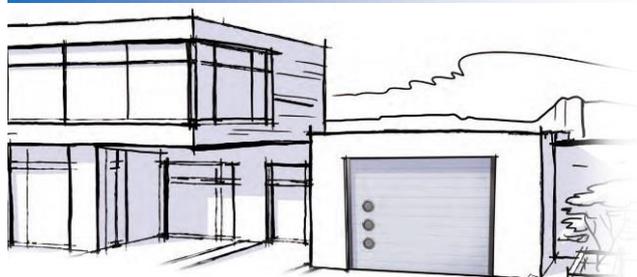


# Notice N° 7082

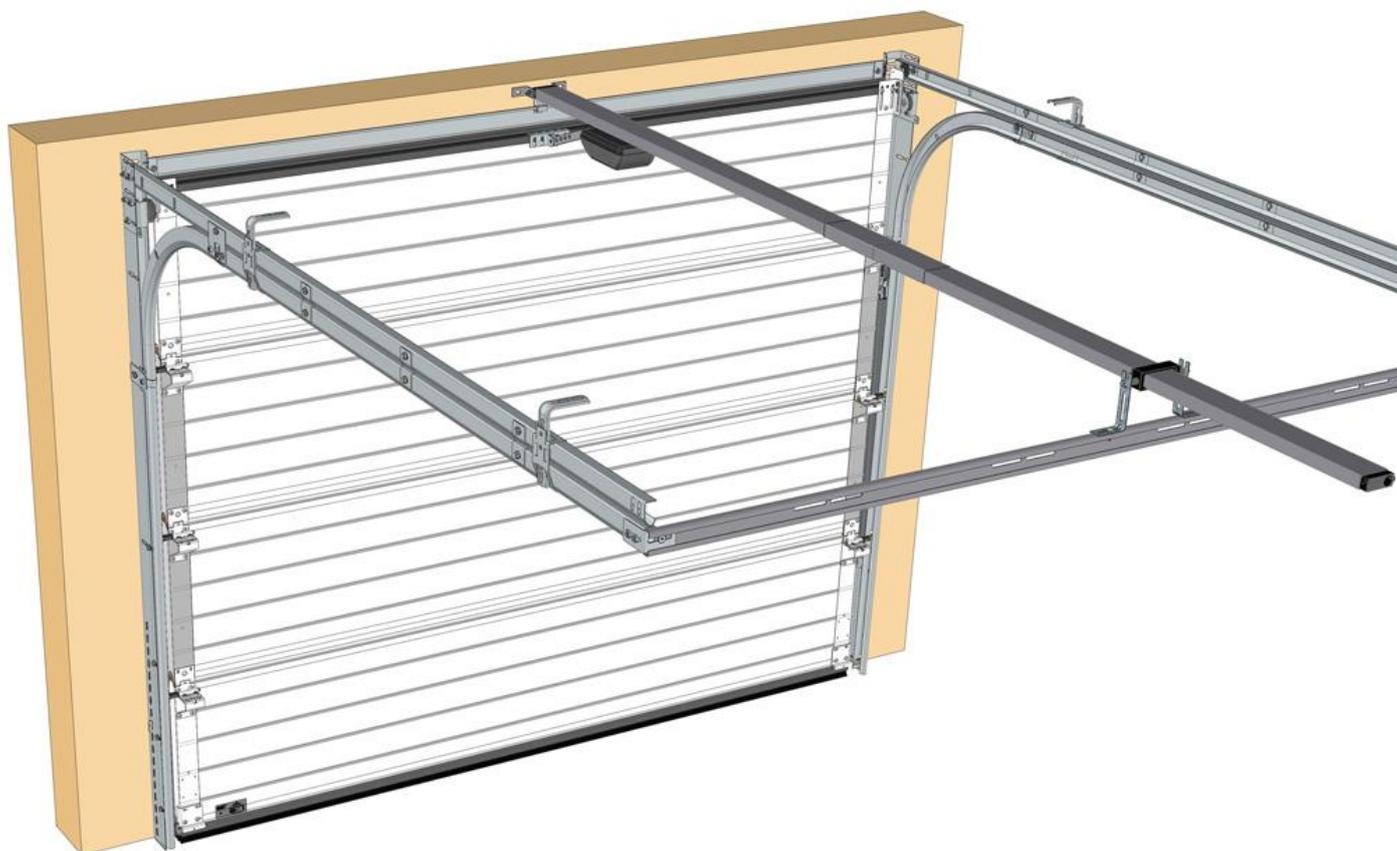
07/24

## INSTALLATION

### Portes de garage résidentielles Manuelle ou Motorisée



**RE100**  
(Ressorts d'Extension)



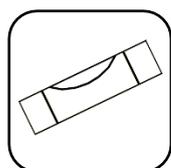
(Document réservé aux installateurs)

# Sommaire

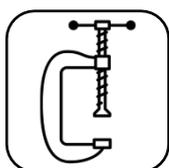
Avant la pose .....	3
Matériel nécessaire .....	3
Instruction d'installation .....	4
Contenu des kits selon configurations/options de la porte .....	5
Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE .....	5
Kits pour porte MOTORISÉE .....	6
Kits pour porte MANUELLE .....	6
Installation des rails verticaux .....	7
Vérification de la baie .....	7
Montage des joints verticaux .....	7
Vérification des câbles/ressorts .....	8
Montage du joint de la traverse .....	8
Assemblage de la traverse .....	9
Fixation de la traverse au sol .....	9
Présentation du cadre .....	10
Fixation des rails verticaux .....	10
Installation des rails horizontaux.....	11
Montage des butées (portes motorisées) .....	11
Montage des courbes .....	11
Fixation des rails horizontaux.....	12
Montage des équerres de pige.....	14
Installation de la pige.....	14
Mise en place des suspentes .....	15
Rallonge de pige (option) .....	15
Contrôle des diagonales .....	16
Montage du tablier.....	16
Graissage de tous les axes des galets .....	16
Préparation des panneaux.....	17
Pose du panneau bas.....	18
Pose du panneau(x) intermédiaire(s) .....	18
Pose du panneau haut.....	19
Accrochage des câbles.....	20
Ouverture du tablier .....	20
Point d'accroche des câbles .....	20
Vérification de l'équilibrage .....	21
Réglage de la tension des ressorts .....	21
Finitions .....	22
Réglage et fixation de la traverse .....	22
Réglage des galets .....	22
Fixation des supports de galets hauts .....	22
Fixation des clips de fin de course (porte manuelle).....	23
Montage de la poignée.....	23
Montage du verrou (option sur porte motorisée) .....	23
Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle) .....	24
Montage de la corde de tirage (porte manuelle) .....	28
Seuil caoutchouc (option).....	28
Graissage des fonds de rails .....	28
Montage des caches poulies ressorts.....	29
Étiquettes des câbles.....	29
Fixation moteur « SOMMER » sur pige .....	30
Fixation moteurs « FAAC ou CAMÉ » sur tablier .....	30

## Avant la pose

### Matériel nécessaire



Niveau à bulle



Serre-joints



Niveau laser



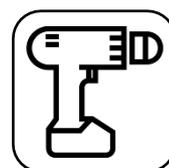
Fil à plomb



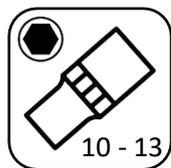
Mètre



Cutter



Visseuse



Douilles  
10 - 13



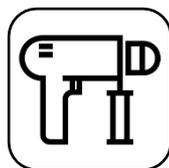
Embout  
cruciforme



Clés plates  
10 - 13



Clé Allen  
3



Perforateur



Embout Torx  
30



Echelle



Tournevis  
cruciforme



Tournevis  
plat



Crayon



Meuleuse



Pince  
universelle



Pince  
coupante



Pince étau



Forets acier  
Ø2-4,2-4,5-10-13



Marteau



Pince  
à riveter



Scie  
à métaux



Joint silicone



Pinceau



Pot de graisse



Graisse  
en spray

# Instruction d'installation

## **ATTENTION !**



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.



- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts d'extension ; travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

### **Couple maxi de serrage :**

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

### **Charge de service mini par point de fixation :**

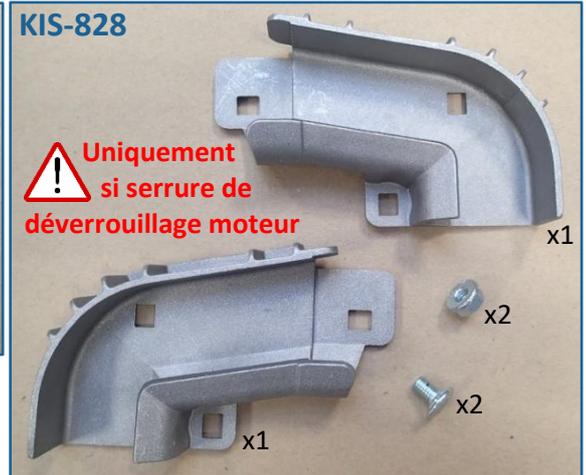
- Rails : **40 daN**

# Contenu des kits selon configurations/options de la porte

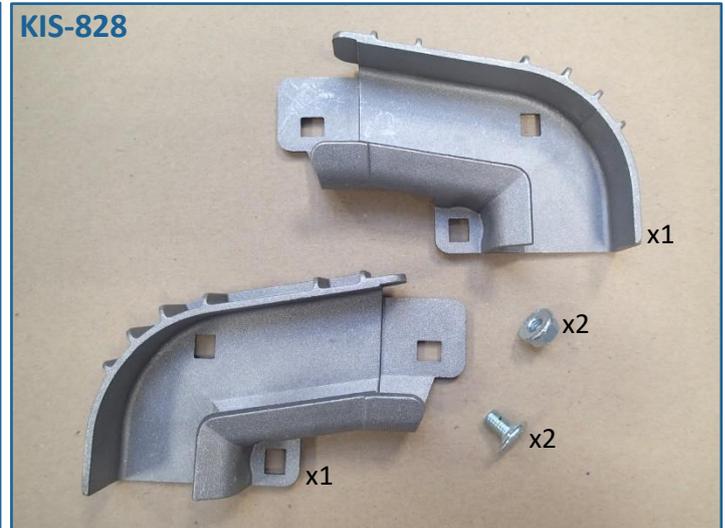
## Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE



### Kits pour porte MOTORISÉE

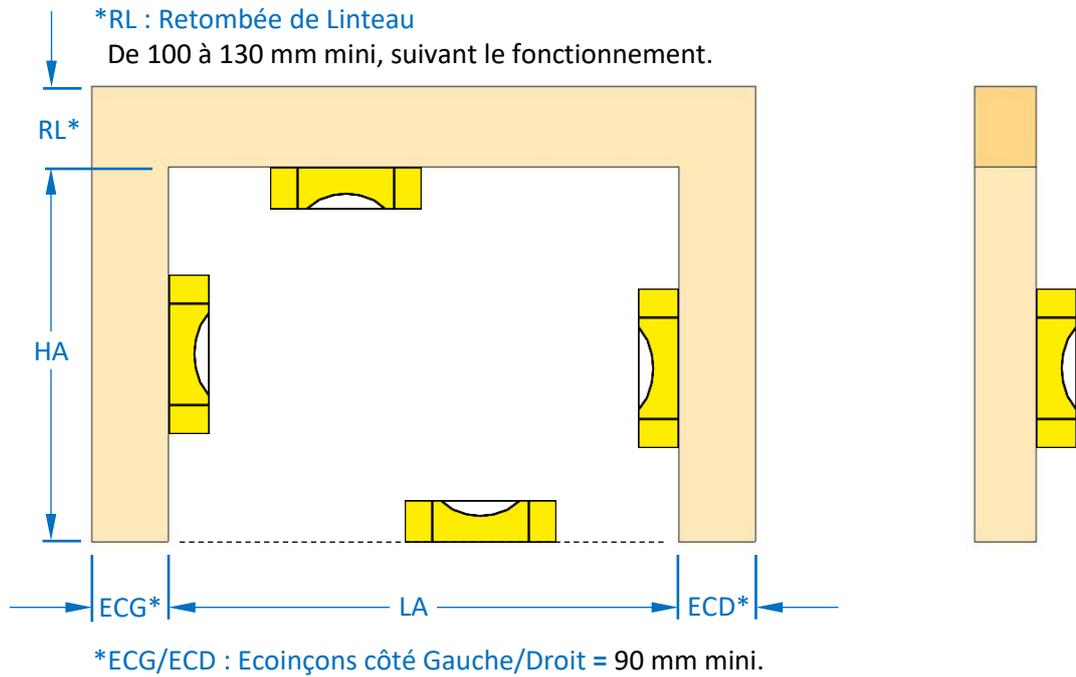
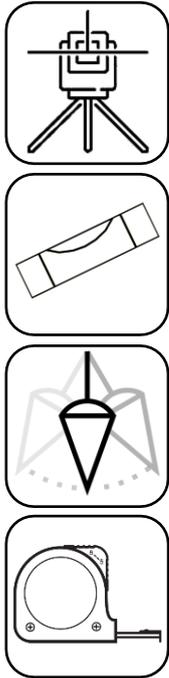


### Kits pour porte MANUELLE



# Installation des rails verticaux

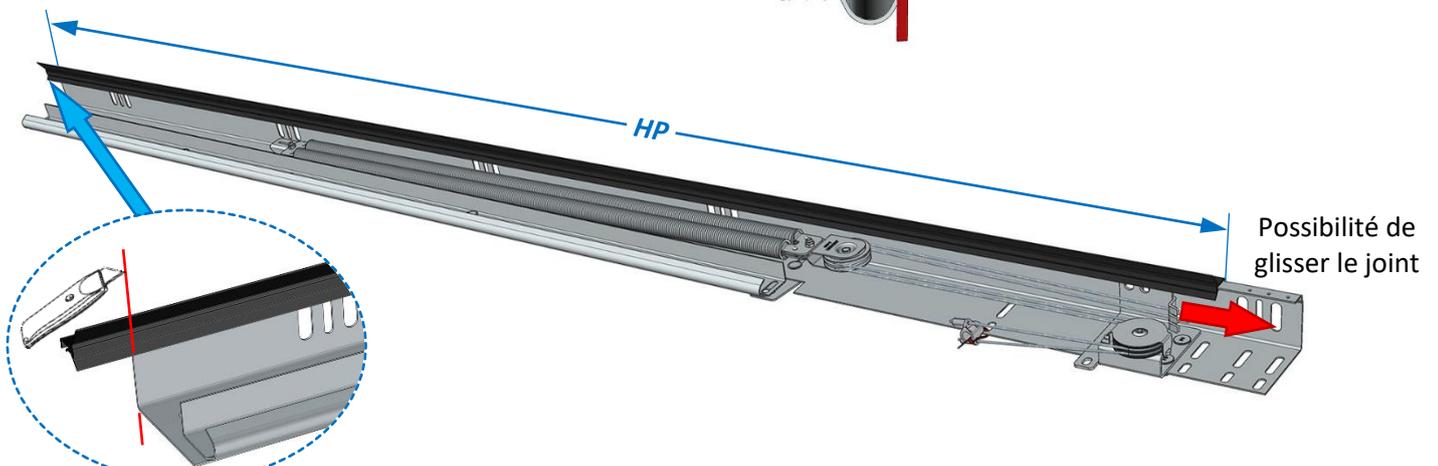
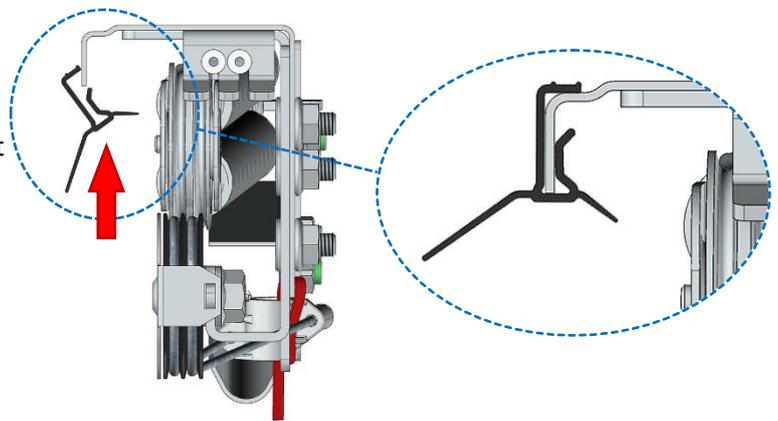
## Vérification de la baie



