

# Notice N° 7425

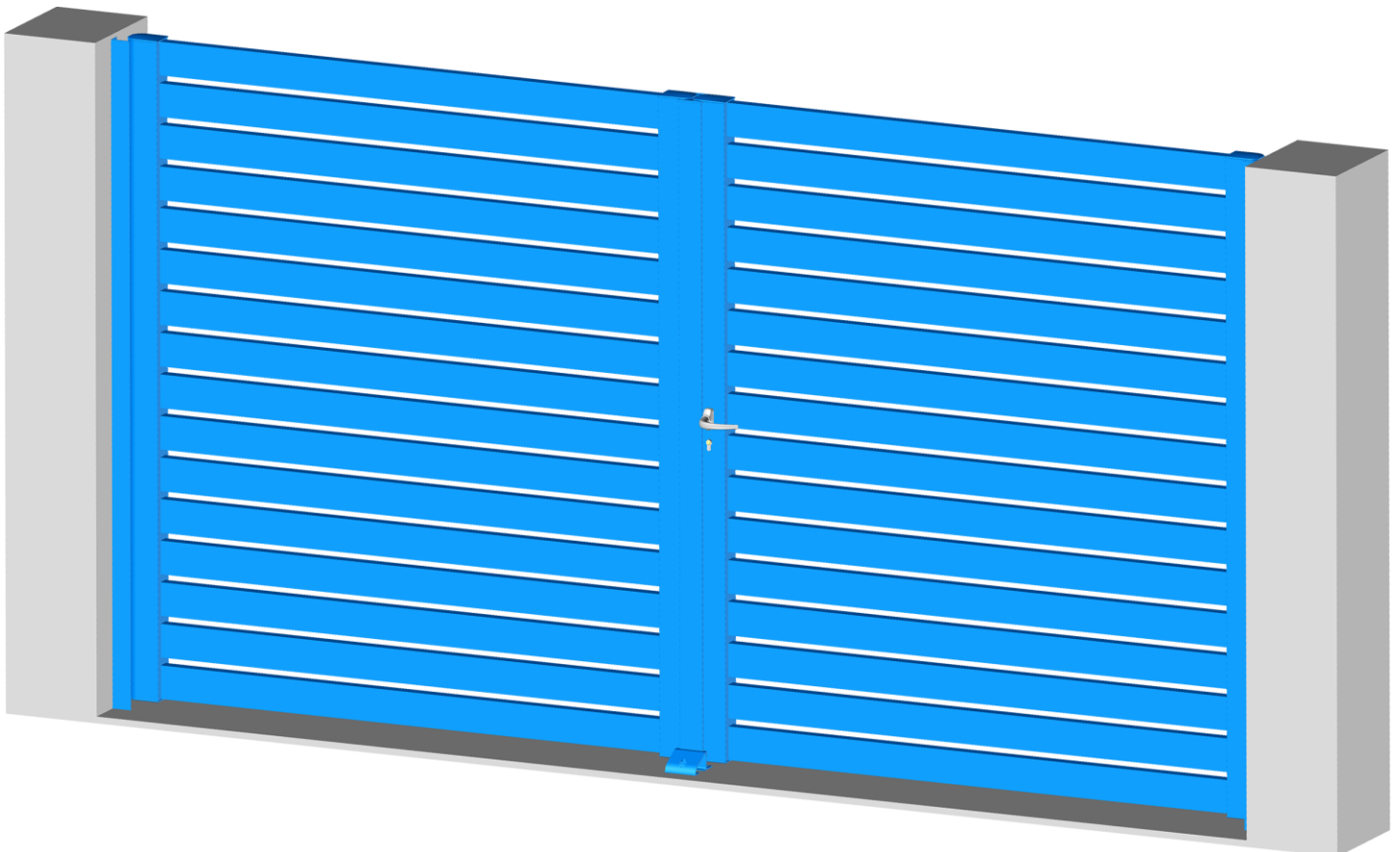
10/24

## INSTALLATION

### Portail 2 vantaux ou Portillon/Vantail **CREATIV**



**OPTION : Gonds remonte pente**  
en tableau sur poteaux existants



(Document réservé aux installateurs)

