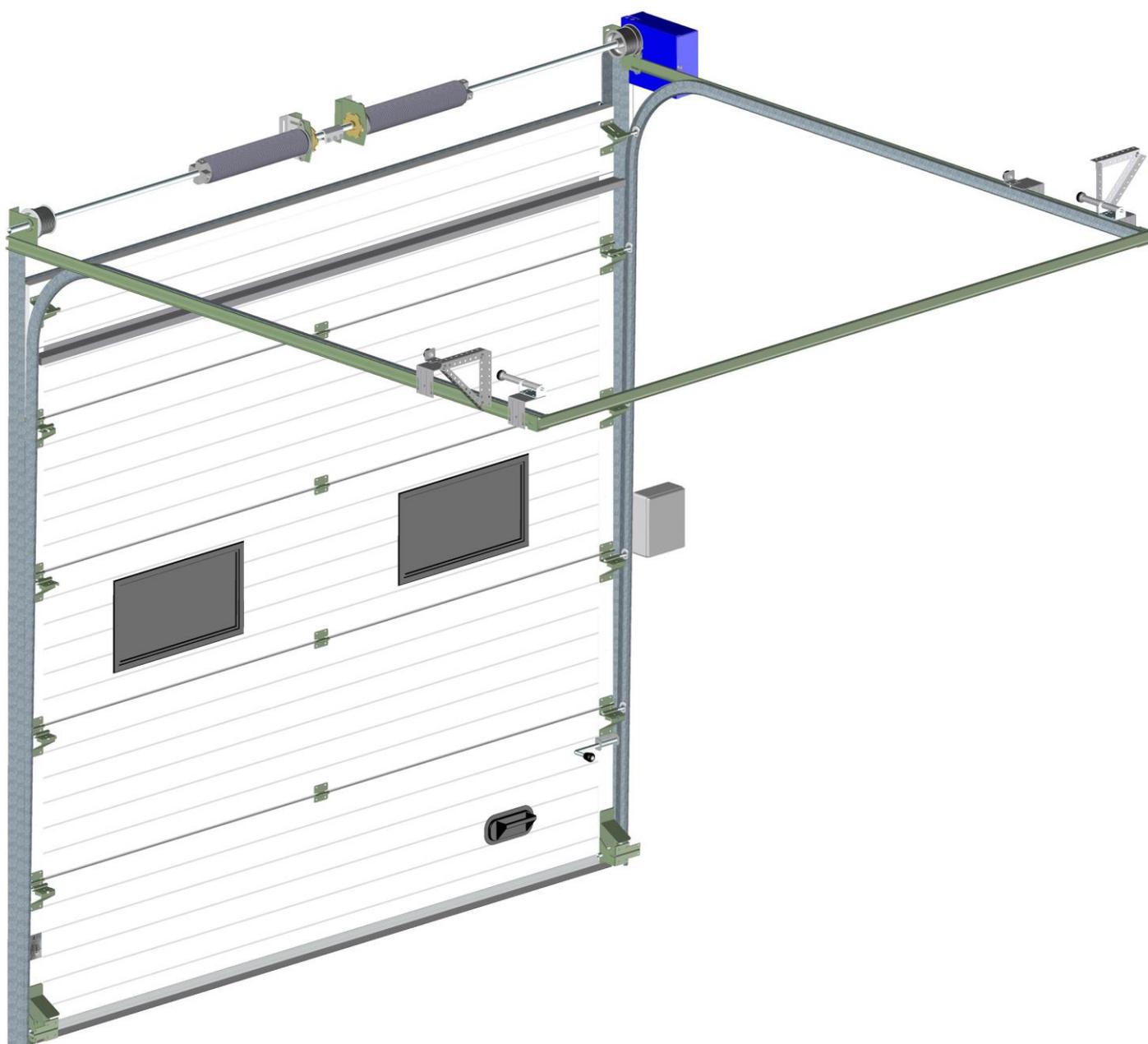


## UTILISATION

# Portes Sectionnelles Industrie



# Sommaire

Instructions d'installation.....	3
Description de la porte.....	4
Système de guidage.....	5
Portillon incorporé (option) .....	5
Raidisseur (option) .....	6
Equipements de sécurité.....	6
Principe de fonctionnement.....	6
Les types de manœuvre .....	7
Façade OP'Drive .....	8
Modes de fonctionnement.....	8
Pression maintenue (montée/descente maintenue) .....	8
Mixte (montée impulsion/descente maintenue) .....	8
Impulsion (montée/descente impulsion) .....	9
Automatique 'séquentiel' (montée impulsion + temporisation et fermeture automatique).....	9
Automatique 'auto' (montée automatique + temporisation et fermeture automatique) .....	10
ou Automatique 'blocage' (montée automatique puis lors d'un passage, la temporisation est réduite) .....	10
Types de commande possibles pour moteurs OP'Drive ou Indus .....	11
Boîte à 2 boutons pour le mode pression maintenue .....	11
Boîte à 3 boutons pour le mode mixte .....	11
Boîte à 1 bouton pour le mode impulsion ou automatique.....	11
Boîte à clé pour le mode pression maintenue (obligatoire en zone publique) .....	11
Boîte à clé pour le mode impulsion .....	11
Boîte à clé pour le mode automatique.....	12
Emetteur 4 fonctions pour le mode impulsion ou automatique 'séquentiel' (avec cellules basses) .....	12
Emetteur 4 fonctions pour le mode automatique 'auto' ou 'blocage'.....	12
Organes de commande en option .....	12
Types de sécurités pour moteur OP'Drive.....	13
Types de sécurités pour moteur Indus .....	13
Manœuvre de secours avec moteur OP'Drive .....	14
Manœuvre de secours avec moteur Indus .....	15
Option batterie (OP'Drive uniquement).....	15
Interdictions.....	16
Entretien, réparation et panne.....	16
Messages d'erreurs (coffret OP'Drive) .....	16
Déclaration de conformité .....	17
Déclaration des performances N°1305-RPC-SI.....	19

