

Notice N° 7035

06/24

INSTALLATION

Portes de garage résidentielles



**Déplacement Latéral Cadre
avec Portillon
Motorisée - Refoulement 90°**



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation.....	3
Avant la pose	4
Matériel nécessaire	4
Contenu des kits selon configuration/options de la porte.....	5
Accessoires en standard	5
Accessoires en motorisation.....	6
Accessoires en option.....	6
Accessoires portillon.....	7
Vérification des surfaces	8
Cadre support.....	8
Montage et découpe des joints.....	8
Montage des patins	9
Pièces nécessaires	10
Assemblage du cadre au sol	11
Installation du cadre	11
Cadre de refoulement (Refoulement à gauche représenté).....	13
Rail côté baie (Refoulement à gauche représenté).....	15
Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol	15
Assemblage et montage du support de cintre	16
Assemblage du cintre	16
Montage du rail de guidage.....	17
Assemblage du cintre (partie 2)	18
Fixer les 2 supports.....	18
Butée tablier (Refoulement à gauche représenté)	19
Assemblage du Profil butée.....	19
Montage de la butée	19
Montage de l'invitation	20
Tablier (Refoulement à gauche représenté)	20
Vue d'ensemble.....	20
Préparation du panneau portillon	21
Préparation du panneau intermédiaire portillon	23
Assemblage des panneaux portillon & intermédiaire portillon	25
Installation des panneaux portillon & intermédiaire portillon.....	26
Préparation des panneaux intermédiaires.....	27
Préparation du panneau côté refoulement.....	28
Installation des panneaux intermédiaires par 2 ou avec panneau côté refoulement	31
Contrôler la position du tablier	32
Contrôler le parallélisme	32
Installation chariot spécial portillon	33
Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol	34
Montage du rail de guidage.....	35
Les différents équipements côté refoulement.....	36
3 cas possibles (Refoulement à gauche représenté).....	36
Bras multiposition pour écoinçon : $175 \leq \text{ECR} \leq 585 \text{ mm}$	37
Montage du bras	37
Rallonge pour écoinçon : $585 < \text{ECR} \leq 1200 \text{ mm}$	38
Préparation de la rallonge	38
Montage de la rallonge.....	38
Pas d'équipement pour écoinçon : $\text{ECR} > 1200 \text{ mm}$	39
Finitions pour tous les types d'écoinçons	39
Montage de la butée de fin de course.....	39
Montage de la butée fixe.....	40
Réglage des patins	41
Fixer les supports de rail intermédiaires	42
Montage du guidage.....	42
Système de placage du tablier (panneau côté refoulement).....	43
Montage de la butée d'arrêt du portillon (sur la béquille) : $\text{ECR} \leq 1200 \text{ mm}$	44
Options	45
Montage de la poignée encastrée.....	45
Montage du verrou bas	45
Montage du verrou haut (HP = 2250 mm maxi).....	46
Montage pour écoinçon refoulement.....	47
1200 mm < ECR < Motorisation en baie.....	47
Préparation du support multi-moteurs	47
Montage du support multi-moteurs.....	47
Branchement.....	48
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER)	48
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs Pro ⁺ (SOMMER)	48
Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY)	49
Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY).....	49

Instructions d'installation



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- Travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

Couple maxi de serrage :

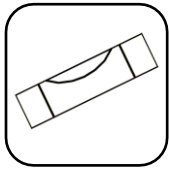
Vis d'assemblage = 10 Nm

Vis de montage tablier = 12 Nm

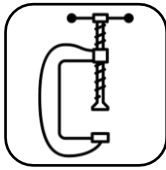
Charge de service mini par patte équerre = 40 daN

Avant la pose

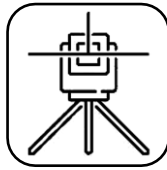
Matériel nécessaire



Niveau à bulle



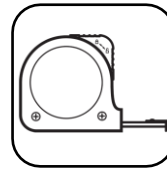
Serre-joints



Niveau laser



Fil à plomb



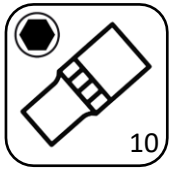
Mètre



Cutter



Visseuse



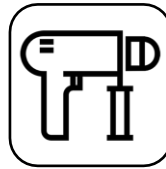
Douille 10



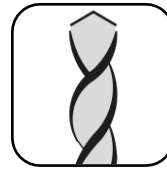
Embout
cruciforme



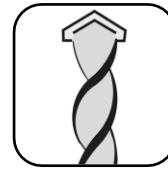
Embout Torx 30



Perforateur



Forets acier



Forets béton



Clés plates 6 - 13

long. maxi 30 mm



Tournevis
cruciforme



Tournevis
plat



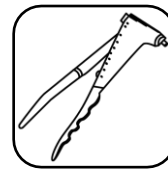
Crayon



Maillet



Marteau



Pince
à riveter



Pince étau



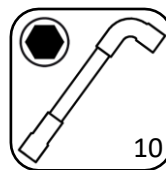
Embout carré (fourni)
SQ2



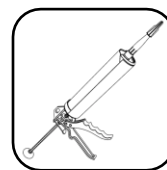
Embout plat



Embout hexagonal



Clé à pipe 10



Joint silicone (conseillé)



Echelle



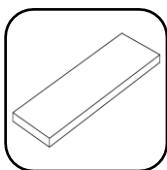
Lubrifiant



Tréteaux



Règle
de maçon



Cales en plastique (fournies)

Cheilles
et visseries
adaptées
aux supports.

Contenu des kits selon configuration/options de la porte

Accessoires en standard

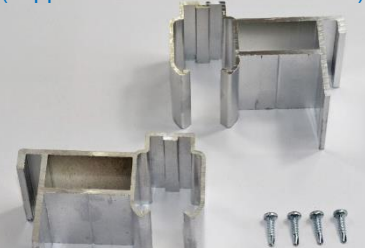
KIS-033 ou KIS-039
(charnières centrales)



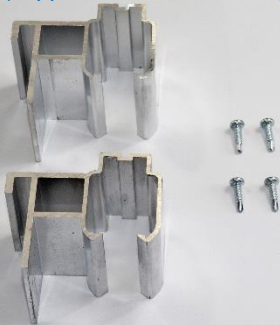
KIS-600 (courbe)



KIS-605 ou KIS-606
(supports de rail côté refolement)



KIS-607 ou KIS-608
(supports de rail côté baie)



KIS-612 avec ASC-167 (bras multiposition)*



KIS-620 (kit de dépannage)



(support chariot)*

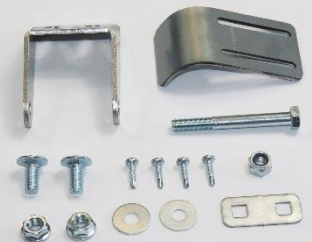
KIS-624 ou KIS-672



KIS-621 ou KIS-622 (rallonge)*



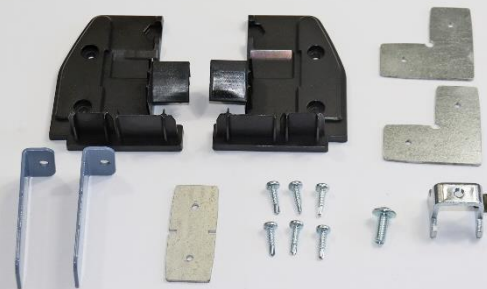
KIS-627 ou KIS-628*
(système de placage)



KIS-629 (système de placage)*



KIS-660 (accessoires cadre & guidage)



KIS-663 ou KIS-664
(patins de guidage intermédiaires)



KIS-665 (patin d'extrémité/verrou)



JNT-064 (joints brosse)
montés sur panneaux en usine



ASC-588 (tube renfort de courbe)



JNT-079 (joint à lèvres)
monté sur cadre en usine



*En fonction des écoinçons et de la largeur de passage.

Accessoires en motorisation

KIS-640 (kit motorisation Sommer)



Avec moteur au plafond ou au linteau

KIS-643 (kit motorisation Somfy)



Avec moteur au plafond ou au linteau

KIS-641 (vis pour bras Sommer)*



AMO-068 (bras pour moteur TD)*



AMO-504 (bras pour moteur TD500)*



Accessoires en option

KIS-634 (verrou haut)



KIS-635 (poignée encastrée)



KIS-670 (verrou bas)



*En fonction des écoinçons

Accessoires portillon

KIS-630 (butée ouverture)*



KIS-631 (butée ouverture)



KIS-650 (chariot)



KIS-668 (accessoires pour motorisation)



KIS-950
(fixation radio contact)



SWI-008 (radio contact de sécurité)

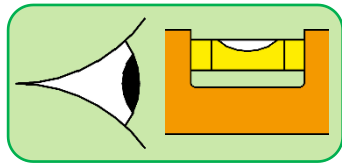


KIS-625 (béquille réduite encastrée)

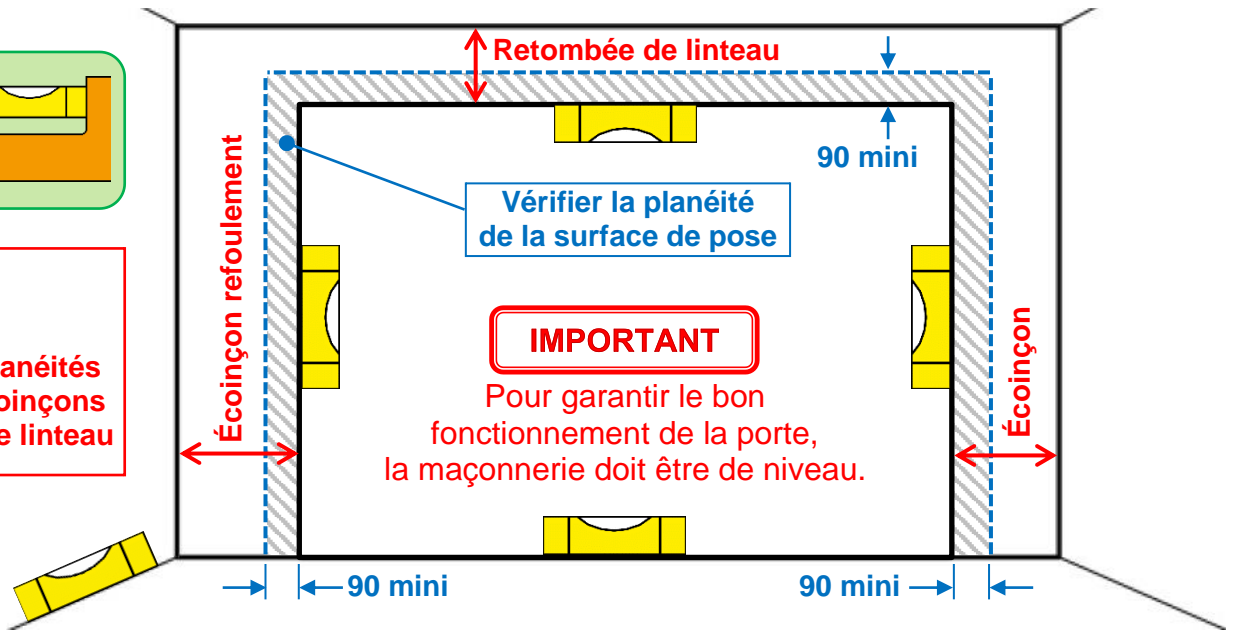


*En fonction des écoinçons

Vérification des surfaces



⚠
Vérifier les planétés des zones écoinçons et retombée de linteau

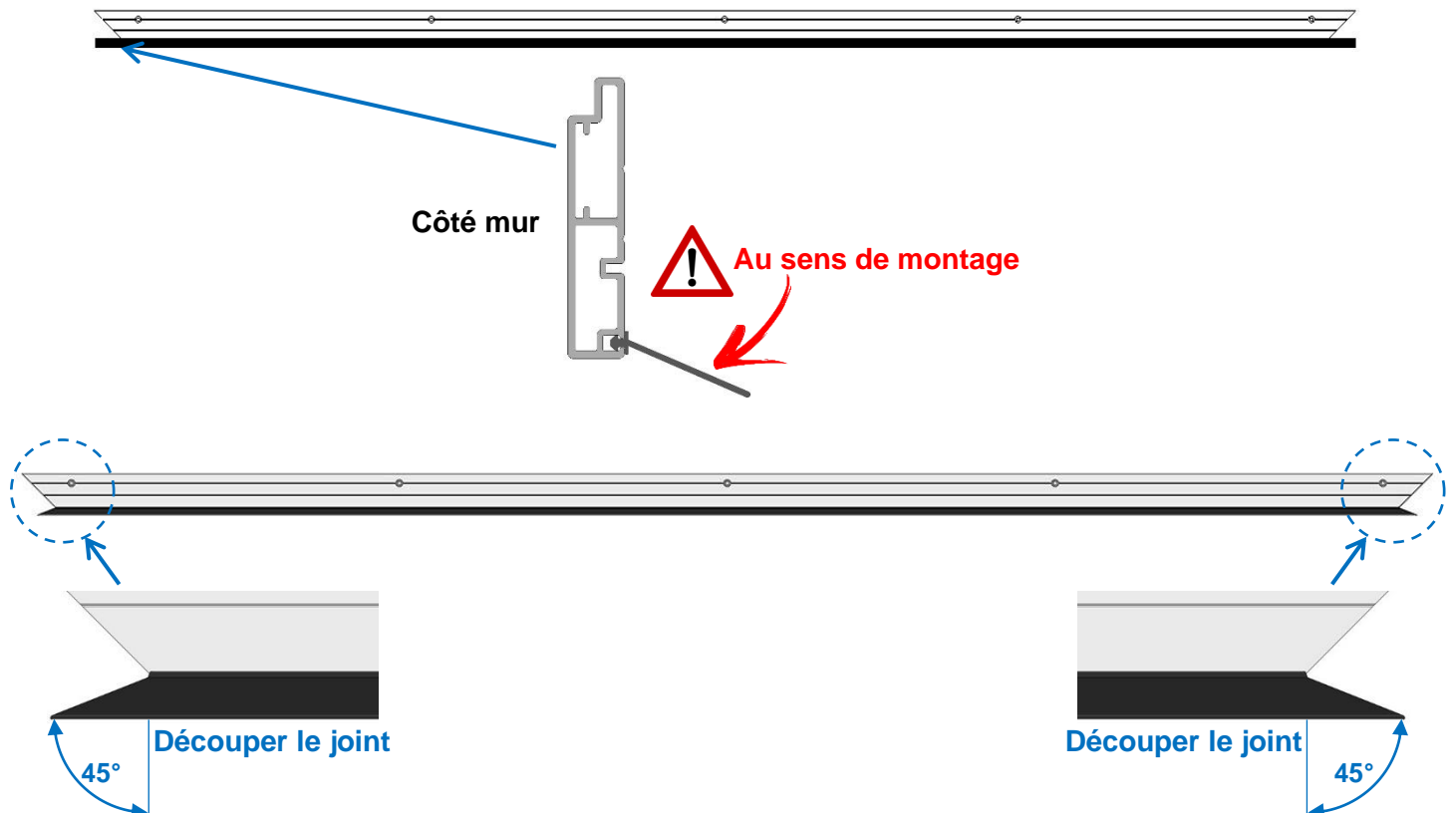


IMPORTANT : Refoulement à gauche décrit

Cadre support

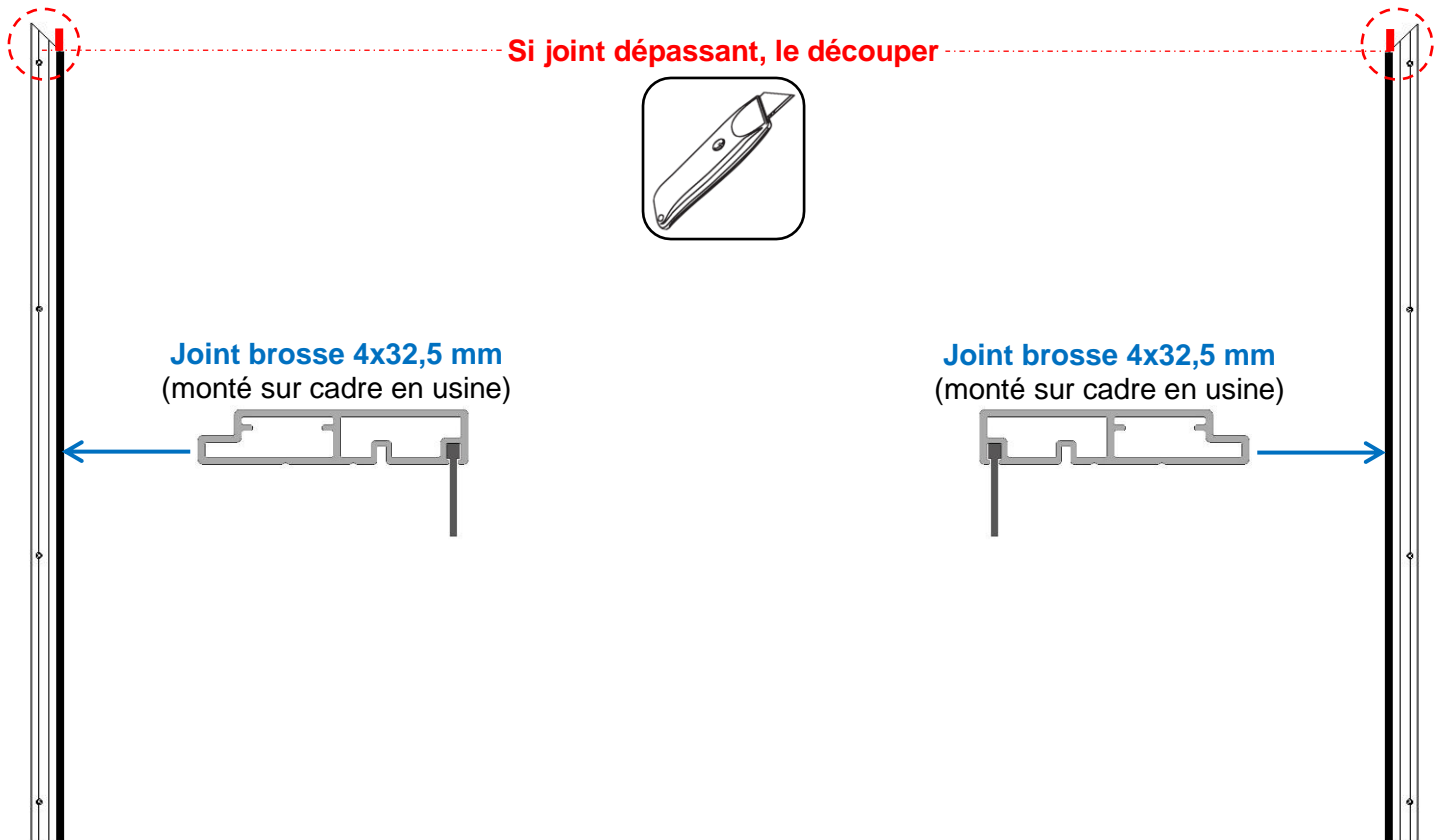
Montage et découpe des joints

- **Au linteau** : Joint à lèvres de 35 mm (monté sur cadre en usine)



• Côté refoulement :

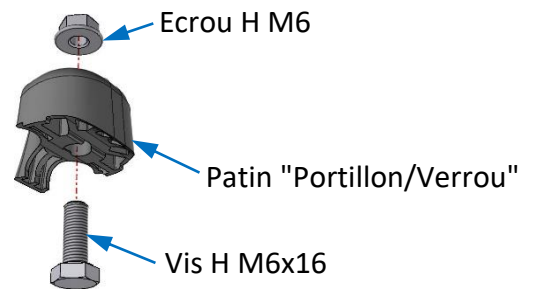
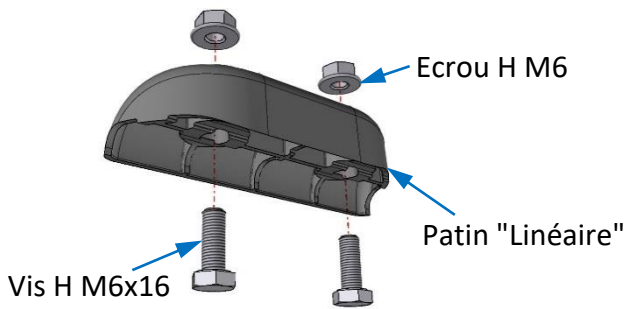
• Côté opposé refoulement :



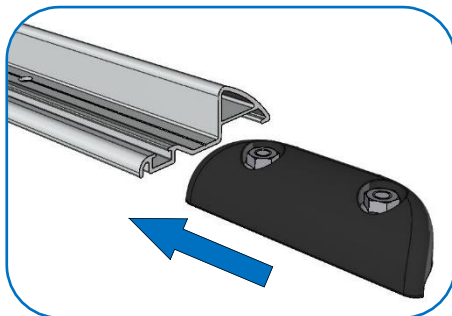
Montage des patins

1- Assembler les patins intermédiaires

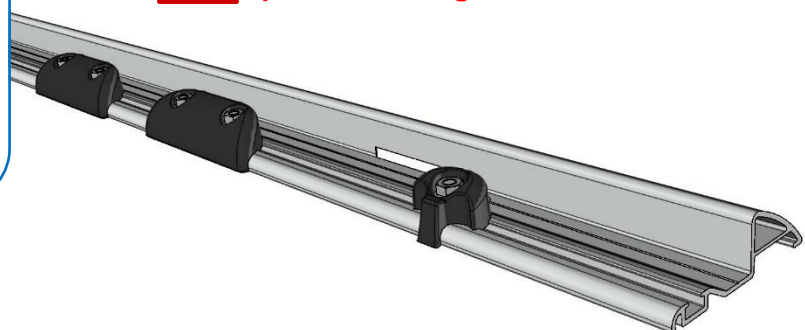
2- Assembler le(s) patin(s) Portillon/Verrou



3- Glisser les patins sur le seuil, sans serrer les écrous

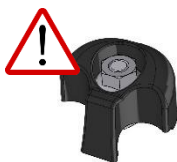


La position des patins sera réalisée après le montage du tablier



LOGIQUE DE MONTAGE DES PATINS

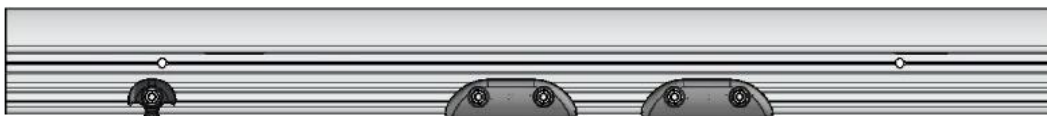
← **Refolement à gauche**



SI OPTION VERROU

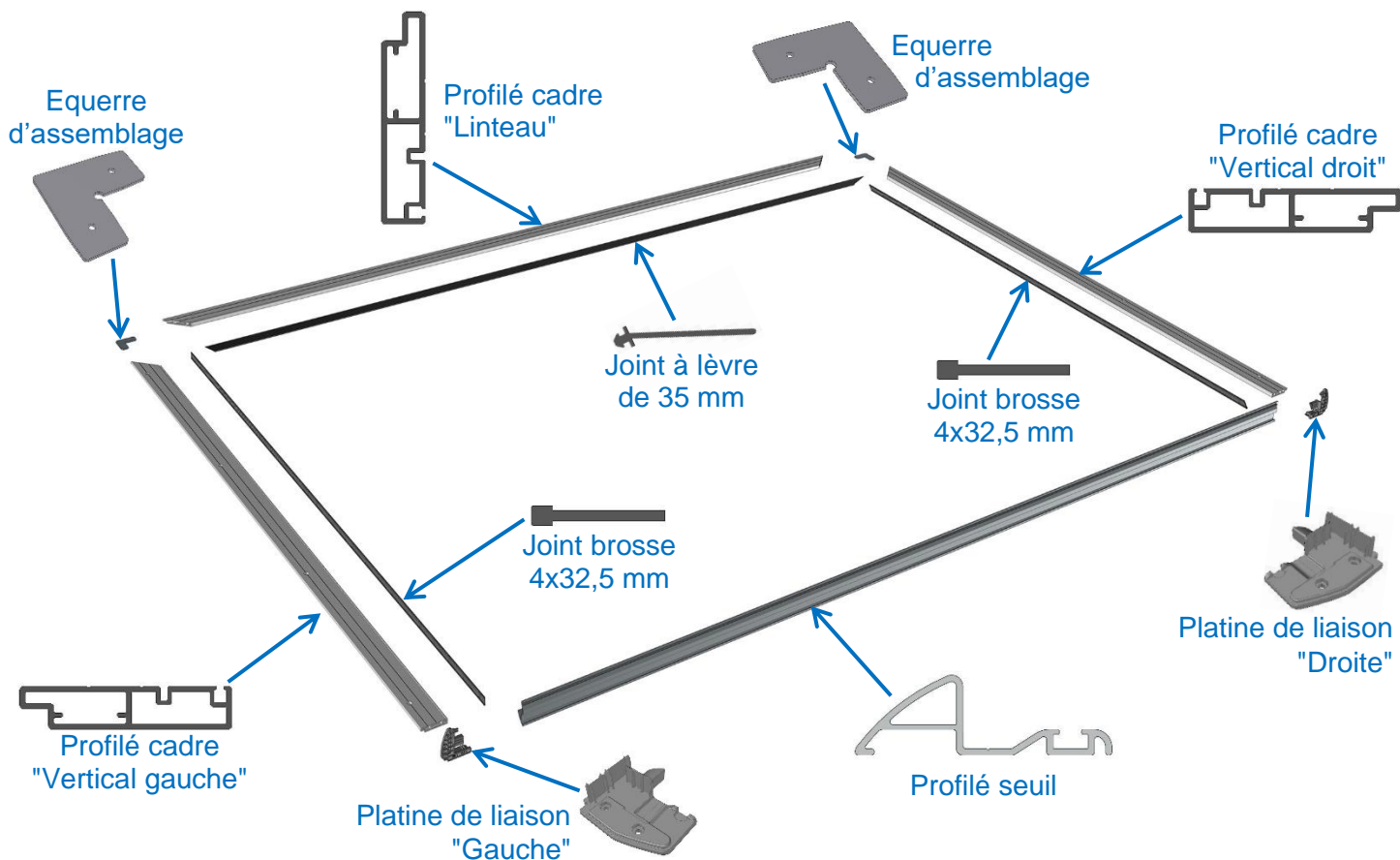
Positionner le patin supplémentaire "portillon/verrou" dans la zone du panneau choisi.