## Montage des joints verticaux

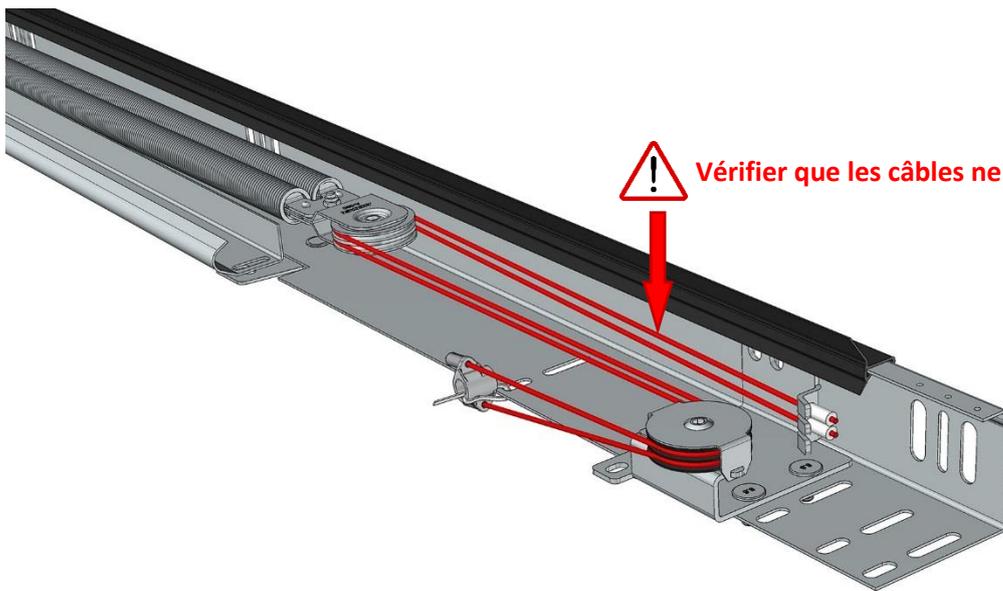
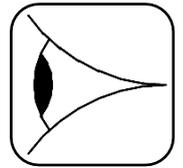


Possibilité de clipser le joint



Couper le joint si nécessaire

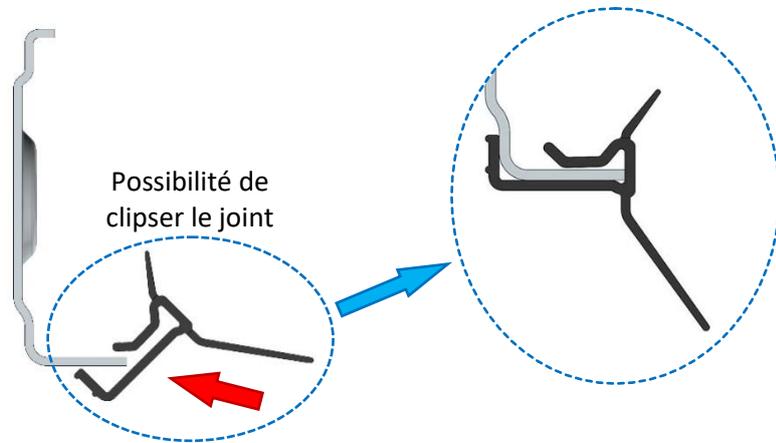
## Vérification des câbles/ressorts



**! Vérifier que les câbles ne se croisent pas (câbles parallèles).**

## Montage du joint de la traverse

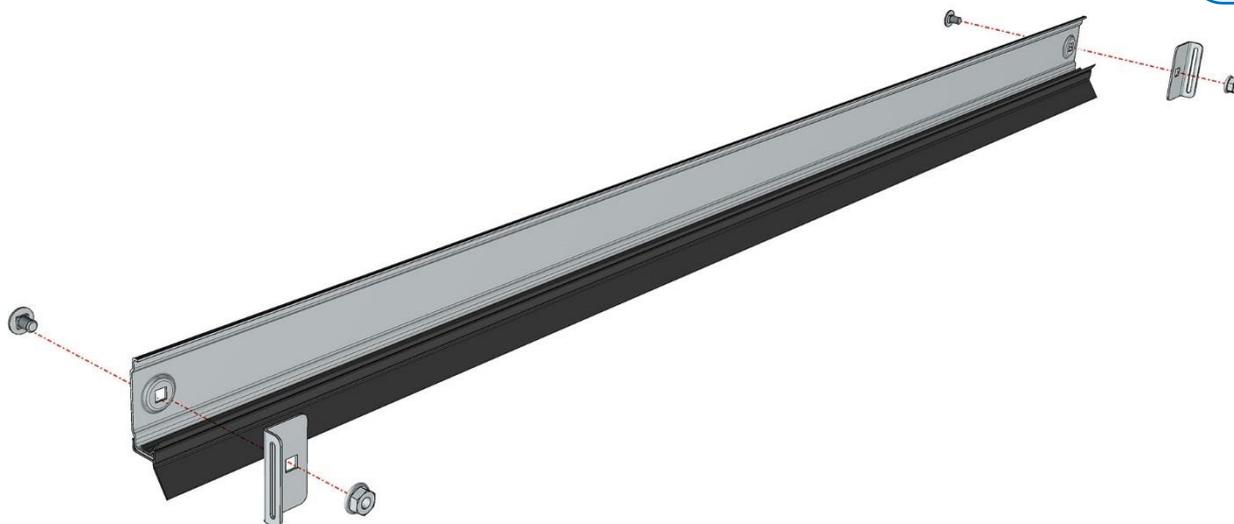
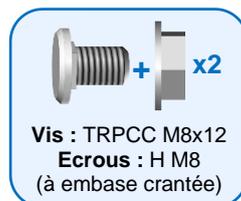
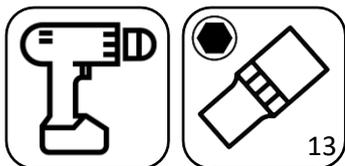
**! Retirer le film de protection avant de monter le joint.**



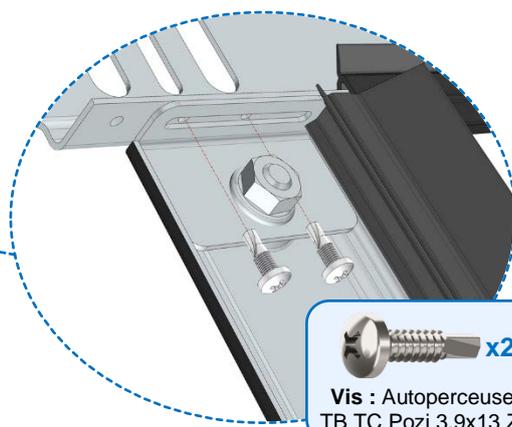
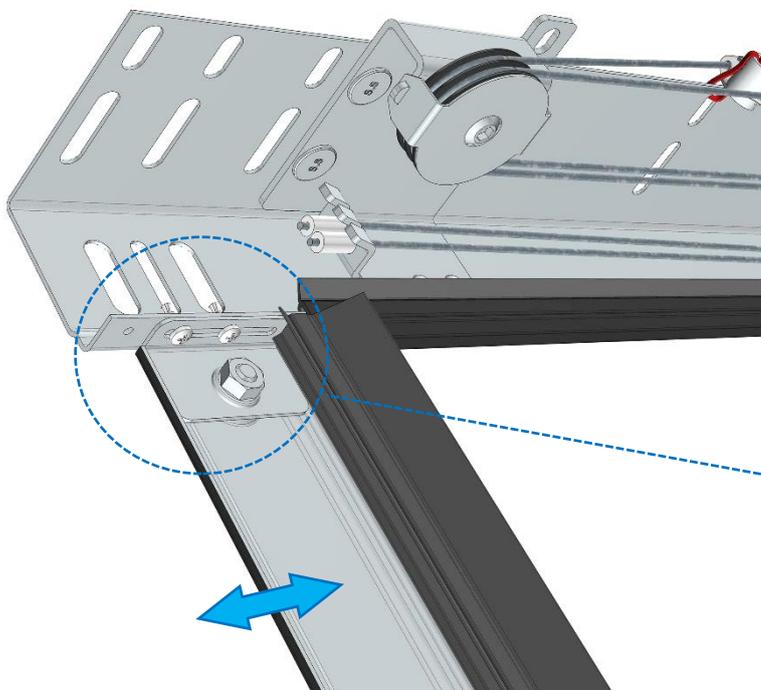
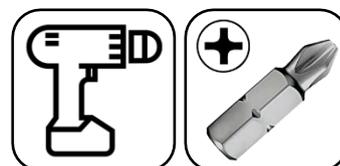
Possibilité de clipser le joint

Possibilité de glisser le joint

## Assemblage de la traverse



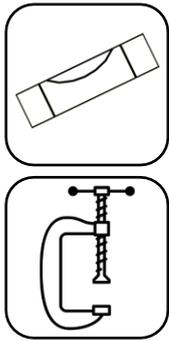
## Fixation de la traverse au sol



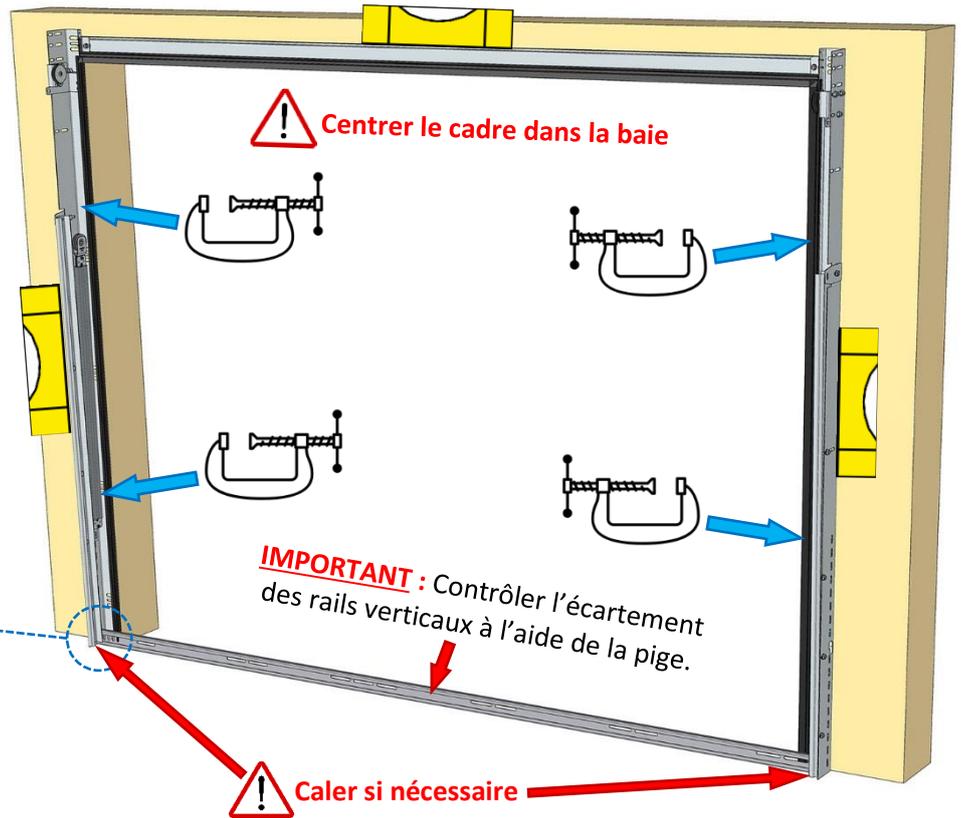
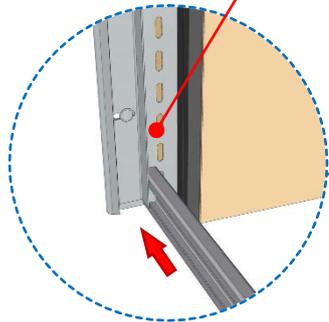
La position verticale de la traverse sera réglée après le montage des rails sur le mur.

**Répéter l'opération sur l'autre rail vertical.**

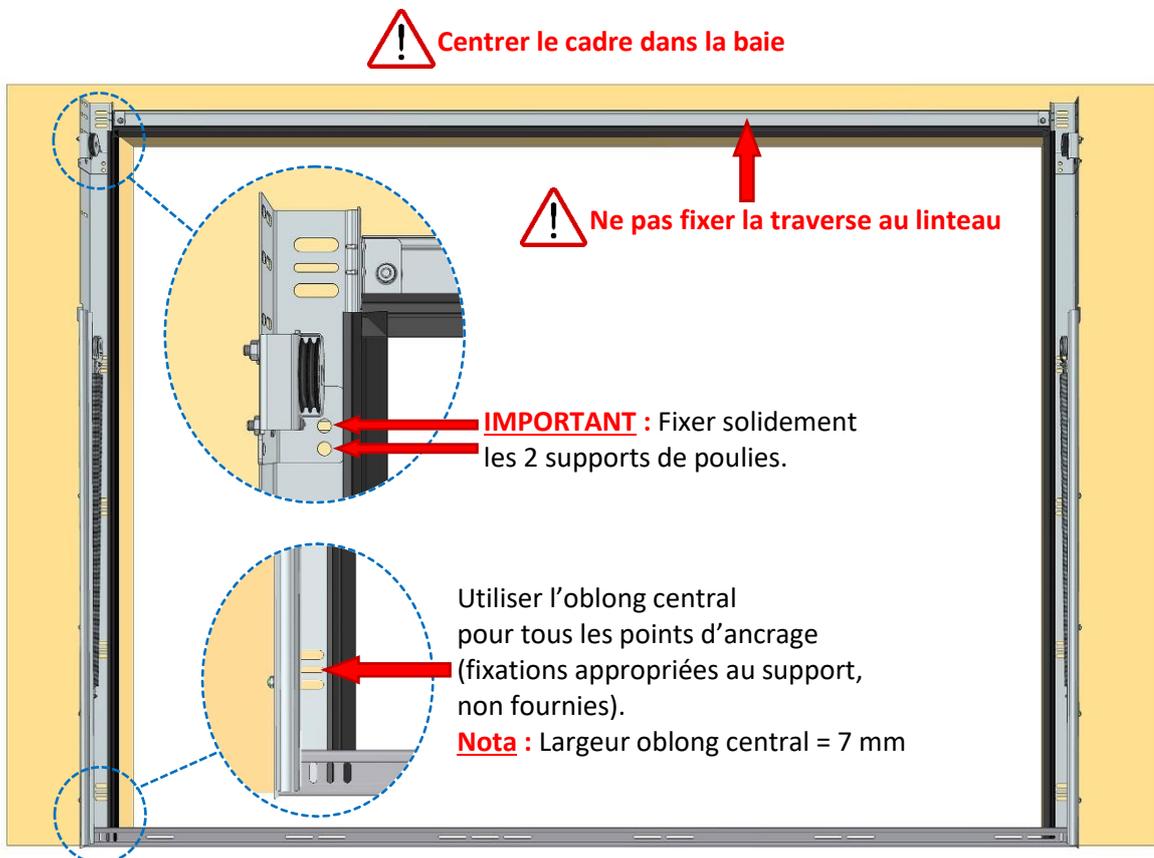
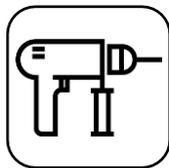
## Présentation du cadre



La pige doit être en contact avec la tapée



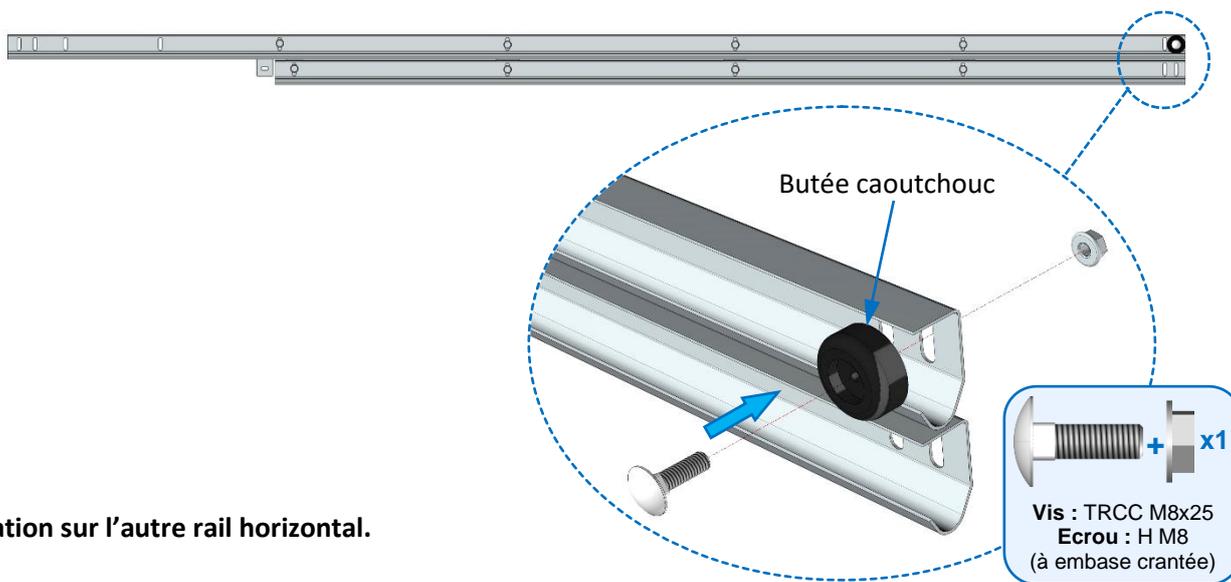
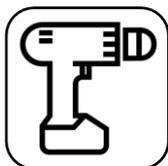
## Fixation des rails verticaux



Répéter les opérations côté opposé.

