

Notice

N°7407

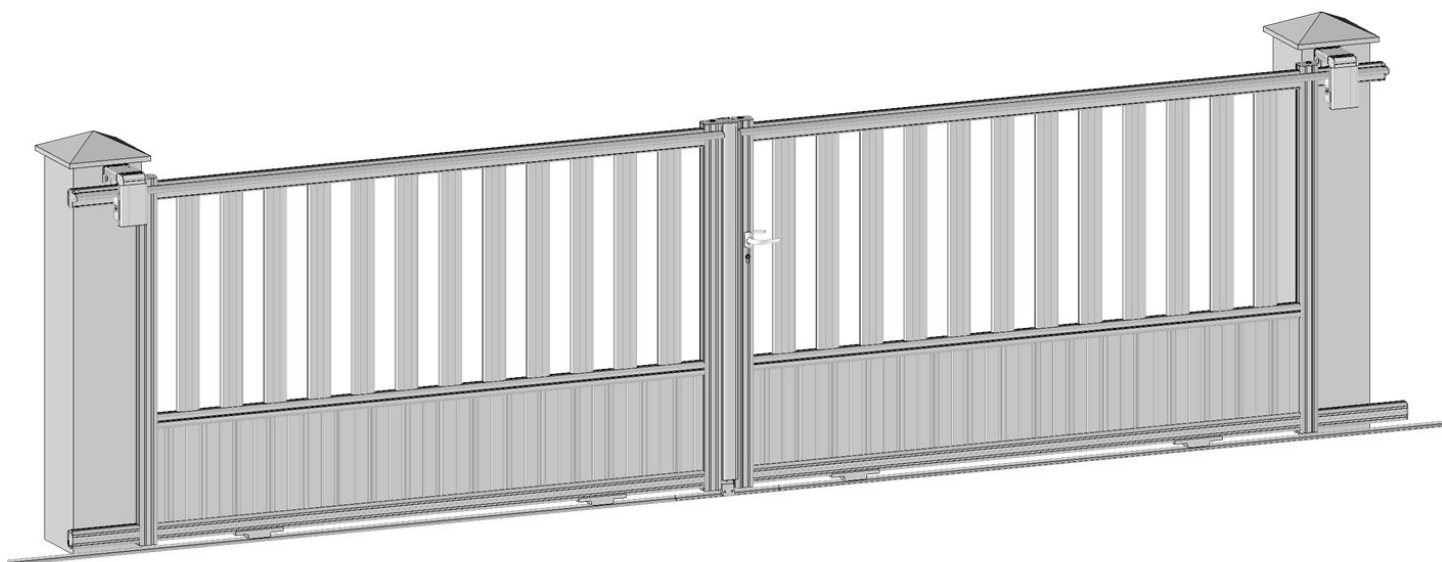
05/24

Complément d'installation

Portail aluminium Coulissant



2 VANTAUX
Manuel ou Motorisé



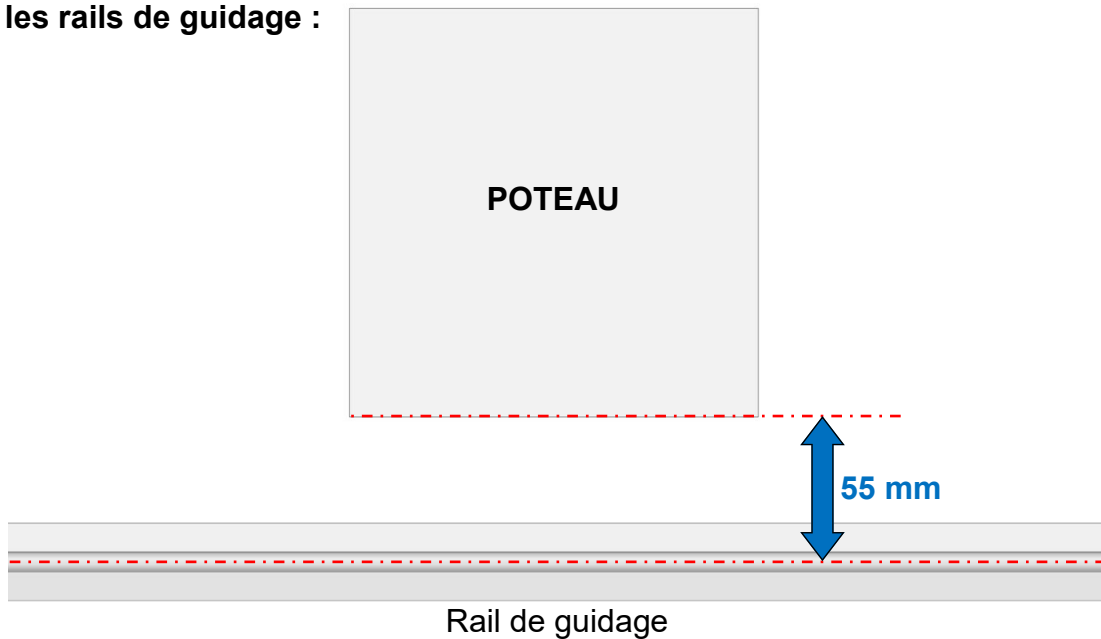
(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

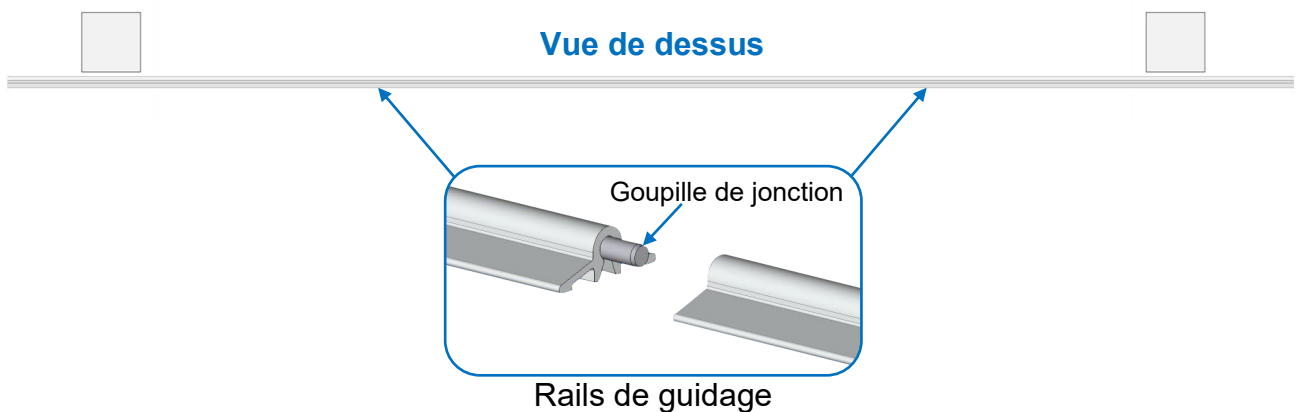
Installer les rails de guidage	p.3
Installer les 2 portails.....	p.4
Installer le profil de réception	p.4
Vérifier l'alignement.....	p.5
Fixer la butée centrale & les tampons	p.6
Fermeture manuelle	p.7
Fermeture électrique	p.8 à p.16
- Tirer les câbles.....	p.8
- Fixer le moteur	p.8
- Régler les fins de course.....	p.9
- Câblage entre le moteur Maître et le moteur Esclave	p.11
- Programmation des moteurs.....	p.12
- Programmation avancée des moteurs	p.13
- Mise en place des Kits batteries.....	p.14
- Branchement du projecteur avec le relais sur la platine du moteur.....	p.15
- Tableau des erreurs	p.16

Installer les rails de guidage

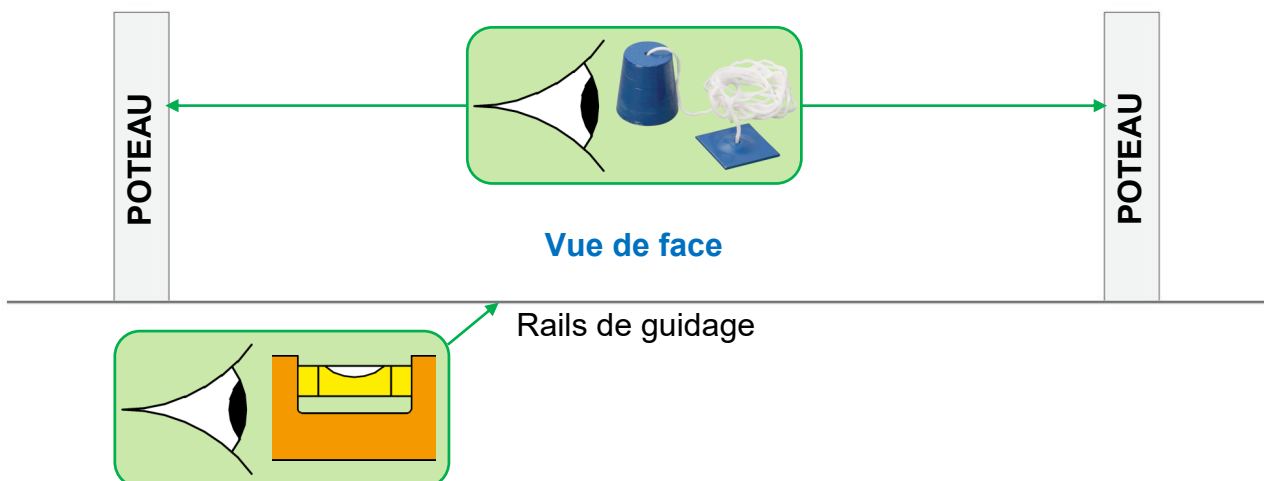
1- Positionner les rails de guidage :