Refolement à droite →

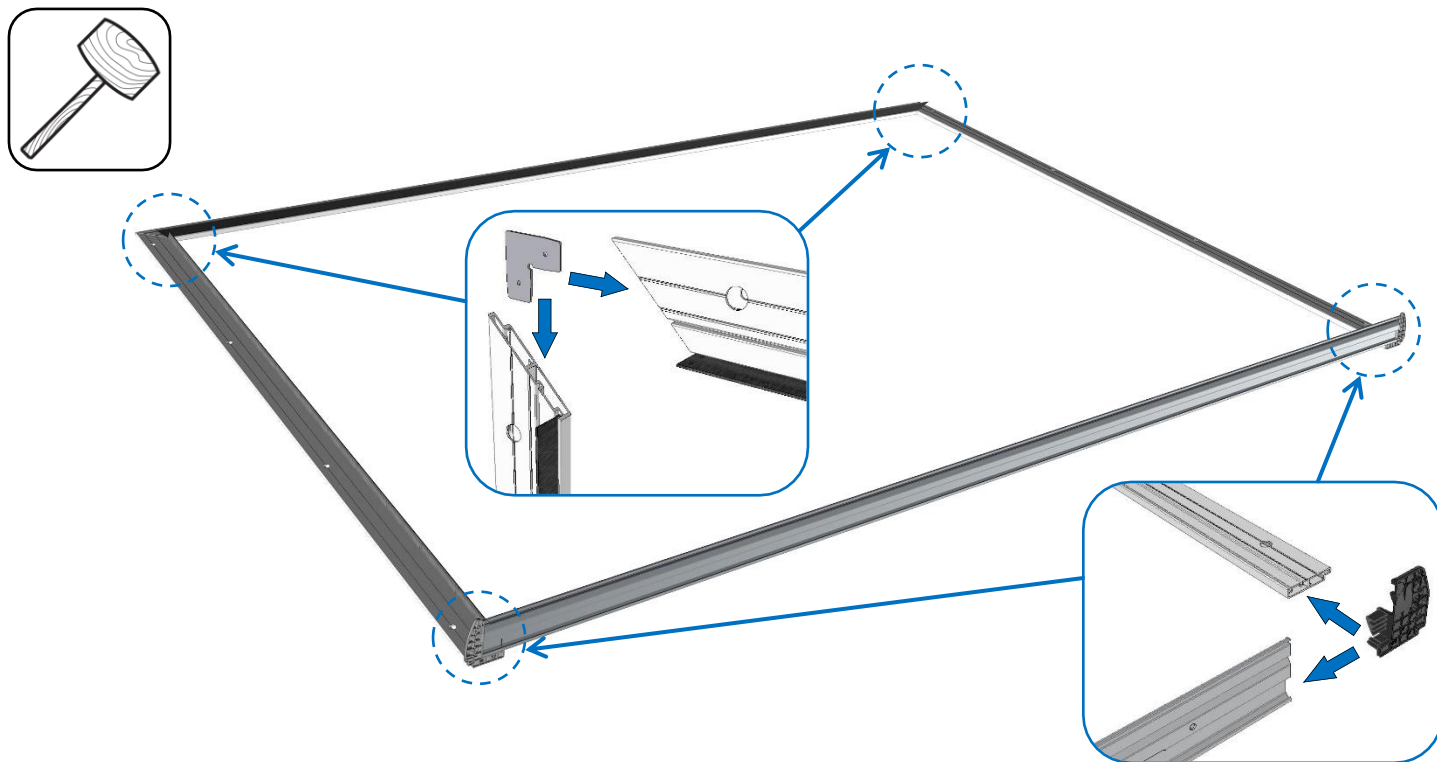


Nota : Pour plus d'informations sur la combinaison des patins, voir chapitre : "Finitions → Réglage des patins".

Pièces nécessaires

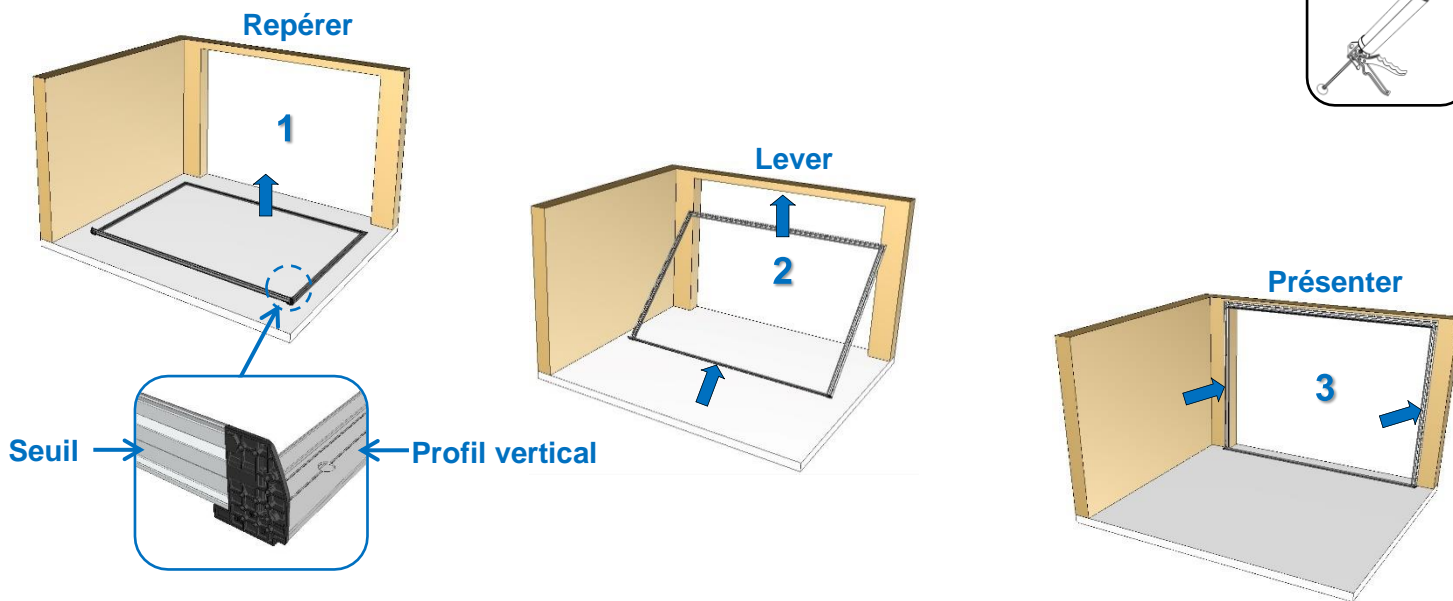


Assemblage du cadre au sol

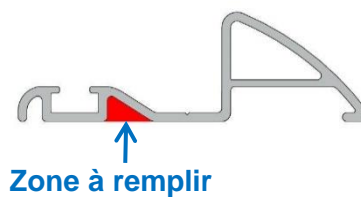


Installation du cadre

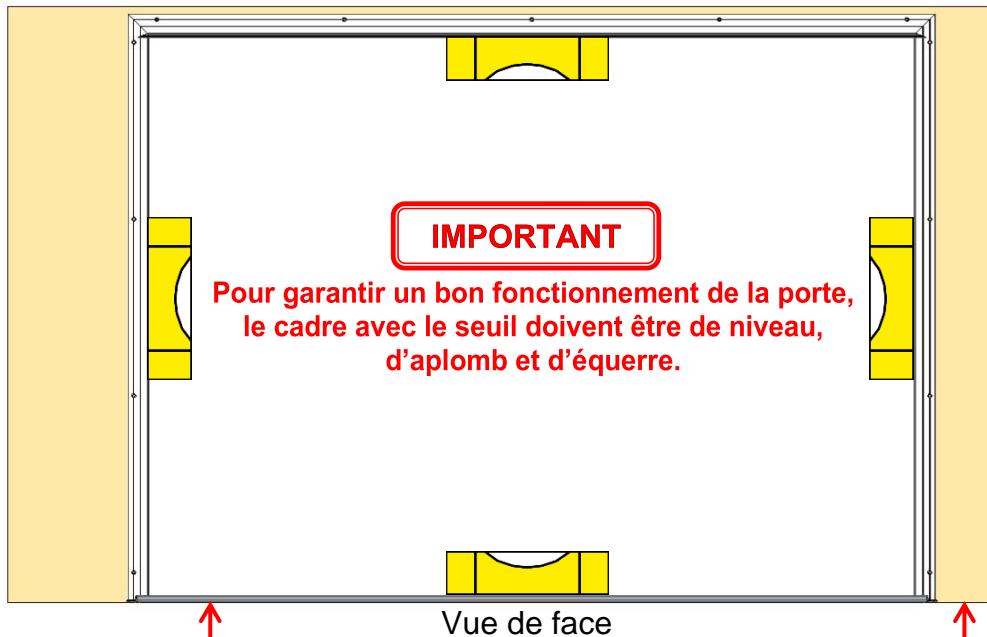
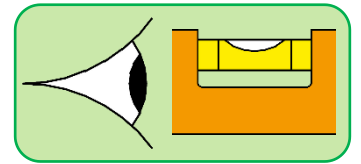
- Relever le cadre dans la baie :



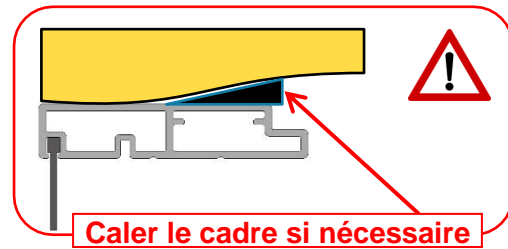
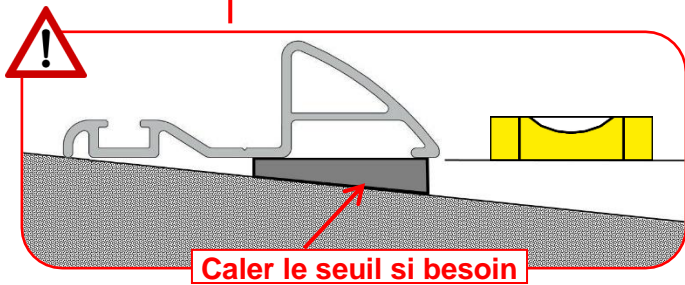
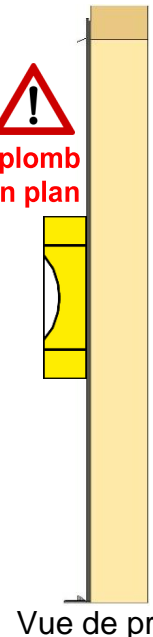
Conseil : Rajouter un **joint silicone** pour assurer l'étanchéité (silicone non fourni).



• **Positionner le cadre de niveau, d'aplomb et d'équerre :**

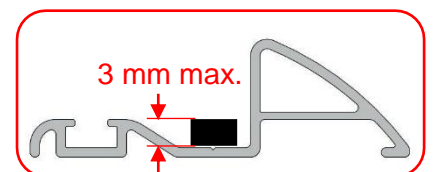
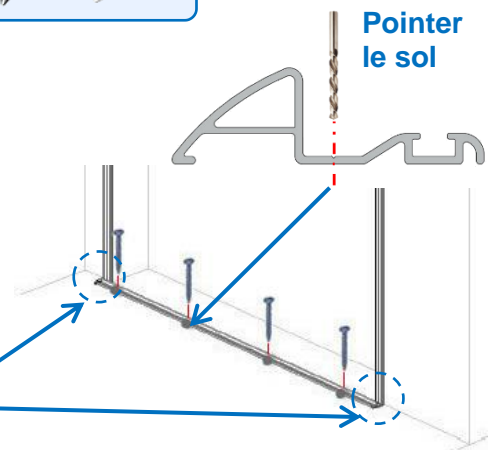
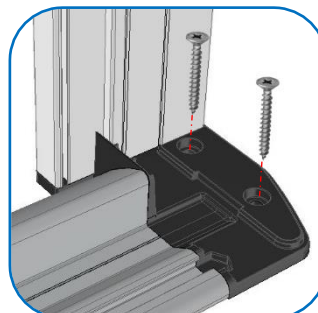
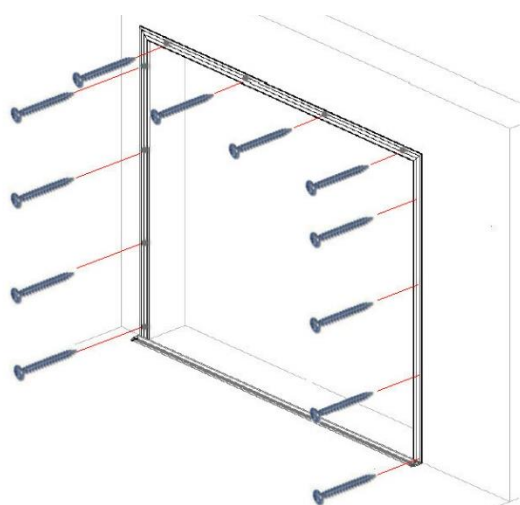
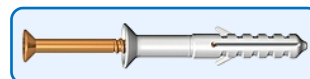


! D'aplomb et bien plan



• **Fixer le cadre, le seuil et les platines de liaison :**

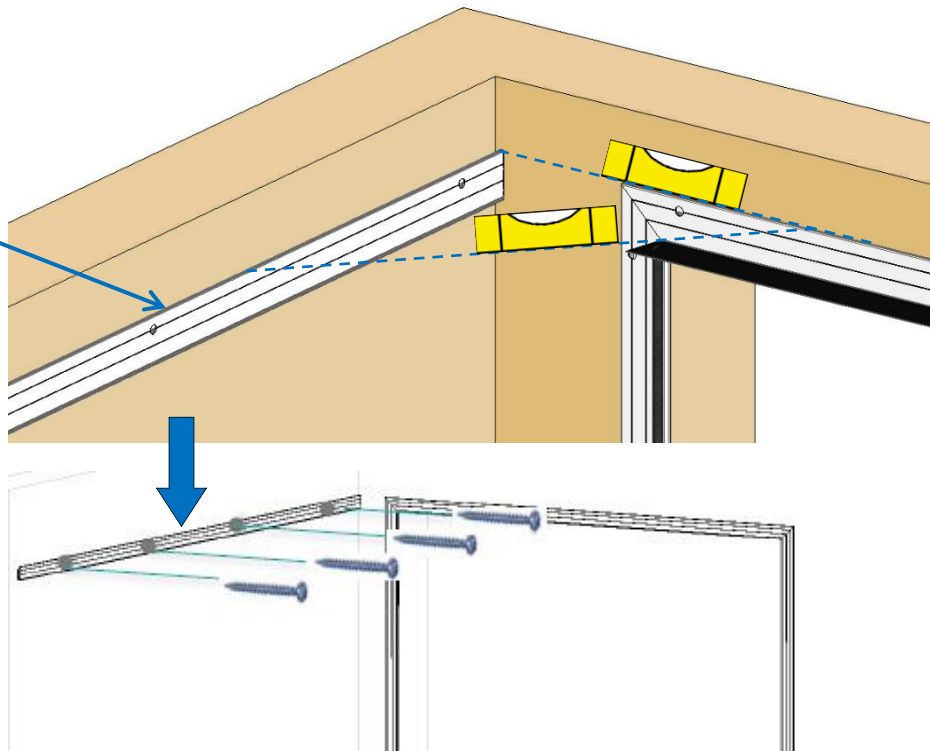
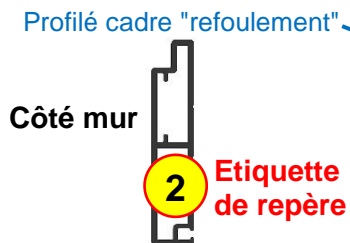
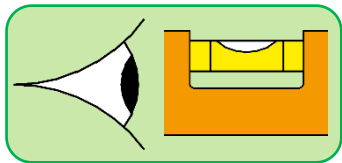
Utilisez des fixations (non fournies) adaptées au support



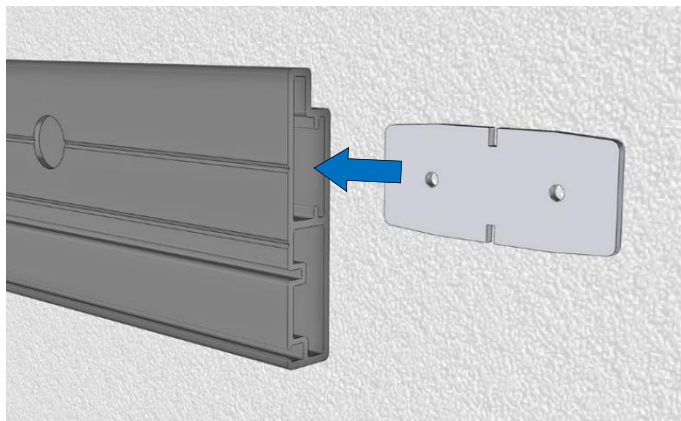
! Les chevilles à frapper ne doivent pas dépasser une hauteur de 3 mm

Cadre de refolement (Refolement à gauche représenté)

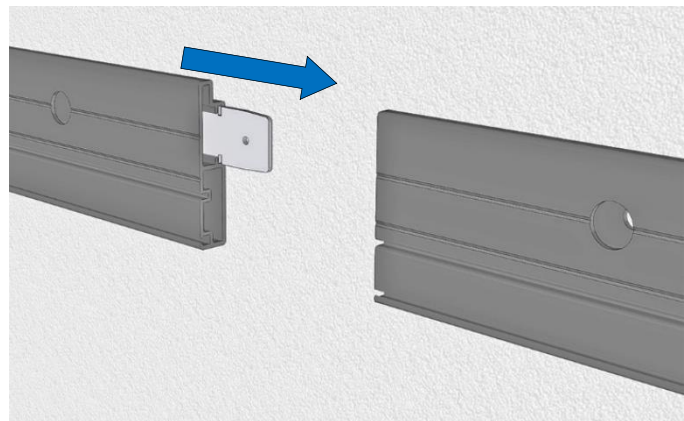
- **Positionner de niveau le 1^{er} profilé de refolement et le fixer** (visserie non fournie)



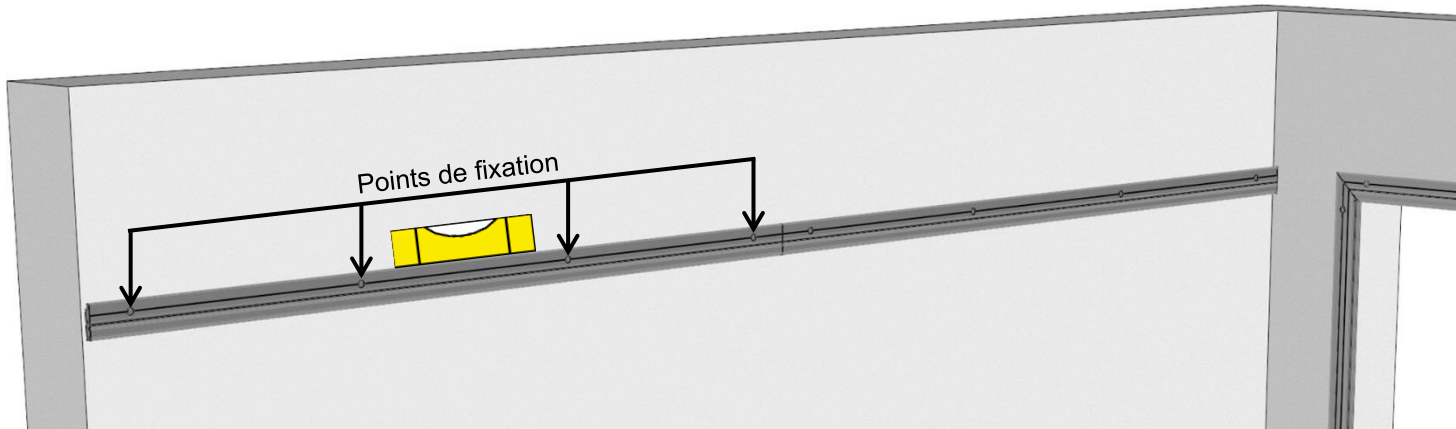
- **Si profilé de refolement en 2 parties, effectuer le montage ci-dessous :**



Insérer l'éclisse dans le 2^{ème} profilé

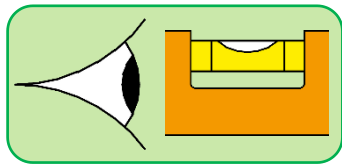


L'assembler avec le 1^{er} profilé

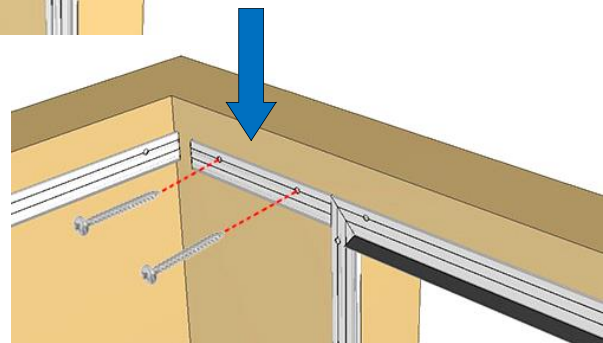
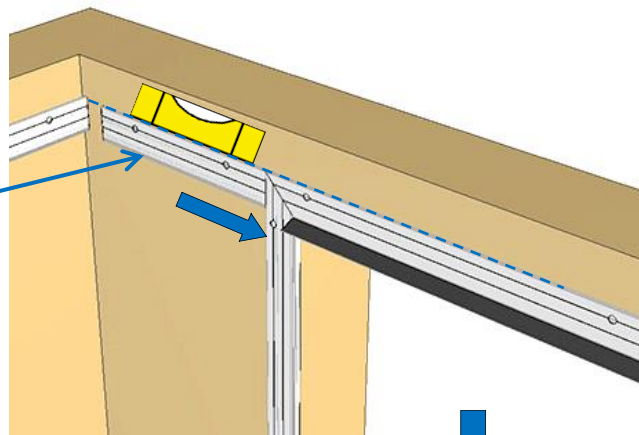


Positionner le 2^{ème} profilé de niveau et le fixer (visserie non fournie)

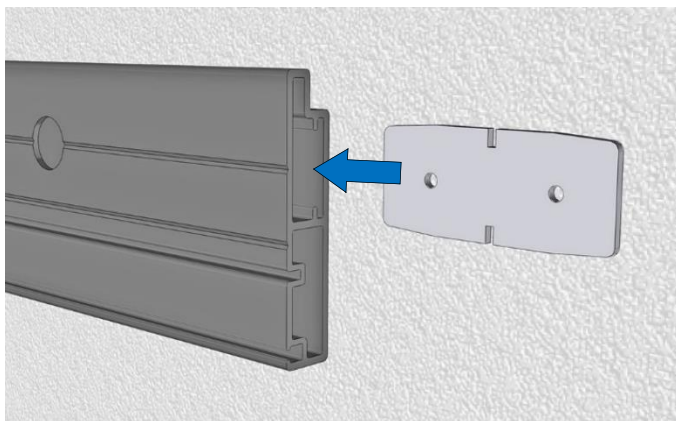
- **Si Écoinçon Côté Refoulement (ECR) > 400 mm :**
Positionner de niveau le 1^{er} profilé écoinçon et le fixer (visserie non fournie)



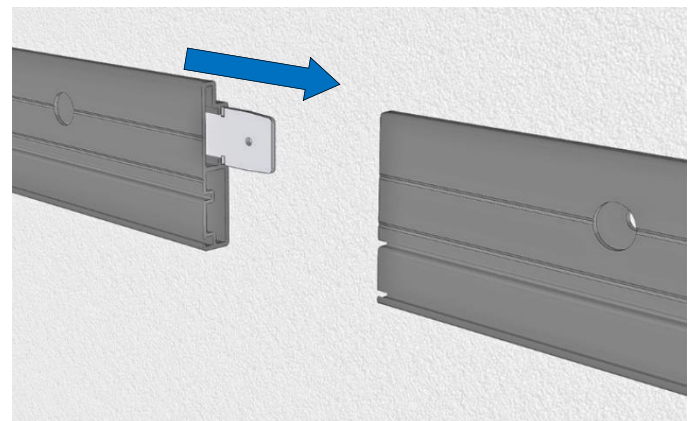
Profilé cadre "écoinçon"



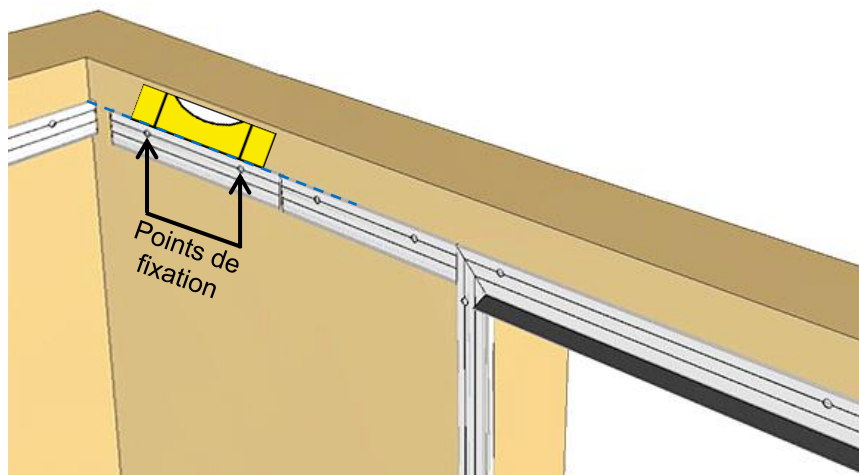
- **Si profilé écoinçon en 2 parties, effectuer le montage ci-dessous :**



Insérer l'éclisse dans le 2^{ème} profilé



L'assembler avec le 1^{er} profilé

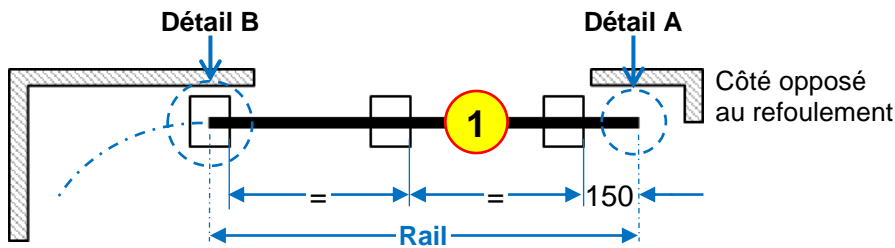


Positionner le 2^{ème} profilé de niveau et le fixer (visserie non fournie)

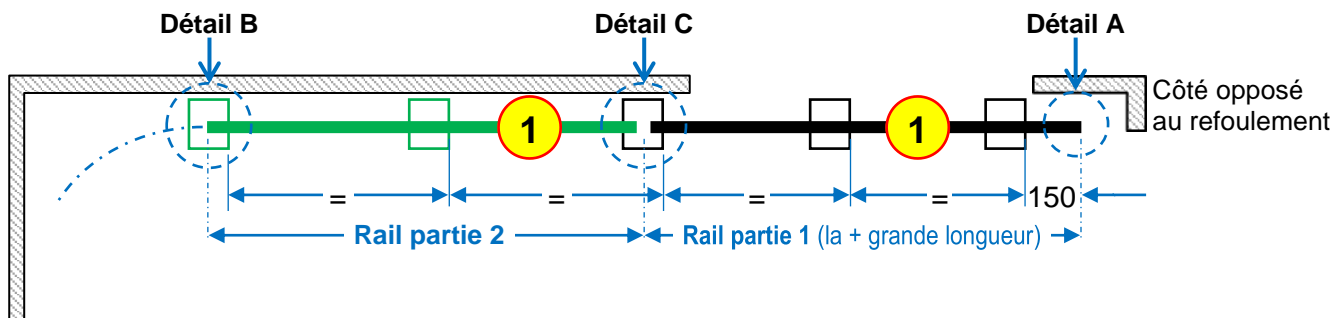
Rail côté baie (Refolement à gauche représenté)

Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

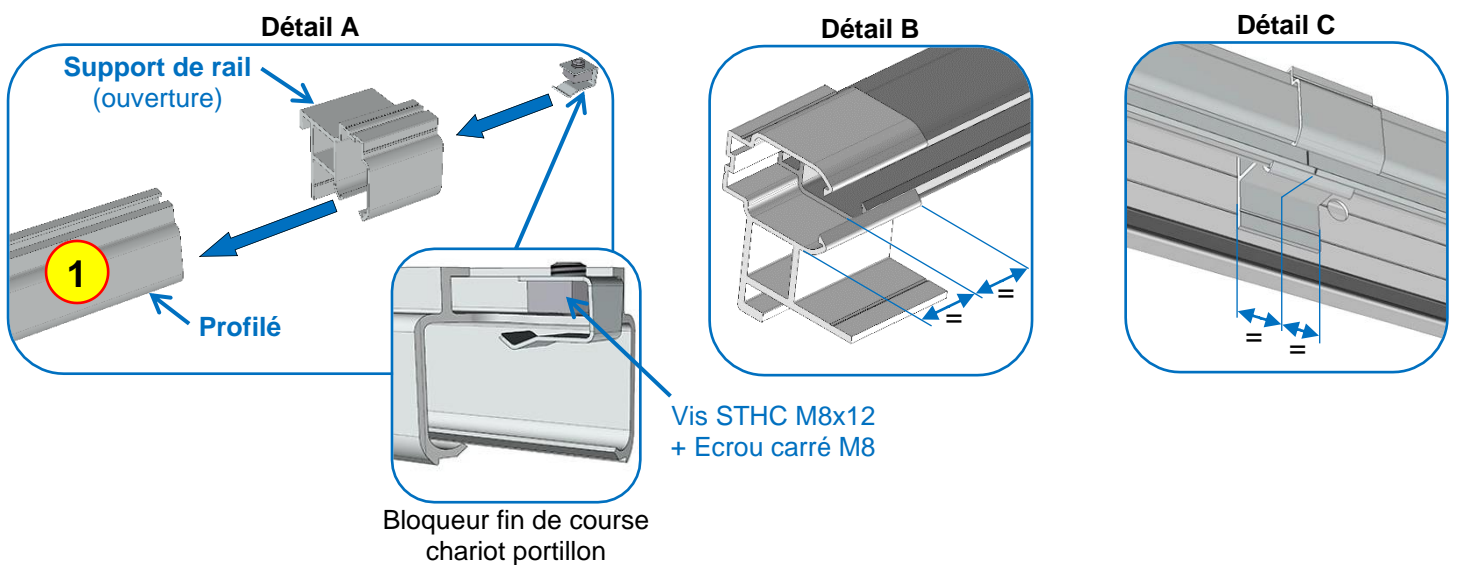
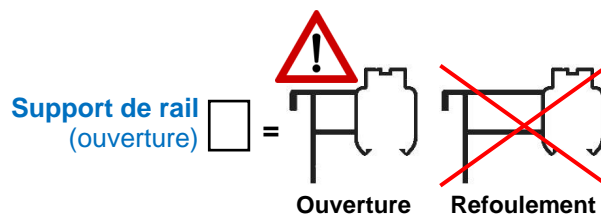
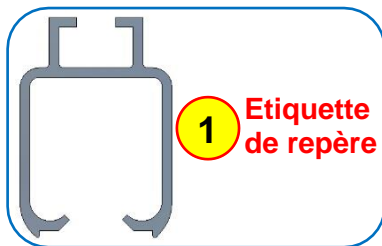
• Rail en 1 partie :



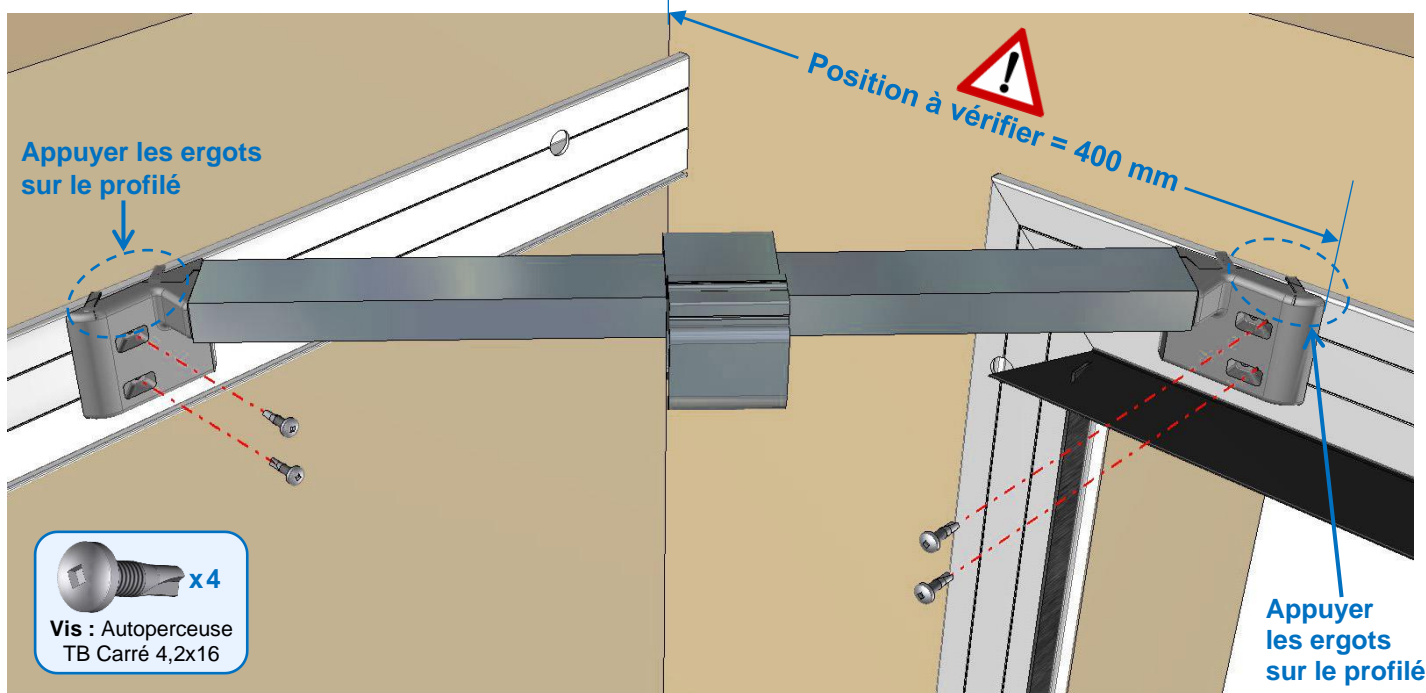
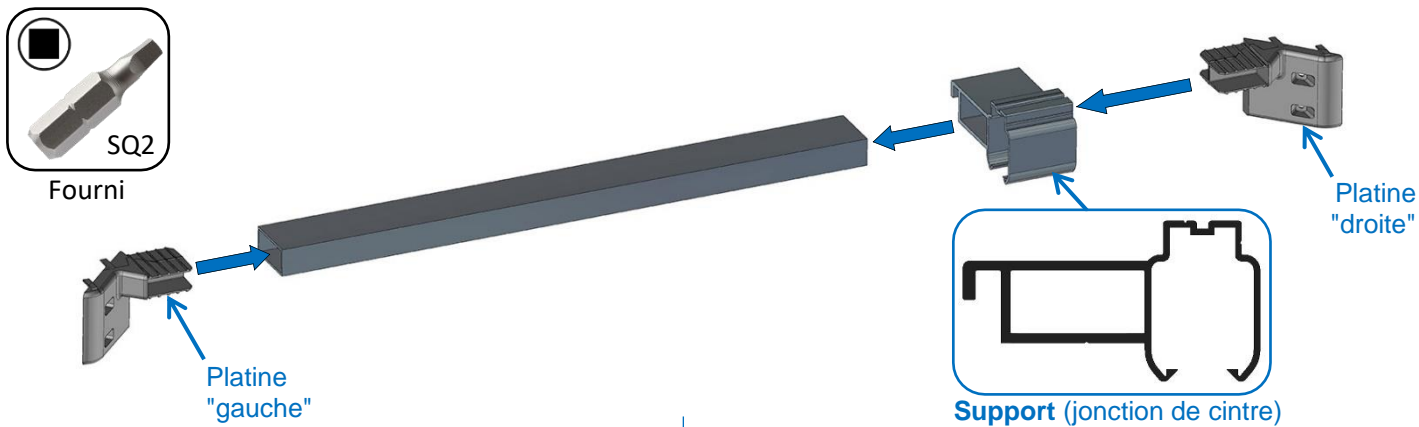
• Rail en 2 parties :



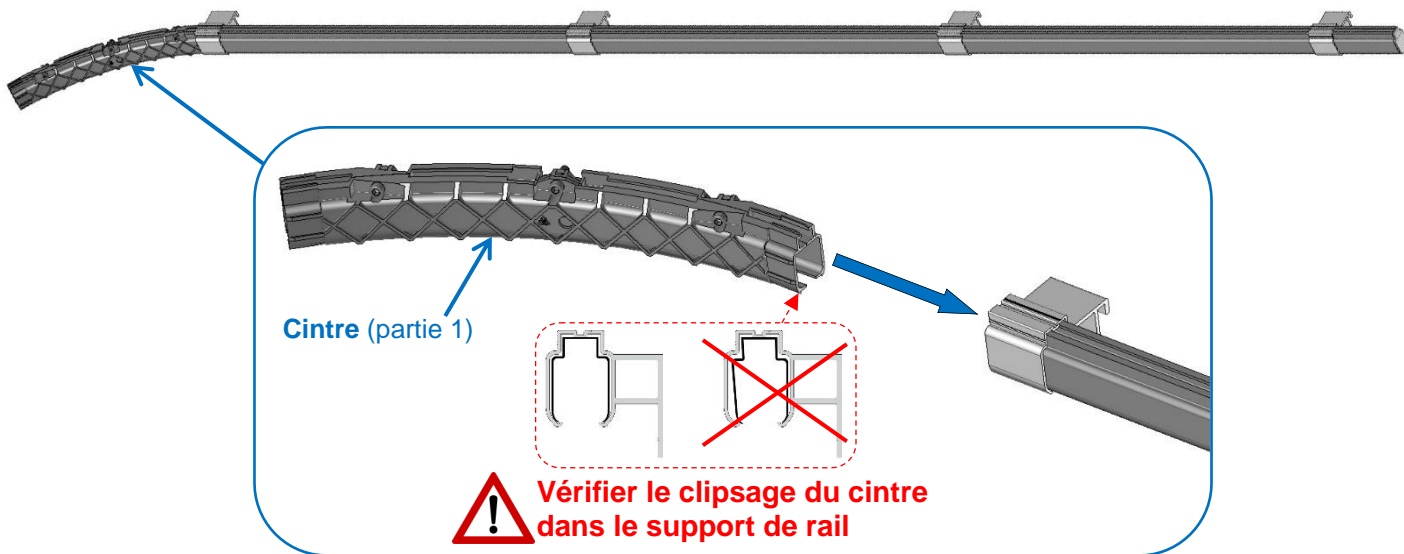
Profilé



Assemblage et montage du support de cintre

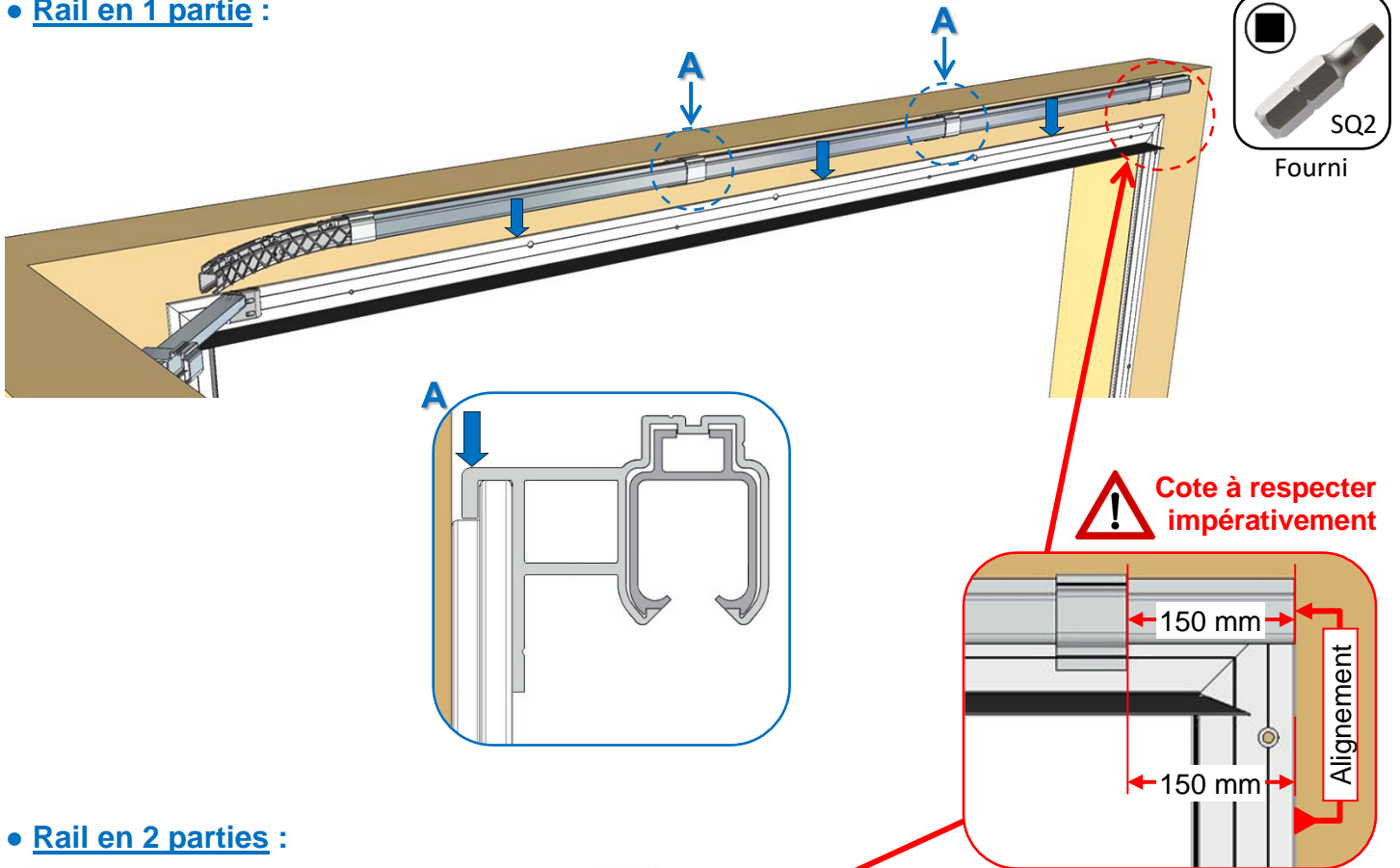


Assemblage du cintre

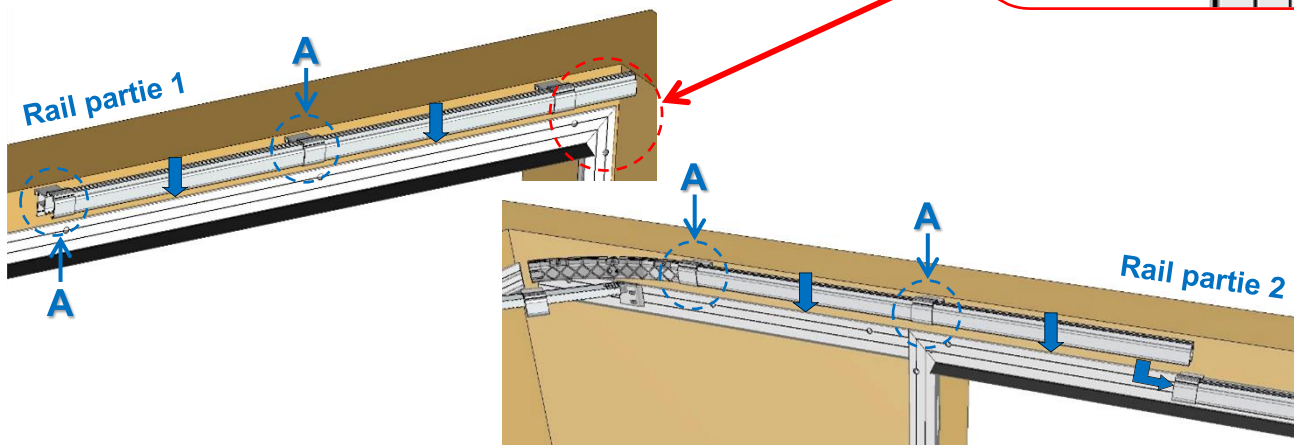


Montage du rail de guidage

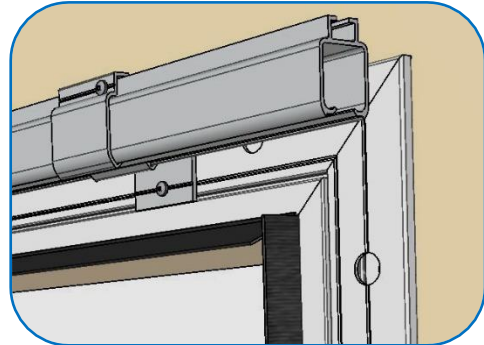
• Rail en 1 partie :



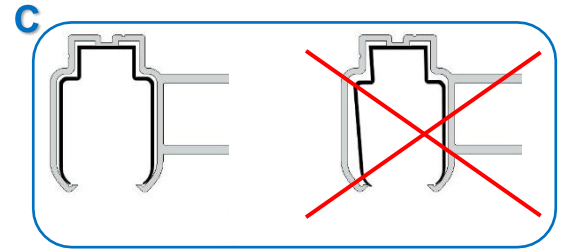
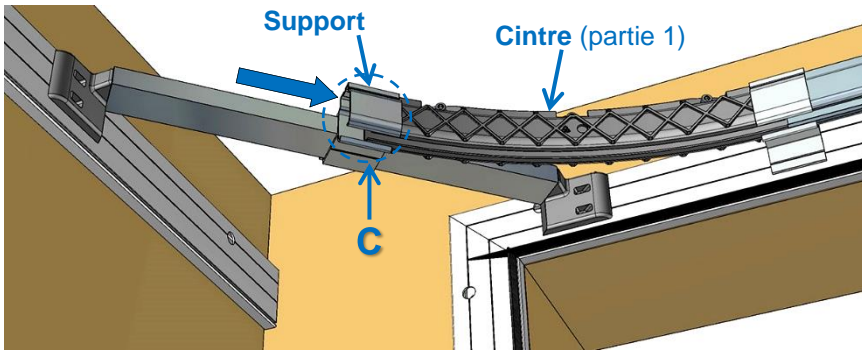
• Rail en 2 parties :



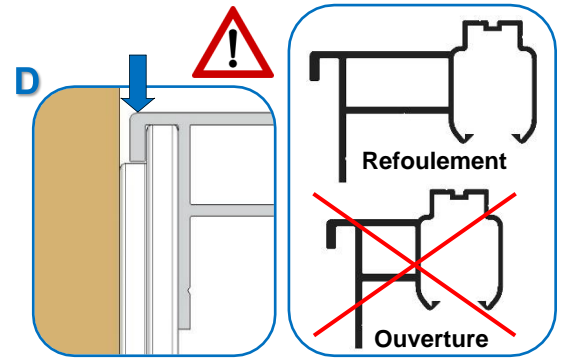
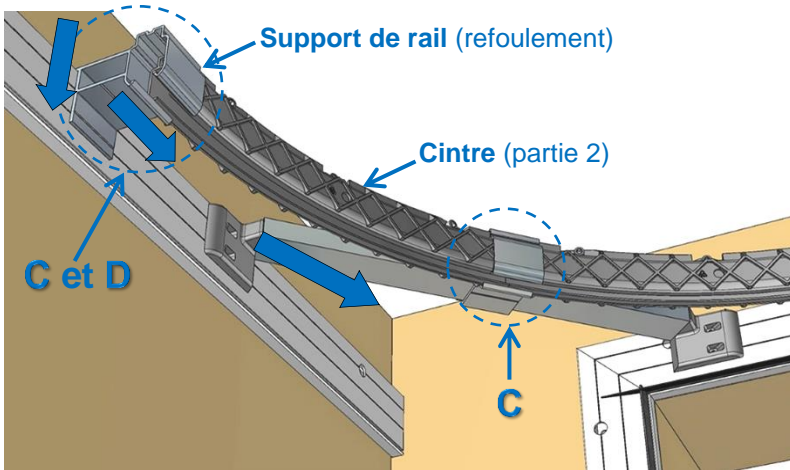
Fixation côté opposé au refoulement



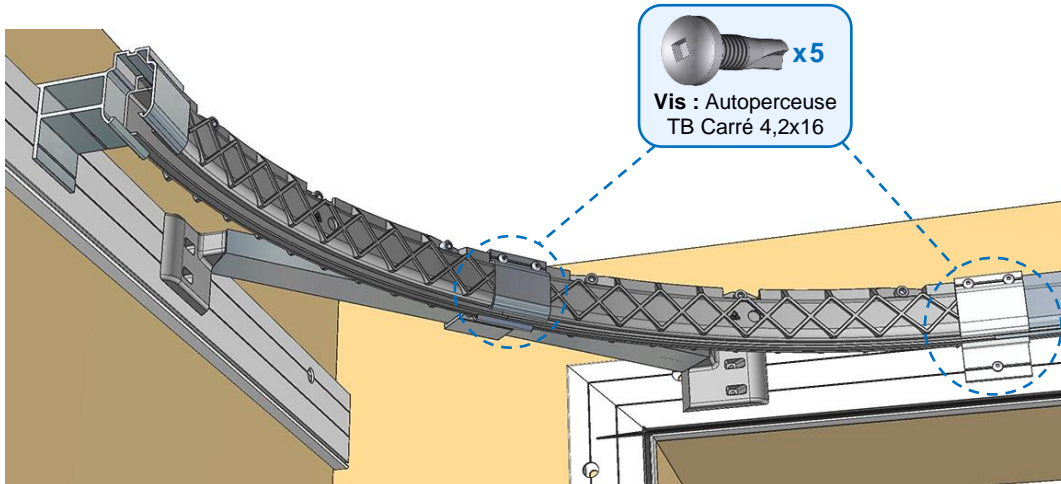
Assemblage du cintre (partie 2)



! Vérifier le clipsage du cintre dans les supports de rail



Fixer les 2 supports



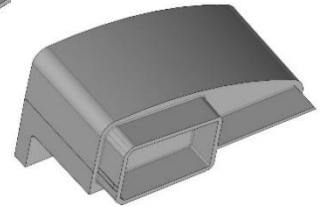
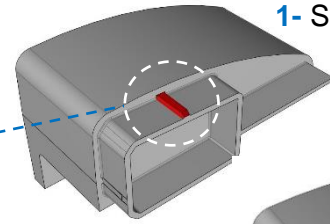
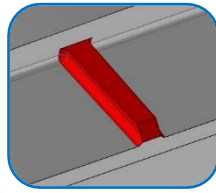
Butée tablier (Refolement à gauche représenté)

Assemblage du Profil butée

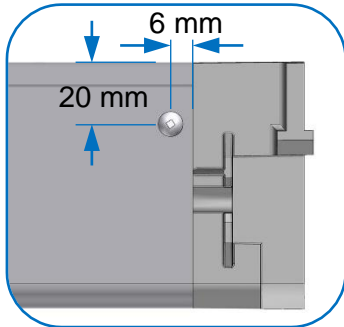


Fourni

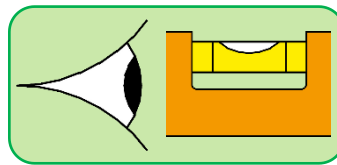
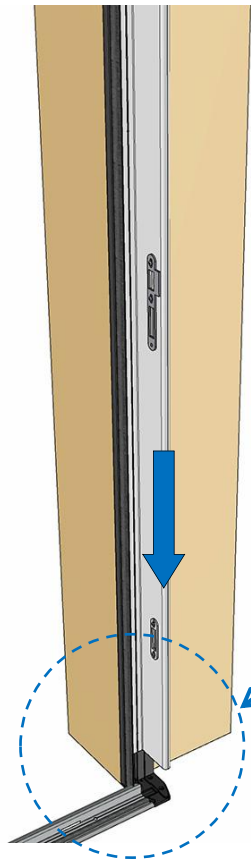
1- Supprimer l'ergot



2- Monter la pièce



Montage de la butée



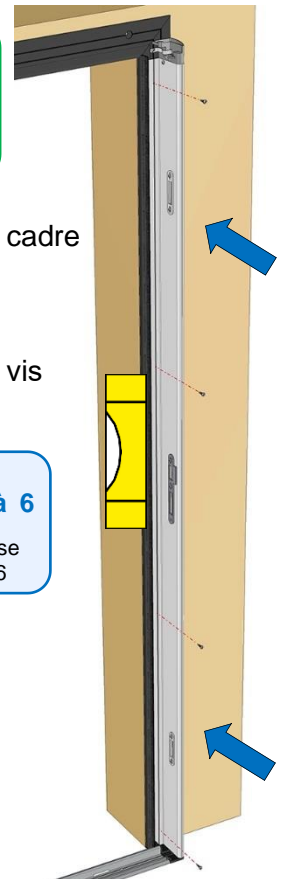
1- Plaquer le profilé contre le cadre

2- Mettre le profilé d'aplomb

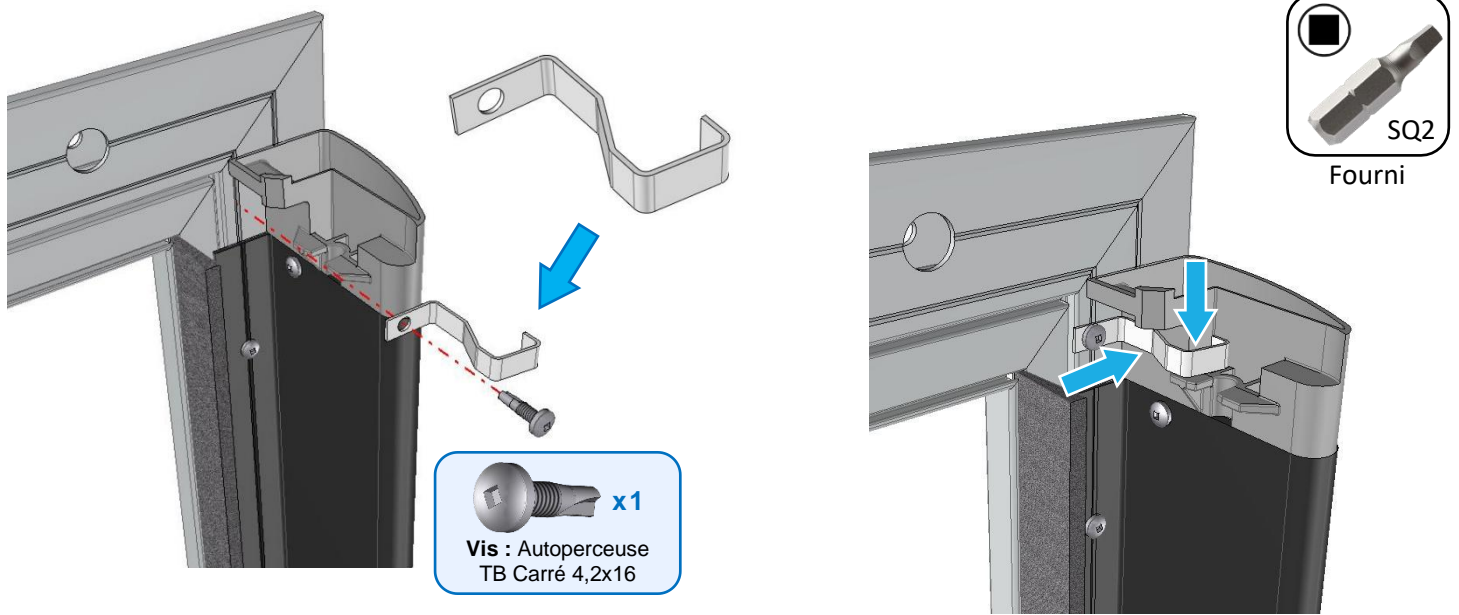
3- Fixer le profilé à l'aide des vis



Fourni



Montage de l'invitation



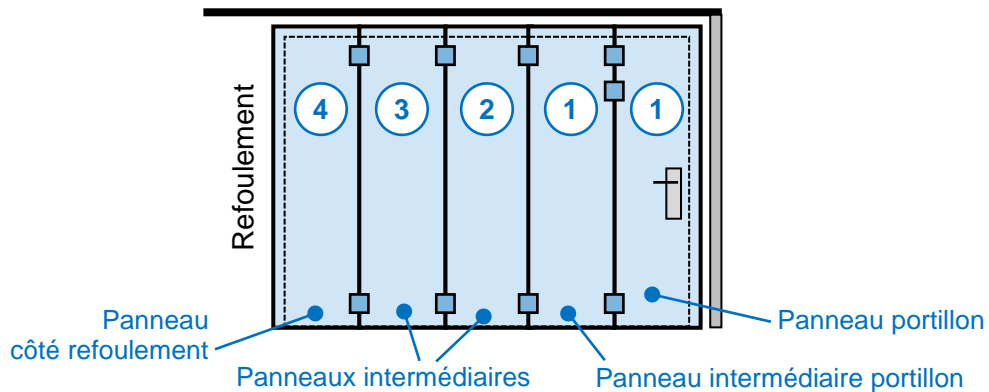
Avant de continuer, vous devez IMPÉRATIVEMENT contrôler :



- 1- Le cadre est parfaitement de niveau, d'aplomb et d'équerre.
- 2- Le cadre doit être parfaitement plan :
Eviter toute "vrille" liée aux imperfections de l'ossature.
- 3- Respectez la position du rail côté opposé au refoulement (cote de 150 mm).
- 4- Le seuil doit être parfaitement plan.

