

Notice N° 7040

06/24

INSTALLATION

Portes de garage résidentielles



Déplacement Latéral Cadre
avec Portillon côté opposé refoulement
Manuelle - Refoulement Droit



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation.....	3
Avant la pose	4
Matériel nécessaire	4
Contenu des kits selon configuration/options de la porte.....	5
Accessoires en standard	5
Accessoires portillon.....	6
Accessoires en option.....	6
Vérification des surfaces	7
Cadre support.....	7
Montage et découpe des joints.....	7
Montage des patins	8
Pièces nécessaires	9
Assemblage du cadre au sol	10
Installation du cadre	10
Cadre de refoulement (Refoulement à gauche représenté).....	12
Rail côté baie (Refoulement à gauche représenté).....	13
Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol	13
Montage du rail de guidage.....	13
Butée tablier (Refoulement à gauche représenté)	14
Montage de la butée	14
Tablier (Refoulement à gauche représenté)	15
Vue d'ensemble et montage de la poignée encastrée	15
Préparation du panneau intermédiaire portillon	16
Préparation des panneaux intermédiaires	17
Assemblage des panneaux intermédiaire portillon & intermédiaire "poignée"	18
Installation des panneaux intermédiaire portillon & intermédiaire "poignée"	19
Préparation du panneau côté refoulement.....	20
Installation des panneaux intermédiaires par 2 ou avec panneau côté refoulement	22
Contrôler la position du tablier	23
Contrôler le parallélisme	23
Préparation du panneau portillon	24
Installation du panneau portillon	25
Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol : Partie 2.....	26
Montage du rail de guidage : Partie 2	26
Finitions pour tous les types d'écoinçons	27
Montage de la butée de fin de course.....	27
Montage des butées fixes.....	27
Réglage des patins	30
Fixer les supports de rail intermédiaires	30
Montage du guidage.....	30
Système de placage du tablier (panneau côté refoulement).....	31
Accessoires	32
Montage du verrou bas	32
Montage de l'arrêt portillon	33
Option.....	35
Montage du verrou haut	35

Instructions d'installation



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- Travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

Couple maxi de serrage :

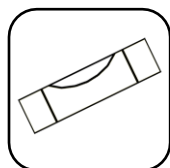
Vis d'assemblage = 10 Nm

Vis de montage tablier = 12 Nm

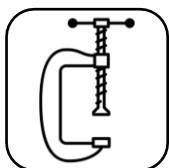
Charge de service mini par patte équerre = 40 daN

Avant la pose

Matériel nécessaire



Niveau à bulle



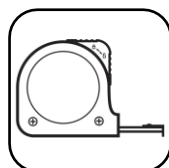
Serre-joints



Niveau laser



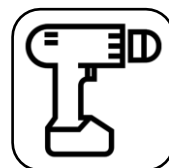
Fil à plomb



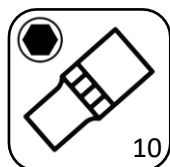
Mètre



Cutter



Visseuse



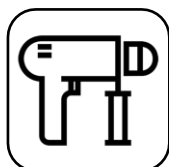
Douille 10



Embout
cruciforme



Embout Torx 30



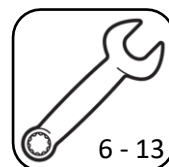
Perforateur



Forets acier



Forets béton



Clés plates 6 - 13

long. maxi 30 mm



Tournevis
cruciforme



Tournevis
plat



Crayon



Maillet



Marteau



Pince
à riveter



Pince étau



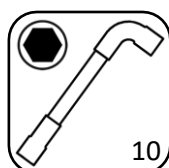
Embout carré
(fourni) SQ2



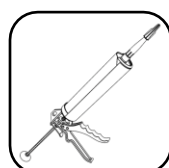
Embout plat



Embout
hexagonal



Clé à pipe 10



Joint silicone
(conseillé)



Echelle



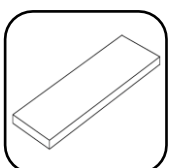
Lubrifiant



Tréteaux



Règle
de maçon



Cales en plastique
(fournies)

Cheilles
et visseries
adaptées
aux supports.

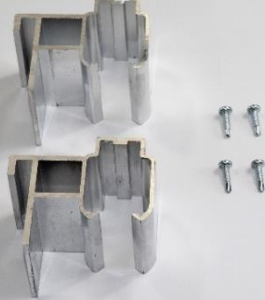
Contenu des kits selon configuration/options de la porte

Accessoires en standard

KIS-033 ou KIS-039
(charnières centrales)



KIS-607 ou KIS-608
(supports de rail côté baie)



KIS-620 (kit de dépannage)



(support chariot)*

KIS-624 ou KIS-672



KIS-629 (système de placage)*



KIS-660 (accessoires cadre & guidage)



KIS-663 ou KIS-664
(patins de guidage intermédiaires)



KIS-665 (patin d'extrémité/verrou)



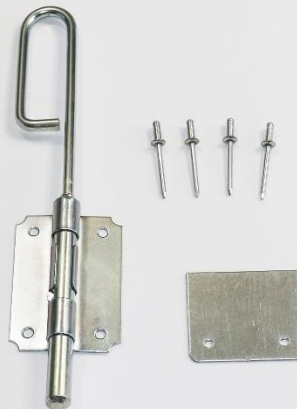
JNT-079 (joint à lèvres)
monté sur cadre en usine



KIS-638 (arrêt portillon)



KIS-670 (verrou bas)



JNT-064 (joints brosse)
montés sur panneaux en usine



*En fonction des écoinçons et de la largeur de passage.

Accessoires portillon

KIS-636 (poignée encastrée)



KIS-667 (accessoires manuel)



KIS-625 (béquille réduite encastrée)

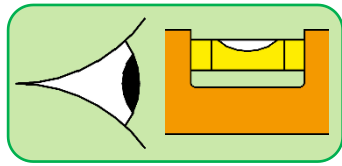


Accessoires en option

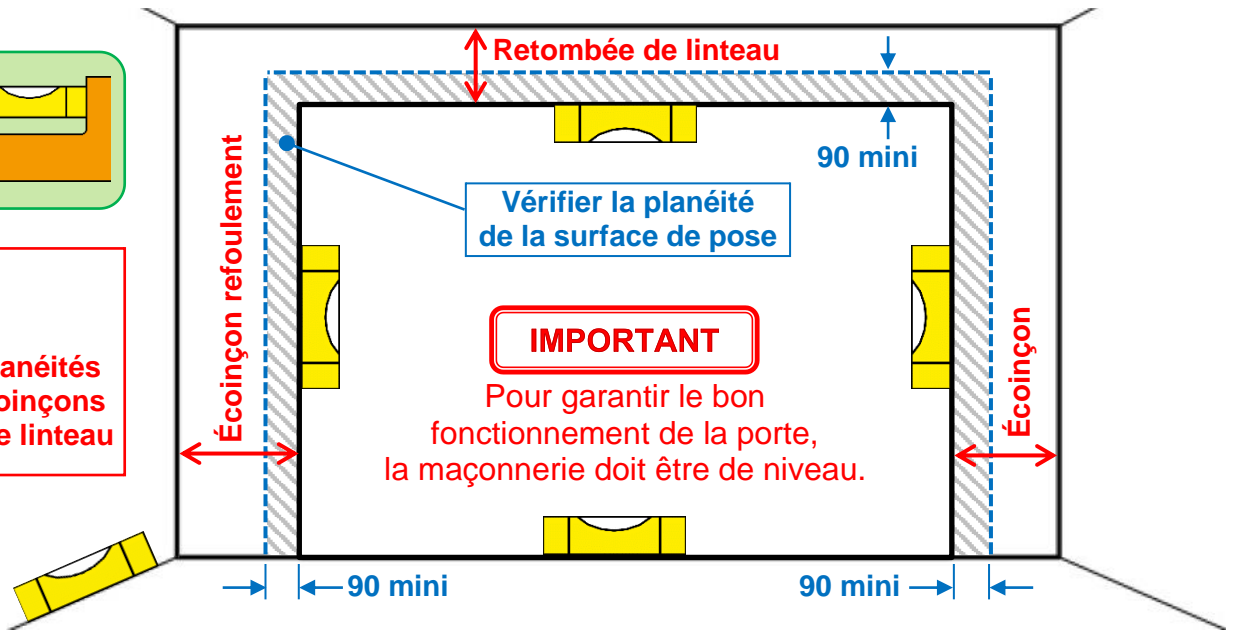
KIS-634 (verrou haut)



Vérification des surfaces



⚠
Vérifier les planétés des zones écoinçons et retombée de linteau

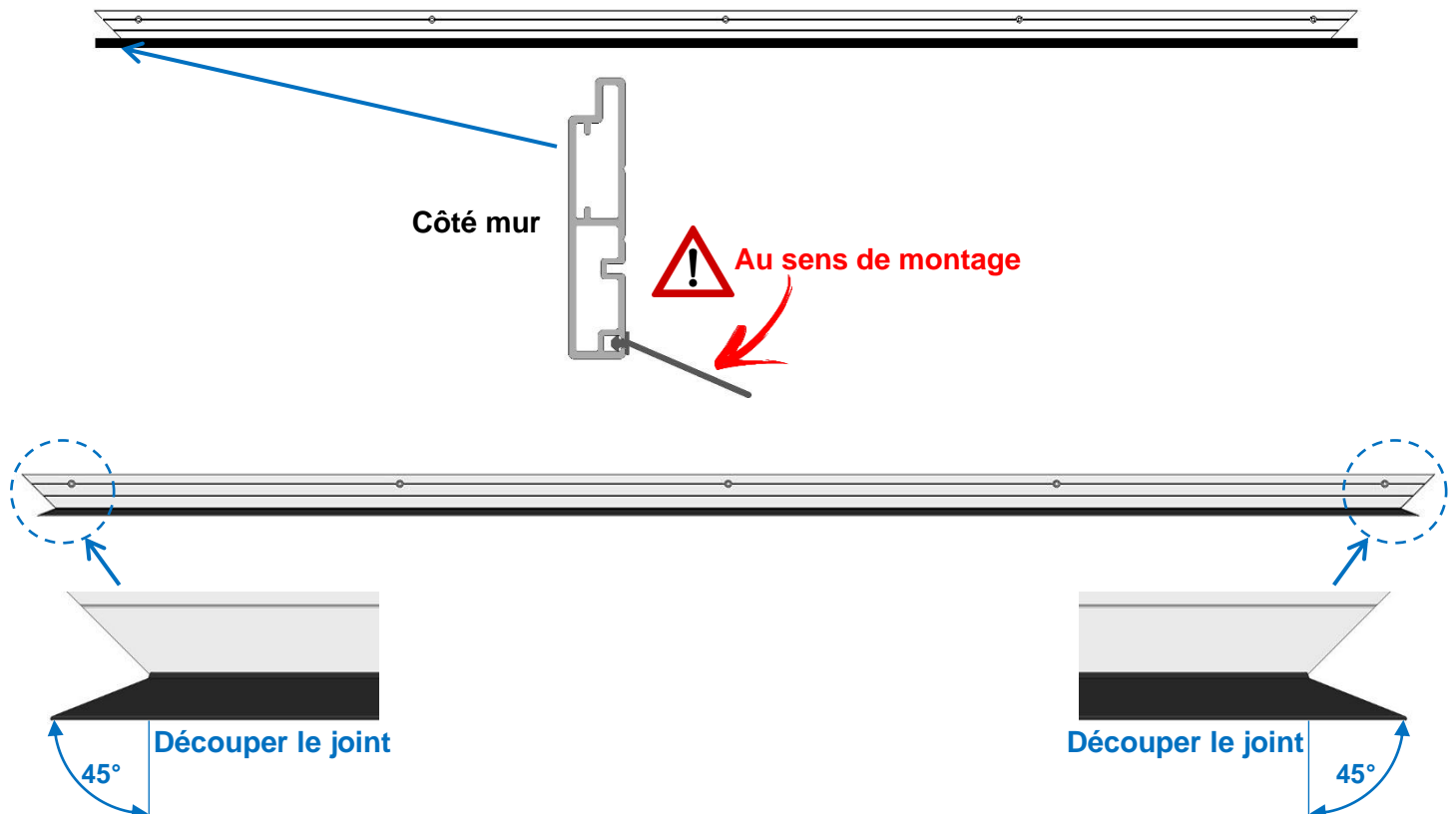


IMPORTANT : Refoulement à gauche décrit

Cadre support

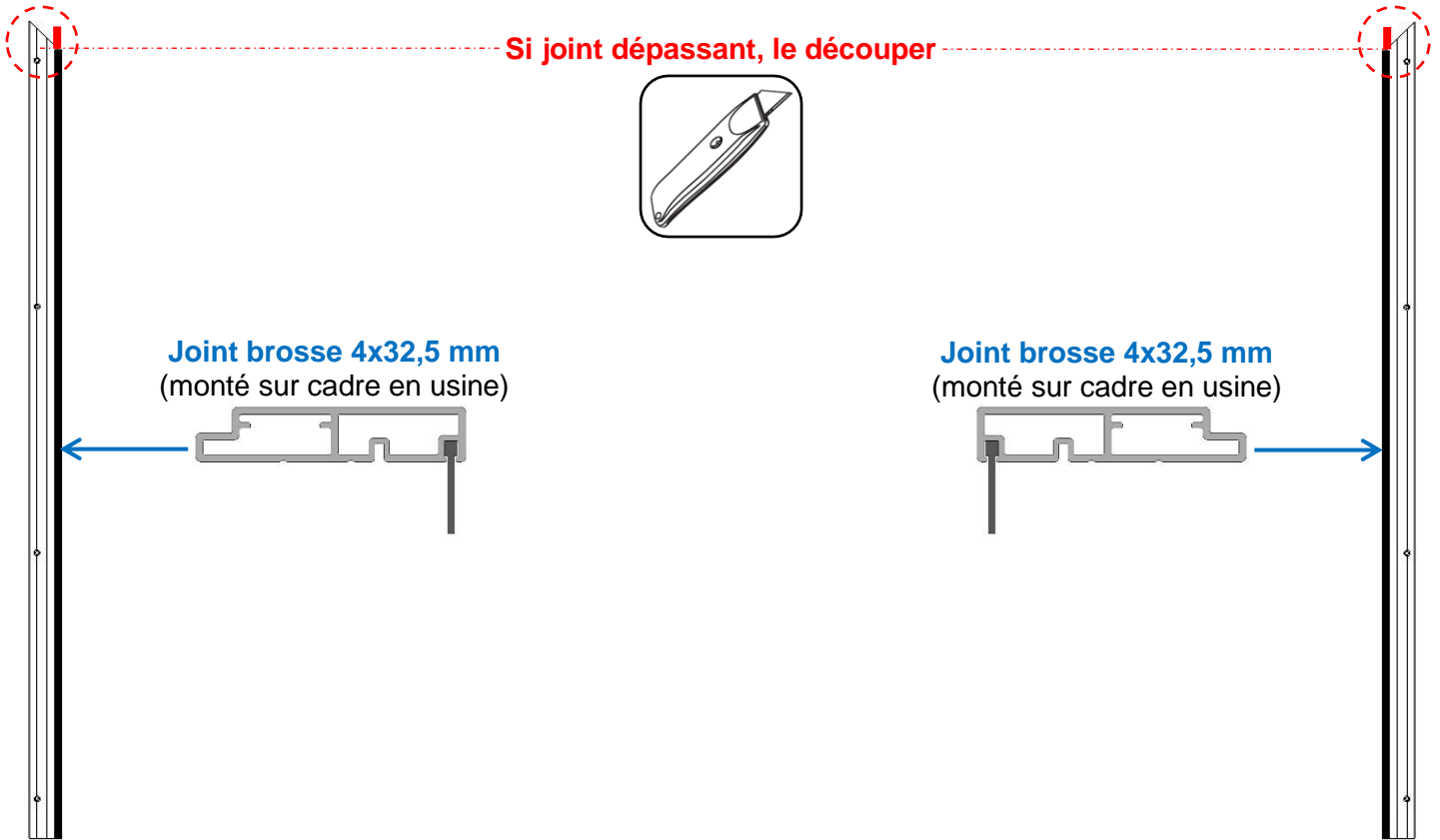
Montage et découpe des joints

- **Au linteau** : Joint à lèvres de 35 mm (monté sur cadre en usine)



• Côté refoulement :

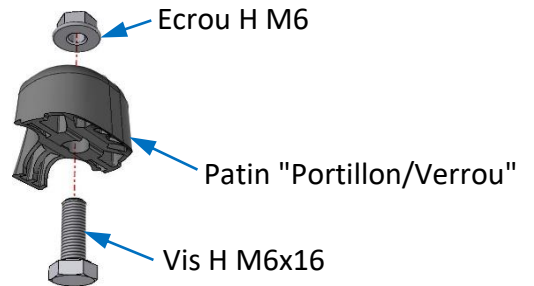
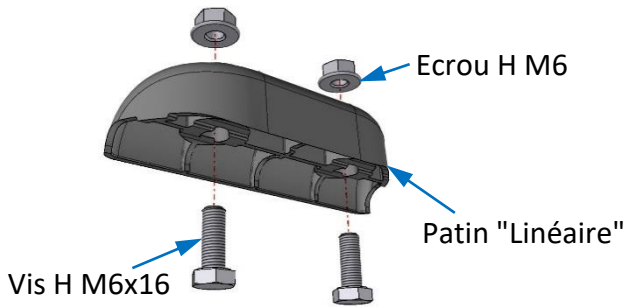
• Côté opposé refoulement :



