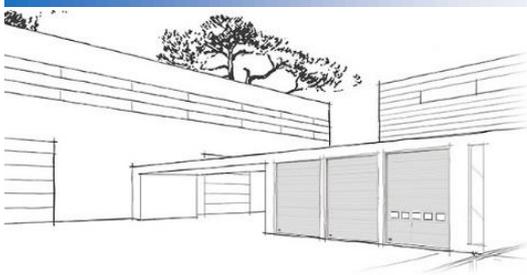


Notice N° 7029

10/23

INSTALLATION

Portes Sectionnelles Industrie et Grande Villa



Portillon
avec seuil réduit de 30 mm
ou standard de 60 mm



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation.....	3
Avant la pose	4
Matériel nécessaire	4
Contenu des kits du portillon	5
Repérage du sens d'ouverture	6
Préparation des panneaux	6
Panneau bas.....	6
Panneau(x) intermédiaire(s).....	7
Panneau inter haut portillon (intermédiaire 2)	8
(si moteurs INDUS : SE1i ou SE3i).....	8
Panneau inter haut portillon (intermédiaire 2)	9
(si moteurs OP'Drive ou Pro+).....	9
Montage du tablier.....	10
Pose du panneau bas représenté avec seuil standard de 60 mm	10
Informations spécifiques, si seuil réduit de 30 mm.....	10
Pose du(des) panneau(x) intermédiaire(s) portillon	12
Pose du panneau intermédiaire haut portillon (intermédiaire 2).....	14
Pose des panneaux intermédiaires suivants	15
Pose du panneau haut.....	16
Finalisation du portillon.....	17
Réglage du module d'arrêt	17
Retirer la cale.....	17
Mise en place de la tringle.....	18
Activation de la serrure	21
Test de fonctionnement des coffres.....	22
Astuce test 2	23
Réglage du ferme porte.....	23
Solution « si blocage serrure »	24
Finitions : Bouchons, paumelles et gâches.....	25
Branchement : Microcontact de sécurité avec moteurs INDUS SE1i ou SE3i	26
Branchement : Radio contact de sécurité avec moteurs OP'Drive ou Pro+.....	26

Instructions d'installation



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts de torsion ; travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

Couple maxi de serrage :

Vis d'assemblage = 10 Nm

Vis de montage tablier = 12 Nm

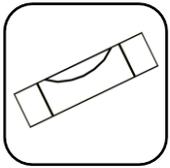
Charge de service mini par point de fixation :

Arbre de compensation = 300 daN

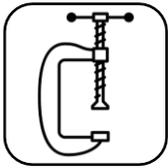
Rails = 40 daN

Avant la pose

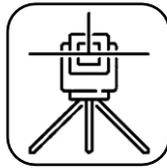
Matériel nécessaire



Niveau à bulle



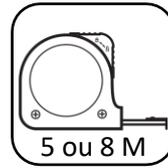
Serre-joints



Niveau laser



Fil à plomb

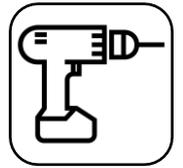


5 ou 8 M

Mètre



Cutter



Visseuse



10 et 13

Douille



Embout
cruciforme



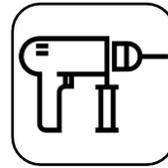
10

Clé plate



2,5

Clé Allen



Perforateur



30

Embout Torx



5 mm

Cales en bois



Tournevis
cruciforme



Tournevis
plat



Crayon



Meuleuse



Pince
universelle



Scie
à métaux



Pince étau



Foret acier Ø4,2
long. max.30 mm



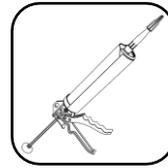
Forets béton



Embout plat



Tréteaux



Joint silicone



Echelles



Lubrifiant



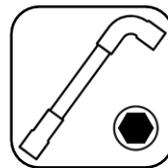
Pinceau



Pot de graisse



Graisse
en spray



Clé à pipe
10 et 13 mm



Marteau



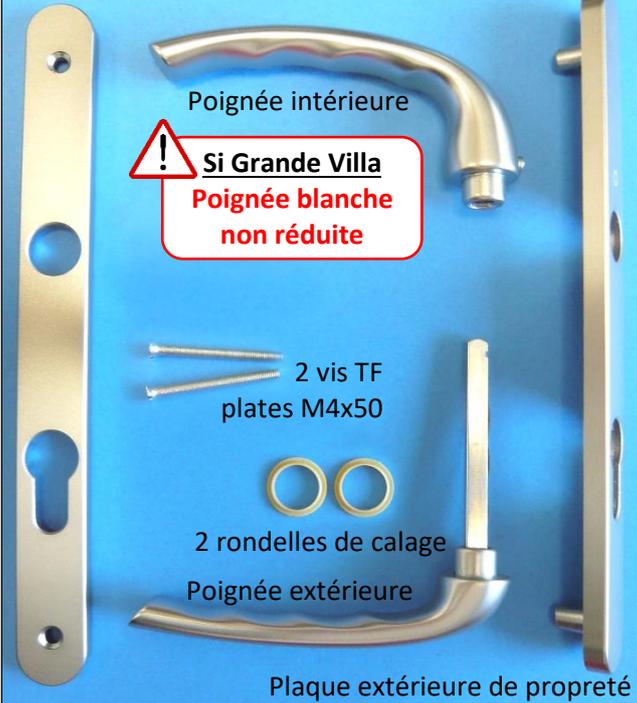
SQ2

Embout carré

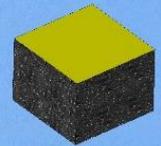
Chevilles
avec vis

Contenu des kits du portillon

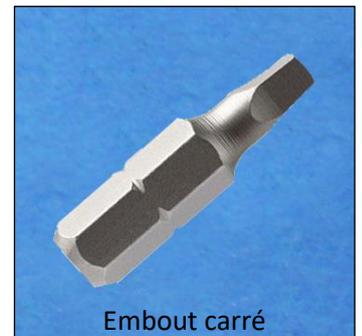
Plaque intérieure de propreté



Si panneau
Mono-rainuré



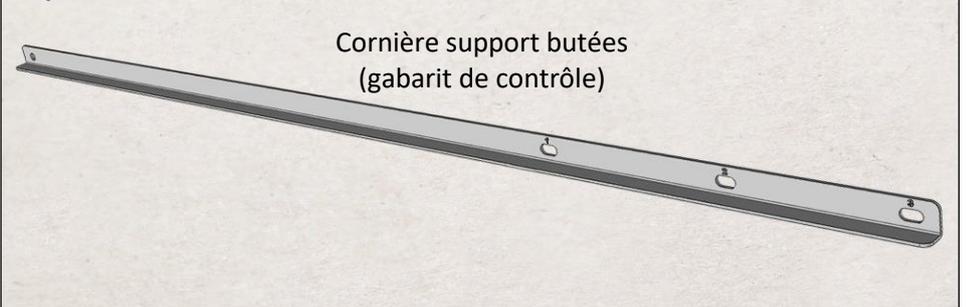
Plot EPDM
(plaque extérieure
de propreté)



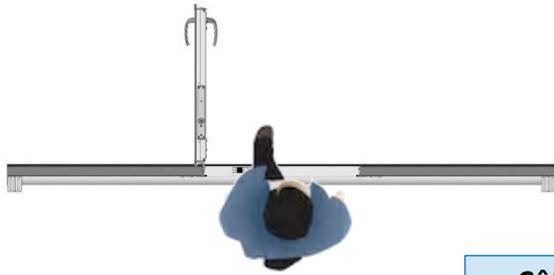
KIS-760



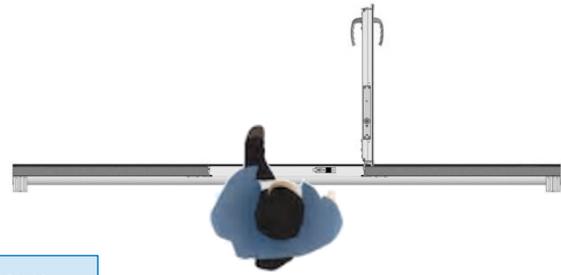
EQU-031



Repérage du sens d'ouverture



Ouverture à gauche



Ouverture à droite

Côté intérieur

Préparation des panneaux

• Exemple : Montage vue intérieure pour ouverture du portillon à droite.

Panneau bas

a **b** **b** **b** **b** **b** **d** **c** **a**

a **Vis : Autoperceuse TB Torx 6,3x25** x8

b **Vis : Autoperceuse TB Torx 6,3x25** x12

c **Vis : Autoperceuse TB Torx 6,3x25** x4

d **Vis : TRCC M6x20** + **Ecrous : M6 (à embase crantée)** x4

Charnières latérales

Charnières intermédiaires

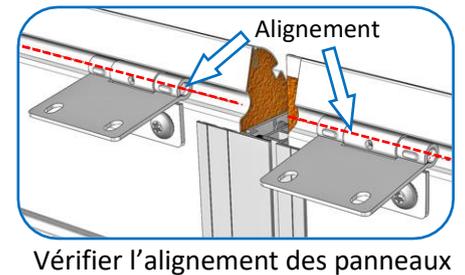
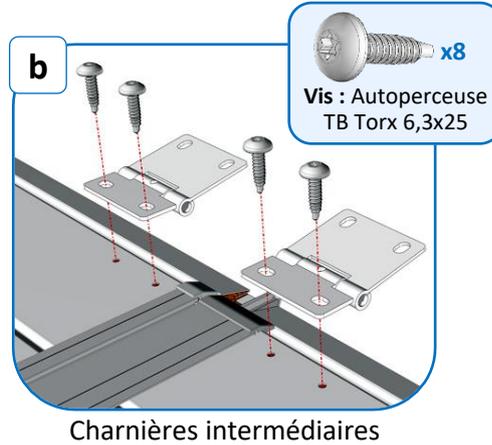
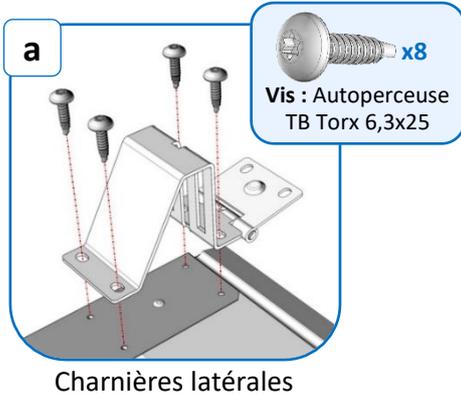
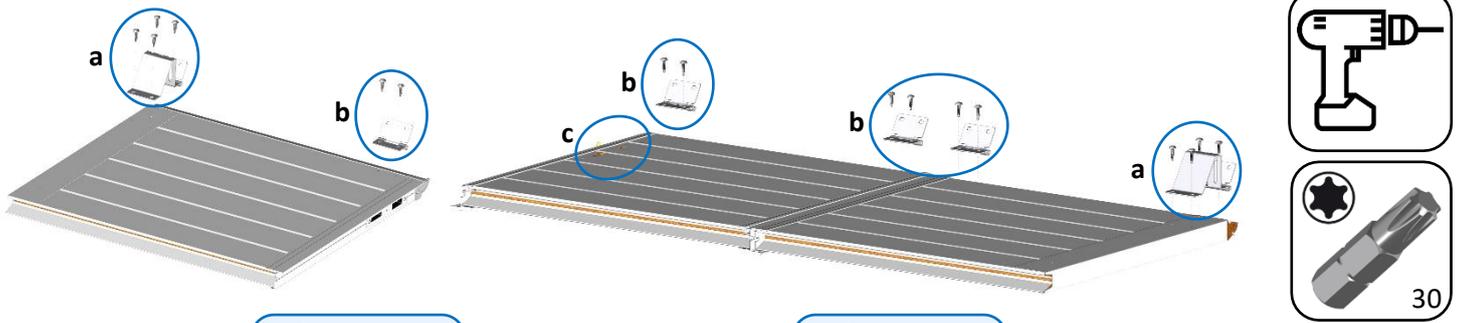
Verrou

Poignée marche pied

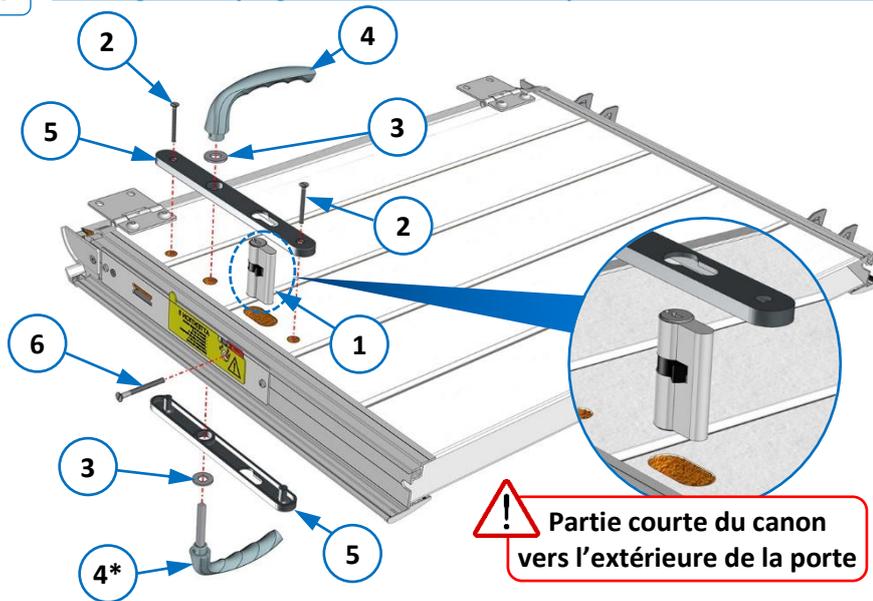
Vérifier l'alignement des panneaux

Alignement

Panneau(x) intermédiaire(s)



c Montage de la poignée et du canon sur le panneau intermédiaire N° 1 (conseillé) :

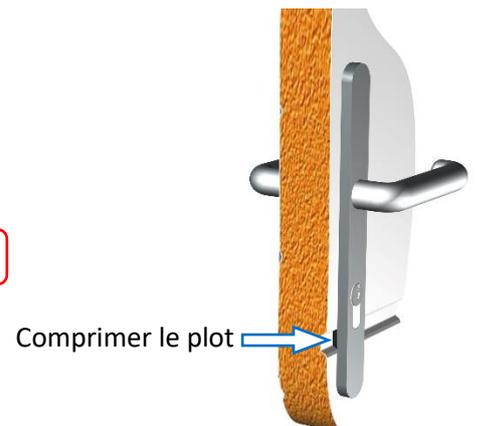
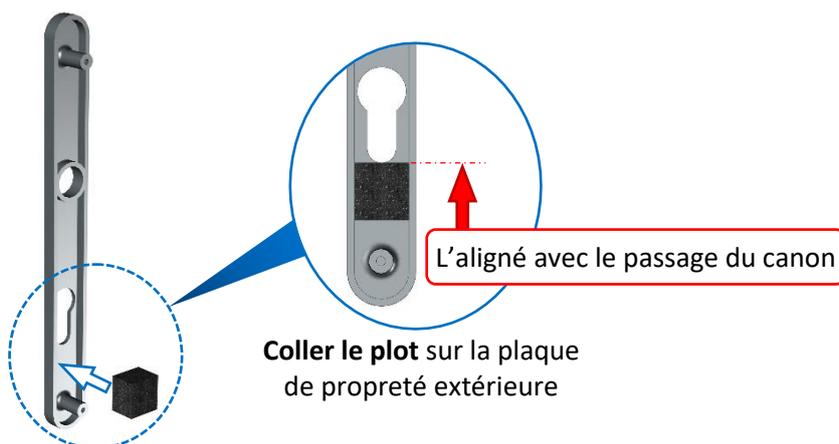


! Les vis des plaques de propreté se montent à l'intérieur de la porte.