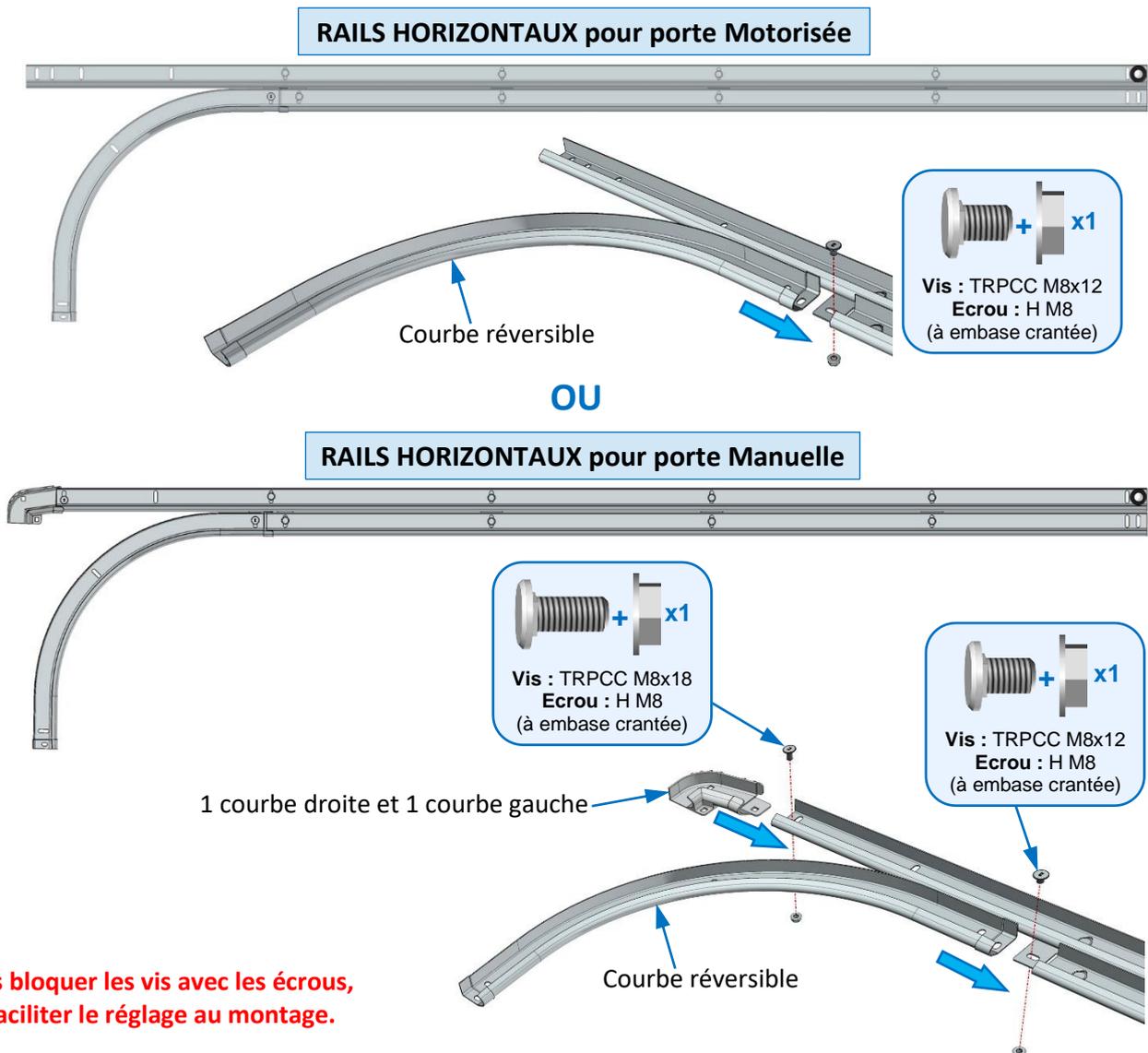
# Installation des rails horizontaux

## Montage des butées (portes motorisées)



Répéter l'opération sur l'autre rail horizontal.

## Montage des courbes



**⚠ Ne pas bloquer les vis avec les écrous, pour faciliter le réglage au montage.**

## Fixation des rails horizontaux

Porte **MOTORISÉE**



13

Valeur 2 = Valeur 1

Valeur 1

**REINFORCEMENT**  
Tablier > 100 Kg

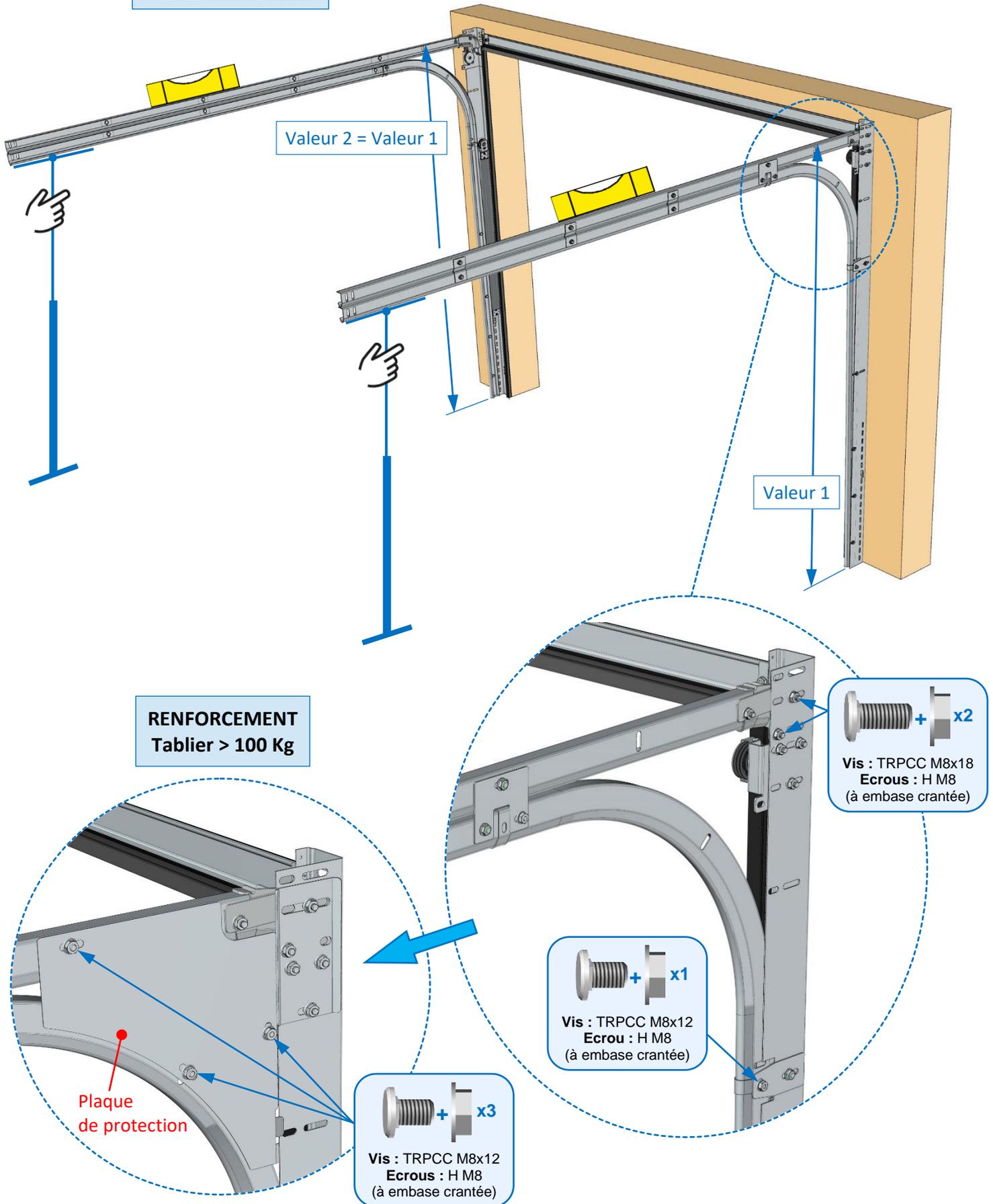
**Vis : TRPCC M8x18**  
**Ecrou : H M8**  
(à embase crantée) **x2**

**Vis : TRPCC M8x12**  
**Ecrou : H M8**  
(à embase crantée) **x1**

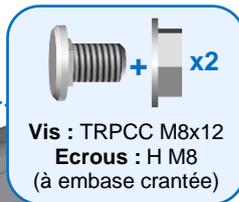
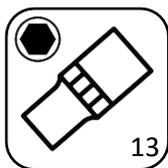
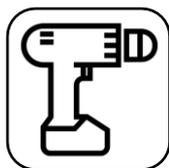
**Vis : TRPCC M8x12**  
**Ecrou : H M8**  
(à embase crantée) **x3**

Plaque de protection

Porte MANUELLE



## Montage des équerres de pige



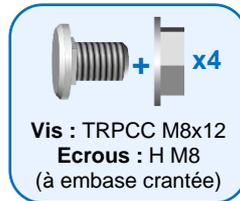
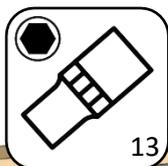
Extrémité pige en contact avec équerre

Porte MANUELLE : RL < 130 mm  
Porte MOTORISÉE : RL < 130 mm  
"Sommer" ou "Liftmaster (si HP > 2125 mm)"



Extrémité pige alignée avec extrémité équerre

## Installation de la pige



Porte MANUELLE

RL < 130 mm

Porte MOTORISÉE

RL < 130 mm

Uniquement moteur Sommer ou Liftmaster (si HP > 2125 mm)

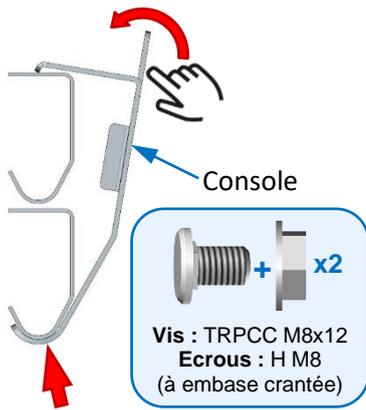
OU

RL ≥ 130 mm

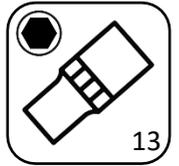
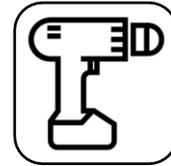
OU

«Tous les moteurs»  
Sauf {  
• Sommer RL < 130 mm  
• Liftmaster RL < 130 mm (si HP > 2125 mm)

## Mise en place des suspentes



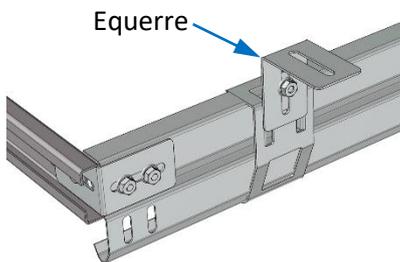
**Ne pas fixer les suspentes sur la maçonnerie.  
Ne pas bloquer les vis avec les écrous.**



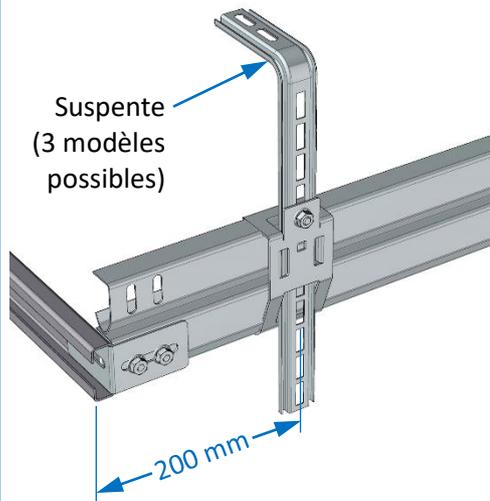
**Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :**

- 2 suspentes, si LP ≤ 3000 ou HP ≤ 2150 mm
- 4 suspentes, si LP > 3000 ou HP > 2150 mm

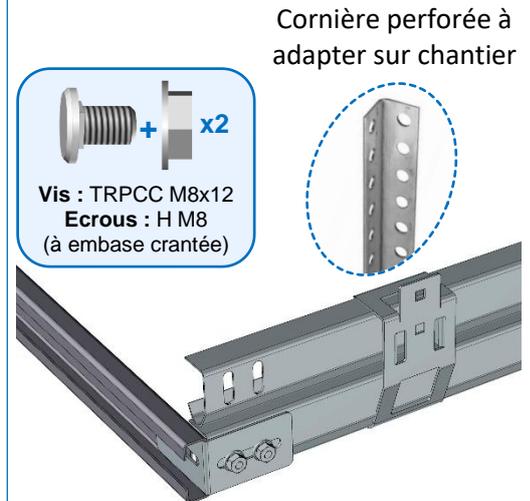
### Montage : RL < 130 mm



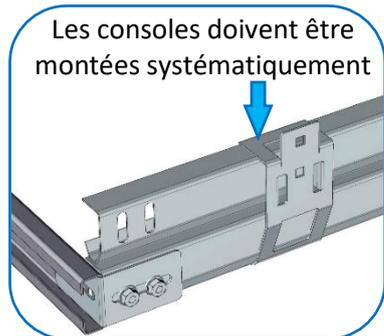
### Montage : 130 mm ≤ RL ≤ 440 mm



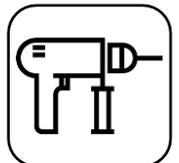
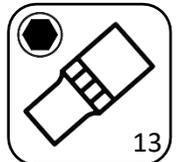
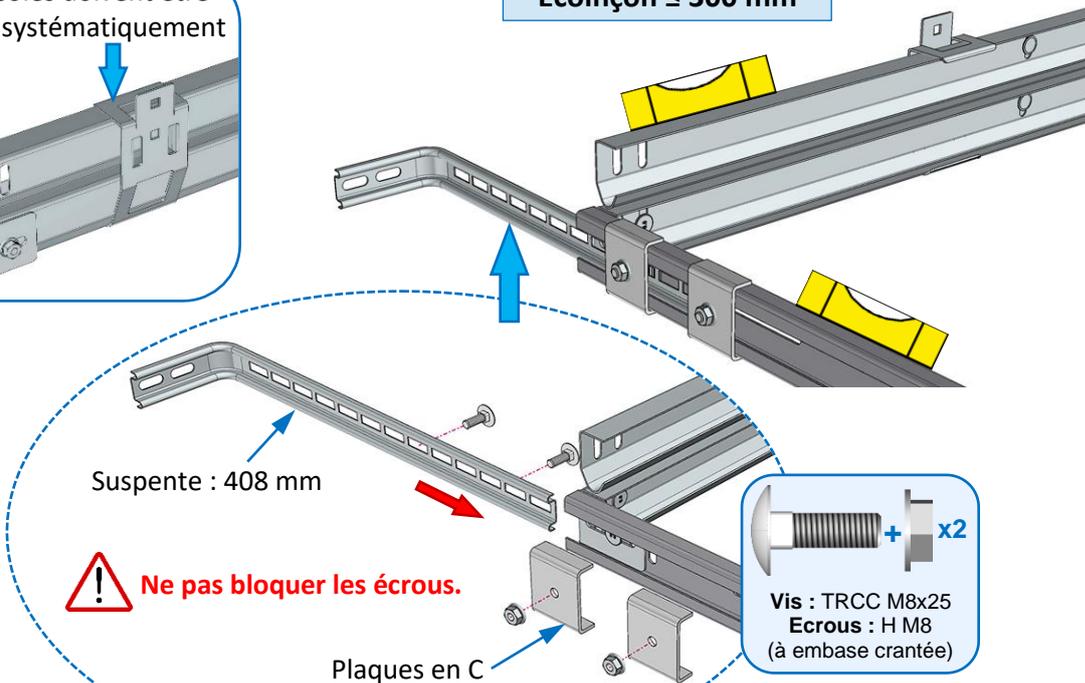
### Montage : RL > 440 mm