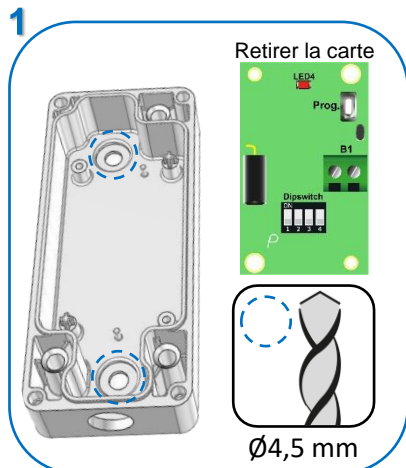
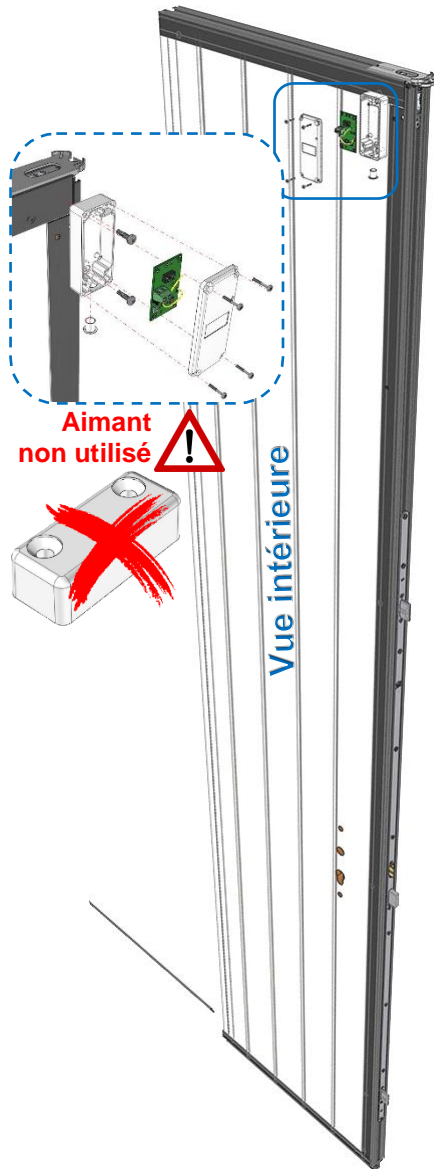
Tablier (Refoulement à gauche représenté)

Vue d'ensemble

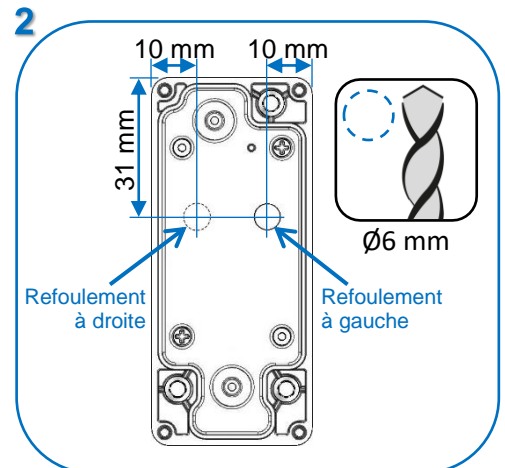


Préparation du panneau portillon

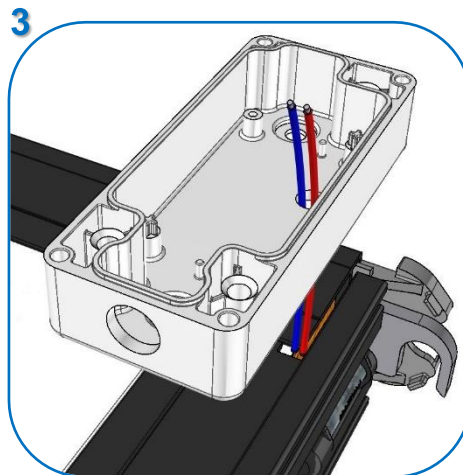
• Installation du radio contact de sécurité : Sans fil



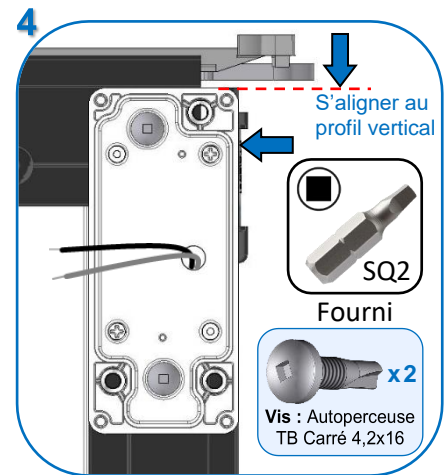
Percer le boîtier
(pour la fixation)



Créer un perçage
(pour le passage des fils)



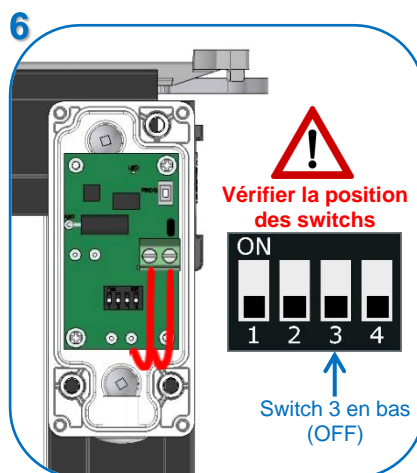
Passer les fils



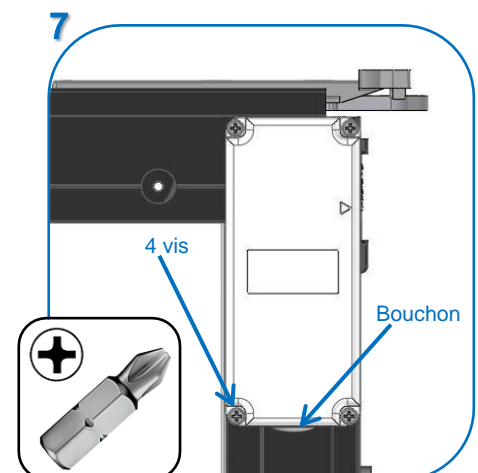
Fixer le boîtier



Remonter la carte

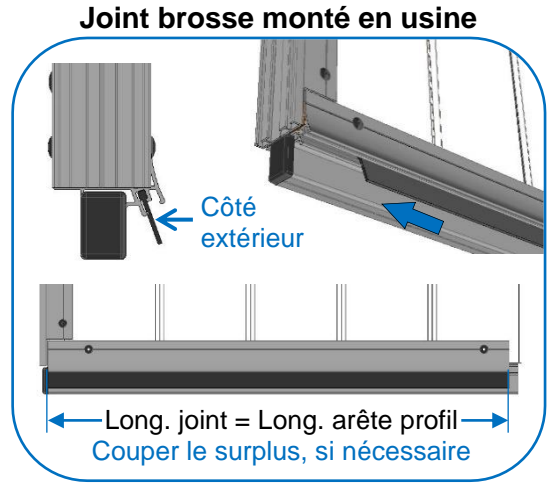
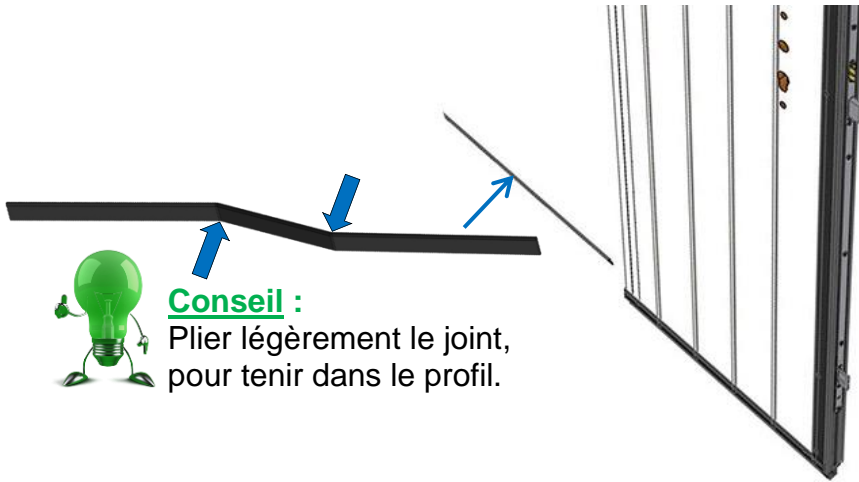


Brancher l'émetteur

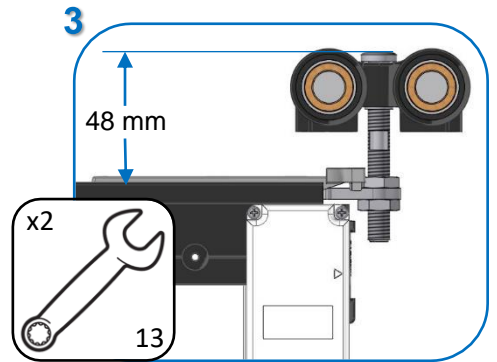
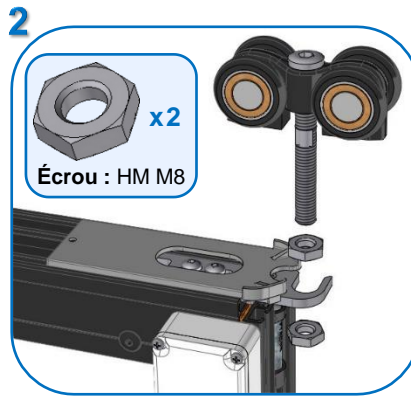


Fermer le boîtier

⚠ Le radio contact a été programmé en usine. Il est prêt à l'utilisation.
Nota : En cas de défaut, se référer à la documentation de l'émetteur.

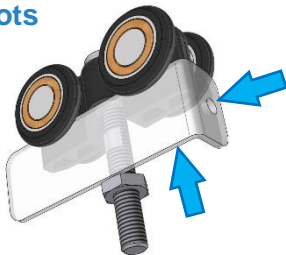
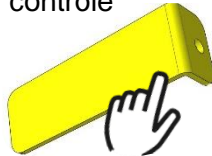


• **Montage du chariot portillon :**



Réglage des chariots

Utiliser l'équerre
de contrôle



Conserver :



Aimant



Entretoise

• **Montage des béquilles et du canon :**



Béquille extérieure

Bague

Entretoise

Cuvette

Plaque
extérieure

Canon

Guides vis



Les vis sont côté intérieur

Béquille intérieure

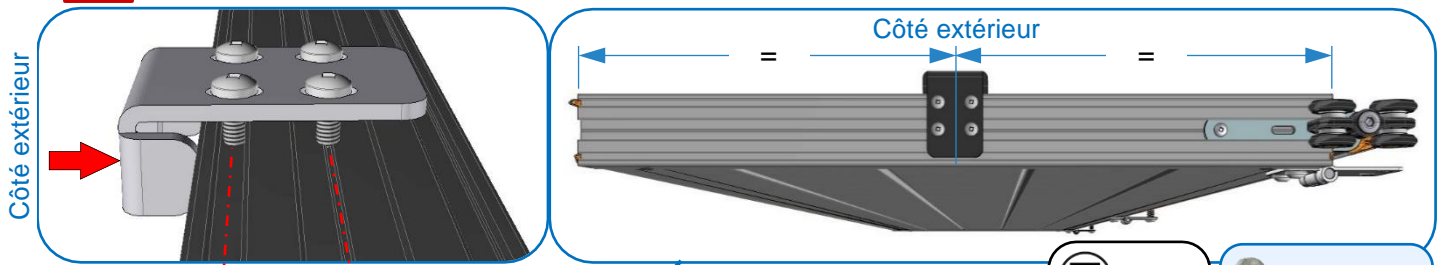
Plaque
intérieure

Bague

Vis M5x75

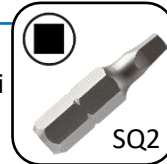
Préparation du panneau intermédiaire portillon

! Butée à plaquer sur le profil

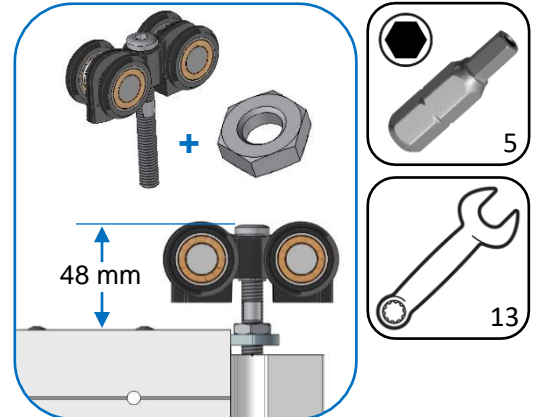


Rainure Perçage sur ligne de trusquin

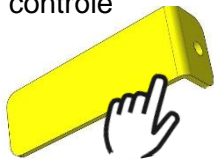
Fourni



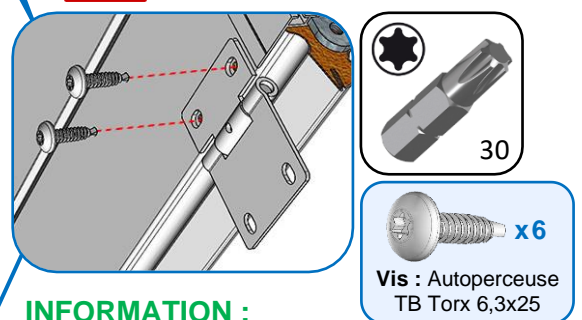
Chariot monté en usine



Réglage des chariots
Utiliser l'équerre de contrôle

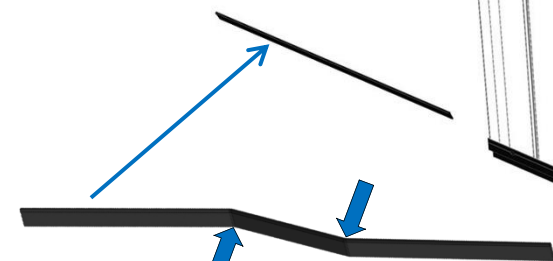


! Nœud de charnière dans la rainure du panneau



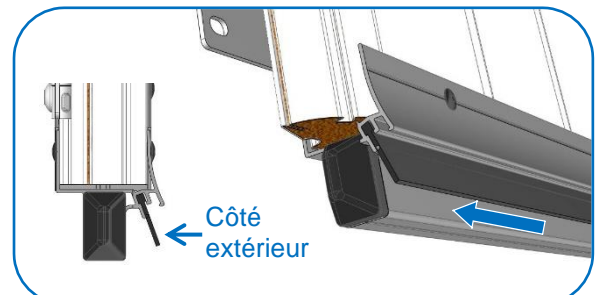
INFORMATION :

Les charnières seront retournées, lors de l'assemblage du portillon.

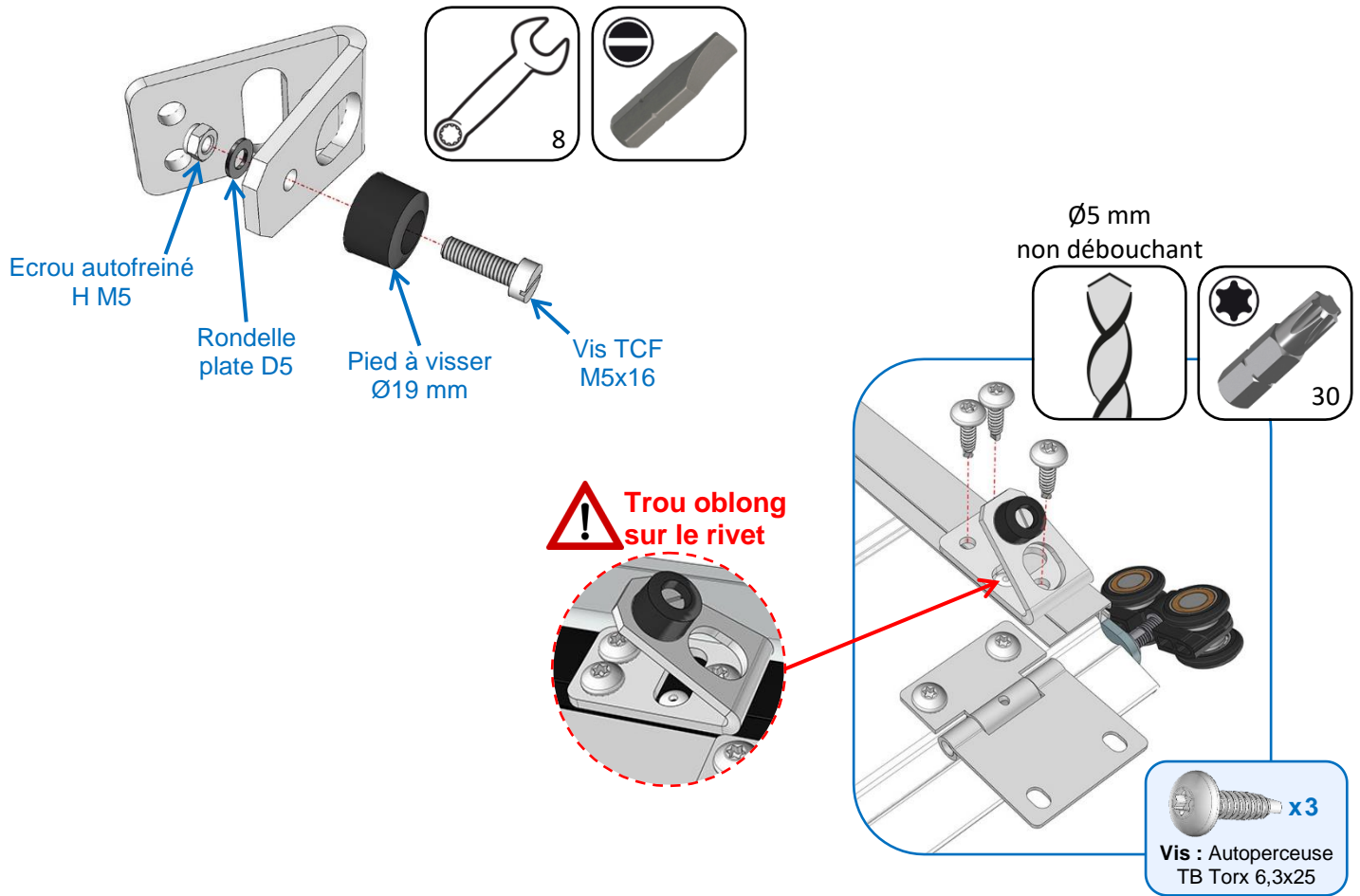


Conseil :
Plier légèrement le joint, pour tenir dans le profil.

Joint brosse monté en usine



• **Butée d'arrêt du portillon : ECR > 1200 mm**

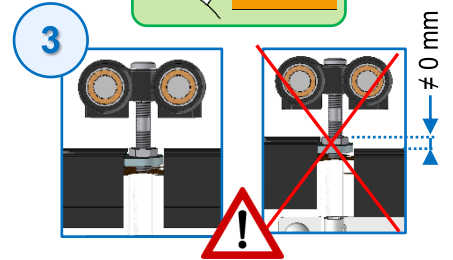
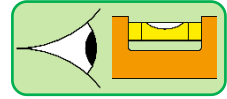
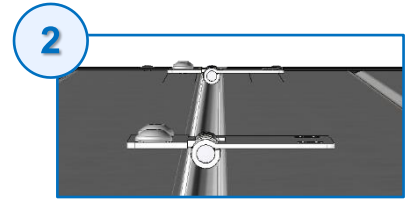


Assemblage des panneaux portillon & intermédiaire portillon

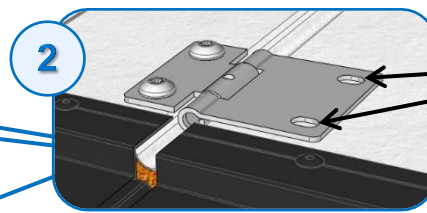
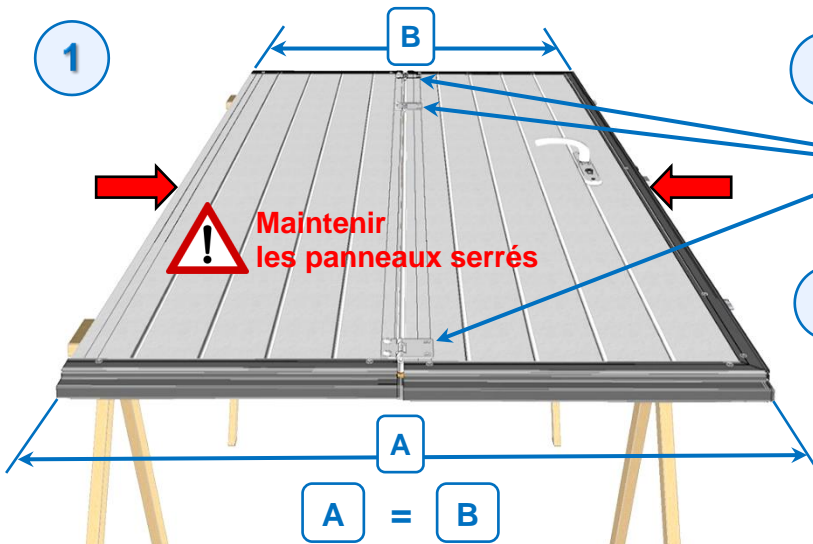
• Positionnement & alignement des panneaux :



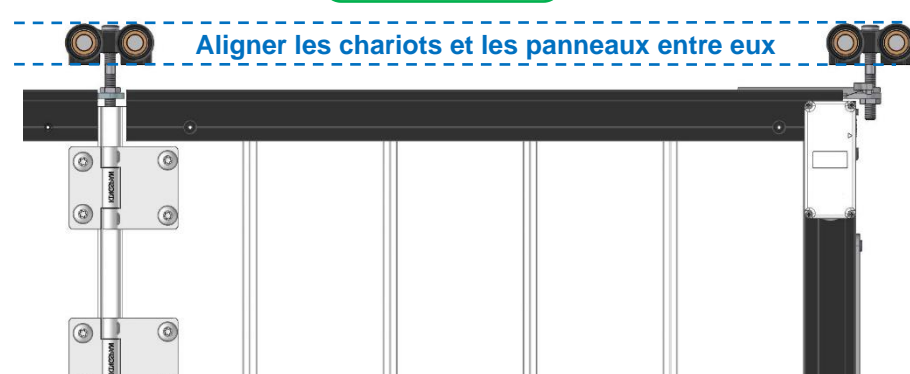
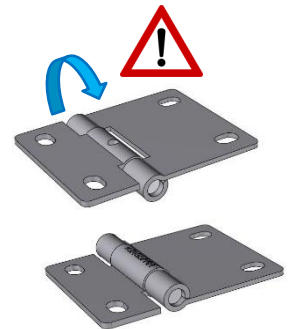
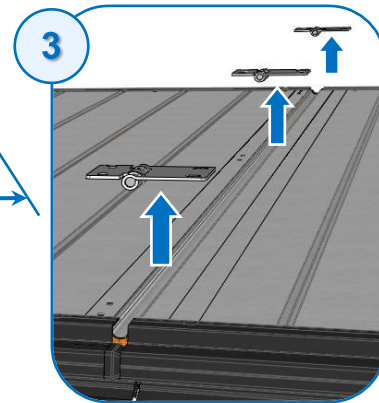
! Contact panneaux/charnières



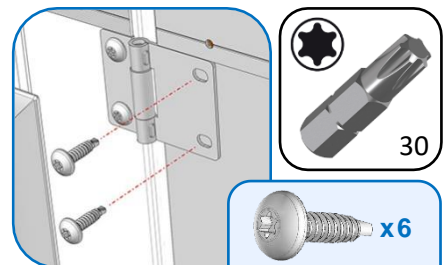
• Pré-perçage des charnières puis retournement de celles-ci :



Ø4,2 mm
non débouchant

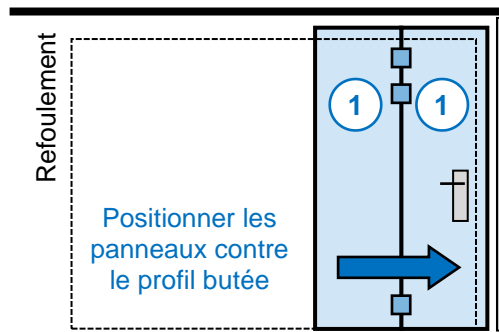
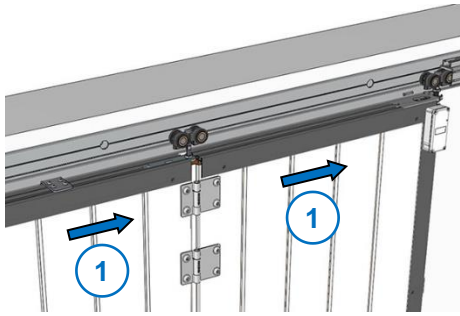


! Nœud de charnière hors de la rainure du panneau

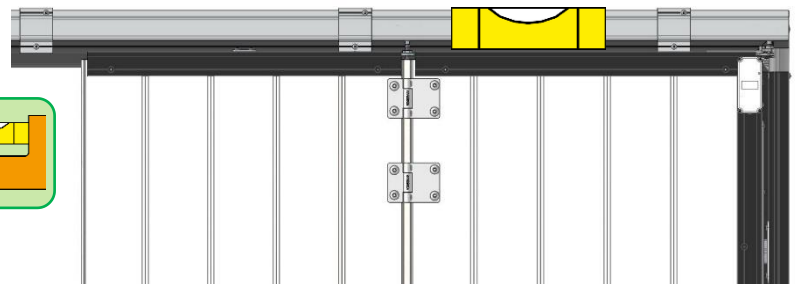
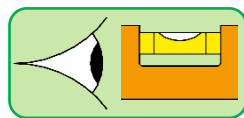


Vis : Autoperceuse TB Torx 6,3x25

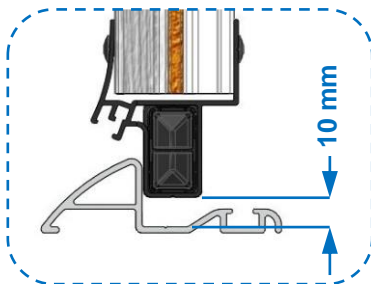
Installation des panneaux portillon & intermédiaire portillon



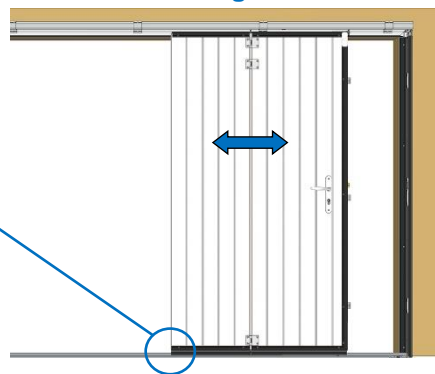
Contrôler le niveau des 2 panneaux



Contrôler la cote entre profil bas/seuil sur toute la longueur du seuil

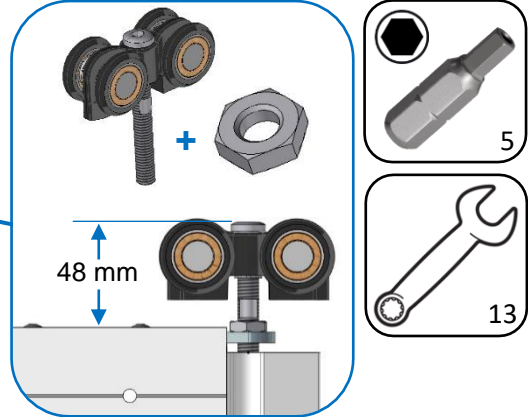


Tolérance : 10 mm +3/-2
Si valeur inférieure à 8 mm, remonter le tablier d'autant.



