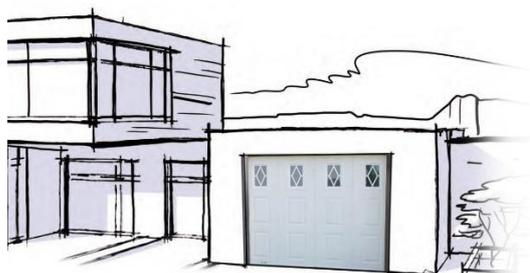


Notice N° 7038

06/24

INSTALLATION

Portes de garage résidentielles



**Déplacement Latéral Cadre
sans Portillon**
Motorisée/Manuelle - Refoulement Droit



IMPORTANT !
Chariots et Joints
montés d'usine

(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation.....	3
Avant la pose	4
Matériel nécessaire	4
Contenu des kits selon configuration/options de la porte.....	5
Accessoires en standard	5
Accessoires en motorisation.....	6
Accessoires en option porte motorisée ou en standard porte manuelle	6
Accessoires en option porte motorisée et manuelle	6
Vérification des surfaces	7
Cadre support.....	7
Montage et découpe des joints	7
Montage des patins	8
Pièces nécessaires	9
Assemblage du cadre au sol	10
Installation du cadre	10
Cadre de refoulement (Refoulement à gauche représenté).....	12
Rail côté baie (Refoulement à gauche représenté).....	13
Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol	13
Montage du rail de guidage.....	13
Butée tablier (Refoulement à gauche représenté)	14
Préparation de la butée	14
Montage de la butée	14
Tablier (Refoulement à gauche représenté)	15
Vue d'ensemble	15
Préparation du panneau côté opposé au refoulement	16
Préparation des panneaux intermédiaires	17
Assemblage des panneaux côté opposé au refoulement & intermédiaire	18
Installation des panneaux côté opposé au refoulement & intermédiaire	19
Préparation du panneau côté refoulement.....	20
Installation des panneaux intermédiaires par 2 ou avec panneau côté refoulement	22
Contrôler la position du tablier	23
Contrôler le parallélisme	23
Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol : Partie 2.....	24
Montage du rail de guidage : Partie 2	24
Finitions pour tous les types d'écoinçons	25
Montage de la butée de fin de course.....	25
Réglage des patins	25
Montage du guidage.....	25
Système de placage du tablier (panneau côté refoulement).....	26
Options	27
Serrure : Montage de la rosace	27
Montage de la poignée encastrée	27
Montage du verrou bas	27
Montage du verrou haut (HP = 2200 mm maxi).....	28
Montage pour motorisation en baie	29
Préparation du support multi-moteurs	29
Montage du support multi-moteurs.....	29

Instructions d'installation



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- Travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

Couple maxi de serrage :

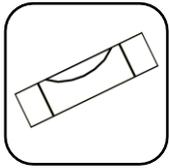
Vis d'assemblage = 10 Nm

Vis de montage tablier = 12 Nm

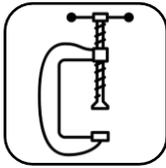
Charge de service mini par patte équerre = 40 daN

Avant la pose

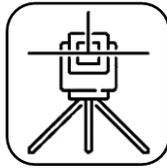
Matériel nécessaire



Niveau à bulle



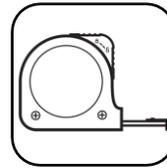
Serre-joints



Niveau laser



Fil à plomb



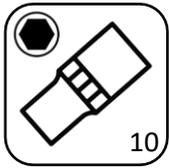
Mètre



Cutter



Visseuse



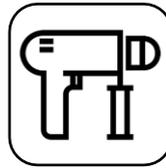
Douille 10



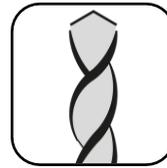
Embout
cruciforme



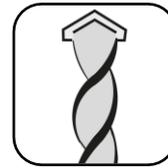
Embout Torx 30



Perforateur



Forets acier



Forets béton



Clés plates 6 - 13

long. maxi 30 mm



Tournevis
cruciforme



Tournevis
plat



Crayon



Maillet



Marteau



Pince
à riveter



Pince étau



Embout carré
(fourni) SQ2



Embout plat



Embout
hexagonal



Clé à pipe 10



Joint silicone
(conseillé)



Echelle



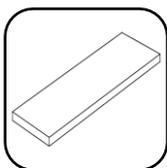
Lubrifiant



Tréteaux



Règle
de maçon



Cales en plastique
(fournies)

Cheilles
et visseries
adaptées
aux supports.

Contenu des kits selon configuration/options de la porte

Accessoires en standard

KIS-033 ou KIS-039
(charnières centrales)



KIS-607 ou KIS-608
(supports de rail côté baie)



KIS-620 (kit de dépannage)



(support chariot)*

KIS-624 ou KIS-672



KIS-629 (système de placage)*



KIS-660 (accessoires cadre & guidage)



KIS-663 ou KIS-664
(patins de guidage intermédiaires)



KIS-665 (patin d'extrémité/verrou)



JNT-079 (joint à lèvre)
monté sur cadre en usine



JNT-064 (joints brosse)
montés sur panneaux en usine



*En fonction des écoinçons et de la largeur de passage.

Accessoires en motorisation

KIS-640 (kit motorisation Sommer)



Avec moteur au plafond ou au linteau

KIS-643 (kit motorisation Somfy)



Avec moteur au plafond ou au linteau

AMO-121 (bras de liaison pour moteur Somfy)*



Accessoires en option porte motorisée OU en standard porte manuelle

KIS-635 (poignée encastrée)



KIS-670 (verrou bas)



Accessoires en option porte motorisée et manuelle

KIS-634 (verrou haut)



CYL-016 (cylindre nicklé)

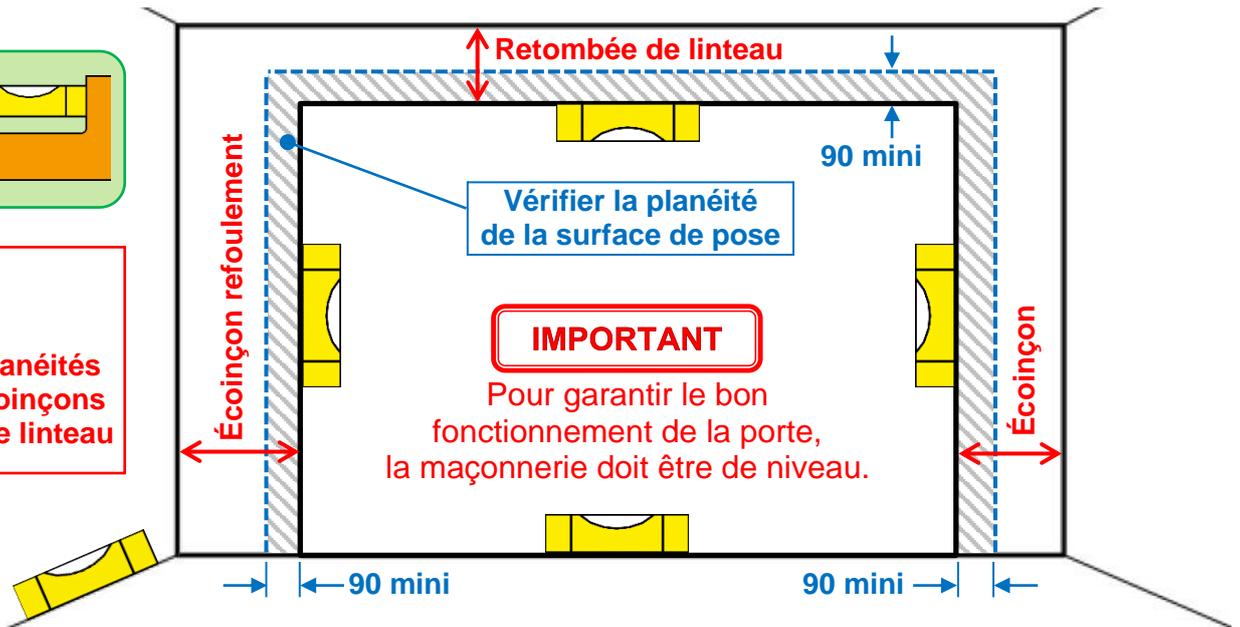
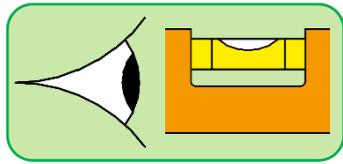


PGN-023 (paire de rosace)



*En fonction des écoinçons

Vérification des surfaces

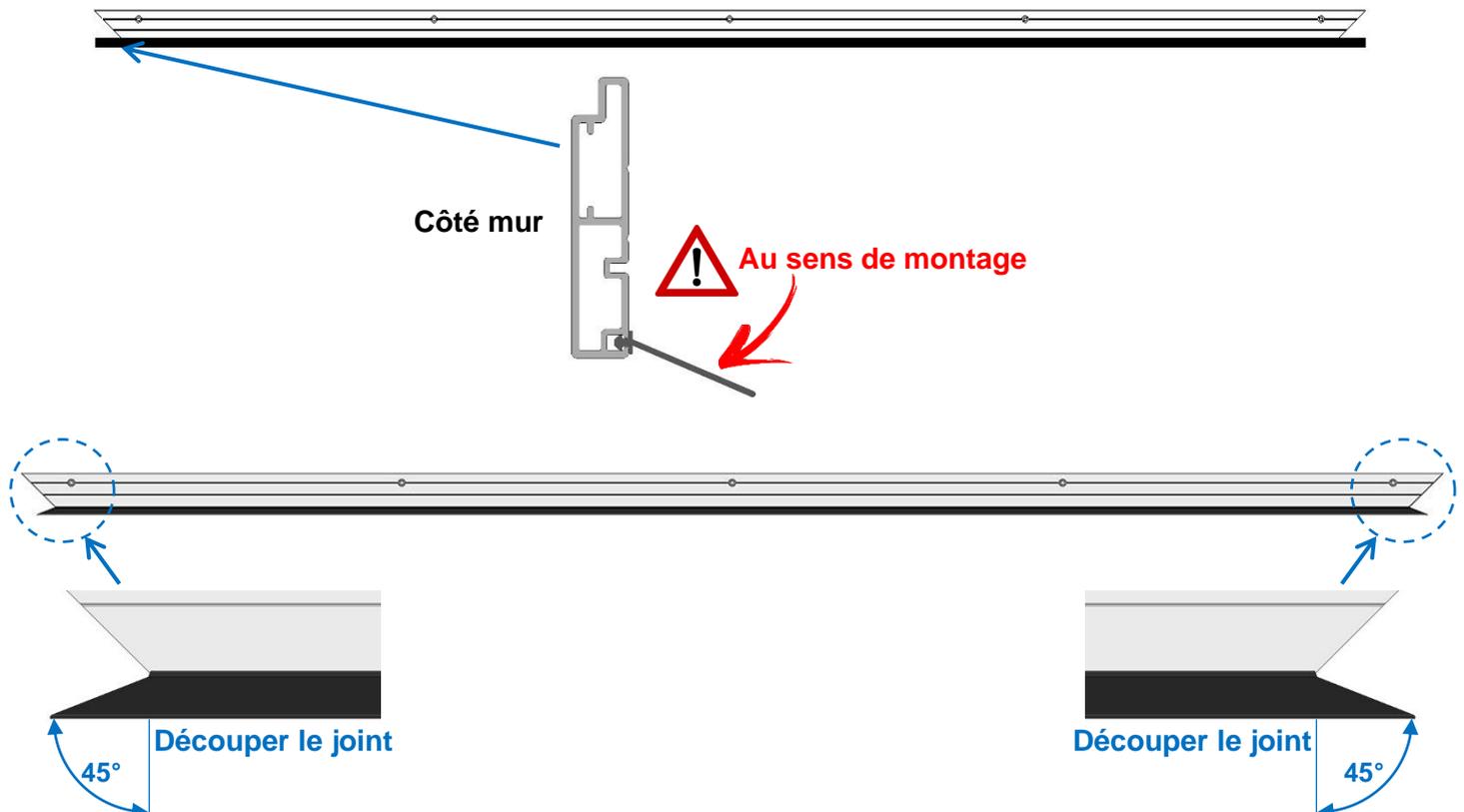


IMPORTANT : Refoulement à gauche décrit

Cadre support

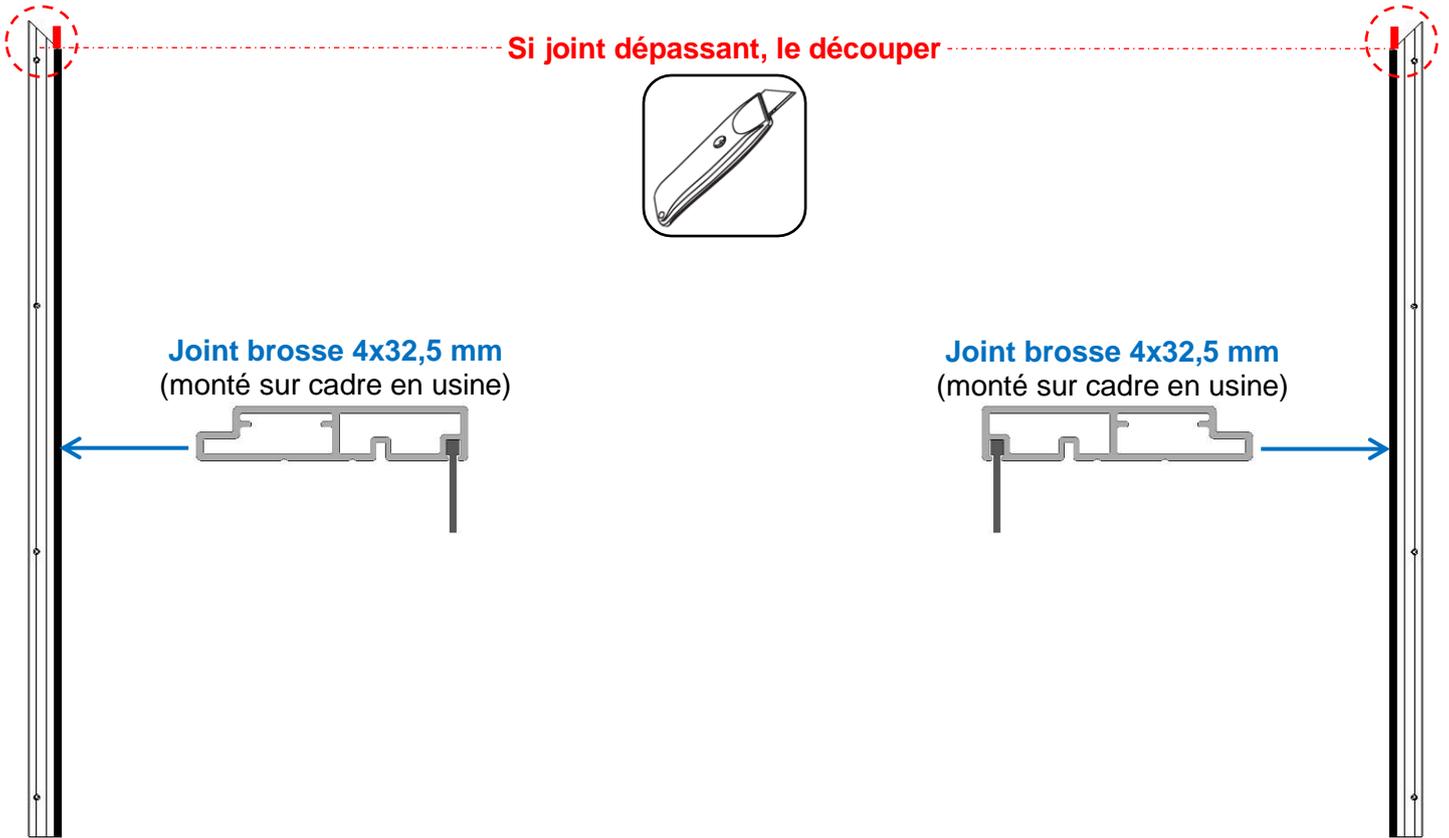
Montage et découpe des joints

- **Au linteau** : Joint à lèvres de 35 mm (monté sur cadre en usine)