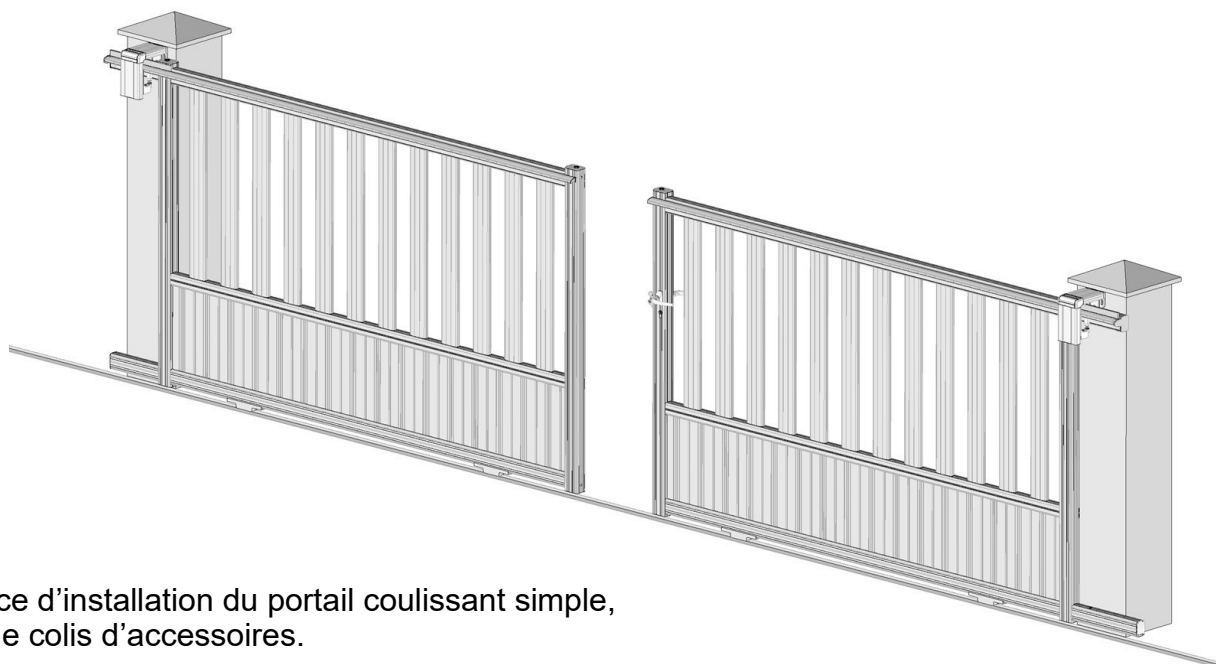
2- Assembler les rails de guidage :



3- Si besoin, caler les rails de guidage :

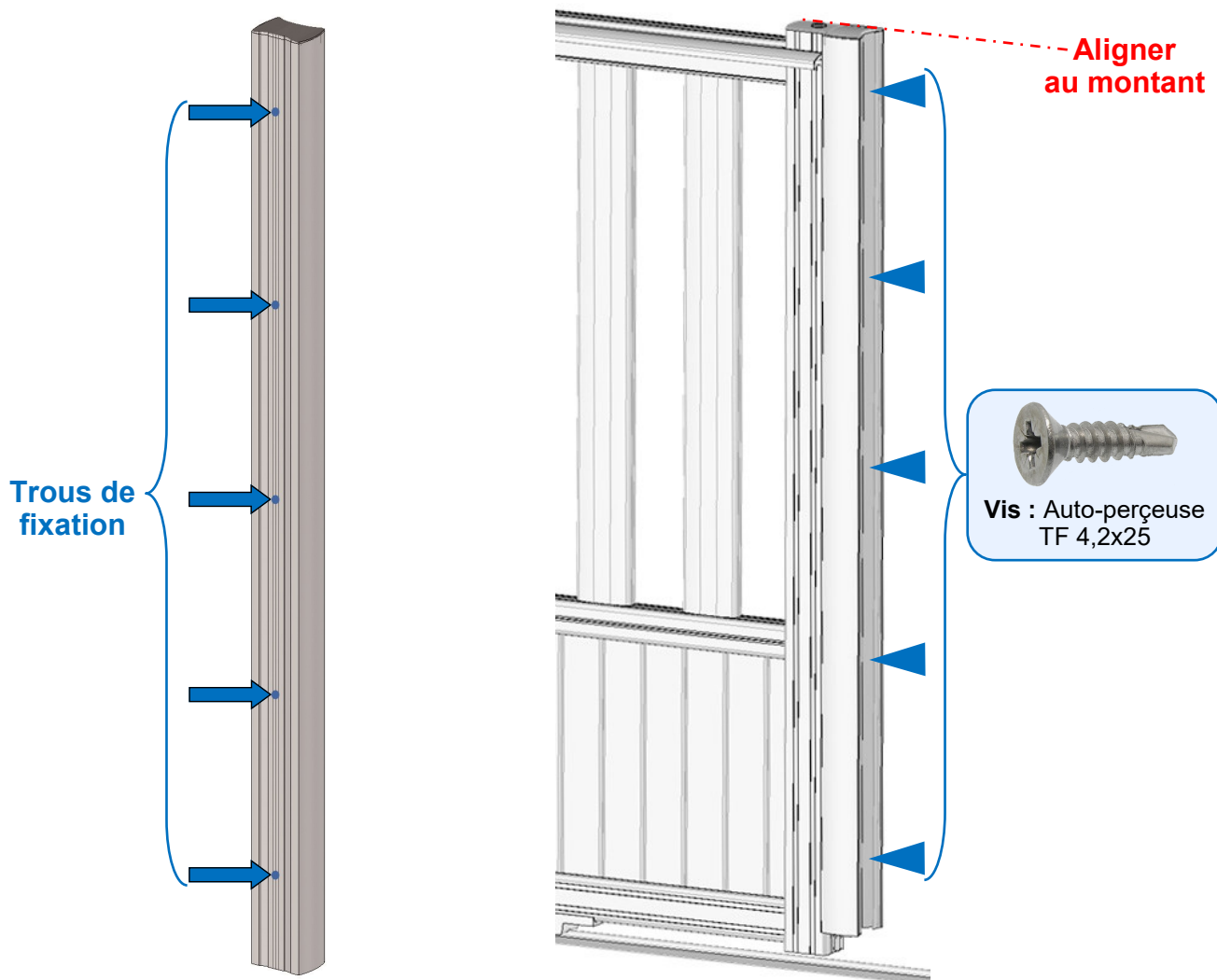


Installer les 2 portails

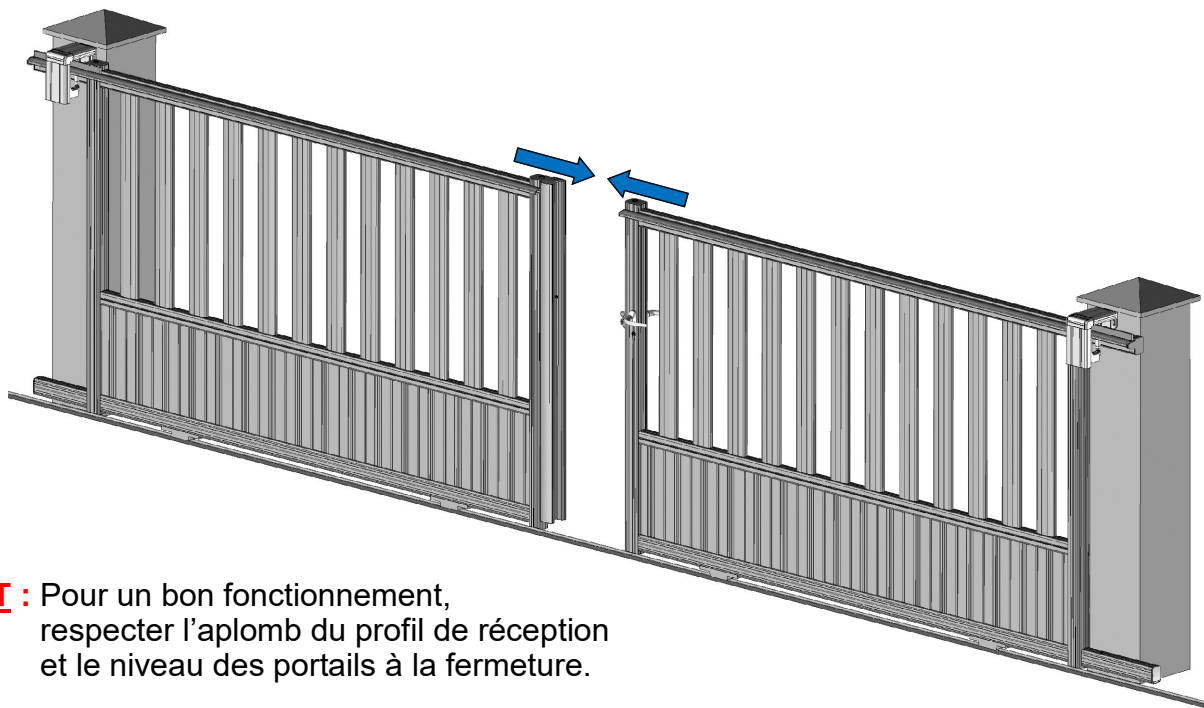


Suivre la notice d'installation du portail coulissant simple, fournie dans le colis d'accessoires.