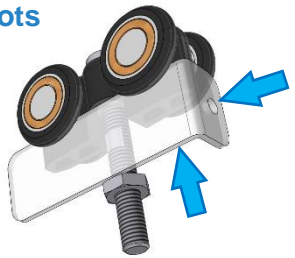
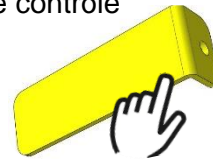
Préparation des panneaux intermédiaires

Chariot monté en usine

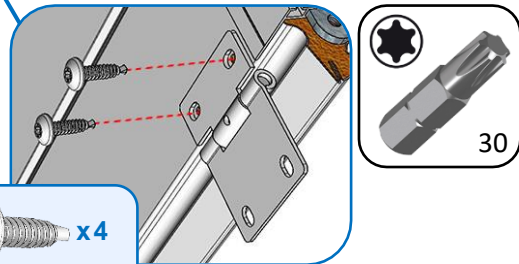


Réglage des chariots

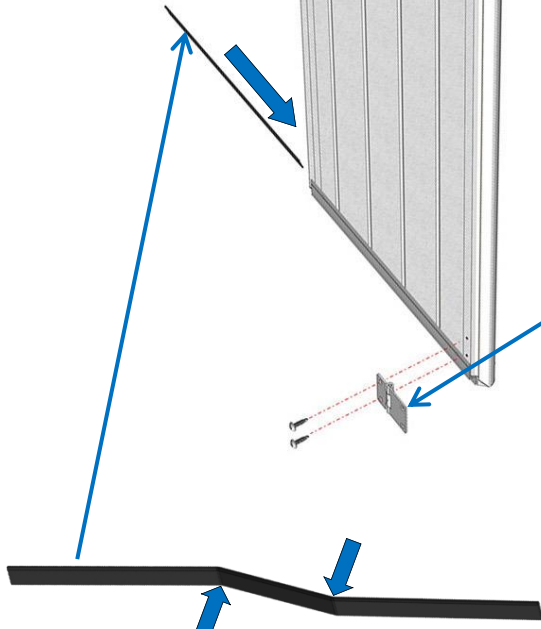
Utiliser l'équerre de contrôle



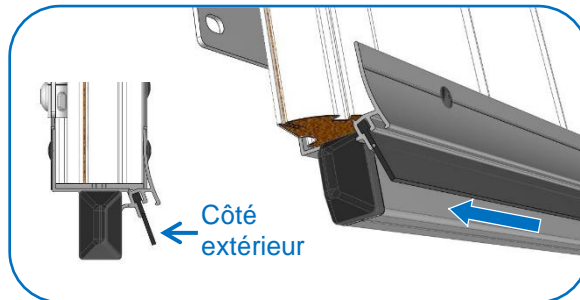
⚠ Nœud de charnière dans la rainure du panneau



Vis : Autoperceuse TB Torx 6,3x25 x4



Joint brosse monté en usine



Conseil :

Plier légèrement le joint, pour tenir dans le profil.

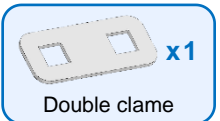


Préparation du panneau côté refoulement

Système de placage

Si ECR \geq 225 mm

Glisser la double clame dans le profil vertical

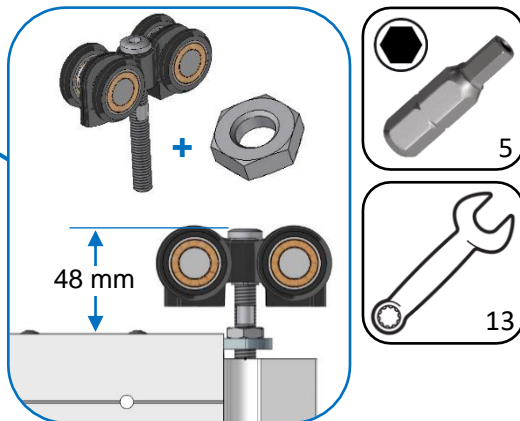


Si HP > 2500 mm

2 systèmes de placage

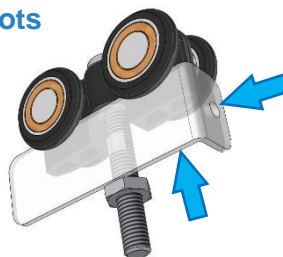
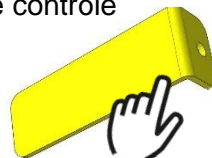


Chariot monté en usine

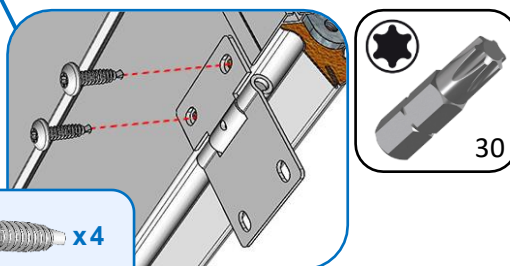


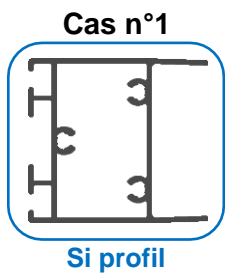
Réglage des chariots

Utiliser l'équerre de contrôle



! Nœud de charnière dans la rainure du panneau

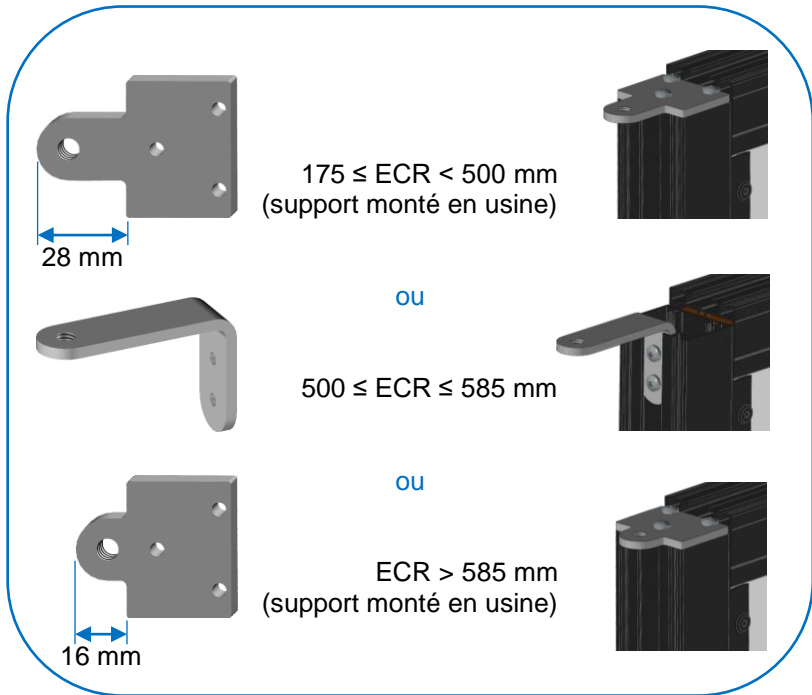




ou



Cas n°1



ou

Cas n°2

Trou taraudé à l'extérieur

1 2 3

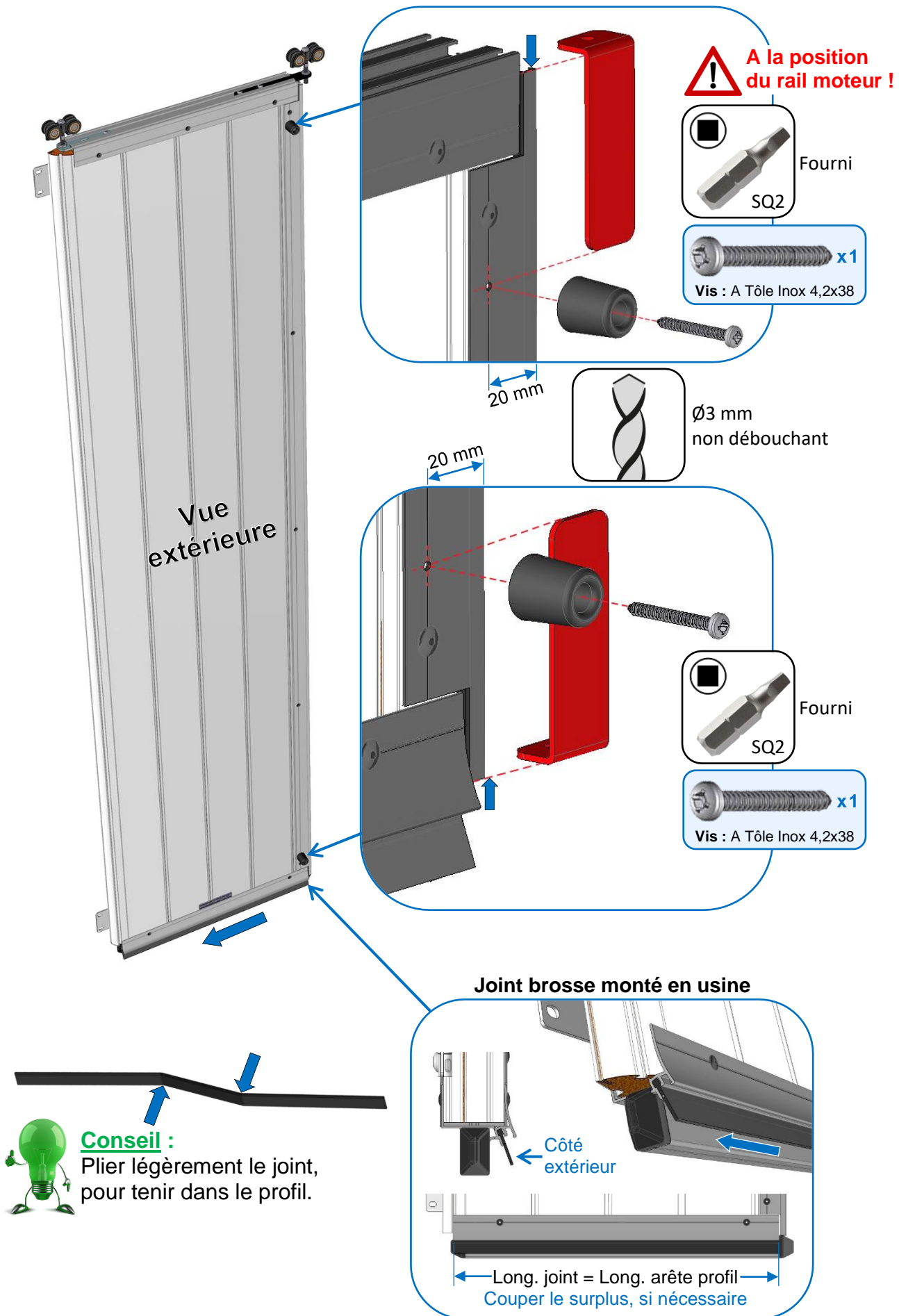
A

Vis : Autoperceuse TB Carré 4,2x16 x2

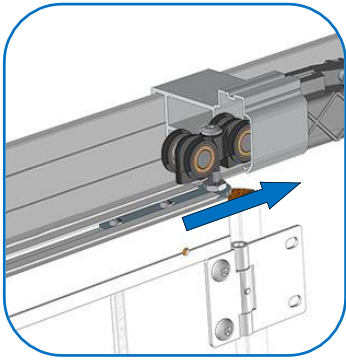
ECR	Position	A
175 ≤ ECR < 500 mm	2	28 mm
500 ≤ ECR ≤ 585 mm	3	63 mm
Si ECR > 585 mm monter le chariot	1	16 mm



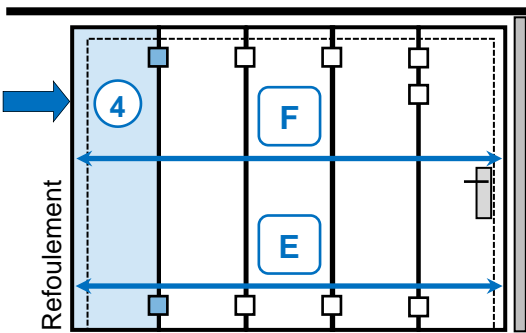
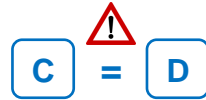
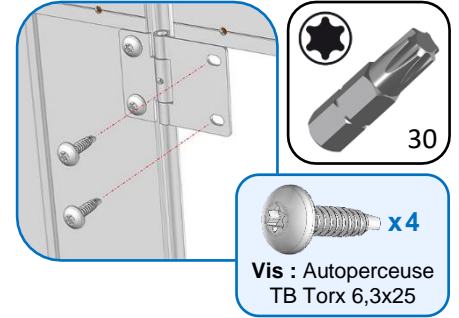
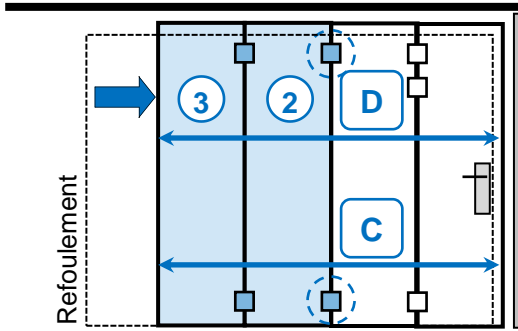
• **Monter les butées caoutchouc : $175 \leq \text{ECR} \leq 585 \text{ mm}$**



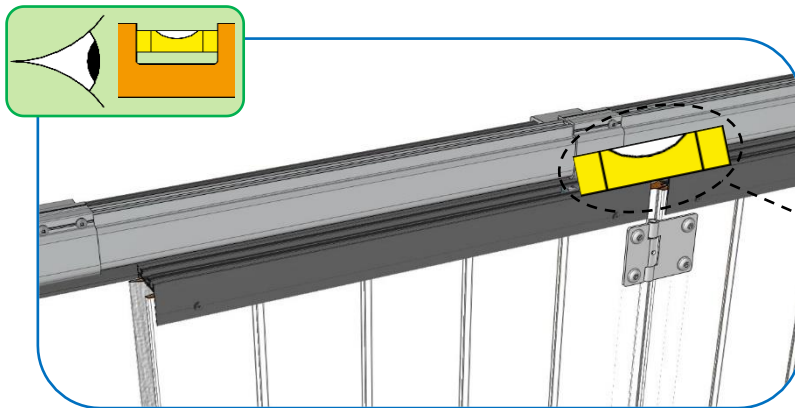
Installation des panneaux intermédiaires par 2 ou avec panneau côté refoulement



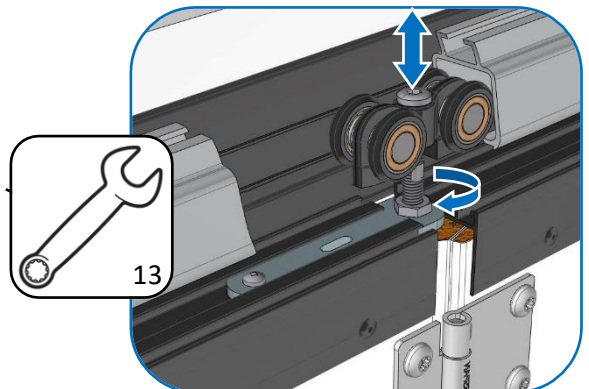
Positionner les panneaux dans la baie suivant l'ordre de montage



Reprendre les étapes ci-dessus pour le panneau "côté refoulement"



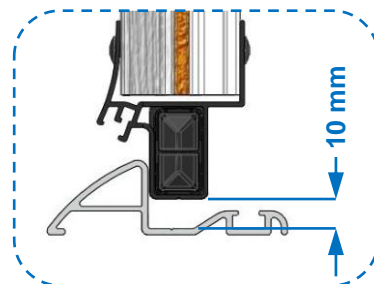
Réglage du chariot



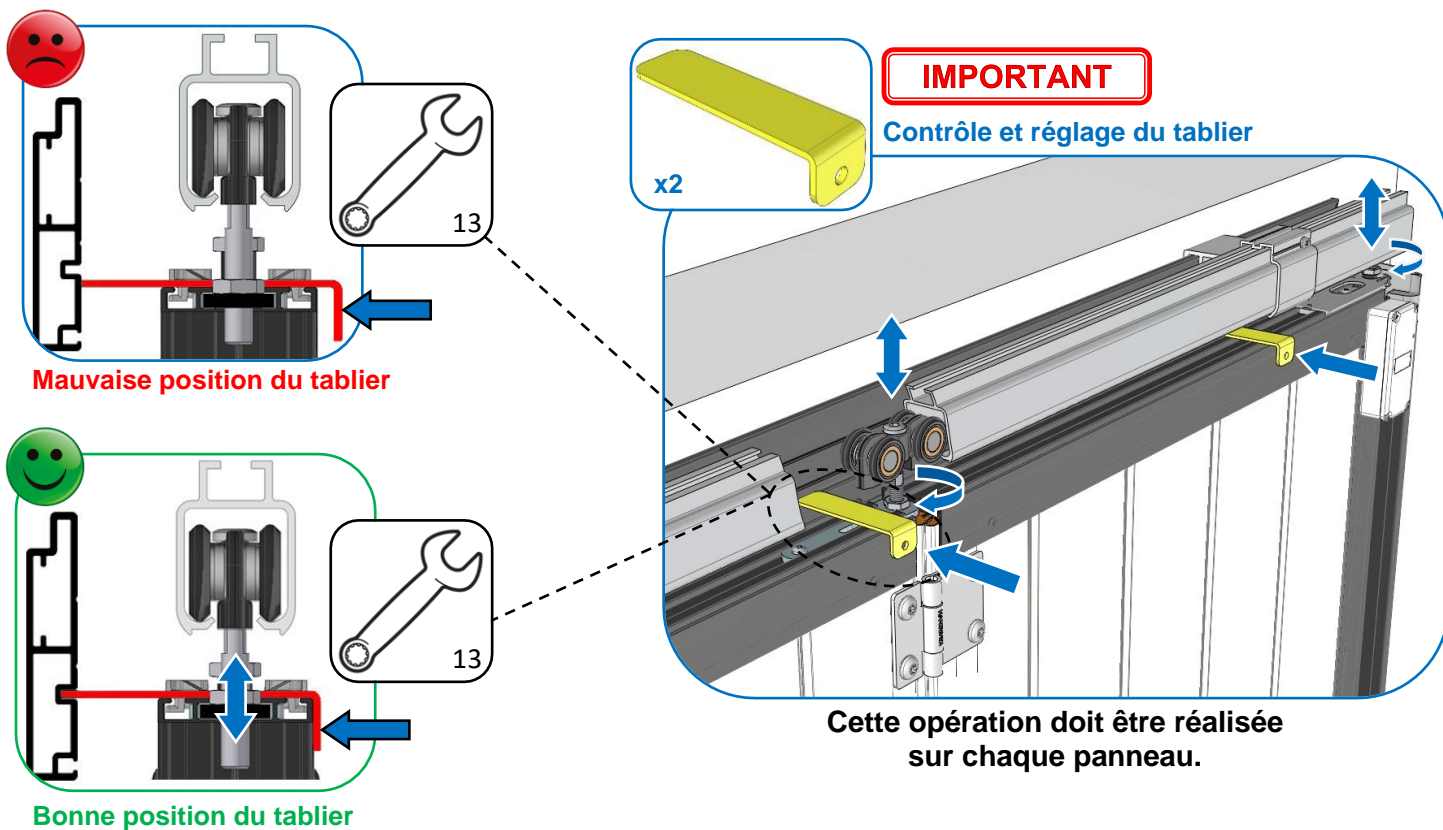
Contrôler la cote entre profil bas/seuil sur toute la longueur du seuil



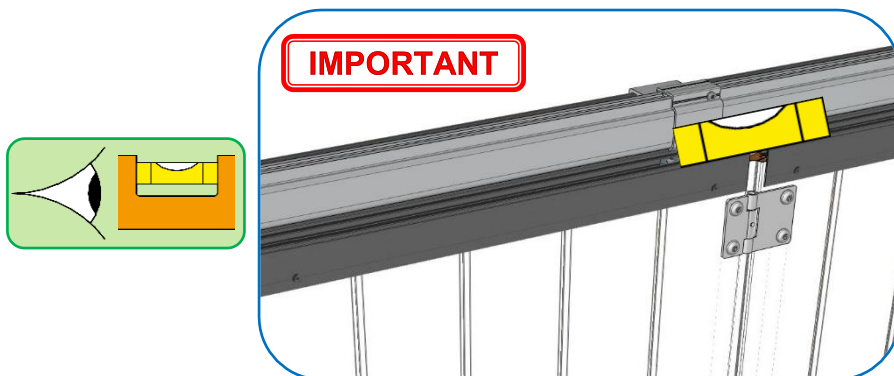
Tolérance : 10 mm +3/-2
Si valeur inférieure à 8 mm, remonter le tablier d'autant.



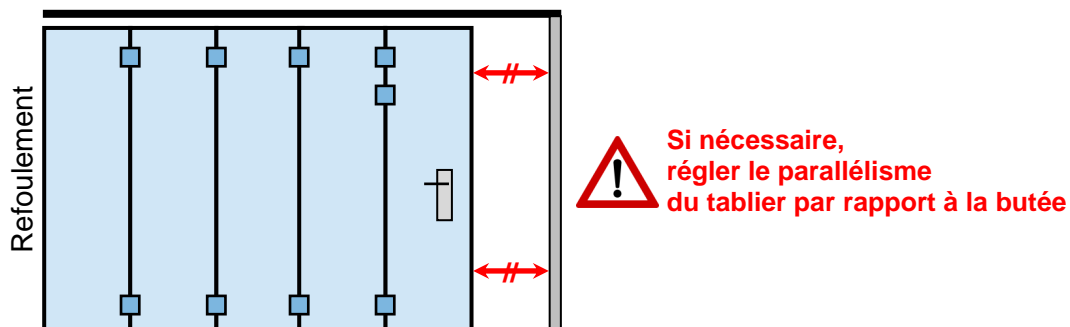
Contrôler la position du tablier



Contrôler le niveau sur tout le tablier

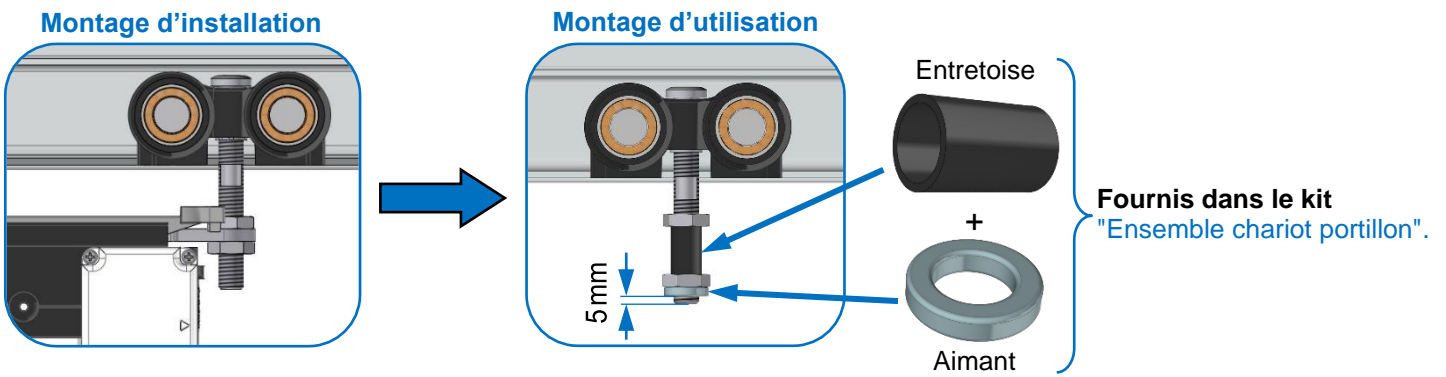


Contrôler le parallélisme

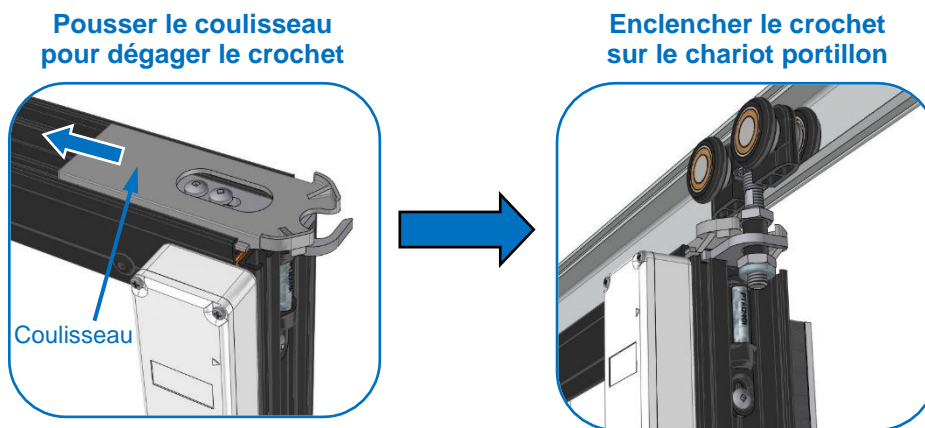


Installation chariot spécial portillon

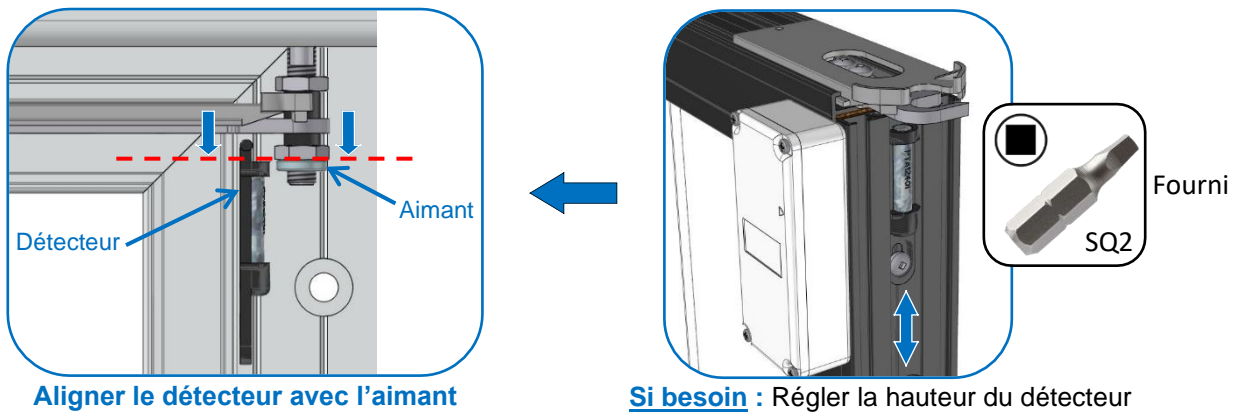
• Préparation :



• Installation sur le panneau portillon :



IMPORTANT : Affiner le réglage et vérifier le parallélisme des panneaux.

