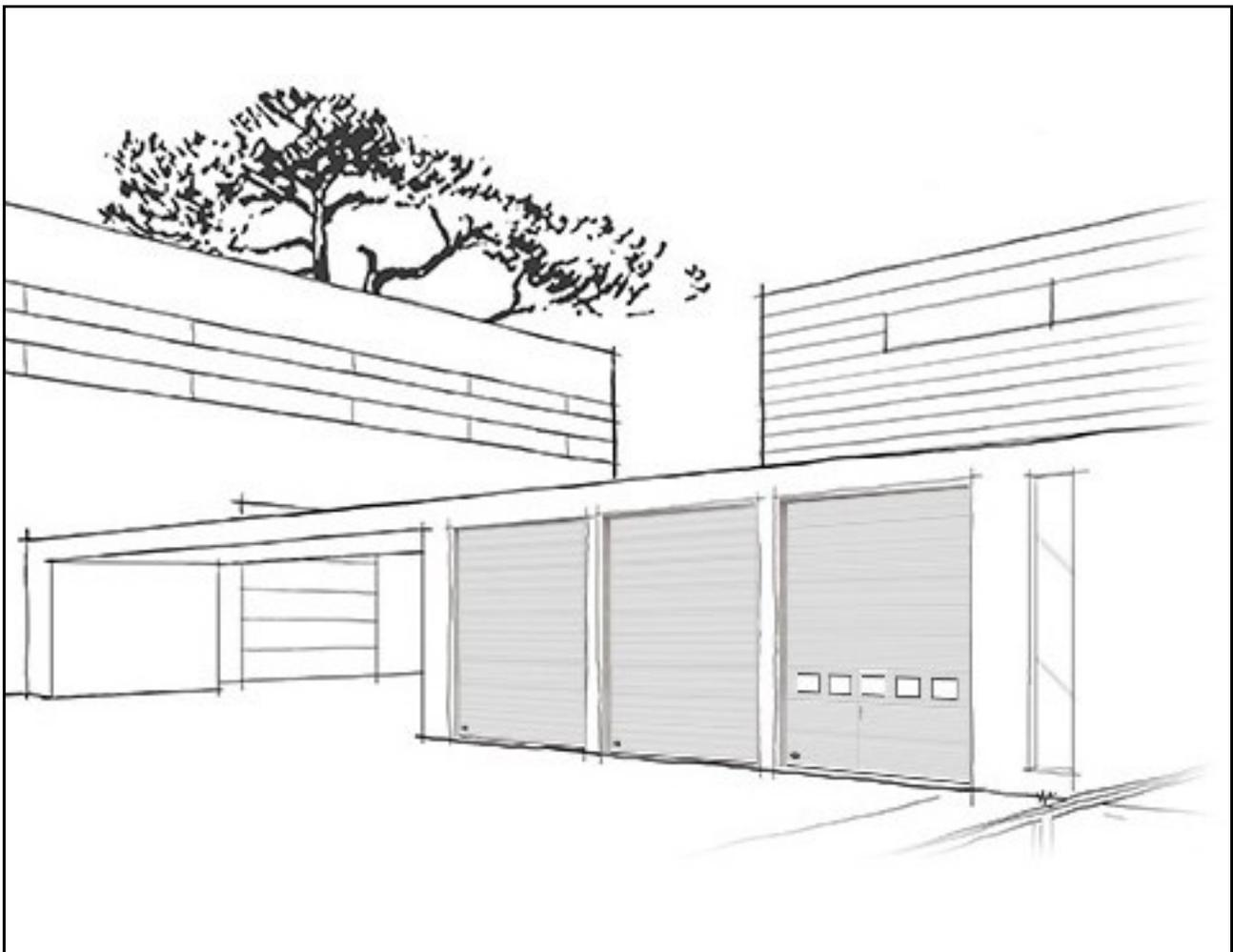


# Livret d'entretien et notice de dépose

## N°7300

07/24

## Portes Sectionnelles



(Document réservé aux utilisateurs)

# Livret d'entretien et de vérification

**Fréquence** : - 1 intervention tous les 4000 cycles environ  
- ou 1 intervention tous les 6 mois

Adresse du chantier :	
Situation et désignation de la fermeture :	

## Points de contrôle à effectuer pour réaliser la maintenance (voir livret d'entretien joint)



**Nettoyez régulièrement le tablier à l'eau claire.  
L'utilisation de détergent peut dégrader la couleur ou la brillance du revêtement.**