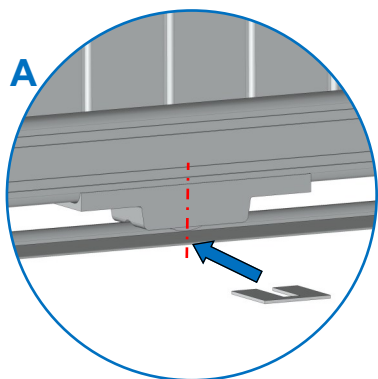
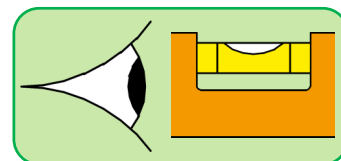
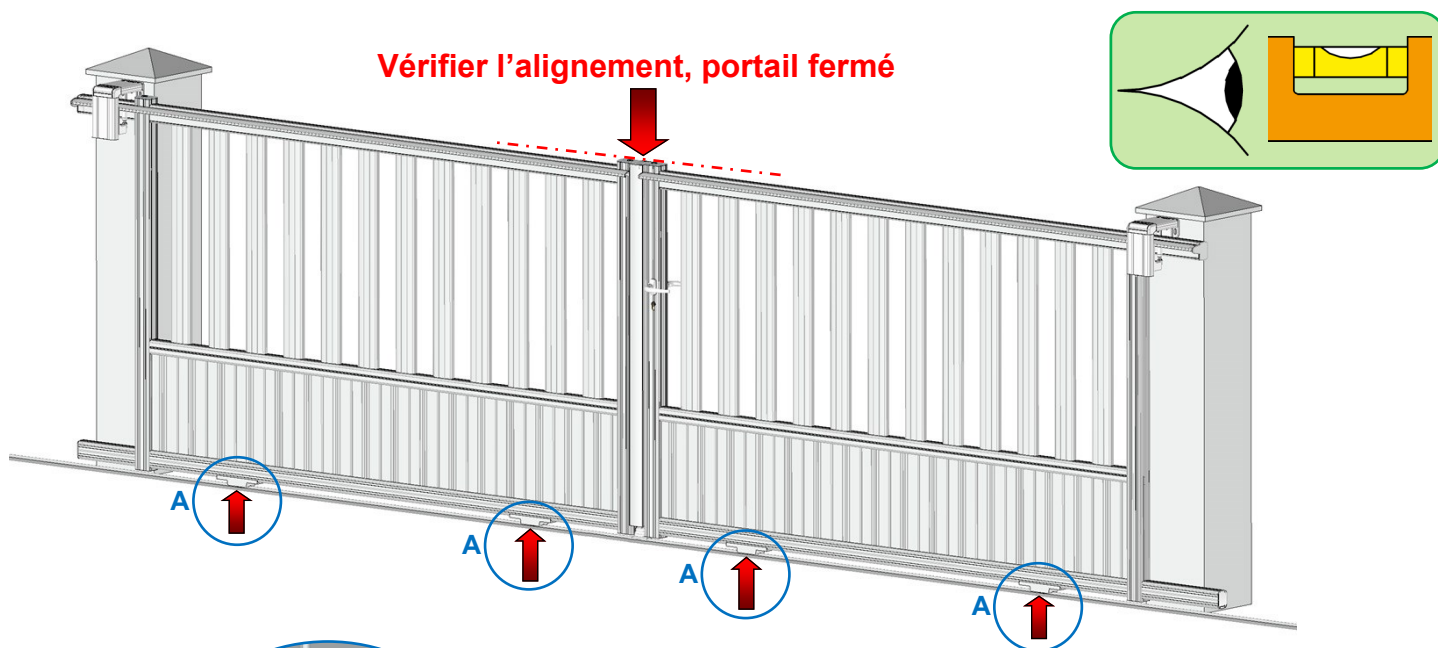
Installer le profil de réception



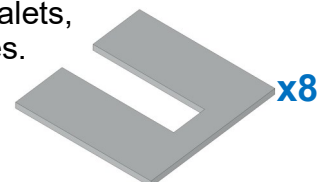
Vérifier l'alignement



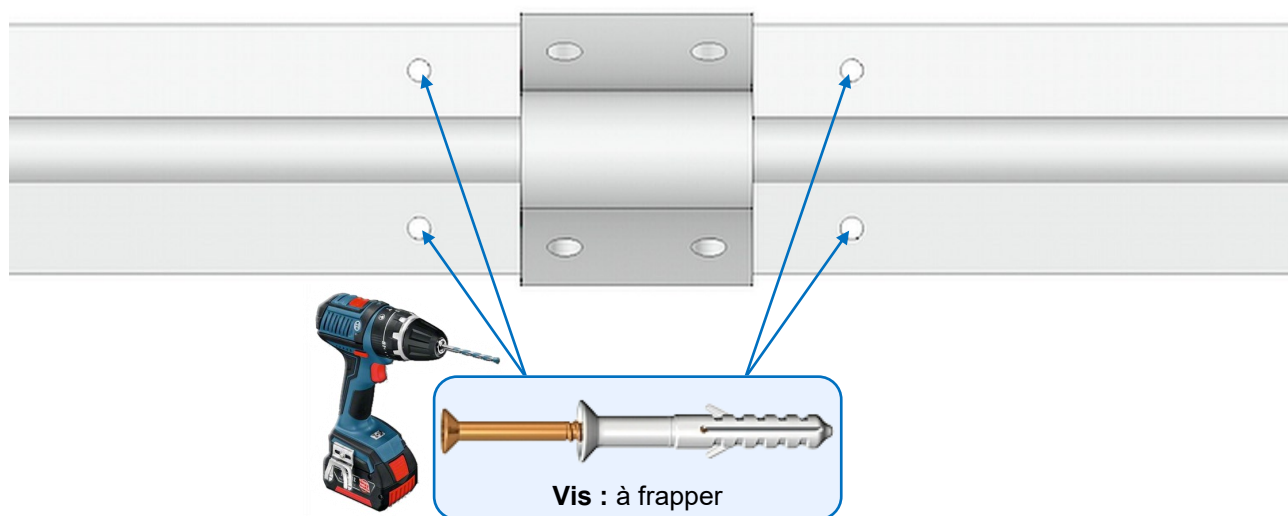
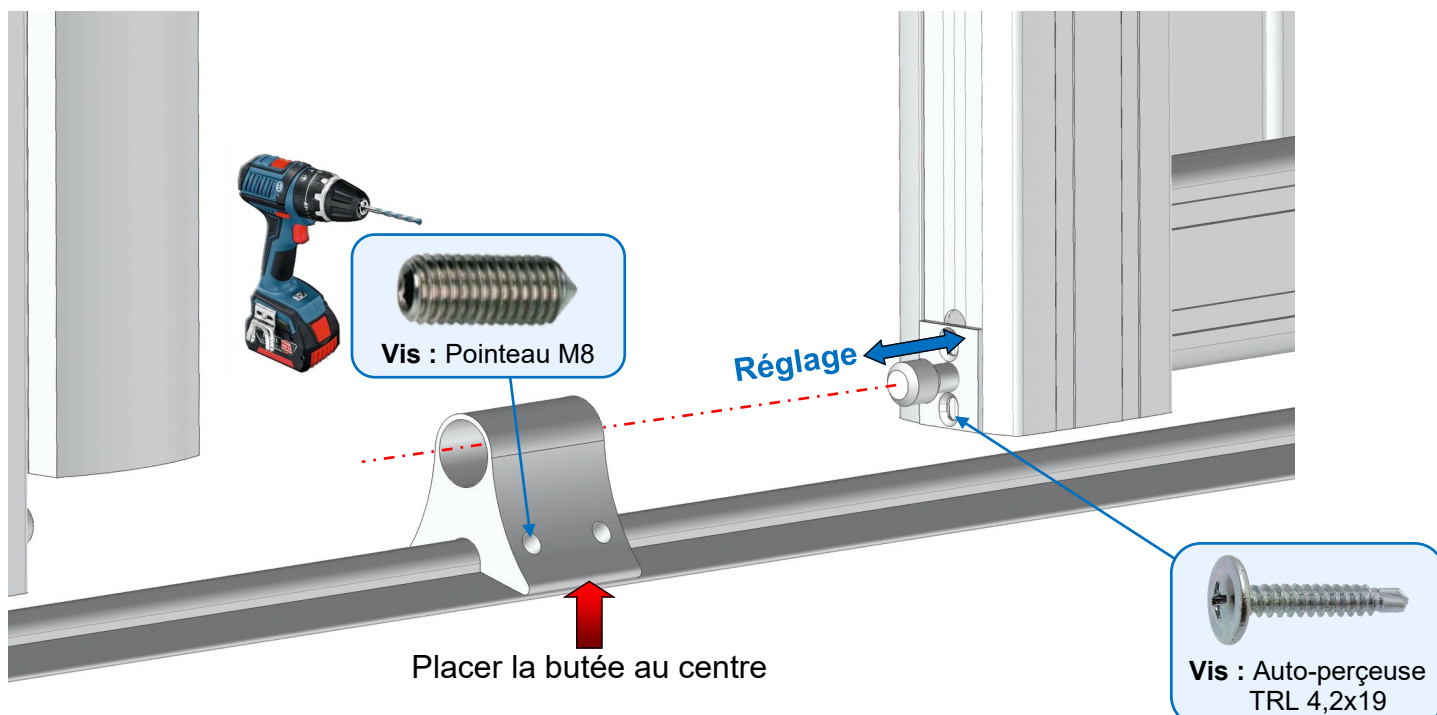
IMPORTANT : Pour un bon fonctionnement, respecter l'aplomb du profil de réception et le niveau des portails à la fermeture.



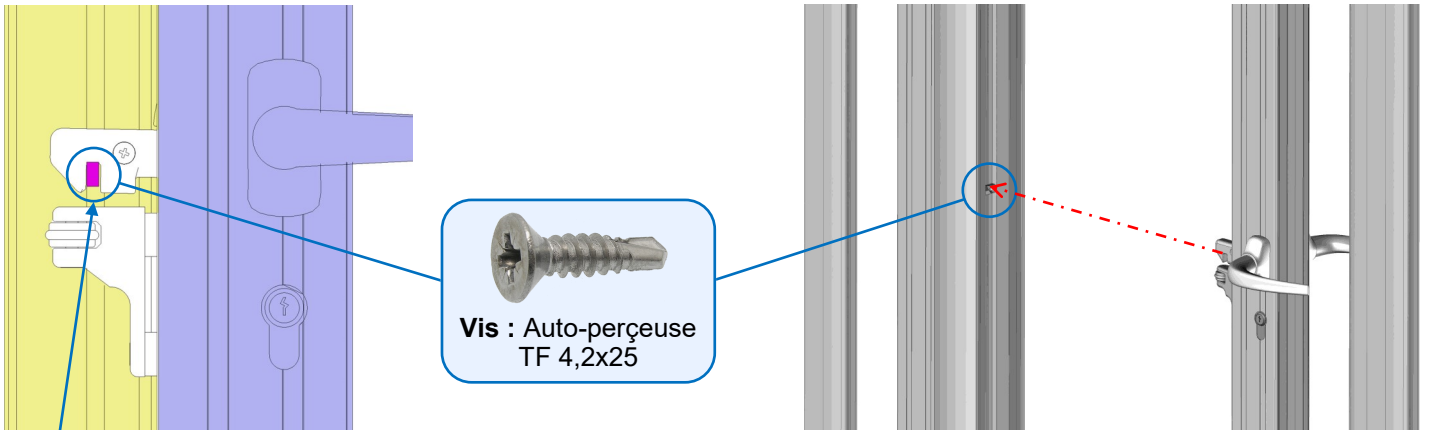
Si nécessaire : Caler sous le rail de guidage au niveau des galets, les cales fournies.