**LÉGENDE :**



# Instructions d'installation



**Pour assurer la sécurité des personnes, il est très important de suivre attentivement toutes les instructions ci-dessous et de les conserver.  
En cas de doute, prenez contact avec votre installateur.**

- Avant toute utilisation, lisez attentivement ce manuel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.  
Ajouter ou enlever des éléments peut être préjudiciable à votre sécurité et à la garantie du produit.
- La manœuvre de la porte par des personnes non formées (notamment les enfants) est **strictement interdite**.
- Dans le cas d'utilisation d'une télécommande, ne la laissez pas à la portée de personnes non formées (enfants...).
- La porte doit être surveillée pendant son mouvement.  
Eloignez les personnes jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée.
- **Une porte en mouvement est un produit lourd.**  
Une mauvaise utilisation, manipulation ou un dysfonctionnement peut causer des **accidents graves**.
- Pour toutes questions sur ce manuel, veuillez prendre contact avec votre installateur.
- Soyez toujours très prudent lors de l'utilisation d'une porte.

# Description de la porte

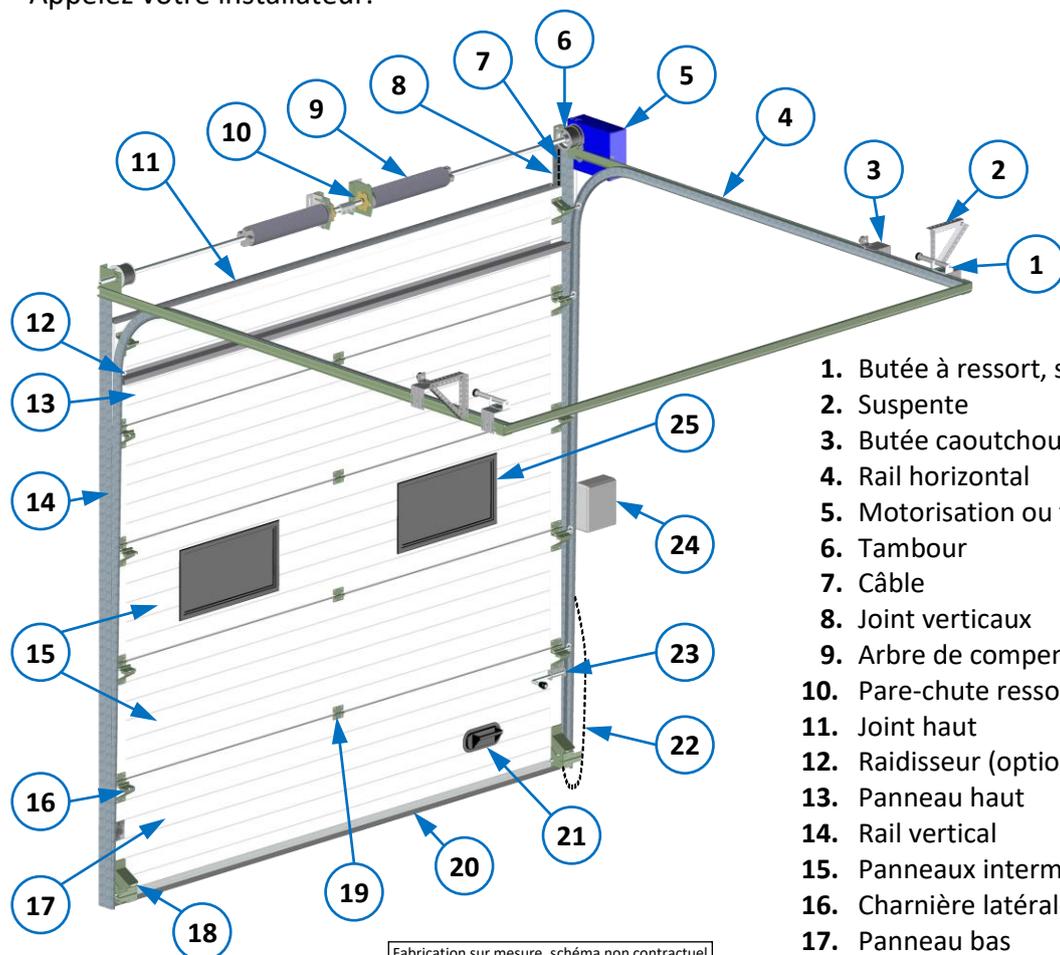


## **INSTRUCTION DE SÉCURITÉ POUR CETTE PORTE :**

Une mauvaise installation, utilisation ou entretien de cette porte Sectionnelle peut provoquer des blessures graves. Assurez-vous que cette porte est marquée CE.

### **Observer les instructions suivantes :**

- L'installation, la maintenance et les réparations ne peuvent être réalisées que par des monteurs qualifiés.
- Avant toute installation, entretien ou réparation, le monteur doit lire le manuel d'installation. Ce manuel est toujours livré avec la porte, il doit être disponible sur le site.
- **Une porte en mouvement est un produit lourd.** Une mauvaise utilisation, manipulation ou un dysfonctionnement peut causer **des accidents graves**.
- Des enfants ne sont pas autorisés à actionner cette porte.
- Veillez à toujours regarder la porte lorsque vous l'actionnez. Des personnes, enfants ou des objets ne doivent pas se trouver sur le passage !
- Eloignez les doigts des panneaux, des rails et autres parties mobiles de cette porte. Utilisez uniquement la corde de tirage pour manœuvrer la porte manuellement.
- Assurez-vous que cette porte est inspectée et entretenue régulièrement par un professionnel.
- Si une sécurité est enclenchée, aucune force ne doit être exercée pour ouvrir ou fermer la porte. Appelez votre installateur.