## Rallonge de pigne (option)

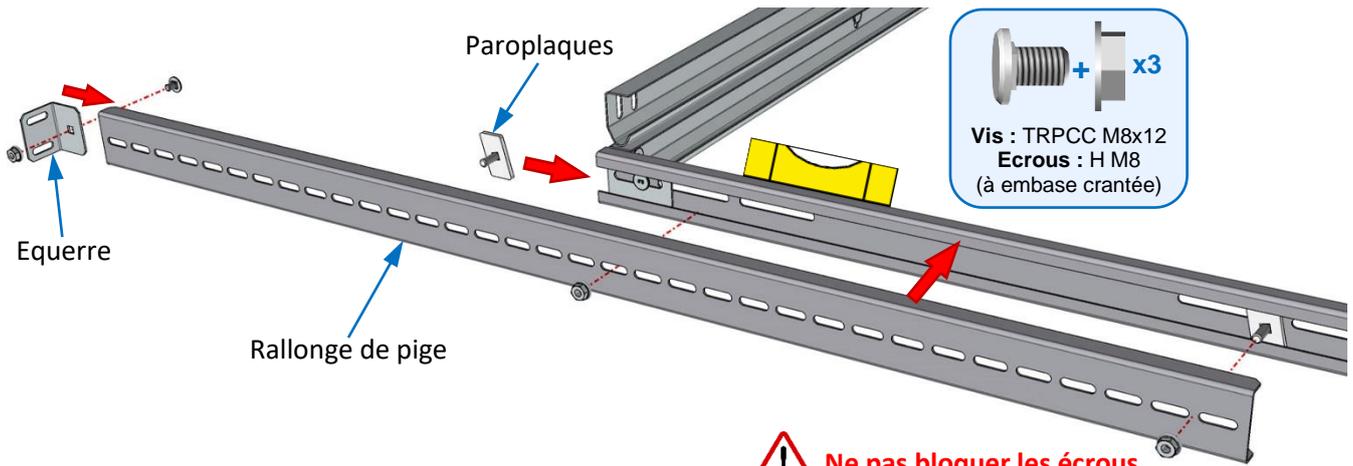


### Écoinçon ≤ 300 mm



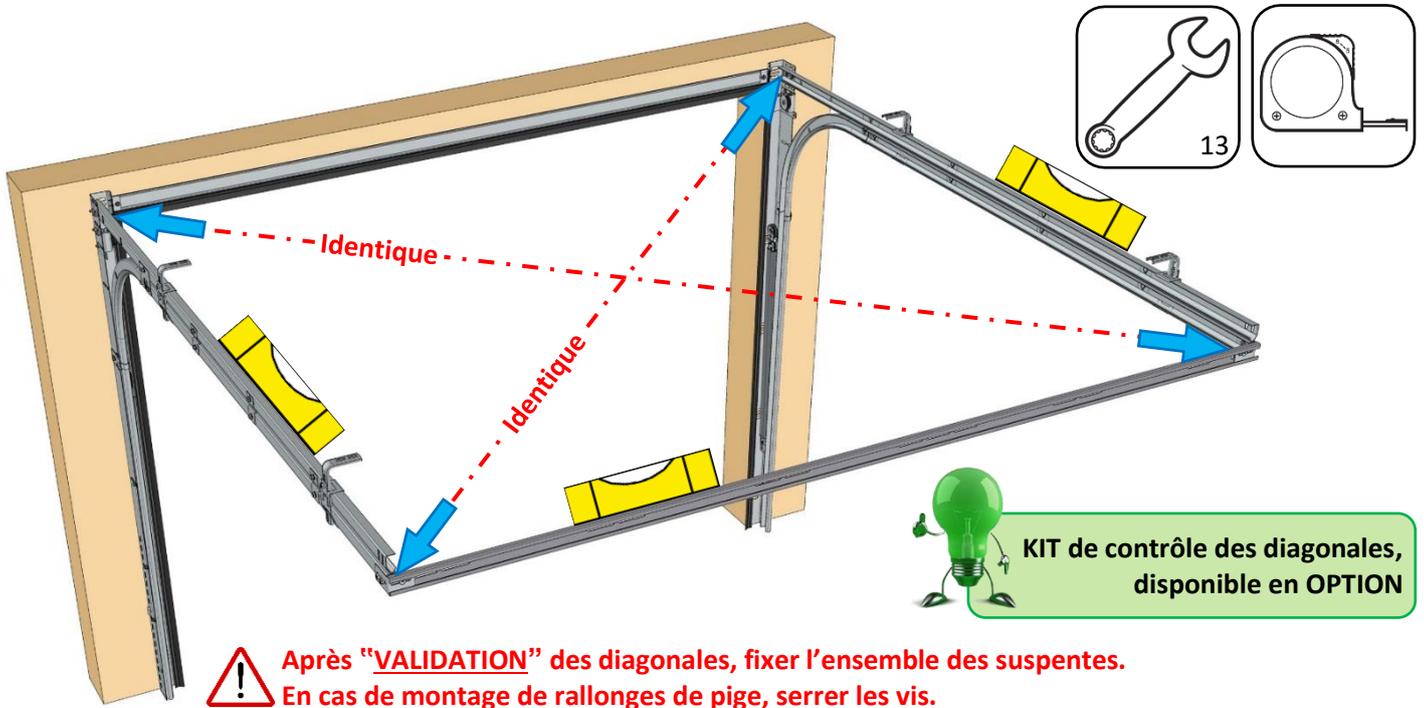
Répéter l'opération côté opposé

300 mm < Écoinçon ≤ 1000 mm



Répéter l'opération côté opposé.

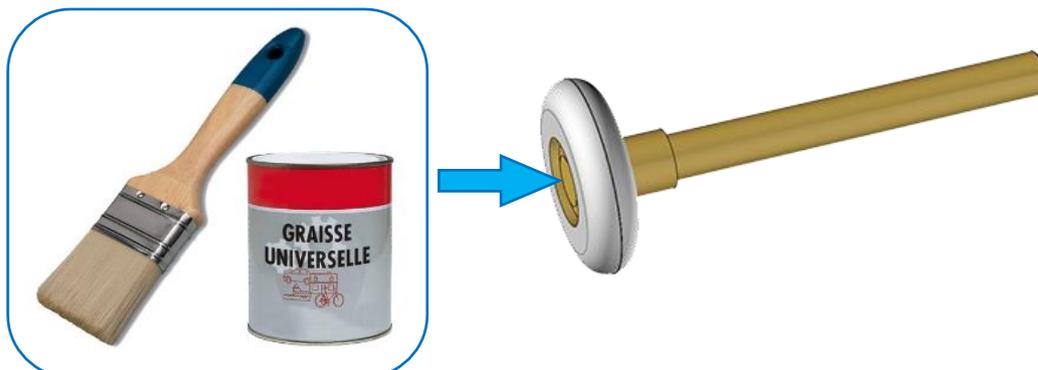
Contrôle des diagonales



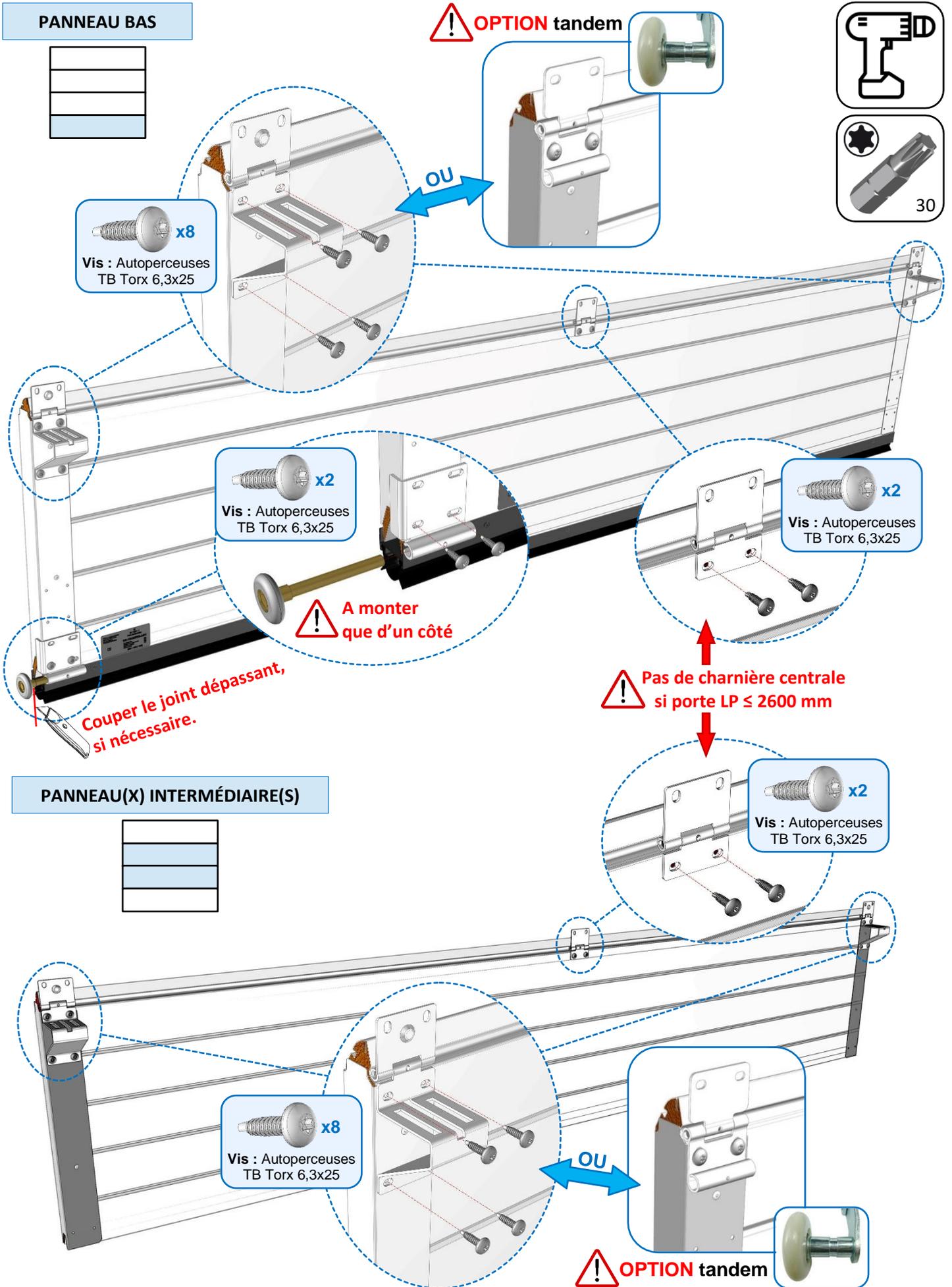
Après "VALIDATION" des diagonales, fixer l'ensemble des suspentes.  
En cas de montage de rallonges de pige, serrer les vis.

Montage du tablier

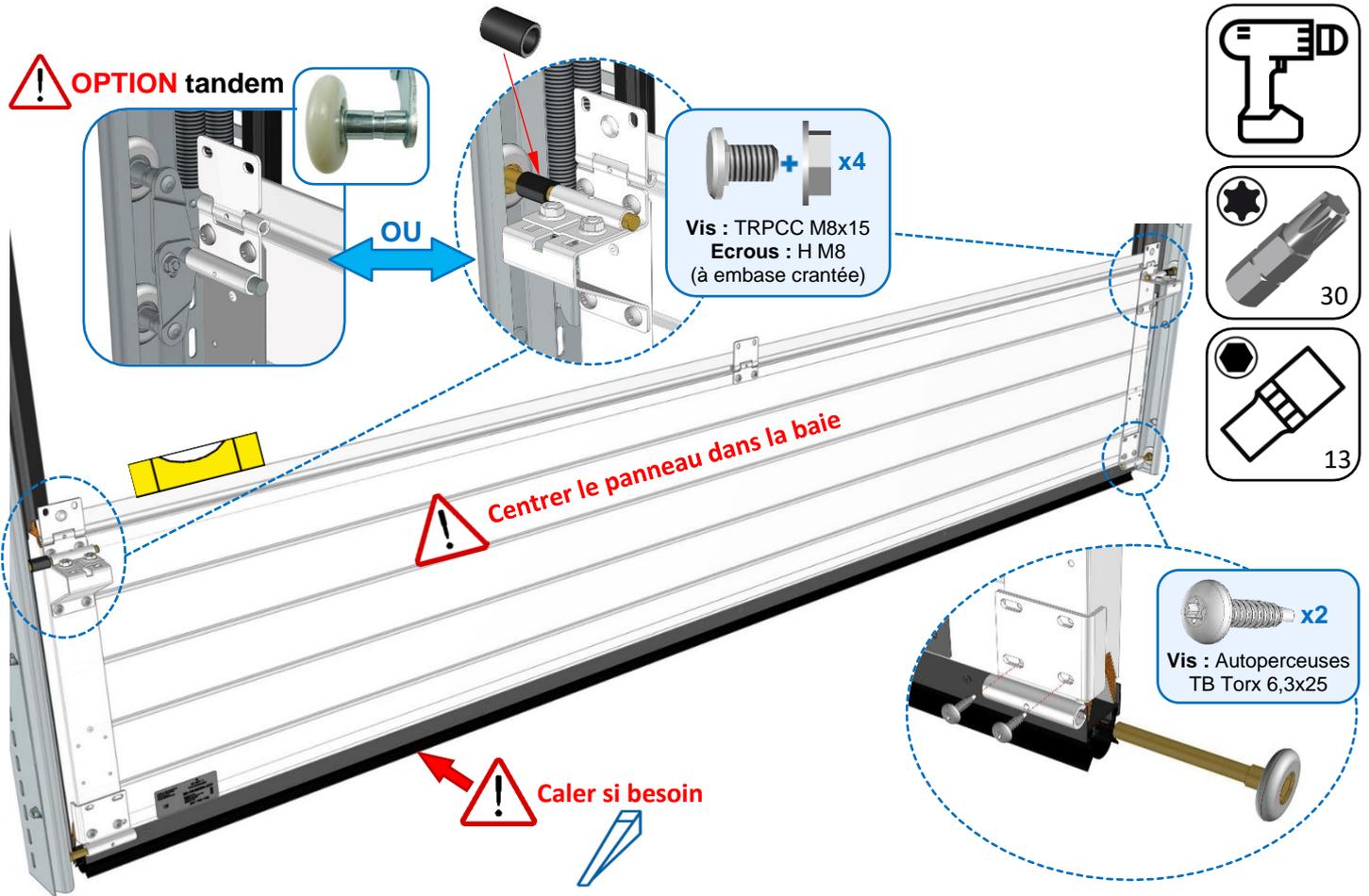
Graissage de tous les axes des galets



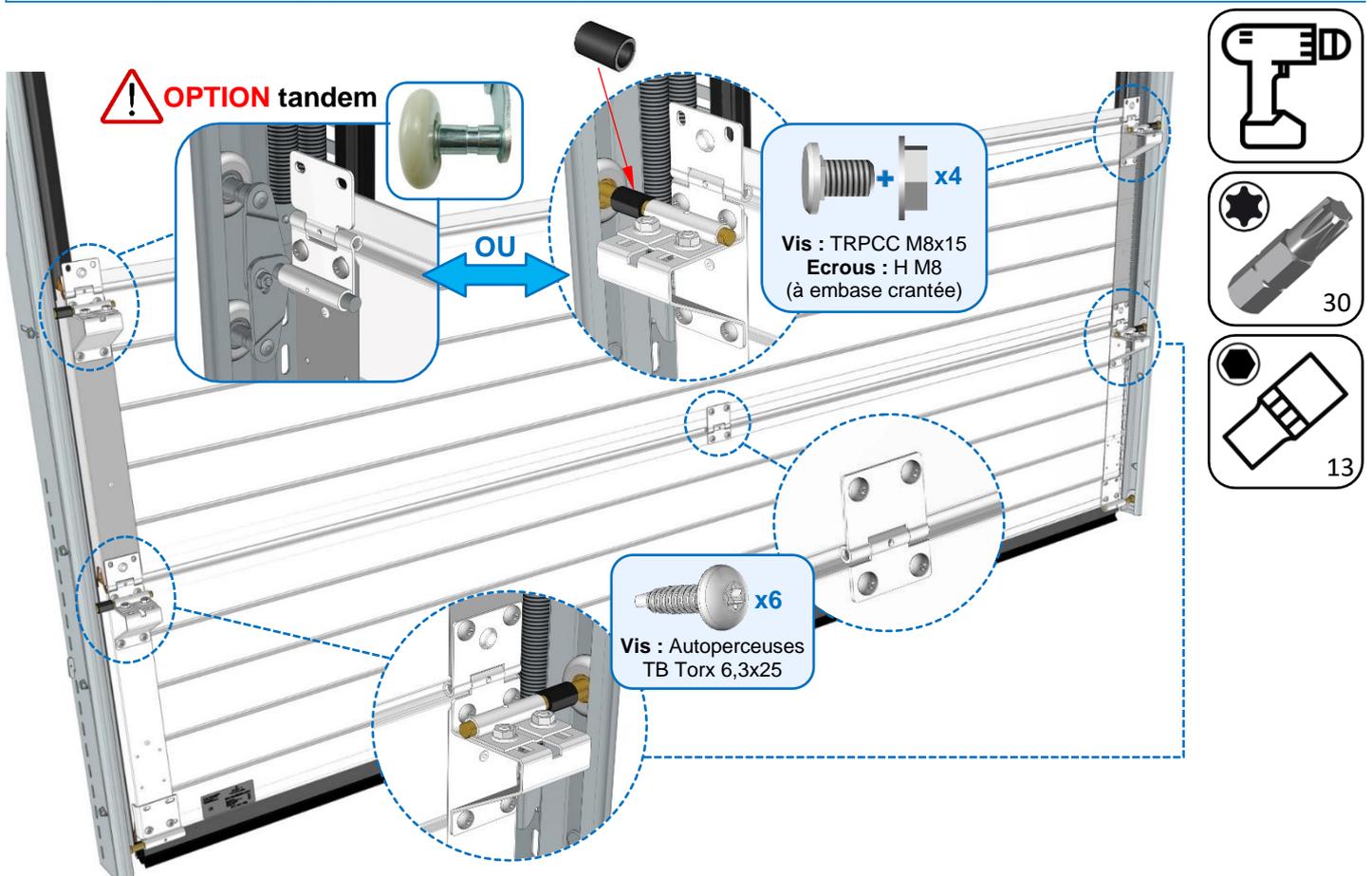
## Préparation des panneaux



## Pose du panneau bas

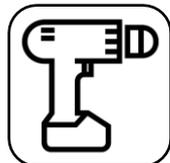
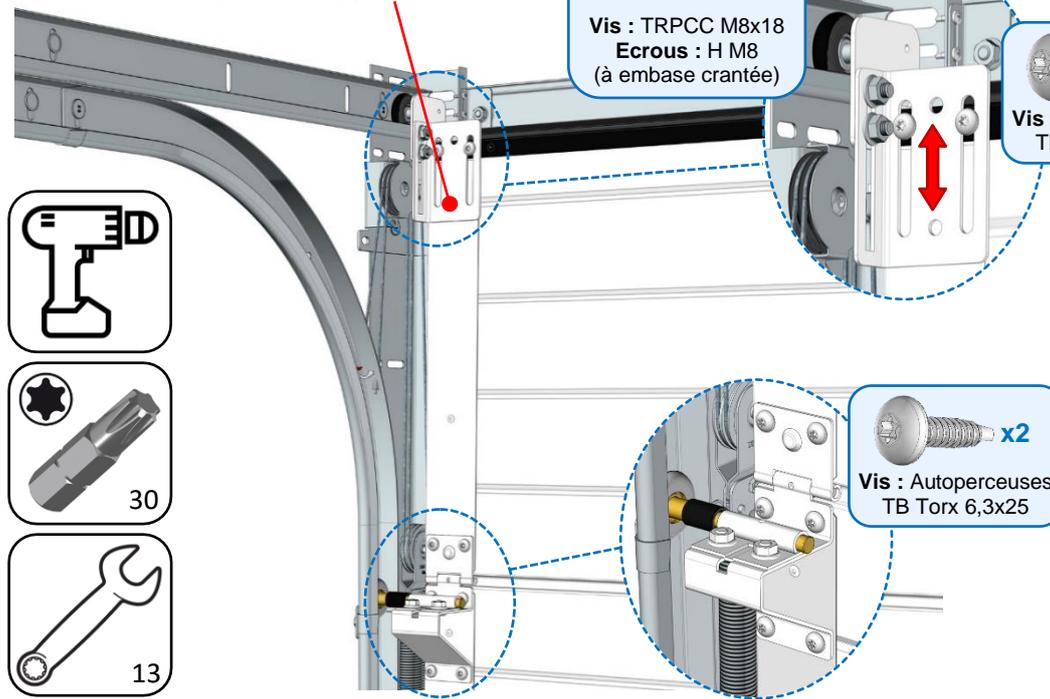