1. Canon
2. Vis TF plates M4x50 (x2)
3. Rondelle de calage (x2)
4. Poignée (x2)
5. Plaque de propreté (x2)
6. Vis M5x75 (ajuster si nécessaire)

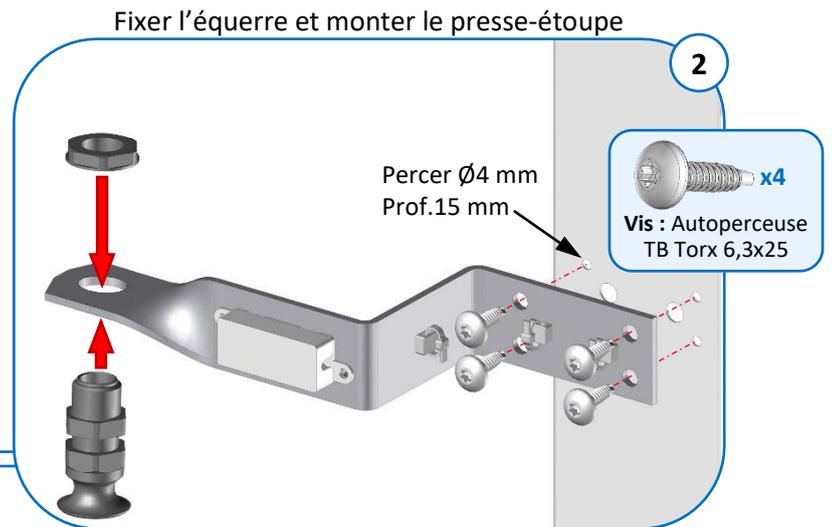
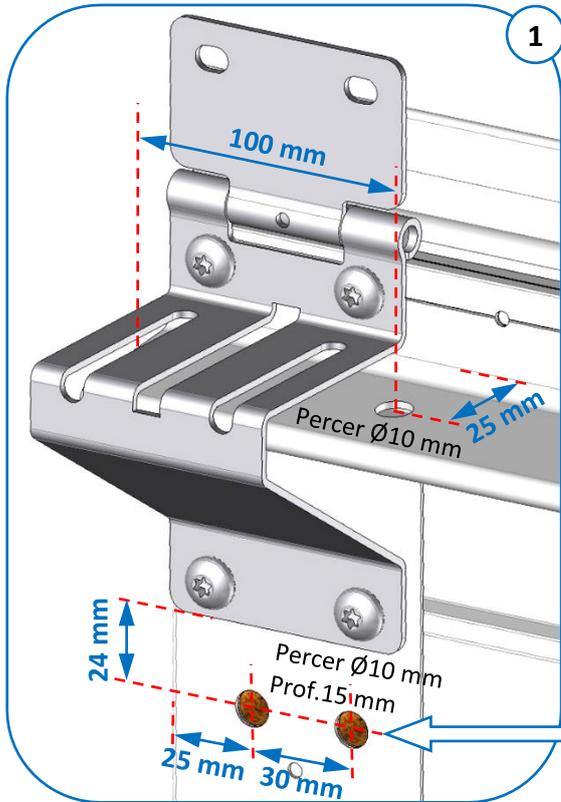
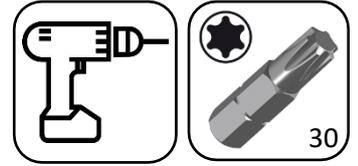
! La poignée avec saillie réduite **4*** doit toujours être côté extérieur.

Cas particulier : Panneau mono-rainuré

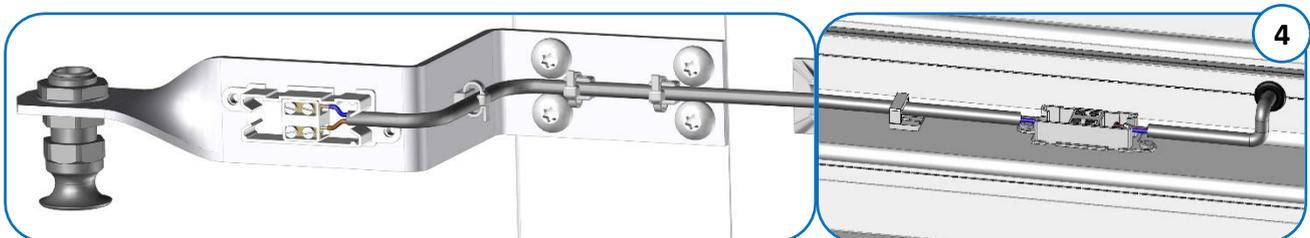
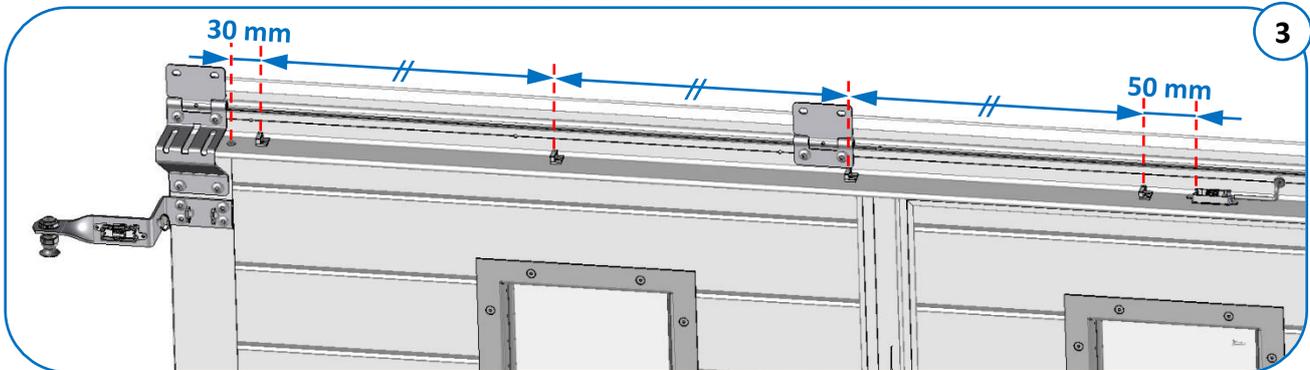


Panneau inter haut portillon (intermédiaire 2) (si moteurs INDUS : SE1i ou SE3i)

Exemple : Motorisation à gauche.
Montage symétrique pour une motorisation à droite.



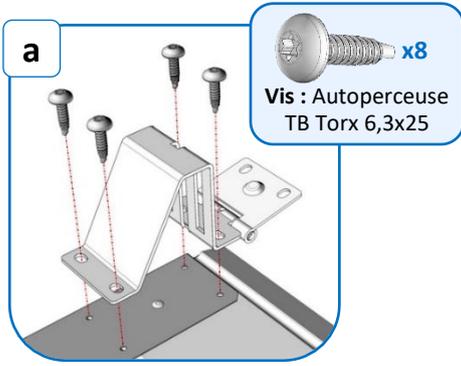
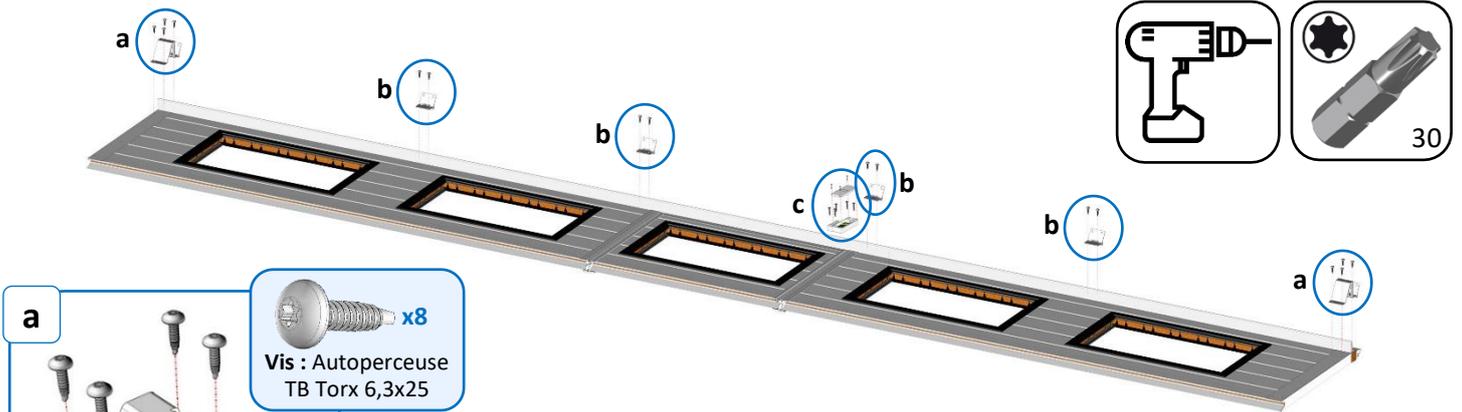
Coller les serre-câbles verrouillables adhésifs



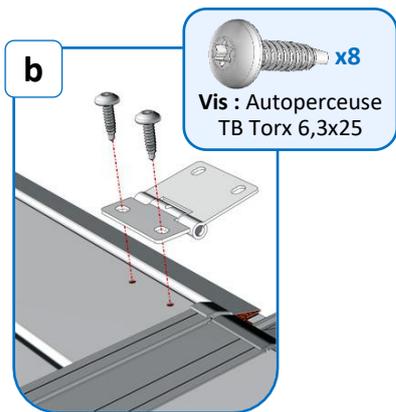
Brancher le câble au boîtier de droite, le faire passer dans les serre-câbles et les colrings en le verrouillant.
Ajuster le câble si nécessaire et le brancher au boîtier de gauche.

Au moment du branchement, faire bien correspondre les couleurs de câble ensemble.

Panneau inter haut portillon (intermédiaire 2) (si moteurs OP'Drive ou Pro+)



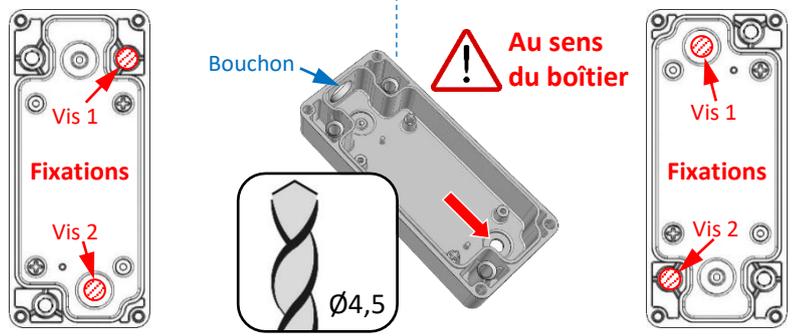
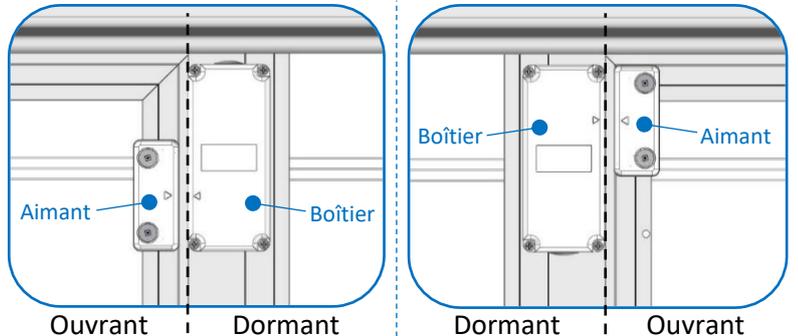
Charnières latérales



Charnières intermédiaires

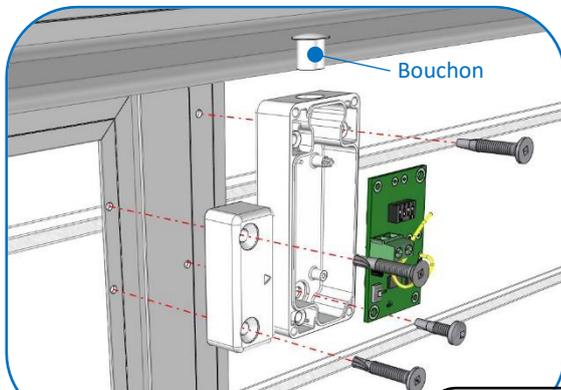
C1 Radio contact de sécurité Module émetteur