• Côté refolement :

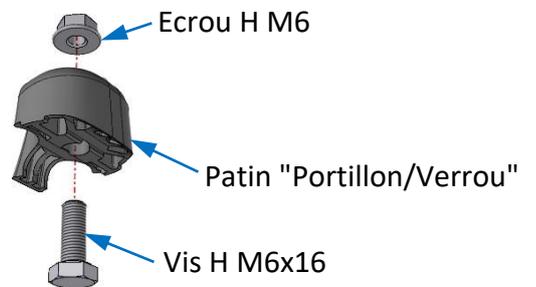
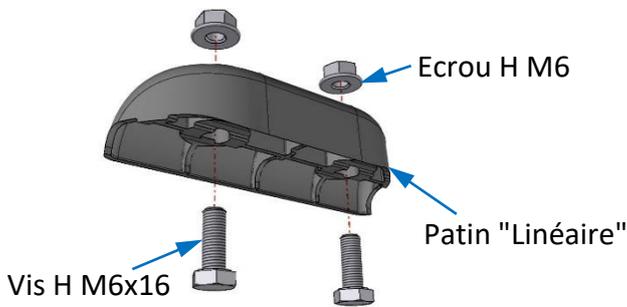
• Côté opposé refolement :



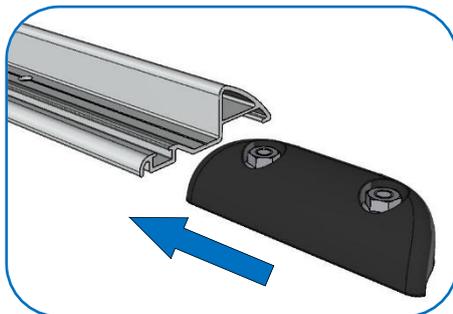
Montage des patins

1- Assembler les patins intermédiaires

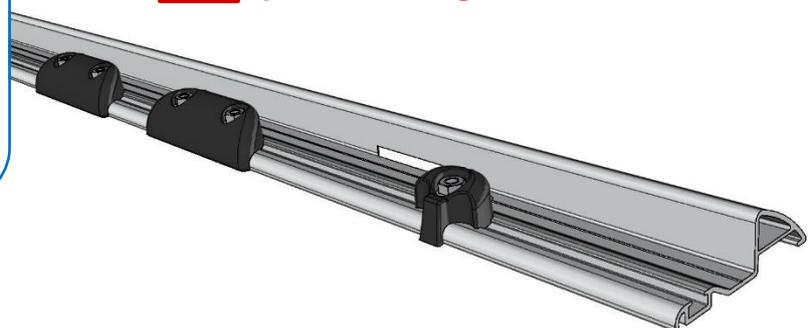
2- Assembler le(s) patin(s) Portillon/Verrou



3- Glisser les patins sur le seuil, sans serrer les écrous



La position des patins sera réalisée après le montage du tablier



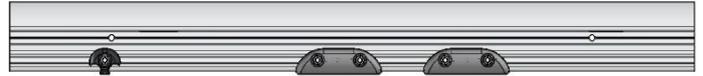
LOGIQUE DE MONTAGE DES PATINS

SANS VERROU

← Refoulement à gauche



Refoulement à droite →



AVEC VERROU

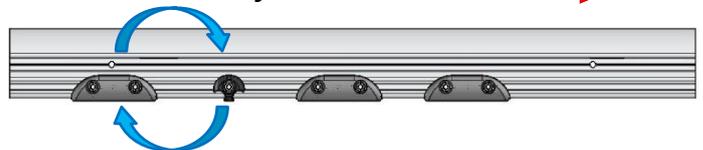


Prévoir le montage du patin "portillon/verrou" entre les patins linéaires.

← Refoulement à gauche

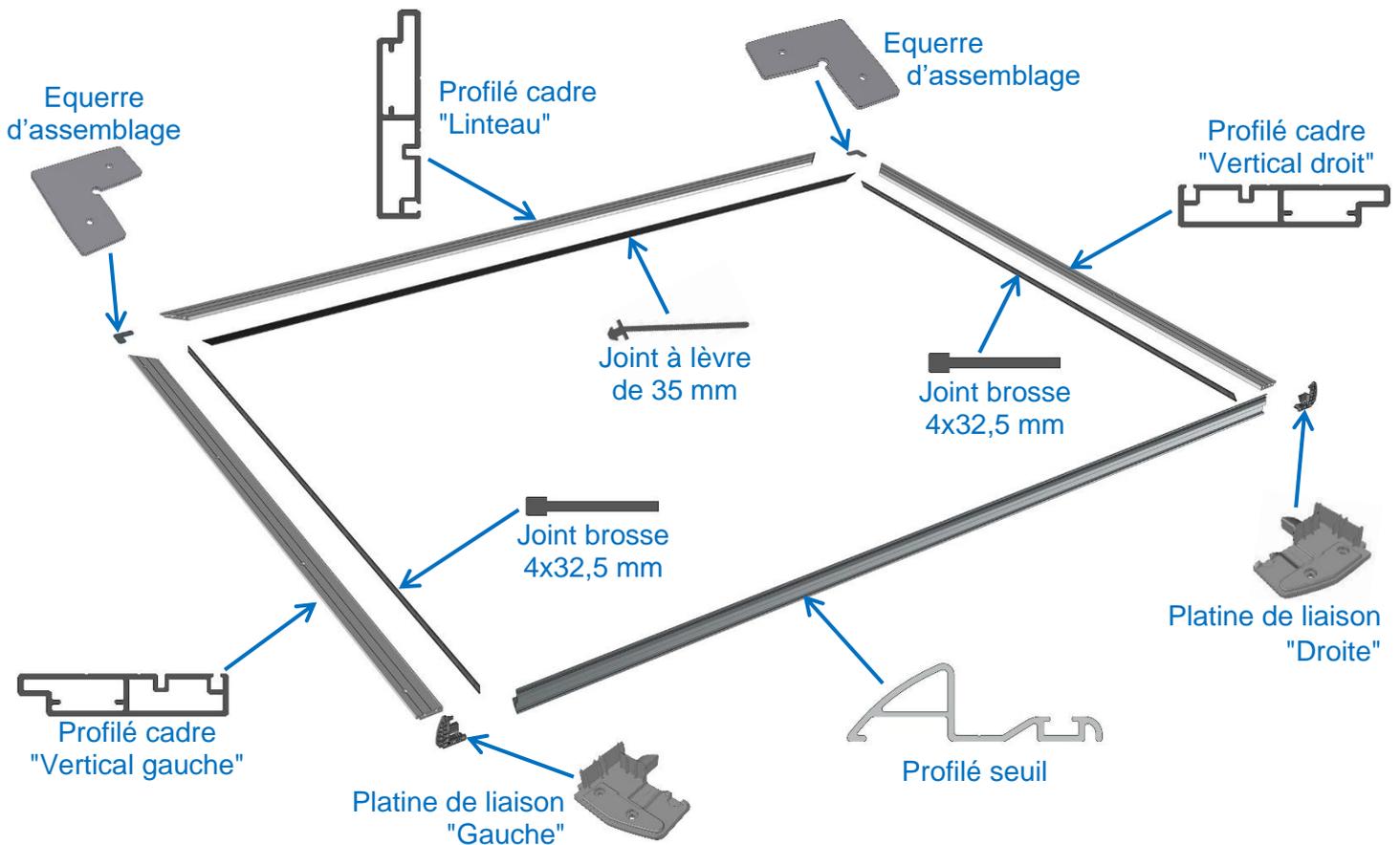


Refoulement à droite →

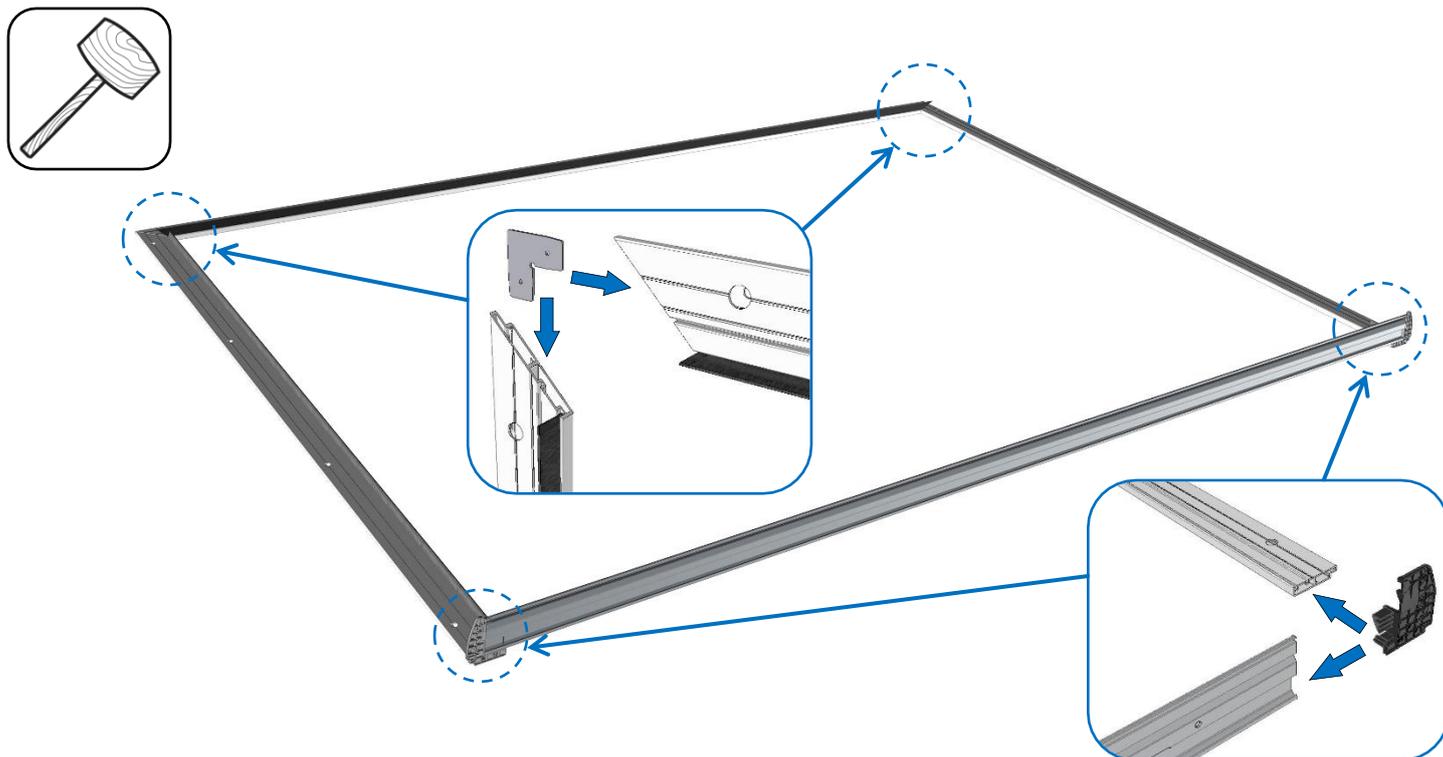


Nota : Pour plus d'informations sur la combinaison des patins, voir chapitre : "Finitions → Réglage des patins".