1. Butée à ressort, si **moteur Indus**
2. Suspente
3. Butée caoutchouc, si **OP'Drive**
4. Rail horizontal
5. Motorisation ou treuil
6. Tambour
7. Câble
8. Joint verticaux
9. Arbre de compensation avec ressorts de torsion
10. Pare-chute ressort (sécurité)
11. Joint haut
12. Raidisseur (option)
13. Panneau haut
14. Rail vertical
15. Panneaux intermédiaires
16. Charnière latérale
17. Panneau bas
18. Pare-chute câble (sécurité)
19. Charnière intermédiaire
20. Joint bas ou barre palpeuse
21. Poignée/Marche pied
22. Corde de tirage (manœuvre manuelle)
23. Verrou ou serrure
24. Coffret de gestion
25. Hublot (option)

Fabrication sur mesure, schéma non contractuel



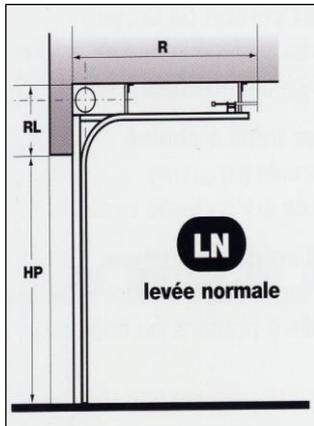
**Les ressorts de torsion (9) et les pare-chutes câbles (18) sont sous forte tension ! N'essayez pas de les réparer, de les enlever ou de les régler, cela peut provoquer des blessures graves. Contactez un technicien qualifié pour une intervention.**

## Système de guidage

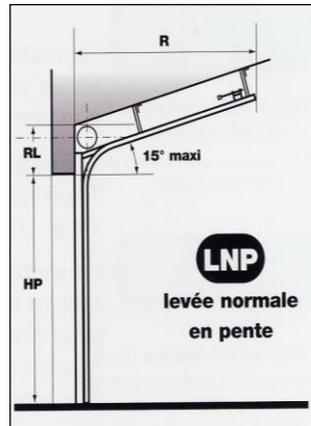


**ATTENTION :**

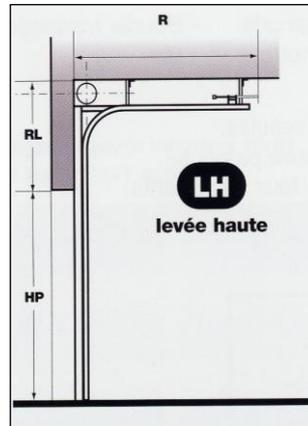
Garder les mains éloignées des rails de guidage pendant la manœuvre.



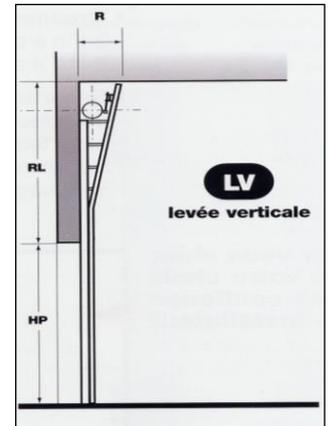
HP = Hauteur de Passage



RL = Retombée de Linteau



R = Refoulement



## Portillon incorporé (option)



Le portillon installé dans la porte permet le passage des piétons, mais n'est pas considéré comme une issue de secours.



Le seuil du portillon est signalé par un marquage jaune et noir, attention de ne pas trébucher.



Un switch de sécurité sur les portes motorisées empêche le fonctionnement de la porte, si le portillon n'est pas fermé.

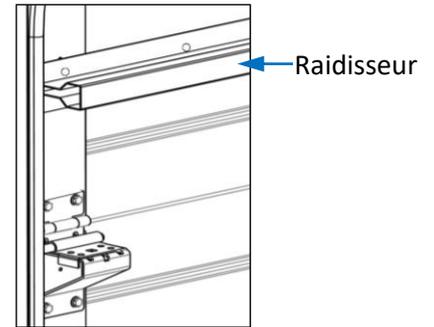


Ne pas se suspendre ou prendre appui sur le portillon, même pour manœuvrer le tablier.



## Raidisseur (option)

Les portes de grande largeur peuvent être renforcées par des profilés horizontaux fixés sur le côté intérieur du tablier. Ces raidisseurs permettent au tablier de résister aux effets du vent et à la flexion du tablier en position ouverte.



**Ne jamais utiliser un élément quelconque de la porte (raidisseur, charnières latérales, ...) en guise de support. En effet, pendant la manœuvre, les objets déposés pourraient chuter.**  
**Ne pas s'y suspendre ou prendre appui, même pour manœuvrer le tablier.**

## Equipements de sécurité

Pour répondre à la réglementation européenne, une porte doit être équipée de sécurités empêchant la chute du tablier, en cas de rupture d'un câble ou d'un ressort (voir chapitre : Description de la porte).

### Pare-chute ressort :

Le pare-chute ressort se met en service lorsque le ressort est cassé.

L'axe avec le tambour est alors bloqué ; La porte ne peut donc plus descendre.

La porte fonctionnera à nouveau lorsque le ressort cassé sera remplacé par un installateur qualifié.



**En cas de rupture d'un ressort, ne touchez pas la porte. Sécurisez la zone dangereuse et appelez votre installateur.**

**Le déblocage ou le remplacement d'un pare-chute ressort ne peut être effectué que par un installateur qualifié.**

**Ne jamais essayer d'ouvrir ou de fermer une porte dont un pare-chute est enclenché.**

### Pare-chute câble :

Le pare-chute câble entre en service lorsque le câble casse.

Le tablier est alors bloqué dans les rails.



**En cas d'enclenchement du pare-chute câble, ne touchez pas la porte. Sécurisez la zone dangereuse et appelez votre installateur.**

**Le déblocage ou le remplacement d'un pare-chute câble ne peut être effectué que par un installateur qualifié.**

**Ne jamais essayer d'ouvrir ou de fermer une porte dont un pare-chute est enclenché.**

## Principe de fonctionnement

La porte s'ouvre et se ferme par le mouvement vertical du tablier, guidé par les rails. Le tablier est relié aux rails par des galets. La porte est correctement équilibrée quand la force de torsion (couple) du (ou des) ressort(s) compense(nt) le poids de la porte, quelle que soit sa position. Les ressorts sont tendus au maximum, quand la porte est fermée.