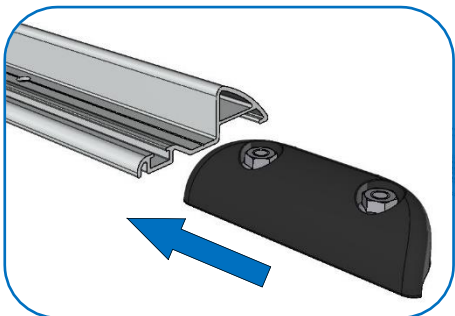
Montage des patins

1- Assembler les patins intermédiaires

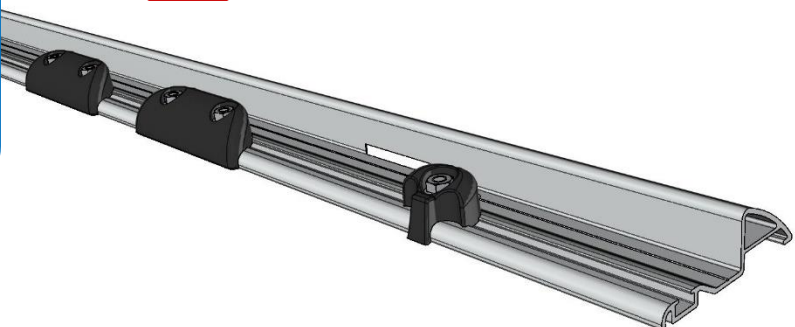
2- Assembler le(s) patin(s) Portillon/Verrou



3- Glisser les patins sur le seuil, sans serrer les écrous

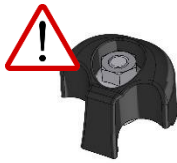


La position des patins sera réalisée après le montage du tablier



LOGIQUE DE MONTAGE DES PATINS

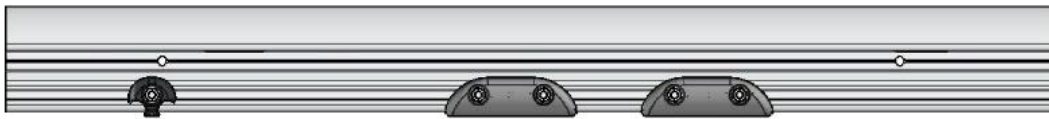
← Refoulement à gauche



SI OPTION VERROU

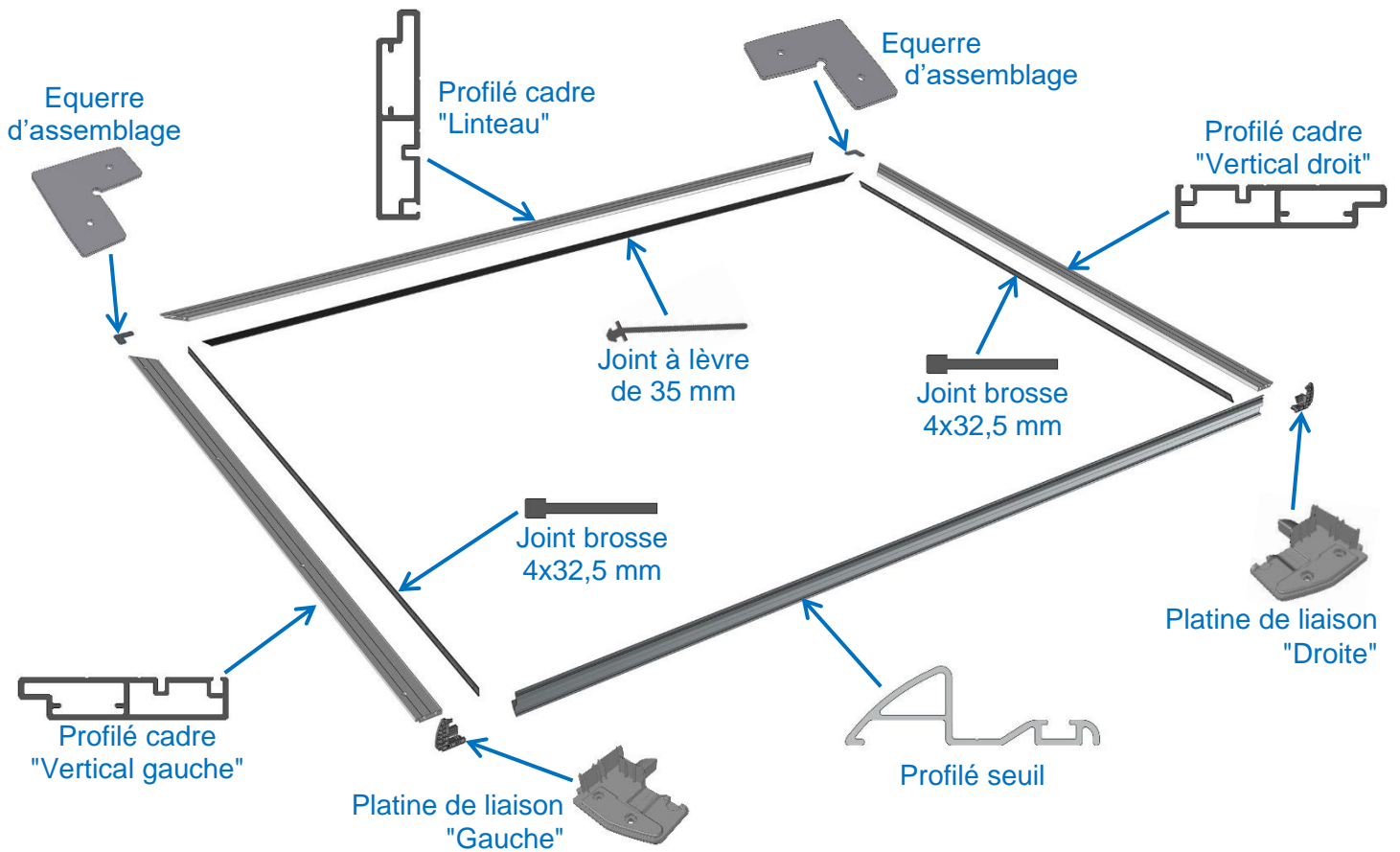
Positionner le patin supplémentaire "portillon/verrou" dans la zone du panneau choisi.

→ Refoulement à droite

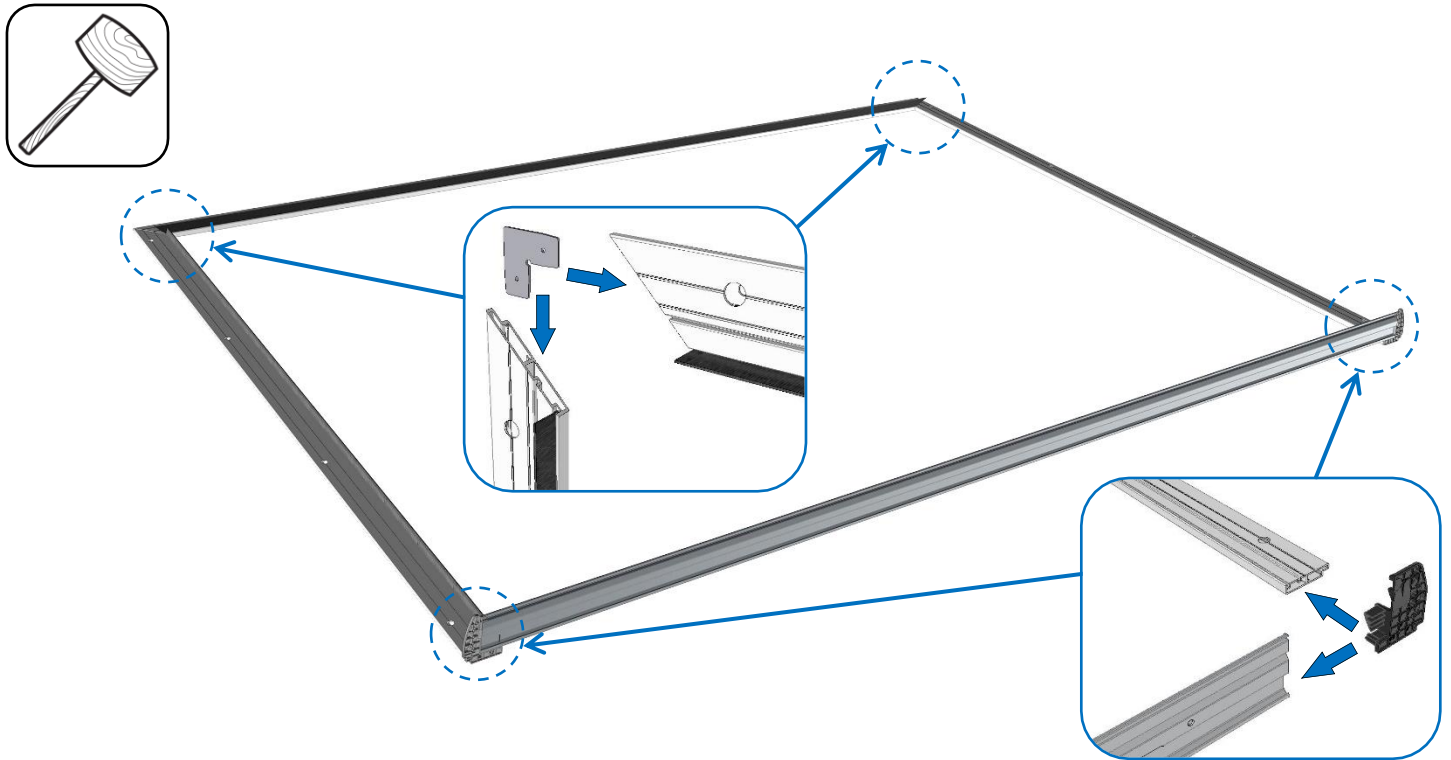


Nota : Pour plus d'informations sur la combinaison des patins, voir chapitre : "Finitions → Réglage des patins".

Pièces nécessaires

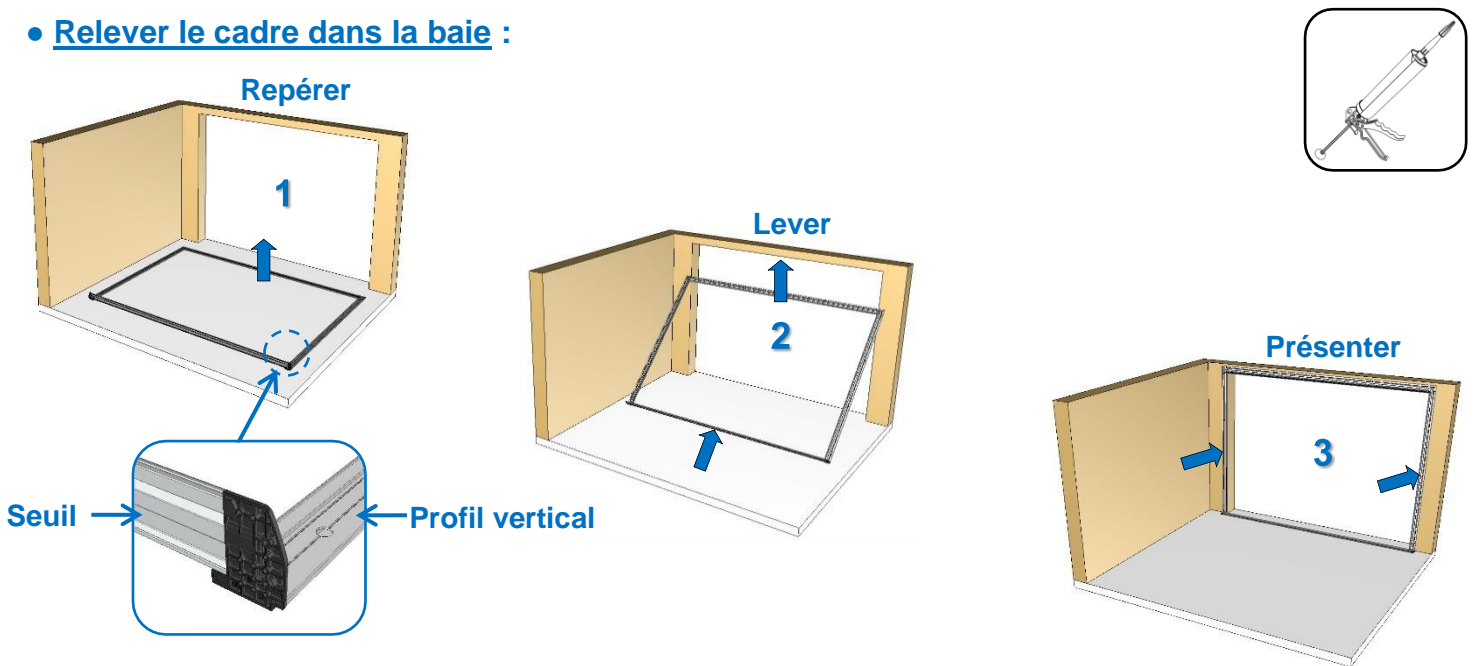


Assemblage du cadre au sol

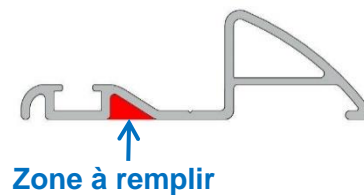


Installation du cadre

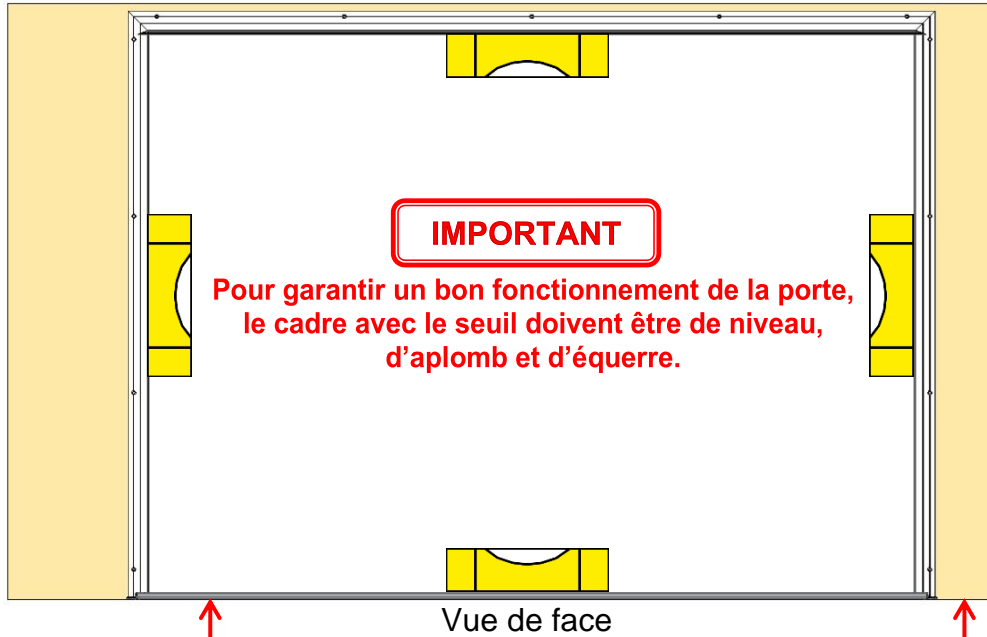
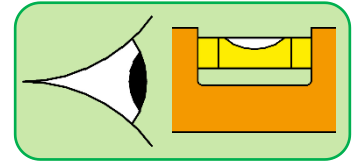
- Relever le cadre dans la baie :



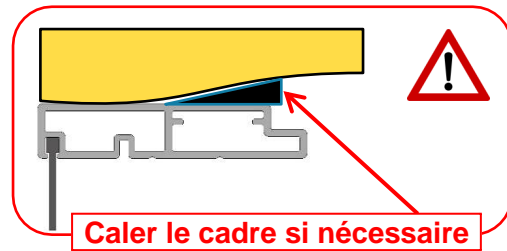
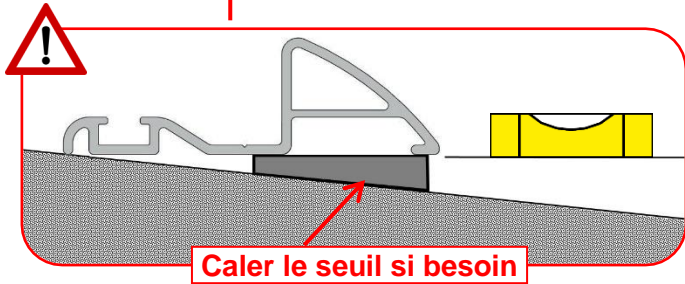
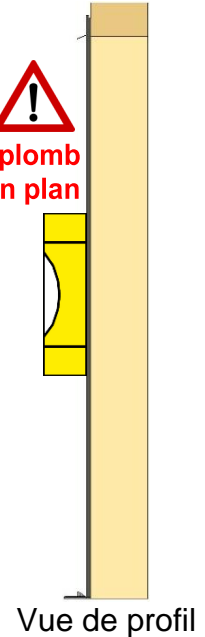
Conseil : Rajouter un **joint silicone** pour assurer l'étanchéité (silicone non fourni).