Portillon gauche poussant ou Portillon droite poussant

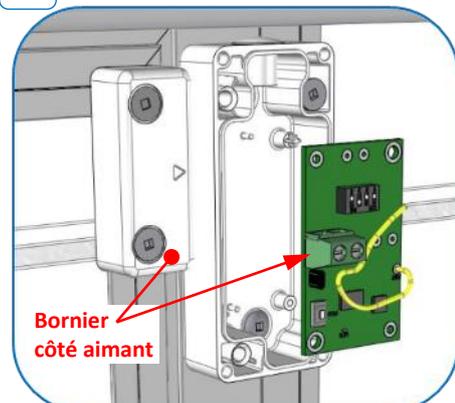


Percer le boîtier

C2 Fixer les éléments sur l'ouvrant et le dormant



C3 Remonter la carte



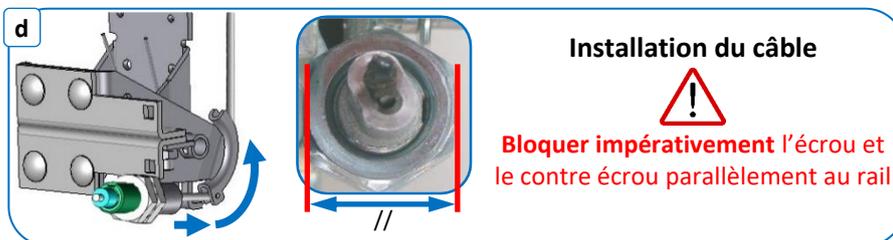
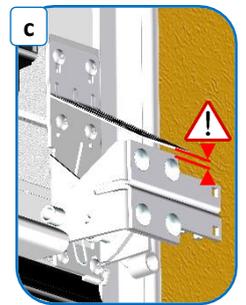
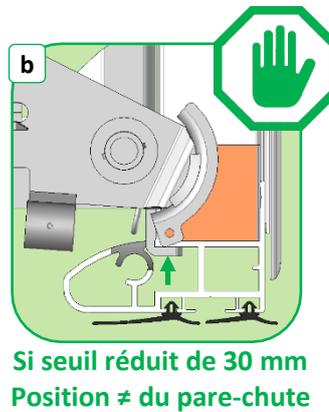
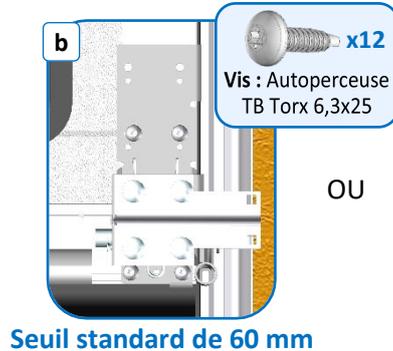
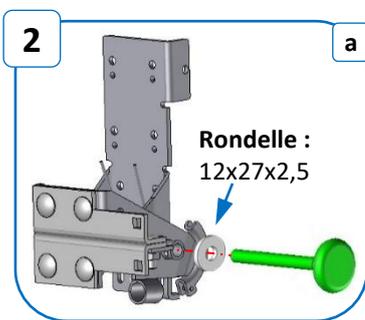
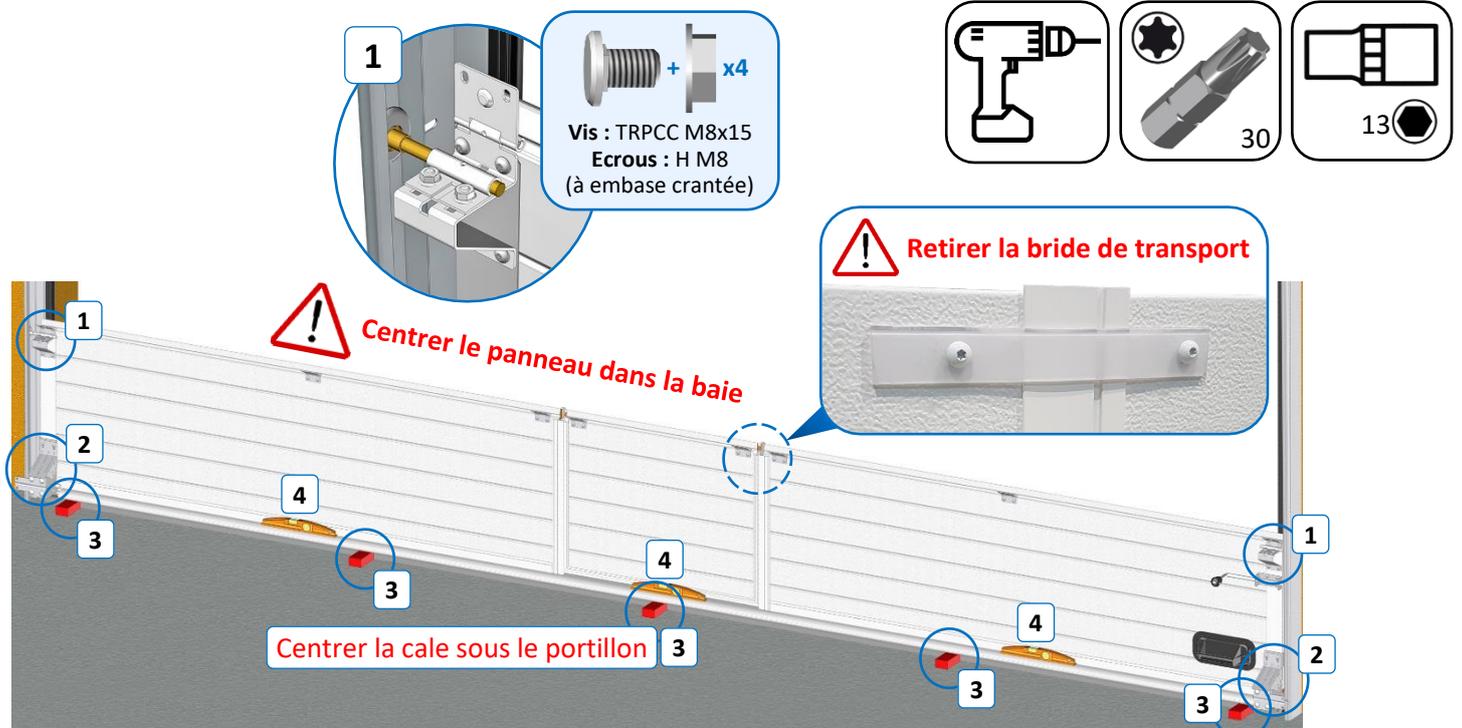
et fermer provisoirement le boîtier

Montage du tablier

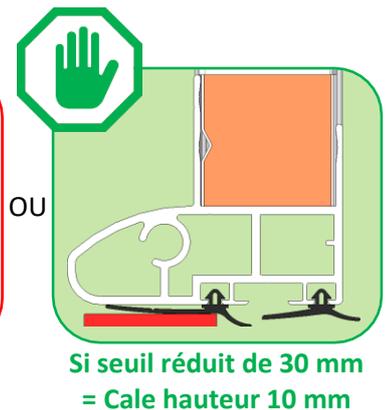
• Pour le montage de la structure, se référer à la notice de la porte, jointe dans le colis d'accessoires.

Pose du panneau bas représenté avec seuil standard de 60 mm

Informations spécifiques, si seuil réduit de 30 mm

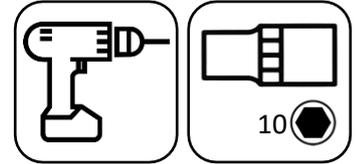


! Pour installer le panneau bas de niveau, **placer des cales (non fournies) en appui sous le seuil**, pour ne pas écraser le joint bas lors du montage des panneaux.

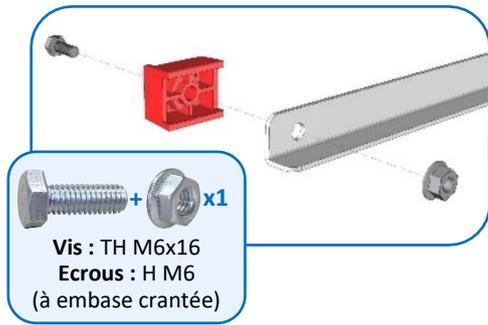


Caler et vérifier le portillon :

1- Préparer le gabarit de contrôle :



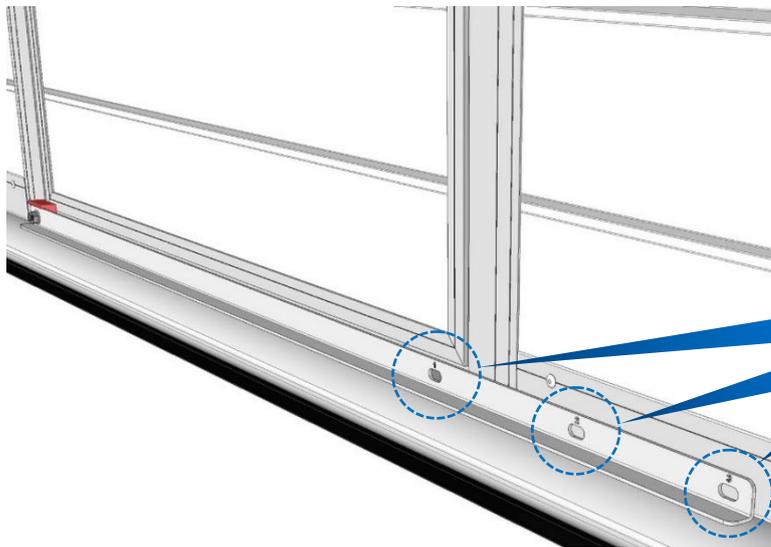
IMPORTANT
La cornière est fixée dans le seuil du portillon, côté gauche (vue intérieure).



Vis : TH M6x16
Ecrus : H M6
(à embase crantée) x1

Côté fixe : Assembler la butée, en serrant bien l'écrou.

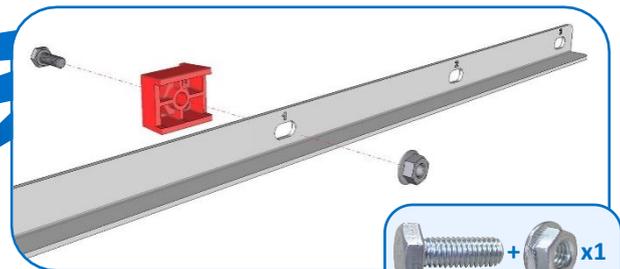
2- Positionner le gabarit sur le seuil du portillon :



Côté mobile :

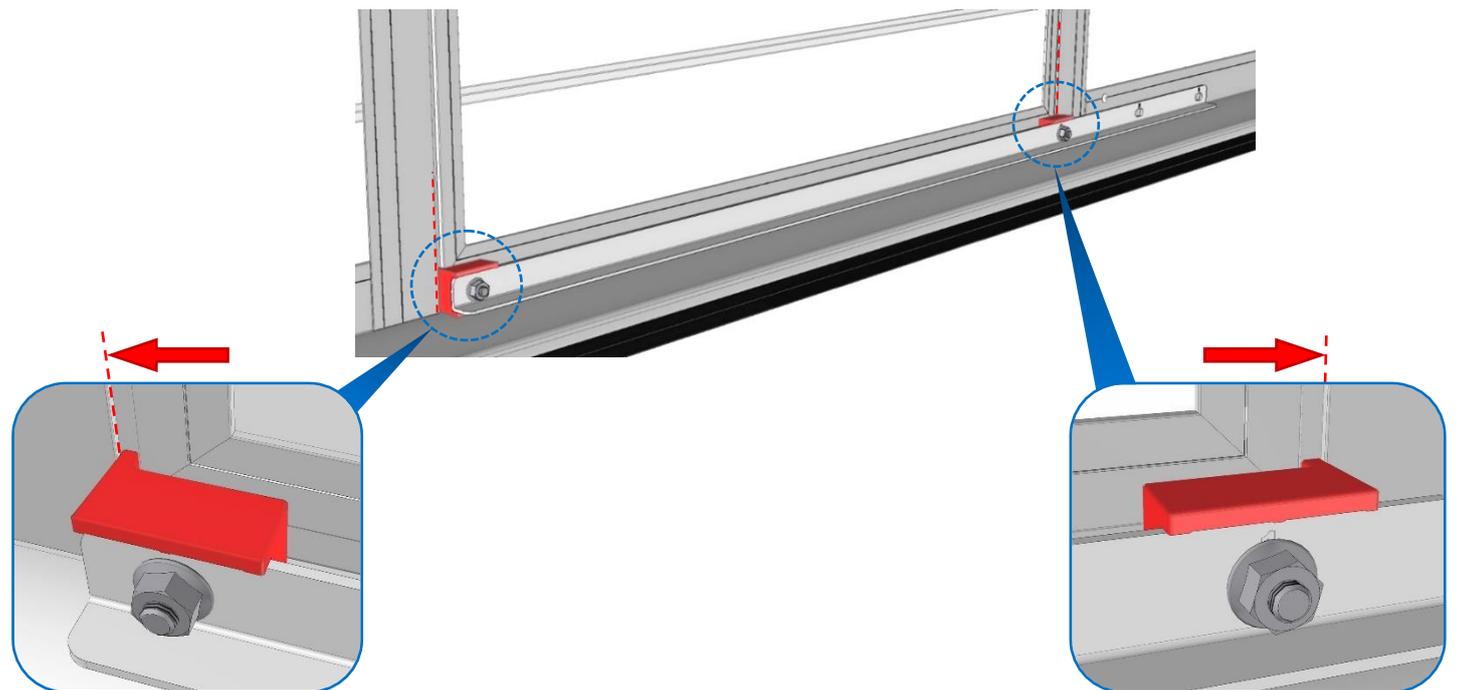
Positionner la butée sur la cornière en fonction de la largeur du portillon ; assemblez-la en serrant bien l'écrou.

Largeur du portillon	Position de la butée
L (659 mm)	1
XL (789 mm)	2
XXL (900 mm)	3



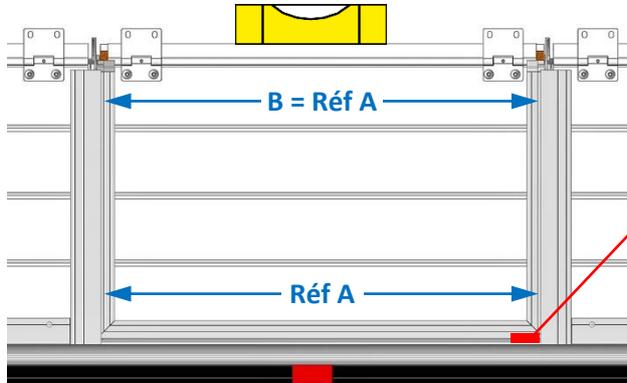
Vis : TH M6x16
Ecrus : H M6
(à embase crantée) x1

Nota : Les butées doivent être en appui contre les dormant :

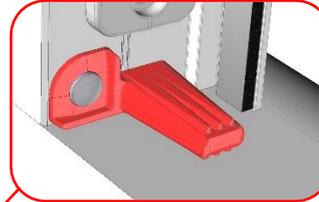


3- Avec le gabarit, contrôler l'écartement entre les dormants :

! Vérifier l'écartement haut et bas des profils

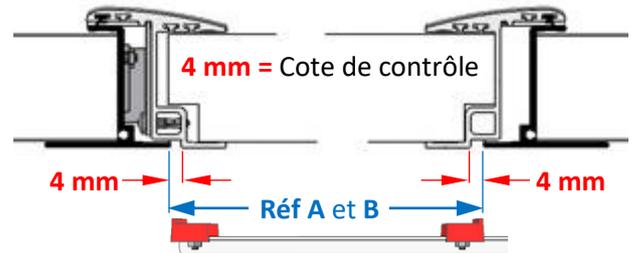


Cale de 8 mm, présente côté serrure

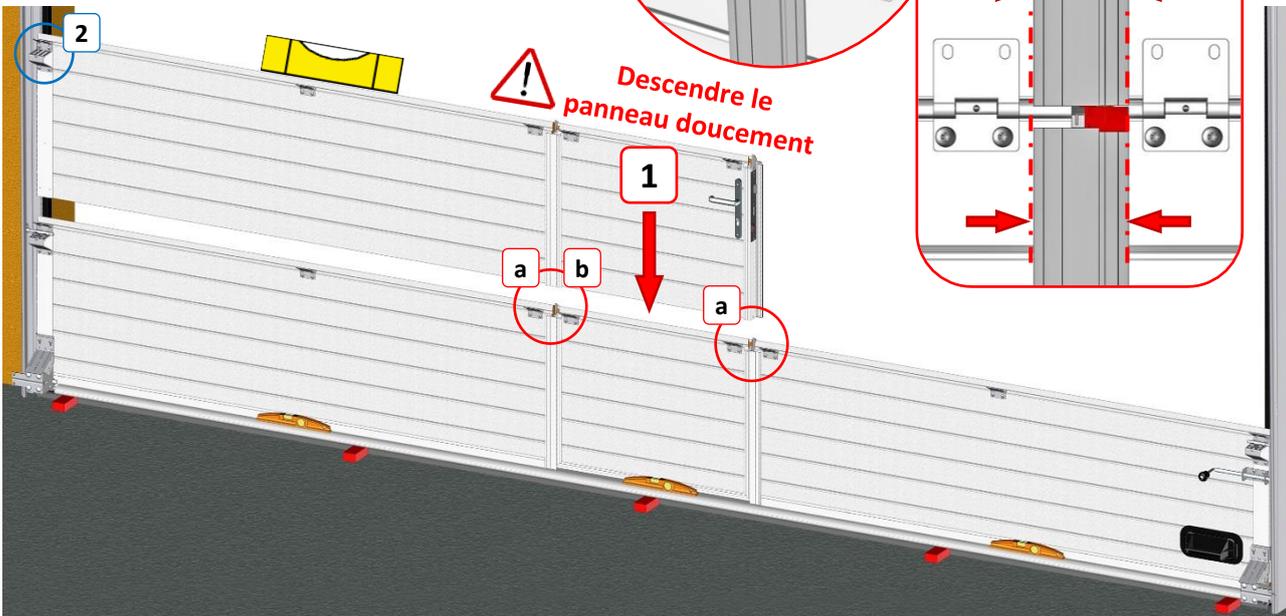
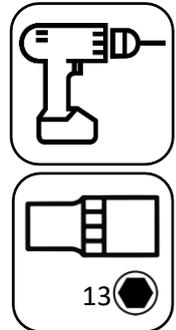
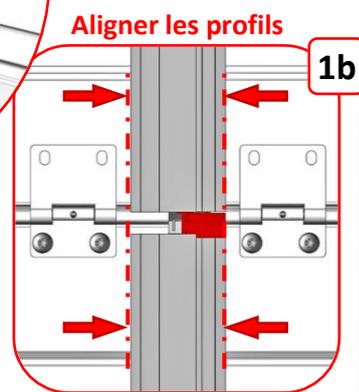
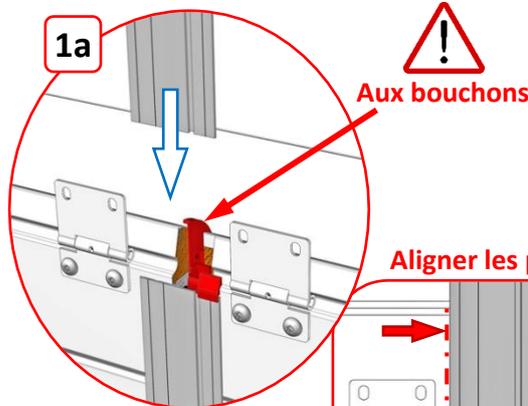
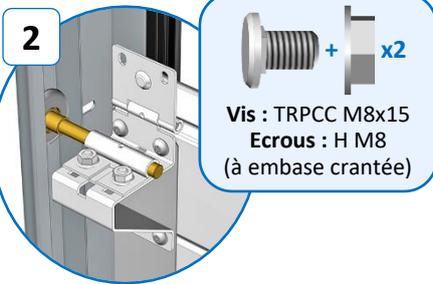