**Ne jamais démonter les câbles, les tambours ou les ressorts de torsion. De telles opérations sont dangereuses et doivent être réalisées par un installateur qualifié.**



**Ne jamais caler une porte mal équilibrée avec un objet quelconque.**



**Surveillez toujours la porte pendant l'ouverture et la fermeture ; Veillez à ce qu'aucune personne, ni aucun objet ne se trouve dans le passage de la porte ou à proximité des rails.**



**A L'EMPRISONNEMENT, ne jamais s'enfermer à l'intérieur d'un local qui ne possède qu'un seul accès.**

# Les types de manœuvre

## Tirage direct (manuel) :

**Ouverture** : Saisir la porte par la poignée et la tirer vers le haut ; Donner au tablier de la vitesse.  
Ne pas effectuer de mouvement brusque vers le haut.

**Fermeture** : Saisir la porte par la poignée ou par la corde et la tirer vers le bas.  
Ne pas effectuer de mouvement brusque vers le bas.

## Treuil (entraînement par chaîne) :

**Ouverture** : Tenir des 2 mains un côté de la chaîne et tirer calmement vers le bas ; La porte s'ouvre.  
Pendant le mouvement, tirer alternativement avec la main gauche et la main droite.



**Après utilisation, toujours verrouiller la chaîne dans l'arrêt de chaîne.**



**L'arrêt de chaîne ne convient pas pour bloquer une porte déséquilibrée.  
Si la porte est déséquilibrée, appeler un installateur professionnel pour remédier à la situation.**

**Fermeture** : Saisir la chaîne dans l'arrêt de chaîne et tirer calmement vers le bas ; La porte se ferme.  
Pendant le mouvement, tirer alternativement avec la main gauche et la main droite.



**Ne pas utiliser une autre manœuvre que la chaîne pour une porte à entraînement par treuil,  
car celle-ci peut s'avérer dangereuse.**

## Entraînement motorisé (par commande électrique) :

**Information** : Une porte peut être utilisée selon 3 types de fonctionnement différents.

⇒ **Pression maintenue** : Dispositif de commande qui nécessite une action manuelle continue, pour effectuer la manœuvre en vue de la porte.



**En pression maintenue, ouvrez et fermez votre porte entièrement.**

⇒ **Impulsion** : Dispositif de commande qui nécessite une action momentanée pour initier un mouvement.  
(Hors zone publique en vue ou hors vue de la porte et en zone publique en vue de la porte, sécurité assurée par détecteur de contact. En zone publique hors vue de la porte, sécurité assurée par détecteur de contact et de présence).

⇒ **Automatique** : Un mouvement de la porte s'effectue sans commande manuelle volontaire, temporisation par exemple. (Sécurité assurée par détecteur de contact et de présence).

## De plus, 2 notions sont à prendre en considération :

⇒ **L'utilisateur** : Formé ou non formé.

⇒ **L'implantation** : En zone publique ou hors zone publique.

**Nota** : Les utilisateurs peuvent être considérés comme « **formés** » lorsque l'employeur, le surveillant ou le propriétaire des locaux les a autorisés à utiliser la fermeture et leur a communiqué des informations sur la façon de l'utiliser (NF EN 13241 + A2).

Ces 2 notions ci-dessus déterminent les degrés de sécurité à utiliser.

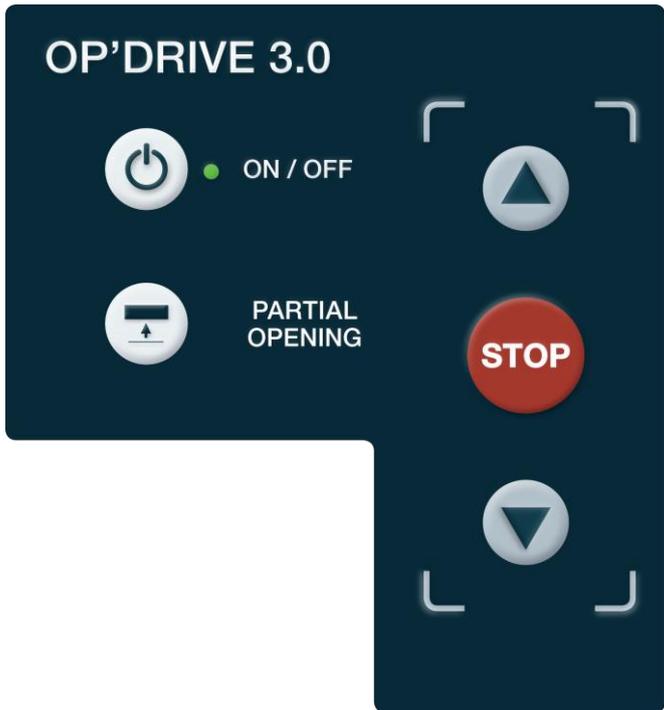
**Conseil** : En pression maintenue, pour éviter d'accrocher la porte avec un véhicule par exemple, il est recommandé d'ouvrir la porte entièrement.

# Façade OP'Drive

**Vérification** : Le coffret doit être sous tension (voyant vert ON/OFF allumé).

Sinon, Appuyer x1 sur  (le voyant vert s'allume).

⇒ **Le coffret est sous tension.**



## Modes de fonctionnement

### Pression maintenue (montée/descente maintenue)

**Fonctionnement :**

**Ouverture** : Appuyer en continu sur 

**Fermeture** : Appuyer en continu sur 

**Arrêt** : Lâcher  ou 

### Mixte (montée impulsion/descente maintenue)

**Fonctionnement :**

**Ouverture** : Appuyer x1 sur 

**Fermeture** : Appuyer en continu sur 

**Nota :**

**Arrêt** : Pendant l'ouverture, appuyer x1 sur 

**Arrêt** : Pendant la fermeture, lâcher 

## Impulsion (montée/descente impulsion)

### Fonctionnement : Ouverture totale.

Ouverture : Appuyer x1 sur 

Fermeture : Appuyer x1 sur 

#### Nota :

Arrêt : Pendant l'ouverture ou la fermeture, appuyer x1 sur 

Pendant l'ouverture : Appuyer x1 sur , la porte s'arrête. Appuyer x1  ou

, la porte se ferme.