Fixer la butée centrale et les tampons

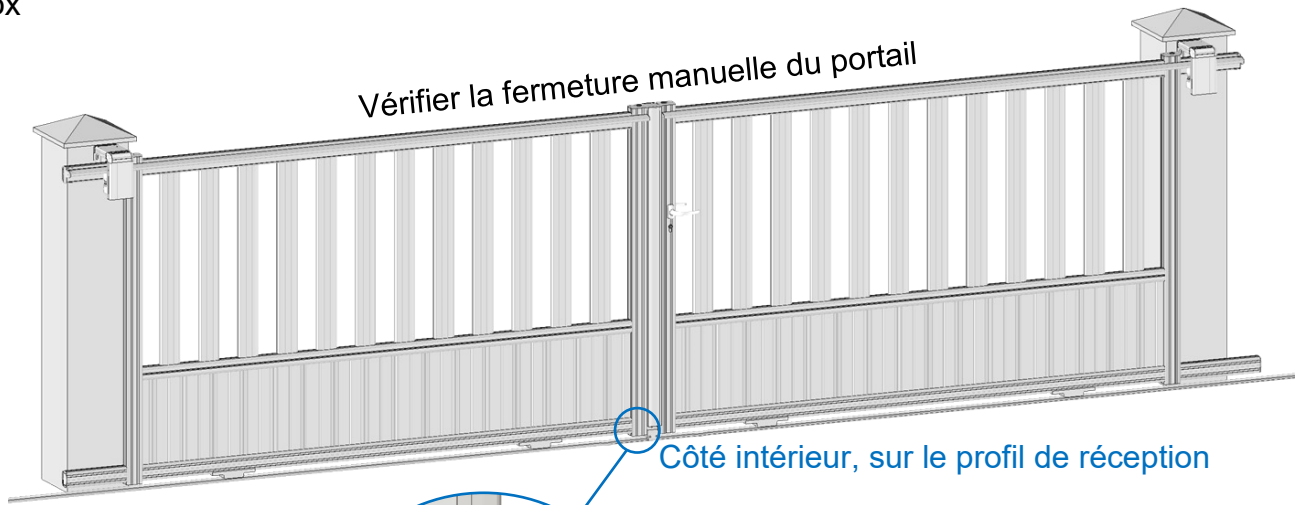


Fermeture manuelle



Gâche inox

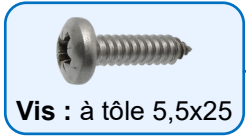
Vis : Auto-perceuse
TF 4,2x25



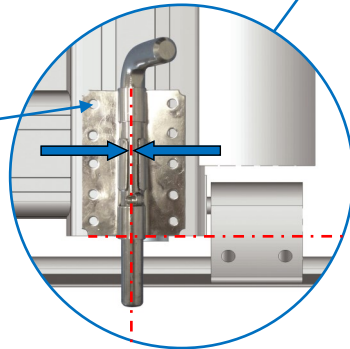
Vérifier la fermeture manuelle du portail

Côté intérieur, sur le profil de réception

Préperçages à 3,5 mm



Vis : à tête 5,5x25



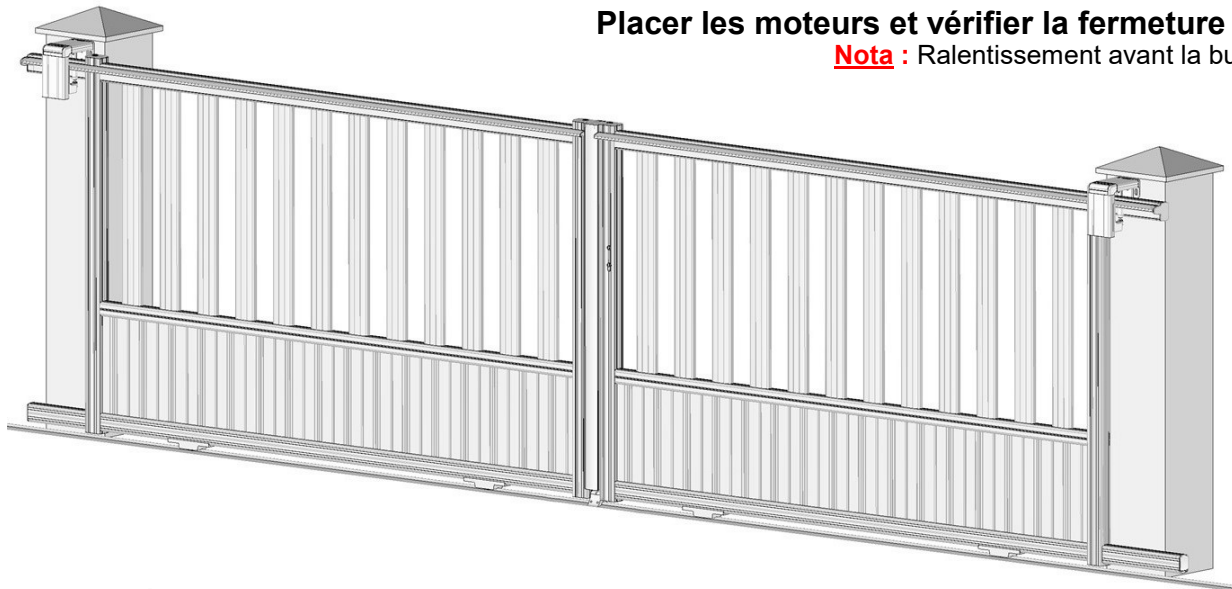
à raz du montant

au centre du montant

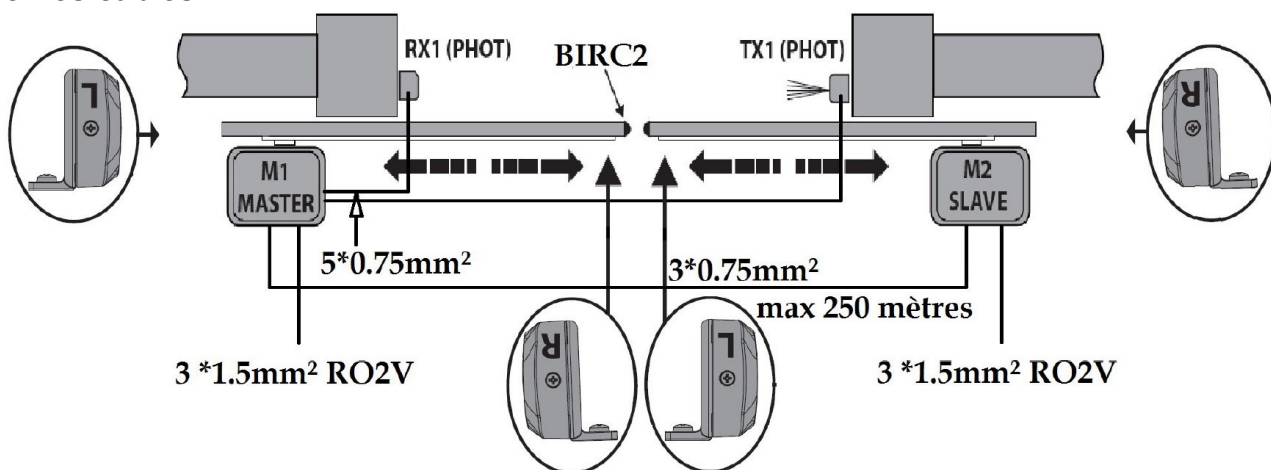
Fermeture électrique

Placer les moteurs et vérifier la fermeture au centre.

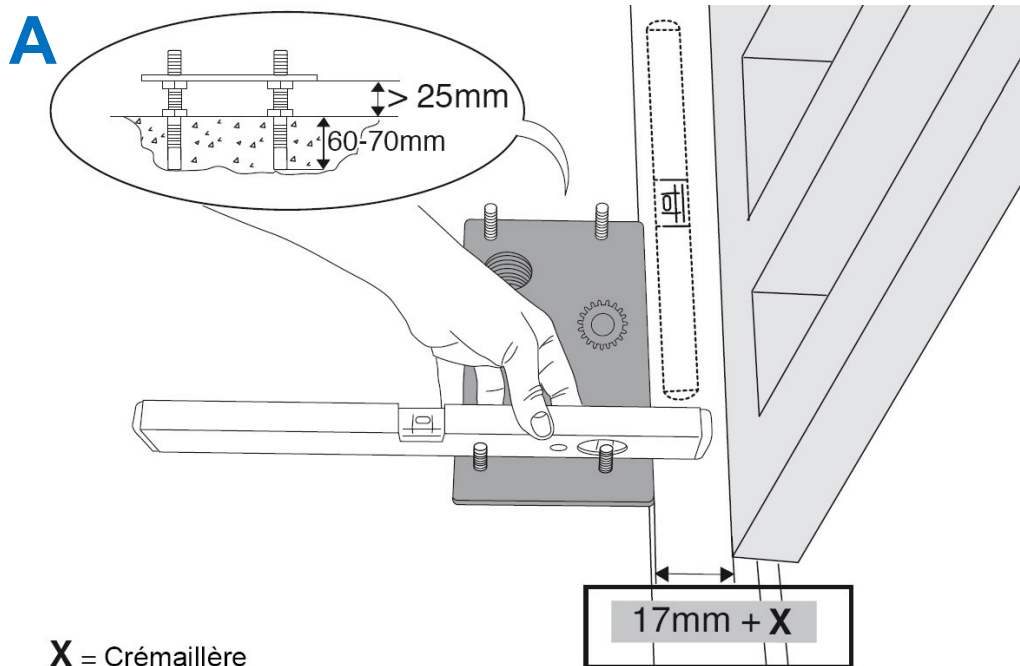
Nota : Ralentissement avant la butée centrale.