### A/ TABLIER

- **Contrôler les câbles :**
  - . État général.
  - . Fixation sur les tambours ou les supports poulies et sur les suspensions basses.
- **Pour les portes indus :**
  - . Contrôle des pare-chutes câbles : Etat et fonctionnement.
  - . En cas de déclenchement d'un ou des pare-chute(s) câble(s), suite à une défaillance mécanique, le remplacement du ou des pare-chute(s) et du ou des câble(s) est obligatoire.
- **Pour les portes villa :**
  - . En cas de rupture d'un câble, le remplacement du câble côté opposé est obligatoire.
- **Contrôler l'état des panneaux.**
- **Contrôler l'état des articulations :** Charnières et fixations.
- **Contrôler l'état des galets de guidage et lubrifier les roulements.**
- **Contrôler l'état du joint bas.**
- **Contrôler le verrouillage :**
  - . Fixation et fonctionnement.
- **Contrôler le niveau du tablier.**
- **Contrôler les jeux :**
  - . Réglage sur joints latéraux.
  - . En fond de rail (à vérifier sur notice d'origine).
- **Option portillon :**
  - . Vérifier le réglage du ferme-porte.
  - . Si porte motorisée, vérifier le fonctionnement du microcontact de sécurité et son câble d'alimentation.

## B/ AXES

- **Contrôler les pare-chutes ressorts :**
  - . État général et fonctionnement.
  - . Fixation au linteau ou aux consoles ou aux supports selon le type de porte.
  - . En cas de déclenchement d'un ou des pare-chute(s) ressort(s), suite à une défaillance mécanique, le remplacement du ou des pare-chute(s) et du ou des ressort(s) est obligatoire.
- **Contrôler les tambours de câble :**
  - . État général.
  - . Fixation sur l'axe : Clavette et vis de serrage.
  - . L'enroulement des câbles sur le tambour.
- **Si axe en 2 parties :**
  - . Contrôler la jonction des axes et le serrage du manchon d'accouplement.
- **Contrôler les ressorts :**
  - . État général.
  - . Fixation sur l'axe : Clavette et vis de blocage.
  - . Fixation sur les pare-chutes.
  - . Manœuvrer manuellement la porte.
  - . Régler éventuellement la tension.
- **Si porte motorisée :**
  - . Vérifier la position moteur et l'état de la clavette (uniquement avec moteur indus).

## C/ RAILS

- **Contrôler la fixation des rails verticaux sur la structure.**
- **Contrôler la position des rails horizontaux** (perpendiculaires au linteau et parallèles entre eux).
- **Contrôler la fixation des rails horizontaux :**
  - . Fixations des suspentes.
  - . Fixation sur les paliers d'extrémité ou sur les rails verticaux.
  - . Fixation et état des butées caoutchouc d'arrêt (OP'Drive).
- **Contrôler l'état des paliers d'extrémité + Fixation sur le linteau.**
- **Contrôler les chemins de roulement :**
  - . Jeux intérieurs, aucune aspérité.
  - . Jonction parfaite des rails verticaux, des courbes et rails horizontaux.
  - . Nettoyer et graisser en fond de rail.
- **Contrôler l'état des joints (latéraux et haut).**
- **Si porte motorisée (avec moteur Indus uniquement), contrôler :**
  - . Fixation du support moteur sur rail.
  - . Fixation du moteur sur son support.

## D/ MOTORISATION (si porte motorisée)

### - En général :

- Contrôler l'état des câblages électriques et leur protection (disjoncteur).
- Contrôler l'accès et le fonctionnement du disjoncteur de coupure d'alimentation (il doit être situé près de la porte).
- Contrôler la fermeture du coffret ou du boîtier de commande.
- Porte au sol, débrayer le moteur et vérifier le bon fonctionnement manuel et sans contrainte de la porte.

### - Pour le moteur OP'Drive :

- Vérifier l'état des 2 pignons (arbre et moteur).
- Contrôler le graissage des pignons.
- Fixation du support moteur sur palier ou sur tube.
- Fixation du moteur sur son équerre de support.
- Fixation du câble de débrayage (sur moteur et manœuvre de dépannage).
- Tension du câble de débrayage :

Le câble doit être tendu pour maintenir les pignons engrenés, mais attention de ne pas les comprimer de façon à favoriser le fonctionnement du moteur.