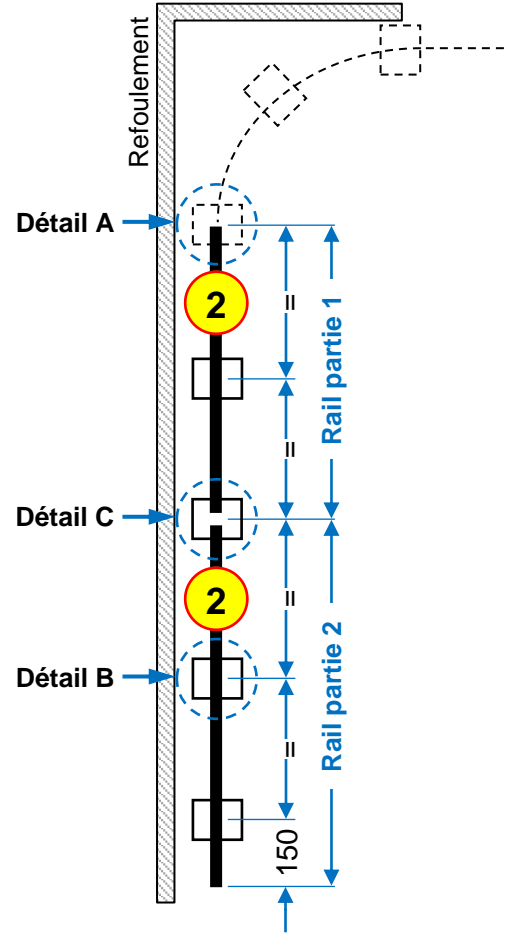
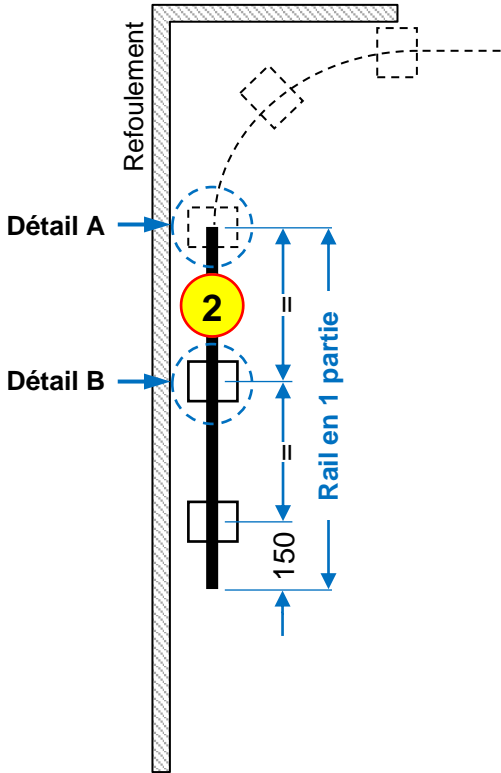


Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

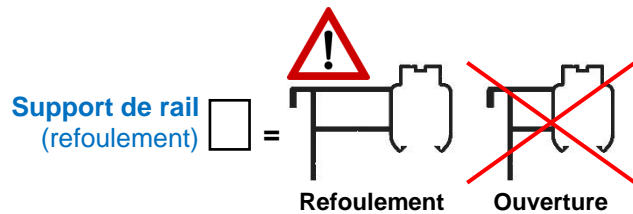
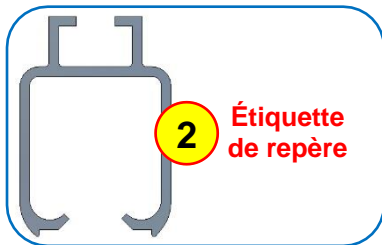
• **Rail en 1 partie :**

OU

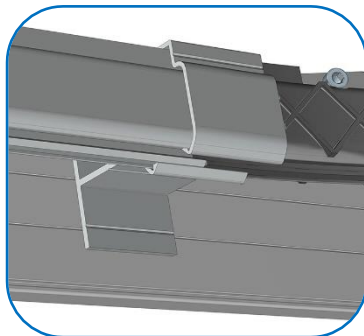
• **Rail en 2 parties :**



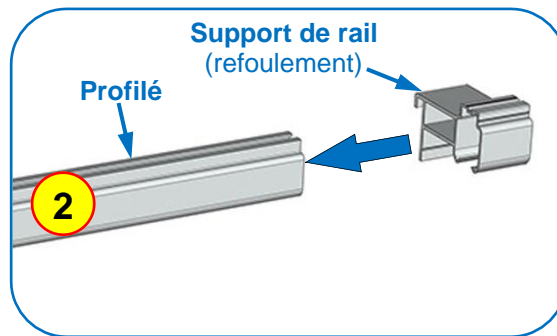
Profilé



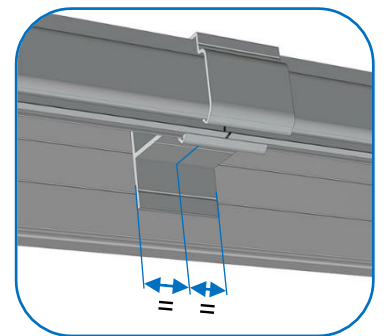
Détail A



Détail B

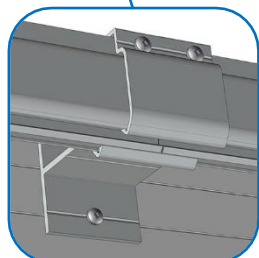
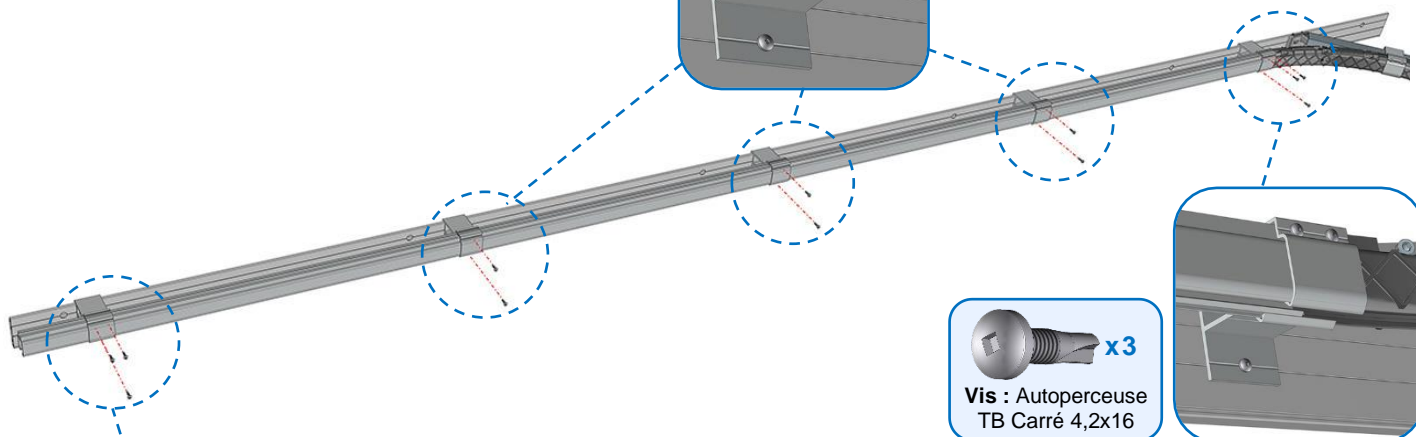
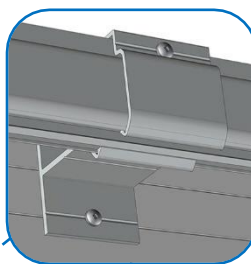
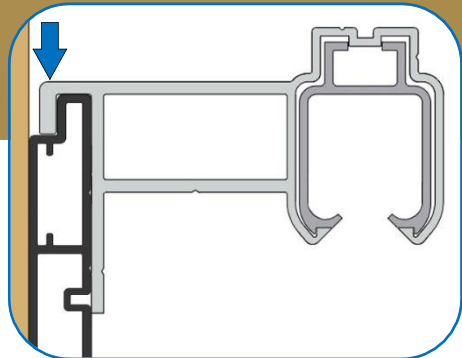
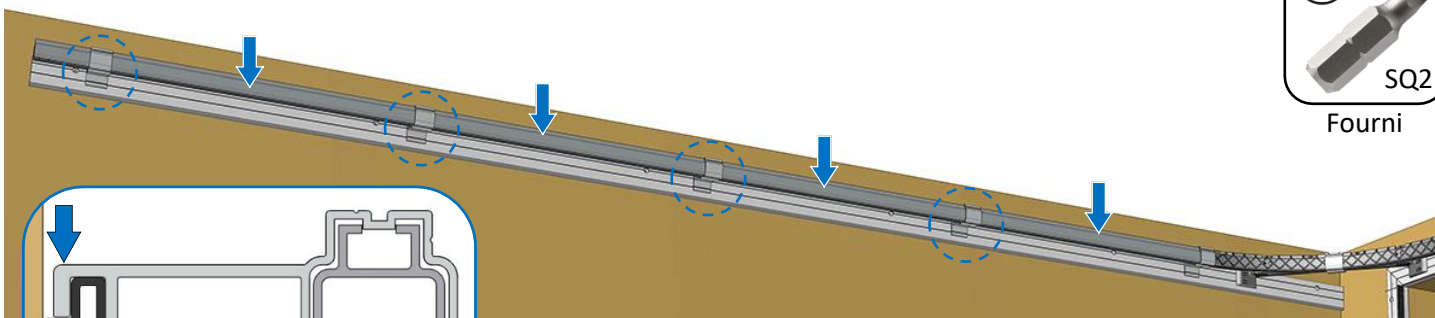


Détail C



Montage du rail de guidage

• Rail en 1 ou 2 parties :

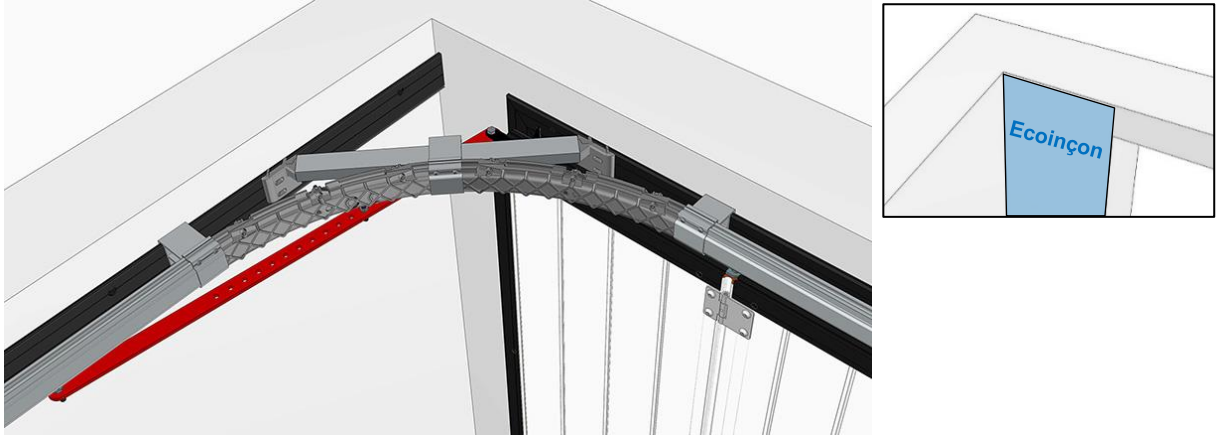


Liaison de rail

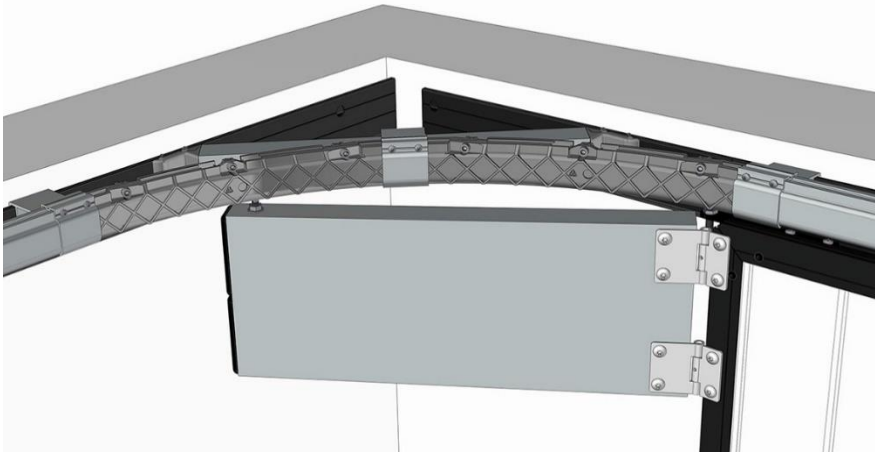
Les différents équipements côté refoulement

3 cas possibles (Refoulement à gauche représenté)

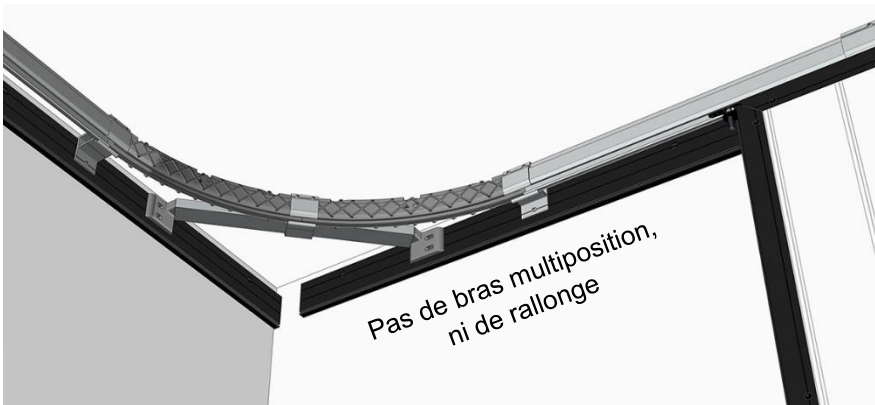
- **Bras multiposition** : $175 \text{ mm} \leq \text{ECR}^* \leq 585 \text{ mm}$ (détail du montage sur les pages suivantes).



- **Rallonge** : $585 \text{ mm} < \text{ECR}^* \leq 1200 \text{ mm}$ (détail du montage sur les pages suivantes).



- **Pas d'équipement** : $\text{ECR}^* > 1200 \text{ mm}$ (détail sur les pages suivantes).

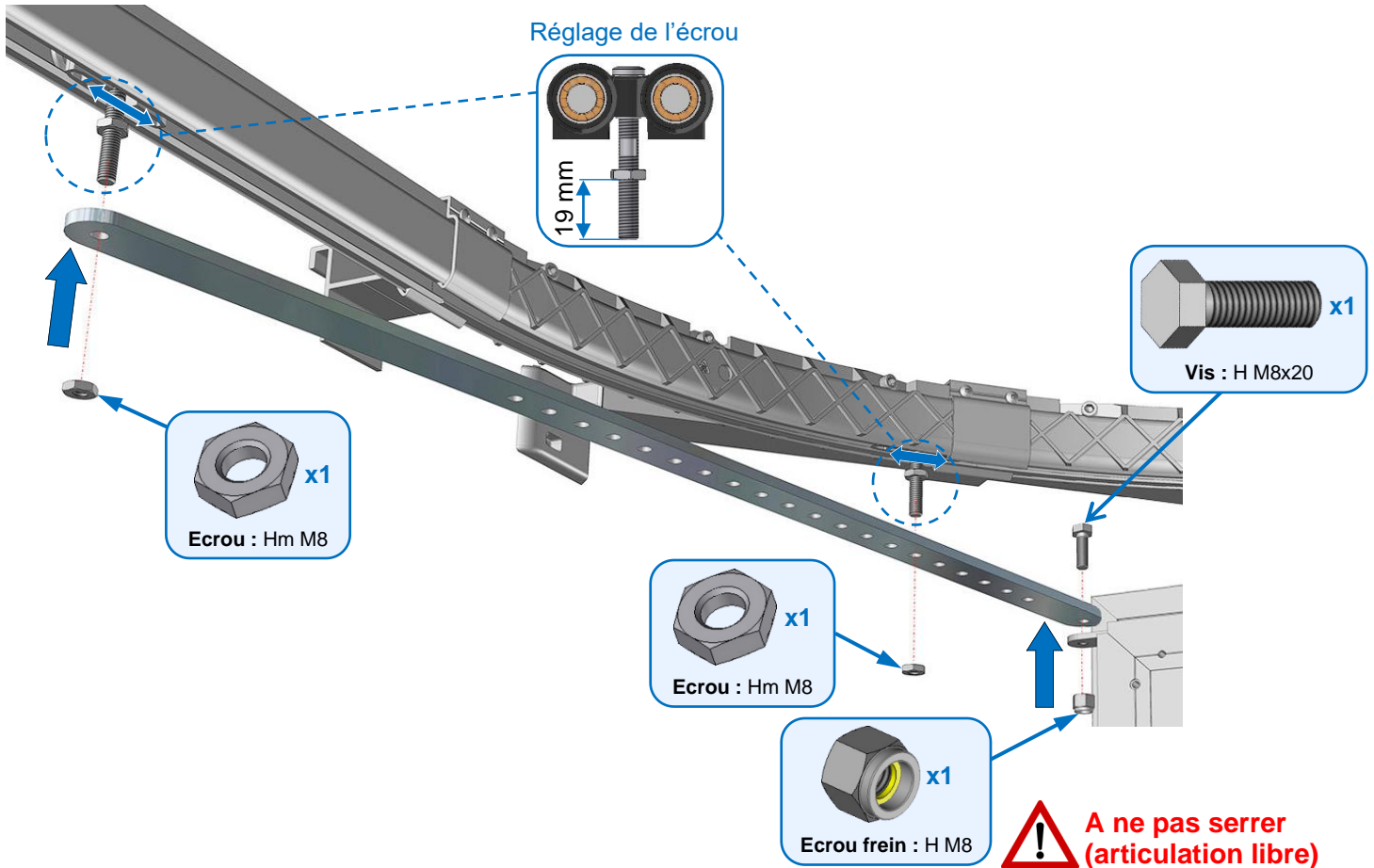
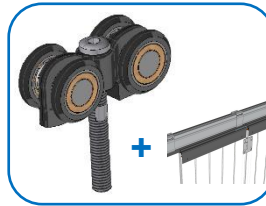


* **ECR** = Ecoiçon Côté Refoulement

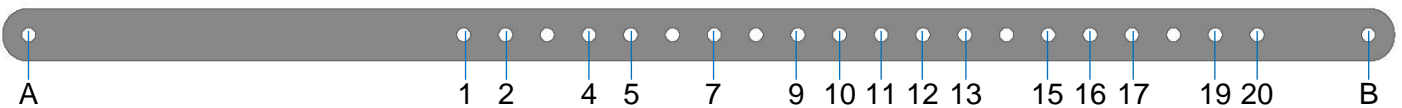
Bras multiposition pour écoinçon : $175 \leq \text{ECR} \leq 585 \text{ mm}$

Montage du bras

- Glisser les 2 chariots dans le rail de guidage :



- Monter le bras en fonction de l'écoinçon (Valeur théorique : A ajuster sur chantier)



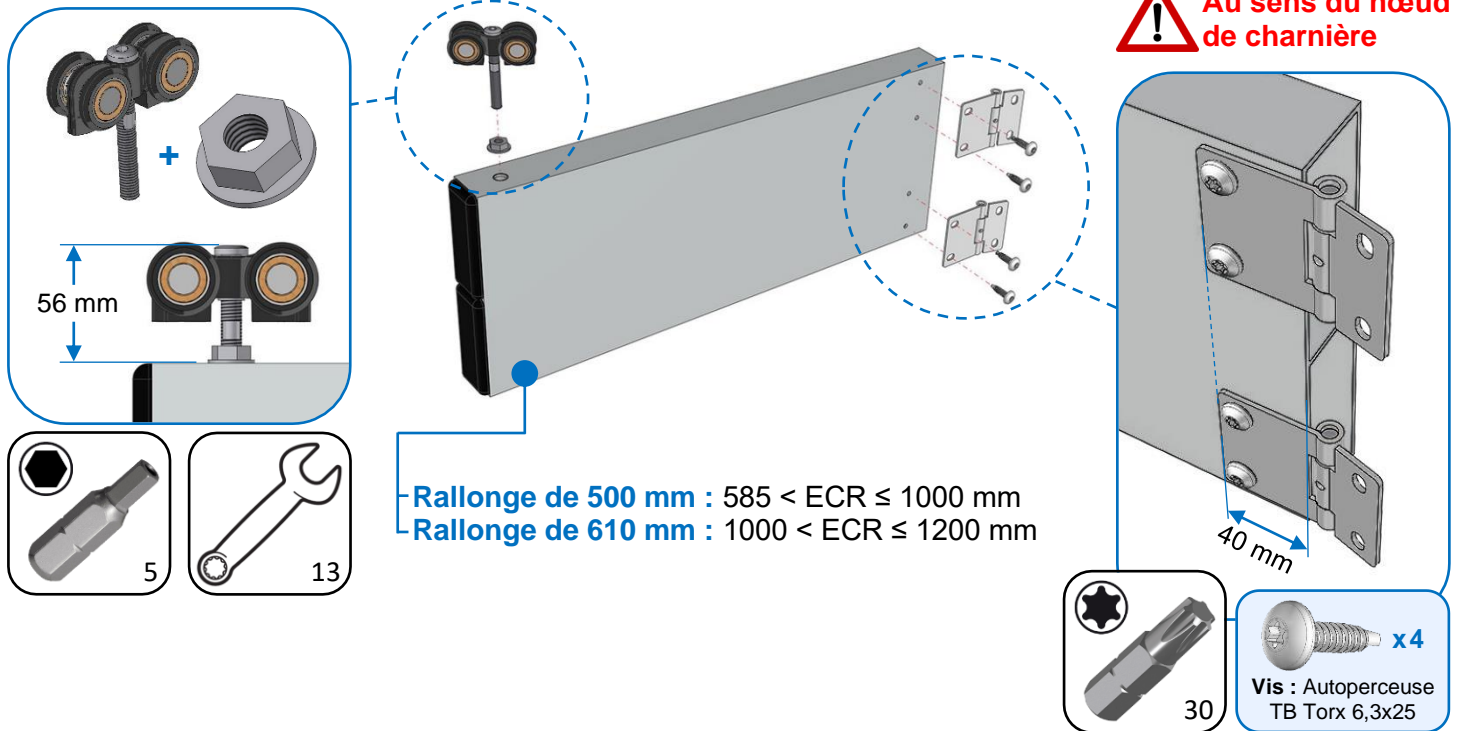
Extrémités du bras	Bras entier							Bras recoupé								
	A et B							B et 2	B et 4	B et 4	B et 1	B et 5	B et 9	B et 11	B et 13	B et 16
* N° du trou	7	9	10	12	15	17	19	19	18	19	20	20	20	20	20	20
Ecoinçon (mm)	175	200	225	250	300	350	400	415	425	450	500	515	535	550	560	585

* Dans le cas d'un écoinçon tombant entre 2 numéros de trous, prendre le numéro du trou inférieur.

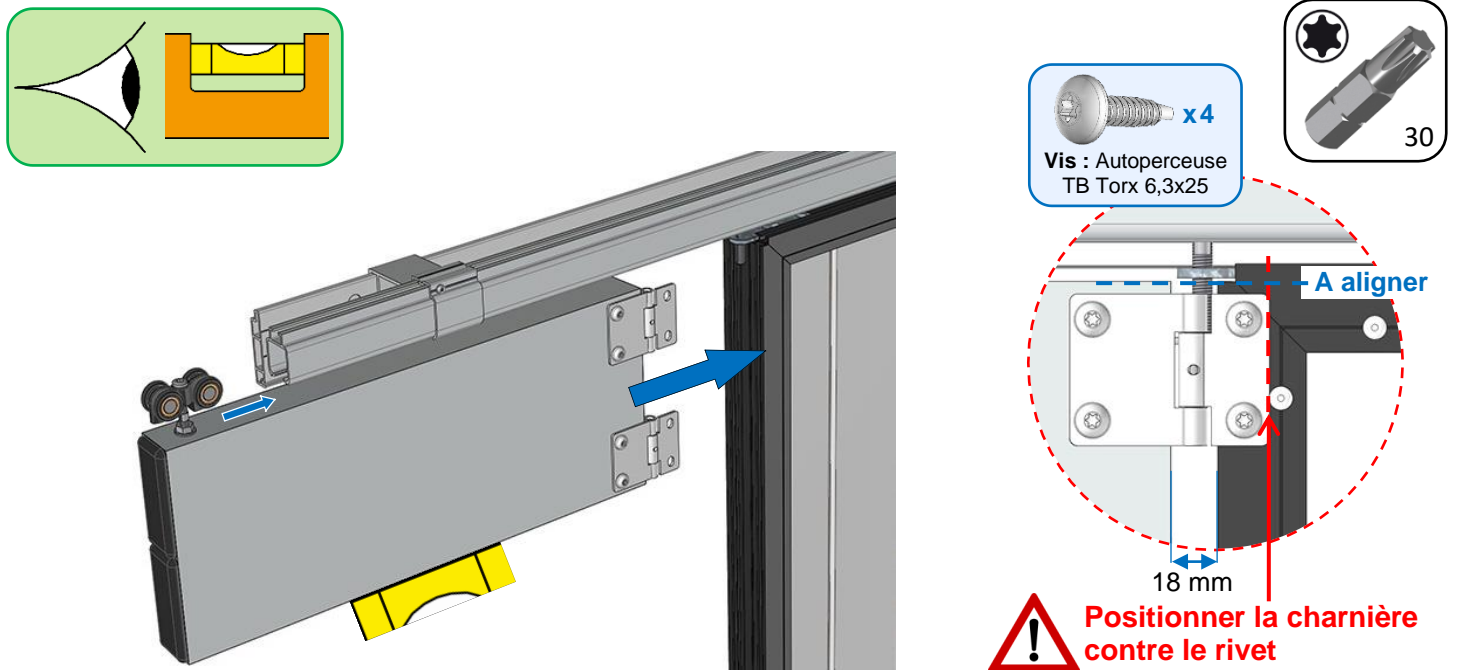
Rallonge pour écoinçon : $585 < ECR \leq 1200$ mm