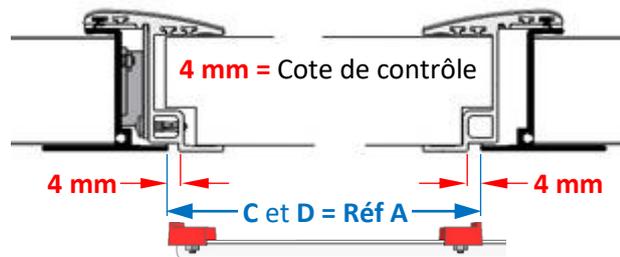
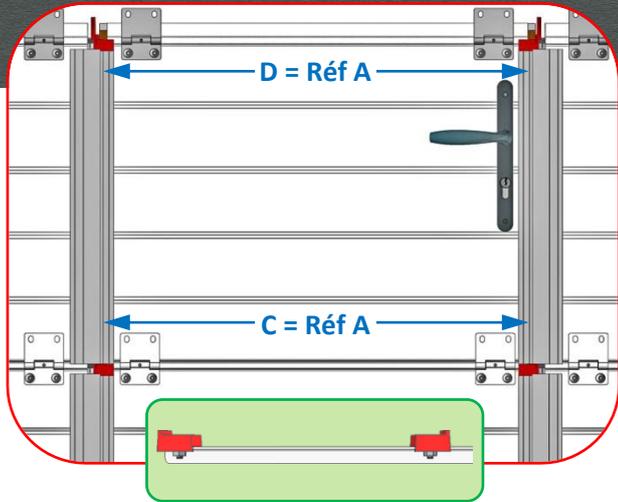
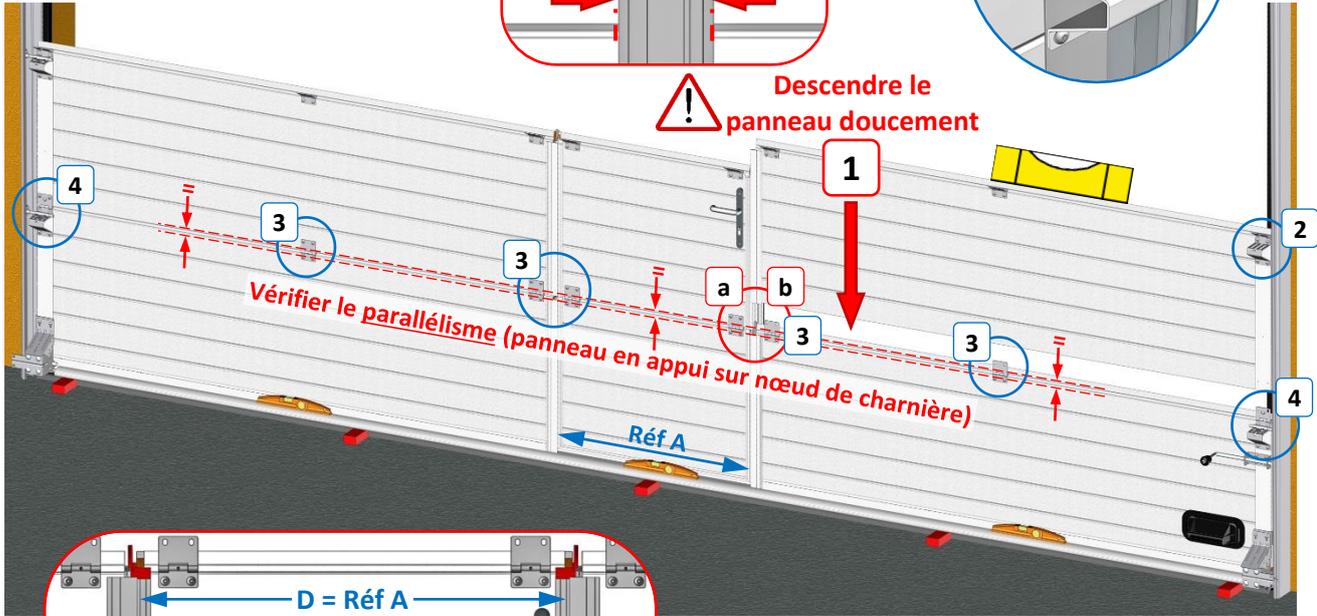
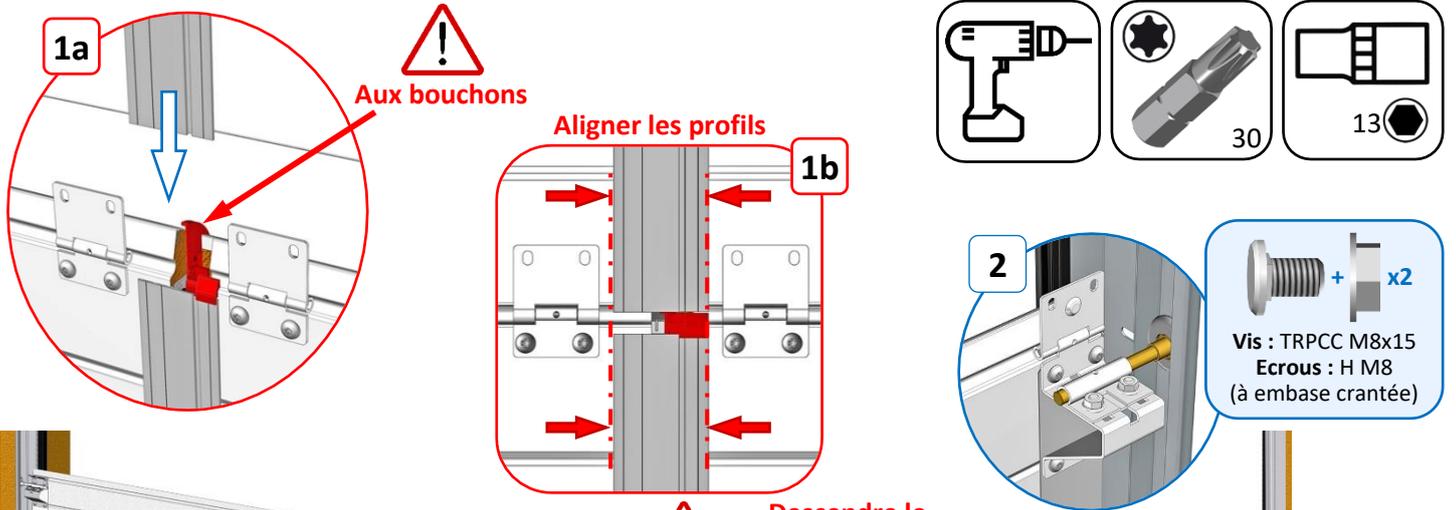
A ne pas retirer

! Pour B = Référence A, jouer sur l'épaisseur de la cale.



Pose du(des) panneau(x) intermédiaire(s) portillon

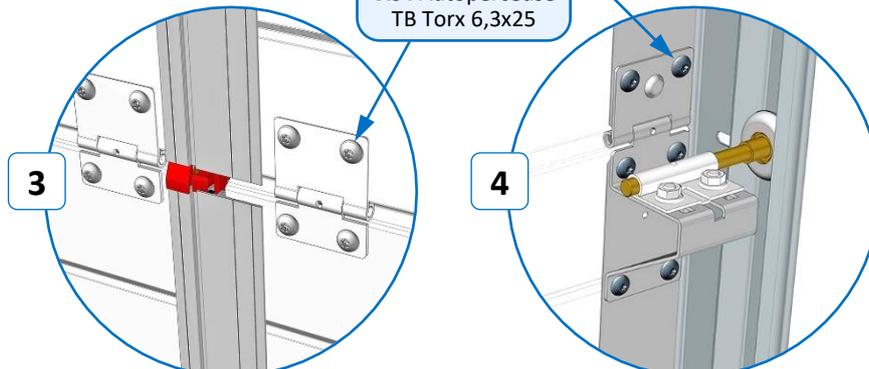




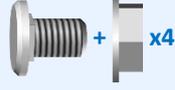
! Vérifier l'écartement haut et bas des profils

! Si le parallélisme et l'écartement sont vérifiés

Vis : Autoperceuse TB Torx 6,3x25

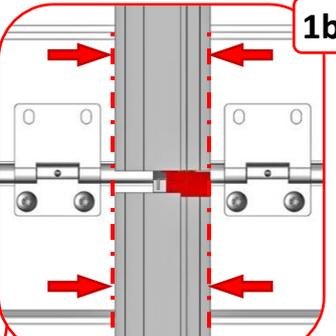


Pose du panneau intermédiaire haut portillon (intermédiaire 2)

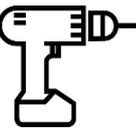


Vis : TRPCC M8x15
Ecrus : H M8
(à embase crantée)

Aligner les profils

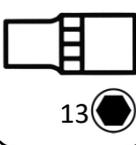


1b



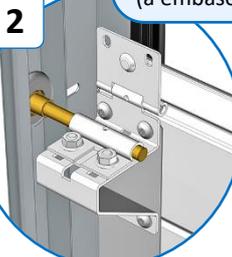


30

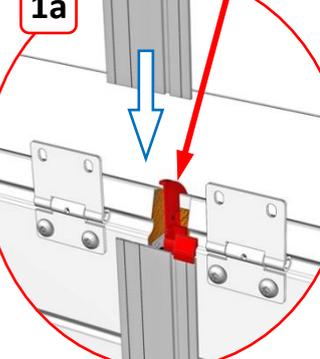


13

2



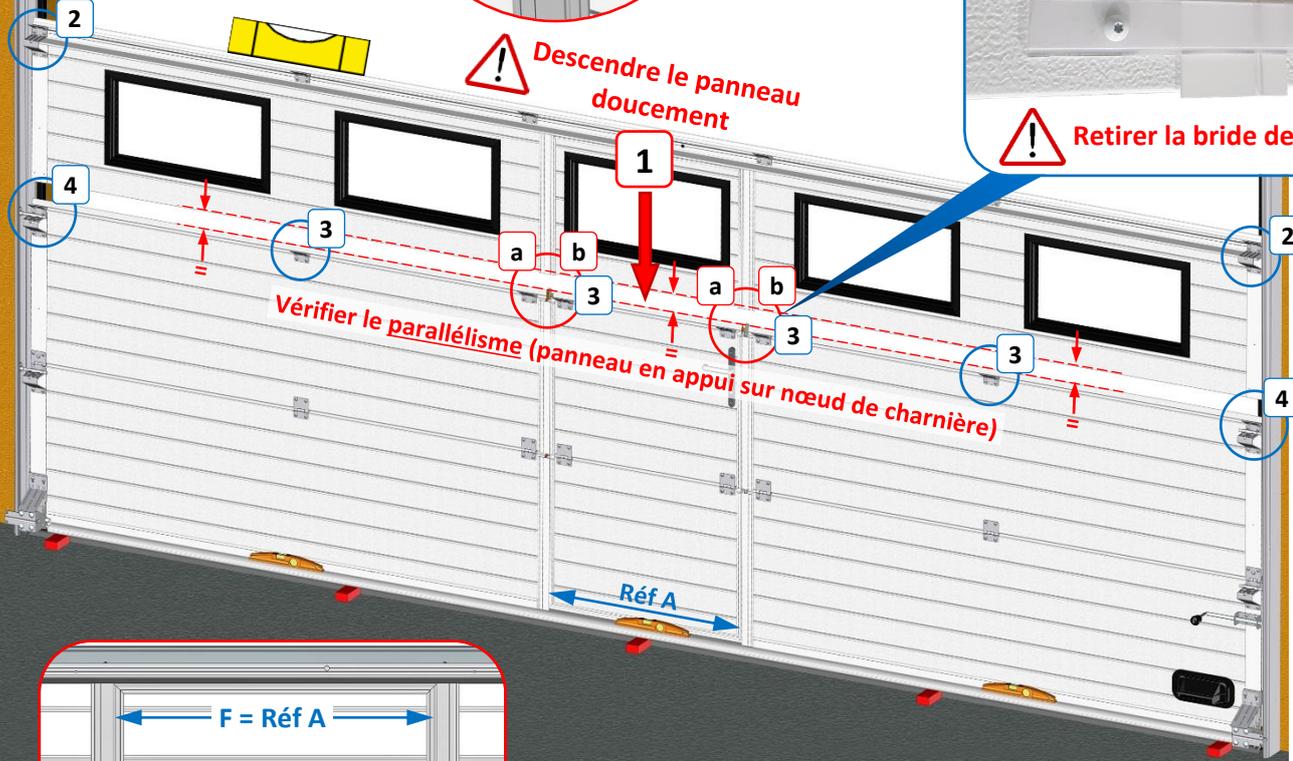
1a



Aux bouchons



Retirer la bride de transport



1 Descendre le panneau doucement

2

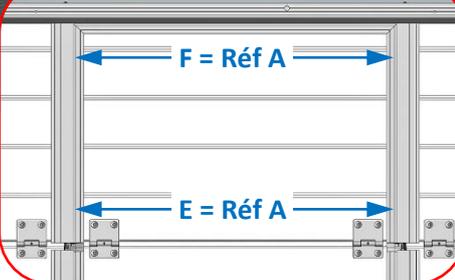
3

4

Vérifier le parallélisme (panneau en appui sur nœud de charnière)