Pièces nécessaires

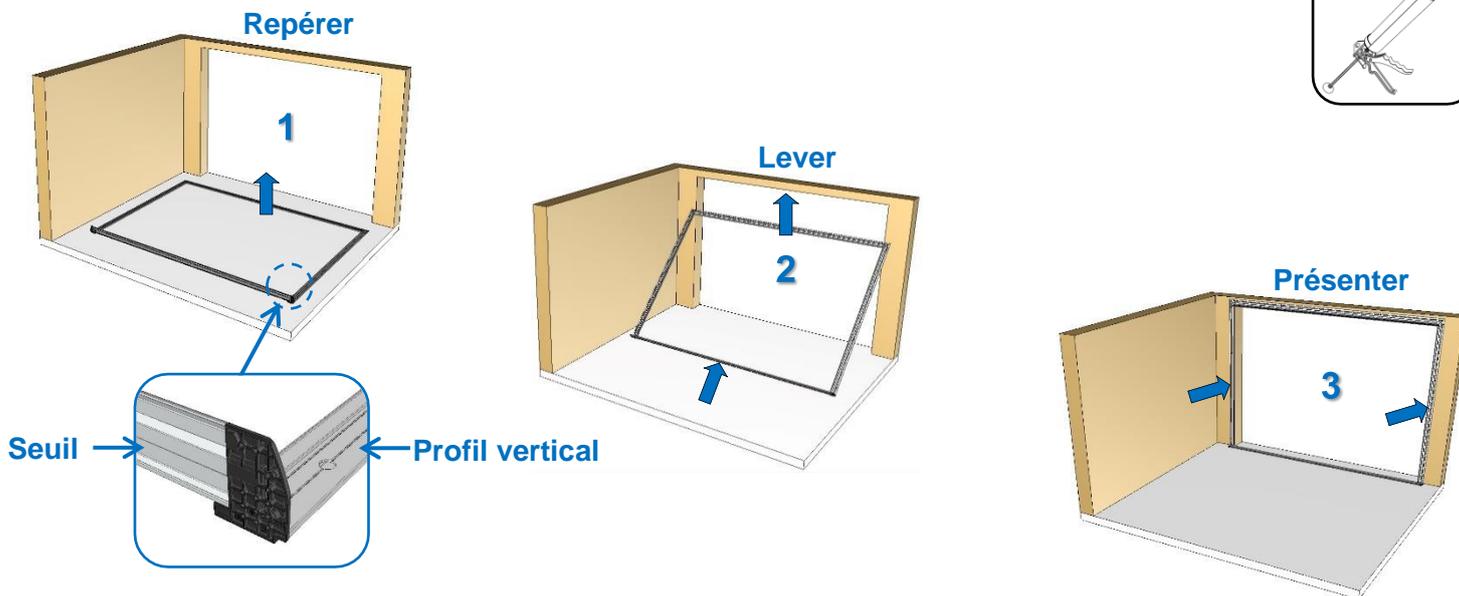


Assemblage du cadre au sol

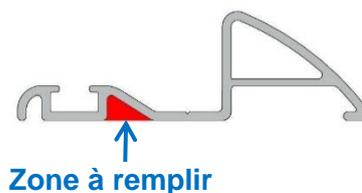


Installation du cadre

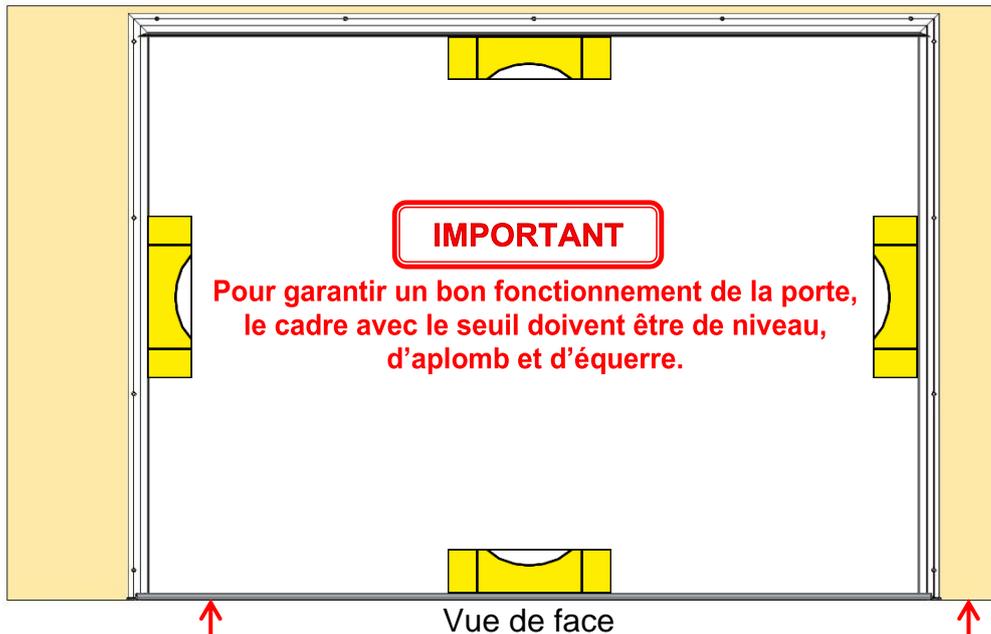
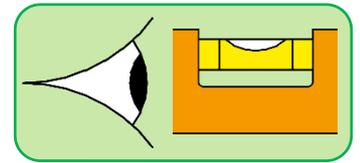
- Relever le cadre dans la baie :



Conseil : Rajouter un **joint silicone** pour assurer l'étanchéité (silicone non fourni).



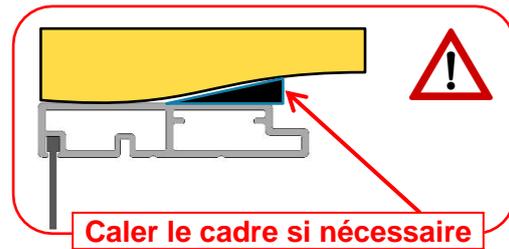
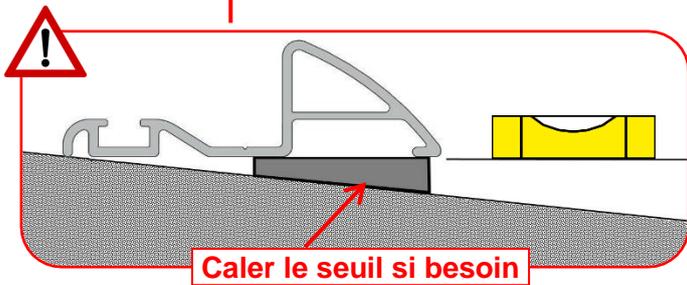
• **Positionner le cadre de niveau, d'aplomb et d'équerre :**



! D'aplomb et bien plan

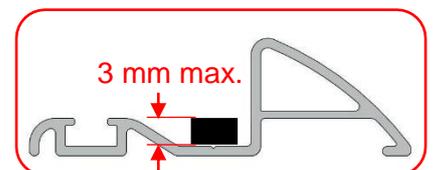
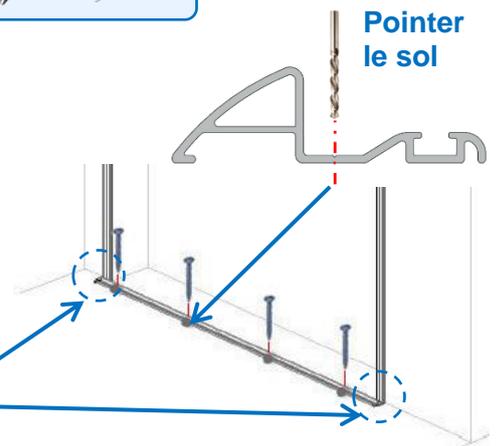
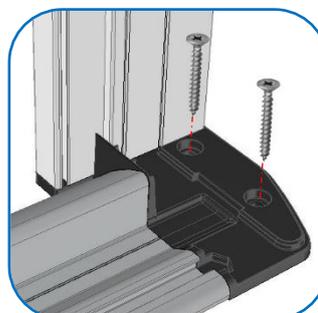
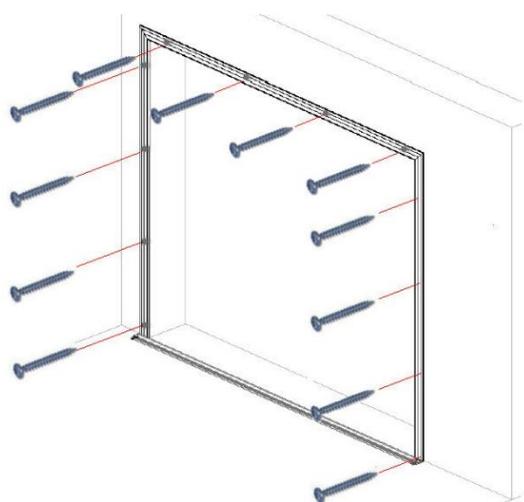
Vue de profil

Vue de face



• **Fixer le cadre, le seuil et les platines de liaison :**

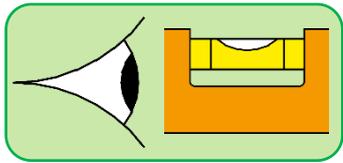
Utilisez des fixations (non fournies) adaptées au support



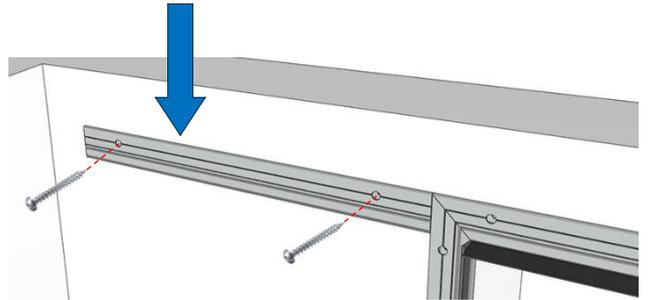
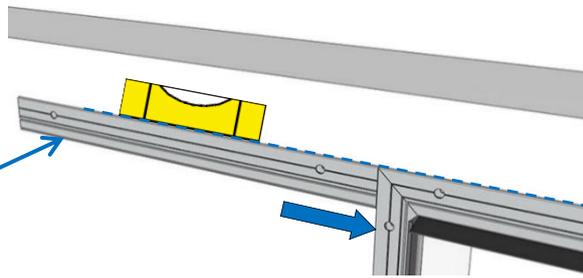
! Les chevilles à frapper ne doivent pas dépasser une hauteur de 3 mm

Cadre de refoulement (Refoulement à gauche représenté)

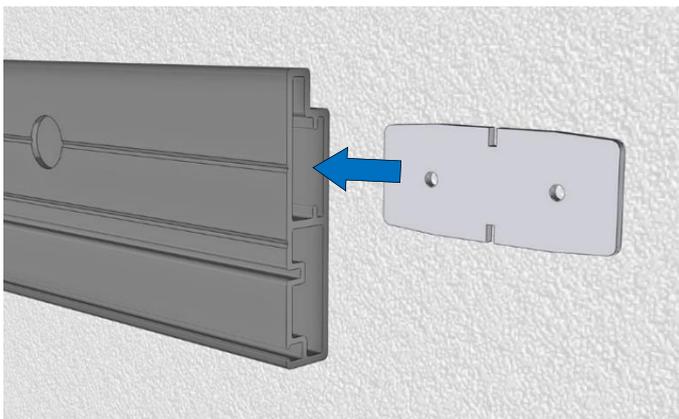
- **Positionner de niveau le 1^{er} profilé écoinçon et le fixer** (visserie non fournie)



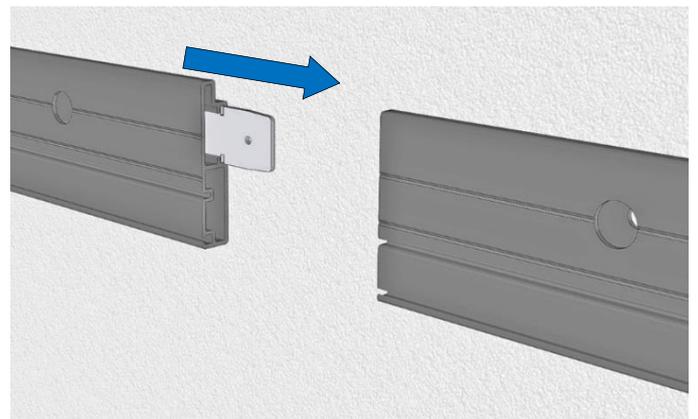
Profilé cadre "écoinçon"



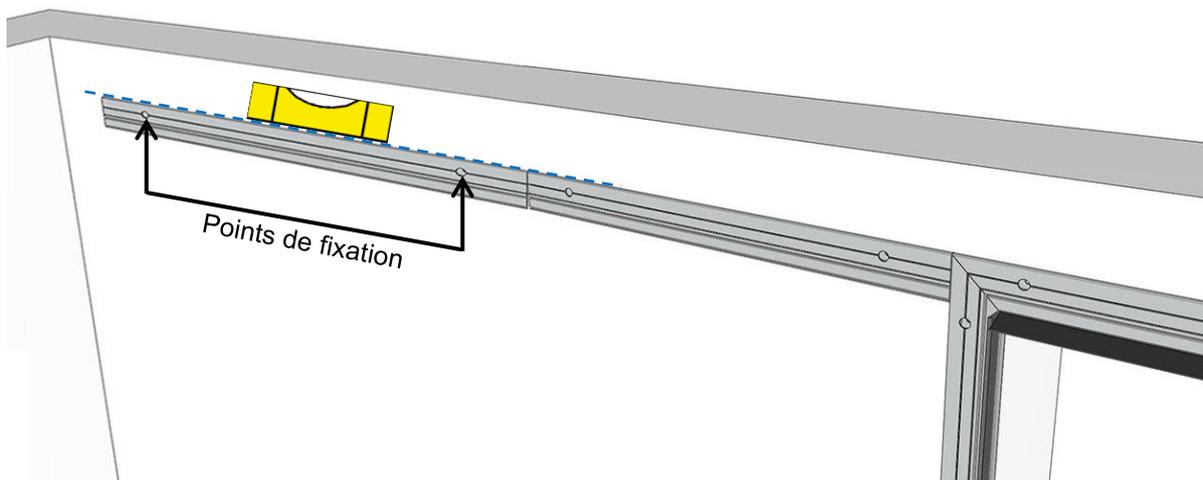
- **Si profilé écoinçon en 2 parties, effectuer le montage ci-dessous :**



Insérer l'éclisse dans le 2^{ème} profilé



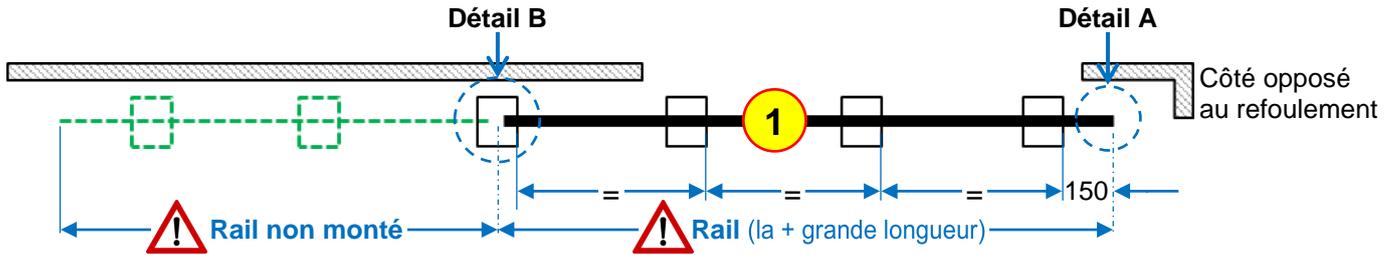
L'assembler avec le 1^{er} profilé



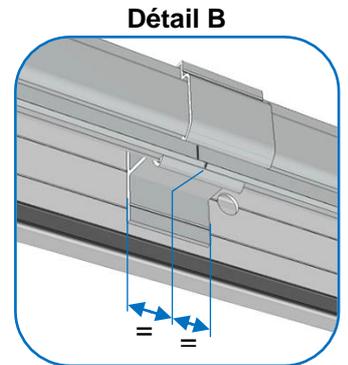
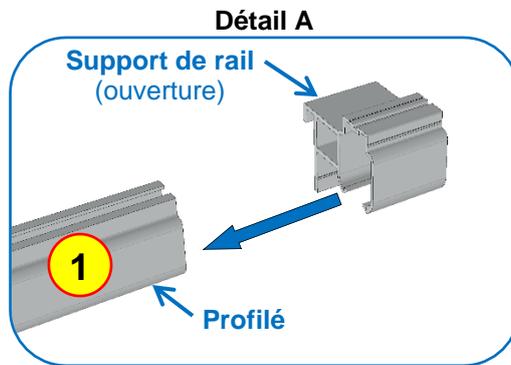
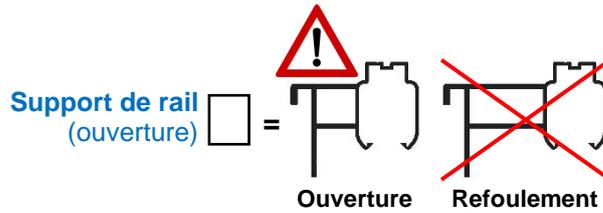
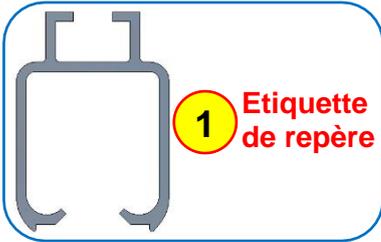
Positionner le 2^{ème} profilé de niveau et le fixer (visserie non fournie)