• **Positionner le cadre de niveau, d'aplomb et d'équerre :**

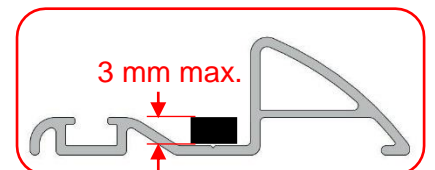
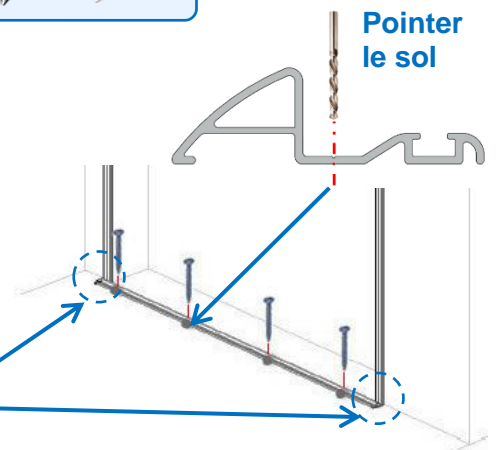
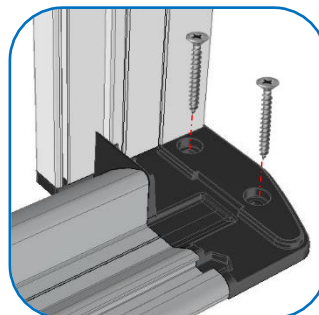
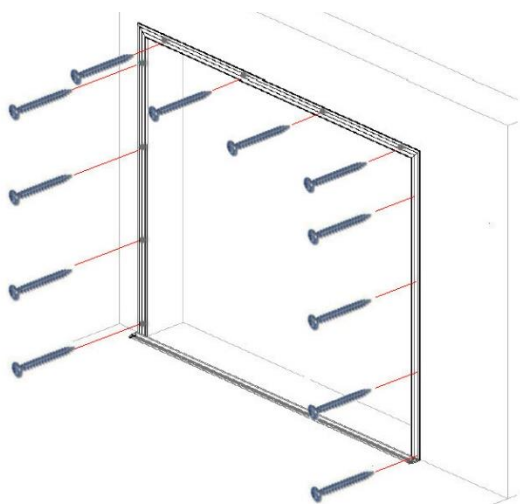
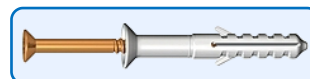


! D'aplomb et bien plan



• **Fixer le cadre, le seuil et les platines de liaison :**

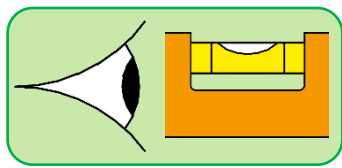
Utilisez des fixations (non fournies) adaptées au support



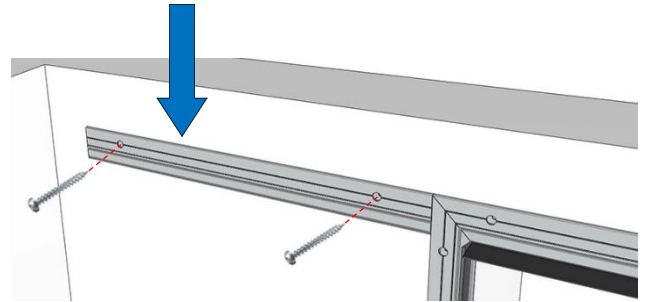
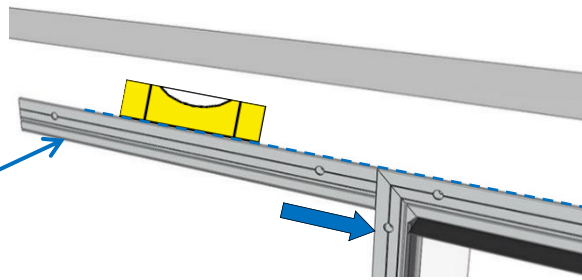
! Les chevilles à frapper ne doivent pas dépasser une hauteur de 3 mm

Cadre de refoulement (Refoulement à gauche représenté)

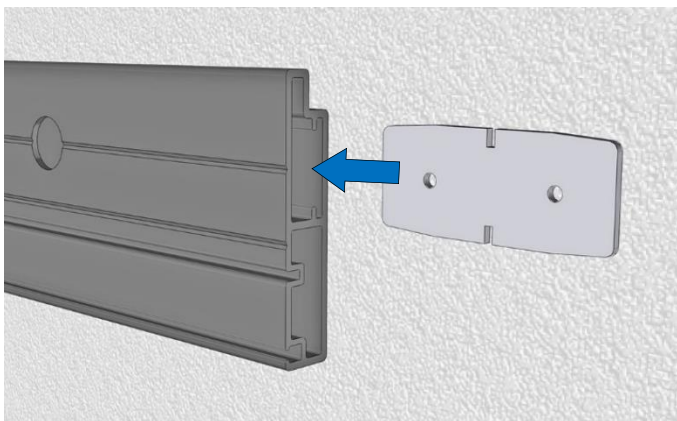
- **Positionner de niveau le 1^{er} profilé écoinçon et le fixer** (visserie non fournie)



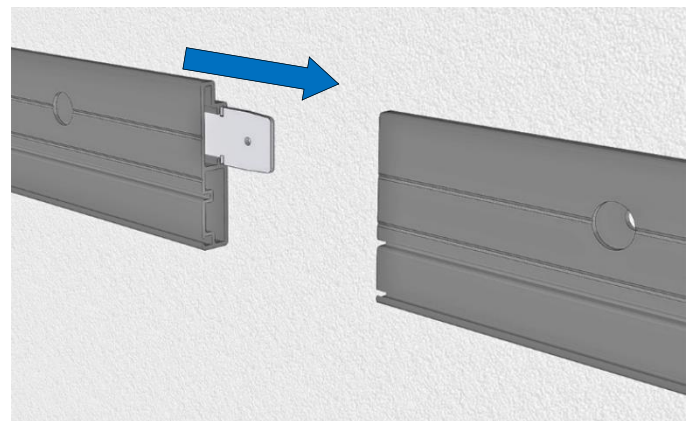
Profilé cadre "écoinçon"



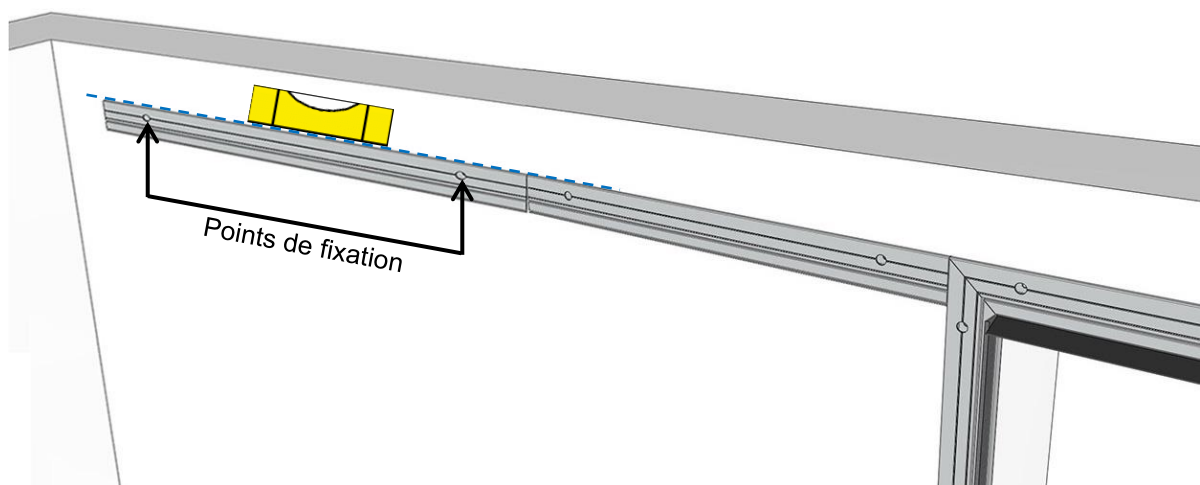
- **Si profilé écoinçon en 2 parties, effectuer le montage ci-dessous :**



Insérer l'éclisse dans le 2^{ème} profilé



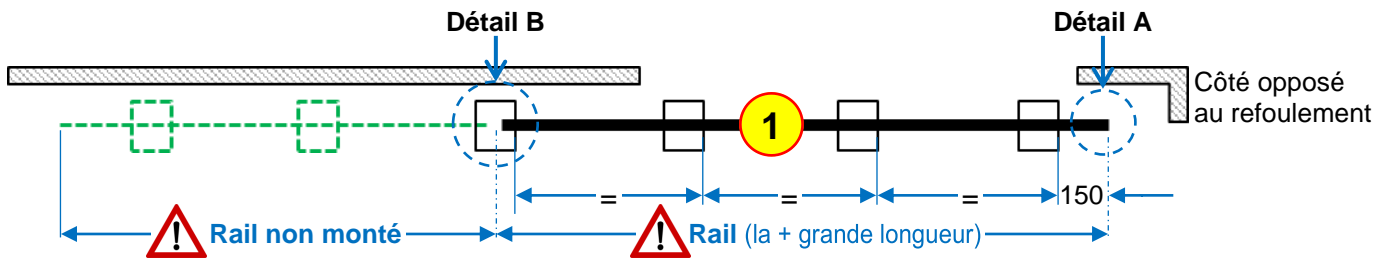
L'assembler avec le 1^{er} profilé



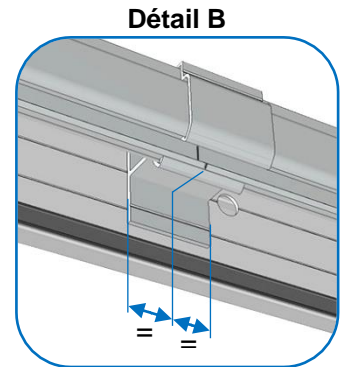
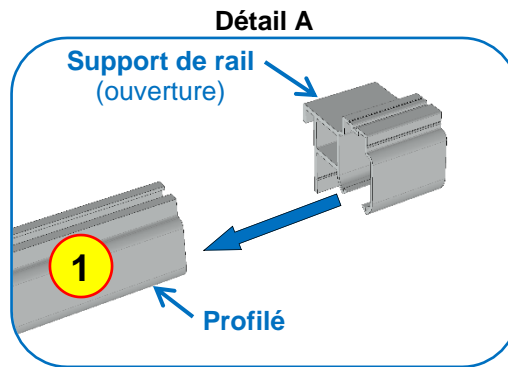
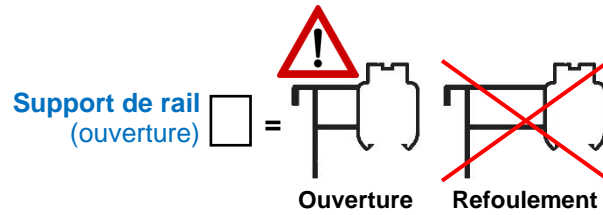
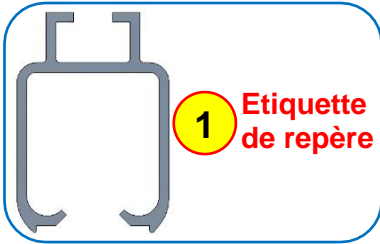
Positionner le 2^{ème} profilé de niveau et le fixer (visserie non fournie)

Rail côté baie (Refoulement à gauche représenté)

Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

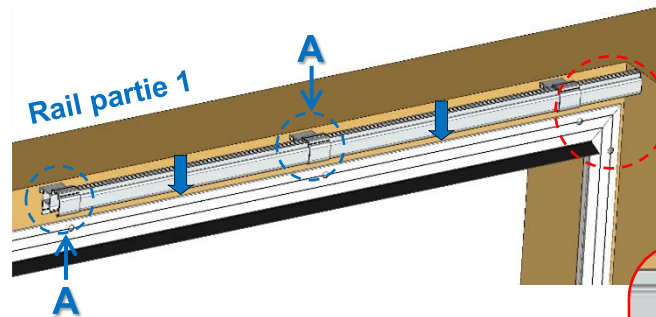
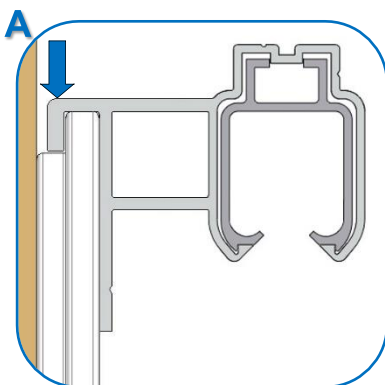


Profilé

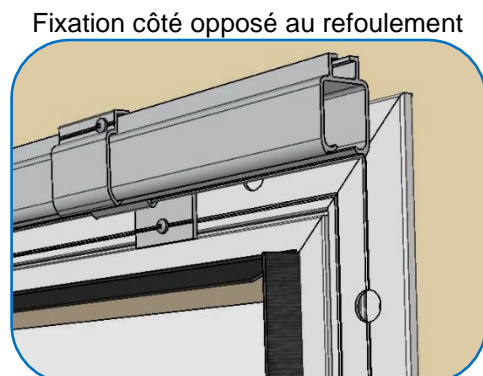
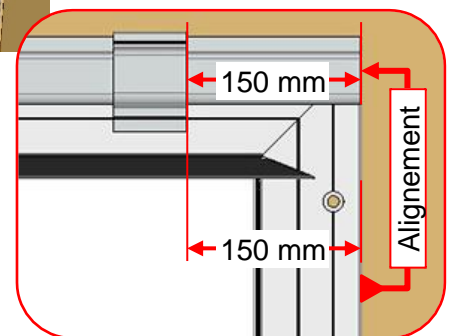


Montage du rail de guidage

- Monter uniquement la partie 1 (rail en 2 parties) :

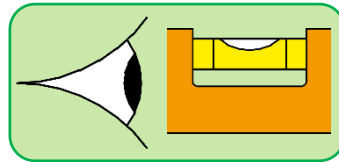
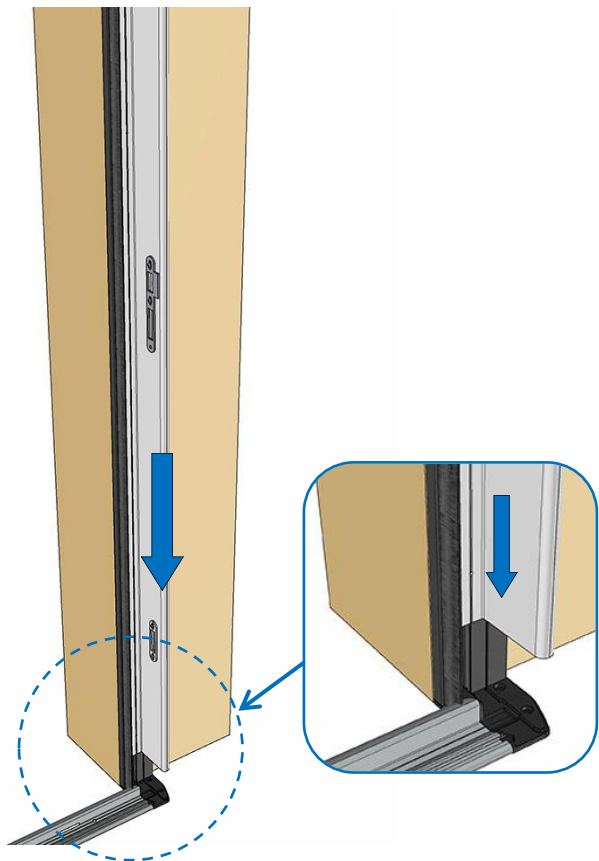
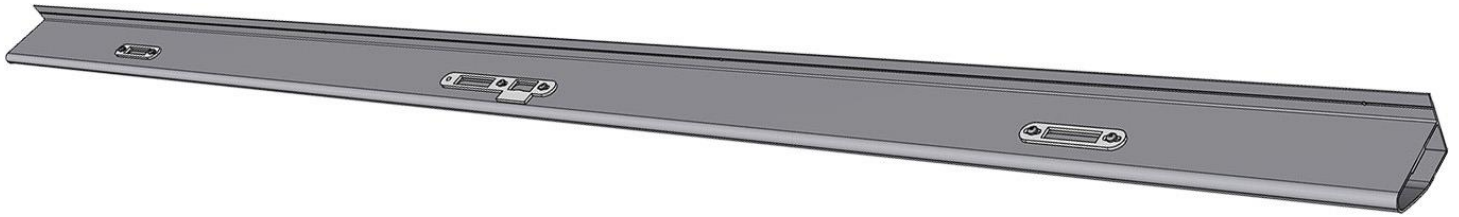


! Cote à respecter impérativement



Butée tablier (Refoulement à gauche représenté)

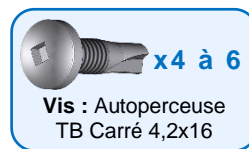
Montage de la butée



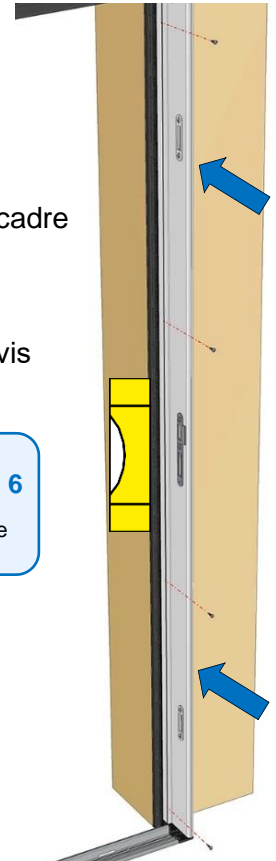
- 1- Plaquer le profilé contre le cadre
- 2- Mettre le profilé d'aplomb
- 3- Fixer le profilé à l'aide des vis



Fourni



x4 à 6
Vis : Autoperceuse
TB Carré 4,2x16



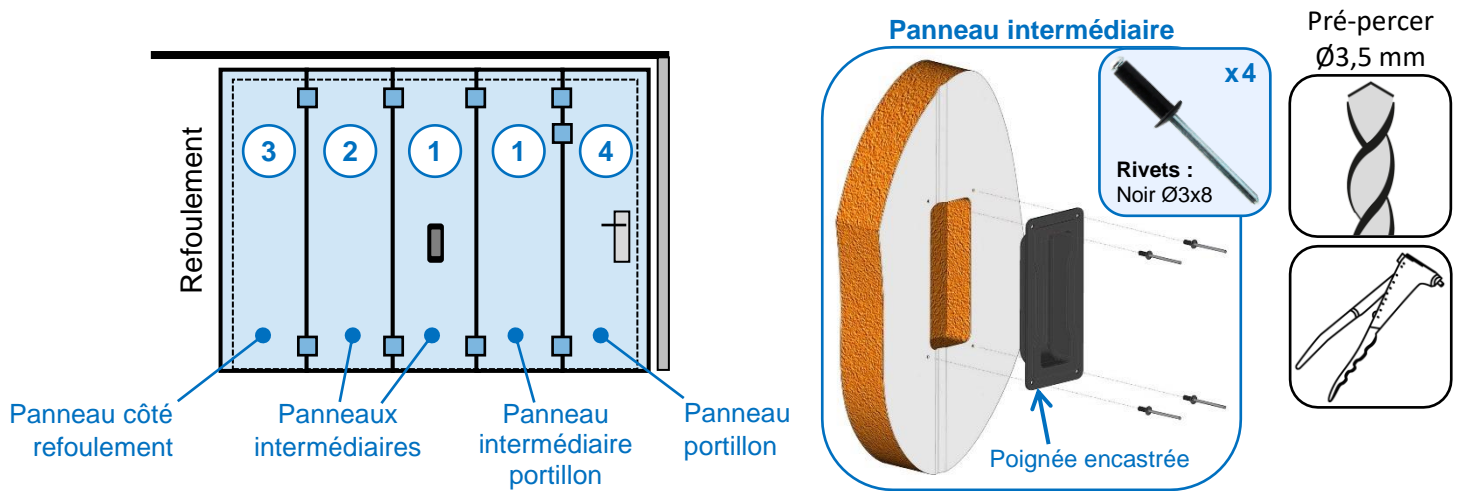
Avant de continuer, vous devez IMPÉRATIVEMENT contrôler :



- 1- Le cadre est parfaitement de niveau, d'aplomb et d'équerre.
- 2- Le cadre doit être parfaitement plan :
Eviter toute "vrille" liée aux imperfections de l'ossature.
- 3- Respectez la position du rail côté opposé au refoulement (cote de 150 mm).
- 4- Le seuil doit être parfaitement plan.