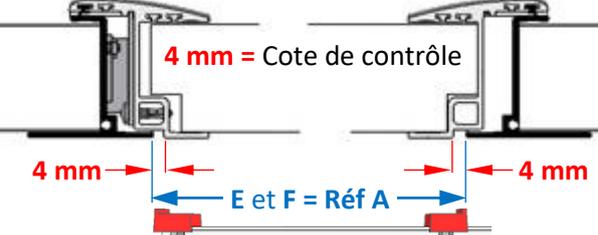
a b

Réf A



F = Réf A

E = Réf A



4 mm = Cote de contrôle

4 mm

E et F = Réf A



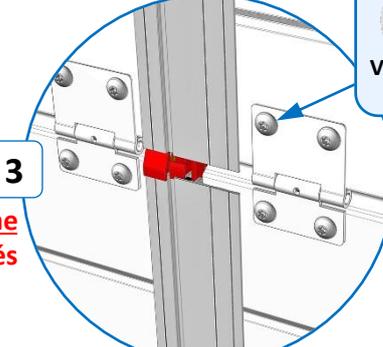
Vérifier l'écartement haut et bas des profils



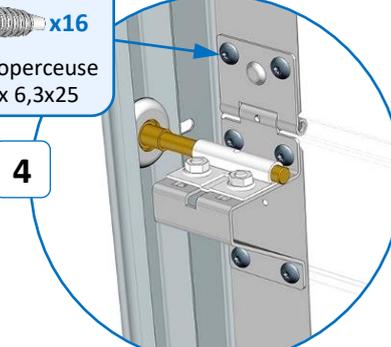


Vis : Autoperceuse TB Torx 6,3x25

3

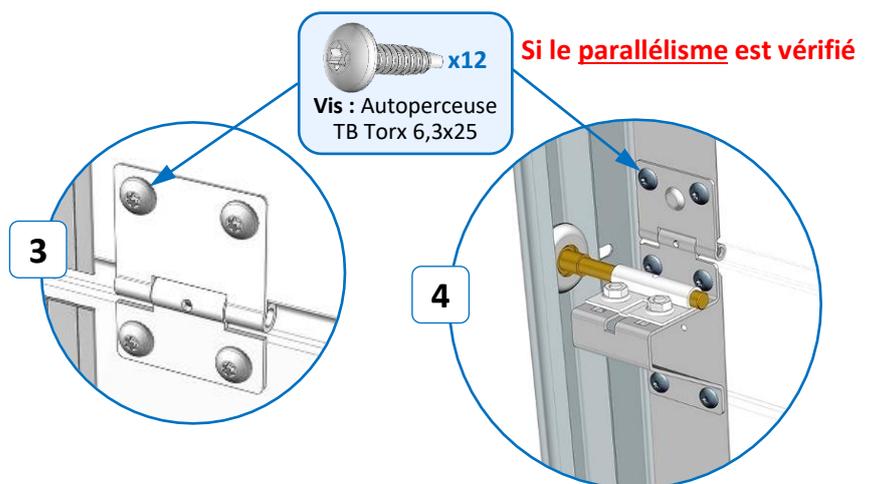
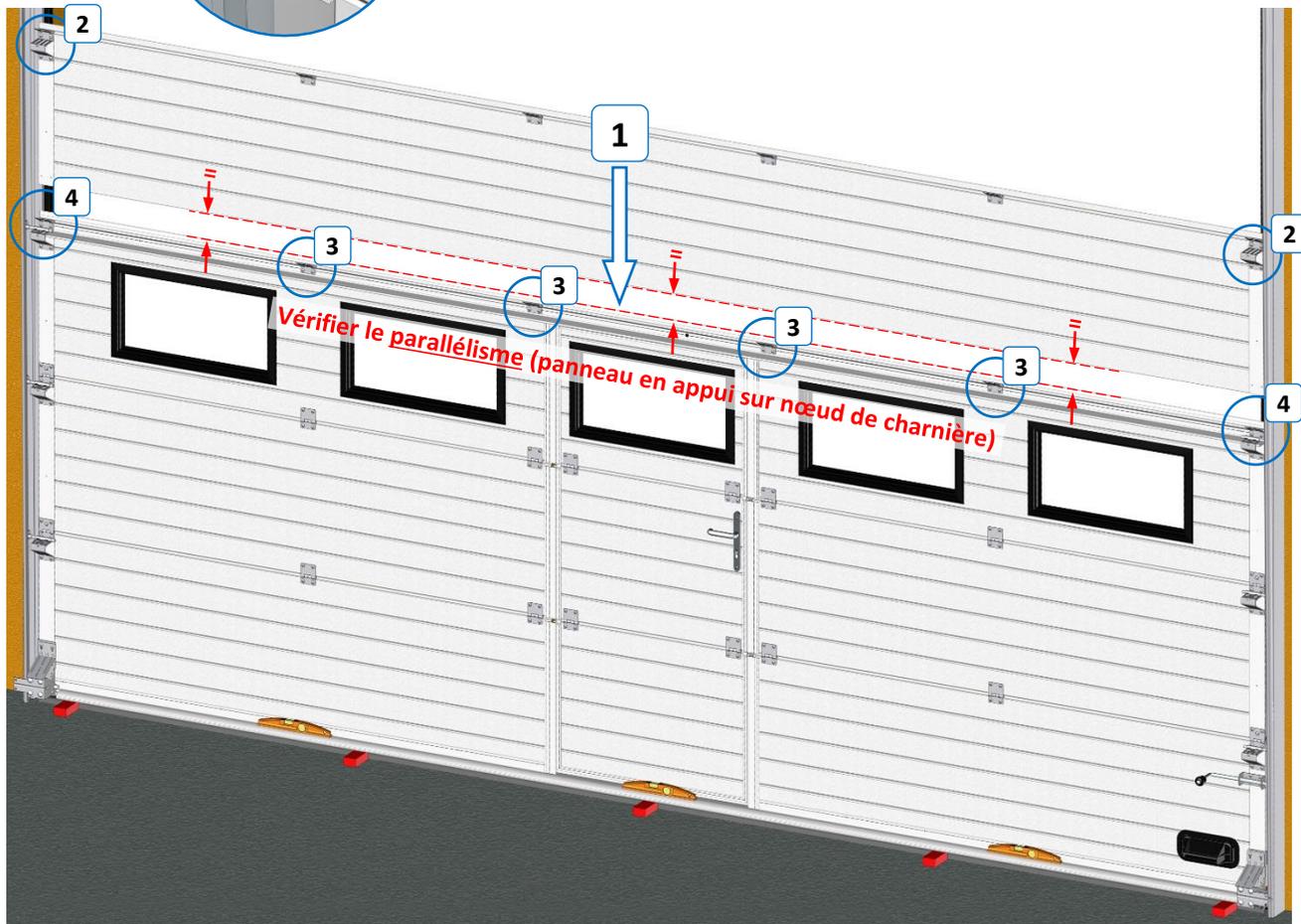
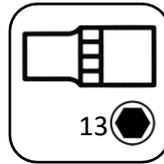
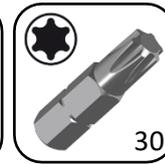
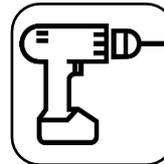
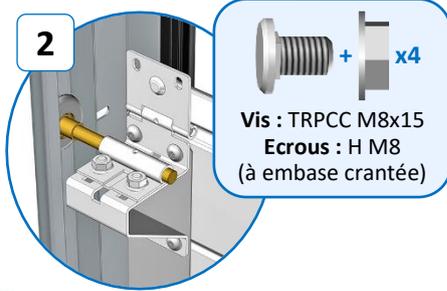


4

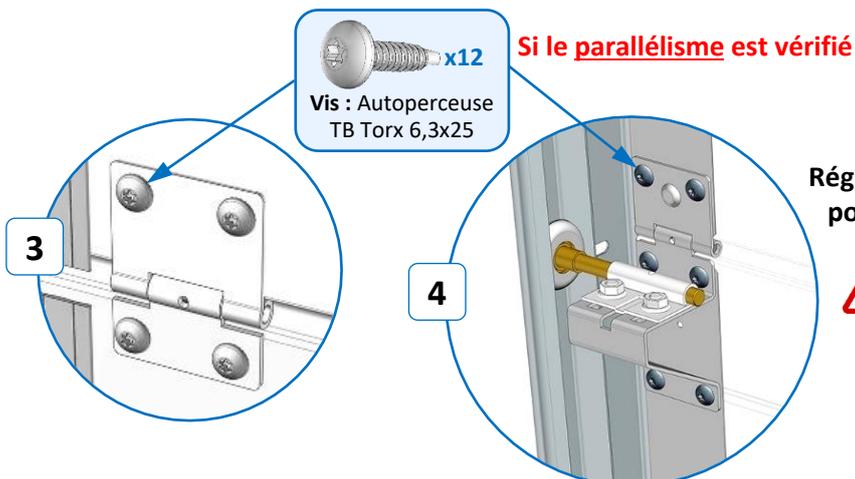
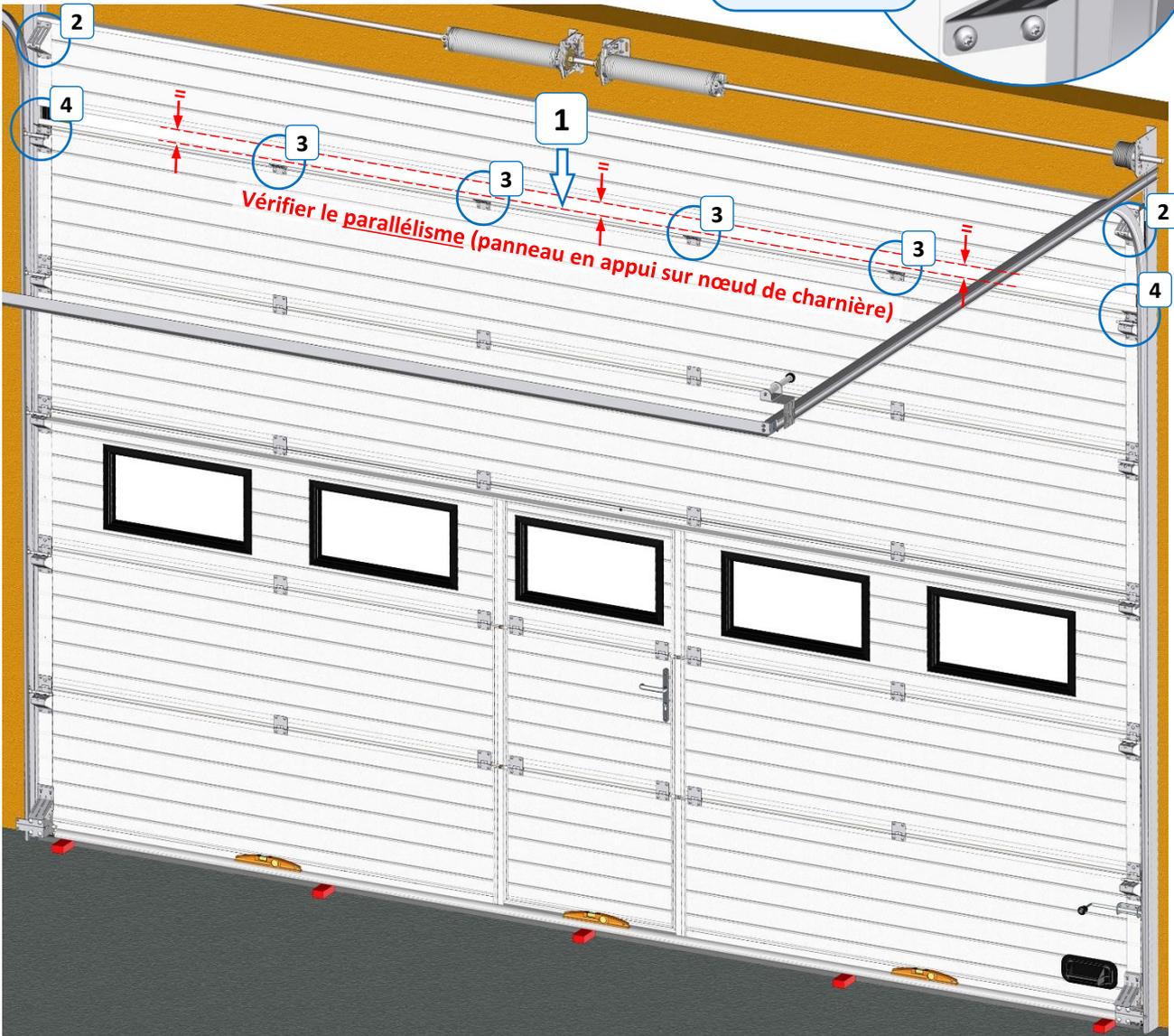
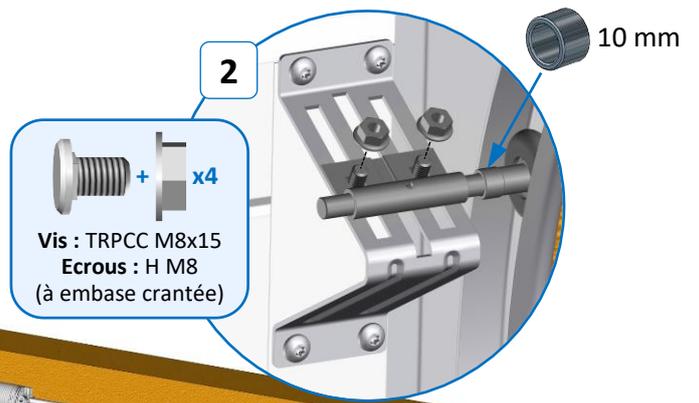
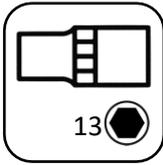


Si le parallélisme et l'écartement sont vérifiés

Pose des panneaux intermédiaires suivants



Pose du panneau haut



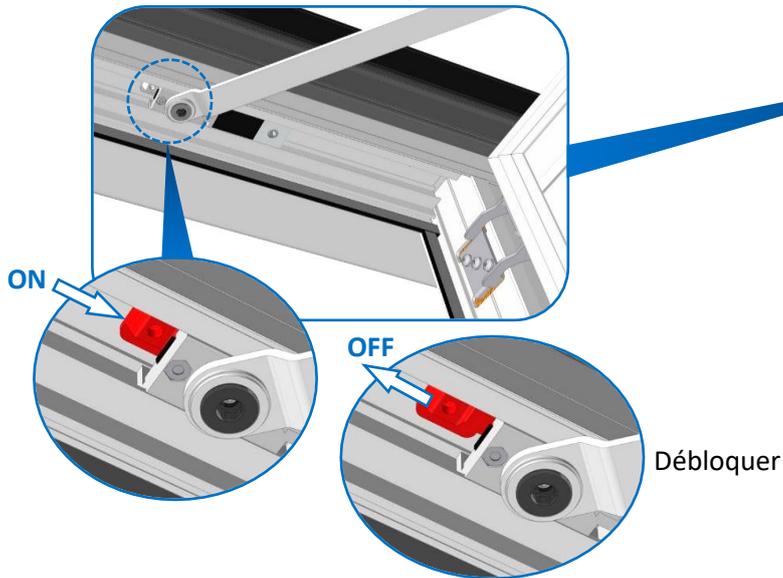
Régler les galets au niveau des charnières latérales pour que le tablier soit parfaitement vertical.