Pendant la fermeture : Appuyer x1 sur , la porte se réouvre.

### Fonctionnement : Ouverture partielle (si programmée par votre installateur).

Ouverture partielle : Appuyer x1 sur 

Fermeture : Appuyer x1 sur 

#### Nota :

Identique : Voir nota ci-dessus.

## Automatique 'séquentiel' (montée impulsion + temporisation et fermeture automatique)

### Fonctionnement : Ouverture totale.

Ouverture : Appuyer x1 sur 

Fermeture : Après la temporisation, fermeture automatique.

#### Nota :

Arrêt : Pendant l'ouverture ou la fermeture, appuyer x1 sur 

Pendant l'ouverture : Appuyer x1 sur , la porte s'arrête. Appuyer x1 , la porte se réouvre.

, la porte se ferme.

Pendant la fermeture : Appuyer x1 sur  ou interruption des cellules, la porte se réouvre.

Pendant la temporisation : Appuyer x1 sur , la temporisation se relance.

Appuyer x1 sur , la temporisation s'arrête.

Appuyer x1 sur , relance la fermeture sans attendre la fin de la temporisation.

### Fonctionnement : Ouverture partielle (si programmée par votre installateur).

Ouverture partielle : Appuyer x1 sur 

Fermeture : Après la temporisation, fermeture automatique.

#### Nota :

Identique : Voir nota ci-dessus.

**Automatique 'auto'** (montée automatique + temporisation et fermeture automatique)  
**ou Automatique 'blocage'** (montée automatique puis lors d'un passage, la temporisation est réduite)

**Fonctionnement : Ouverture totale.**

**Ouverture :** Passage ou appuyer x1 sur 

**Fermeture :** Après la temporisation, fermeture automatique.

**Nota :**

**Arrêt :** Pendant l'ouverture ou la fermeture, appuyer x1 sur 

**Pendant l'ouverture :** Appuyer sur  ou interruption des cellules, la porte continue de s'ouvrir.

**Pendant la fermeture :** Appuyer x1 sur  ou interruption des cellules, la porte se réouvre.

**Pendant la temporisation :** Appuyer x1 sur , la temporisation se relance.

Appuyer x1 sur , la temporisation s'arrête.

Appuyer x1 sur , relance la fermeture sans attendre la fin de la temporisation.

**Nota<sup>2</sup> :** En plus, pour le mode automatique 'blocage'.

**Si interruption des cellules pendant l'ouverture ou la temporisation :** La temporisation est ramenée à 3 secondes, avant la fermeture.

**Fonctionnement : Ouverture partielle (si programmée par votre installateur).**

**Ouverture partielle :** Appuyer x1 sur 

**Fermeture :** Après la temporisation, fermeture automatique.

**Nota :**

**Arrêt :** Pendant l'ouverture ou la fermeture, appuyer x1 sur 

**Pendant l'ouverture :** Appuyer sur  ou interruption des cellules, la porte continue de s'ouvrir.

**Pendant la fermeture :** Appuyer x1 sur  ou interruption des cellules, la porte se réouvre.

**Pendant la temporisation :** Appuyer x1 sur , la temporisation se relance.

Appuyer x1 sur , la temporisation s'arrête.

Appuyer x1 sur , relance la fermeture sans attendre la fin de la temporisation.

**Nota<sup>2</sup> :** En plus, pour le mode automatique 'blocage'.

**Si interruption des cellules pendant l'ouverture ou la temporisation :** La temporisation est ramenée à 3 secondes, avant la fermeture.

# Types de commande possibles pour moteurs OP'Drive OU Indus

Ces organes de commande sont conseillés pour une utilisation intensive en milieu industriel.

## Boîte à 2 boutons pour le mode pression maintenue



**Ouverture** : Appuyer sur le bouton "Montée" en continu pour ouvrir la porte.

**Fermeture** : Appuyer sur le bouton "Descente" en continu pour fermer la porte.

**Arrêt** : Lâcher le bouton d'ouverture ou de fermeture.

## Boîte à 3 boutons pour le mode mixte



**Ouverture** : Appuyer sur le bouton "Montée" 1 fois pour déclencher l'ouverture.

**Arrêt** : En montée, appuyer sur le bouton "Arrêt".  
En descente, lâcher le bouton "Descente".

**Fermeture** : Appuyer sur le bouton "Descente" en continu pour fermer la porte.

## Boîte à 1 bouton pour le mode impulsion OU automatique



**Ouverture** : Appuyer sur le bouton 1 fois pour déclencher l'ouverture.

**Fermeture** : Appuyer sur le bouton 1 fois (mode impulsion) pour déclencher la fermeture.  
En mode automatique, la porte se ferme après un temps donné.