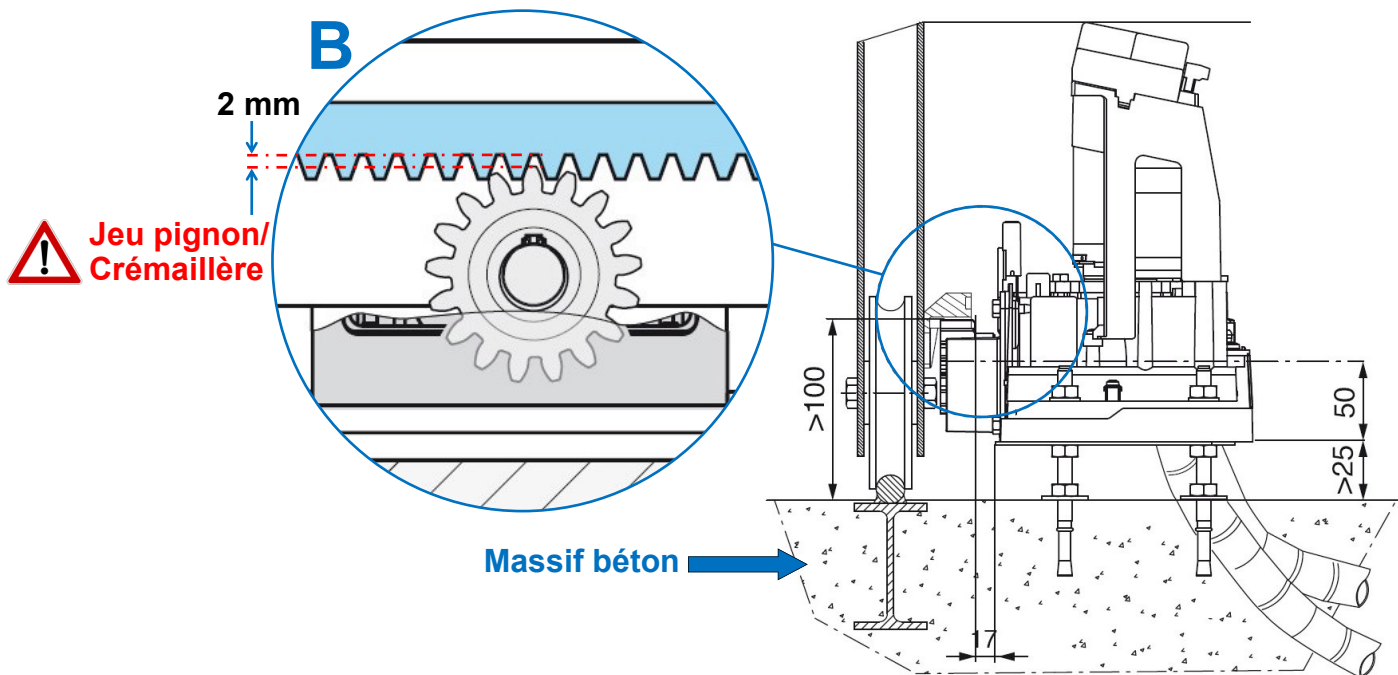
1- Tirer les câbles :



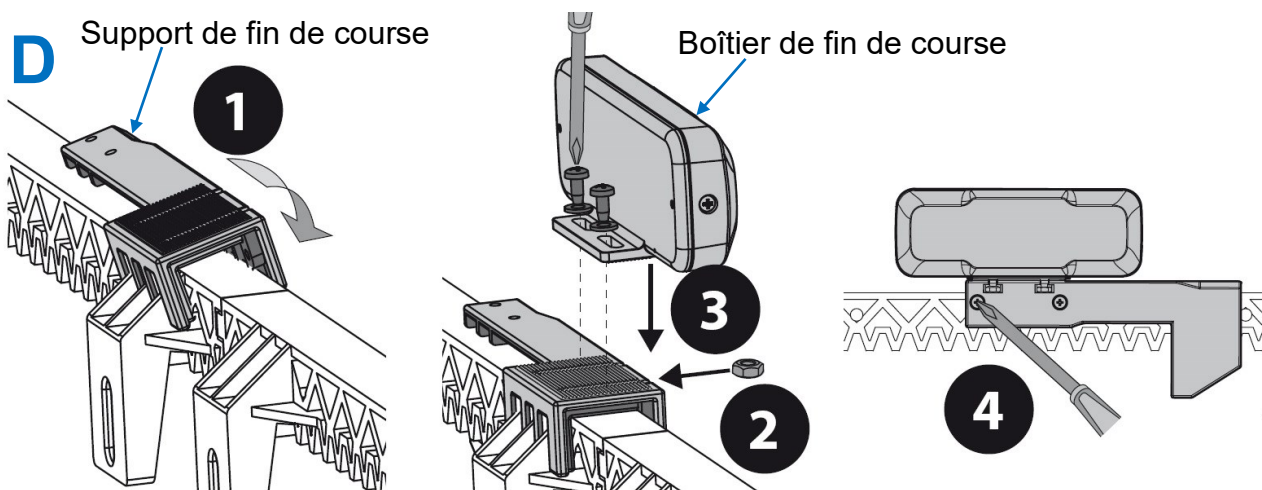
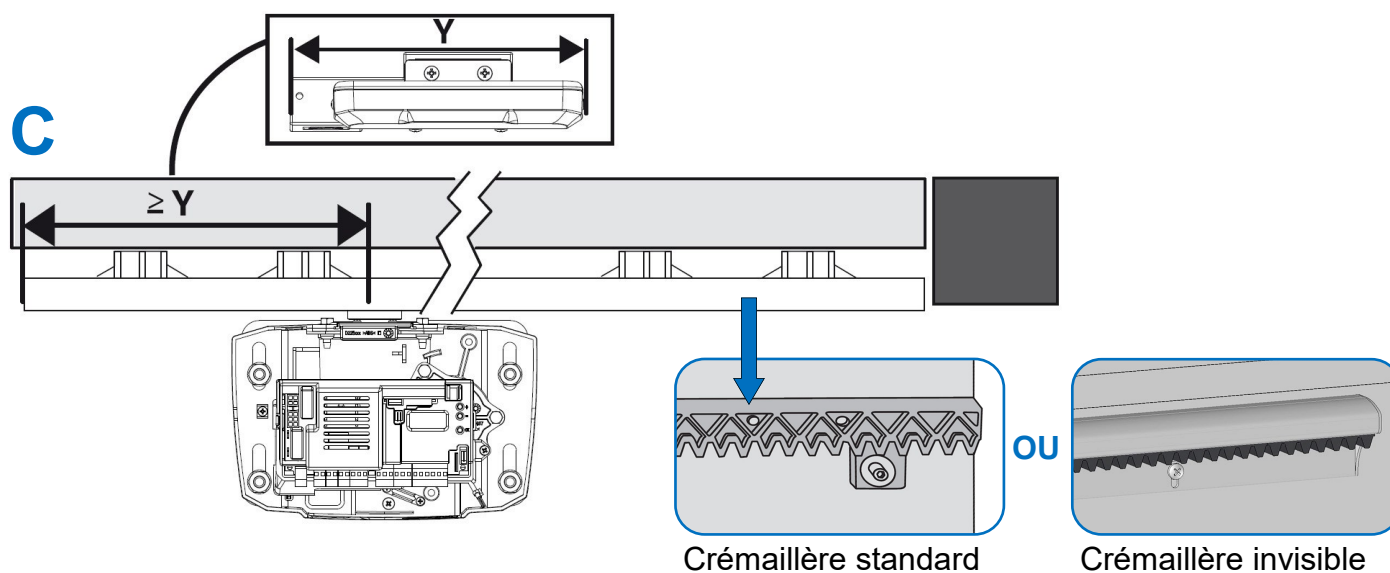
2- Fixer le moteur :



X = Crémaillère

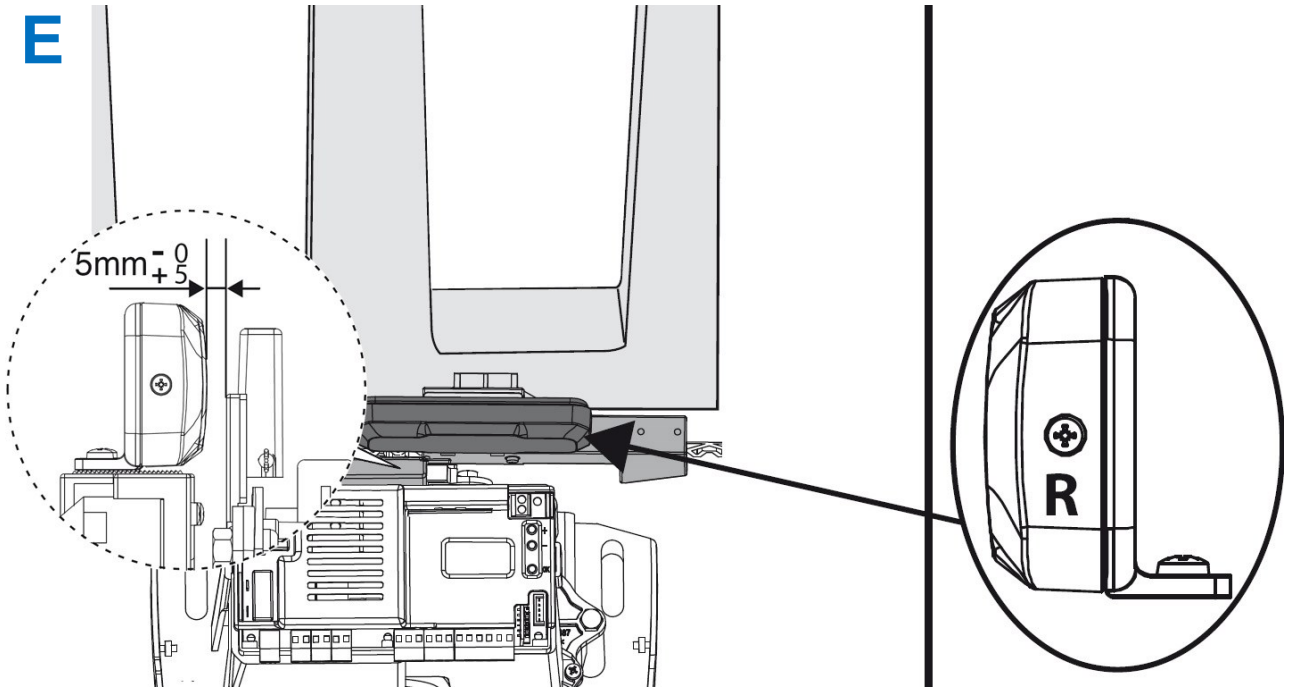


3- Régler les fins de course :