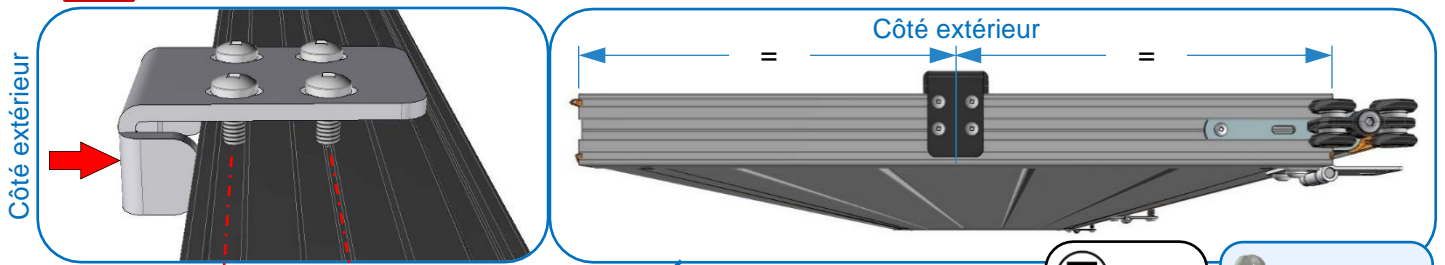
Tablier (Refoulement à gauche représenté)

Vue d'ensemble et montage de la poignée encastrée



Préparation du panneau intermédiaire portillon

! Butée à plaquer sur le profil



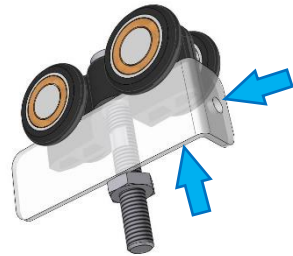
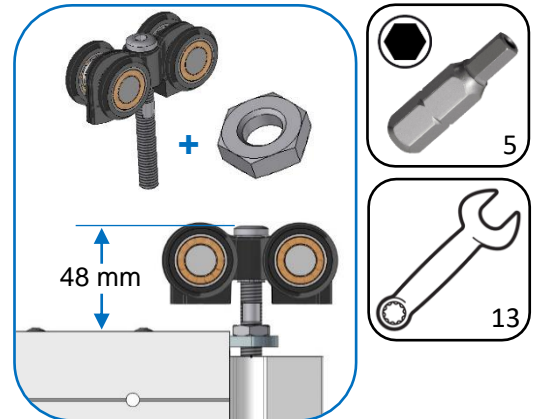
Rainure Perçage sur ligne de trusquin

Fourni



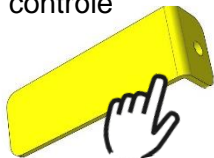
Vis : Autoperceuse TB Carré 4,2x22

Chariot monté en usine

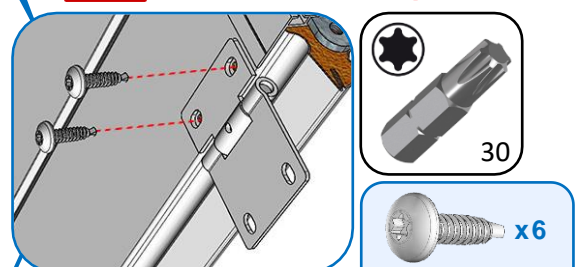


Réglage des chariots

Utiliser l'équerre de contrôle



! Nœud de charnière dans la rainure du panneau



Vis : Autoperceuse TB Torx 6,3x25

INFORMATION :

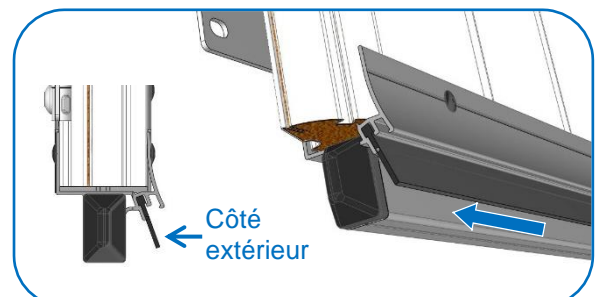
Les charnières seront retournées, lors de l'assemblage du portillon.

Conseil :

Plier légèrement le joint, pour tenir dans le profil.

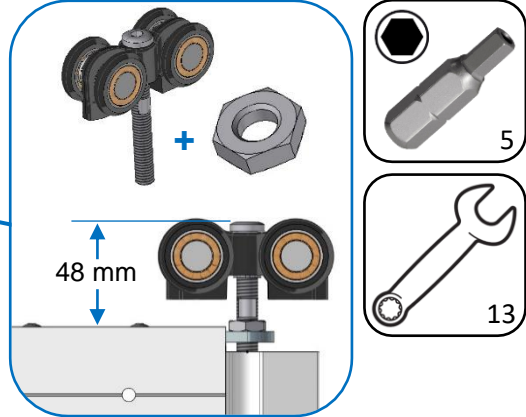


Joint brosse monté en usine



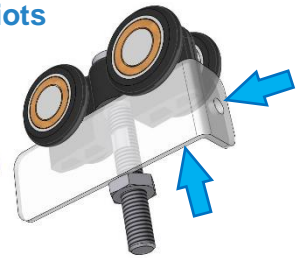
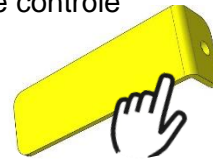
Préparation des panneaux intermédiaires

Chariot monté en usine

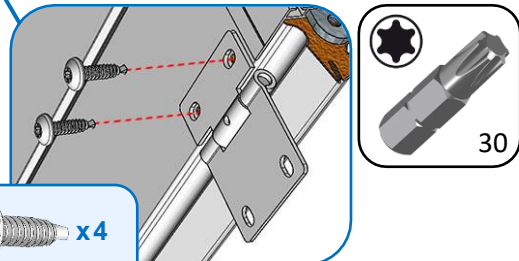


Réglage des chariots

Utiliser l'équerre de contrôle

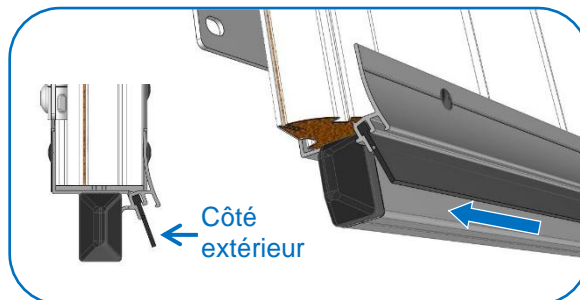


⚠ Nœud de charnière dans la rainure du panneau



Vis : Autoperceuse TB Torx 6,3x25 x4

Joint brosse monté en usine



Conseil :

Plier légèrement le joint, pour tenir dans le profil.

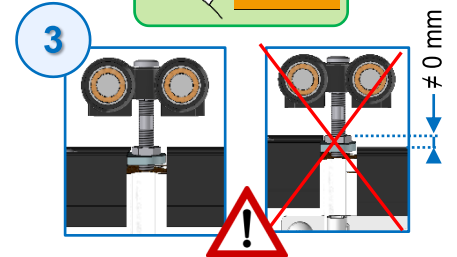
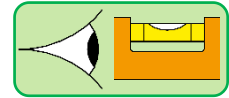
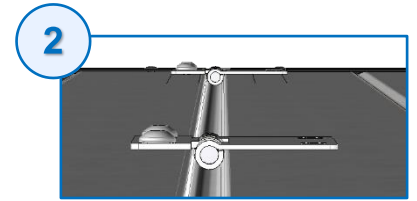


Assemblage des panneaux intermédiaire portillon & intermédiaire "poignée"

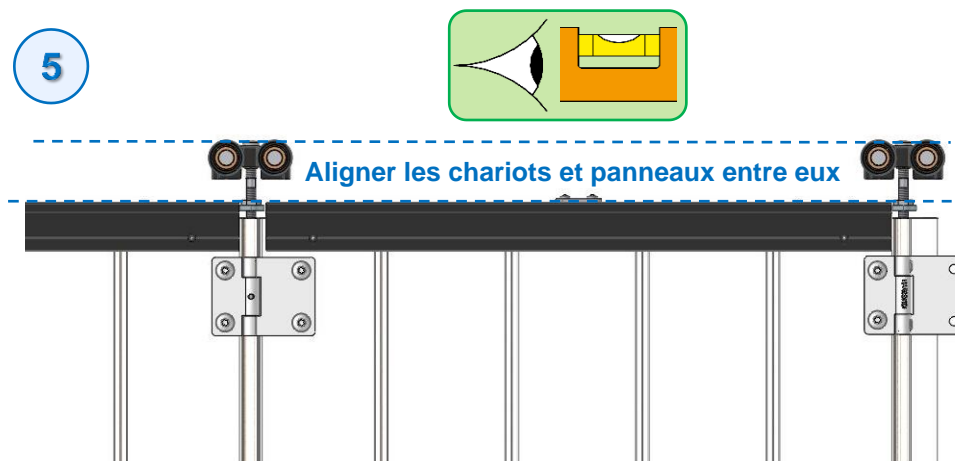
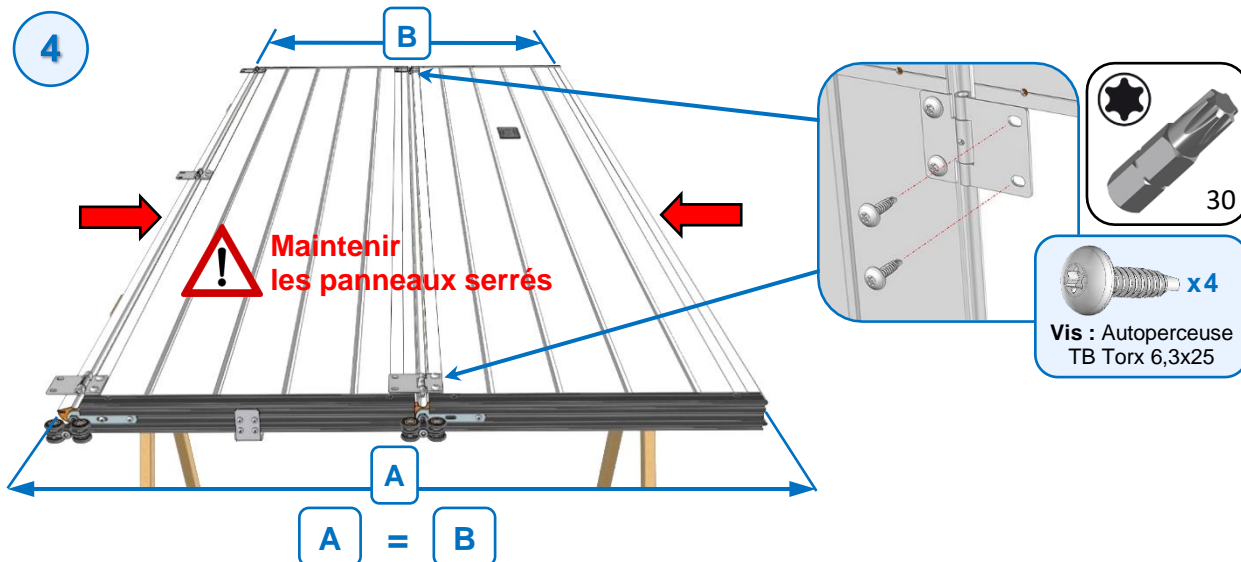
• Positionnement & alignement des panneaux :



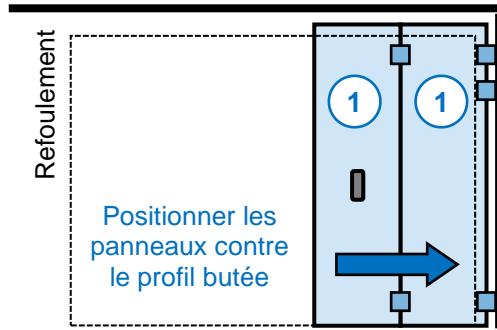
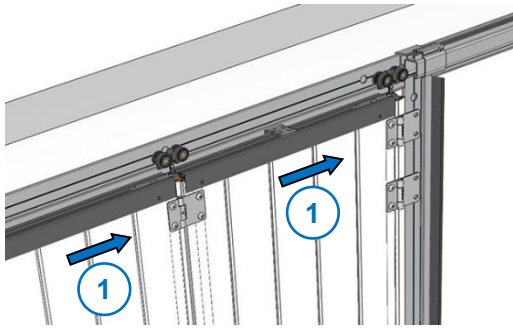
! Contact panneaux/charnières



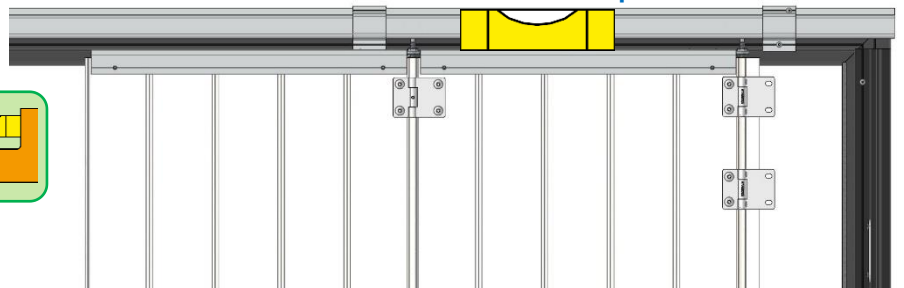
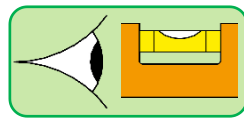
• Fixation des charnières :



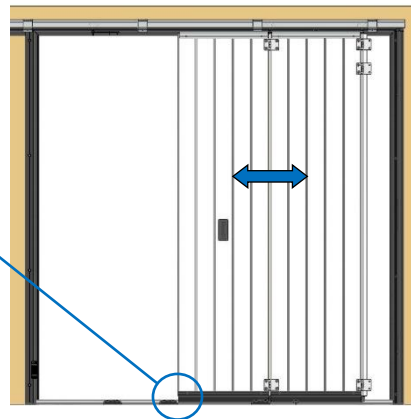
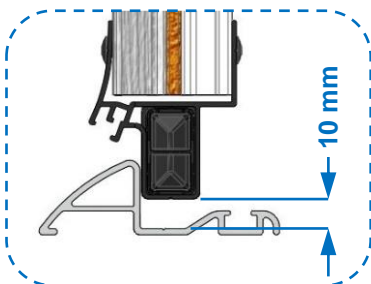
Installation des panneaux intermédiaire portillon & intermédiaire "poignée"



Contrôler le niveau des 2 panneaux



Contrôler la cote entre profil bas/seuil sur toute la longueur du seuil

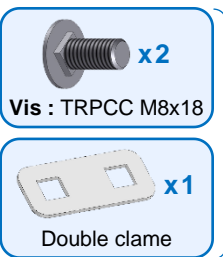


Tolérance : 10 mm +3/-2
Si valeur inférieure à 8 mm,
remonter le tablier d'autant.