**Nota** : Chaque pression sur le bouton donne un ordre de mouvement (montée, arrêt ou descente).

## Boîte à clé pour le mode pression maintenue (obligatoire en zone publique)



**Ouverture** : Tourner la clé et la maintenir dans le sens "Ouverture ▲" pour ouvrir la porte.

**Fermeture** : Tourner la clé et la maintenir dans le sens "Fermeture ▼" pour fermer la porte.

**Arrêt** : Relâcher la clé.

## Boîte à clé pour le mode impulsion



**Ouverture** : Tourner la clé momentanément dans un sens pour déclencher l'ouverture.

**Fermeture** : Tourner la clé momentanément dans le même sens pour déclencher la fermeture.

**Arrêt** : Tourner la clé momentanément dans le même sens pour déclencher l'arrêt.

**Nota** : Chaque action sur la clé donne un ordre de mouvement (montée, arrêt ou descente).

## Boîte à clé pour le mode automatique



**Ouverture** : Tourner la clé momentanément à droite ▲ pour déclencher l'ouverture.

**Fermeture** : La porte se ferme après un temps donné.

**Arrêt** : Tourner la clé momentanément dans le même sens pour déclencher l'arrêt.

**Nota** : Chaque action sur la clé donne un ordre de mouvement (montée, arrêt ou descente).

## Emetteur 4 fonctions pour le mode impulsion ou automatique 'séquentiel' (avec cellules basses)



**La télécommande en mode impulsion doit être utilisée en vue de la porte, si celle-ci n'est pas équipée de 2 jeux de cellules basses (détection de présence).**



**Ouverture** : Appuyer sur le bouton (sélectionné par l'installateur) 1 fois pour déclencher l'ouverture.

**Fermeture** : Appuyer sur le même bouton 1 fois (mode impulsion) pour déclencher la fermeture.  
En mode automatique, la porte se ferme après un temps donné.

**Arrêt** : Appuyer sur le même bouton 1 fois pendant l'ouverture ou la fermeture pour déclencher l'arrêt.

**Nota** : Chaque action sur le bouton de l'émetteur donne un ordre de mouvement (montée, arrêt ou descente).

## Emetteur 4 fonctions pour le mode automatique 'auto' ou 'blocage'



**La télécommande en mode automatique ne peut être utilisée que si la porte est équipée de 2 jeux de cellules basses (détection de présence).**



**Ouverture** : Appuyer sur le bouton (sélectionné par l'installateur) 1 fois pour déclencher l'ouverture.

**Fermeture** : La porte se ferme après un temps donné.

**Arrêt** : Appuyer sur le bouton  1 fois pendant l'ouverture ou la fermeture pour déclencher l'arrêt.



**La modification de l'équipement existant ou l'adjonction d'un matériel non agréé par LA TOULOUSAINE peut être la cause de dysfonctionnement et d'accidents.**

**Pour des raisons de sécurité, n'apportez aucune modification par vous-même. Seul un installateur qualifié peut apporter les modifications réglementaires.**

## Organes de commande en option

Il est possible d'ajouter d'autres organes de commande en impulsion ou en automatique : télécommande, boucle magnétique, etc...

## Types de sécurités pour moteur OP'Drive

### Sécurité de contact (limiteur d'efforts intégré) en impulsion ou en automatique :

Avec le concept OP'Drive et grâce à sa technique de limitation des efforts, la porte assure la sécurité des personnes selon la norme NF EN 13241 + A2, en particulier les fonctions anti-soulèvement et anti-écrasement.

- Si la porte rencontre un obstacle pendant la fermeture, elle s'arrête immédiatement et repart à l'ouverture. Le voyant vert ON / OFF clignote 1 fois par intermittence pour indiquer l'anomalie. Cette information s'éteindra automatiquement avec une nouvelle impulsion.
- Si la porte est retenue pendant l'ouverture, elle s'arrête immédiatement. Le voyant vert ON / OFF clignote 1 fois par intermittence pour indiquer l'anomalie. Cette information s'éteindra automatiquement avec une nouvelle impulsion.

### Sécurité de présence (cellules) :

Les 2 jeux de cellules basses sont obligatoires en mode impulsion hors vue de la porte en zone publique et en mode automatique.

Les cellules (émetteur/récepteur) installées de part et d'autre de la porte arrêtent la fermeture et inversent le mouvement en cas de coupure du faisceau.

## Types de sécurités pour moteur Indus

### Sécurité de contact (barre palpeuse) :

Le joint bas de la porte est équipé d'une sécurité de contact. Si ce joint est comprimé pendant la fermeture, la porte s'arrête et son mouvement est inversé.

### Sécurité de présence (cellules) :

Les cellules (émetteur/récepteur) installées de part et d'autre de la porte arrêtent la fermeture et inversent le mouvement en cas de coupure du faisceau. Si une cellule est dérégulée ou non alimentée, la porte ne fonctionne plus. Contactez votre installateur.



**Pour éviter tout risque de dommage ou d'accident, rien ne doit gêner le mouvement de la porte (avec moteur OP'Drive ou Indus).**

# Manœuvre de secours avec moteur OP'Drive

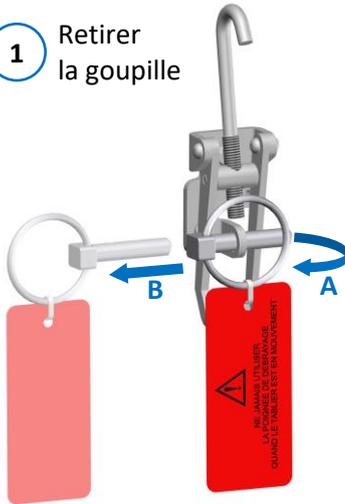


**Cette opération doit être exécutée avec prudence et en respectant la procédure ci-dessous. En cas de débrayage, le tablier peut se mettre en mouvement, si la porte n'est pas équilibrée. La porte doit être fermée ou solidement maintenue pendant l'opération. Si la porte est ouverte, assurez-vous qu'il n'y a aucune personne ou objet dans la baie pendant la manœuvre de débrayage.**

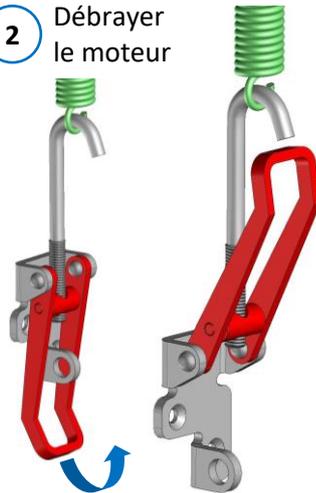
**Le voyant vert du bouton ON / OFF est éteint.**

Si le voyant est allumé, appuyer 1 fois sur ON / OFF pour éteindre le coffret.

