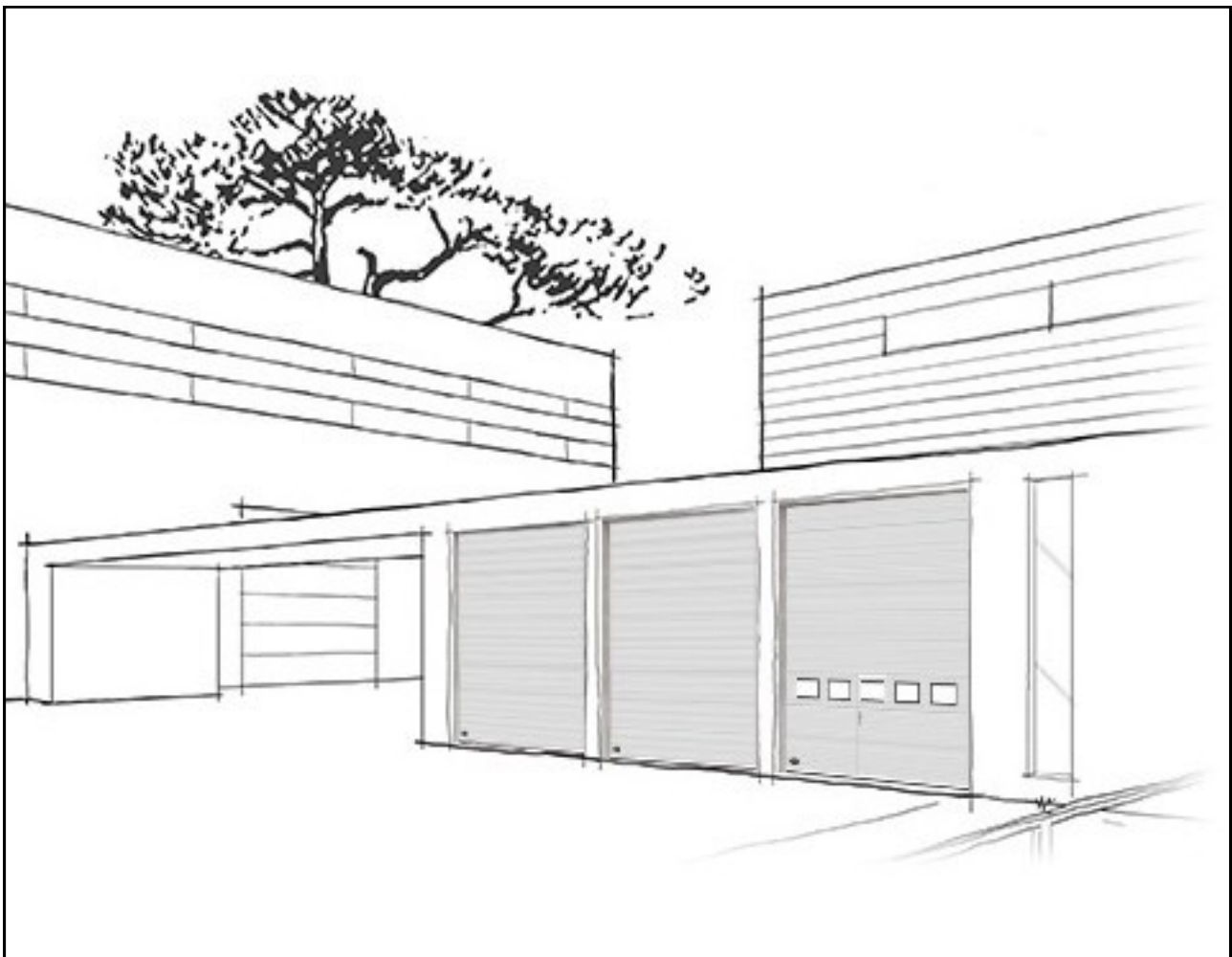


Livret d'entretien et notice de dépose

N°7300

07/24

Portes Sectionnelles



(Document réservé aux utilisateurs)

Livret d'entretien et de vérification

Fréquence : - 1 intervention tous les 4000 cycles environ
- ou 1 intervention tous les 6 mois

Adresse du chantier :	
Situation et désignation de la fermeture :	

Points de contrôle à effectuer pour réaliser la maintenance (voir livret d'entretien joint)



**Nettoyez régulièrement le tablier à l'eau claire.
L'utilisation de détergent peut dégrader la couleur ou la brillance du revêtement.**