## Pose du panneau(x) intermédiaire(s)



## Pose du panneau haut

**IMPORTANT :** Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).

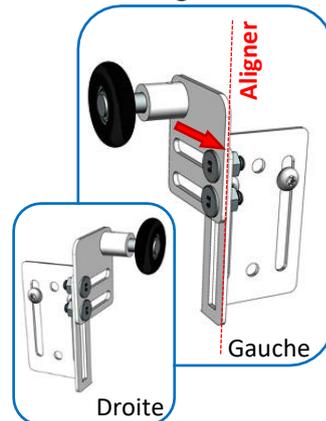


### Porte MOTORISÉE

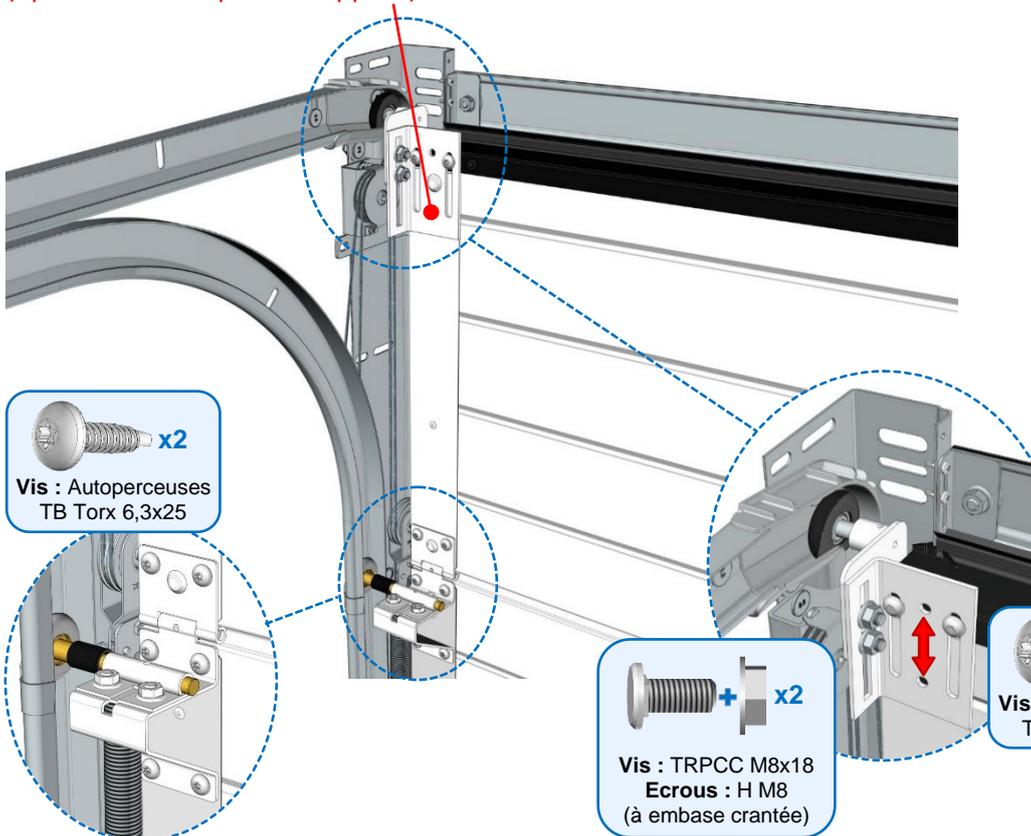
#### Réglage des galets hauts



#### Montage des galets réglables

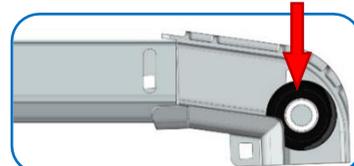


**IMPORTANT :** Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).



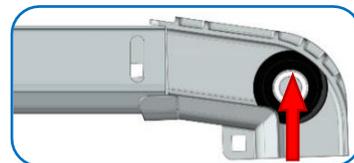
### Porte MANUELLE

#### Réglage des galets hauts



Version MANUELLE

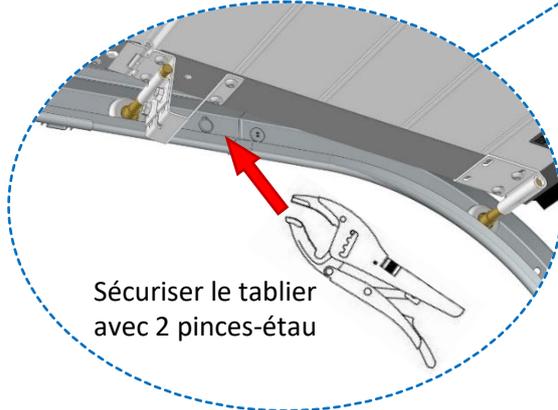
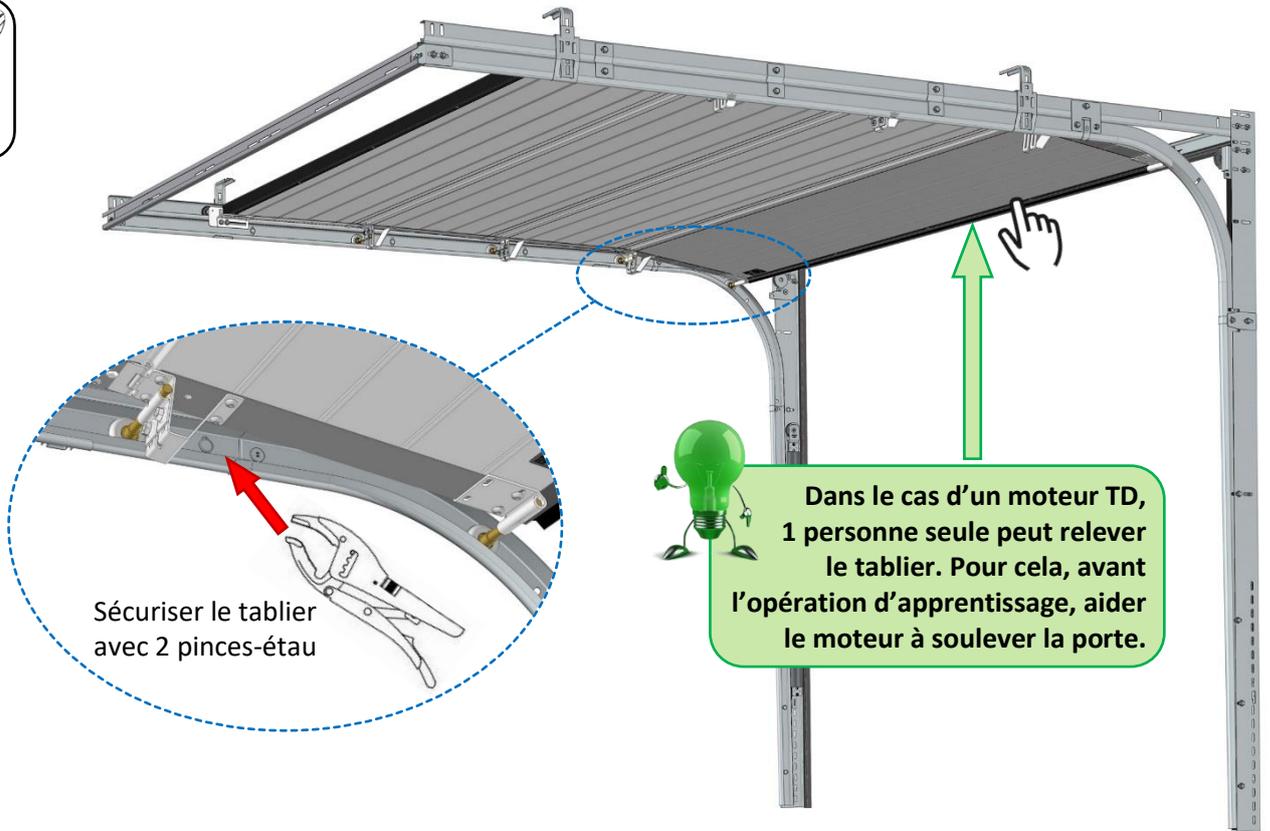
OU



Version MOTORISÉE

# Accrochage des câbles

## Ouverture du tablier



Sécuriser le tablier avec 2 pinces-étau



Dans le cas d'un moteur TD, 1 personne seule peut relever le tablier. Pour cela, avant l'opération d'apprentissage, aider le moteur à soulever la porte.

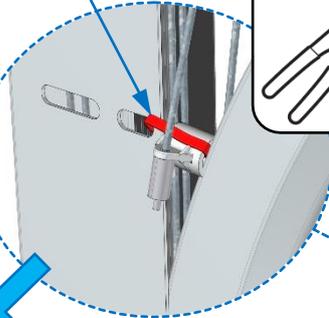
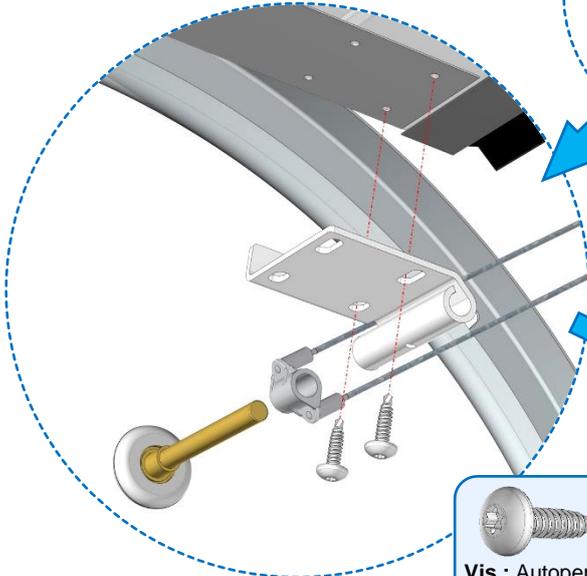
## Point d'accroche des câbles



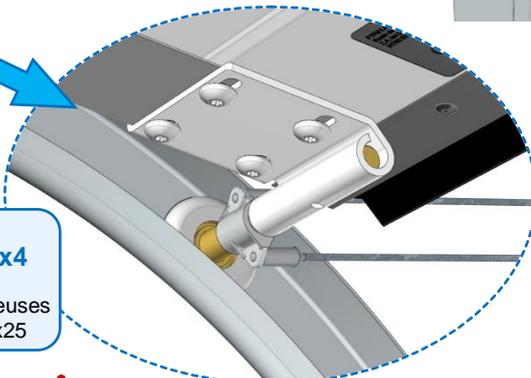
Couper le serre-câble côté gauche



Passer l'accroche câble sur le galet bas



Remonter l'ensemble



**x4**  
Vis : Autoperceuses TB Torx 6,3x25



Vérifier que les câbles ne se croisent pas (câbles parallèles).

Répéter l'opération côté opposé.

## Vérification de l'équilibrage



Retirer les **pincés-étau**.

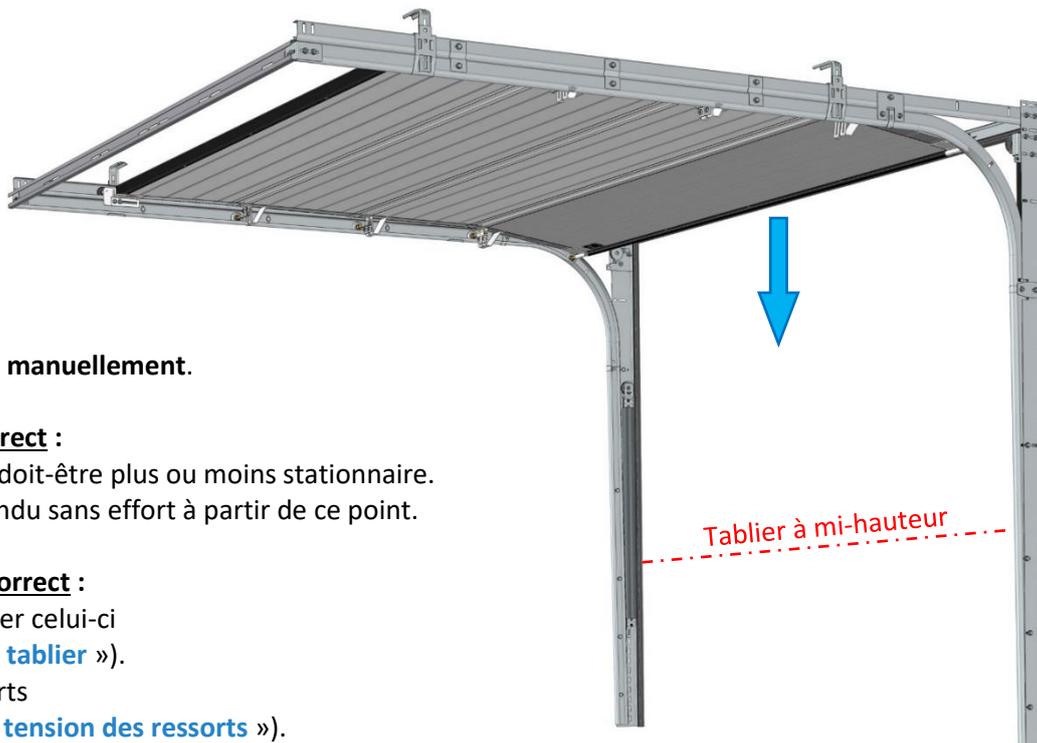
Fermer doucement le tablier  
et le **manœuvrer plusieurs fois manuellement**.

### L'équilibrage du tablier est correct :

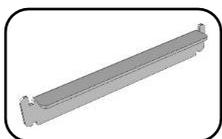
- Le tablier placé à mi-hauteur doit être plus ou moins stationnaire.  
Il doit être remonté ou descendu sans effort à partir de ce point.

### L'équilibrage du tablier est incorrect :

- Remonter le tablier et sécuriser celui-ci  
(voir chapitre « **Ouverture du tablier** »).
- Tendre ou détendre les ressorts  
(voir chapitre « **Réglage de la tension des ressorts** »).



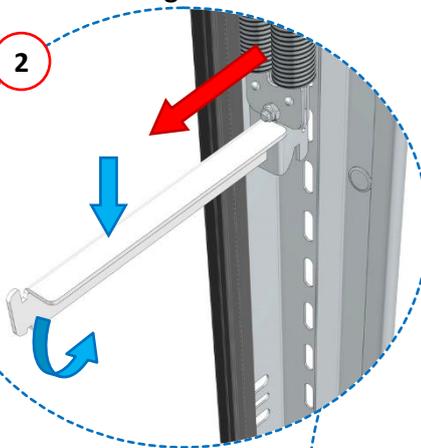
## Réglage de la tension des ressorts



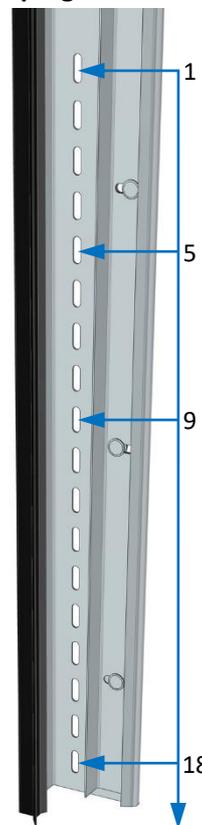
Outil ressort  
de tension

### Décrochage du ressort

2

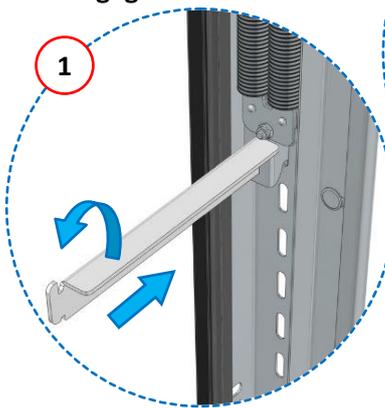


### Comptage des crans



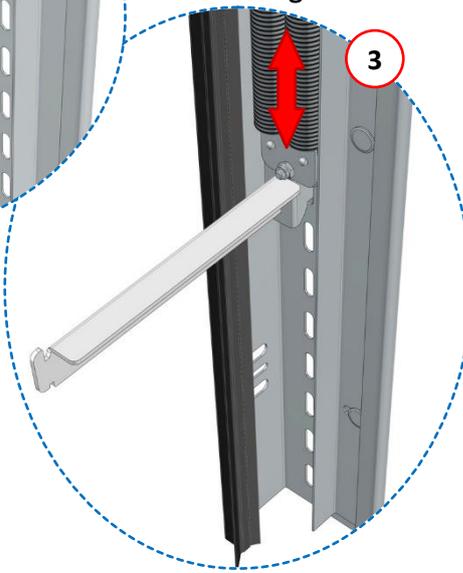
### Engagement de l'outil

1



### Choix du cran d'accrochage

3



Répéter l'opération sur l'autre ressort.