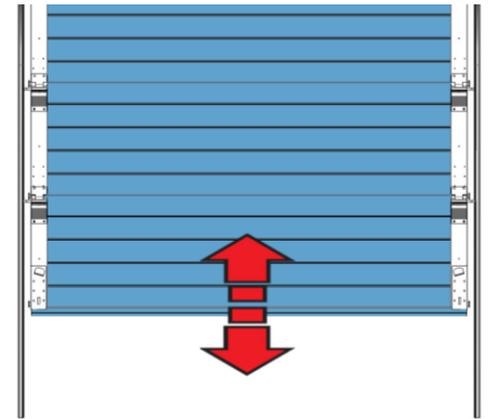
**1** Retirer la goupille



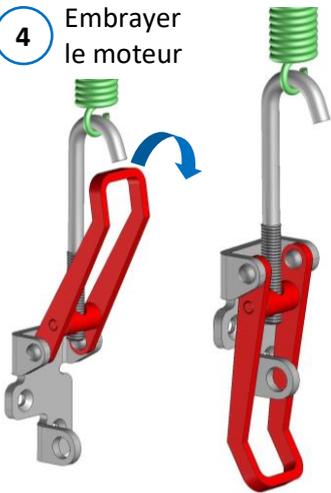
**2** Débrayer le moteur



**3** Manœuvrer la porte



**4** Embrayer le moteur

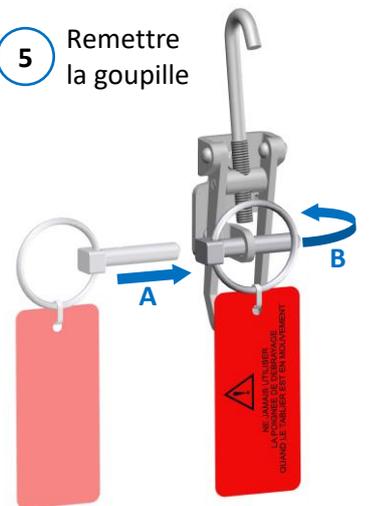


Si l'opération **4** présente un **effort important**, déplacer légèrement le tablier pour faciliter l'enclenchement du moteur.



**Ne jamais embrayer avec le moteur en marche.**

**5** Remettre la goupille



**Nota :** En mode "Impulsion" ou "Automatique" et après une manœuvre de secours ;

Il est possible que le voyant vert ON / OFF clignote.

Dans ce cas, **effectuez une ouverture/fermeture complète** ; Le voyant arrêtera de clignoter.

(Pendant le clignotement, la vitesse d'ouverture ou de fermeture peut être réduite par le coffret : recherche des fins de course).

## Manœuvre de secours avec moteur Indus

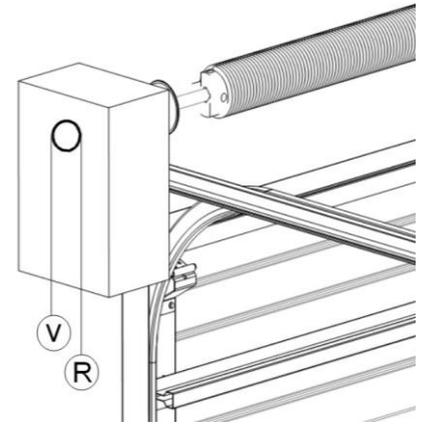


**Cette opération doit être exécutée avec prudence et en respectant la procédure ci-dessous. En cas de débrayage, le tablier peut se mettre en mouvement, si la porte n'est pas équilibrée. La porte doit être fermée ou solidement maintenue pendant l'opération. Si la porte est ouverte, assurez-vous qu'il n'y a aucune personne ou objet dans la baie pendant la manœuvre de débrayage.**

**Débrayage :** Tirer sur la boule verte (V).

**Embrayage :** Tirer sur la boule rouge (R).

Si le moteur ne se remet pas en marche, manœuvrer manuellement le tablier de haut en bas afin d'obtenir l'enclenchement du moteur.



## Option batterie (OP'Drive uniquement)

- ⇒ En cas de panne de courant, le message **:bAt** apparaît sur l'écran LCD et le coffret passe automatiquement en fonctionnement sur batterie.
- ⇒ Les modes de fonctionnement restent opérationnels.
- ⇒ La vitesse de fonctionnement est automatiquement réduite d'environ 50%.
- ⇒ Les fonctions anti-écrasement et anti-soulèvement restent opérationnelles.
- ⇒ Les détecteurs de présence (cellules) sont désactivés.
- ⇒ Les options d'éclairage de zone ou de feu clignotant ne sont plus opérationnelles.
- ⇒ La batterie chargée par le coffret (48 à 72 heures) offre une autonomie de 15 cycles minimum (30 manœuvres).

**Nota :** Le retour du courant pendant le fonctionnement en mode **:bAt** peut entraîner **:E 14** (voyant vert ON / OFF clignote 1 fois par intermittence pour indiquer l'anomalie) qui disparaîtra au prochain cycle (ouverture et fermeture complète).

## Interdictions

### **NE JAMAIS :**



- S'appuyer contre le tablier ou les rails.
- Ajouter ou enlever du poids au tablier.
- Utiliser la porte comme un palan.
- Grimper le long du tablier.
- S'accrocher ou se suspendre aux charnières latérales ou aux raidisseurs.
- Embrayer ou débrayer le moteur pendant le fonctionnement.

## Entretien, réparation et panne



Etablissez, pour votre propre sécurité, un contrat d'entretien avec une société qualifiée qui déterminera la fréquence et assurera la maintenance des portes. La maintenance de nos produits doit être effectuée selon nos livrets d'entretien en fonction du nombre d'utilisations. Le coffret de commande OP'Drive comporte un compteur de cycle pour vous aider à déclencher les opérations de maintenance.



Toute intervention effectuée sur une porte doit être réalisée impérativement par un installateur professionnel qualifié.