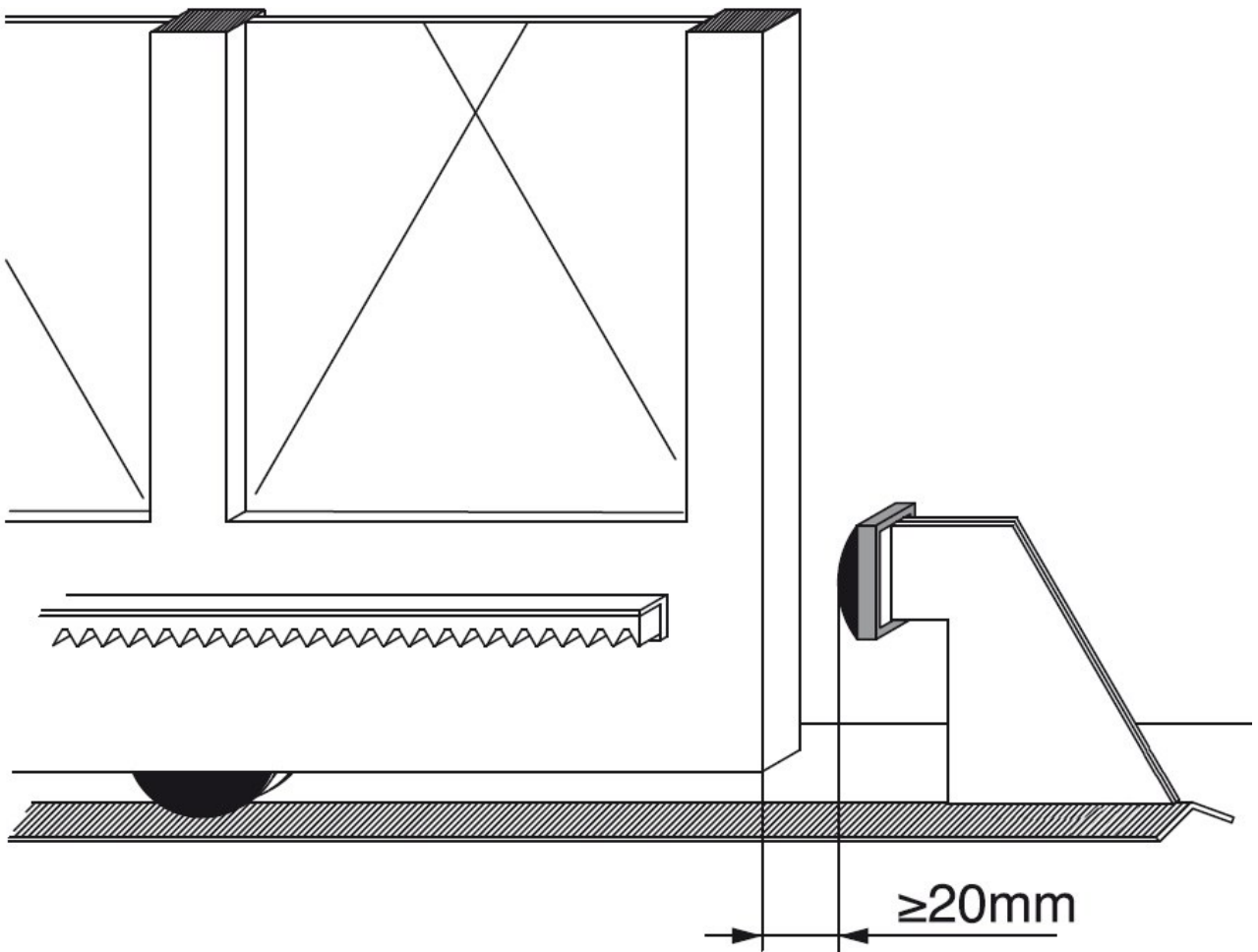


Nota : Si crémaillère invisible, ne pas installer le support de fin de course ci-dessus. Fixer le boîtier de fin de course directement sur la crémaillère invisible.

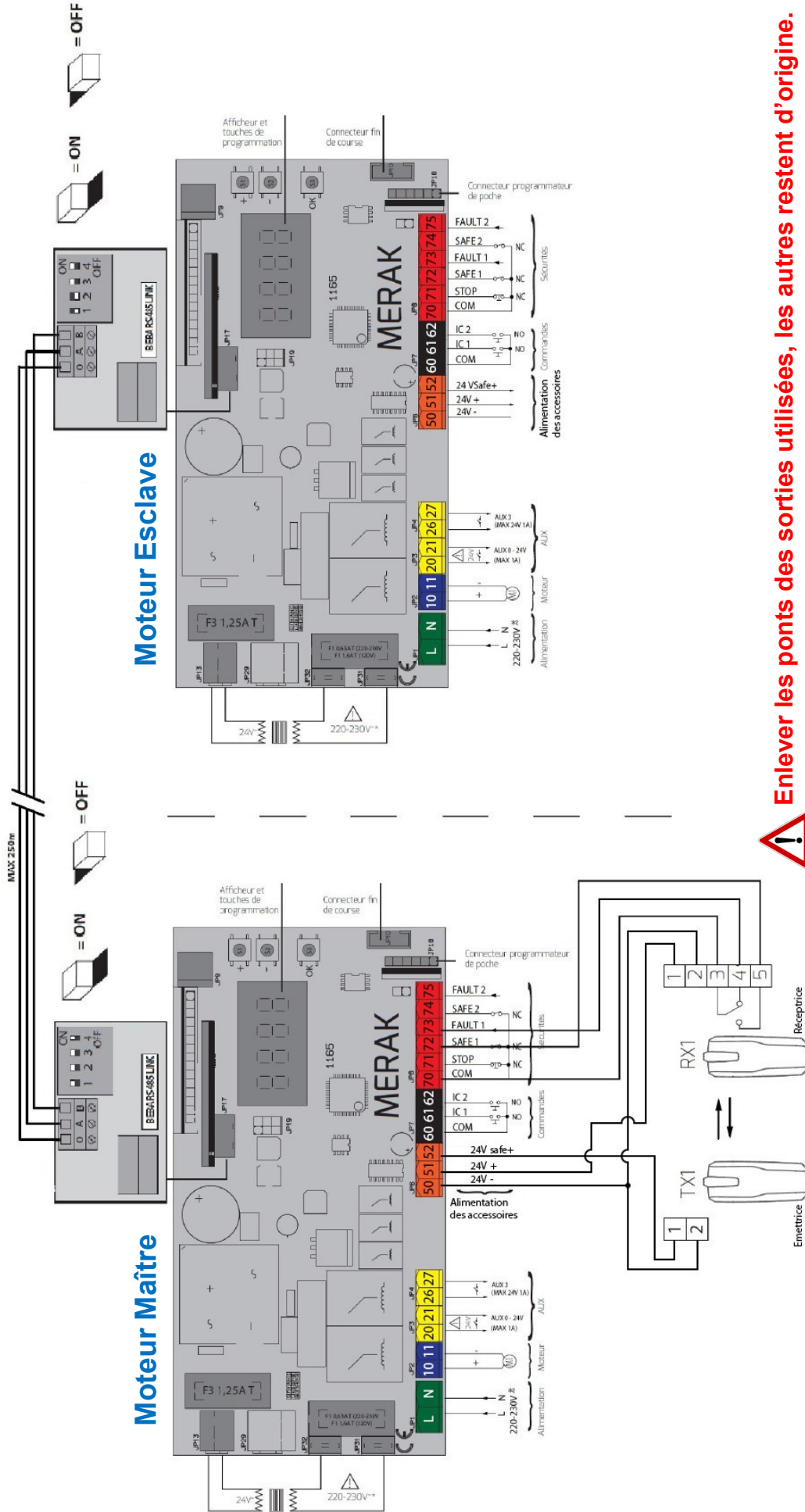
E



F



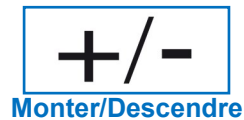
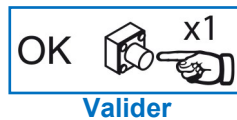
4- Câblage entre le moteur Maître et le moteur Esclave :



⚠ Enlever les ponts des sorties utilisées, les autres restent d'origine.

5- Programmation des moteurs :

A- Menu simplifiée : Réglages de base



Moteur à mi-course et embrayé :

- Mettre sous tension
- Appuyer 1x OK (LARNGURGE apparait), appuyer 1x [-] (FrR français) + [OK] Valider.
- Choix de la direction [dir] (sens ouverture), choix (drt ou Gch) vue intérieure + [OK] Valider.
- Choix du PrESEt (Rr : fermeture auto) ou (Sr : fermeture semi-auto), choix + [OK] Valider.
- Lancer l'autotest avec le portail à mi-course, il se ferme.

Si l'opération n'est pas une fermeture, appuyer simultanément sur [+] et [-].

Rebrancher le moteur dans le bon sens (voir menu : Direction [dir]).