# Sommaire

Instructions d'installation.....	3
Avant la pose .....	3
Matériel nécessaire .....	3
Vérifier les cotes chantier.....	4
Vérifier le niveau 0, l'aplomb .....	4
et l'alignement des poteaux.....	4
Installation.....	5
Mesurer la cote X.....	5
Positionner les perçages du gond bas et du gond haut .....	5
Régler l'angle de la pente .....	8
Installer les vantaux ou le portillon/vantail.....	8
Finitions .....	9
Régler les vantaux ou le portillon/vantail.....	9
Installer le sabot .....	10
Monter les poignées .....	10
Si portail 2 vantaux : Monter la gâche.....	11
Si portillon/vantail : Monter la gâche électrique (OPTION) .....	11
Si portillon/vantail : Installer la battue.....	11
Installer le cache jour.....	12
Installer le bâton de Maréchal (OPTION) .....	13
Installer les arrêts universels .....	13

# Instructions d'installation

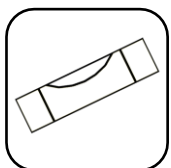


**Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.**  
**Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.**

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- Travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

## Avant la pose

### Matériel nécessaire



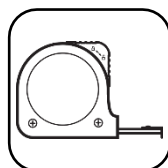
Niveau à bulle



Fil à plomb



Niveau laser



Mètre



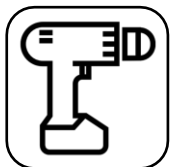
Crayon



Cutter



Cordex



Visseuse avec embouts



Perforateur



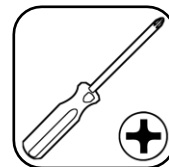
Jeu de forets acier/béton



Clés Allen



Clés plates



Tournevis cruciforme



Tournevis plat



Marteau



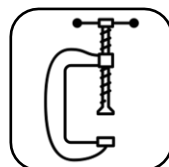
Maillet



Scie à métaux



Meuleuse



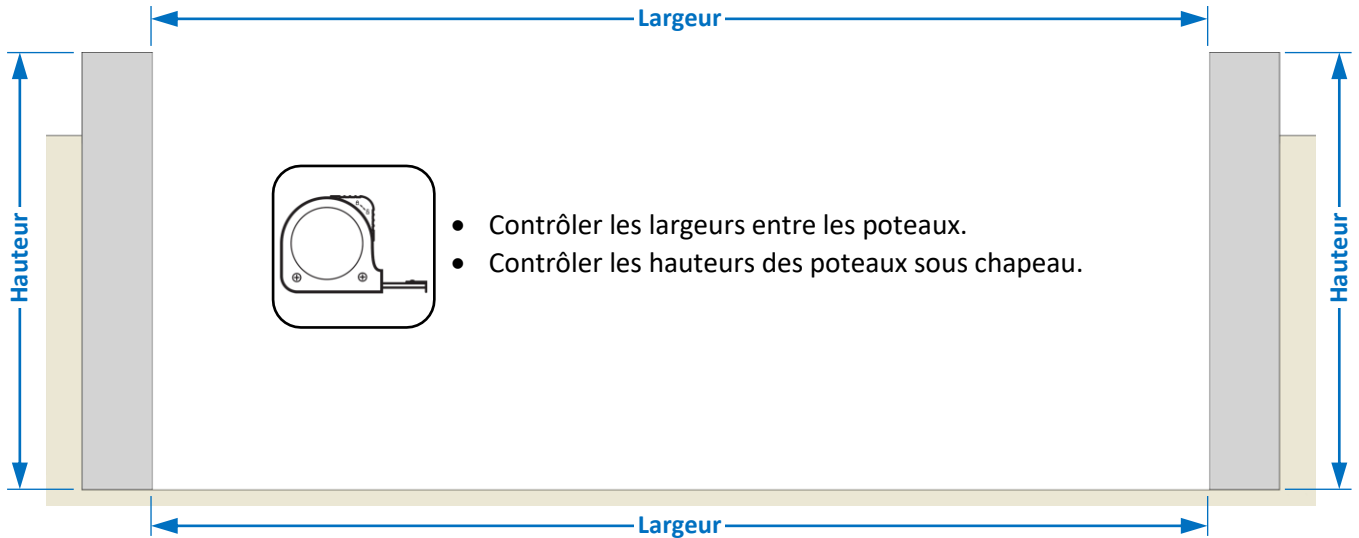
Serre-joints



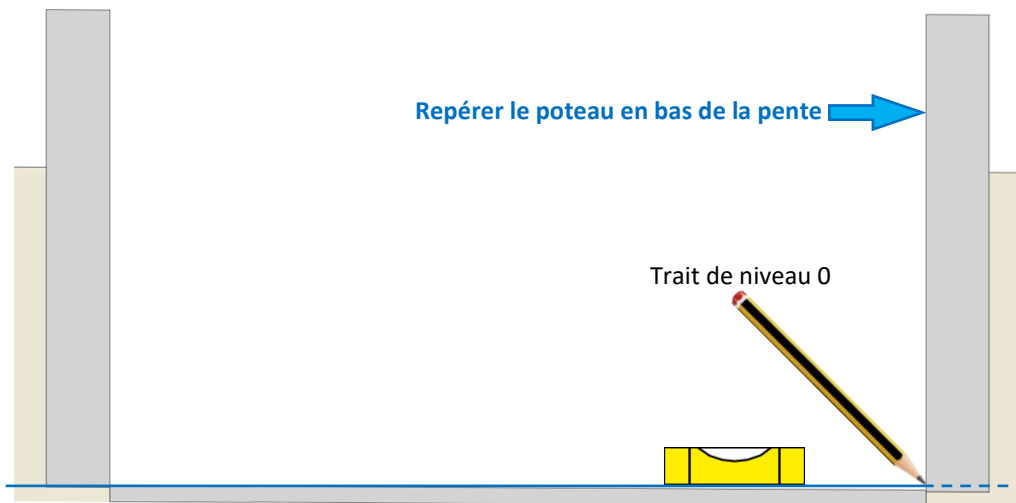
Règle de maçon

Chevilles et visseries adaptées aux supports.

## Vérifier les cotes chantier

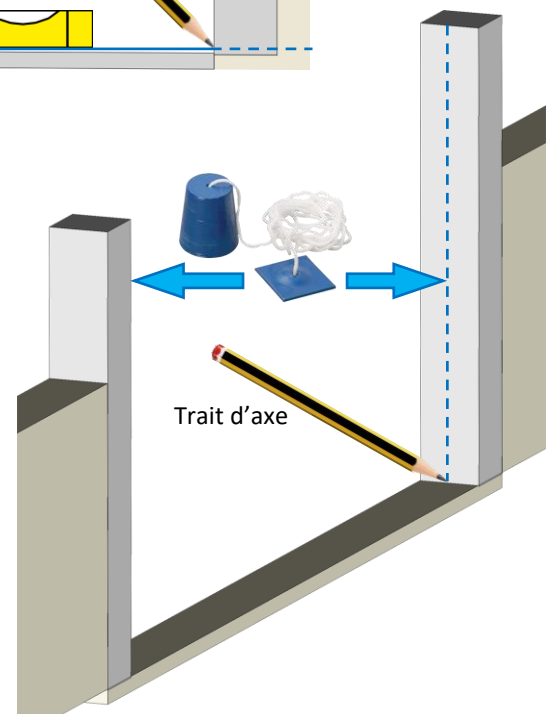


## Vérifier le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux



### Si poteaux non alignés :

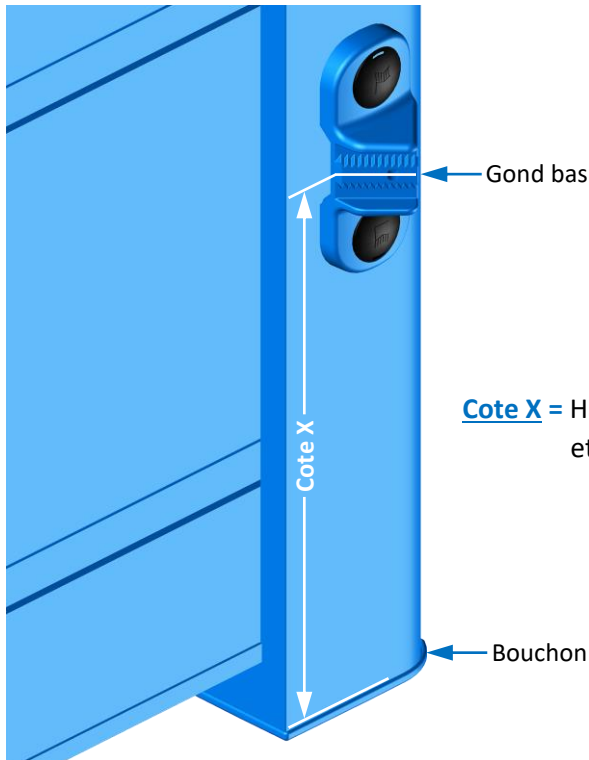
A l'aide d'un fil à plomb, tracer les axes sur les poteaux de manière à ce qu'il soit alignés.