Rail côté baie (Refoulement à gauche représenté)

Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

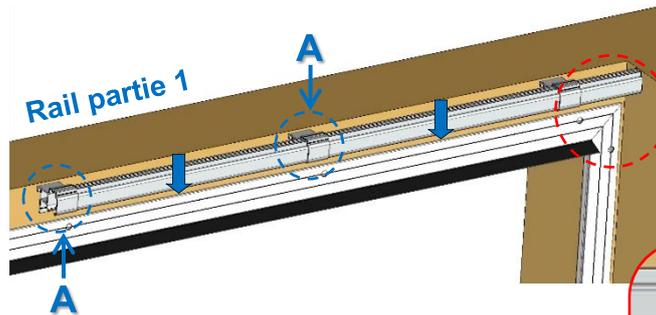
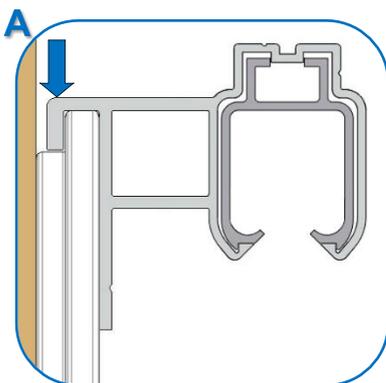


Profilé



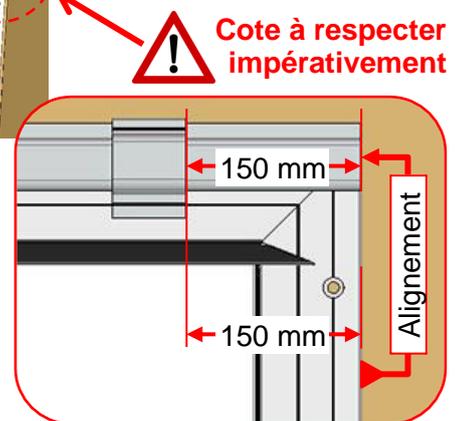
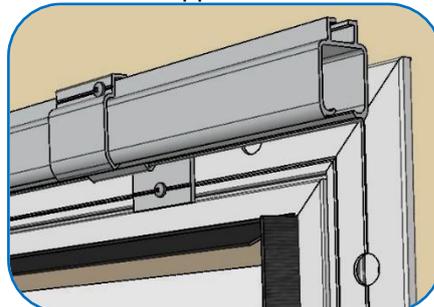
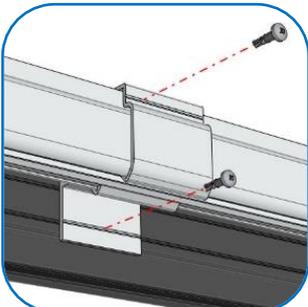
Montage du rail de guidage

- Monter uniquement la partie 1 (rail en 2 parties) :



Fixation des supports intermédiaires

Fixation côté opposé au refoulement



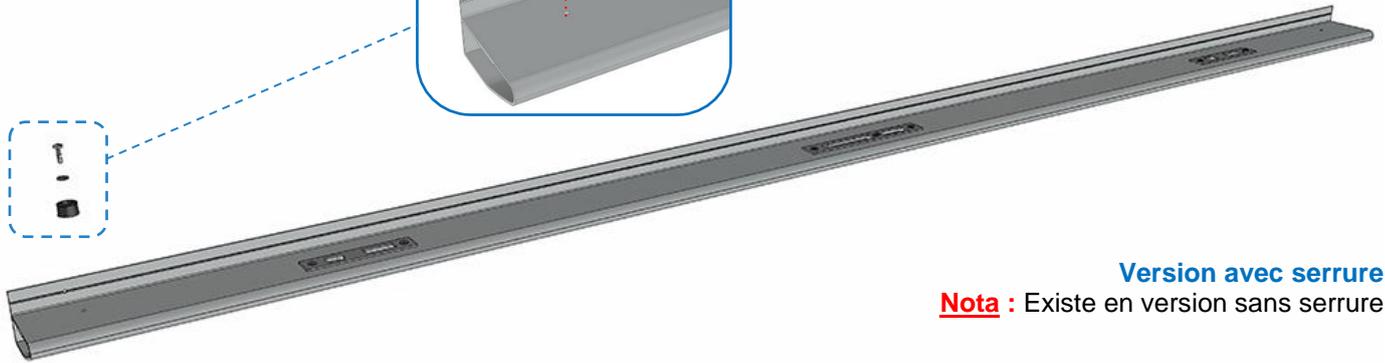
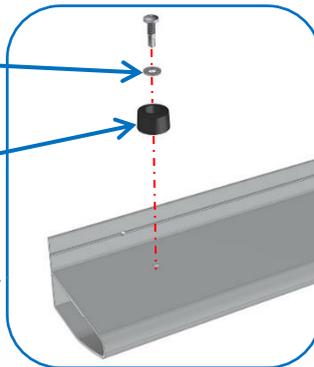
Butée tablier (Refoulement à gauche représenté)

Préparation de la butée



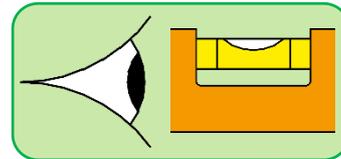
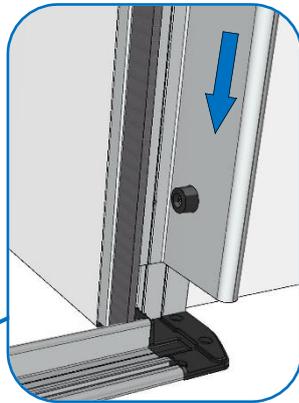
Rondelle Z5

Pied à visser
Ø19

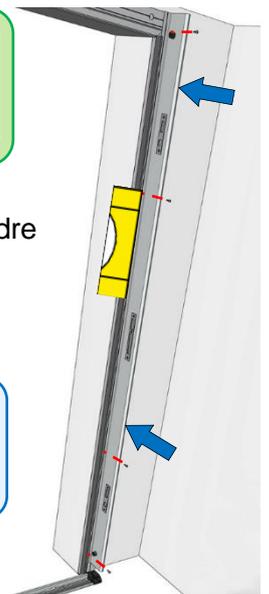


Version avec serrure
Nota : Existe en version sans serrure

Montage de la butée



- 1- Plaquer le profilé contre le cadre
- 2- Mettre le profilé d'aplomb
- 3- Fixer le profilé à l'aide des vis



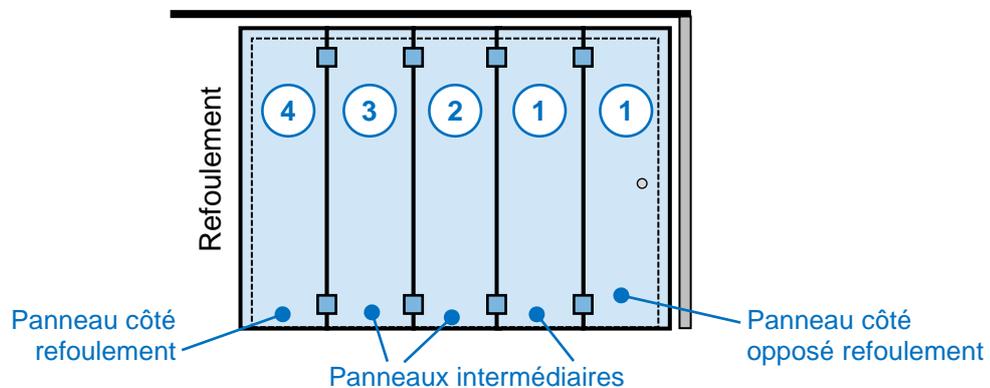
Avant de continuer, vous devez IMPÉRATIVEMENT contrôler :



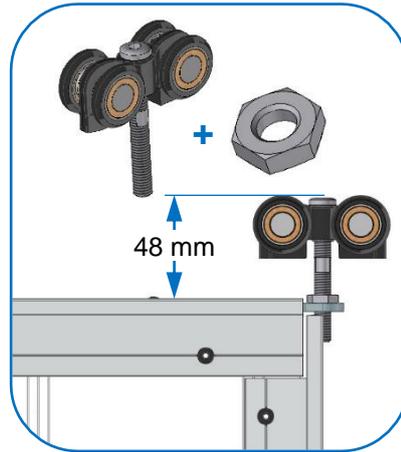
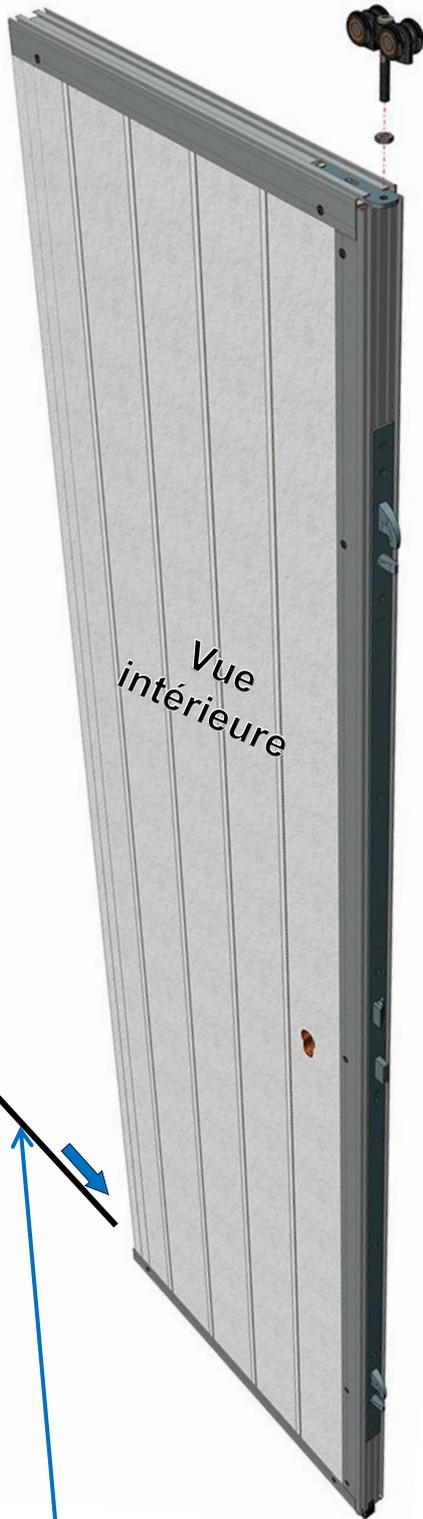
- 1- Le cadre est parfaitement de niveau, d'aplomb et d'équerre.
- 2- Le cadre doit être parfaitement plan :
Eviter toute "vrille" liée aux imperfections de l'ossature.
- 3- Respectez la position du rail côté opposé au refoulement (cote de 150 mm).
- 4- Le seuil doit être parfaitement plan.

Tablier (Refoulement à gauche représenté)

Vue d'ensemble



Préparation du panneau côté opposé au refoulement



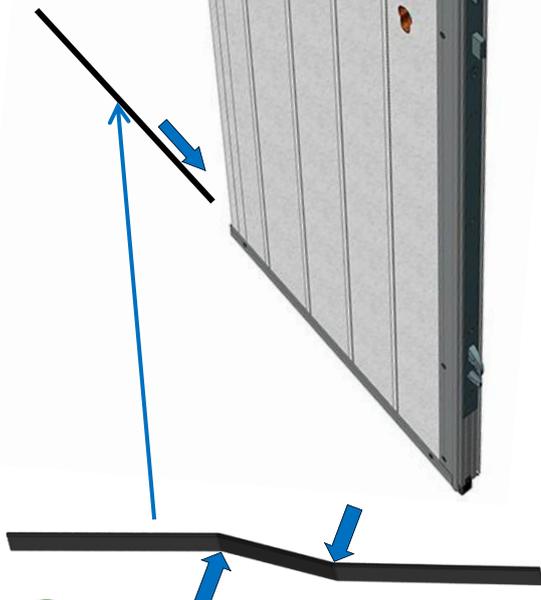
Réglage des chariots

Utiliser l'équerre de contrôle



Version avec serrure

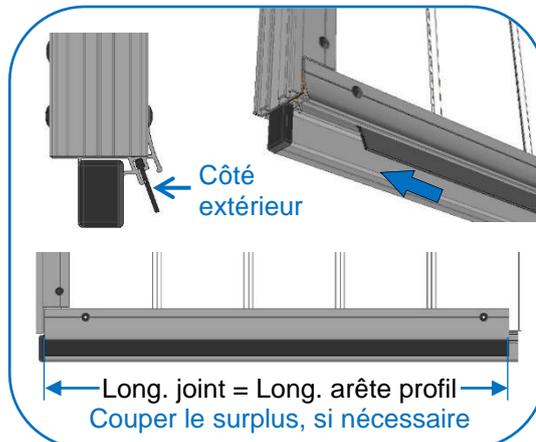
Nota : Existe en version sans serrure



Conseil :

Plier légèrement le joint, pour tenir dans le profil.

Joint brosse monté en usine



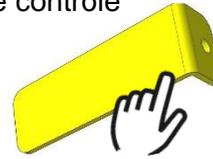
Préparation des panneaux intermédiaires

Chariot monté en usine

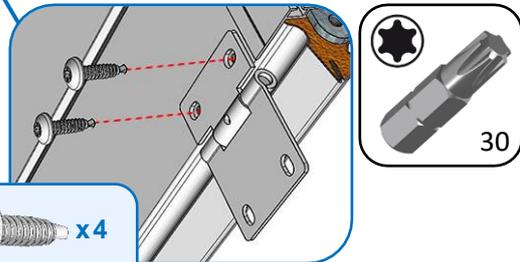


Réglage des chariots

Utiliser l'équerre de contrôle

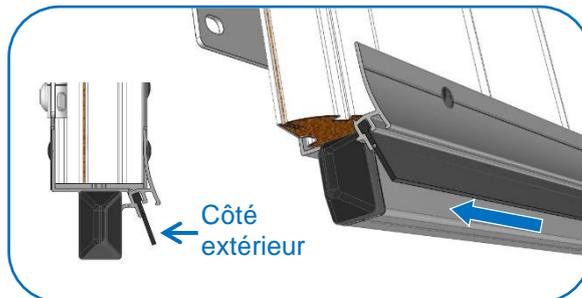


⚠ Nœud de charnière dans la rainure du panneau



Vis : Autoperceuse TB Torx 6,3x25 x4

Joint brosse monté en usine



Conseil :
Plier légèrement le joint, pour tenir dans le profil.