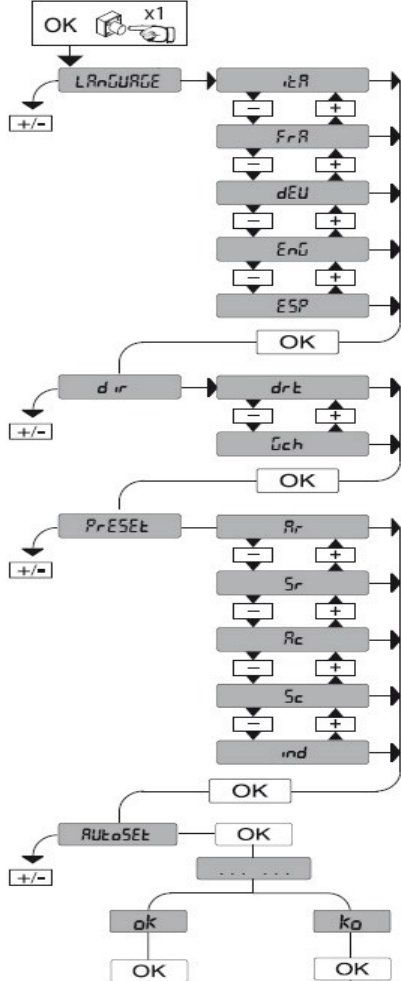
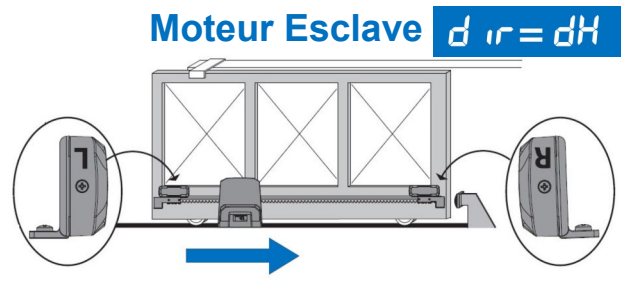
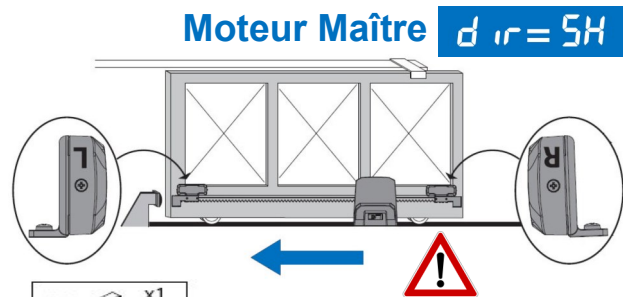
Lorsque l'autotest est terminé, l'afficheur note OK.

- Lancer la programmation des télécommandes : L'écran affiche [REE TEEc], attendre.

Puis l'écran affiche [CoùtchE cRchEE]: Vous pouvez programmer vos télécommandes.

Paramétrer les cartes de liaison mode face à face :

Mode Série	Mode série (Indique comment configurer la carte dans une connexion de réseau BFT.)	0	0
			SLAVE standard: la carte reçoit et communique commandes/diagnostics/etc..
			1
			2
			3



Nota : Le moteur Maître peut être positionné à droite. Programmer alors ;

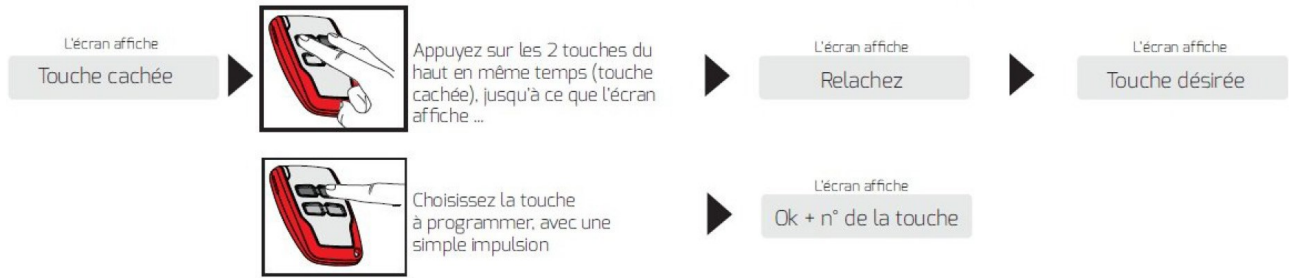
- Moteur Maître (à droite) → **dir = dh**
- Moteur Esclave (à gauche) → **dir = sh**

SUO : Portail ouvert
SUC : Portail fermé

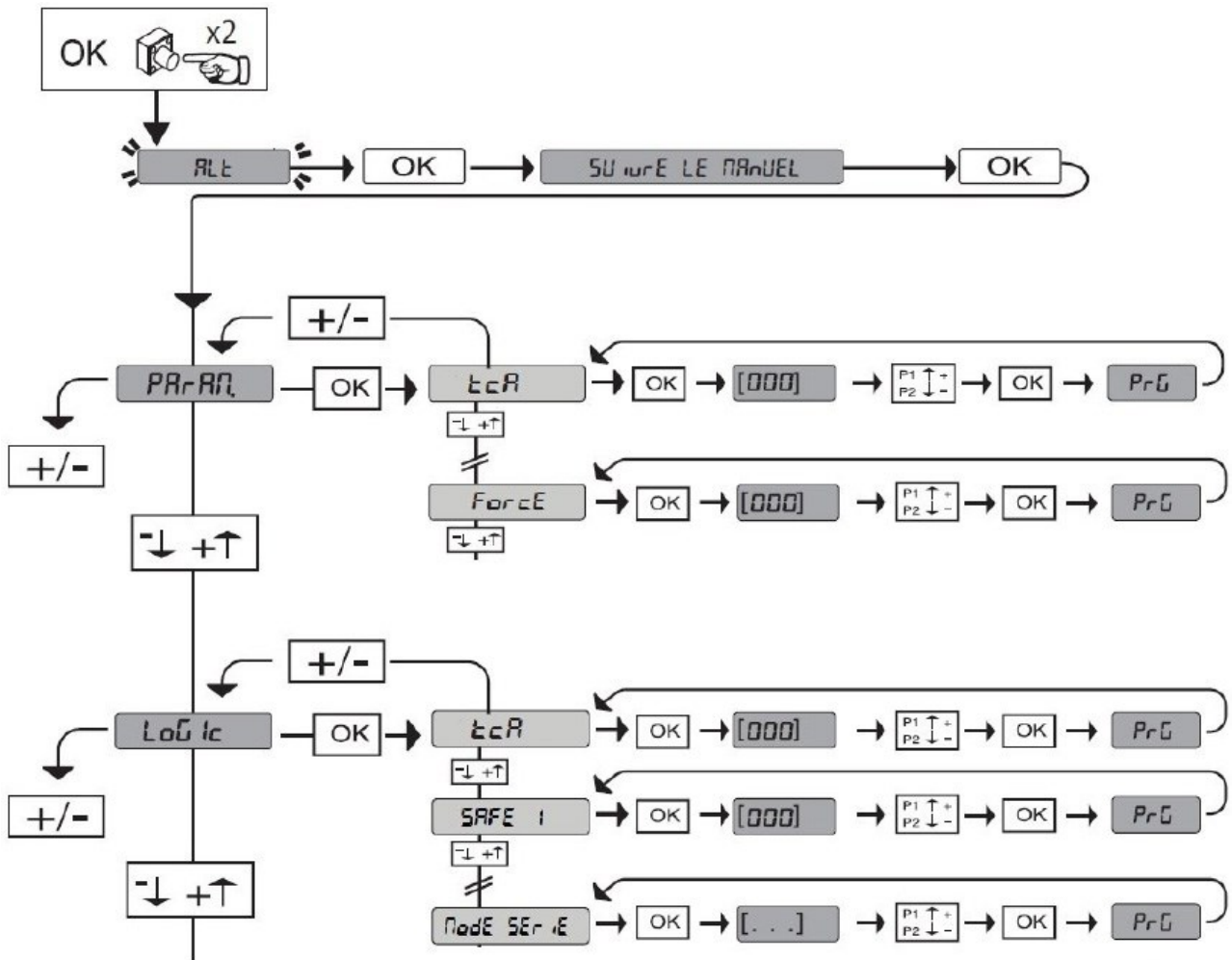
PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	ind
PARAMETRES						
Temps fermeture automatique	40	40	40	40	40	40
LOGIQUES						
Mouvement pas à pas	0	1	0	1	0	0
Préalarme	0	0	0	1	1	0
Homme-présent	0	0	0	0	0	1
Verrouillage impulsions à l'ouverture	0	0	0	1	1	0

B- Programmer une télécommande :

- Accéder au menu radio (**rAd lo**)
- Choisir le canal désiré (**RdJ 5tRrE** ouverture totale) ou (**RdJ 2ch**) pour le 2^{ème} canal), puis appuyer sur OK.



6- Programmation avancée des moteurs :



Mode serie = 3 pour le moteur maître
= 2 pour le moteur esclave

Réglage du temps de fermeture automatique, seulement réglable sur le moteur Maître :

Paramètre	mini	maxi	Défaut	Personnels	Définition	Description
tcR	0	120	10		Temps fermeture automatique [s]	Temps d'attente avant la fermeture automatique

Réglage forces :

! Il est conseillé de mettre 10% supplémentaire, une fois l'autotest réalisé.

Force ouv	1	99	50		Force vantail/vantaux à l'ouverture [%]	Force exercée par le(s) vantail(vantaux) à l'ouverture. Représente le pourcentage de force fournie, outre à celle mémorisée pendant l'autoconfiguration (et mise à jour par la suite), avant de générer une alarme d'obstacle. Le paramètre est configuré automatiquement par l'autoconfiguration. ! ATTENTION : A une incidence directe sur la force de choc: vérifier si la valeur configurée permet de respecter les règlements de sécurité en vigueur (*) Installer au besoin des dispositifs de sécurité antiécrasement (**).
Force Fer	1	99	50		Force vantail/vantaux à la fermeture [%]	Force exercée par le(s) vantail(vantaux) à la fermeture. Représente le pourcentage de force fournie, outre à celle mémorisée pendant l'autoconfiguration (et mise à jour par la suite), avant de générer une alarme d'obstacle. Le paramètre est configuré automatiquement par l'autoconfiguration. ! ATTENTION : A une incidence directe sur la force de choc: vérifier si la valeur configurée permet de respecter les règlements de sécurité en vigueur (*) Installer au besoin des dispositifs de sécurité antiécrasement (**).
Force rAL ouv	1	99	50		Force du/des vantail/aux à l'ouverture en ralentissement [%]	Force exercée par le/s vantail/aux à l'ouverture à la vitesse de ralentissement* Représente le pourcentage de force fournie, outre à celle mémorisée pendant l'autoconfiguration (et mise à jour par la suite), avant de générer une alarme d'obstacle. Le paramètre est configuré automatiquement par l'autoconfiguration. ! ATTENTION : A une incidence directe sur la force de choc: vérifier si la valeur configurée permet de respecter les règlements de sécurité en vigueur (*) Installer au besoin des dispositifs de sécurité antiécrasement (**).
Force rAL Fer	1	99	50		Force du/des vantail/aux à la fermeture en ralentissement [%]	Force exercée par le/s vantail/aux à la fermeture à la vitesse de ralentissement [%] Représente le pourcentage de force fournie, outre à celle mémorisée pendant l'autoconfiguration (et mise à jour par la suite), avant de générer une alarme d'obstacle. Le paramètre est configuré automatiquement par l'autoconfiguration. ! ATTENTION : A une incidence directe sur la force de choc: vérifier si la valeur configurée permet de respecter les règlements de sécurité en vigueur (*) Installer au besoin des dispositifs de sécurité antiécrasement (**).