Préparation du panneau côté refoulement

Système de placage

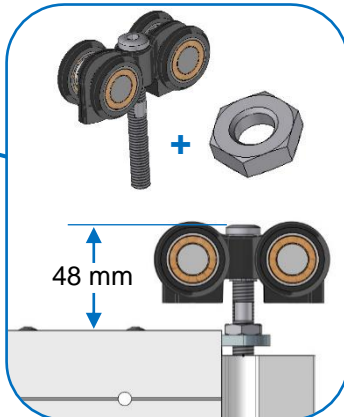
Glisser la double clame dans le profil vertical



Si HP > 2500 mm
2 systèmes de placage

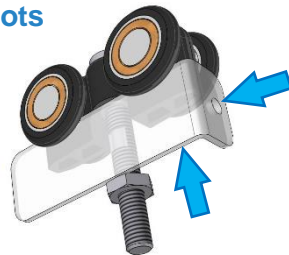
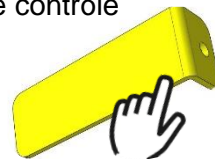


Chariot monté en usine

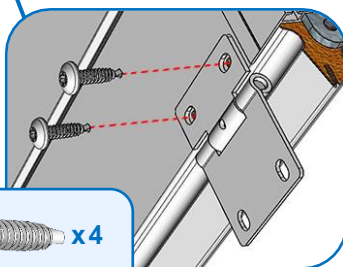


Réglage des chariots

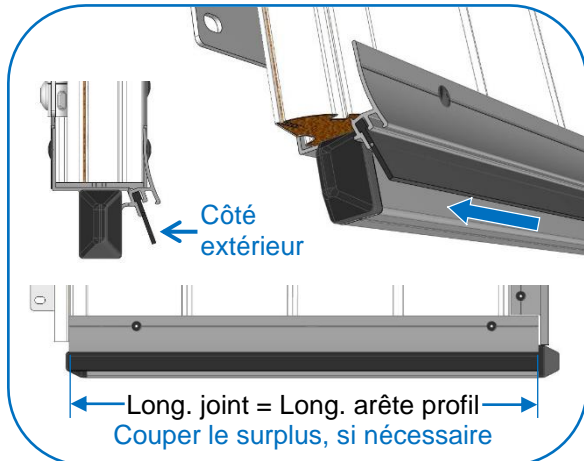
Utiliser l'équerre de contrôle



⚠ Nœud de charnière dans la rainure du panneau

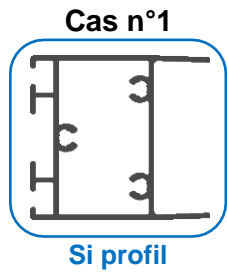


Joint brosse monté en usine

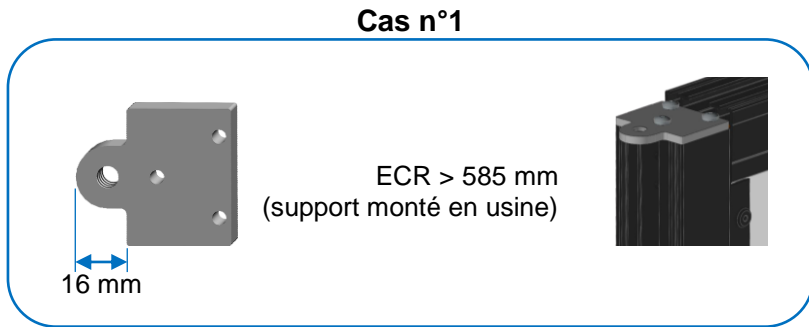


Conseil :

Plier légèrement le joint, pour tenir dans le profil.



ou



ou

Cas n°2

Trou taraudé à l'extérieur

1 2 3

A

Vis : Autoperceuse TB Carré 4,2x16 x2

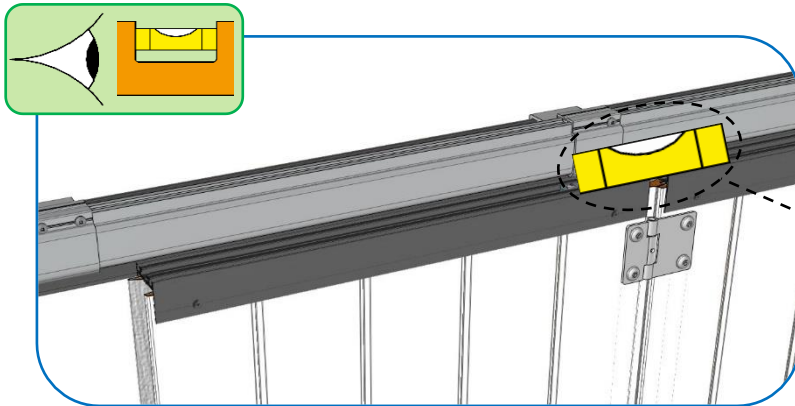
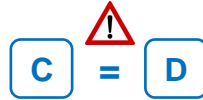
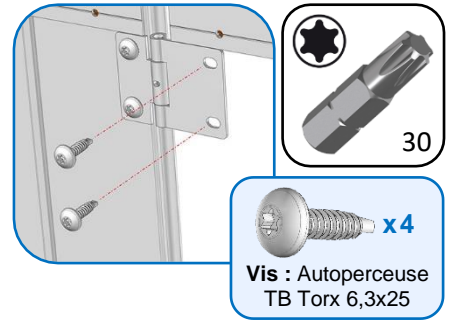
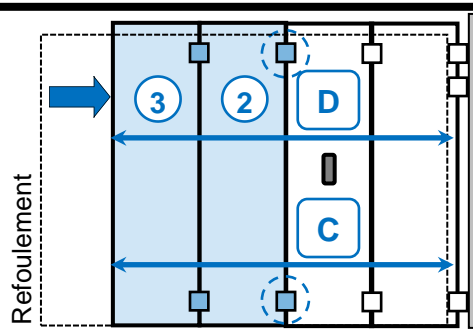
ECR	Position	A
ECR > 585 mm monter le chariot	1	16 mm



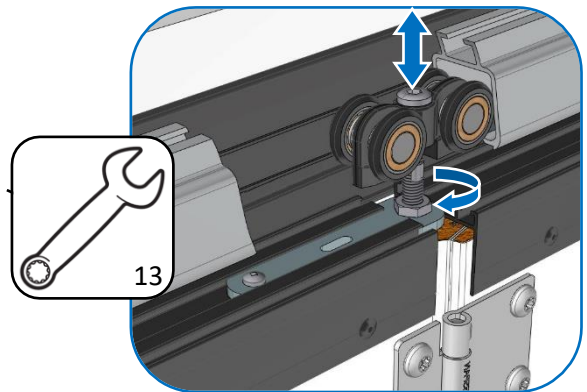
Installation des panneaux intermédiaires par 2 ou avec panneau côté refoulement



Positionner les panneaux dans la baie suivant l'ordre de montage

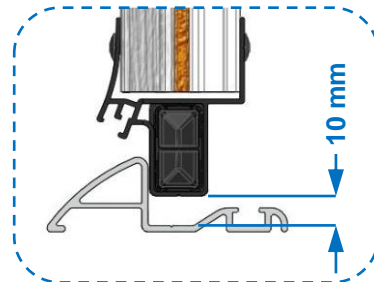


Réglage du chariot

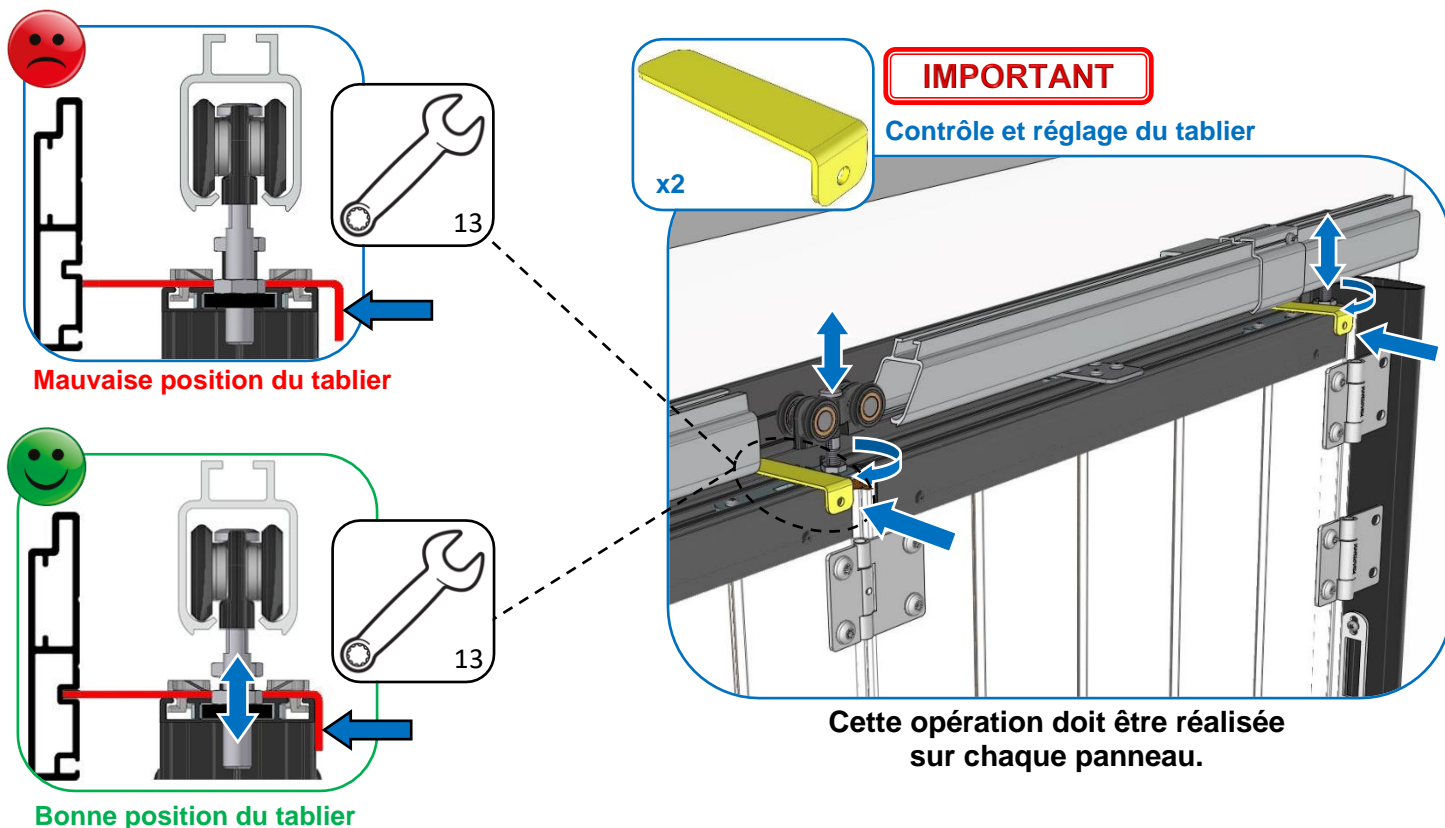


Contrôler la cote entre profil bas/seuil sur toute la longueur du seuil

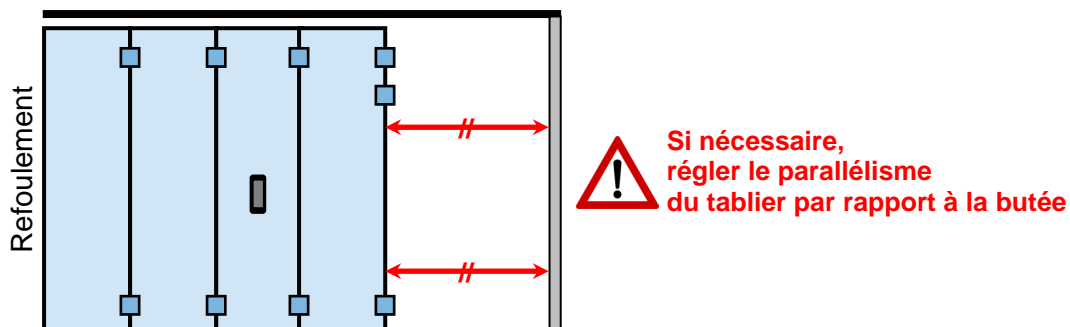
Tolérance : 10 mm +3/-2
Si valeur inférieure à 8 mm, remonter le tablier d'autant.



Contrôler la position du tablier

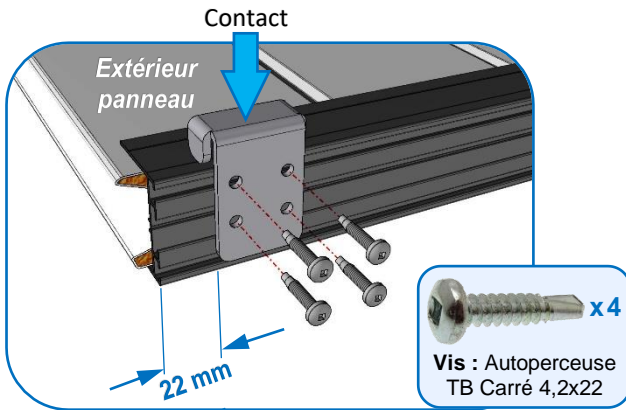


Contrôler le parallélisme

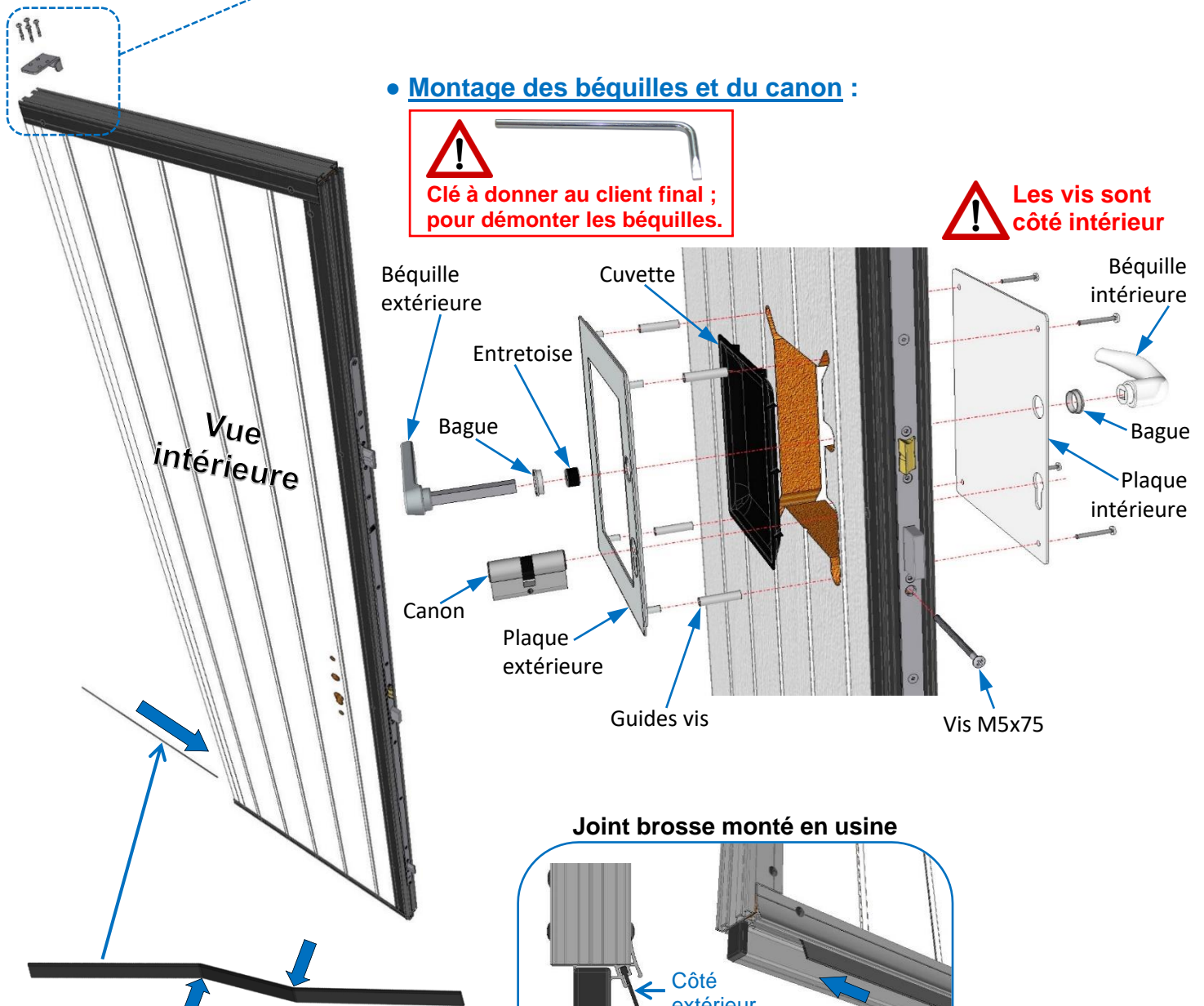
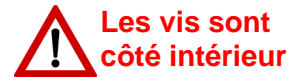


Préparation du panneau portillon

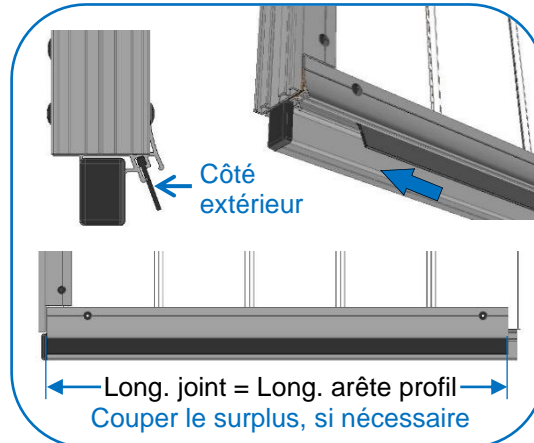
• Installation de la butée :



• Montage des béquilles et du canon :



Joint brosse monté en usine



Conseil :
Plier légèrement le joint, pour tenir dans le profil.