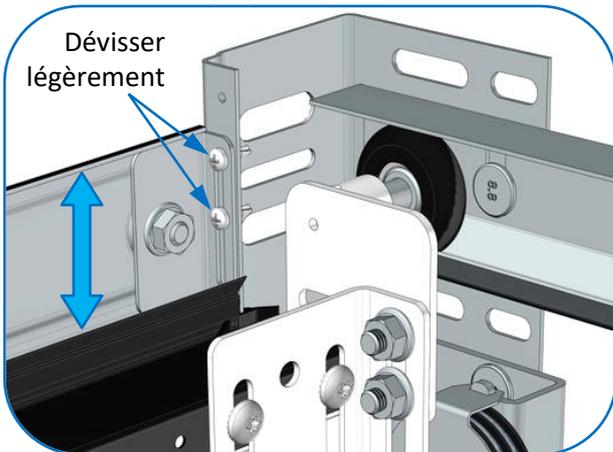
**S'assurer que la position des 2 ressorts est sur le même cran.  
Vérifier que les crochets des ressorts sont bien fixés aux rails.**

Vérifier à nouveau l'équilibrage : Voir chapitre ci-dessus « **Vérification de l'équilibrage** ».

# Finitions

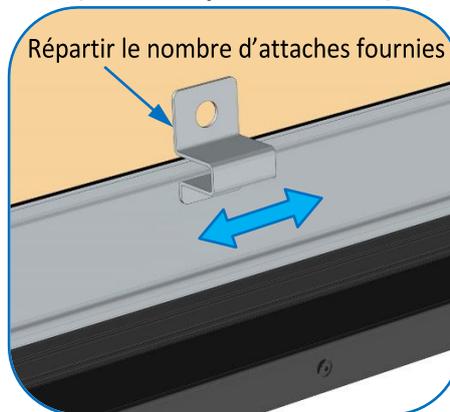
## Réglage et fixation de la traverse

### Réglage de la traverse

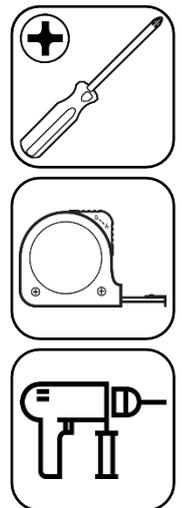


Répéter l'opération côté opposé

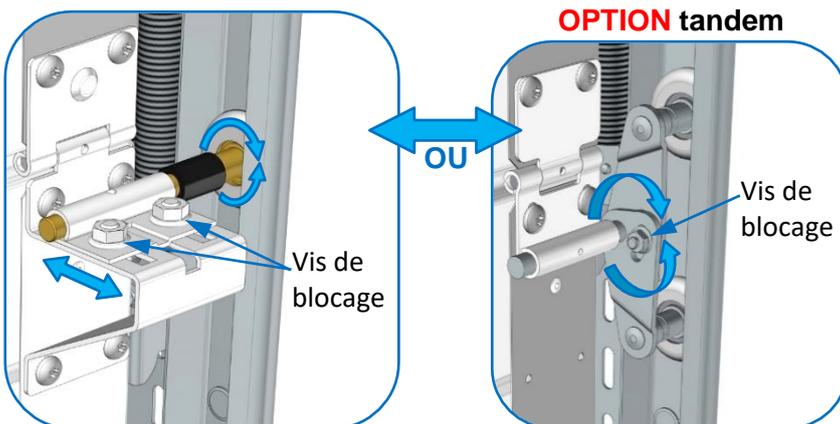
### Fixation de la traverse (Installer après le moteur)



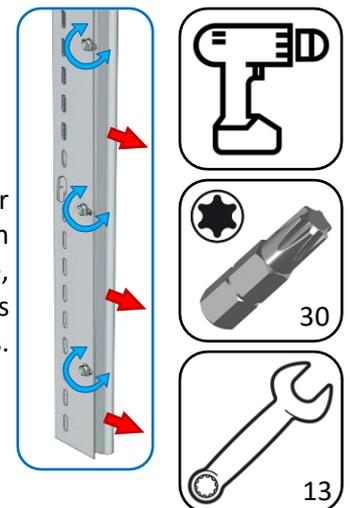
Fixations appropriées au support  
(vis et chevilles non fournies)



## Réglage des galets



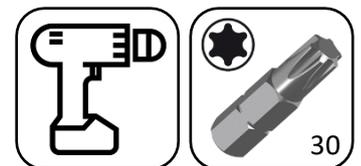
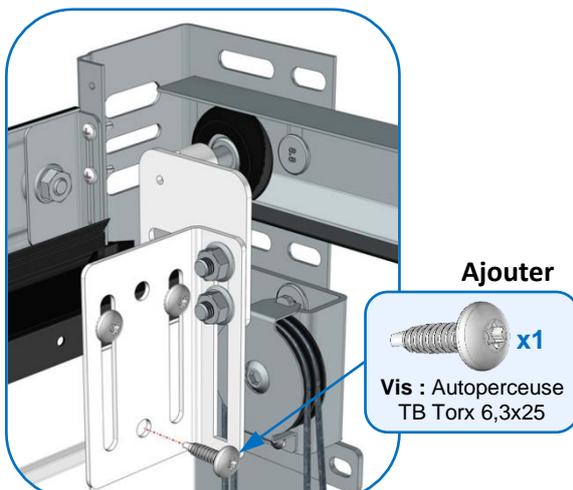
**Nota :** Si le tablier coince en fin de fermeture, écarter le bas des rails.



**!** La tige du galet doit tourner librement.  
Ne pas écraser le tablier sur les joints verticaux.

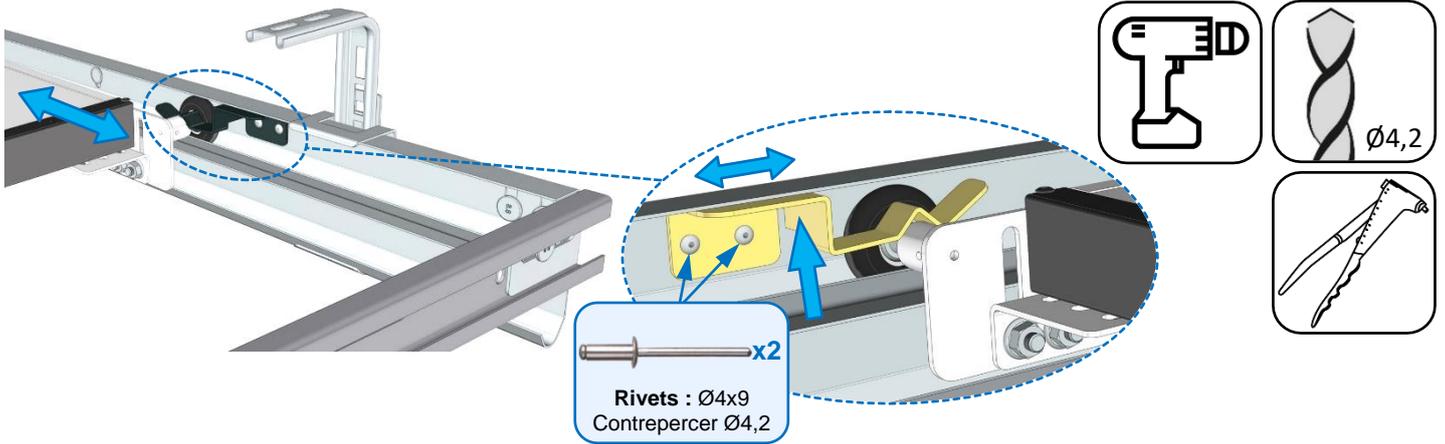
Répéter l'opération sur l'ensemble des galets.

## Fixation des supports de galets hauts



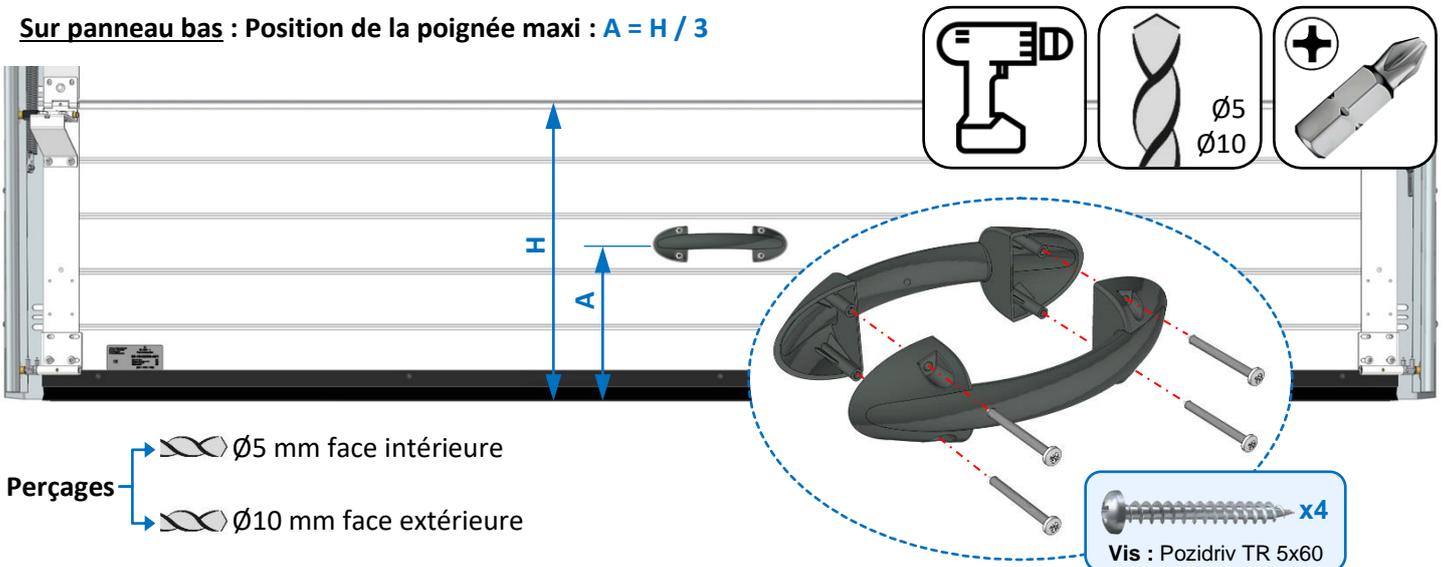
Répéter l'opération côté opposé.

## Fixation des clips de fin de course (porte manuelle)



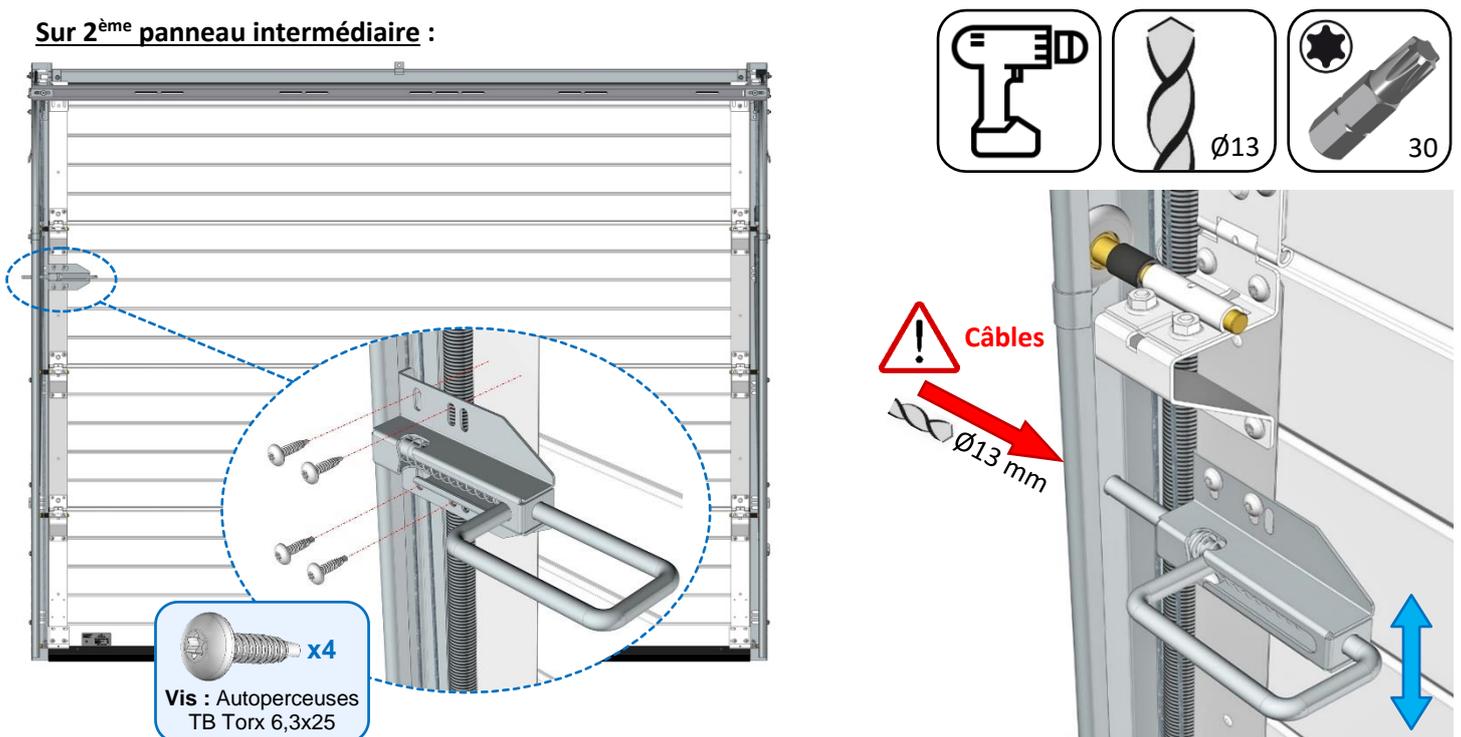
## Montage de la poignée

**Sur panneau bas : Position de la poignée maxi :  $A = H / 3$**



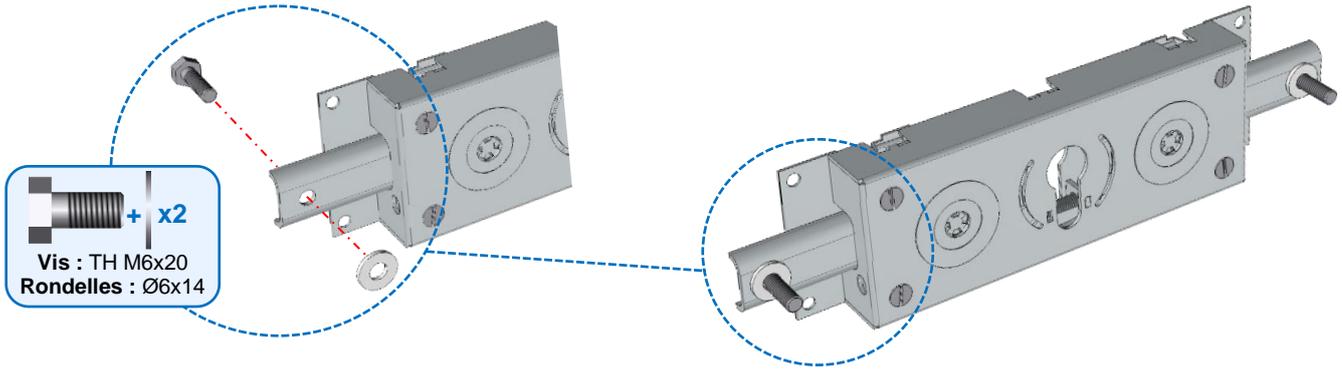
## Montage du verrou (option sur porte motorisée)