Ne pas écraser le tablier sur les joints latéraux extérieurs.

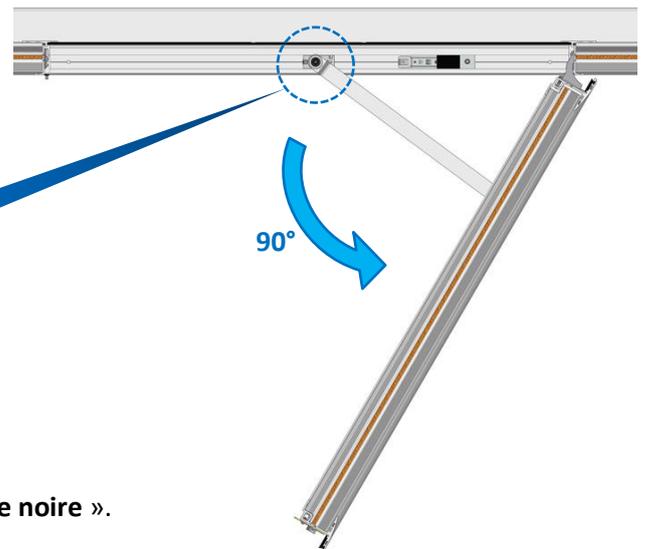
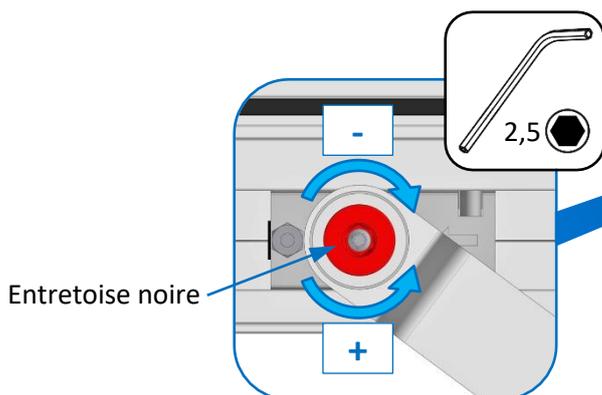
Finalisation du portillon

Réglage du module d'arrêt

Enclencher le bloqueur

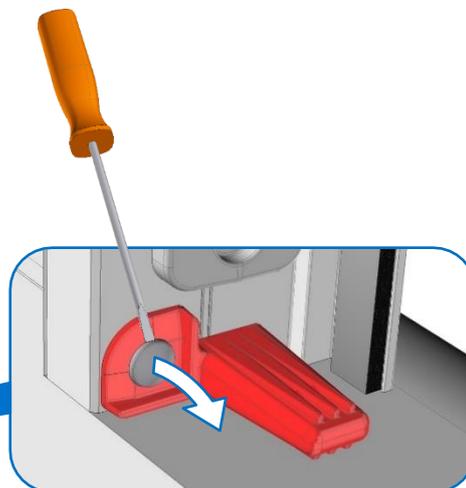
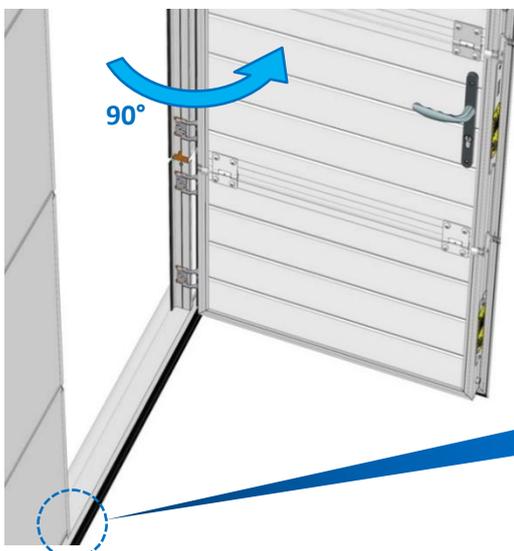


Tester le module d'arrêt : Bloquer le portillon.



Nota : Si le module d'arrêt bloque trop ou pas assez, régler la vis de pression à l'intérieur de la « vis entretoise noire ».

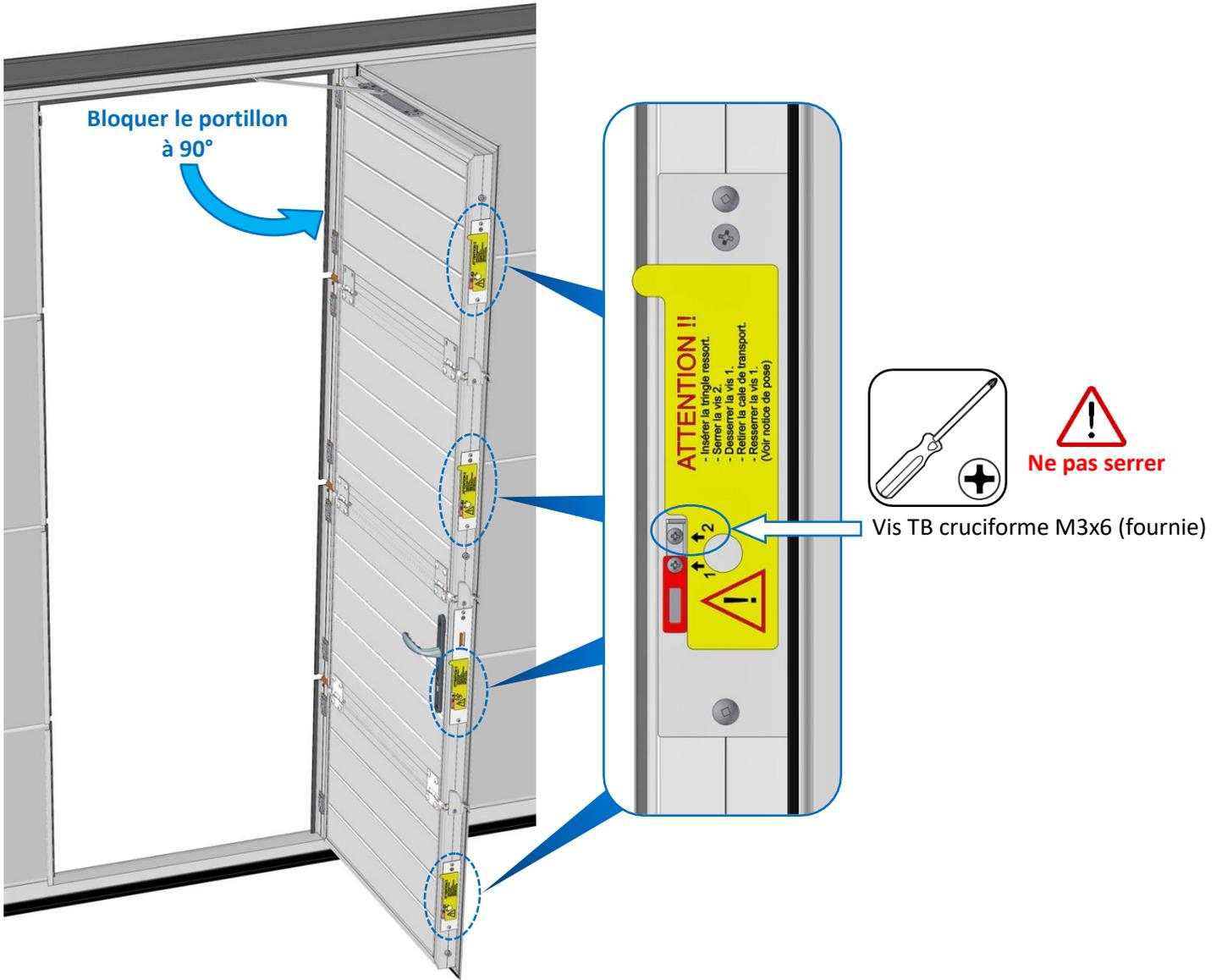
Retirer la cale



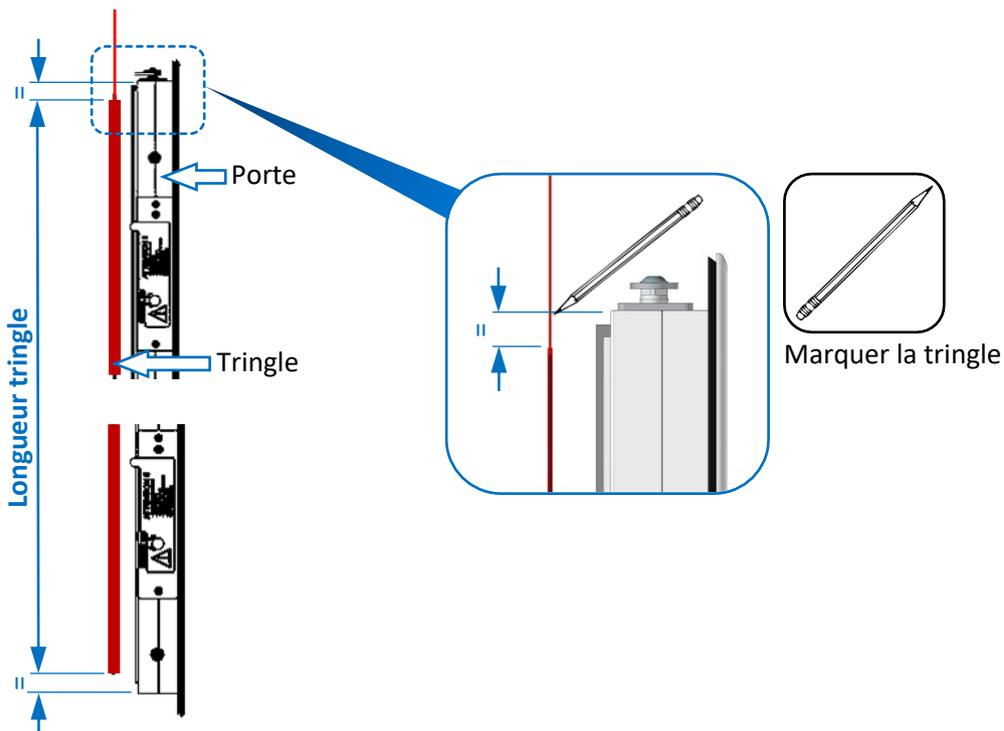
Côté serrure



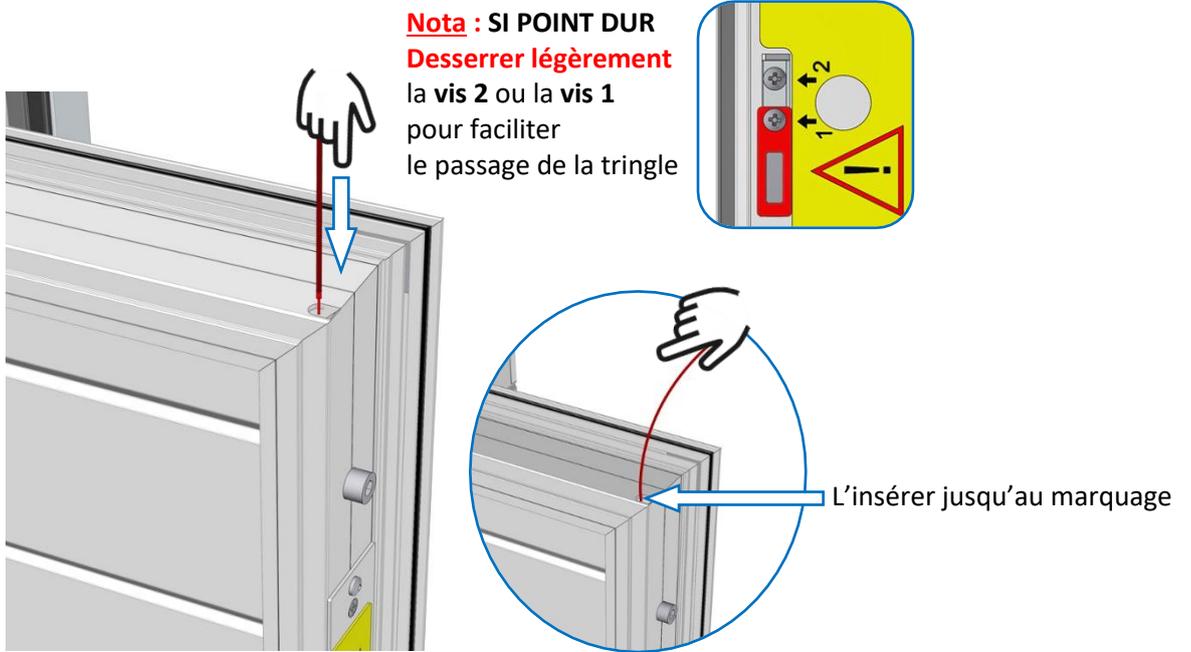
Mise en place de la tringle



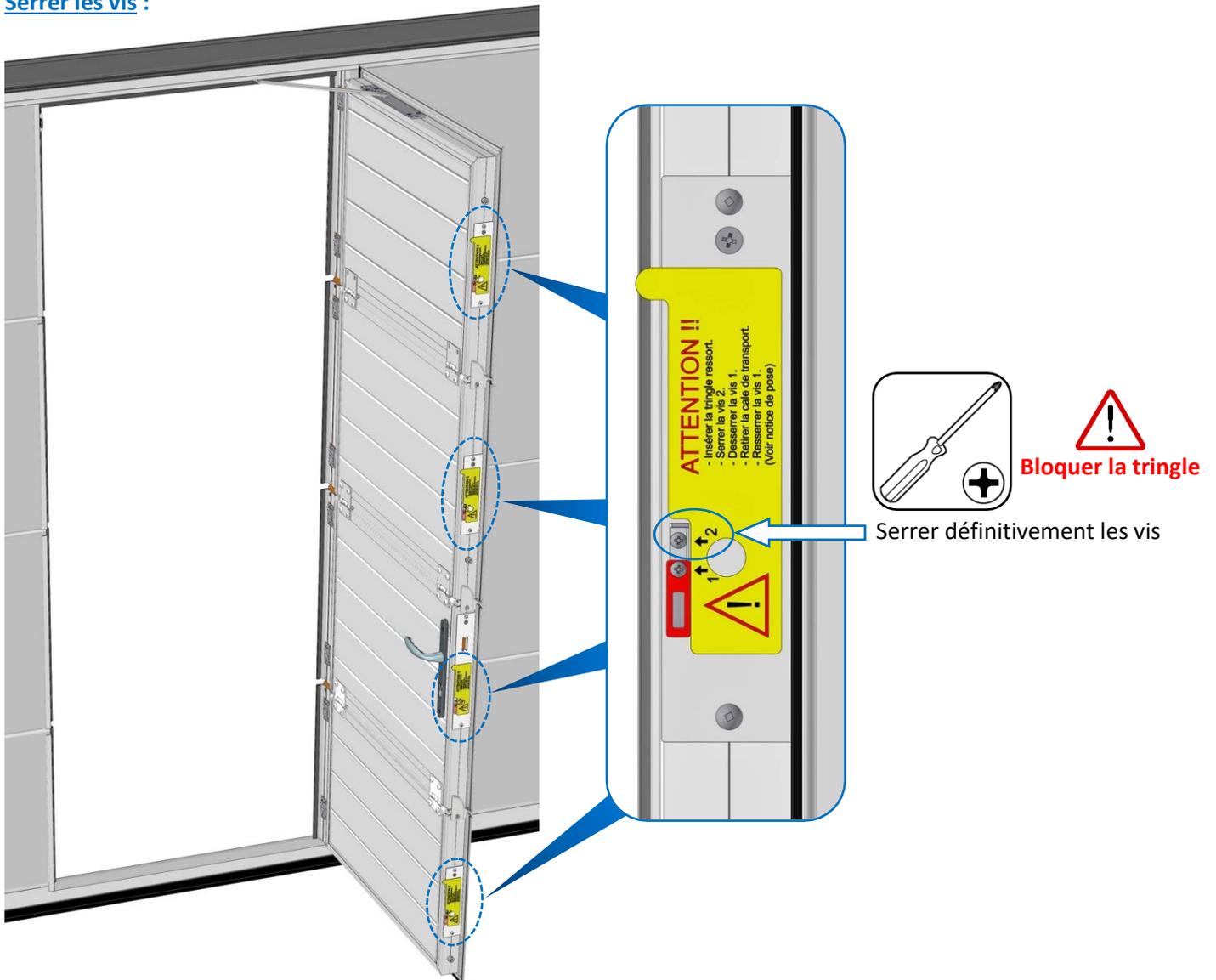
Repérer la tringle :