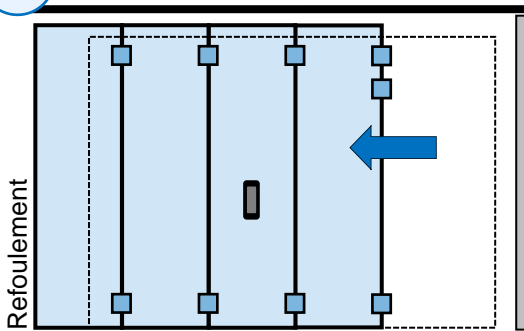
Installation du panneau portillon



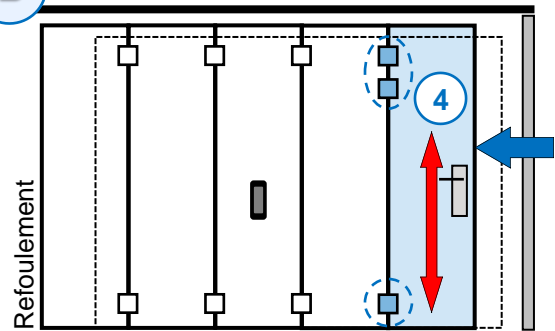
! Sécuriser la porte avec une pince étou



A Décaler le tablier

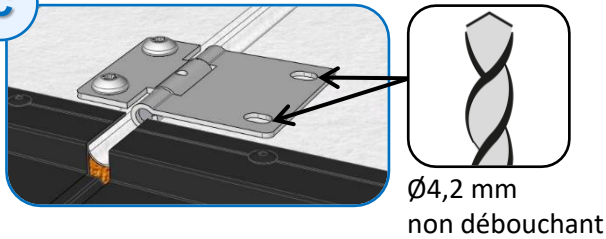


B Positionner le panneau "portillon"

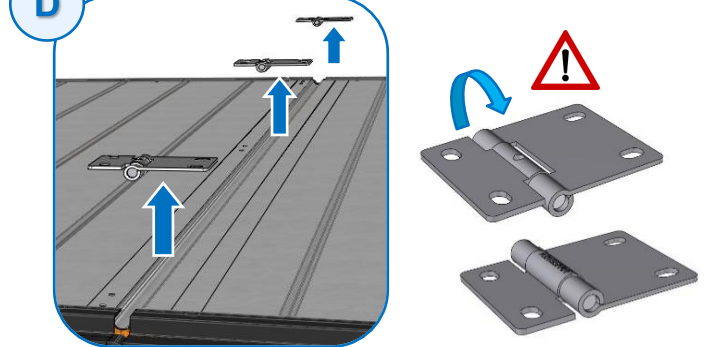


! Régler la hauteur du panneau

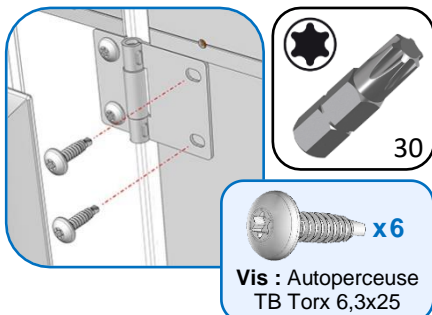
C Pré-percer le panneau "portillon"



D Inverser les charnières

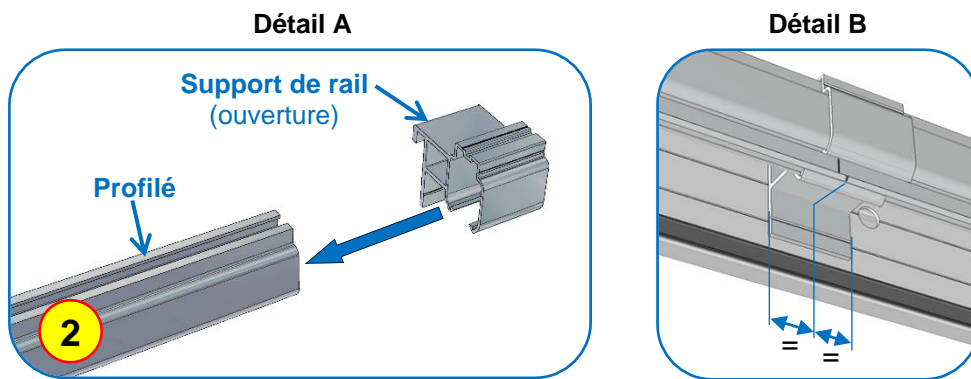
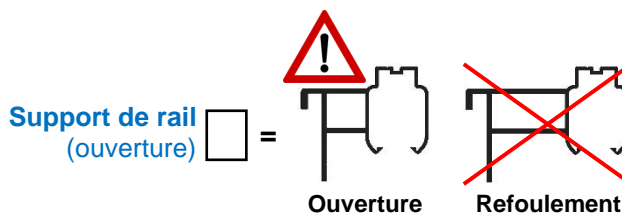
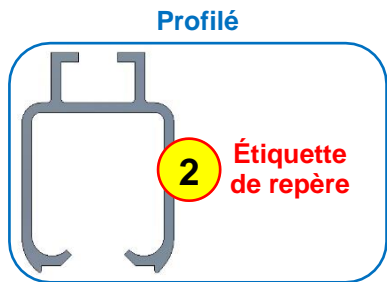
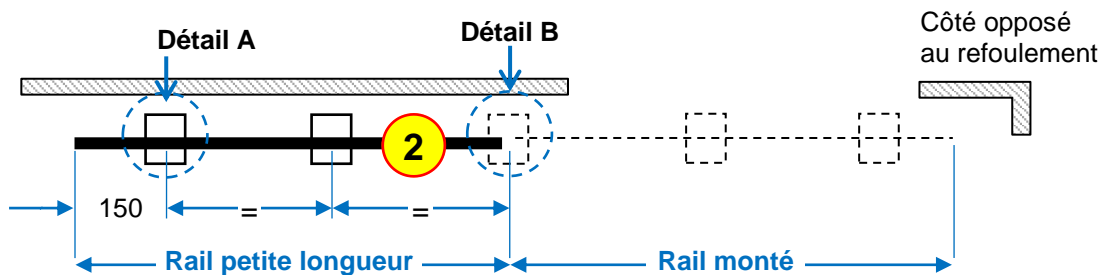


E Fixer les charnières sur le portillon

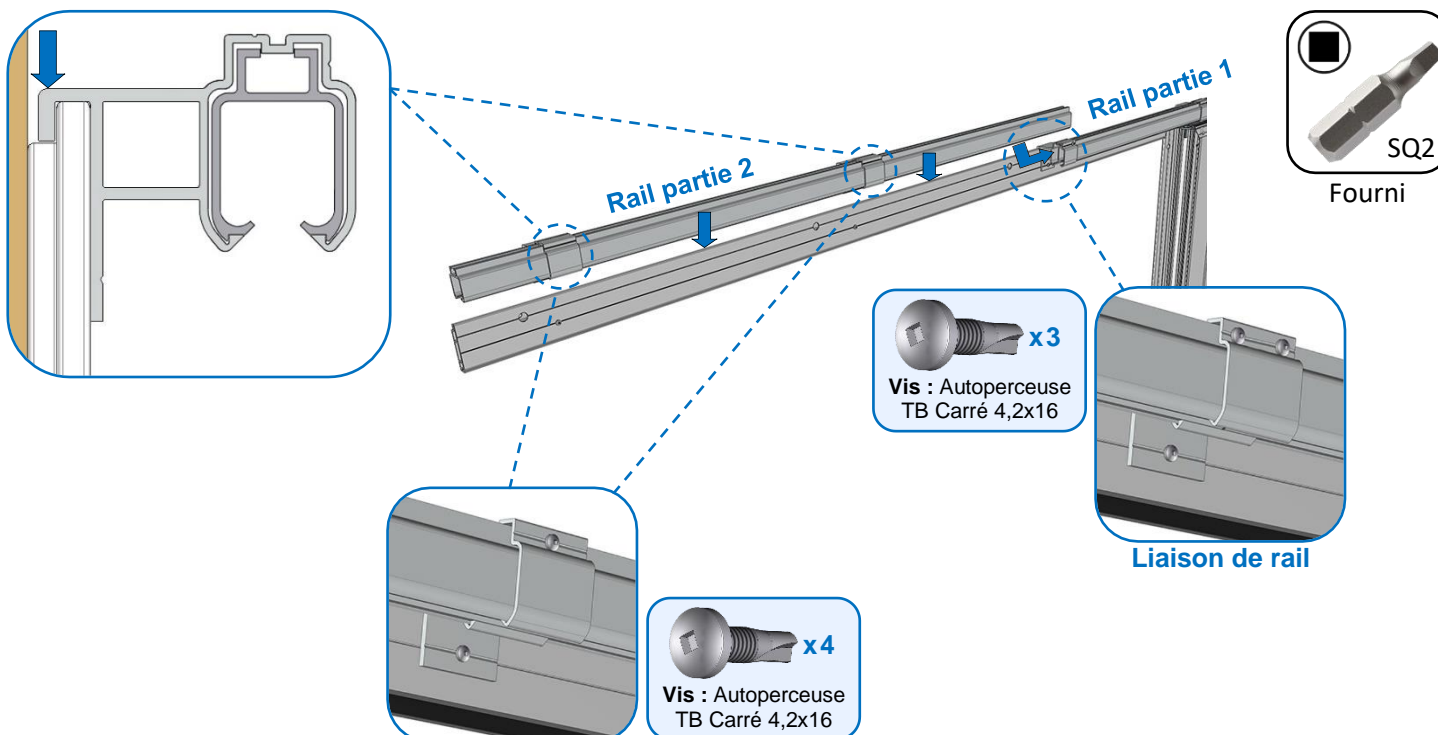


! Nœud de charnière hors de la rainure du panneau

Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol : Partie 2

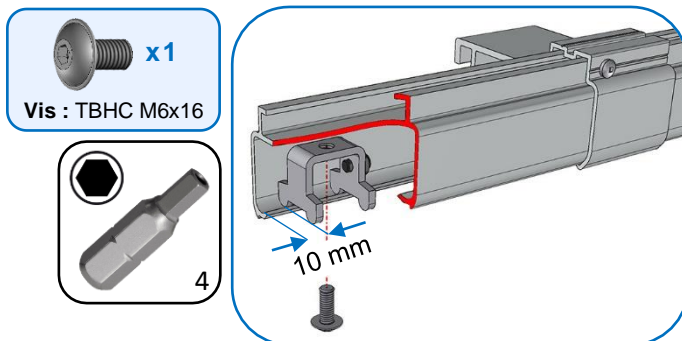


Montage du rail de guidage : Partie 2



Finitions pour tous les types d'écoinçons

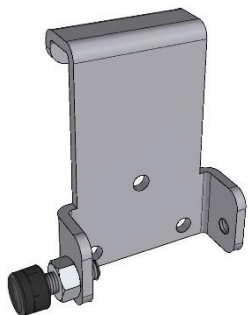
Montage de la butée de fin de course



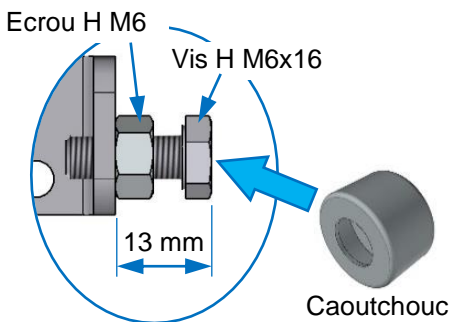
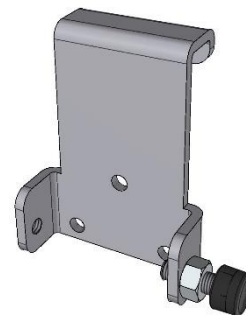
Montage des butées fixes

• Préparation de la butée "Tablier" :

Refoulement à gauche

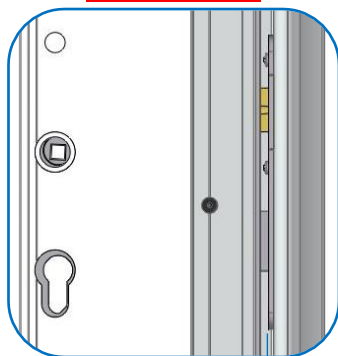


Refoulement à droite

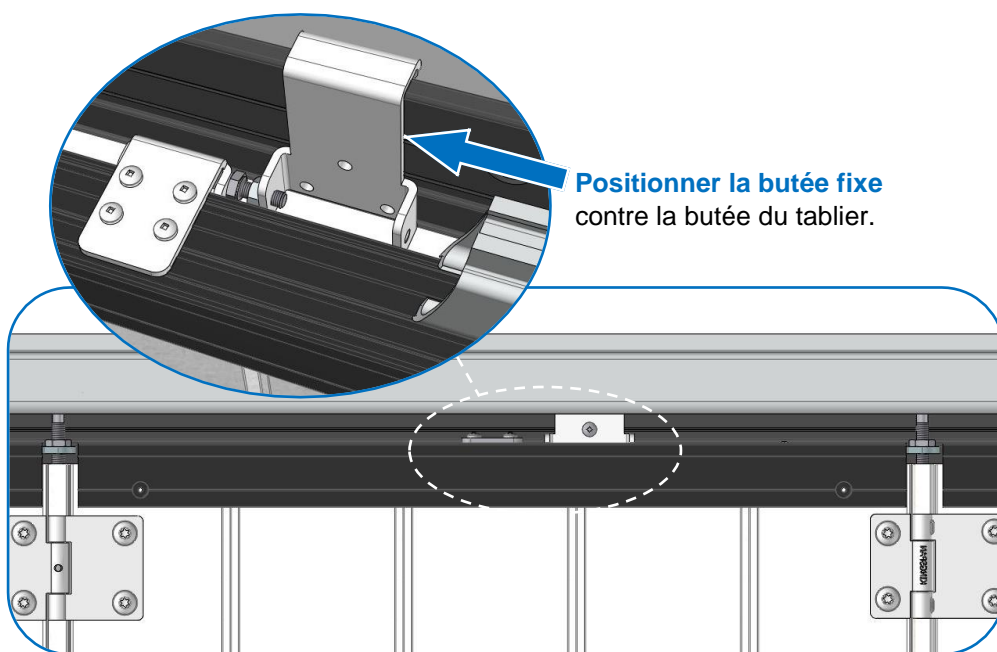
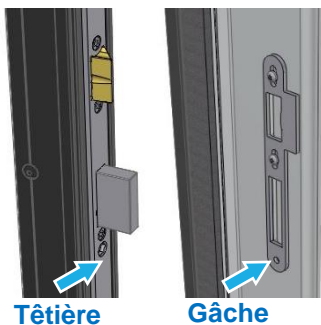


• Installation de la butée "Tablier" : Fermer le tablier en respectant le jeu théorique ci-dessous.

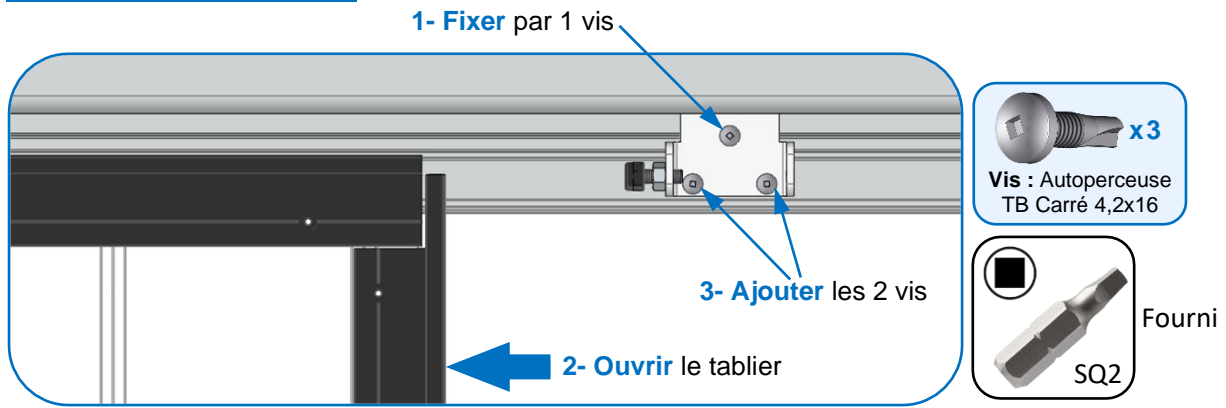
IMPORTANT



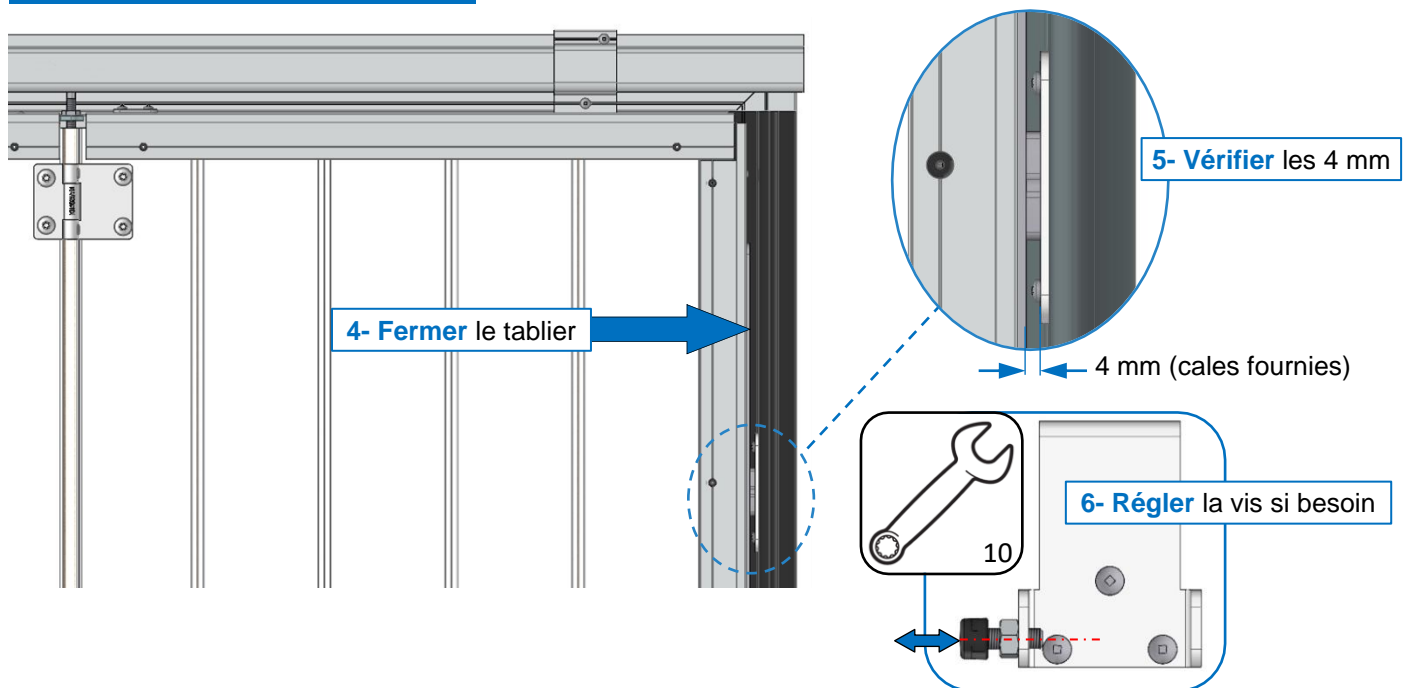
Jeu théorique = 4 mm
entre la tête et la gâche
(utiliser les cales fournies)



• **Fixer la butée "Tablier" :**

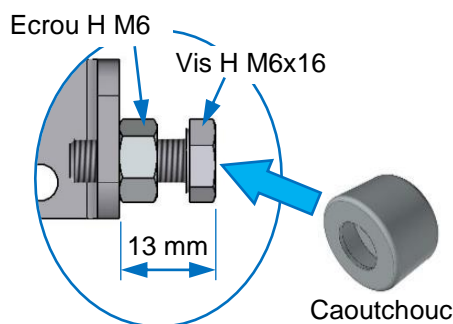
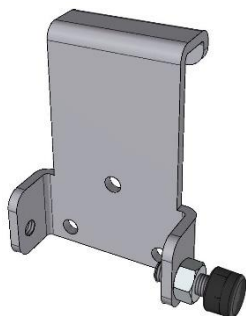