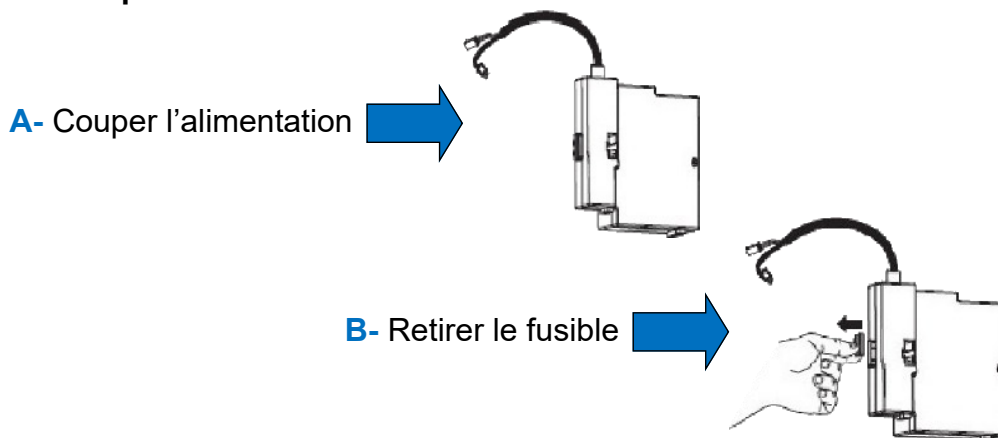
Activation/Désactivation de la fermeture automatique :

Logique	Définition	Défaut	Cochez le réglage accompli	Options
tcR	Temps fermeture automatique	0	0	Logique non active
			1	Active la fermeture automatique

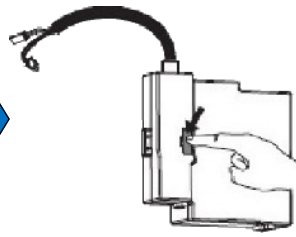
Activer la cellule, seulement à la fermeture :

SAFE 1	Configuration de l'entrée de sécurité SAFE 1. 72	5	0	Entrée configurée comme Phot, photocellule.
			1	Entrée configurée comme Phot test , photocellule vérifiée.
			2	Entrée configurée comme Phot op. photocellule active uniquement à l'ouverture.
			3	Entrée configurée comme Phot op test. photocellule vérifiée active uniquement à l'ouverture.
			4	Entrée configurée comme Phot cl. photocellule active uniquement à la fermeture.
			5	Entrée configurée comme Phot cl test. photocellule vérifiée active uniquement à la fermeture.

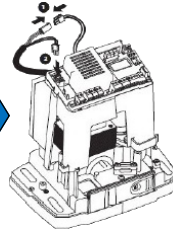
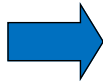
7- Mise en place des Kits Batteries :



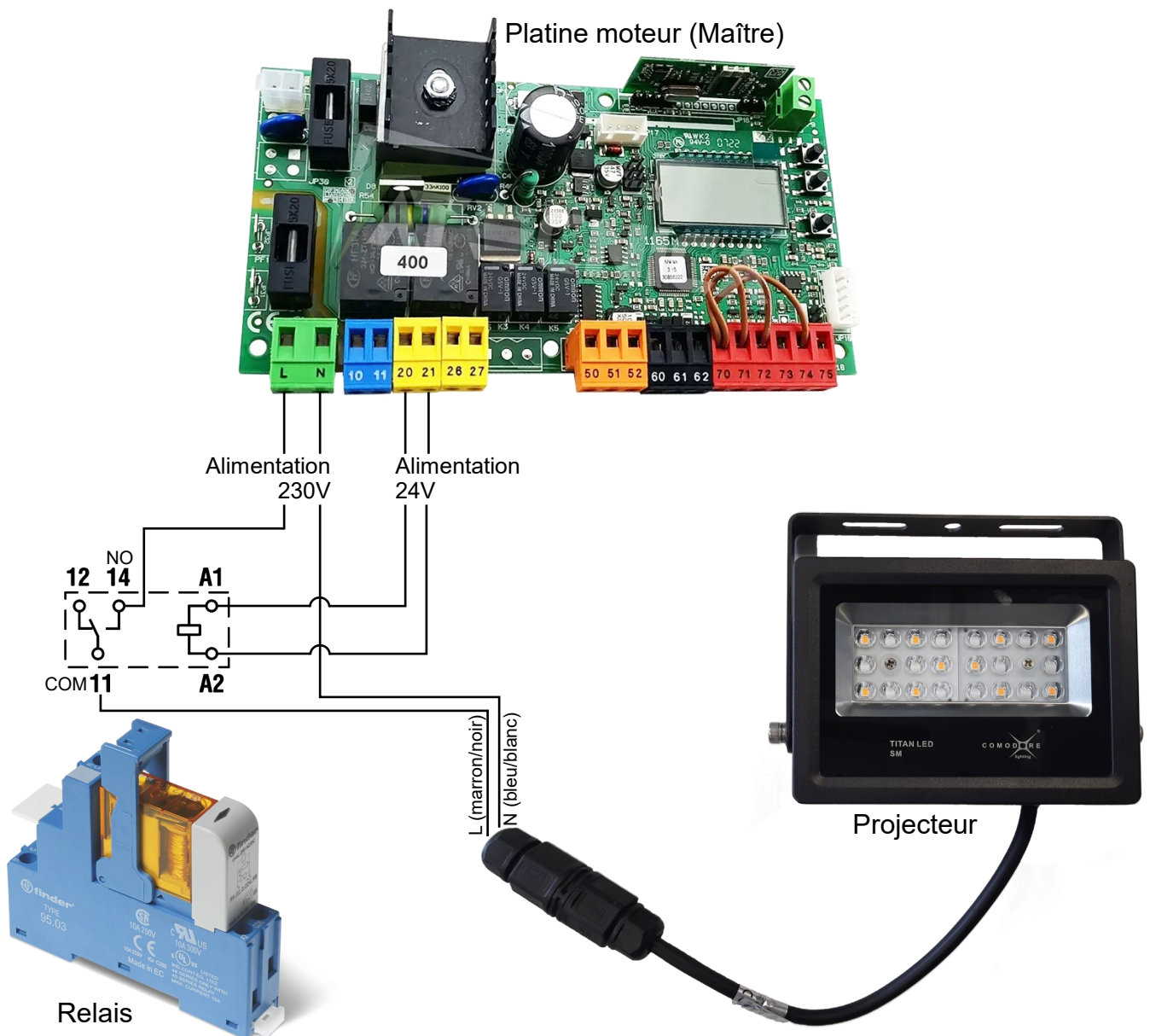
C- Ranger le fusible



D- Remettre l'alimentation



8- Branchement du projecteur avec le relais sur la platine du moteur :



Paramètre AUX 0 → Réglé à 3 : Sortie configurée en commande lumière de zone.

9- Tableau des erreurs :

Code de diagnostic	Description	Remarque
StRE	Activation entrée Start externe START E	
StRI	Activation entrée Start interne START I	
oPEN	Activation entrée OPEN	
cLS	Activation entrée CLOSE	
PEd	Activation entrée piéton PED	
tME	Activation entrée TIMER	
StoP	Activation entrée STOP	
PhoE	Activation entrée photocellule PHOT	
PhoP	Activation entrée photocellule en ouverture PHOT OP	
PhoL	Activation entrée photocellule en fermeture PHOT CL	
bar	Activation entrée linteau BAR	
bar 2	Activation entrée linteau BAR sur moteur slave (connexion vantaux opposés)	
Swc	Activation entrée fin de course fermeture du moteur SWC	
SwO	Activation entrée fin de course ouverture du moteur SWO	
SEt	La carte attend d'accomplir une manœuvre complète d'ouverture-fermeture sans être interrompue par des arrêts intermédiaires pour obtenir le couple nécessaire au mouvement. ATTENTION! La détection de l'obstacle n'est pas active	
Er01	Essai photocellules échoué	Vérifier connexion photocellules et/ou configurations logiques
Er02	Essai linteau échoué	Vérifier connexion linteaux et/ou configurations logiques
Er03	Essai photocellules ouverture échoué	vérifier connexion photocellules et/ou configuration paramètres/logiques
Er04	Essai photocellules fermeture échoué	vérifier connexion photocellules et/ou configuration paramètres/logiques
Er05	Essai linteau sur moteur slave échoué (connexion vantaux opposés)	Vérifiez connexion linteau et/ou configurations paramètres/logiques
Er06	Essai linteau 8k2 échoué	Vérifier connexion linteau et/ou configurations paramètres/logiques
ErIH*	Erreur essai matériel carte	- Vérifier les connexions sur le moteur - Problèmes matériels sur la carte (s'adresser au SAV)
Er3H*	Inversion pour obstacle - Amperostop	Vérifier éventuels obstacles le long du parcours
Er5H*	Erreur communication avec dispositifs à distance	Vérifier la connexion sur les dispositifs accessoires et/ou les cartes d'expansion connectés via série
Er7H*	Erreur interne de contrôle supervision système.	Essayer d'éteindre et rallumer la carte. Si le problème persiste contacter le service après-vente.
ErFH*	erreur fin de course	vérifier connexions des fins de course

Nota : Si besoin de plus d'informations au sujet des moteurs ;
Se référer à la notice du fournisseur se trouvant dans le colis moteur.