Préparation de la rallonge

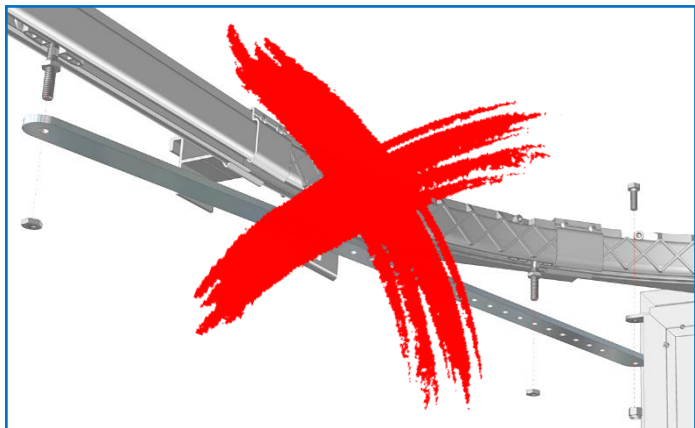
IMPORTANT : Ecrou H bas à embase M8



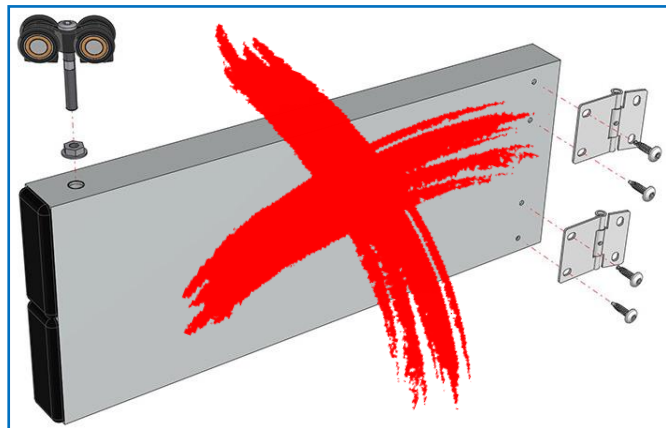
Montage de la rallonge



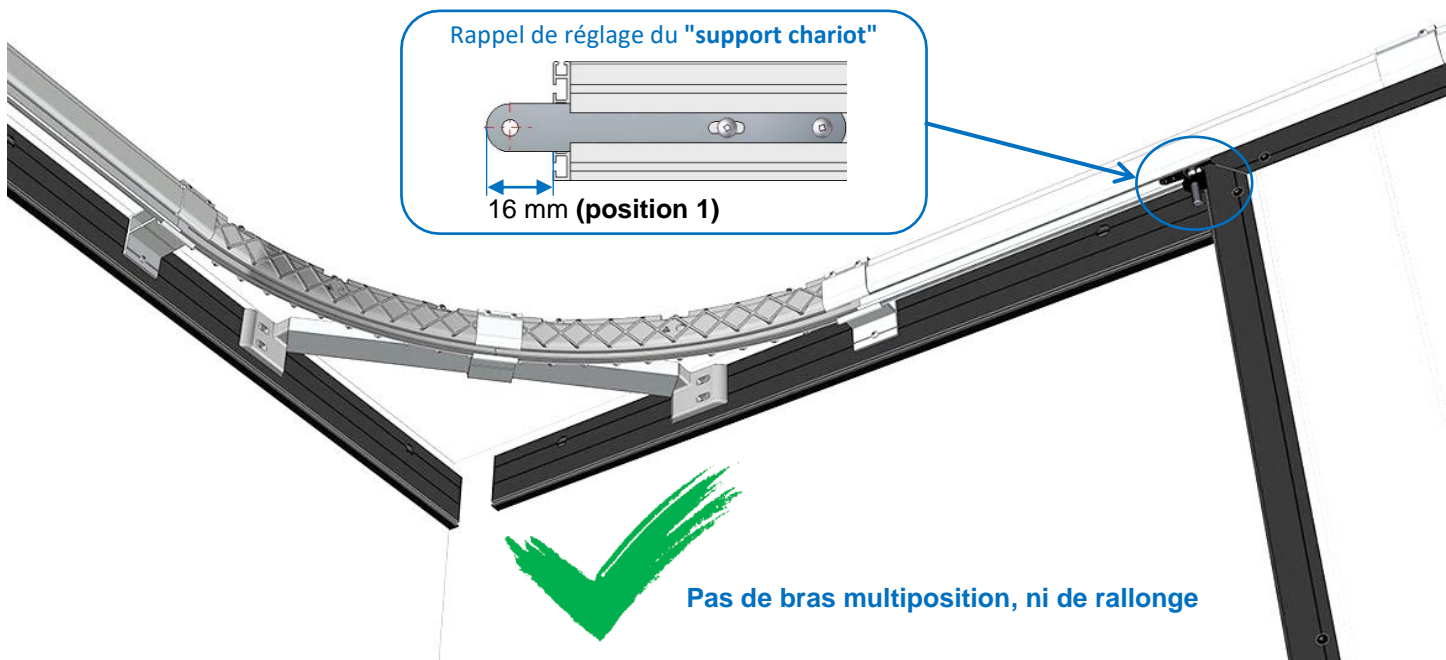
Pas d'équipement pour écoinçon : ECR > 1200 mm



Pas de bras multiposition



Pas de rallonge



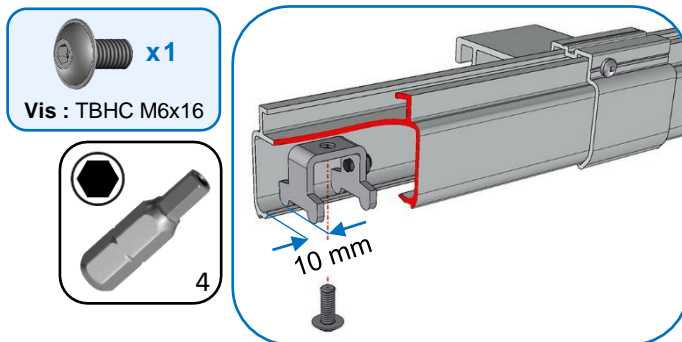
Rappel de réglage du "support chariot"

16 mm (position 1)

Pas de bras multiposition, ni de rallonge

Finitions pour tous les types d'écoinçons

Montage de la butée de fin de course



x1

Vis : TBHC M6x16

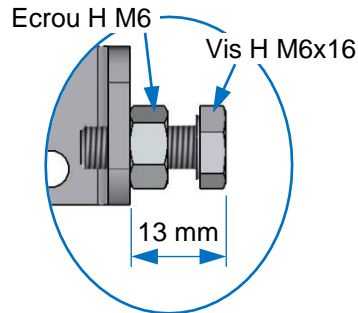
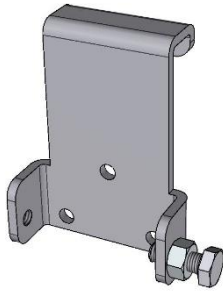
4

10 mm

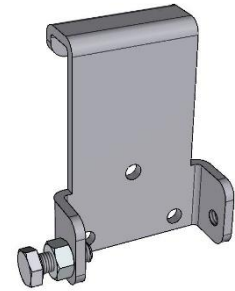
Montage de la butée fixe

• Préparation de la butée :

Refoulement à droite

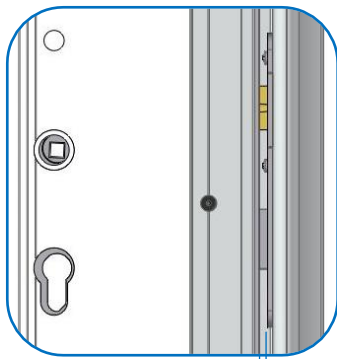


Refoulement à gauche

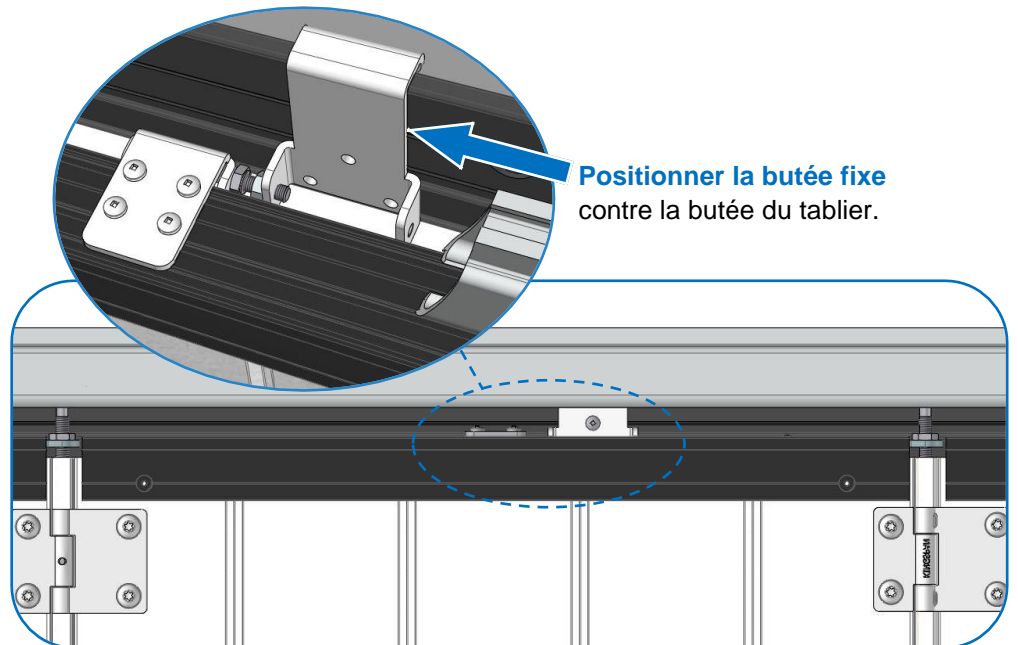
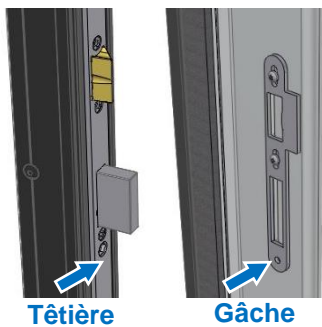


• Installation de la butée : Fermer le tablier en respectant le **jeu théorique** ci-dessous.

IMPORTANT



Jeu théorique = 4 mm
entre la tête et la gâche
(utiliser les cales fournies)



• Fixer la butée :

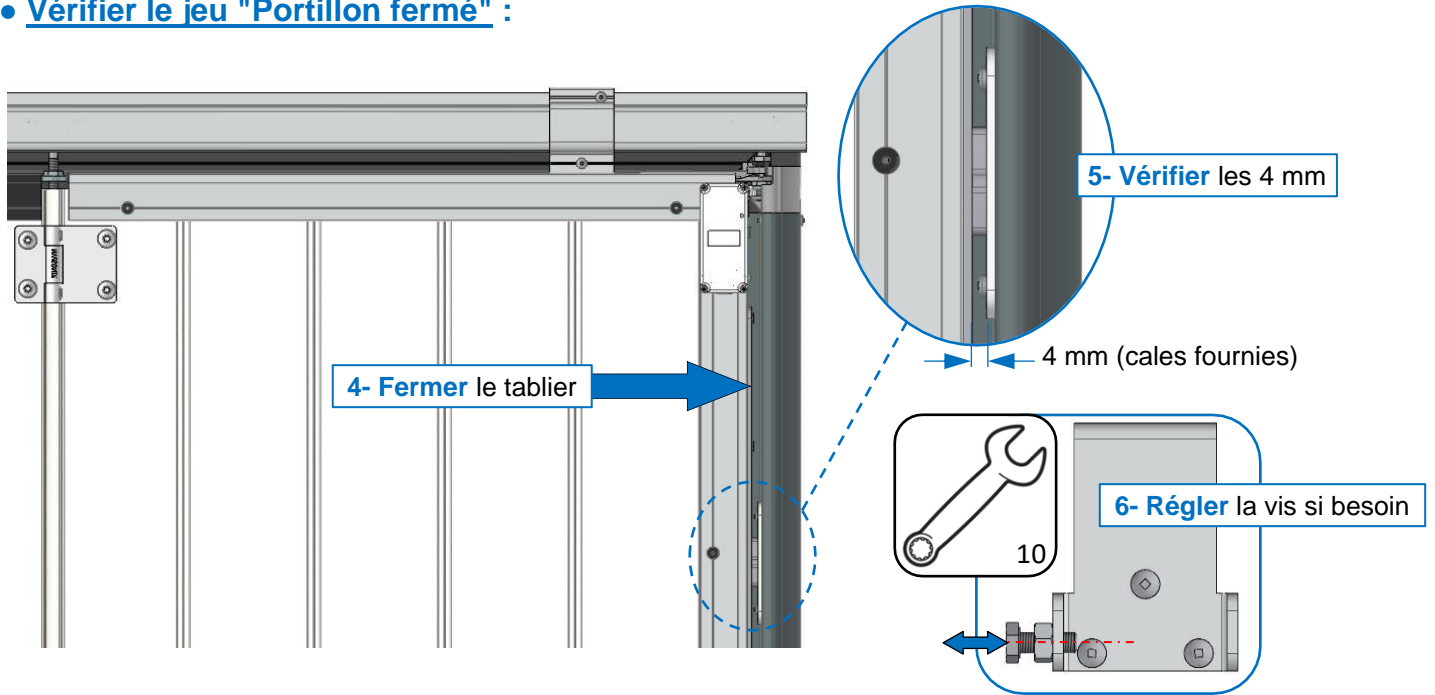
1- Fixer par 1 vis



Vis : Autoperceuse
TB Carré 4,2x16



• **Vérifier le jeu "Portillon fermé" :**



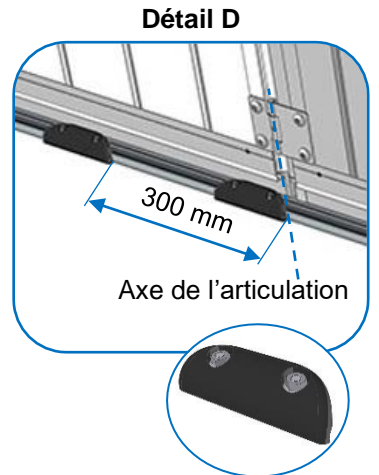
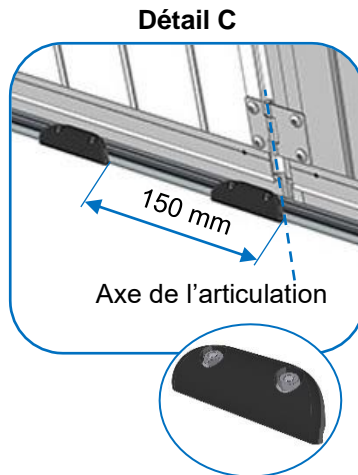
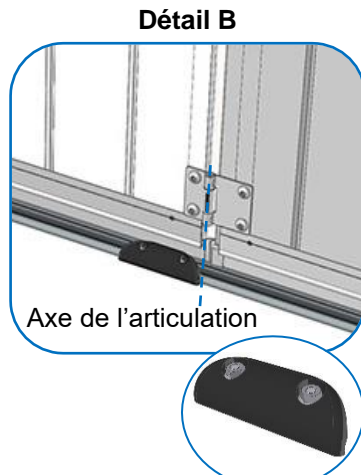
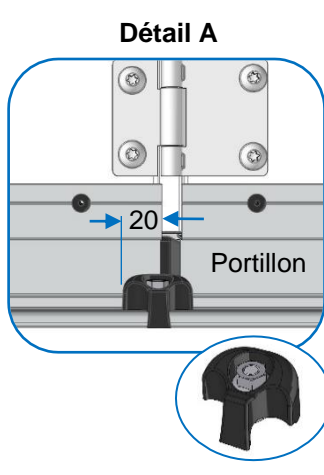
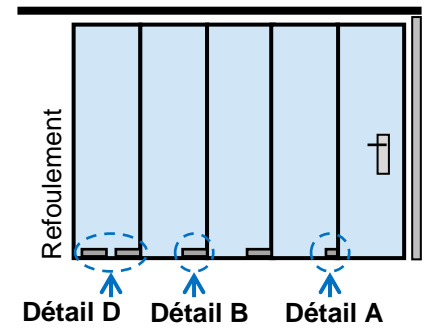
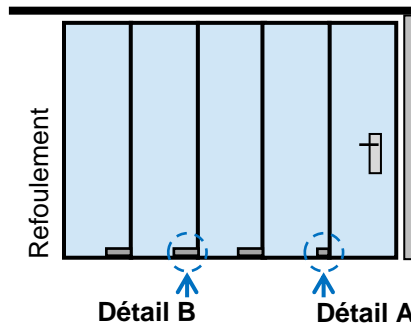
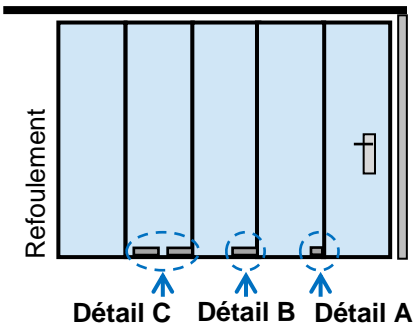
Réglage des patins



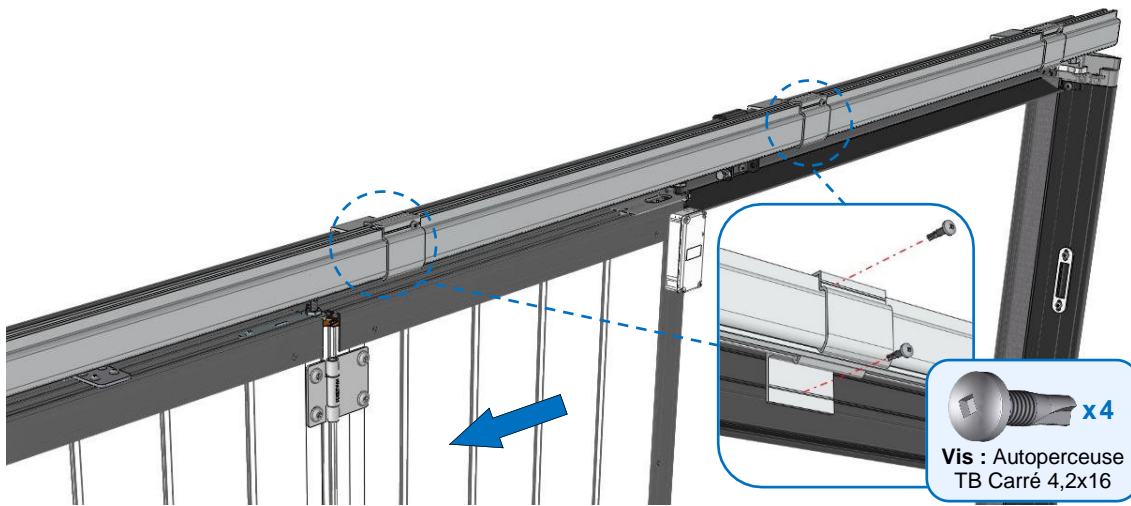
$175 \leq \text{ECR} \leq 550 \text{ mm}$

$550 < \text{ECR} \leq 1000 \text{ mm}$

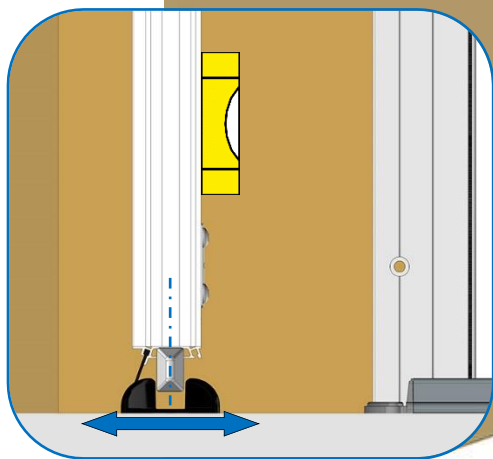
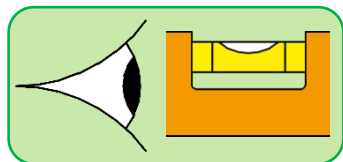
$\text{ECR} > 1000 \text{ mm}$



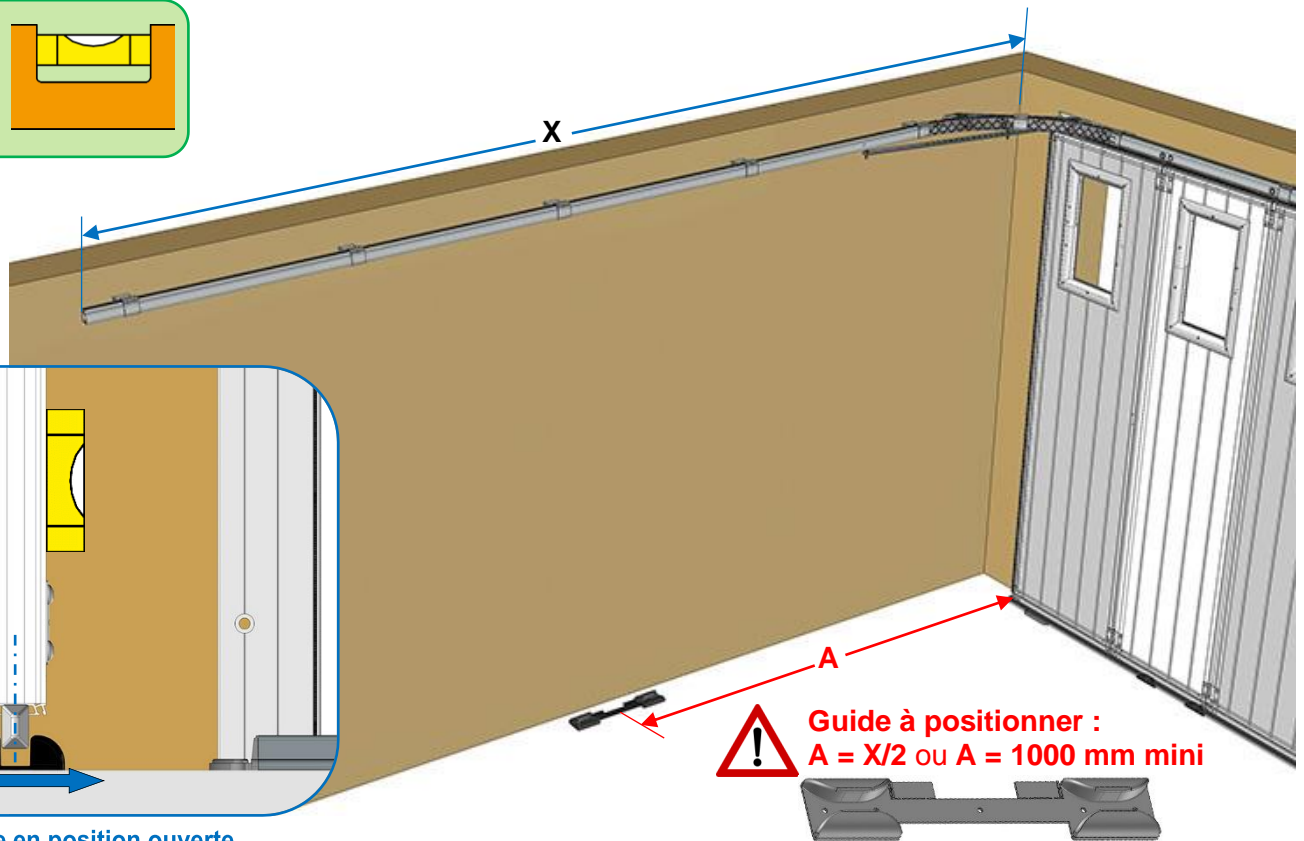
Fixer les supports de rail intermédiaires



Montage du guidage



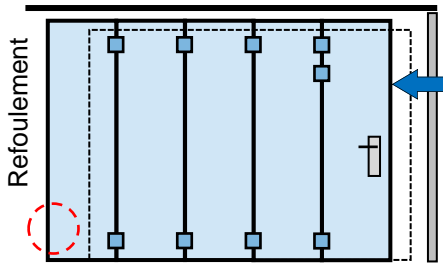
Porte en position ouverte,
centrer le guide et le fixer (vis non fournies)



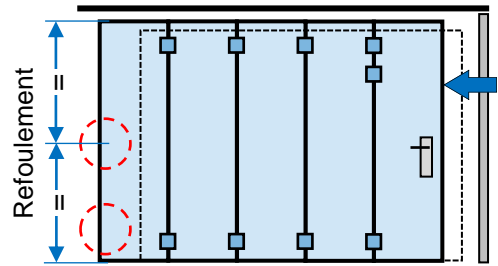
Système de placage du tablier (panneau côté refolement)

IMPORTANT

Si HP ≤ 2500 mm, alors 1 système de placage



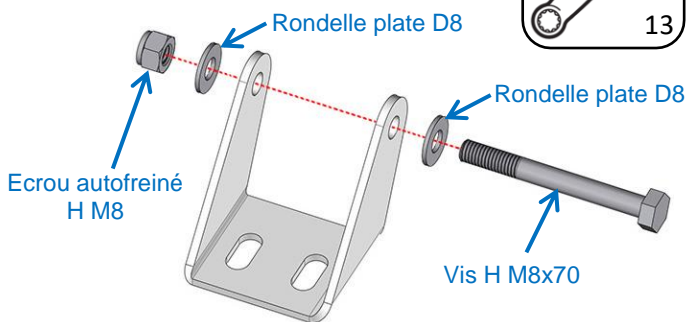
Si HP > 2500 mm, alors 2 systèmes de placage



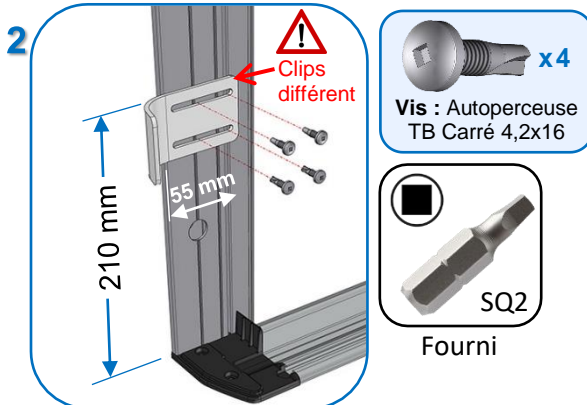
OU

• $225 \leq \text{ECR} < 600 \text{ mm}$:

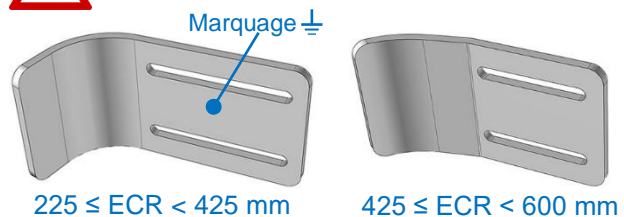
1 - Assembler la chape support



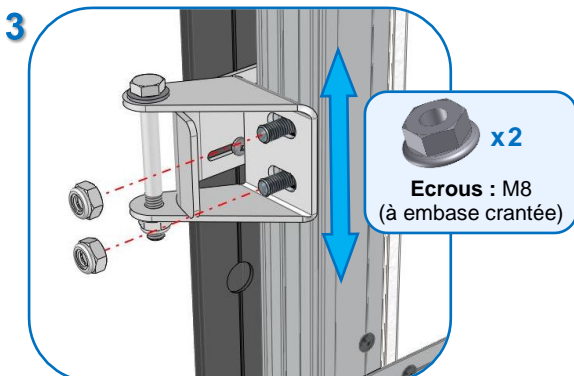
Visser sur les axes de trusquin



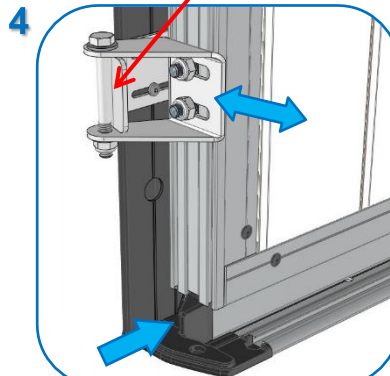
Clips différent en fonction de l'écoinçon



3 Centrer sur le clips enroulé



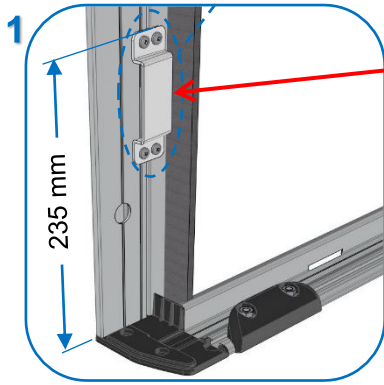
4 En contact



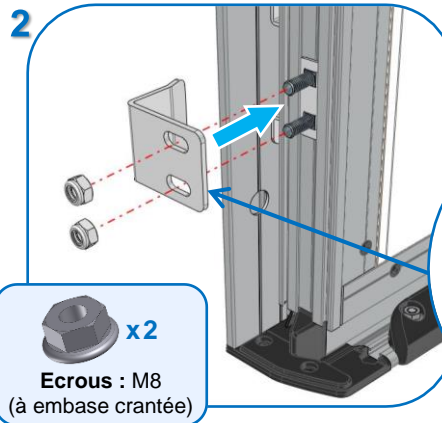
A- Appuyer sur le bas du panneau
B- Tirer la chape support
C- Bloquer les écrous