• **Vérifier le jeu "Portillon fermé" :**

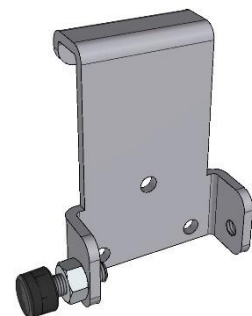


• **Préparation de la butée "Anti-retour" :**

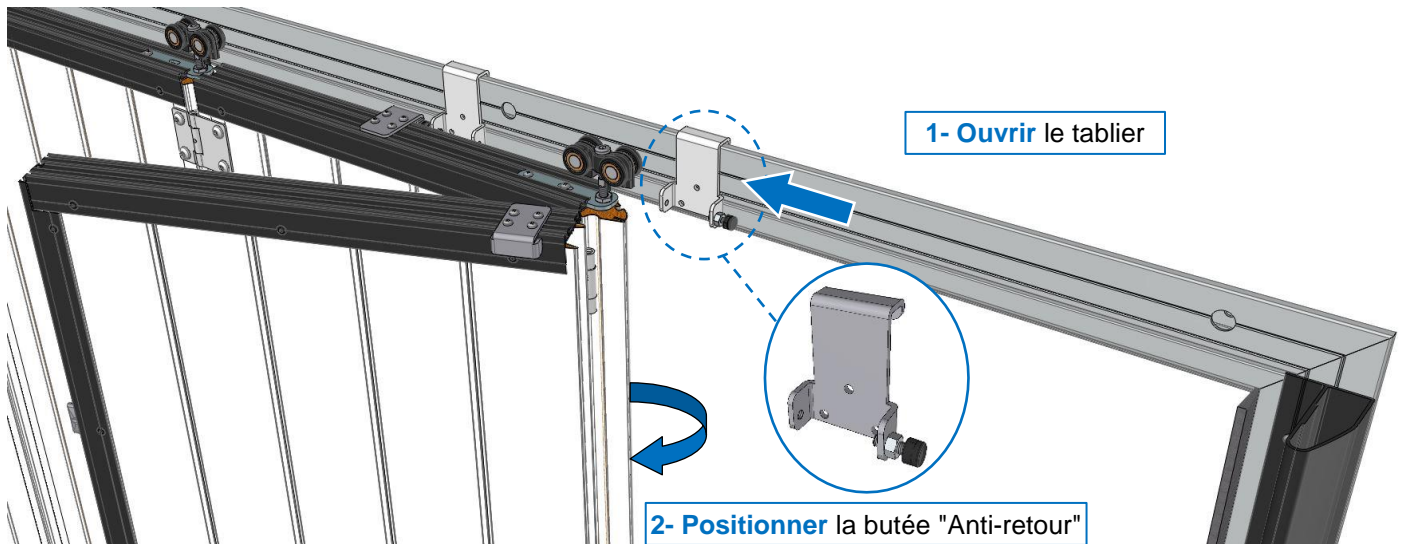
Refoulement à gauche



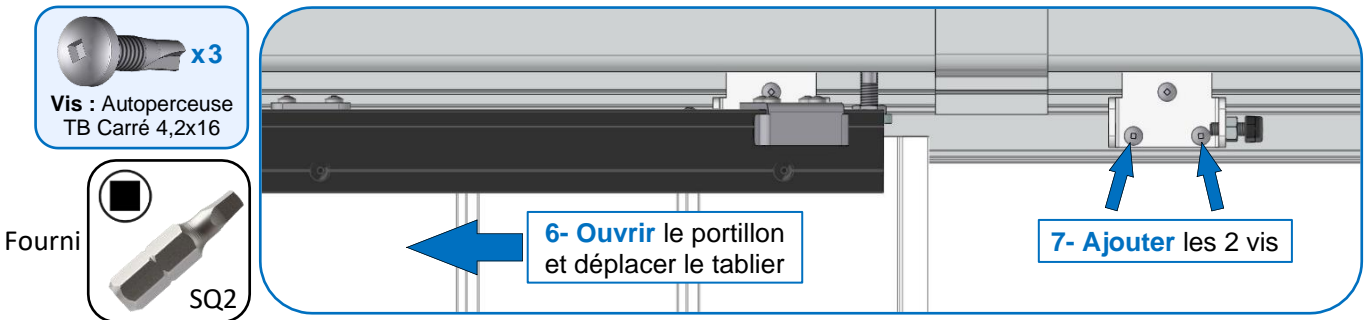
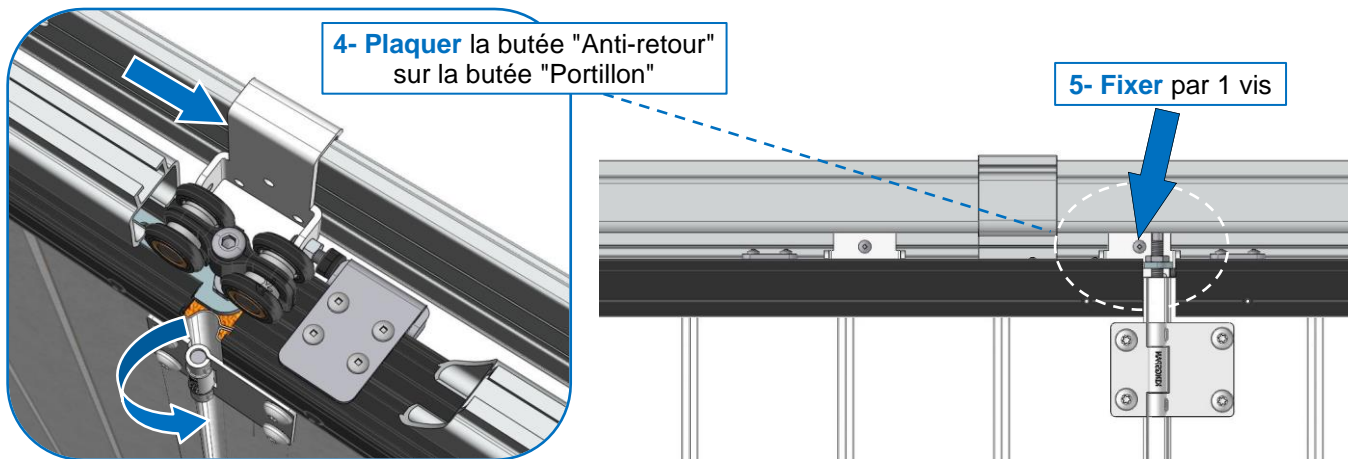
Refoulement à droite



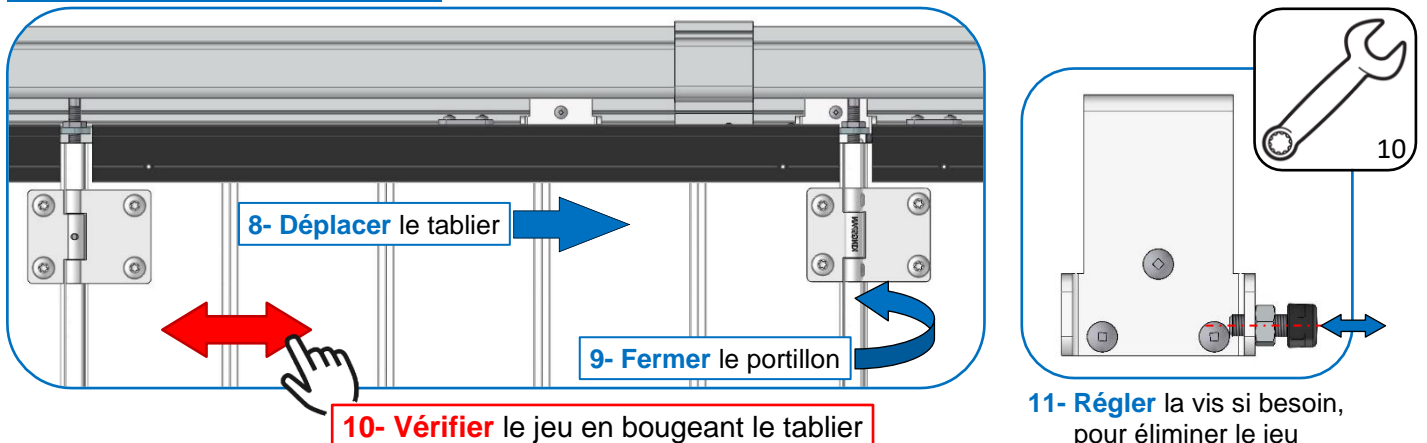
• **Installation de la butée "Anti-retour" :**



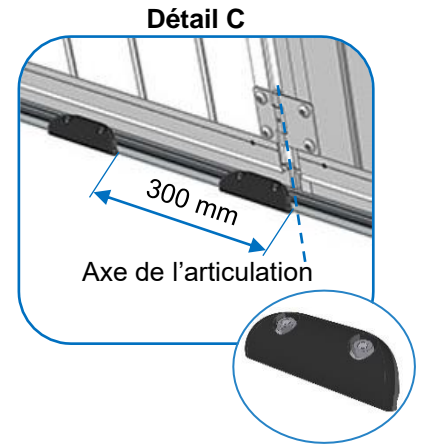
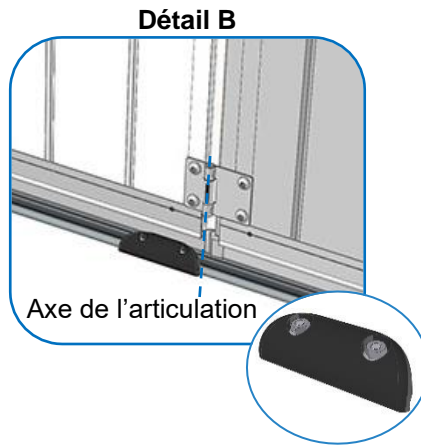
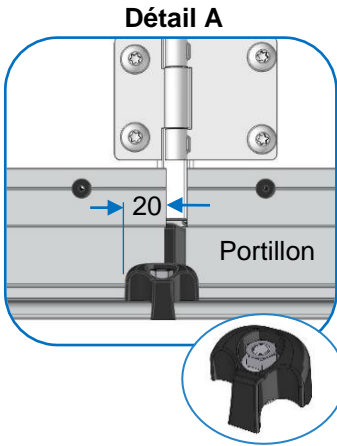
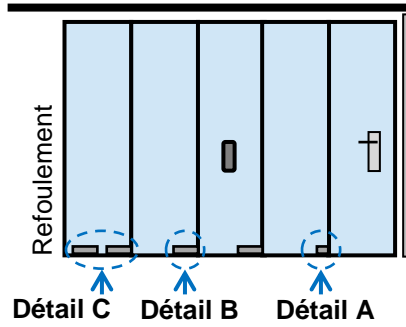
• **Fixer la butée "Anti-retour" :** 3- Fermer le portillon



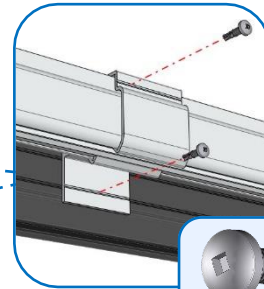
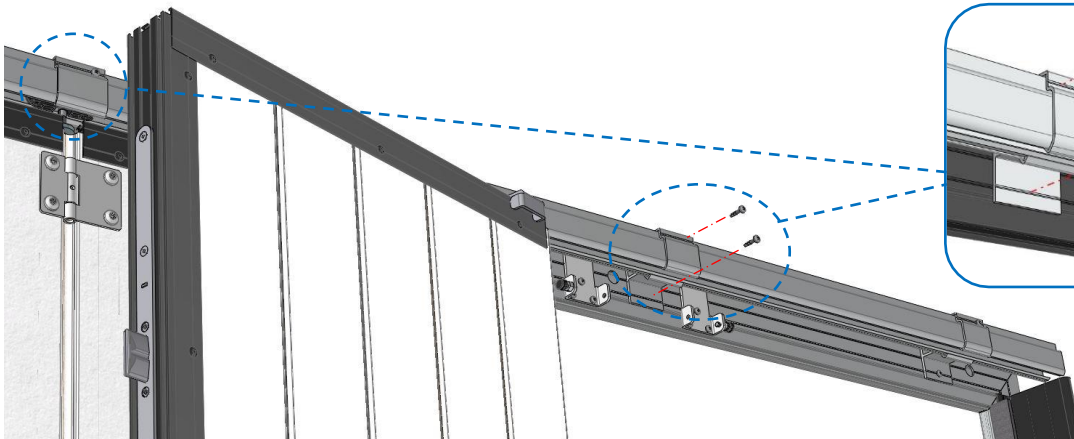
• **Régler la butée "Anti-retour" :**



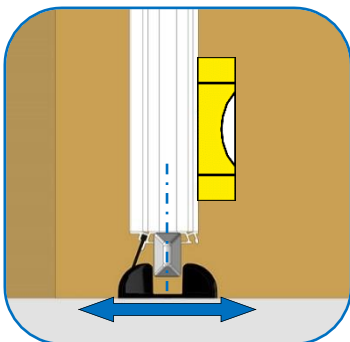
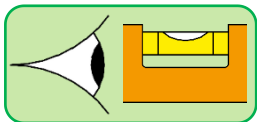
Réglage des patins



Fixer les supports de rail intermédiaires



Montage du guidage



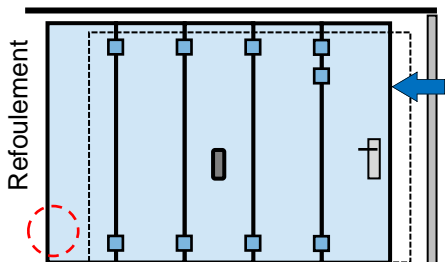
Porte en position ouverte, centrer le guide et le fixer (vis non fournies)



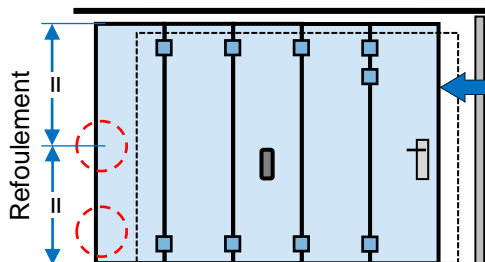
Système de placage du tablier (panneau côté refoulement)

IMPORTANT

Si HP ≤ 2500 mm, alors 1 système de placage

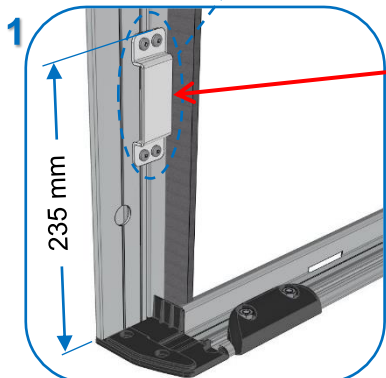


Si HP > 2500 mm, alors 2 systèmes de placage



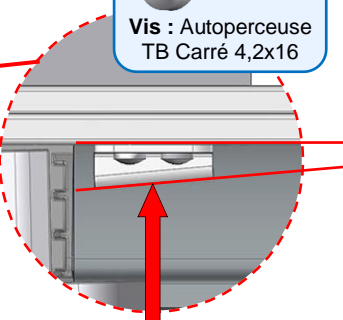
OU

Visser sur l'axe de trusquin

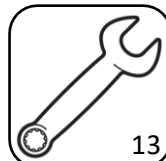


Vis : Autoperceuse
TB Carré 4,2x16

Côté refoulement



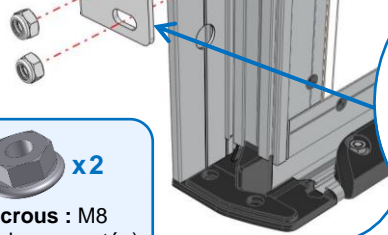
⚠ Respecter le sens
du biseau (pente)



Fourni

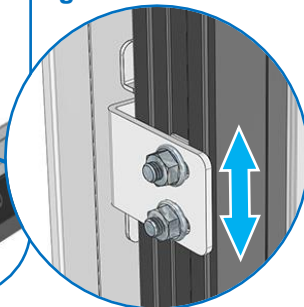
2

Centrer sur la
gâche inclinée



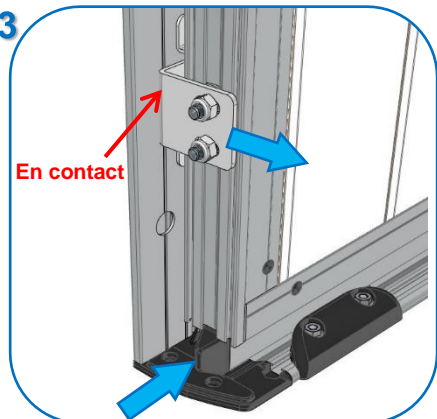
Ecrous : M8
(à embase crantée) x2

Ecrous : M8
(à embase crantée)