**Sur 2<sup>ème</sup> panneau intermédiaire :**

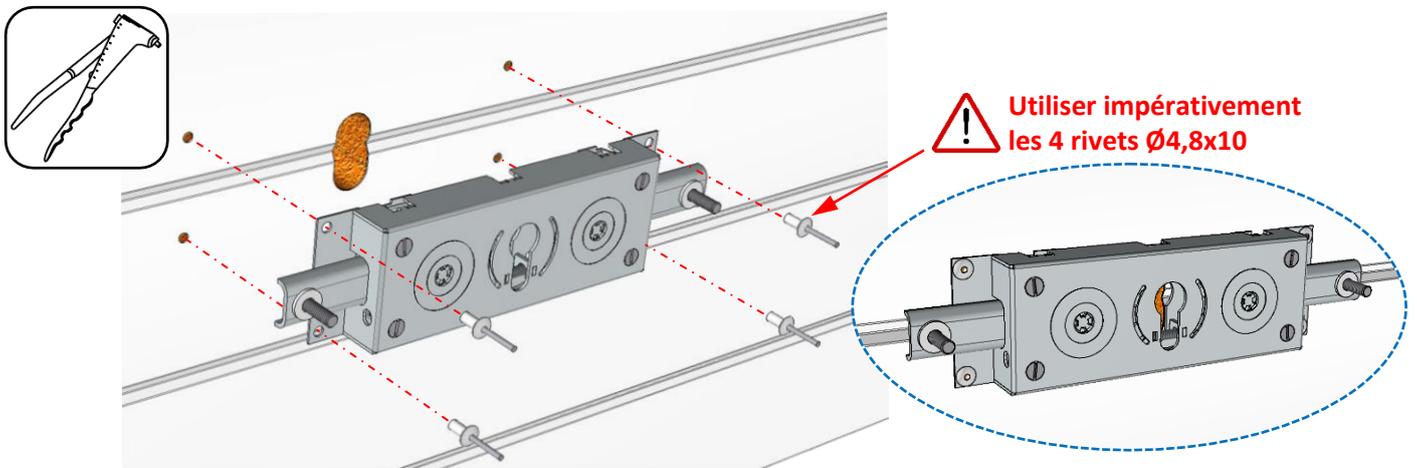


## Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle)

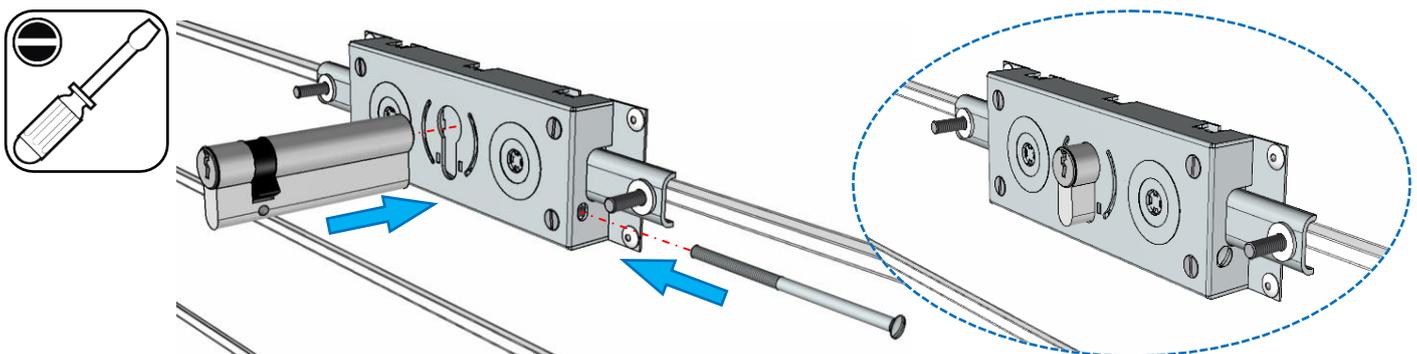
### Préparation de la serrure :



### Fixation de la serrure :



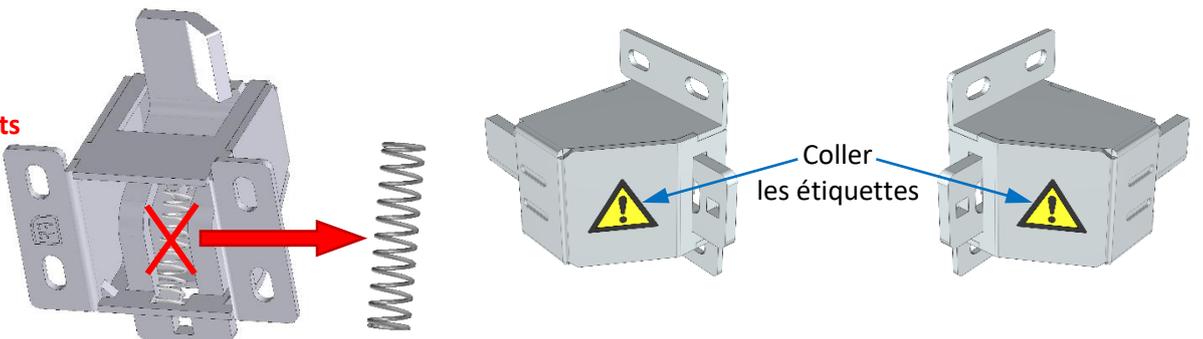
### Montage du canon :



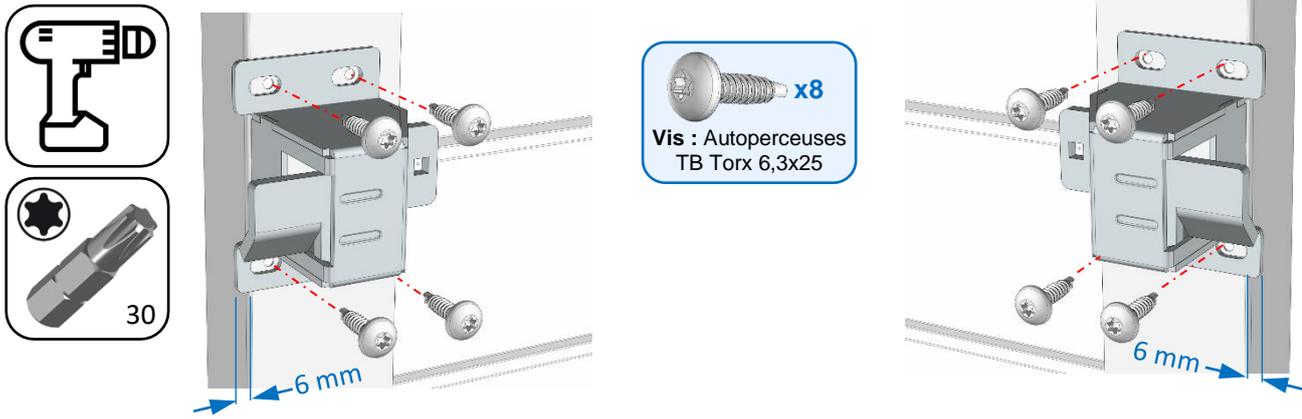
### Préparation des verrous (gauche et droit) :

#### IMPORTANT

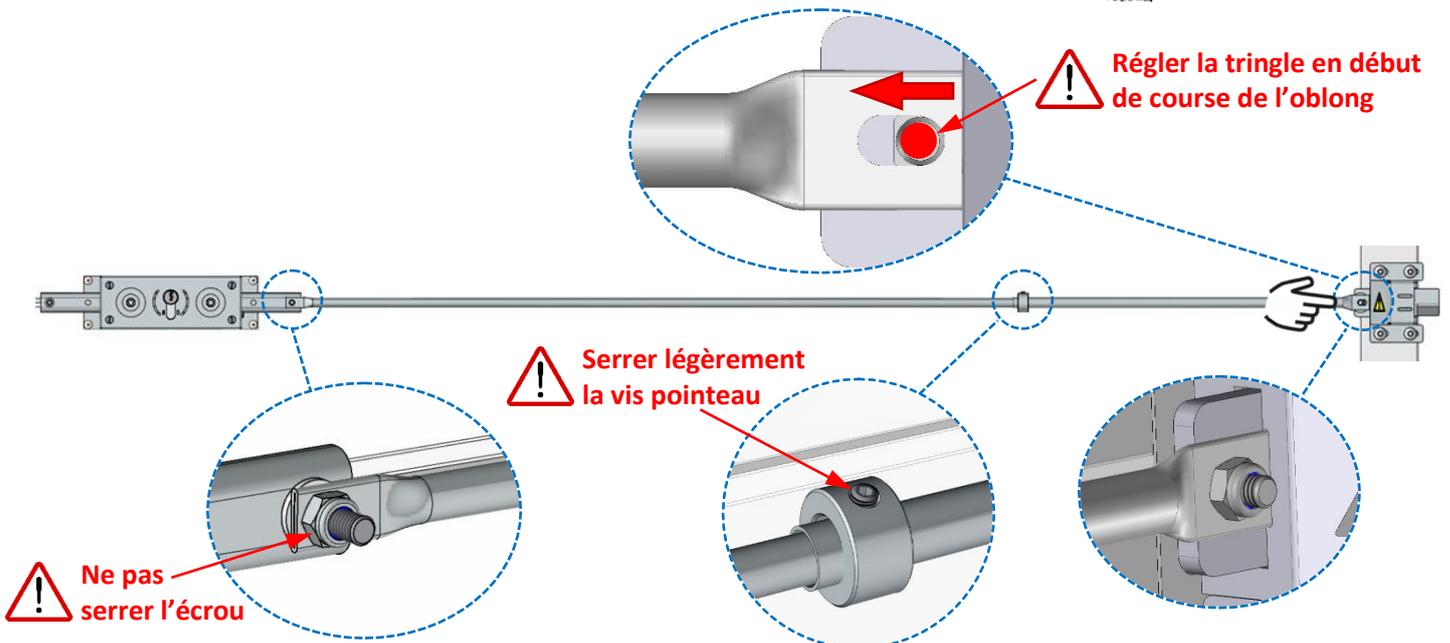
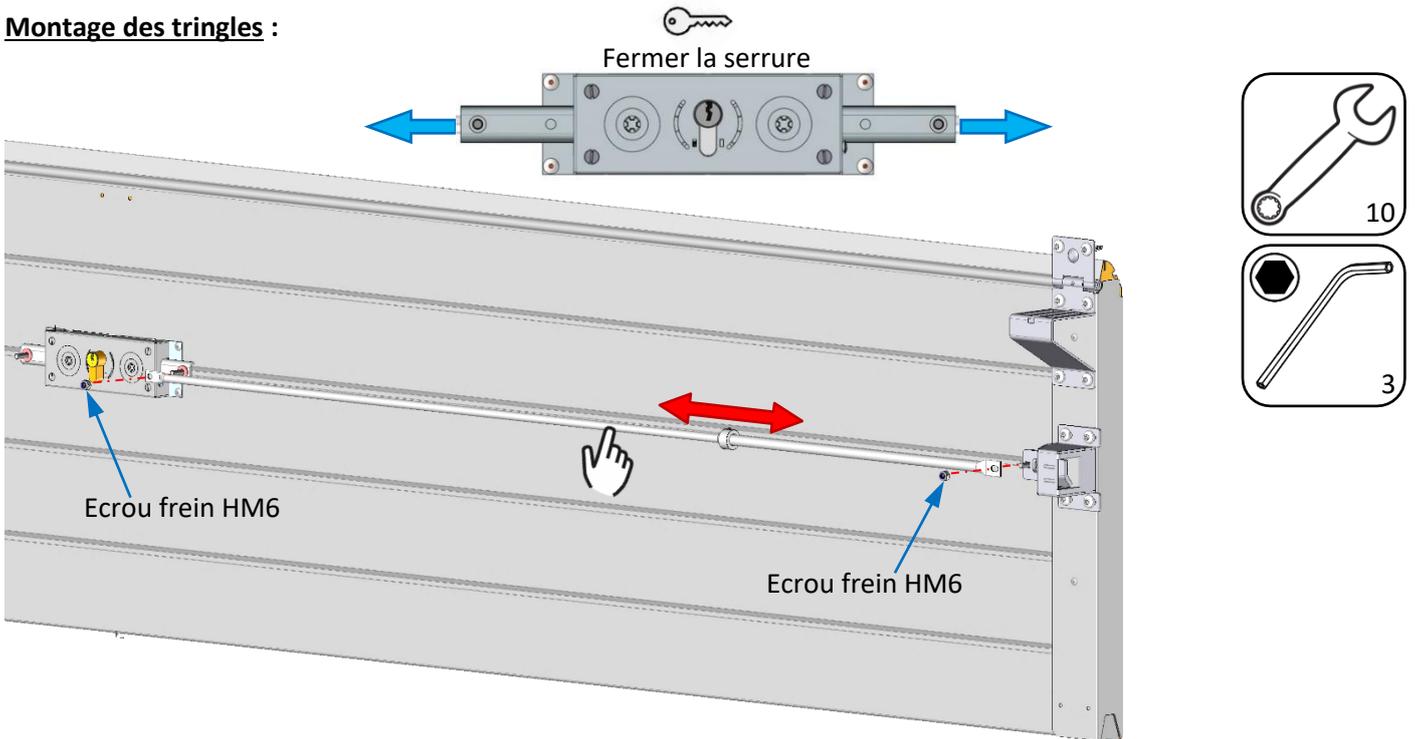
Retirer les ressorts dans les verrous gauche et droit



**Montage des verrous (gauche et droit) :**

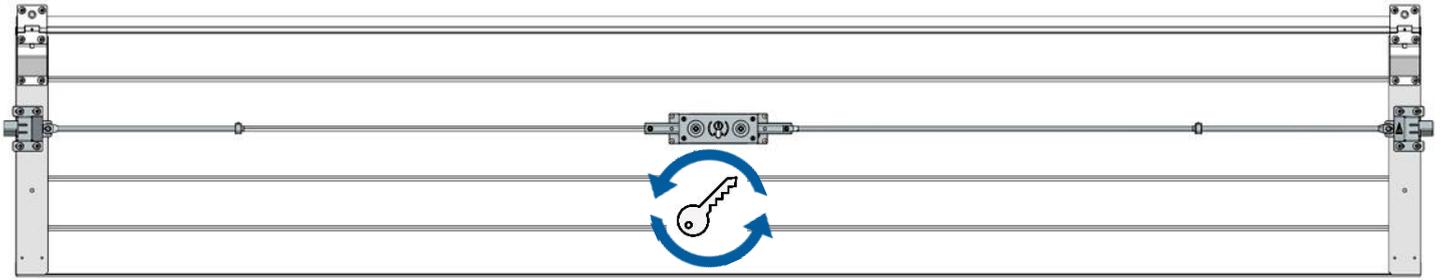


**Montage des tringles :**



Réaliser la même procédure pour la seconde tringle.

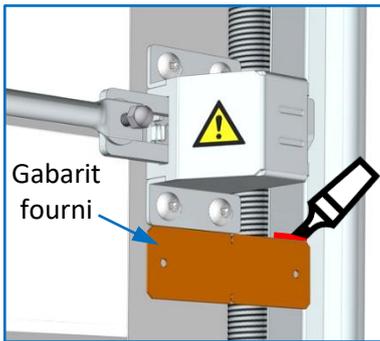
**Vérification de la serrure :**



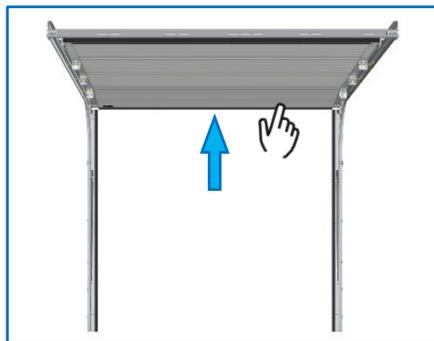
Si besoin revenir au chapitre « **Montage des tringles** ».