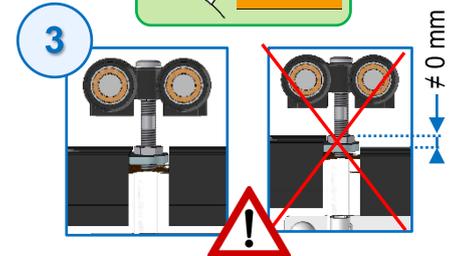
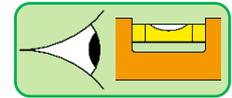
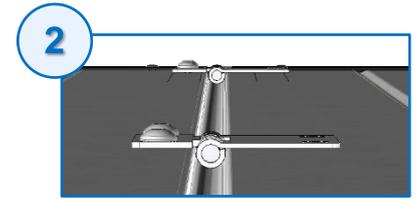


Assemblage des panneaux côté opposé au refoulement & intermédiaire

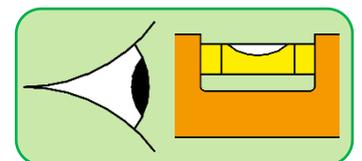
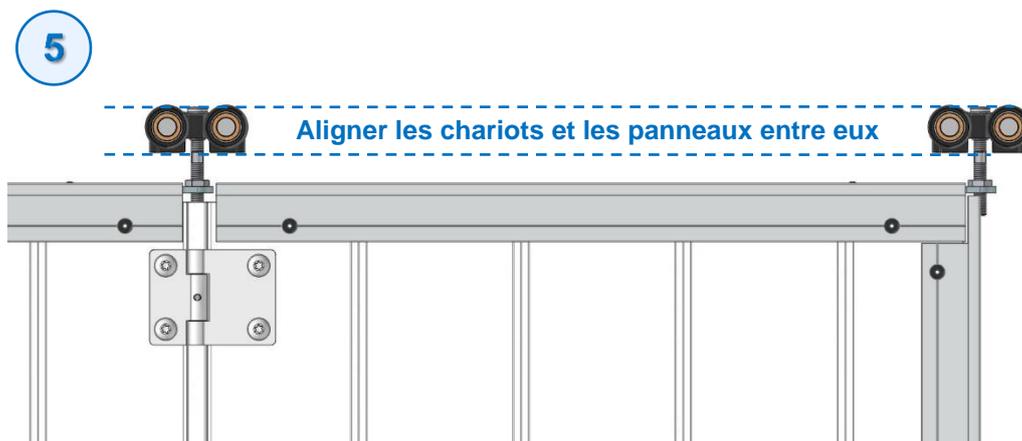
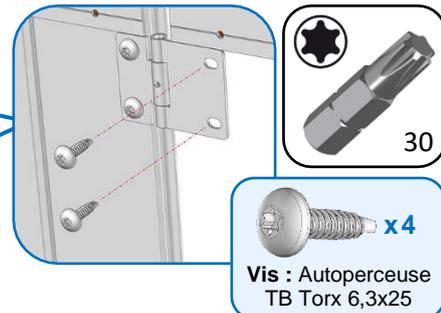
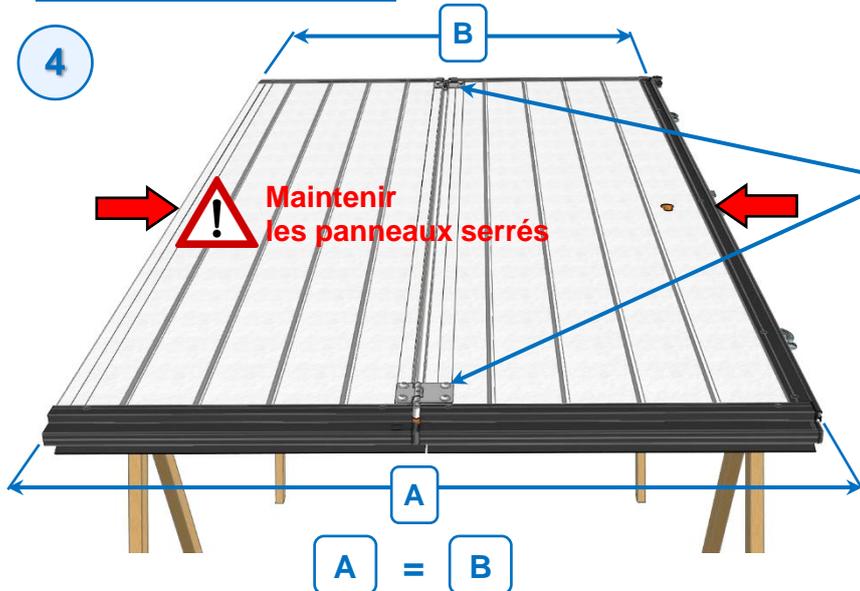
• Positionnement & alignement des panneaux :



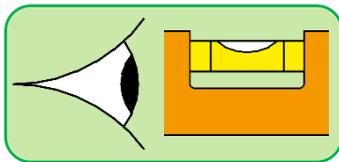
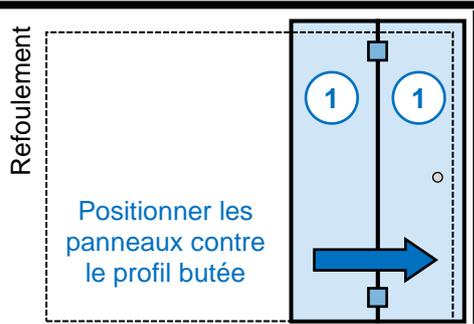
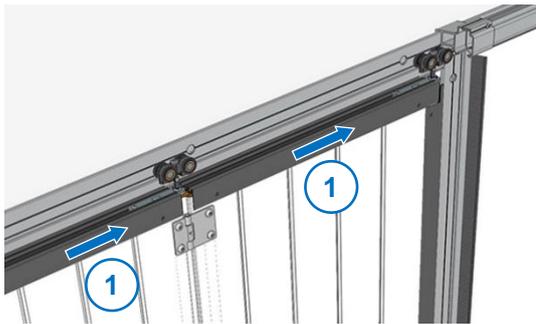
! Contact panneaux/charnières



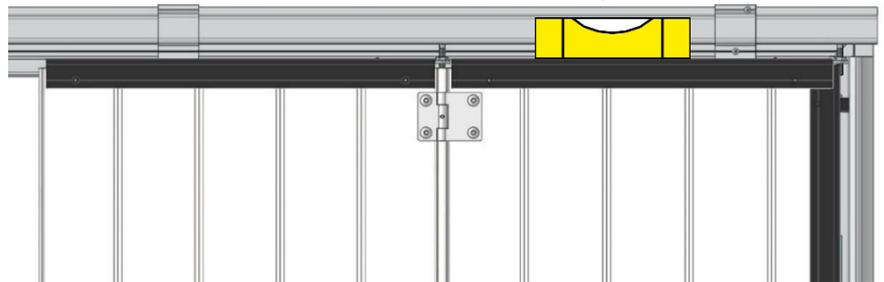
• Fixation des charnières :



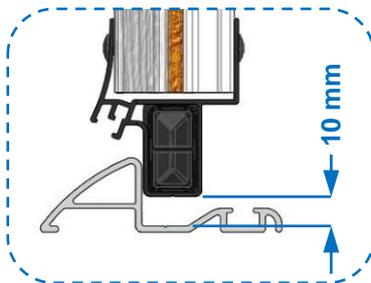
Installation des panneaux côté opposé au refoulement & intermédiaire



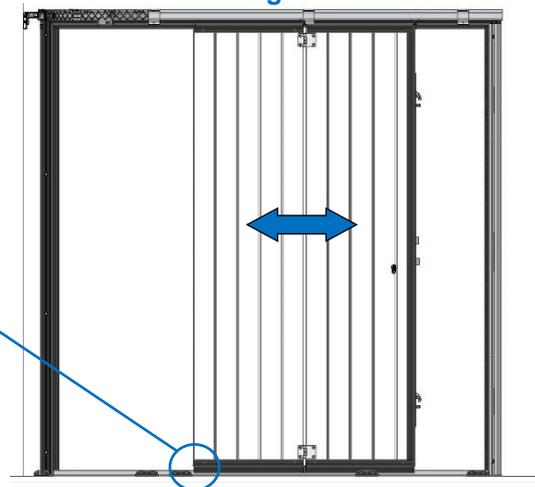
Contrôler le niveau des 2 panneaux



Contrôler la cote entre profil bas/seuil sur toute la longueur du seuil



Tolérance : 10 mm +3/-2
Si valeur inférieure à 8 mm, remonter le tablier d'autant.



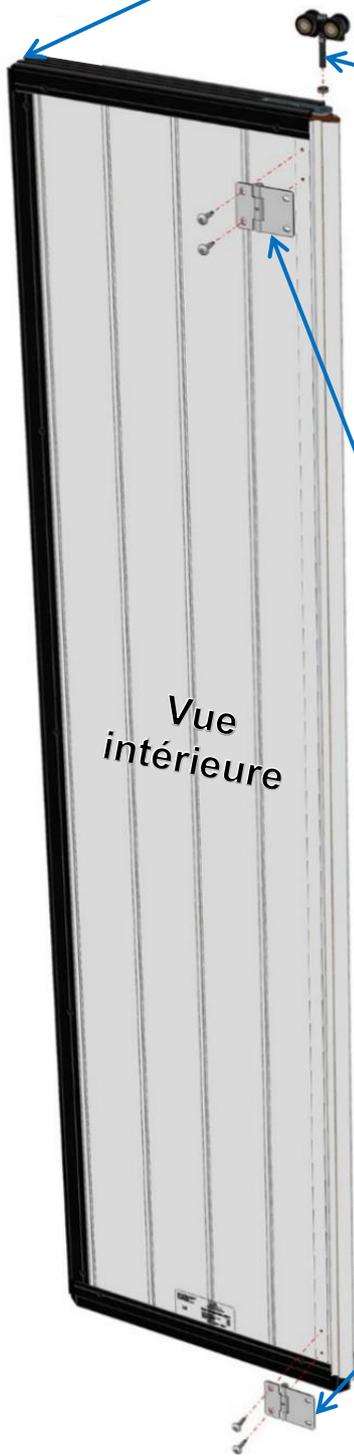
Préparation du panneau côté refoulement

Système de placage

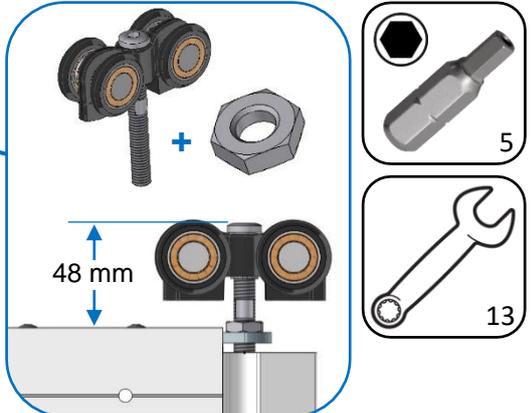
Glisser la double clame dans le profil vertical



Si HP > 2500 mm
2 systèmes de placage

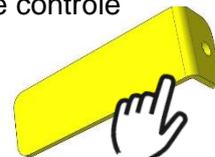


Chariot monté en usine

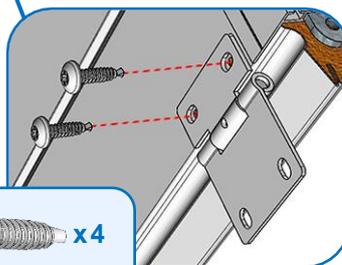


Réglage des chariots

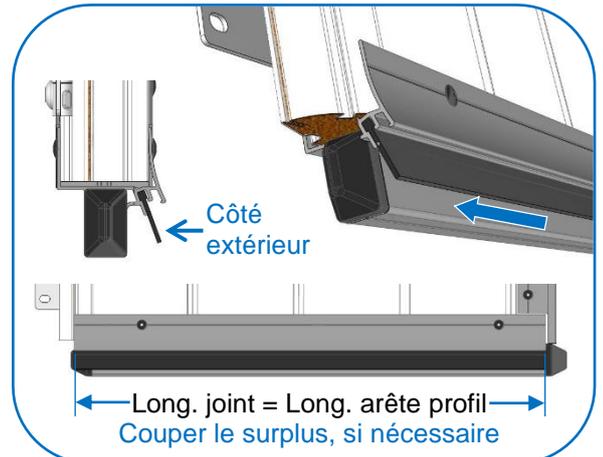
Utiliser l'équerre de contrôle



Nœud de charnière dans la rainure du panneau

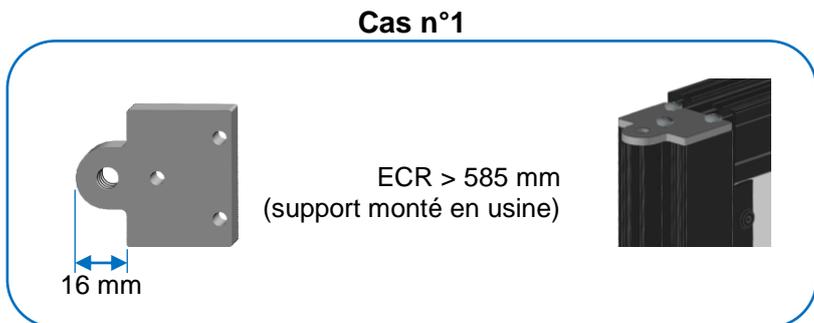
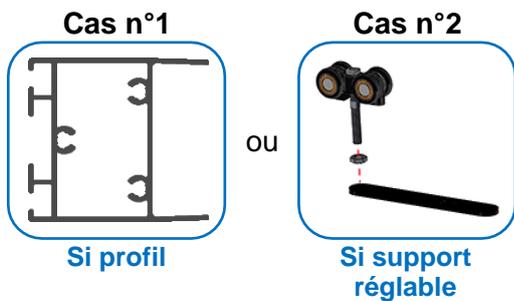


Joint brosse monté en usine

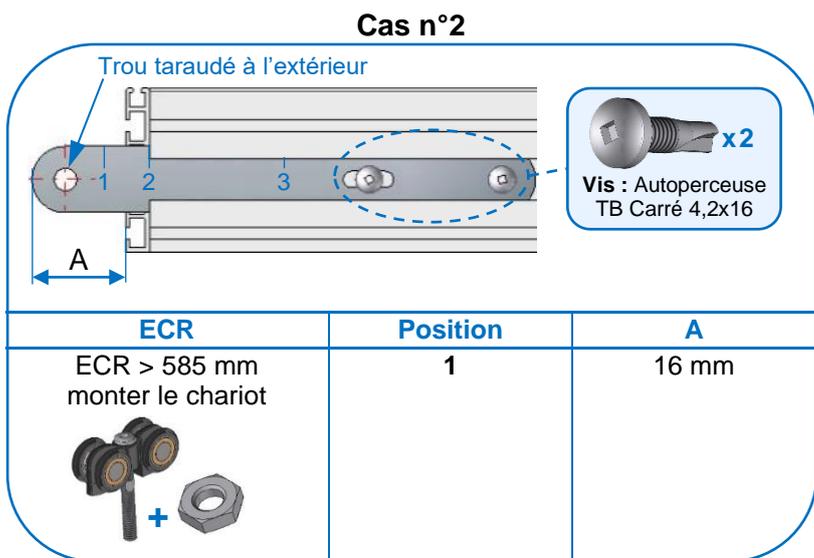


Conseil :

Plier légèrement le joint, pour tenir dans le profil.