3

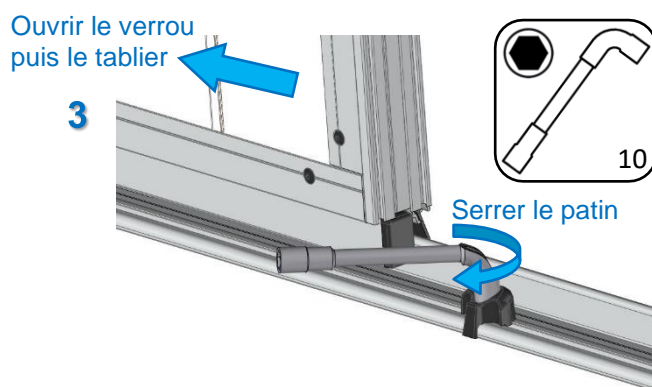
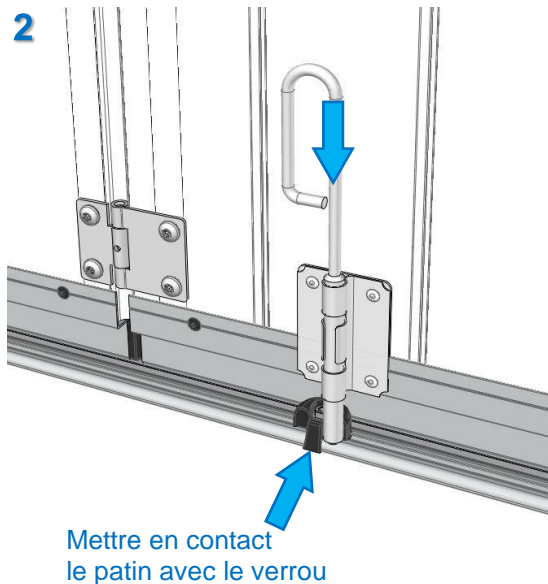
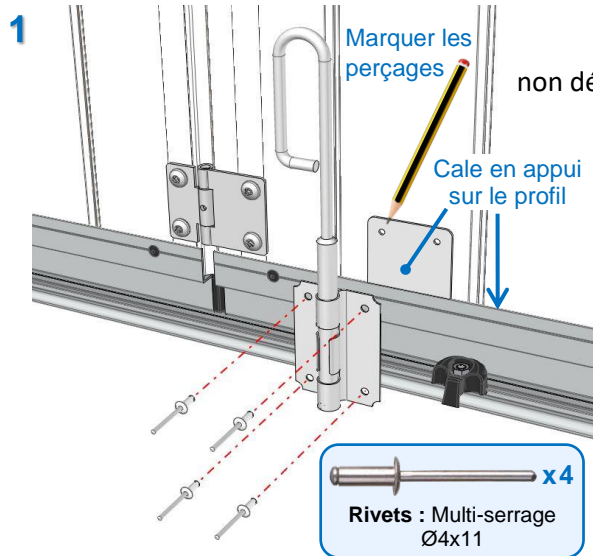
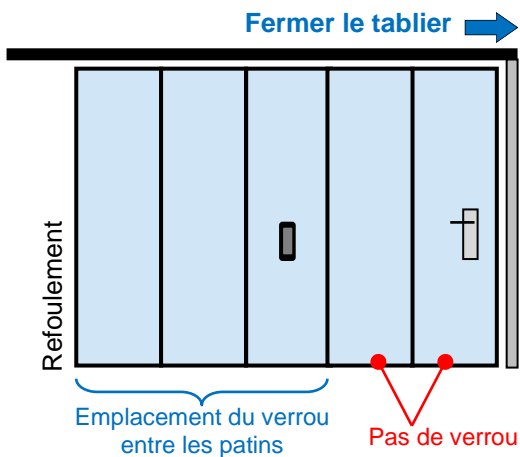
En contact



- 1- Appuyer sur le bas du panneau
- 2- Tirer le clips angulaire
- 3- Bloquer les écrous

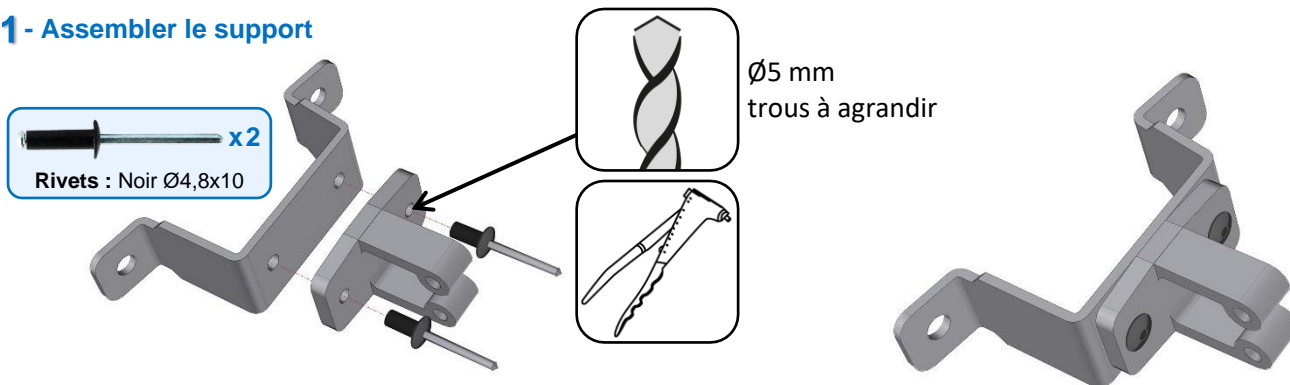
Accessoires

Montage du verrou bas



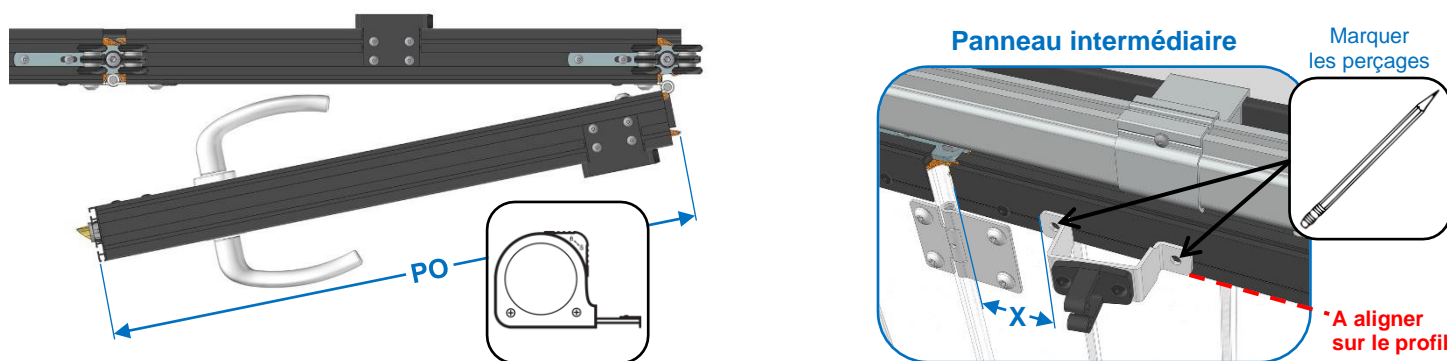
Montage de l'arrêt portillon

1 - Assembler le support



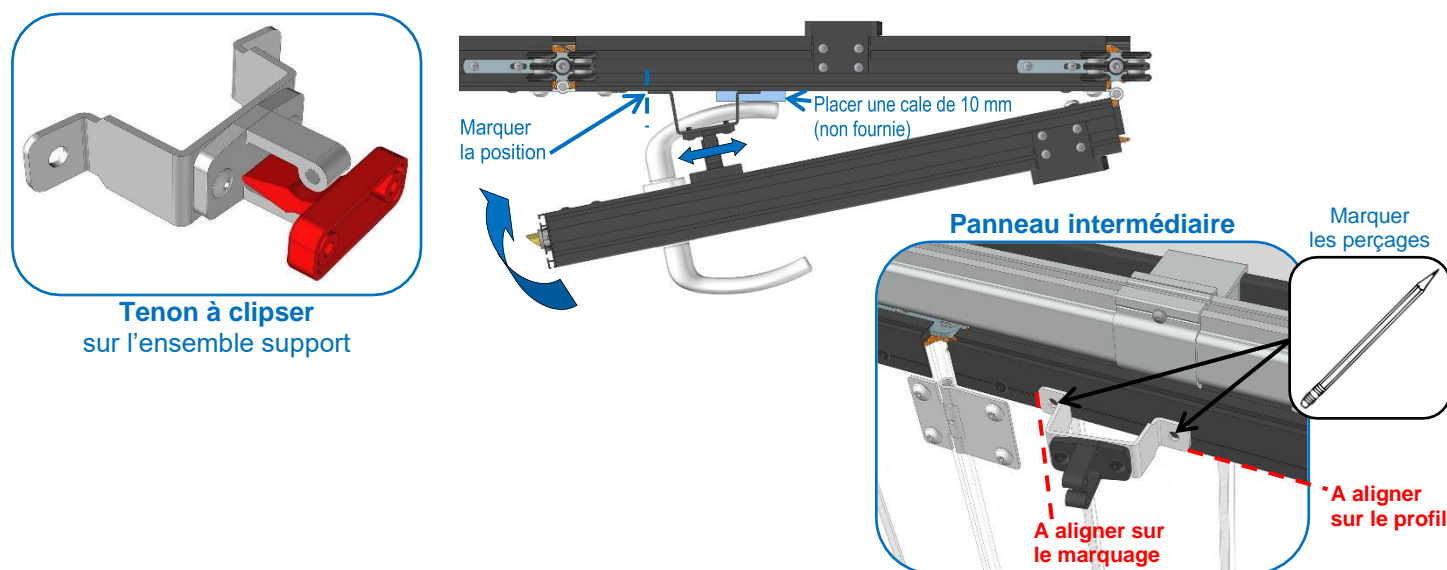
2 - Positionner l'ensemble support

Sur panneau intermédiaire de 500 mm



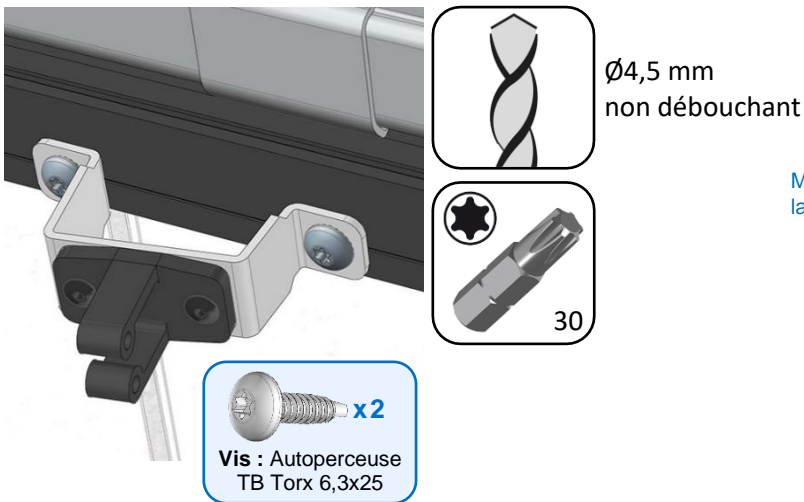
Longueur du Portillon (en mm)																						
PO	537	539	541	543	545	547	549	551	553	555	557	559	561	563	565	567	569	571	573	575	577	579
Position de l'ensemble support (en mm)																						
X	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44

Sur panneau intermédiaire de 610 mm

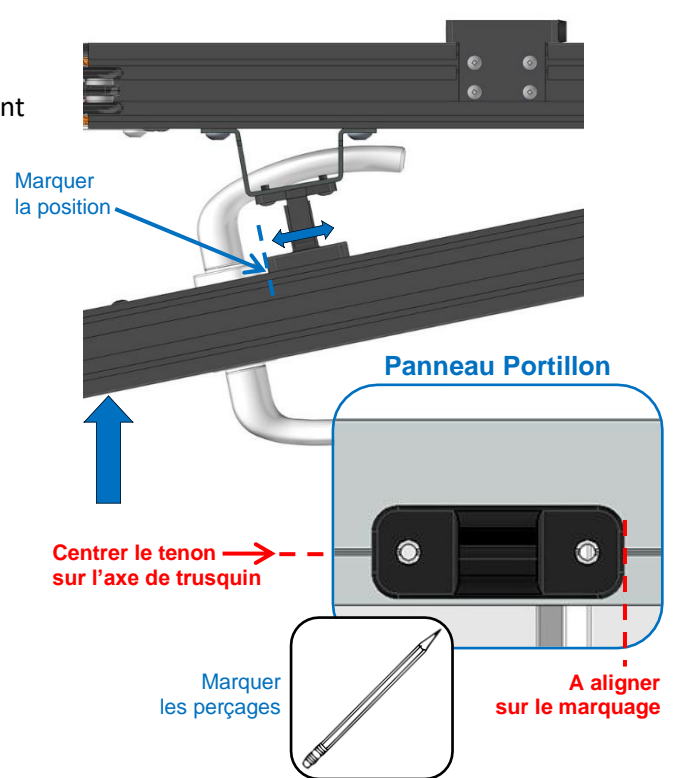


Sur panneau intermédiaire de 500 mm ou de 610 mm

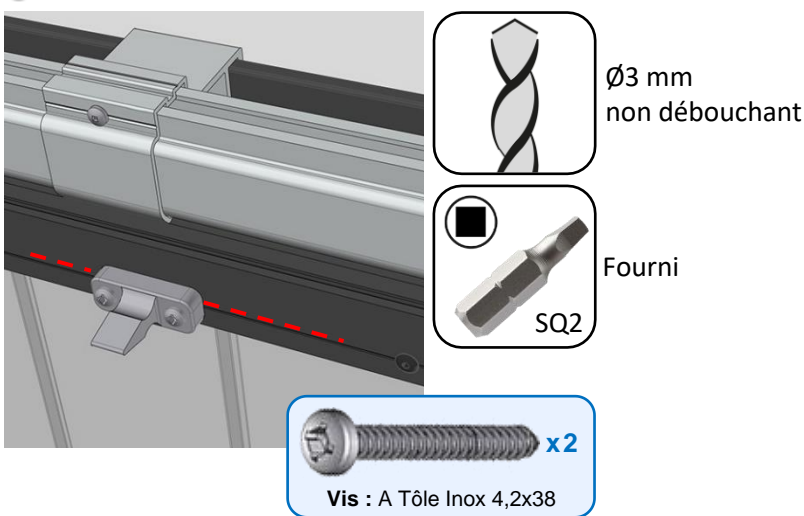
3 - Fixer l'ensemble support



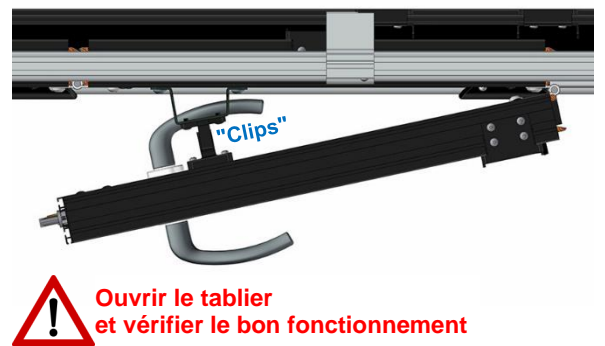
4 - Positionner le tenon



5 - Fixer le tenon

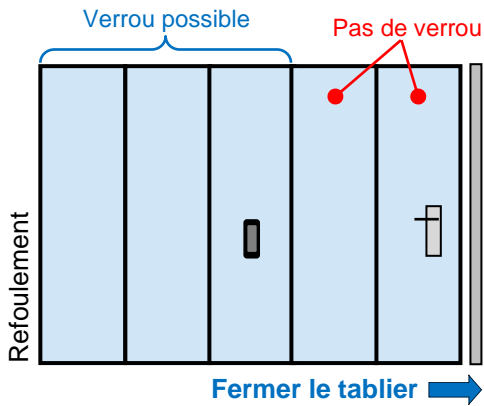


6 - Clipser le Portillon

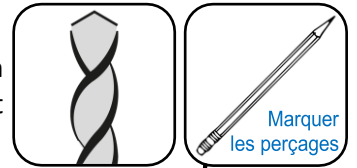


Option

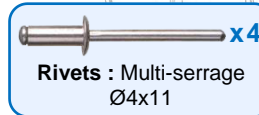
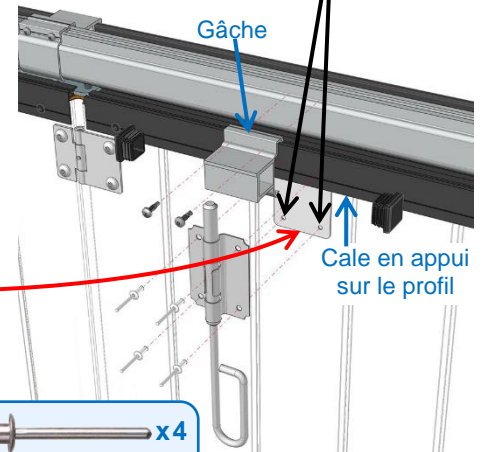
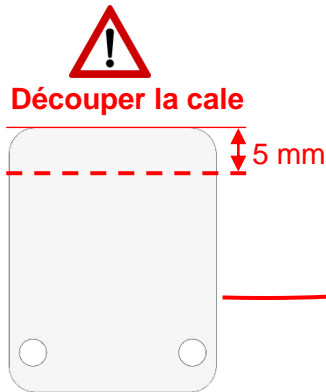
Montage du verrou haut



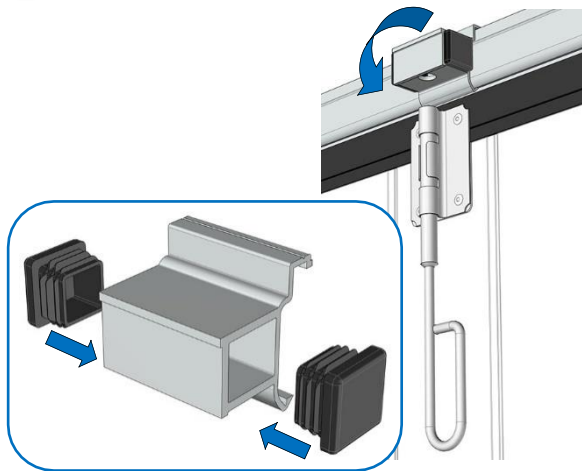
Ø4,2 mm
non débouchant



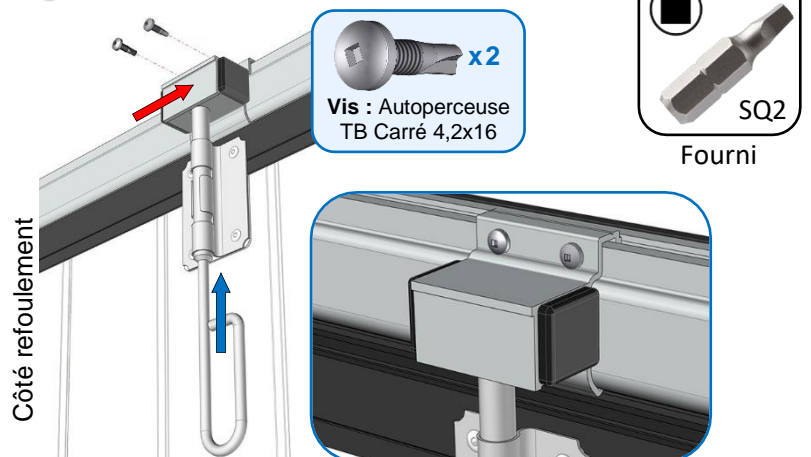
1 - Installer la cale



2 - Assembler la gâche et la clipser sur le rail



3 - Plaquer la gâche contre le verrou



Tester le verrouillage