**Position des gâches :**

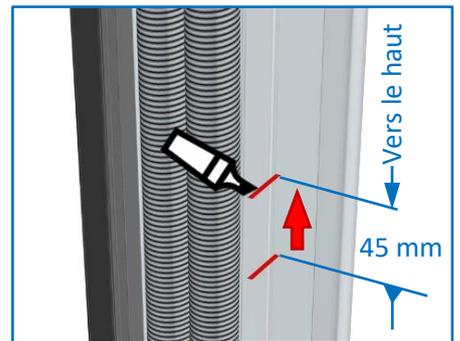
1- Repérage (sur les 2 verrous)



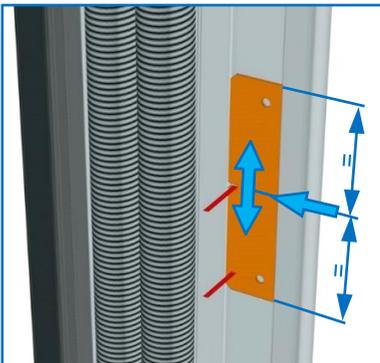
2- Ouverture du tablier



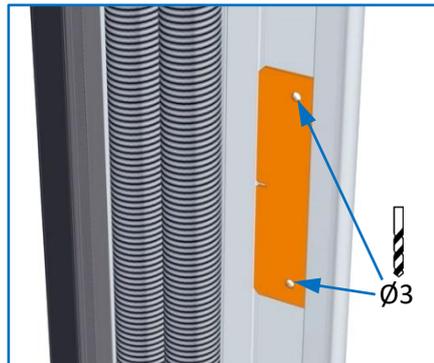
3- Décalage du repérage



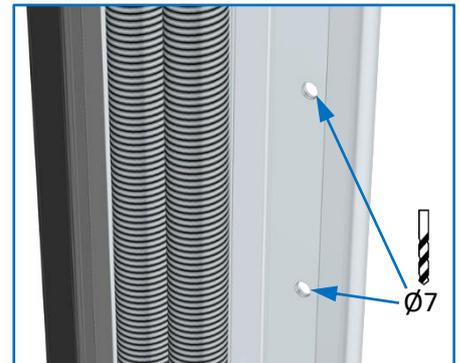
4- Position du gabarit



5- Pointage des perçages



6- Perçage final



**Fixation des gâches :**



Vis : TRPCC M6x16  
Ecrus : H M6 (à embase crantée)



**Ne pas bloquer les écrous**

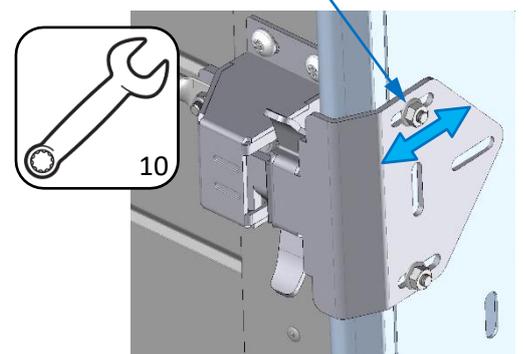
**Fermeture du tablier**



**Fermer la serrure**

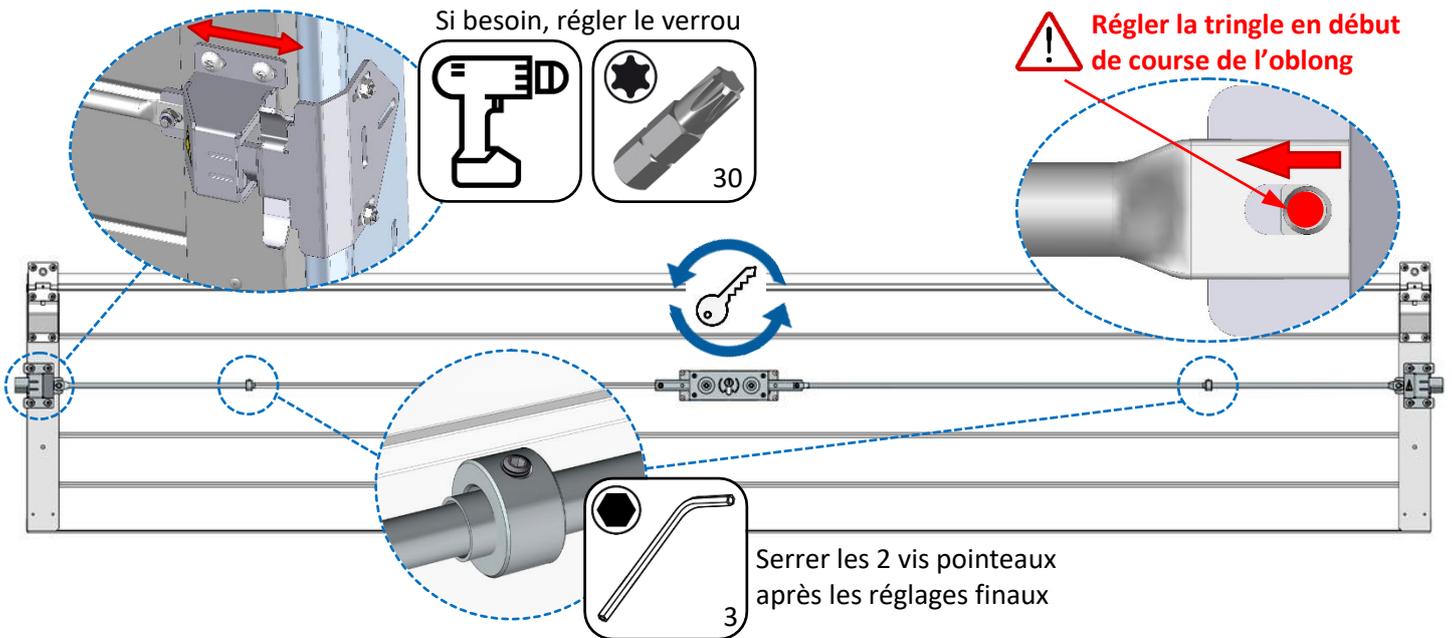
**Réglage des gâches**

Serrer les écrous après le réglage

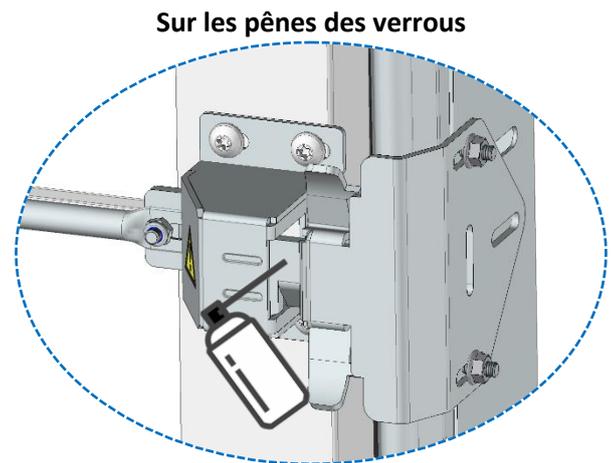
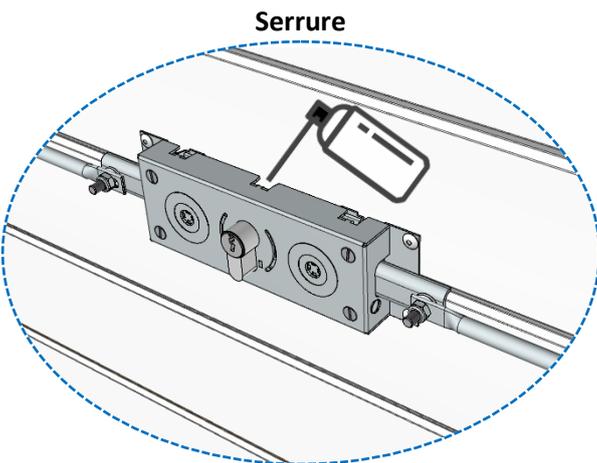


**Prévoir un jeu entre la gâche et le pêne du verrou**

**Vérification de la serrure :**



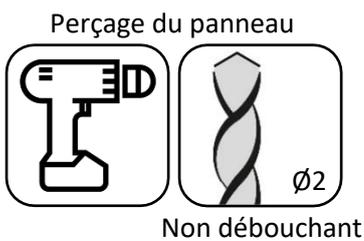
**Graisser légèrement la serrure et les 2 verrous :**



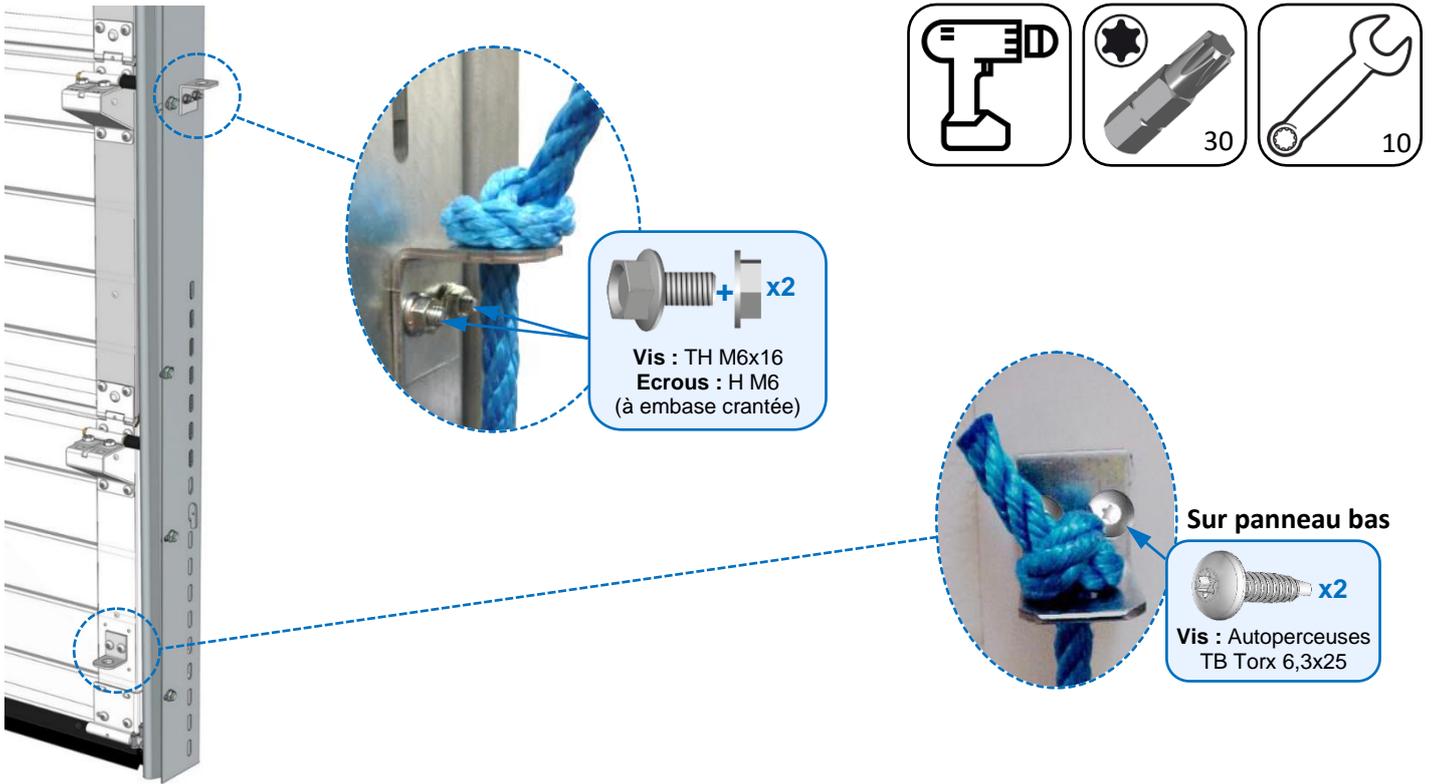
**IMPORTANT :**

Si un point dur se fait ressentir, vérifier l'installation des verrous, des tringles et des gâches.

**Fixation de la rosace :**



## Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



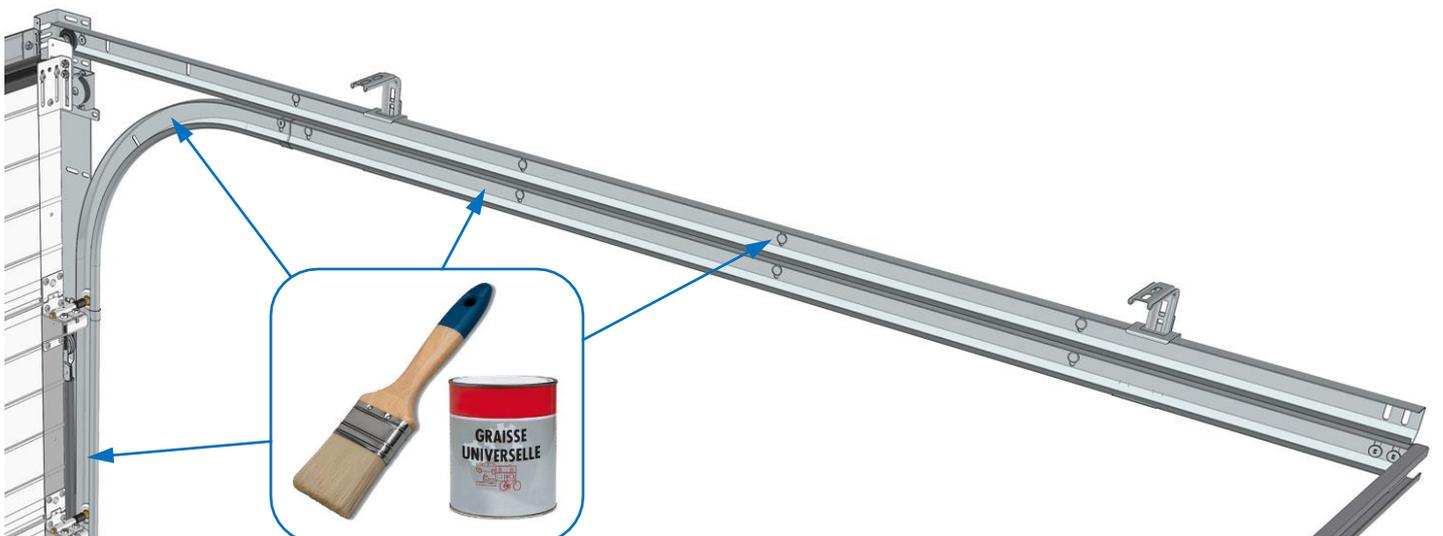
## Seuil caoutchouc (option)



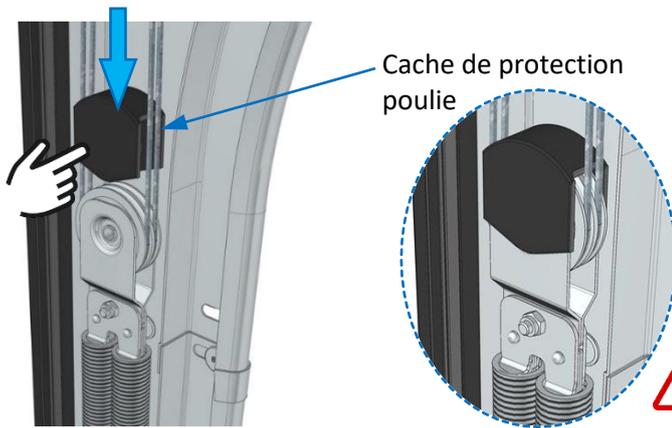
Profil de seuil en caoutchouc à coller au sol entre les rails.

Voir la notice : Seuil caoutchouc.

## Graissage des fonds de rails



## Montage des caches poulies ressorts



**Les caches poulies ne sont pas fournis, si les rails sont équipés de l'option capot de protection.**

## Étiquettes des câbles



**Retirer les étiquettes des câbles.**



## Fixation moteur « SOMMER » sur pige



Couper les suspentes de rail moteur



2 entretoises

2 vis TRCC M8x50



Kit moteur Pro<sup>+</sup>

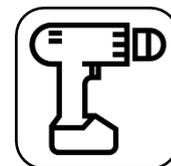
Kit moteur TD



Ce kit de fixation est valable uniquement sur l'ensemble des moteurs « SOMMER ».

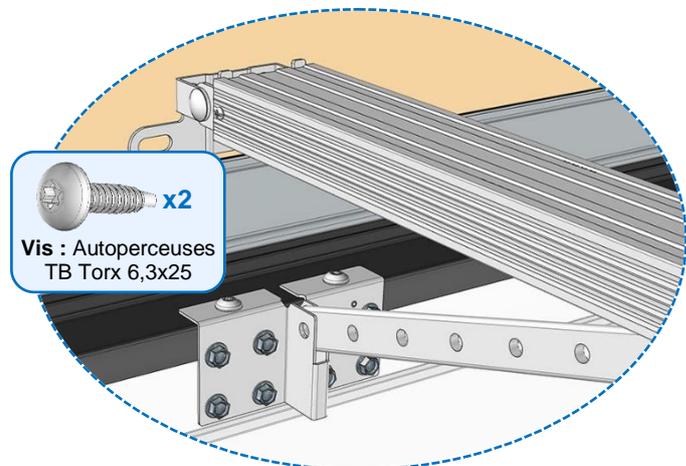
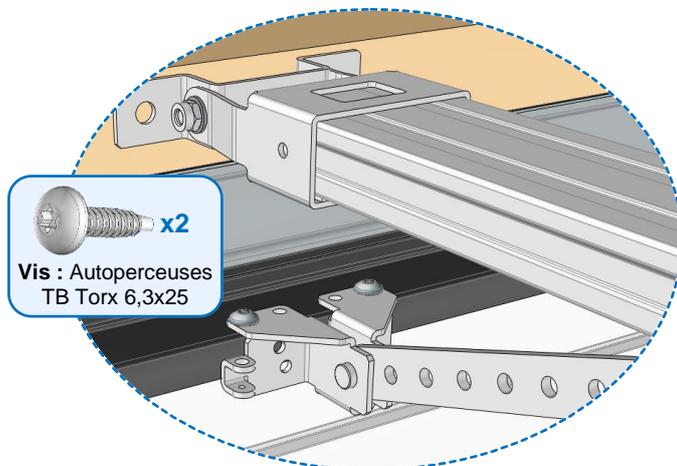
## Fixation moteurs « FAAC ou CAMÉ » sur tablier

**Renforcement de la fixation**  
(vis fournies dans le kit de dépannage)



Moteur FAAC

Moteur CAMÉ



**Moteur FAAC (réf. DOLPHIN)**

RL mini	100 mm
RL maxi	720 mm
Refoulement	3380 mm

**Moteur CAMÉ (réf. K01MV-005)**

RL mini	125 mm
RL maxi	600 mm
Refoulement	3230 mm

**Moteur CAMÉ (réf. V6000)**

RL mini	125 mm
RL maxi	600 mm
Refoulement	3175 mm