• **ECR ≥ 600 mm :**

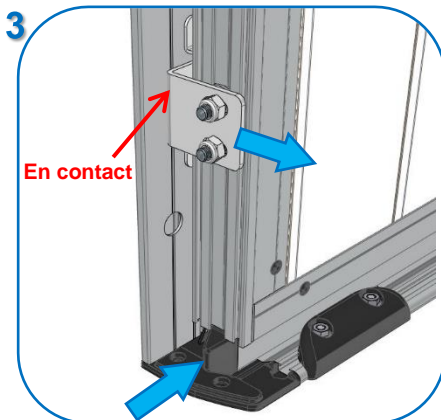
Visser sur l'axe de trusquin



Côté refolement

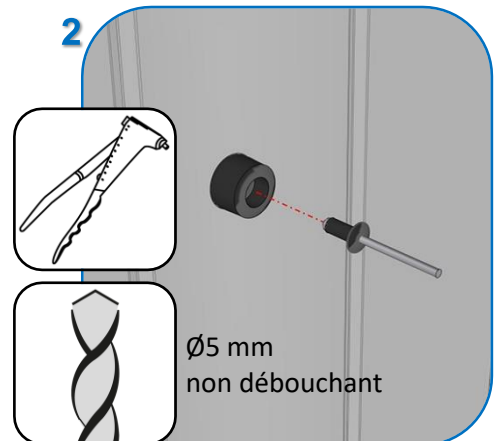
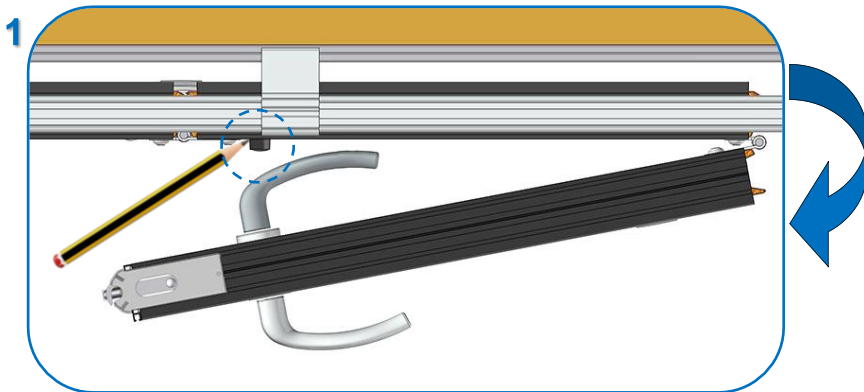


Centrer sur la gâche inclinée



- 1- Appuyer sur le bas du panneau
- 2- Tirer le clips angulaire
- 3- Bloquer les écrous

Montage de la butée d'arrêt du portillon (sur la béquille) : ECR ≤ 1200 mm

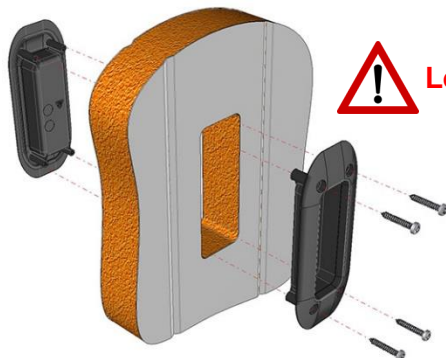


Options

Montage de la poignée encastrée



Fourni

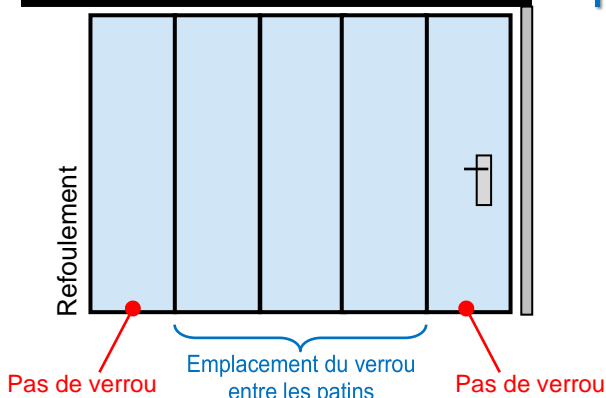


Les vis sont côté intérieur

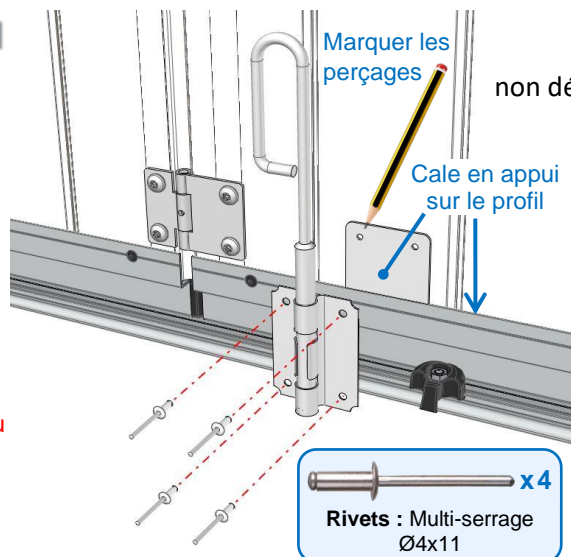


Montage du verrou bas

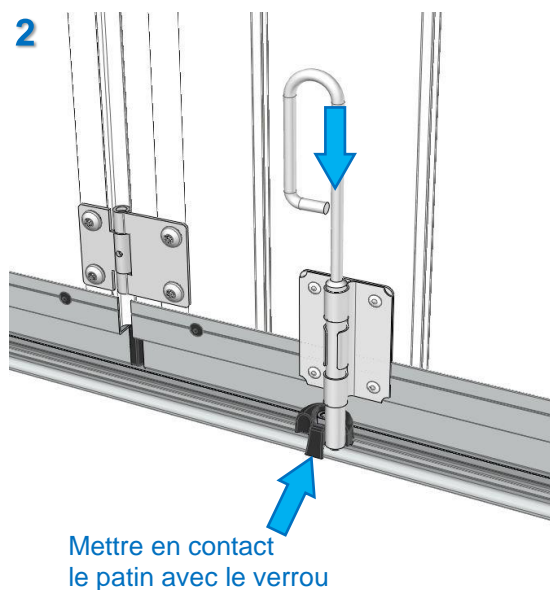
Fermer le tablier →



1

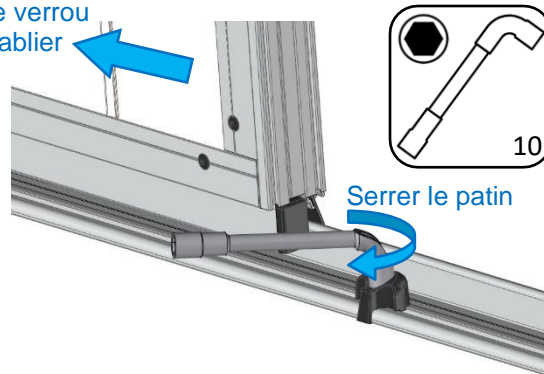


2

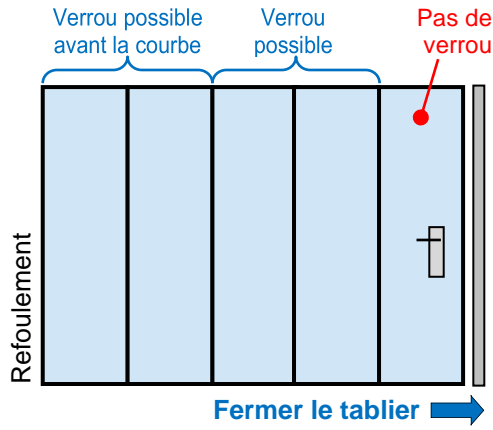


Ouvrir le verrou puis le tablier

3

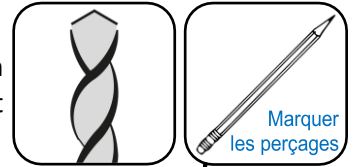


Montage du verrou haut (HP = 2250 mm maxi)

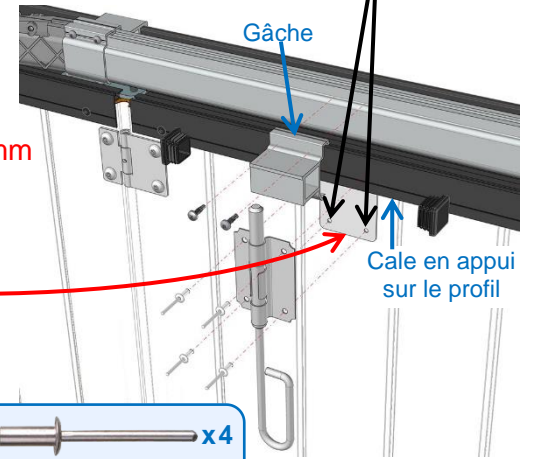


! Pas de verrou :
Si moteur au plafond ou au linteau.

Ø4,2 mm
non débouchant

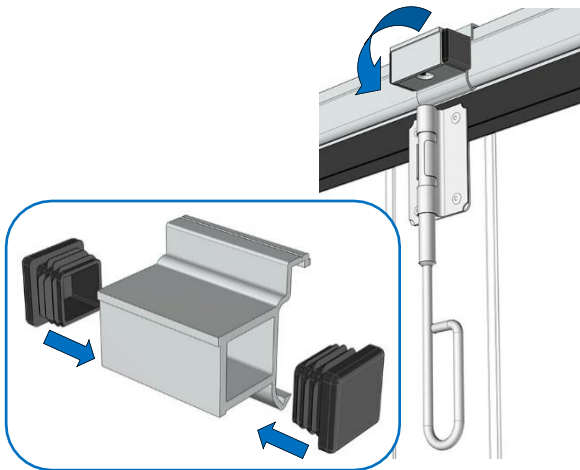


1 - Installer la cale

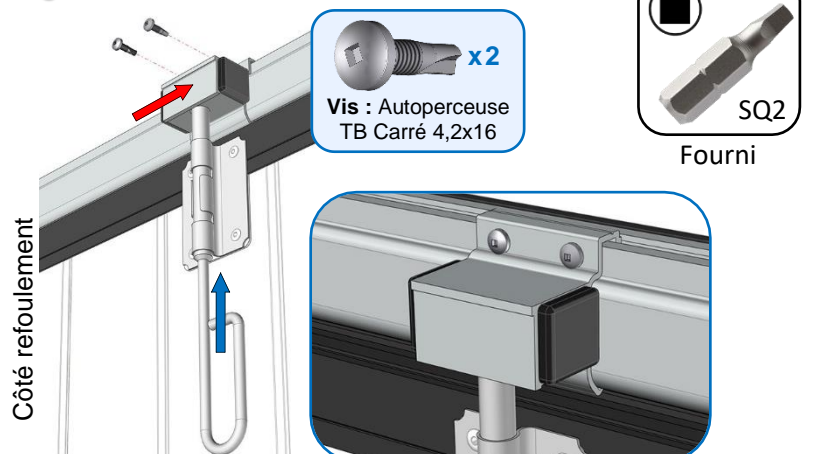


x4
Rivets : Multi-serrage
Ø4x11

2 - Assembler la gâche et la clipser sur le rail



3 - Plaquer la gâche contre le verrou



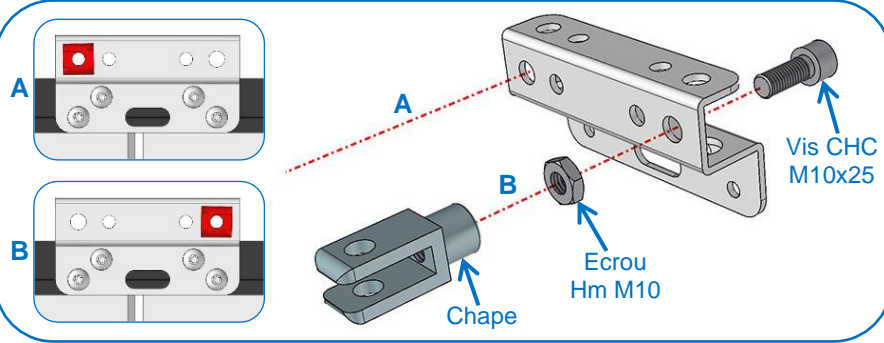
Tester le verrouillage

Montage pour écoinçon refolement 1200 mm < ECR < Motorisation en baie

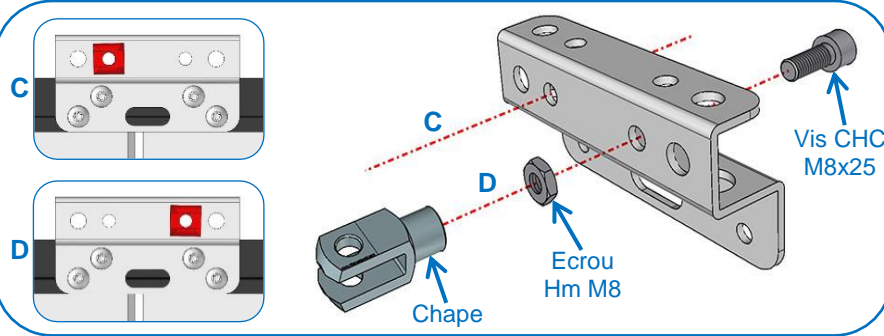
Préparation du support multi-moteurs



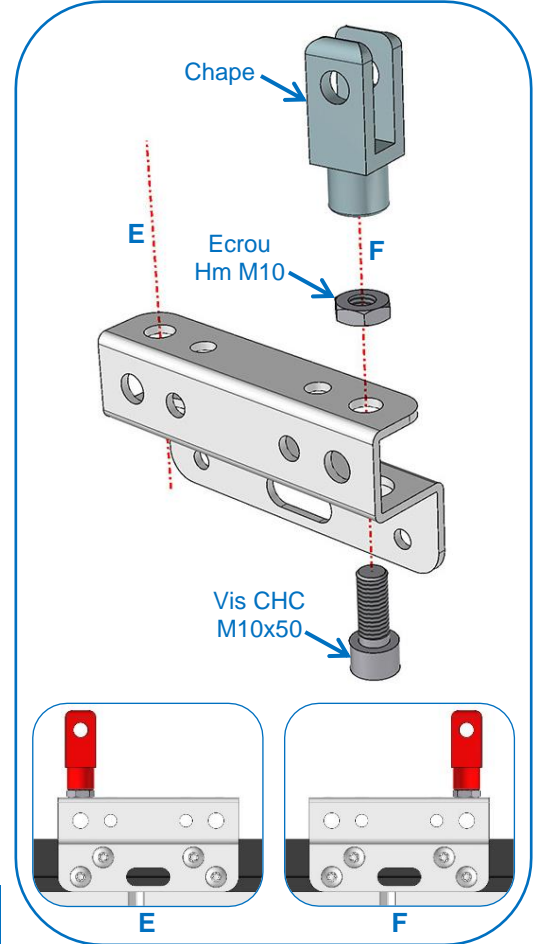
Si moteur SOMMER au plafond



Si moteur SOMFY au plafond



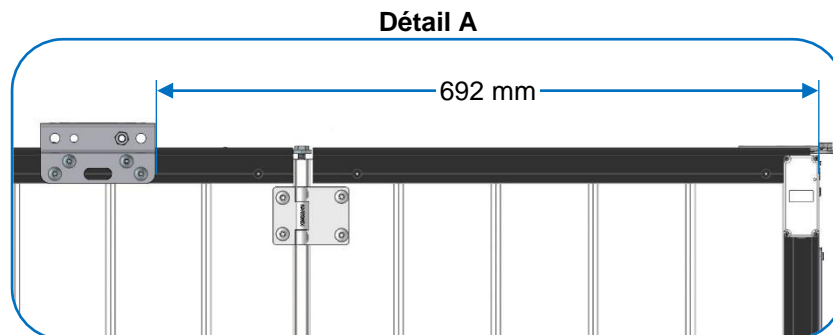
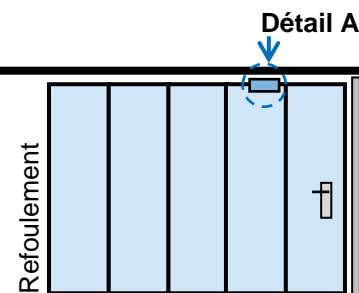
Si moteur SOMMER au linteau



Moteurs	Au plafond		Au linteau	
	Refolement Gauche	Refolement Droite	Refolement Gauche	Refolement Droite
Sommer TD	B	A	F	E
Sommer Pro+	A	B	E	F
Somfy	D	C	-	-

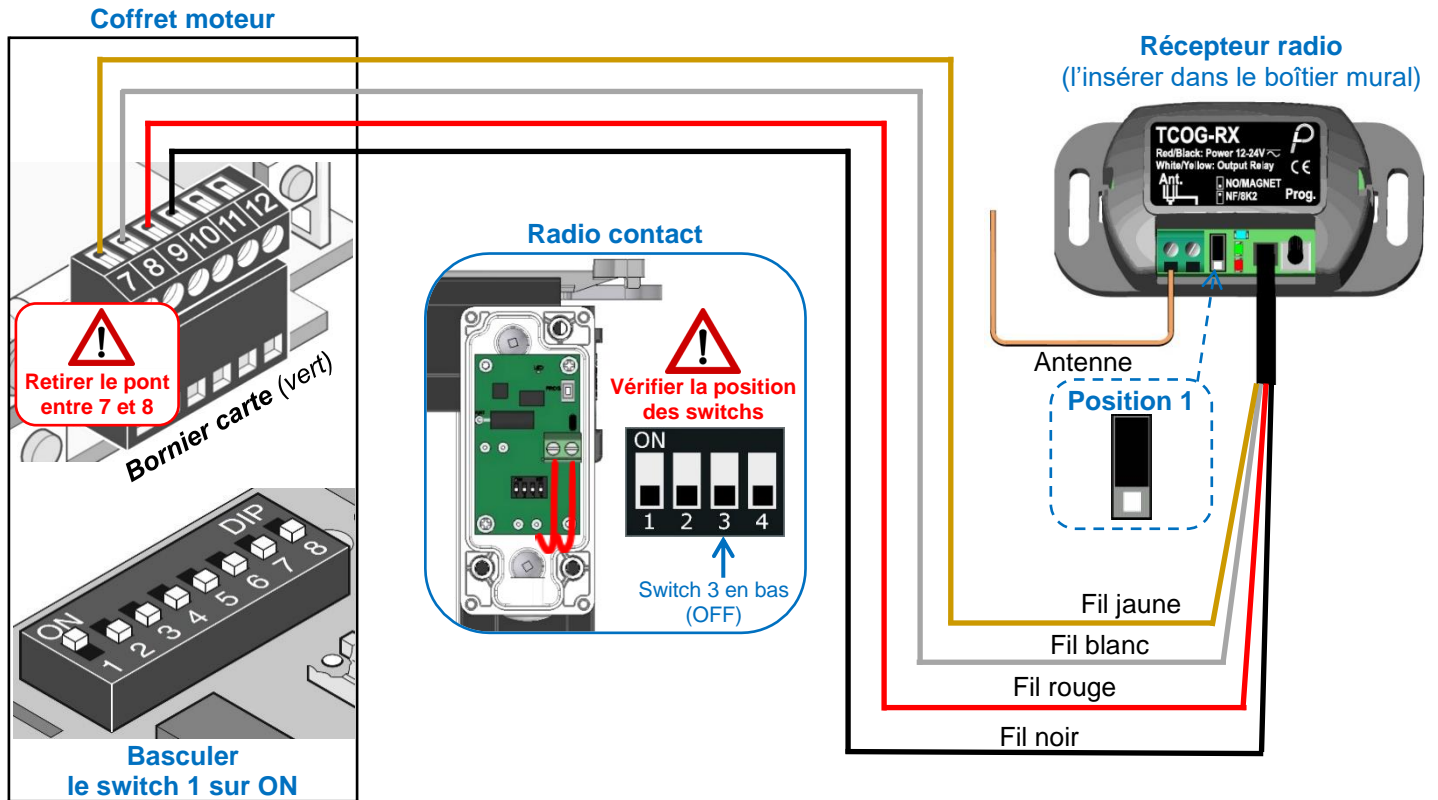
Montage du support multi-moteurs

Moteur SOMMER (au plafond ou au linteau) ou Moteur SOMFY (au plafond)

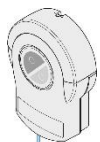
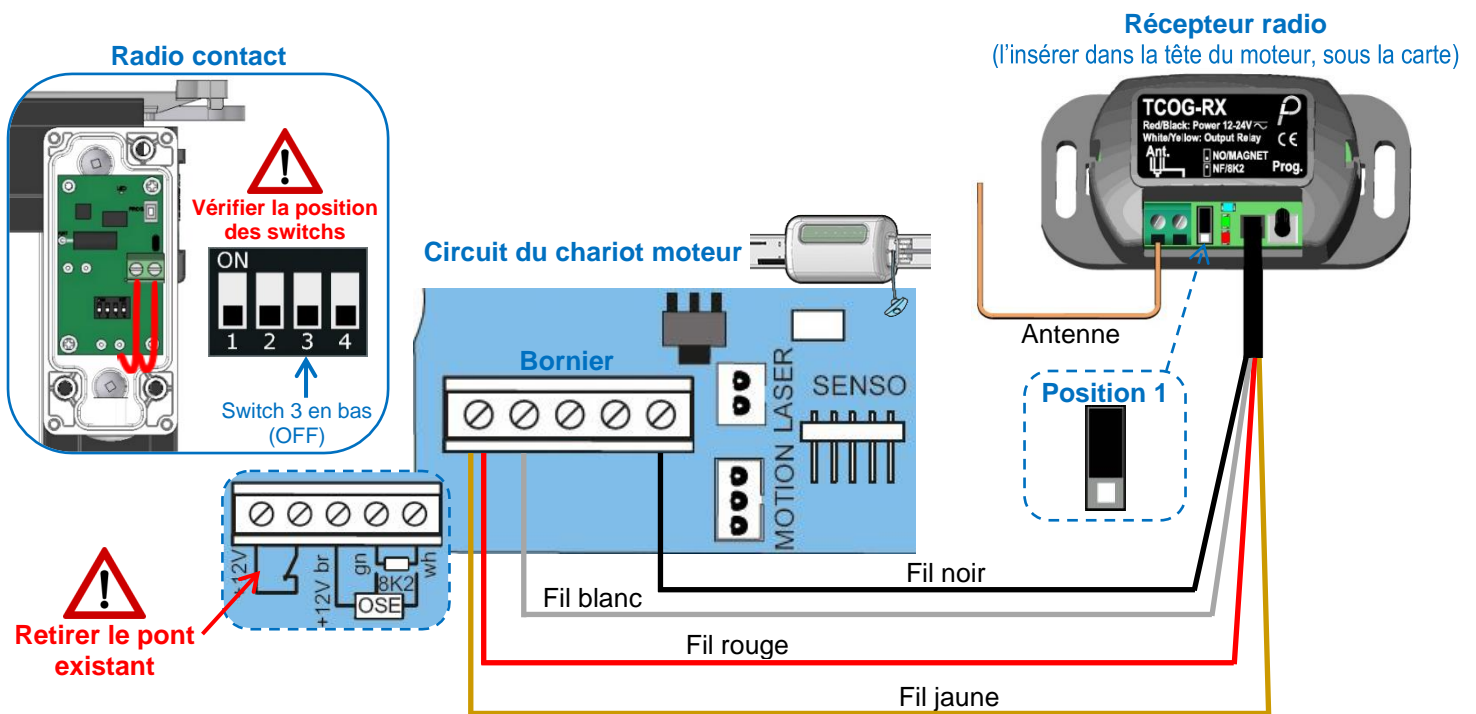


Branchement

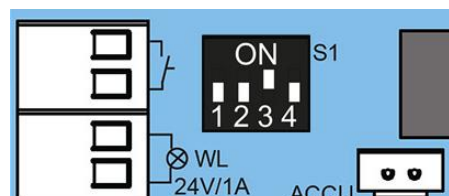
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER)



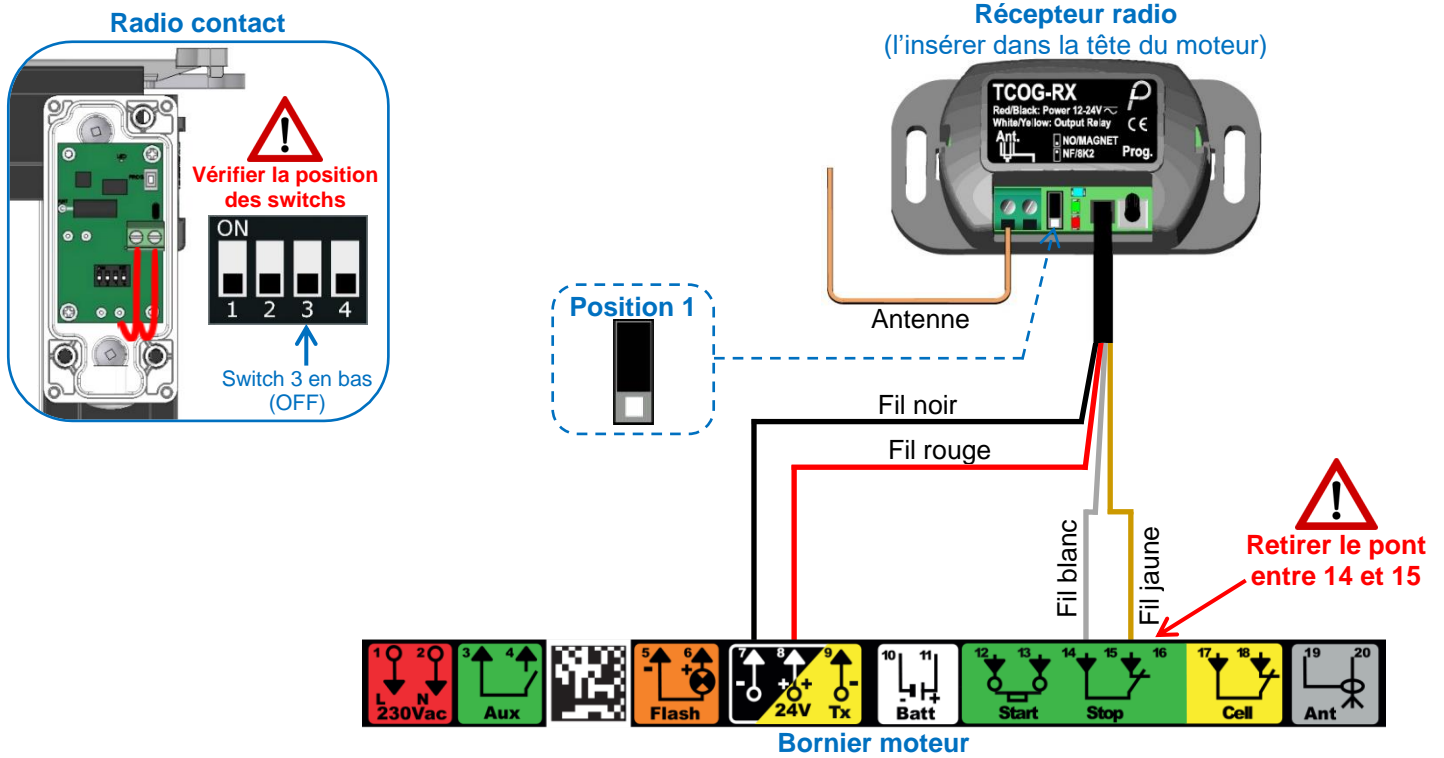
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs Pro+ (SOMMER)



Circuit du boîtier de commande :
Régler l'interrupteur DIP 3 du boîtier de commande sur " ON " pour alimenter le récepteur radio.



Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY)



Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY)