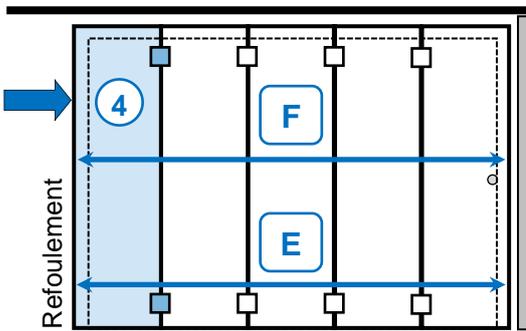
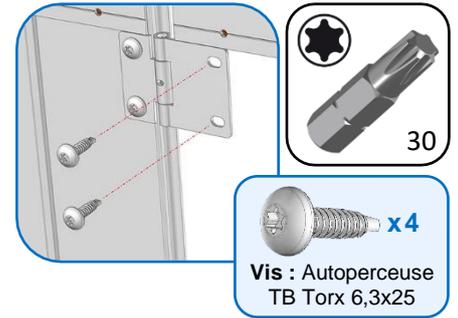
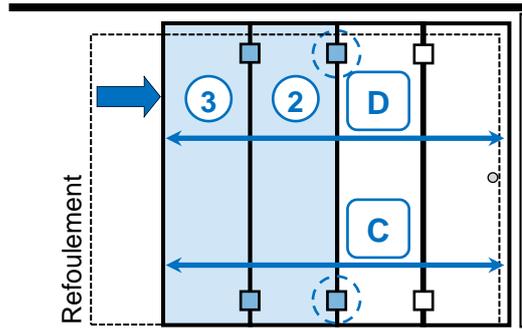
ou



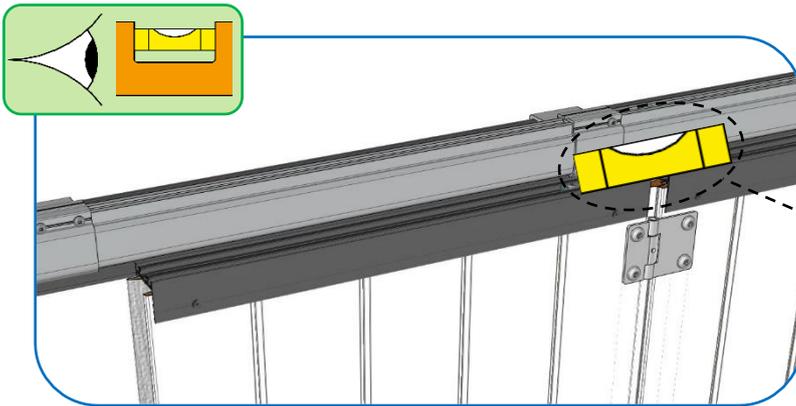
Installation des panneaux intermédiaires par 2 ou avec panneau côté refoulement



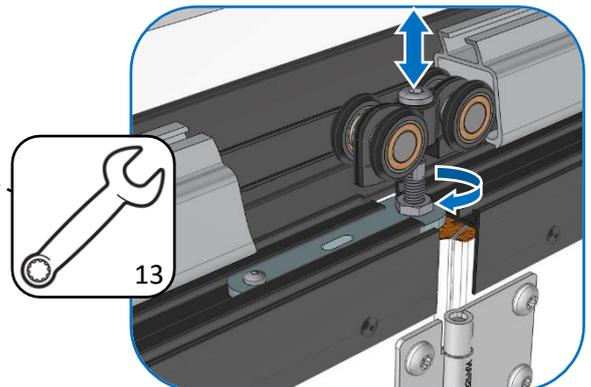
Positionner les panneaux dans la baie suivant l'ordre de montage



Reprendre les étapes ci-dessus pour le panneau "côté refoulement"



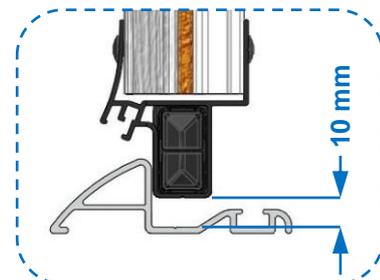
Réglage du chariot



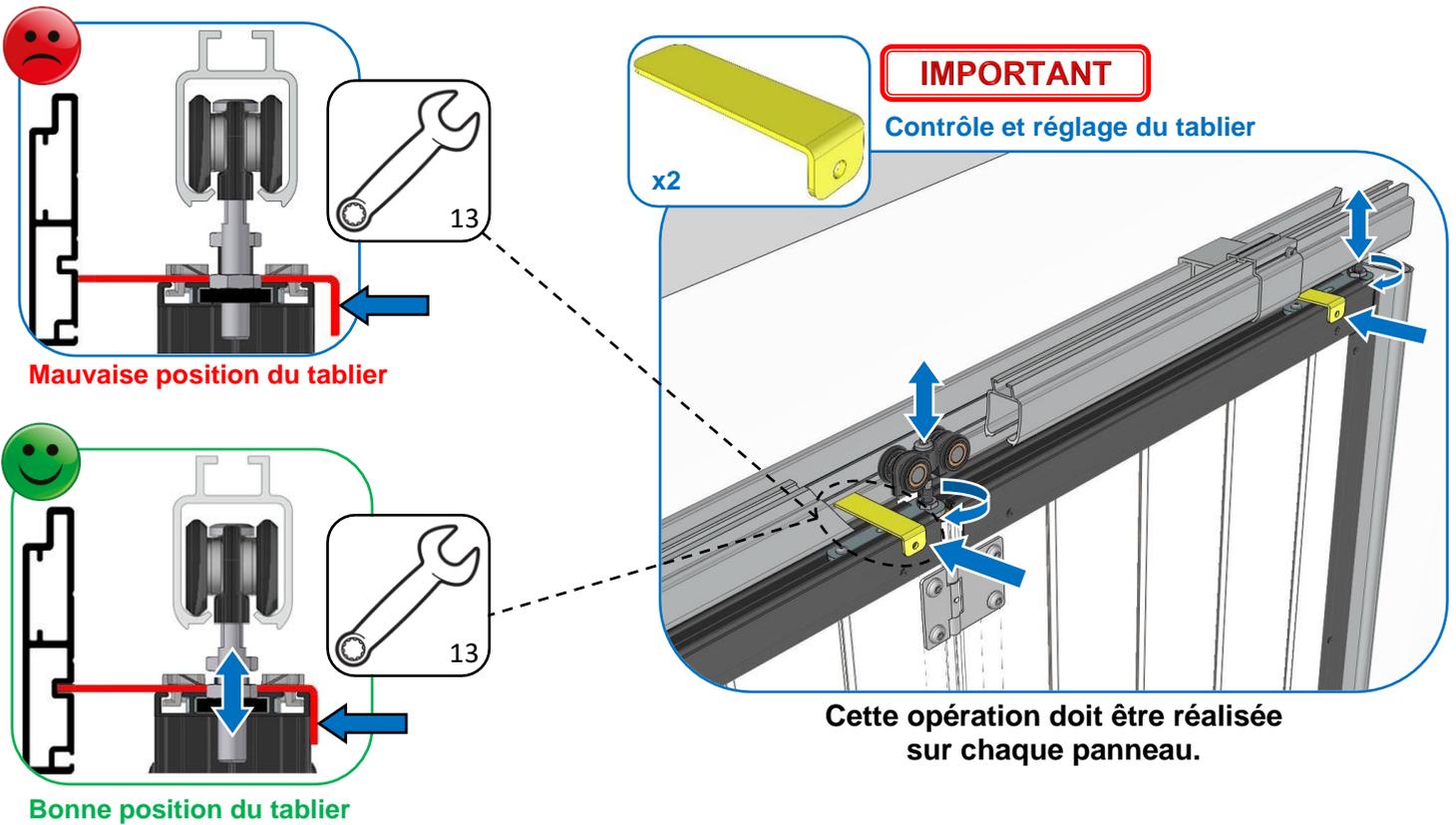
Contrôler la cote entre profil bas/seuil sur toute la longueur du seuil



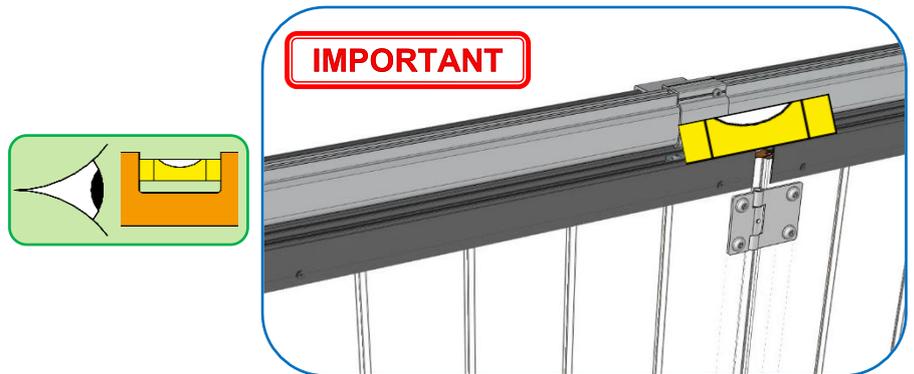
Tolérance : 10 mm +3/-2
Si valeur inférieure à 8 mm, remonter le tablier d'autant.



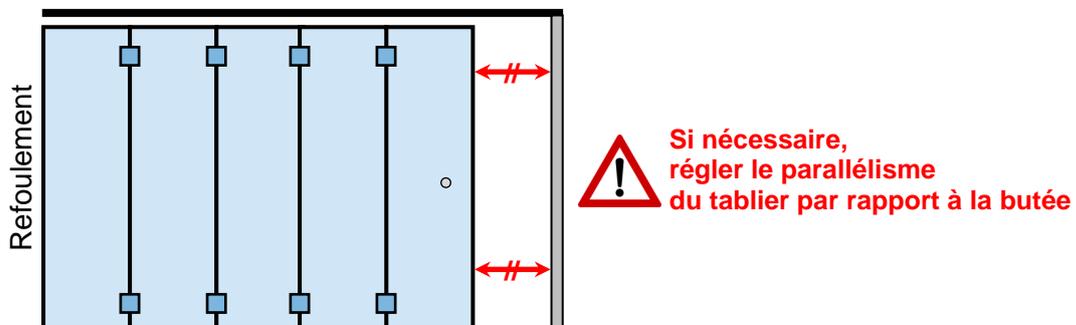
Contrôler la position du tablier



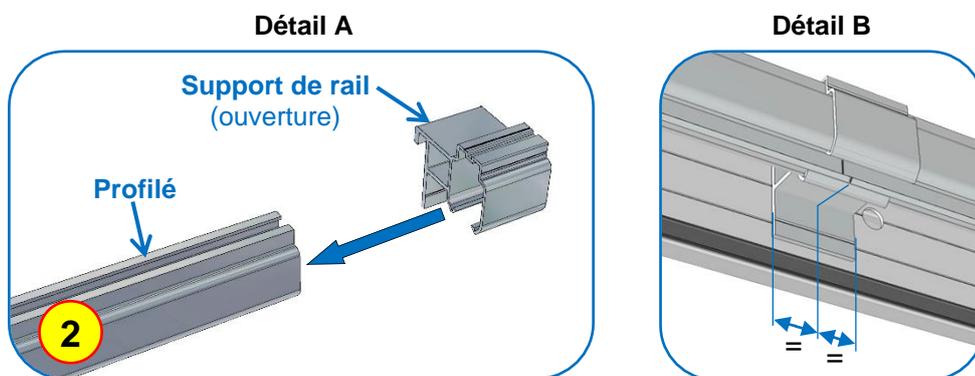
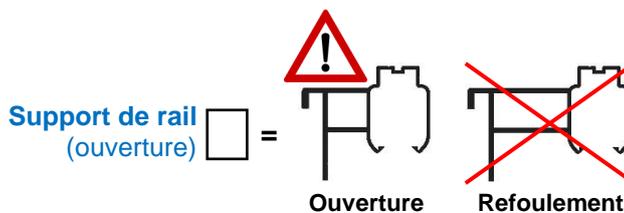
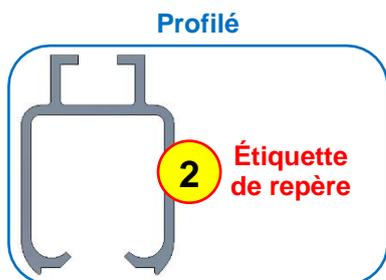
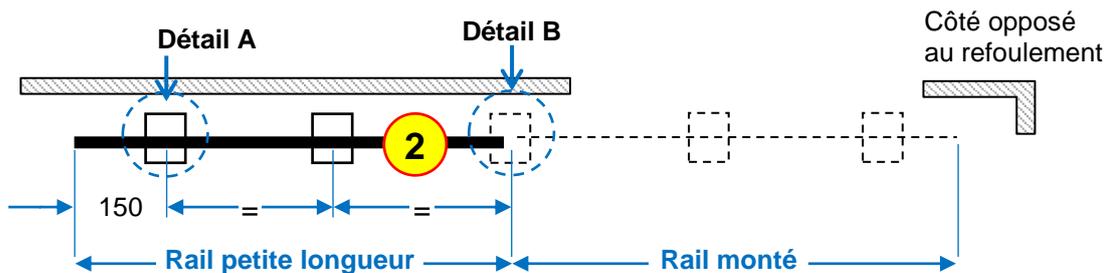
Contrôler le niveau sur tout le tablier