A/ TABLIER

- **Contrôler les câbles :**
 - . État général.
 - . Fixation sur les tambours ou les supports poulies et sur les suspensions basses.
- **Pour les portes indus :**
 - . Contrôle des pare-chutes câbles : Etat et fonctionnement.
 - . En cas de déclenchement d'un ou des pare-chute(s) câble(s), suite à une défaillance mécanique, le remplacement du ou des pare-chute(s) et du ou des câble(s) est obligatoire.
- **Pour les portes villa :**
 - . En cas de rupture d'un câble, le remplacement du câble côté opposé est obligatoire.
- **Contrôler l'état des panneaux.**
- **Contrôler l'état des articulations :** Charnières et fixations.
- **Contrôler l'état des galets de guidage et lubrifier les roulements.**
- **Contrôler l'état du joint bas.**
- **Contrôler le verrouillage :**
 - . Fixation et fonctionnement.
- **Contrôler le niveau du tablier.**
- **Contrôler les jeux :**
 - . Réglage sur joints latéraux.
 - . En fond de rail (à vérifier sur notice d'origine).
- **Option portillon :**
 - . Vérifier le réglage du ferme-porte.
 - . Si porte motorisée, vérifier le fonctionnement du microcontact de sécurité et son câble d'alimentation.

B/ AXES

- **Contrôler les pare-chutes ressorts :**
 - . État général et fonctionnement.
 - . Fixation au linteau ou aux consoles ou aux supports selon le type de porte.
 - . En cas de déclenchement d'un ou des pare-chute(s) ressort(s), suite à une défaillance mécanique, le remplacement du ou des pare-chute(s) et du ou des ressort(s) est obligatoire.
- **Contrôler les tambours de câble :**
 - . État général.
 - . Fixation sur l'axe : Clavette et vis de serrage.
 - . L'enroulement des câbles sur le tambour.
- **Si axe en 2 parties :**
 - . Contrôler la jonction des axes et le serrage du manchon d'accouplement.
- **Contrôler les ressorts :**
 - . État général.
 - . Fixation sur l'axe : Clavette et vis de blocage.
 - . Fixation sur les pare-chutes.
 - . Manœuvrer manuellement la porte.
 - . Régler éventuellement la tension.
- **Si porte motorisée :**
 - . Vérifier la position moteur et l'état de la clavette (uniquement avec moteur indus).

C/ RAILS

- **Contrôler la fixation des rails verticaux sur la structure.**
- **Contrôler la position des rails horizontaux** (perpendiculaires au linteau et parallèles entre eux).
- **Contrôler la fixation des rails horizontaux :**
 - . Fixations des suspentes.
 - . Fixation sur les paliers d'extrémité ou sur les rails verticaux.
 - . Fixation et état des butées caoutchouc d'arrêt (OP'Drive).
- **Contrôler l'état des paliers d'extrémité + Fixation sur le linteau.**
- **Contrôler les chemins de roulement :**
 - . Jeux intérieurs, aucune aspérité.
 - . Jonction parfaite des rails verticaux, des courbes et rails horizontaux.
 - . Nettoyer et graisser en fond de rail.
- **Contrôler l'état des joints (latéraux et haut).**
- **Si porte motorisée (avec moteur Indus uniquement), contrôler :**
 - . Fixation du support moteur sur rail.
 - . Fixation du moteur sur son support.

D/ MOTORISATION (si porte motorisée)

- En général :

- Contrôler l'état des câblages électriques et leur protection (disjoncteur).
- Contrôler l'accès et le fonctionnement du disjoncteur de coupure d'alimentation (il doit être situé près de la porte).
- Contrôler la fermeture du coffret ou du boîtier de commande.
- Porte au sol, débrayer le moteur et vérifier le bon fonctionnement manuel et sans contrainte de la porte.

- Pour le moteur OP'Drive :

- Vérifier l'état des 2 pignons (arbre et moteur).
- Contrôler le graissage des pignons.
- Fixation du support moteur sur palier ou sur tube.
- Fixation du moteur sur son équerre de support.
- Fixation du câble de débrayage (sur moteur et manœuvre de dépannage).
- Tension du câble de débrayage :

Le câble doit être tendu pour maintenir les pignons engrenés, mais attention de ne pas les comprimer de façon à favoriser le fonctionnement du moteur.

- Porte au sol, débrayer le moteur, vérifier le fonctionnement manuel de la porte puis porte fermer, embrayer le moteur et refaire l'apprentissage de la course (voir notice d'installation OP'Drive).

- Pour moteur Indus :

- Contrôler le réglage et le fonctionnement des fins de course.
- Contrôler le réglage et le fonctionnement des sécurités fin de course pour les moteurs en 380V (en cas d'inversion de phases).
- Contrôler le fonctionnement des microcontacts de sécurité sur serrure ou verrou.