Insérer la tringle :

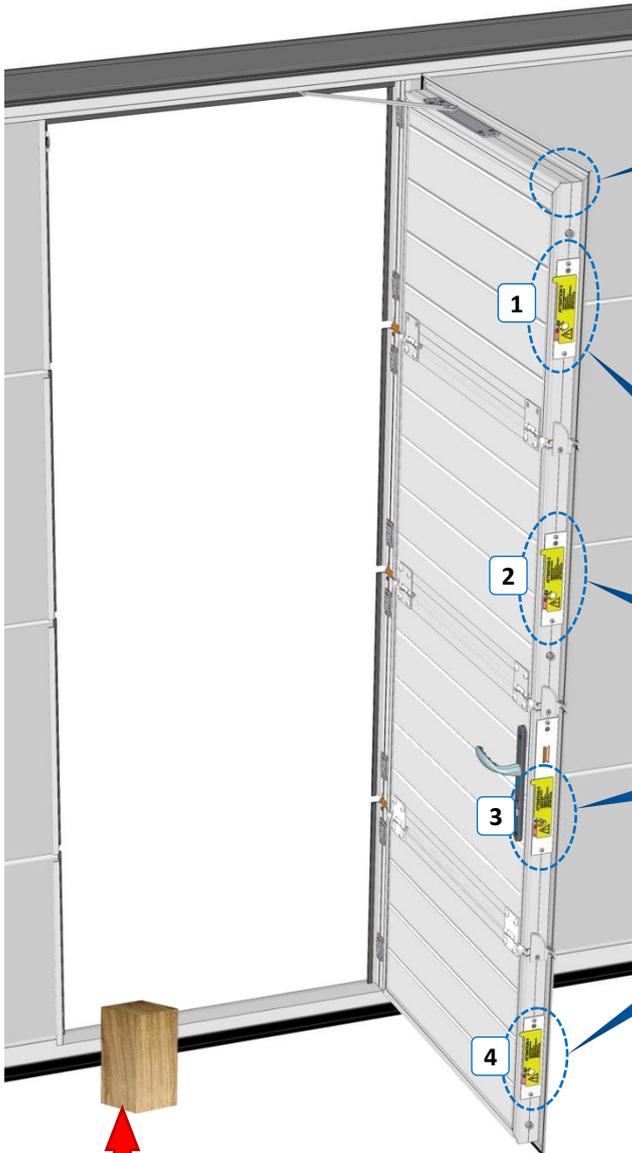
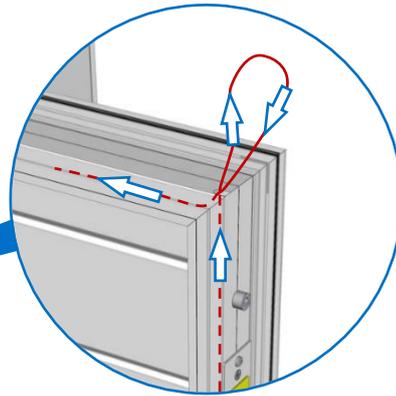


Serrer les vis :





Rentrer le câble



IMPORTANT : Pour le point 1, 2, 3 et 4, effectuer les étapes A et B, pour chaque cale.



A - Enlever la cale de blocage

Cale de blocage

Vis TB cruciforme M3x6

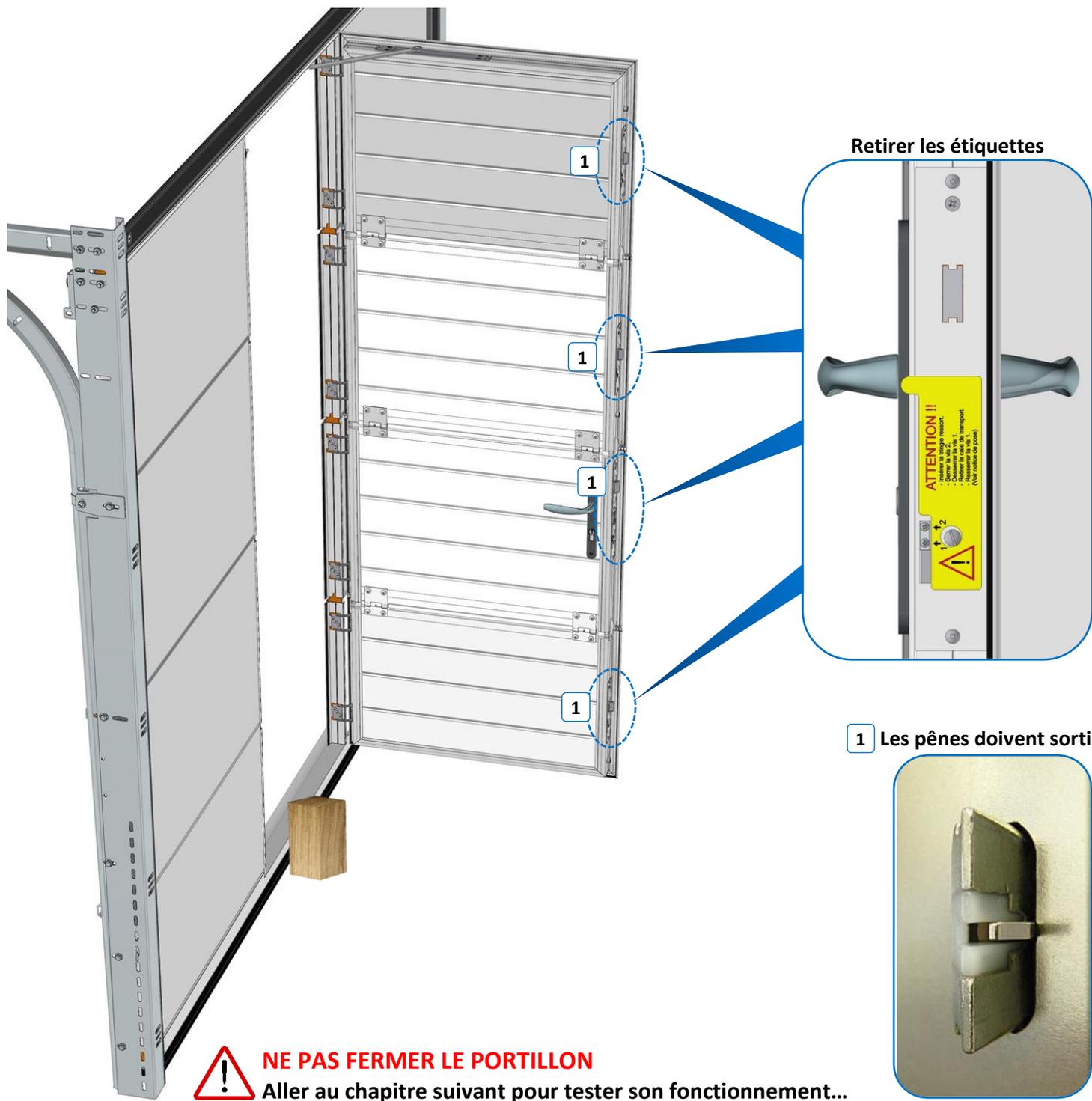


B - Revisser la vis en la serrant définitivement

IMPORTANT : Placer une entrave dans le passage du portillon, pour empêcher sa fermeture.

Conservez-la jusqu'à la fin des « tests de fonctionnement des coffres ».

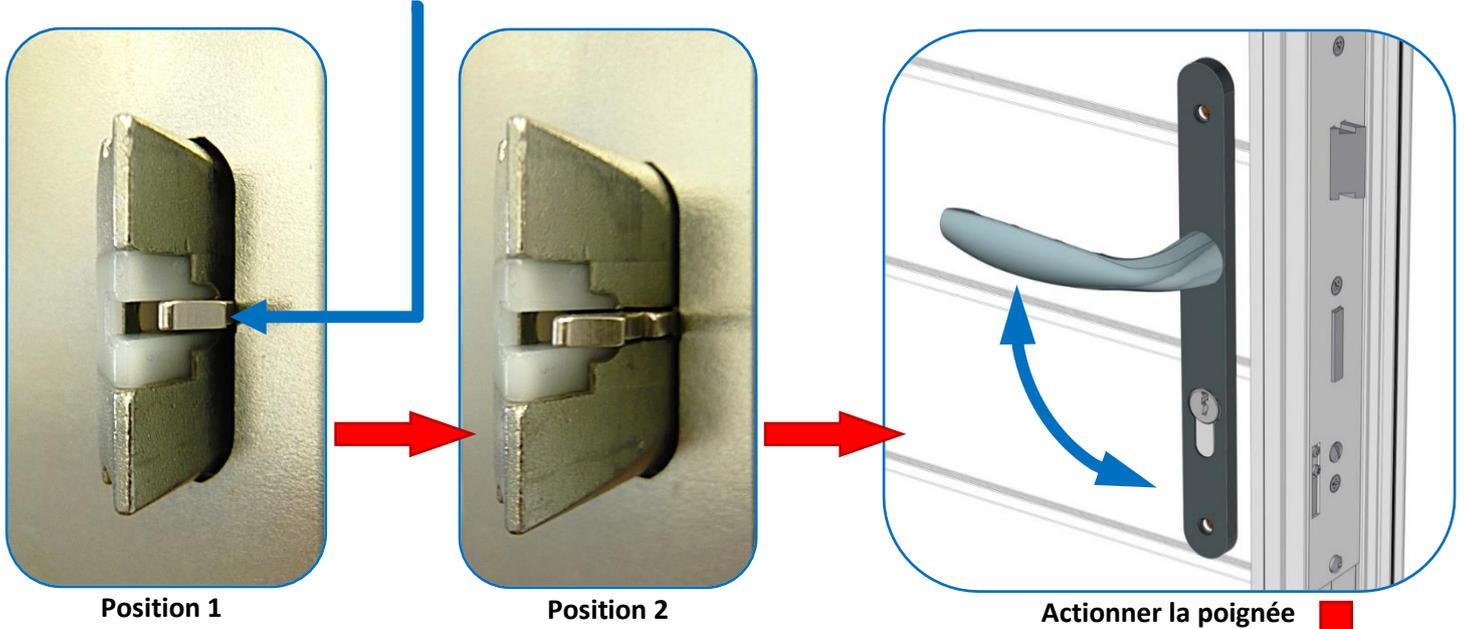
Activation de la serrure



NE PAS FERMER LE PORTILLON
 Aller au chapitre suivant pour tester son fonctionnement...

Test de fonctionnement des coffres

- **Test 1** : Sur tous les coffres, appuyer sur le déclencheur, les **pênes** doivent sortir en **POSITION 2**.



IMPORTANT :
Tous les pênes doivent rentrer et sortir simultanément en revenant sur la POSITION 1.

Recommencer le test 2 à 3 fois...

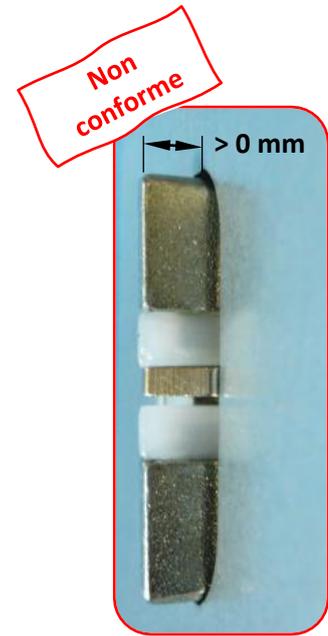
- **Test 2** :



Actionner et maintenir la poignée vers le bas



Les pênes doivent être affleures



Si pêne > 0 mm, suivre « Astuce test 2 »

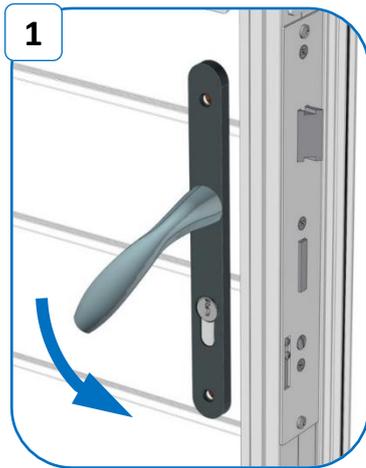


**Si tous les pênes ne fonctionnent pas correctement,
Ne pas fermer le portillon, appeler le SAV.
SI VOUS FERMEZ LE PORTILLON, IL SERA IMPOSSIBLE DE LE RÉOUVRIR.**



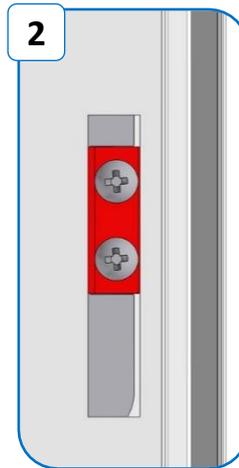
Astuce test 2

Si l'un des pènes ou tous les pènes ne sont pas affleures, suivre la procédure ci-dessous :



1
Actionner et maintenir la poignée vers le bas

IMPORTANT :
Pendant ces étapes, surtout ne pas lâcher la poignée



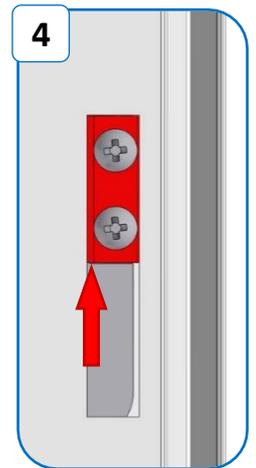
2
Desserrer les 2 vis

3

A l'aide d'un tournevis plat, caler l'agrafe câble au plus haut



Nota : Le pêne doit être affleure



4
Resserrer les 2 vis

Vérifier qu'en maintenant la poignée vers le bas, les pènes soient affleures, avant de fermer le portillon.