Si le tablier retombe seul (de son propre poids), sur une porte manuelle ou pendant la manœuvre de secours (porte motorisée), la porte doit être vérifiée et contrôlée par un installateur professionnel.



Ne jamais nettoyer une porte avec des machines à haute pression ou avec des produits agressifs. Utiliser du papier essuie main, doux et légèrement humide (éventuellement eau savonneuse non agressive) pour le tablier.

## Messages d'erreurs (coffret OP'Drive)



Cellules occultées (obstacle dans le faisceau des cellules).

**Nota :** Si l'erreur persiste, contactez votre installateur.



Cellules défaillantes, anomalie de fonctionnement des cellules a été détectée par le coffret, contactez votre installateur.



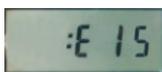
Dépassement des efforts autorisés (anti-soulèvement/anti-écrasement).

- Vérifier que rien ne gêne le fonctionnement de la porte, si cette erreur persiste après plusieurs cycles, contactez votre installateur.

Option portillon : Le portillon est équipé d'un microcontact.

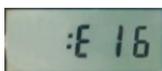
- L'ouverture du portillon pendant le fonctionnement de la porte entraînera cette erreur et arrêtera la porte. Fermez le portillon et donnez une nouvelle impulsion.

Coupure et retour du courant pendant le fonctionnement ou retour du courant pendant l'utilisation en mode batterie (option).



Température de l'alimentation dépassant les 85°C.

- Eteindre le coffret, le temps qu'il baisse en température.



Blocage car plus de 3 réouvertures sur l'obstacle.

- Retirer l'obstacle, une nouvelle impulsion donnera l'ordre de fonctionnement et l'erreur disparaîtra.

**Nota :** Si l'erreur persiste, contactez votre installateur.

# Déclaration de conformité CE

Nous, soussignés, FTFM LA TOULOUSAINNE, sise à Escalquens (31676 Labège Cedex), déclarons que le produit désigné ci-après satisfait les prescriptions de la norme harmonisée NF EN 13241 + A2, pour des produits livrés en fourniture seule.

En conséquence, nous déclarons la conformité du produit mentionné ci-dessous aux dispositions des directives européennes suivantes :

305/2011/CE : Directive Produits de Construction (portes manuelles et motorisées).

2006/42/CE : Directive Machines (portes motorisées).

2014/35/UE : Directive Basse Tension (portes motorisées).

2014/30/UE : Directive Compatibilité Electromagnétique (portes motorisées).

## Niveaux de performances du produit :

Etanchéité à l'eau	Classe : 2 (si porte vitrée ou portillon : PND*)
Résistance à la charge due au vent	Classe : 1 à 5 selon les caractéristiques de la porte
Transmission thermique	Classe : PND*
Perméabilité à l'air	Classe : 2 (si portillon : PND*)
Durabilité de l'étanchéité à l'eau, de la résistance thermique et de la perméabilité à l'air	Classe : PND*
	(*) PND : Performance non déterminée

DESCRIPTION DU PRODUIT	
Lieu de fabrication	31750 ESCALQUENS - FRANCE
Modèle	Portes Sectionnelles Industrie
Classe d'utilisation	Portes industrielles, commerciales et de garage manuelles ou motorisées.
Organismes notifiés	CETIM - 7, rue de la presse - 42952 ST-ÉTIENNE CTBA - Allée de Boutaut - 33028 BORDEAUX

Escalquens, le 30 mai 2018

Pascal SOLA  
Chef produits





# Déclaration des performances N°1305-RPC-SI

Nous, soussignés, FTFM LA TOULOUSAINNE, sise à Escalquens (31676 Labège Cedex), déclarons que les produits cités ci-dessous sont conformes à l'annexe ZA de la norme NF EN 13241 + A2. Portes et portails industriels, commerciaux et de garage. (Produits sans caractéristiques coupe-feu, ni pare-fumée).

L'utilisation principale prévue est de donner un accès sûr, à des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes dans des locaux industriels commerciaux, publics ou résidentiels.

Les produits concernés : Le CETIM n°0526, FCBA (CTBA) n°0380, CSTB n°0679 ont réalisés les essais exigés par la norme selon le système 3.

Rapports d'essai n°BV13-1045 délivré par CSTB (Sectio Indus 3000x3400 mm).

Rapports d'essai n°05/CTBA-IBC/PHY/3148/3 délivré par CTBA (Sectio Indus 5000x3000 mm).

Rapports d'essai n°05/CTBA-IBC/PHY/3148/4 délivré par CTBA (Sectio Indus 3500x3000 mm).

Rapports d'essai n°781395/150080 partiel 8 délivré par CETIM (Sectio Indus 5800x5000 mm).

CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES	PERFORMANCES	SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES
Étanchéité à l'eau	2	
Dégagement de substances dangereuses	Réussite	Conforme au § 4.2.9 de la norme NF EN 13241 + A2
Résistance à la charge due au vent	De 2 à 4	Classe 4 : 3500x3000 mm avec hublots
Résistance thermique (le cas échéant)		1,41W/m <sup>2</sup> .K : 3500x3000 sans hublot 1,58W/m <sup>2</sup> .K : 3500x3000, 3 hublots Indus 1,37W/m <sup>2</sup> .K : 5000x3000 sans hublot 1,53W/m <sup>2</sup> .K : 5000x3000, 4 hublots Indus
Perméabilité à l'air	2	
Ouverture en toute sécurité	Réussite	Conforme au § 4.3.3 de la norme NF EN 13241 + A2
Définition de la géométrie des composants du verre	NPD	
Résistance mécanique et stabilité	Réussite	Conforme au § 4.2.3 de la norme NF EN 13241 + A2
Efforts de fonctionnement (pour les portes motorisées)	Réussite	Conforme au § 4.3.3 de la norme NF EN 13241 + A2
Durabilité de l'étanchéité à l'eau, de la résistance thermique et de la perméabilité à l'air par rapport à la dégradation	NPD	

Le 30 mai 2018

Pascal SOLA  
Chef produits