- Pour moteur Villa :

- Vérifier la fixation du rail de guidage au plafond.
- Vérifier la tension de la chaîne (voir notice d'installation).
- Vérifier le réglage et le fonctionnement des fins de course.
- Refaire un apprentissage des efforts (voir notice d'installation).

Livret d'entretien destiné au propriétaire de la fermeture

Nom du fabricant : **FTFM LA TOULOUSAIN (31750)**
Numéro d'identification de la fermeture :
Référence du chantier :
Nom de l'installateur :
Date de l'installation :
Type de motorisation :
Dispositifs de sécurité :
Essai final de vérification et de fonctionnement réalisé par l'installateur :
Date : Observation :

Nom : Signature :

Instructions d'utilisation : Voir manuel d'utilisation.

Consignation des interventions						
Type d'intervention				intervenant		
Maintenance	Réparation	Pièces remplacées	Nbre cycles*	Date	Nom	Signature

* Pour porte motorisée avec OP'Drive.

ATTENTION :

Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas un dossier "modification/transformation" doit être établi suivant la norme EN 12635 annexe C.

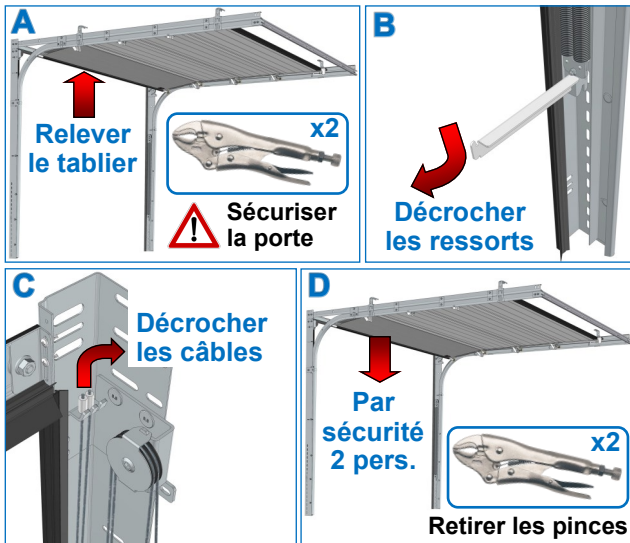
Notice de dépose

! Plusieurs mesures de précautions doivent être prises pour assurer un démontage en toute sécurité de la porte.
! Pour la sécurité de tous, tenez compte des indications et avertissements suivants !
 Ces instructions sont exclusivement réservées à des professionnels expérimentés.

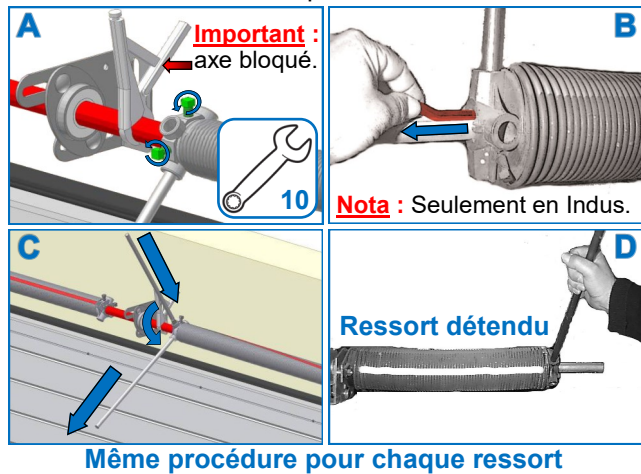
! Les ressorts de torsion sont soumis à de fortes tensions. Travaillez toujours avec une extrême prudence. L'installation, la maintenance et les réparations doivent exclusivement être réalisées par des installateurs expérimentés et parfaitement formés.
 Utilisez toujours des outils adéquats.

1 - RE100 (Ressorts d'Extension)

ou 1 - RT200 (Ressorts de Torsion)



- Fermer et verrouiller la porte.



- Puis retirer les câbles.

2 - Retirer le moteur ou le treuil.

3 - Enlever les panneaux au fur et à mesure, en commençant par le panneau haut.

4 - Démontez la ligne d'équilibrage, sauf porte à ressort d'extension (inexistante).

! Des pièces détachées peuvent glisser de l'axe.
Exemple : Tambour, clavette, etc...

5 - Démontez les suspentes, la pignone et les rails horizontaux.

6 - Démontez les rails verticaux (avec la traverse, si porte à ressort d'extension).

Pour plus de détails, au sujet des instructions de montage :
 Veuillez vous référer à la notice d'installation de la porte.