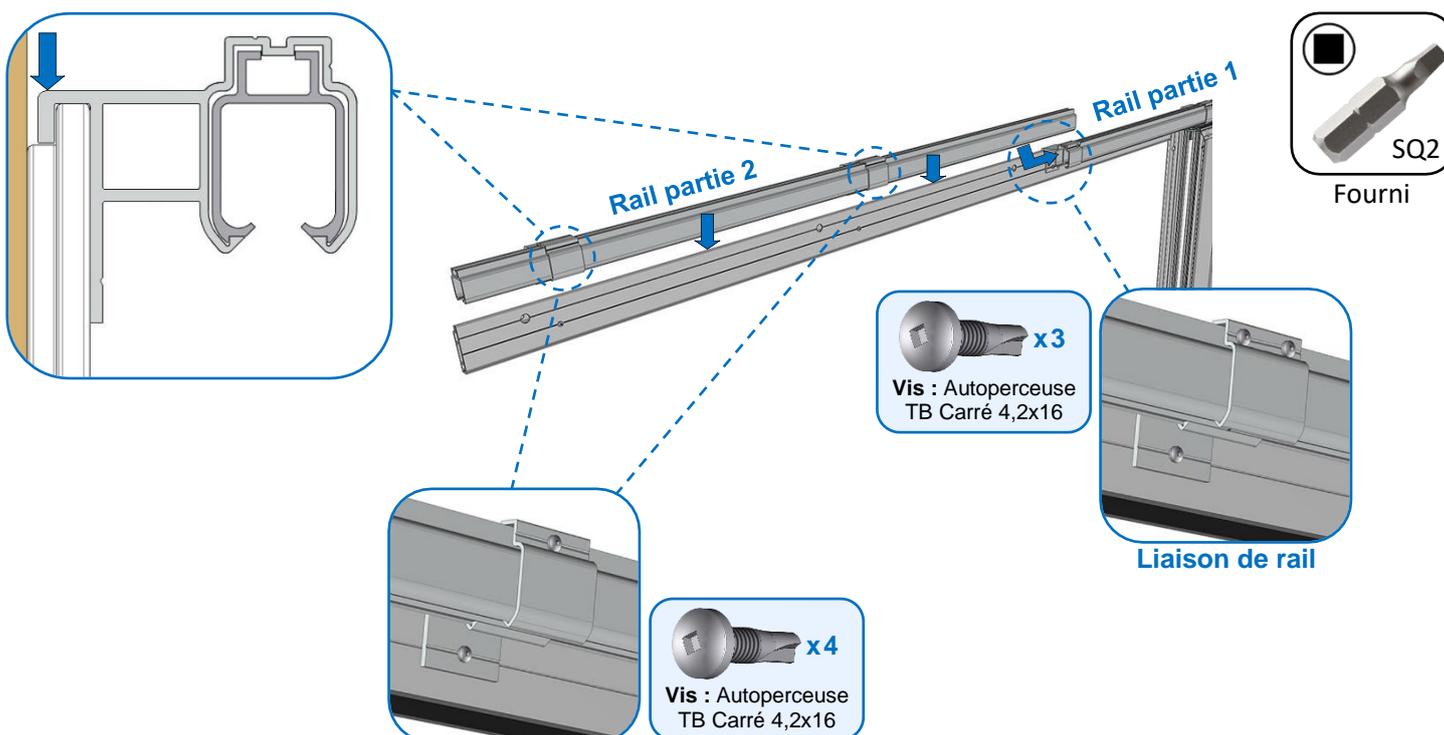
Contrôler le parallélisme



Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol : Partie 2

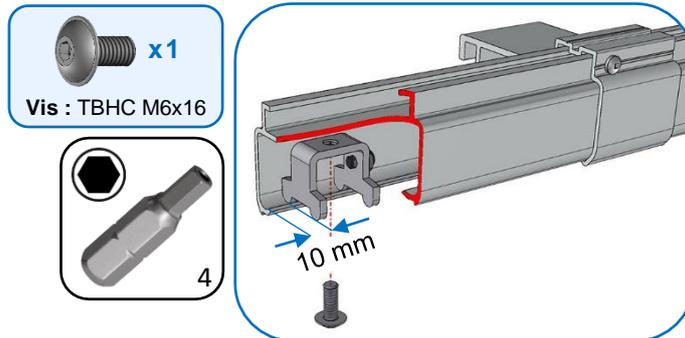


Montage du rail de guidage : Partie 2

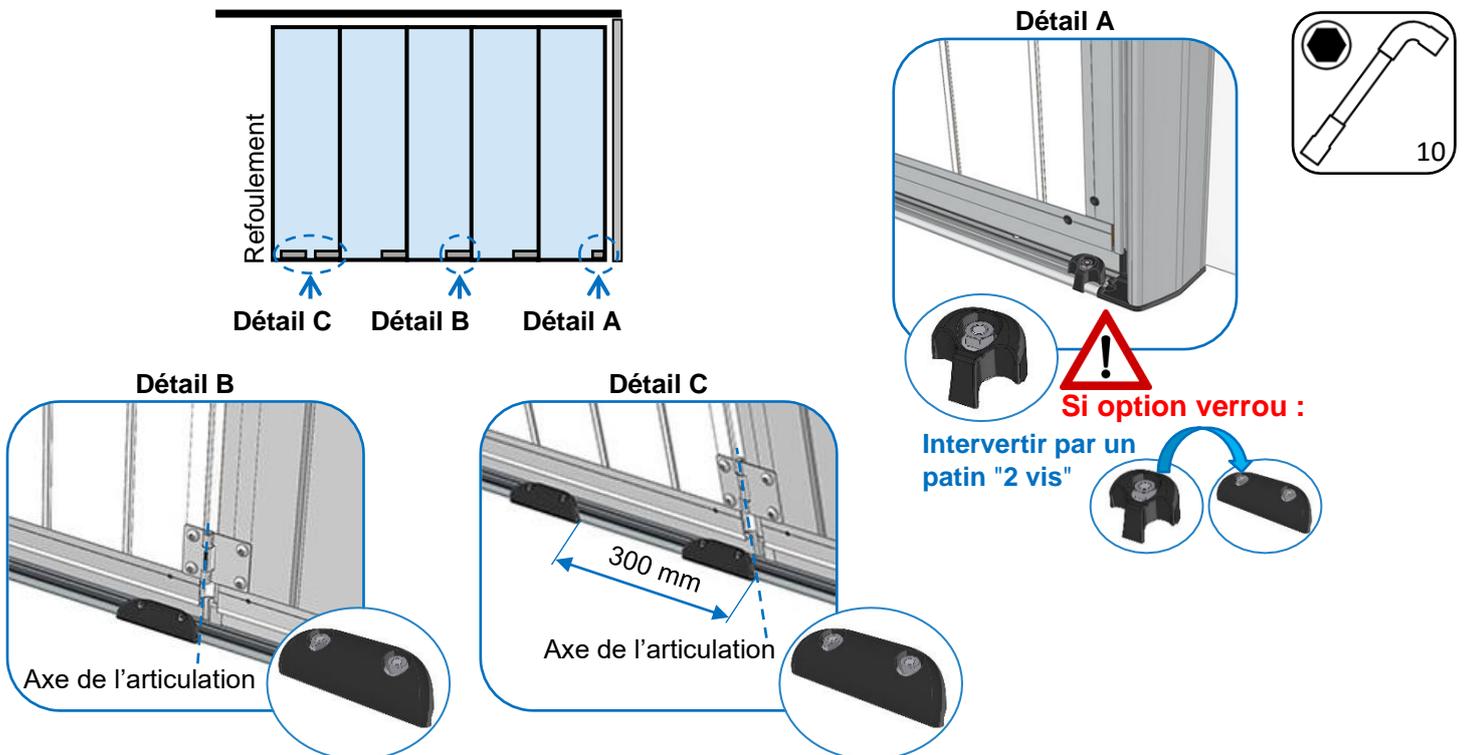


Finitions pour tous les types d'écoinçons

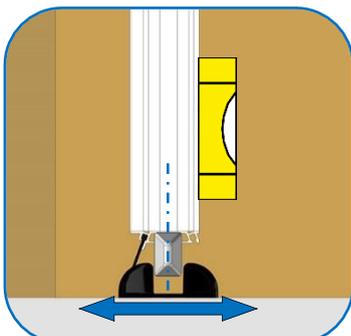
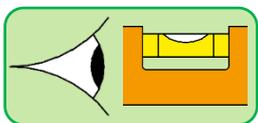
Montage de la butée de fin de course



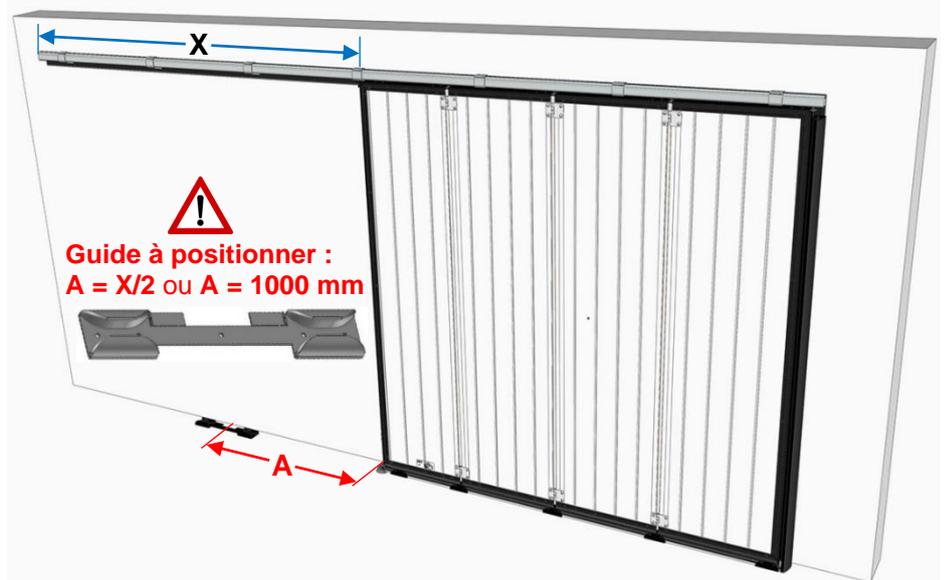
Réglage des patins



Montage du guidage



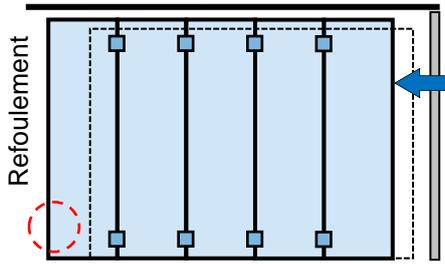
Porte en position ouverte, centrer le guide et le fixer (vis non fournies)



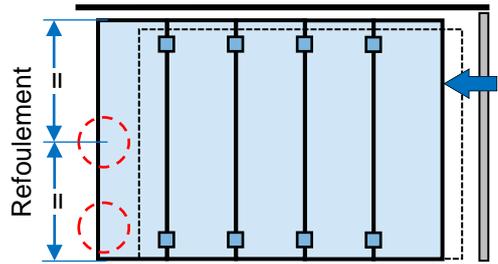
Système de placage du tablier (panneau côté refolement)

IMPORTANT

Si HP ≤ 2500 mm, alors 1 système de placage

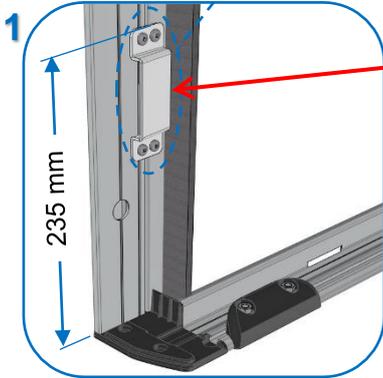


Si HP > 2500 mm, alors 2 systèmes de placage



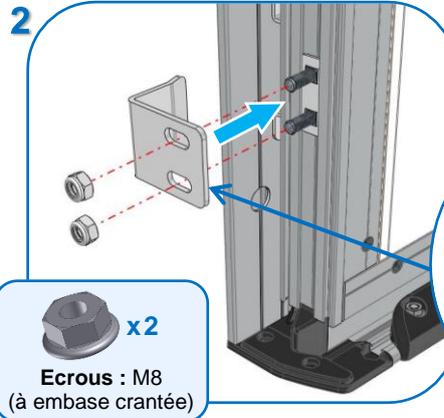
OU

Visser sur l'axe de trusquin

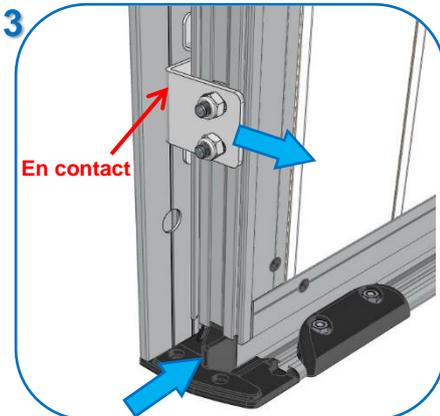


Côté refolement

Respecter le sens du biseau (pente)