- Porte au sol, débrayer le moteur, vérifier le fonctionnement manuel de la porte puis porte fermer, embrayer le moteur et refaire l'apprentissage de la course (voir notice d'installation OP'Drive).

### - Pour moteur Indus :

- Contrôler le réglage et le fonctionnement des fins de course.
- Contrôler le réglage et le fonctionnement des sécurités fin de course pour les moteurs en 380V (en cas d'inversion de phases).
- Contrôler le fonctionnement des microcontacts de sécurité sur serrure ou verrou.

### - Pour moteur Villa :

- Vérifier la fixation du rail de guidage au plafond.
- Vérifier la tension de la chaîne (voir notice d'installation).
- Vérifier le réglage et le fonctionnement des fins de course.
- Refaire un apprentissage des efforts (voir notice d'installation).



# Notice de dépose



Plusieurs mesures de précautions doivent être prises pour assurer un démontage en toute sécurité de la porte.

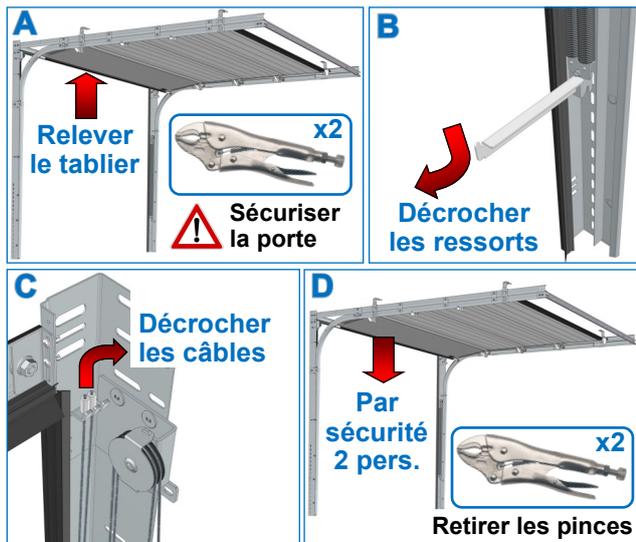
Pour la sécurité de tous, tenez compte des indications et avertissements suivants ! Ces instructions sont exclusivement réservées à des professionnels expérimentés.



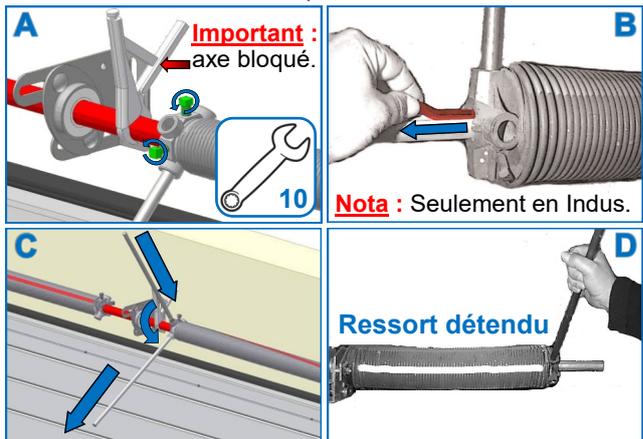
Les ressorts de torsion sont soumis à de fortes tensions. Travaillez toujours avec une extrême prudence. L'installation, la maintenance et les réparations doivent exclusivement être réalisées par des installateurs expérimentés et parfaitement formés. Utilisez toujours des outils adéquats.

## 1 - RE100 (Ressorts d'Extension)

## ou 1 - RT200 (Ressorts de Torsion)



- Fermer et verrouiller la porte.



- Puis retirer les câbles.

## 2 - Retirer le moteur ou le treuil.

3 - Enlever les panneaux au fur et à mesure, en commençant par le panneau haut.

4 - Démontez la ligne d'équilibrage, sauf porte à ressort d'extension (inexistante).



**Des pièces détachées peuvent glisser de l'axe.**  
**Exemple :** Tambour, clavette, etc...

5 - Démontez les suspentes, la pige et les rails horizontaux.

6 - Démontez les rails verticaux (avec la traverse, si porte à ressort d'extension).

**Pour plus de détails, au sujet des instructions de montage :**  
Veuillez vous référer à la notice d'installation de la porte.