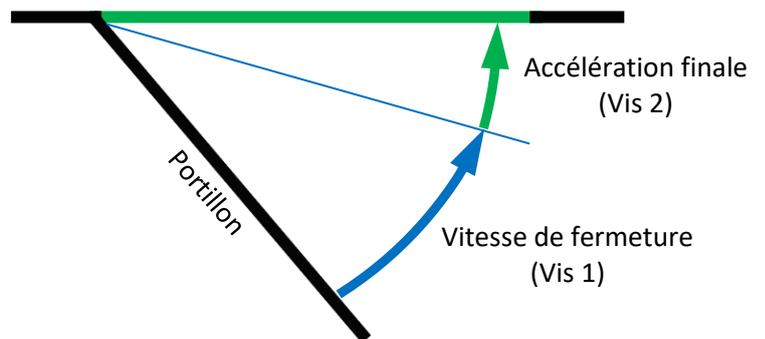
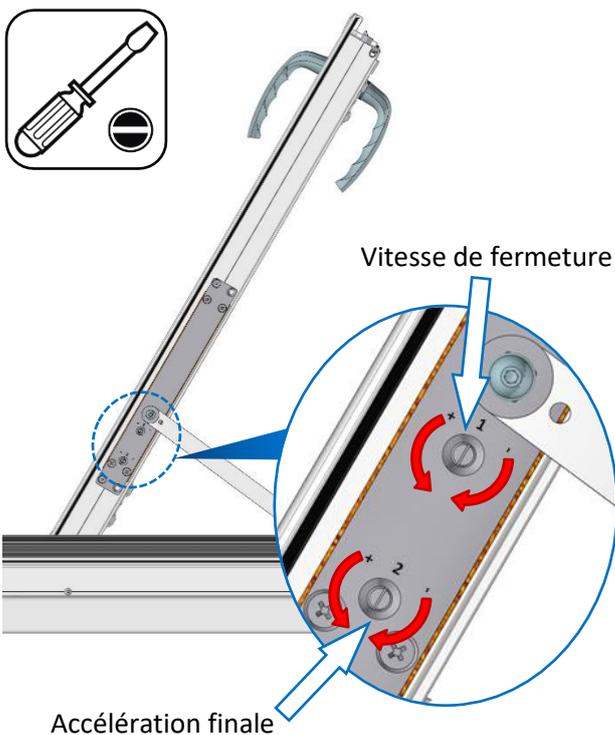
Nota : Si le portillon est bloqué après la fermeture, voir le chapitre « Solution » page suivante.



Si besoin, vérifier et resserrer les centreurs

Réglage du ferme porte

Affiner le réglage, si nécessaire :



Nota : Si l'encombrement haut (portillon/linteau) est faible, utiliser la clé coudée plate fournie.



Solution « si blocage serrure »

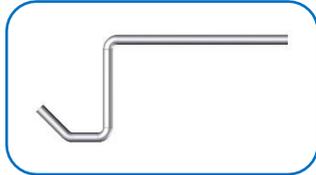


Selon les cas de figure, il sera peut-être nécessaire de couper la tringle ressort entre les panneaux.

Identifier la partie bloquée de l'intérieur :

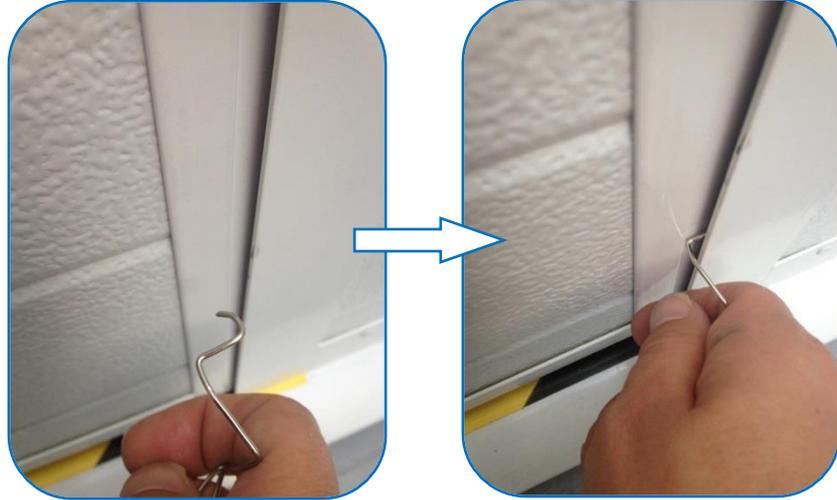
Baisser la poignée et pousser légèrement la porte sur chaque panneau, pour identifier la zone bloquée.

Fabriquer le crochet



Taille réelle

Glisser le crochet dans l'ouverture du portillon (côté serrure)

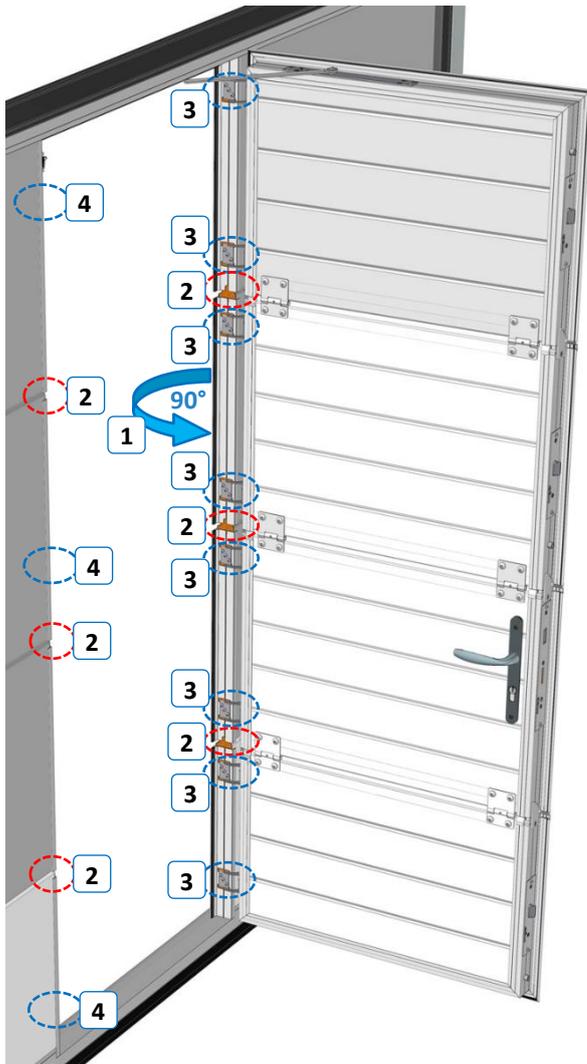


Puis effectuer les opérations suivantes ci-dessous, pour crocheter l'une des serrures en maintenant la poignée vers le bas.



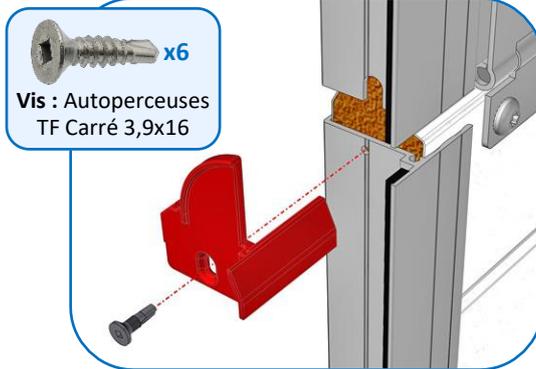
Une fois ouvert, revenir au chapitre : **Test de fonctionnement des coffres et régler les pènes correctement en suivant les étapes de Test.**

Finitions : Bouchons, paumelles et gâches

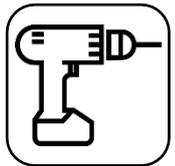


2 BOUCHONS

Monter-les sur les profils dormants

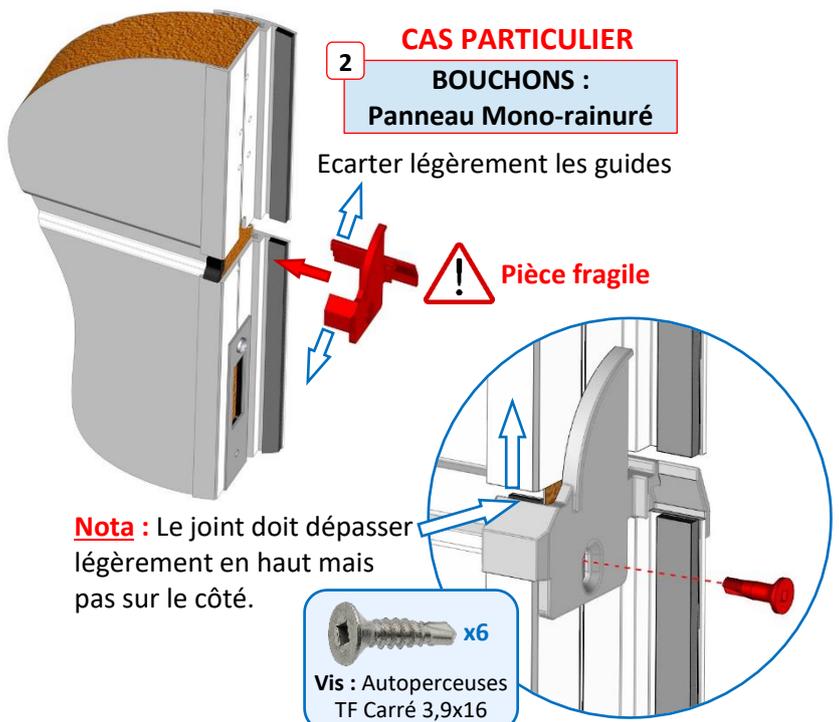


Vis : Autoperceuses TF Carré 3,9x16 x6



2 CAS PARTICULIER BOUCHONS : Panneau Mono-rainuré

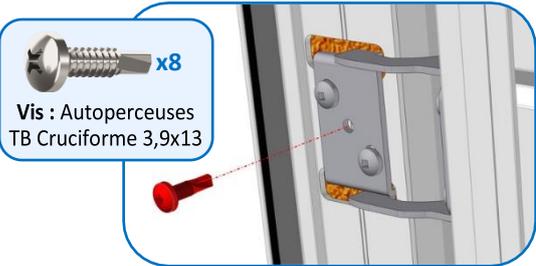
Ecarter légèrement les guides



Nota : Le joint doit dépasser légèrement en haut mais pas sur le côté.

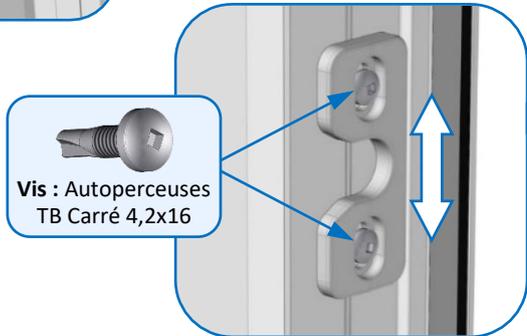
Vis : Autoperceuses TF Carré 3,9x16 x6

3 PAUMELLES



Vis : Autoperceuses TB Cruciforme 3,9x13 x8

4 GÂCHES



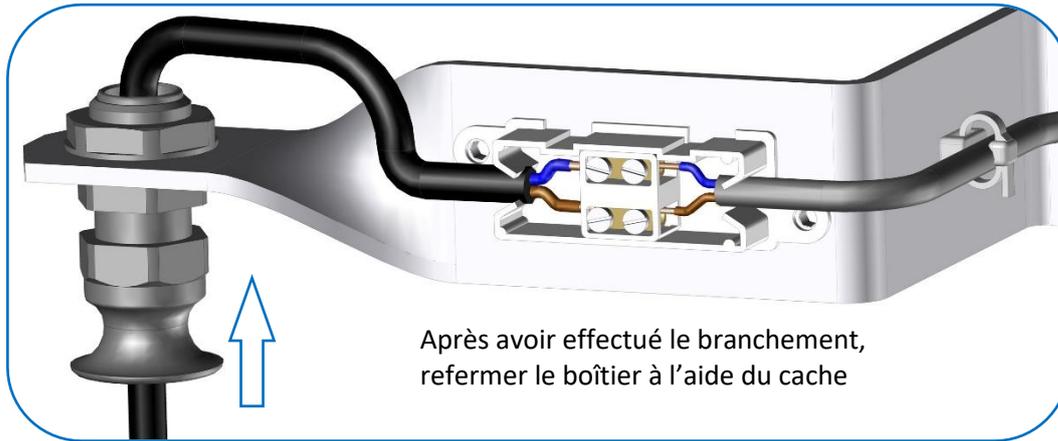
Vis : Autoperceuses TB Carré 4,2x16



Serrer les vis de façon à ce que les gâches bougent légèrement. Fermer et réouvrir le portillon ; les gâches viennent de se positionner. Serrer les vis définitivement.

En fin d'installation du tablier, après avoir testé l'ouverture et la fermeture du portillon, retirer les cales sous le seuil.

Branchement : Microcontact de sécurité avec moteurs INDUS SE1i ou SE3i

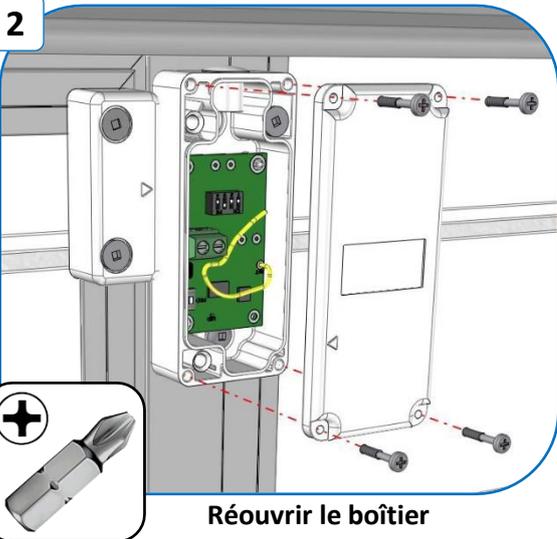


Après avoir effectué le branchement, refermer le boîtier à l'aide du cache

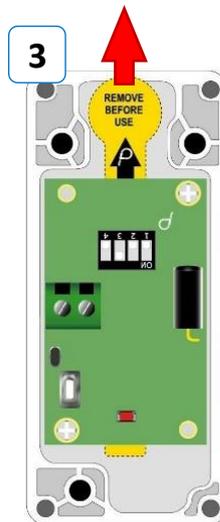
Pour raccorder le moteur, suivre la notice d'installation du moteur.

Branchement : Radio contact de sécurité avec moteurs OP'Drive ou Pro+

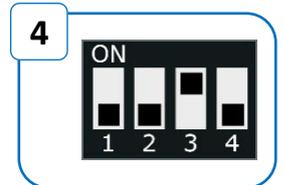
1 Pour raccorder le coffret, suivre la notice d'installation du moteur.



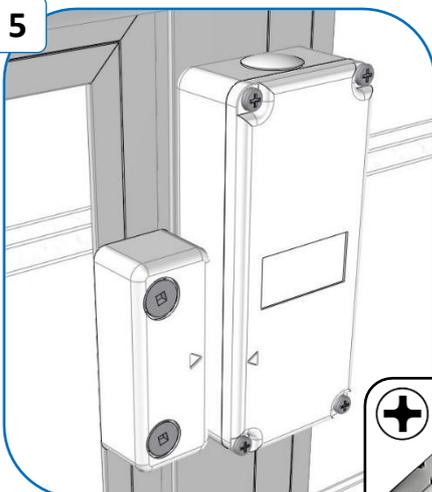
Réouvrir le boîtier



Retirer l'isolateur de pile



Vérifier la position des switches



Refermer le boîtier



Le radio contact a été programmé en usine. Il est prêt à l'utilisation.

Nota : En cas de défaut, se référer à la documentation de l'émetteur.