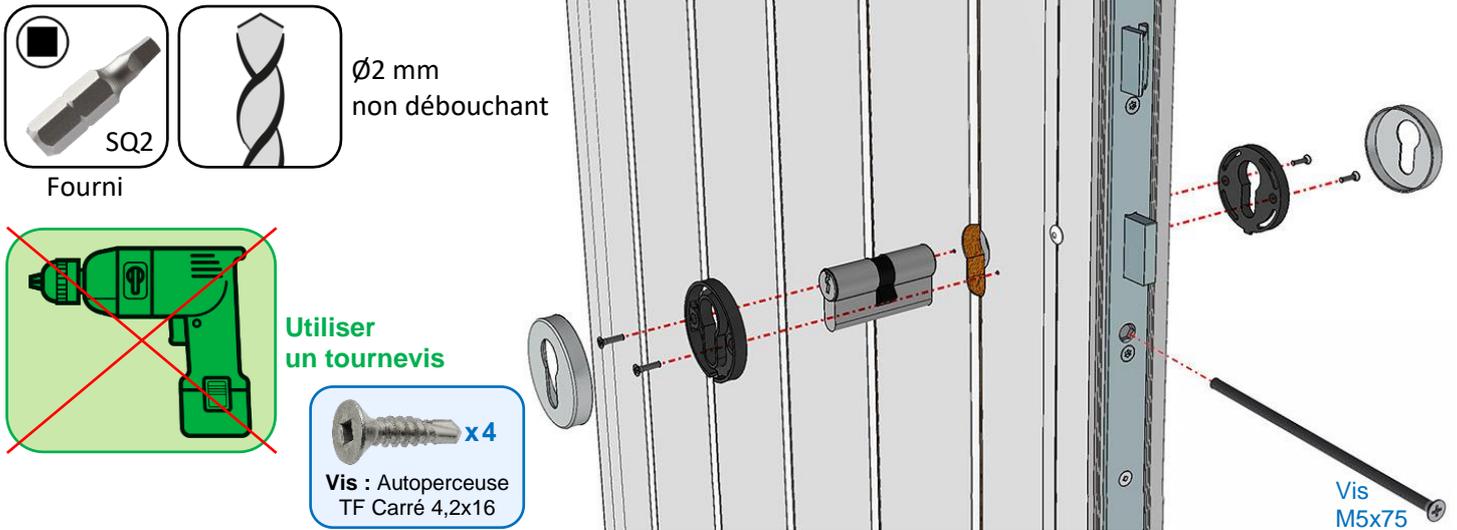
Centrer sur la gâche inclinée



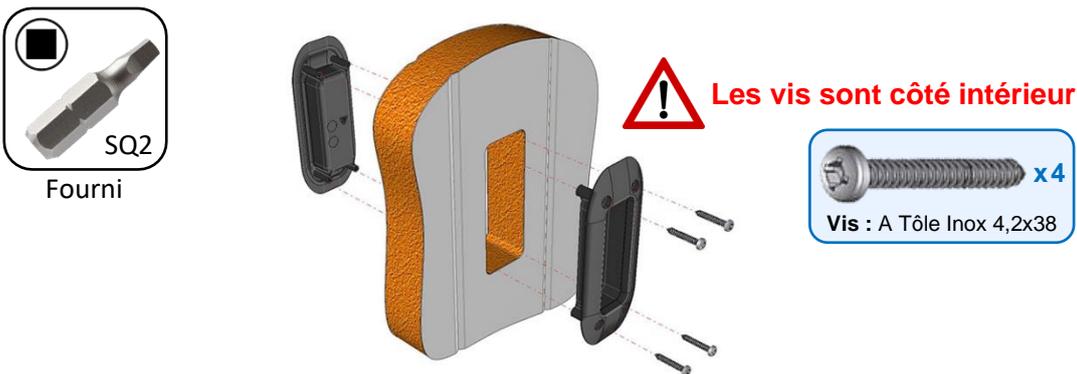
- 1- Appuyer sur le bas du panneau
- 2- Tirer le clips angulaire
- 3- Bloquer les écrous

Options

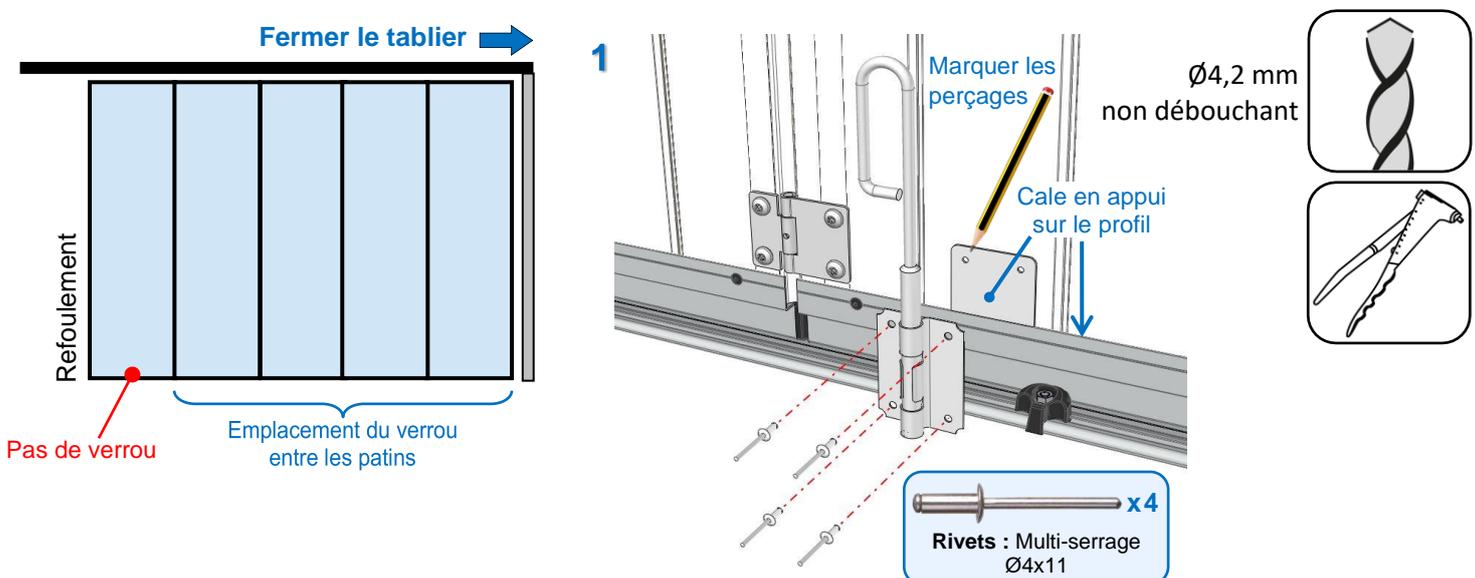
Serrure : Montage de la rosace

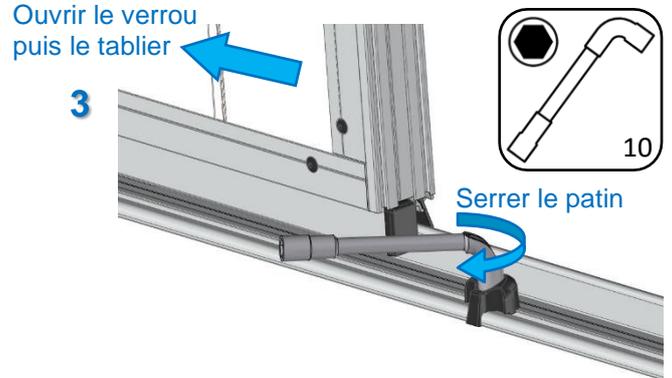
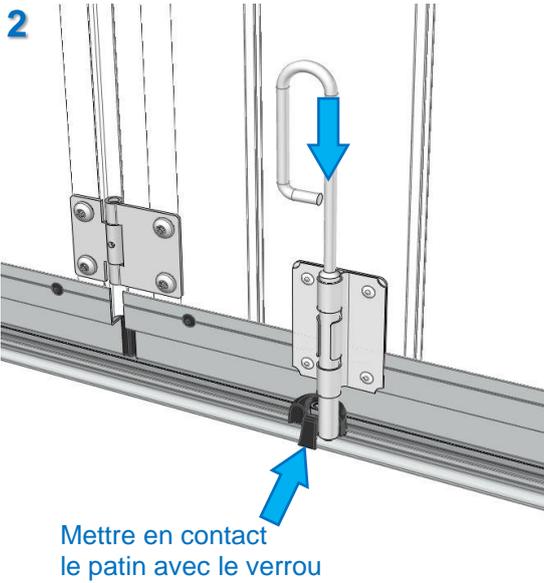


Montage de la poignée encastrée

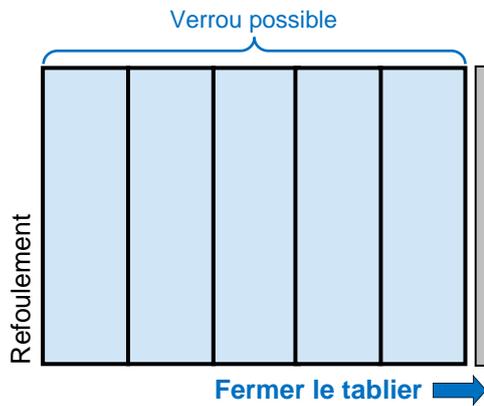


Montage du verrou bas

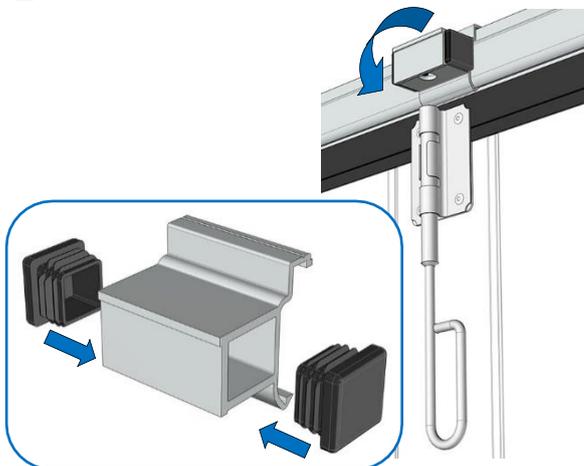




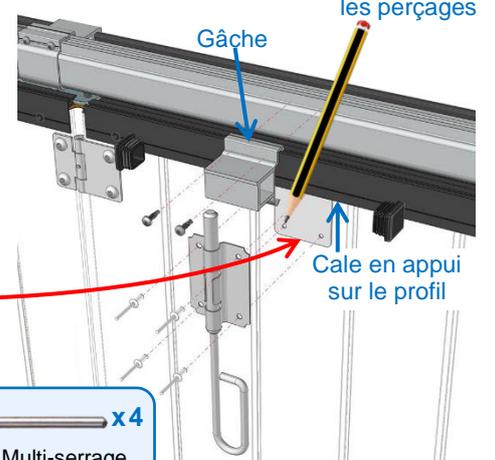
Montage du verrou haut (HP = 2200 mm maxi)



2 - Assembler la gâche et la clipser sur le rail



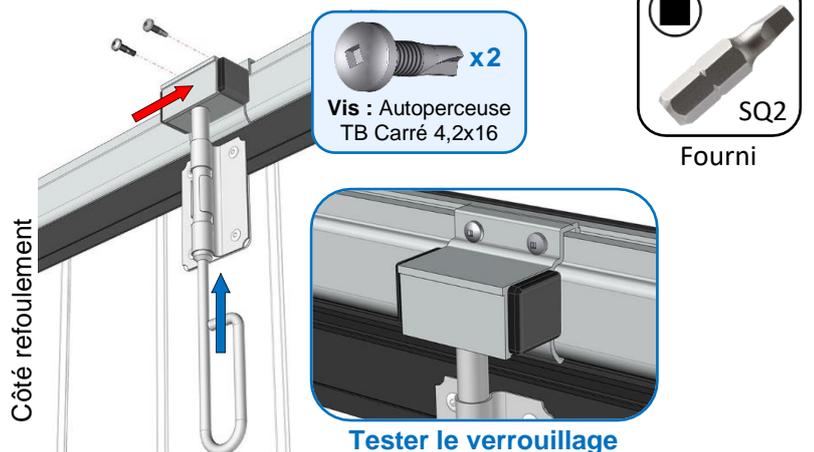
1 - Installer la cale



Ø4,2 mm
non débouchant



3 - Plaquer la gâche contre le verrou

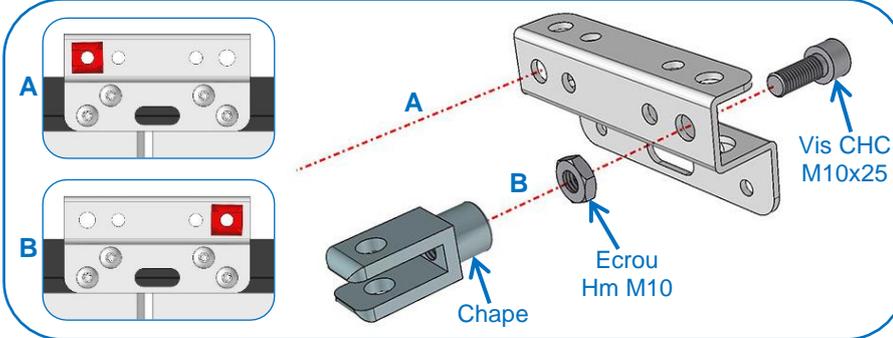


Montage pour motorisation en baie

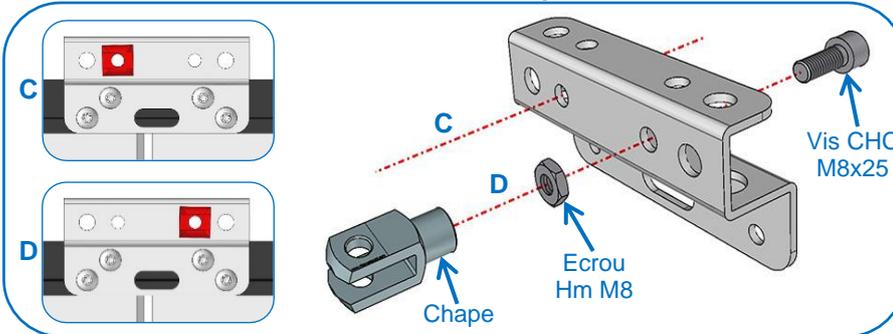
Préparation du support multi-moteurs



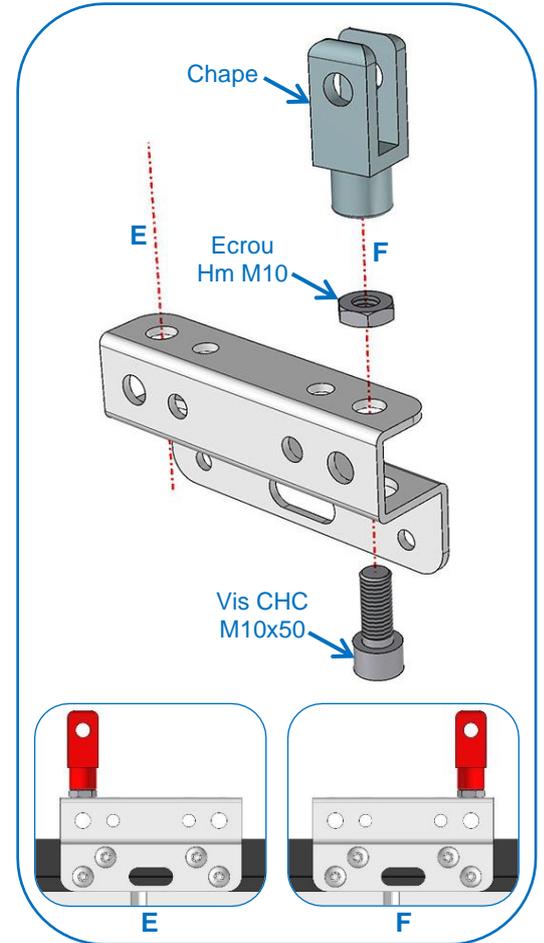
Si moteur SOMMER au plafond



Si moteur SOMFY au plafond



Si moteur SOMMER au linteau



Moteurs	Au plafond		Au linteau	
	Refoulement Gauche	Refoulement Droite	Refoulement Gauche	Refoulement Droite
Sommer TD	B	A	F	E
Sommer Pro+	B	A	F	E
Somfy	D	C	-	-

Montage du support multi-moteurs

Moteur SOMMER (au plafond ou au linteau) ou **Moteur SOMFY** (au plafond)