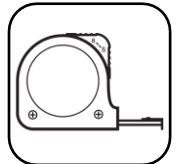
# Installation

**IMPORTANT, avant l'installation du Portail 2 vantaux ou Portillon/Vantail :**  
**Vérifier les cotes chantier, le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux ;**  
**détaillés dans les chapitres précédents.**

## Mesurer la cote X

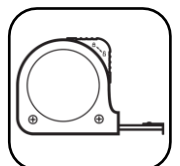
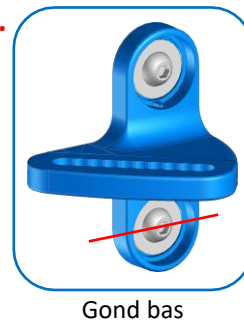
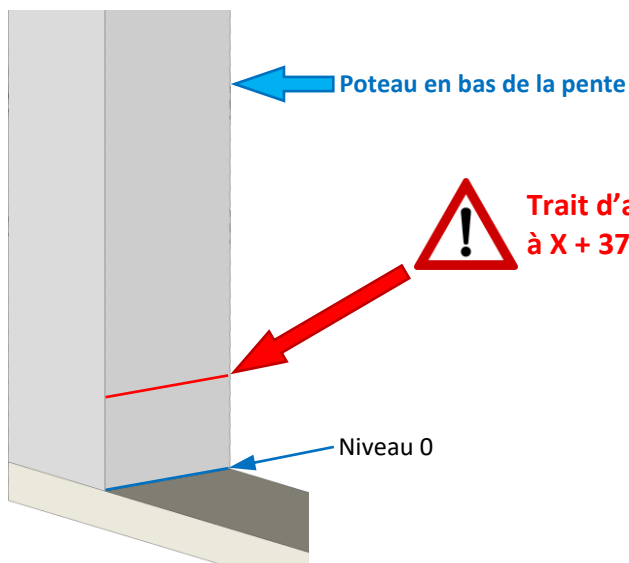


**Cote X** = Hauteur entre le centre du gond bas et le dessus du bouchon.

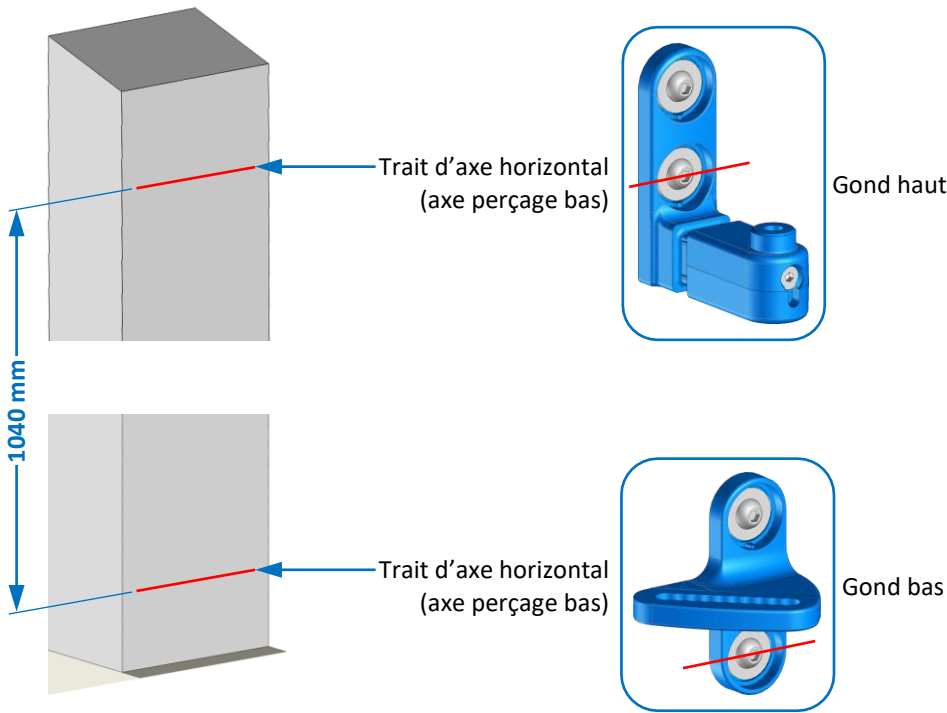


## Positionner les perçages du gond bas et du gond haut

1. Sur le poteau en bas de la pente, déterminer la hauteur du 1<sup>er</sup> axe de perçage du gond bas ; en traçant un trait d'axe horizontal.

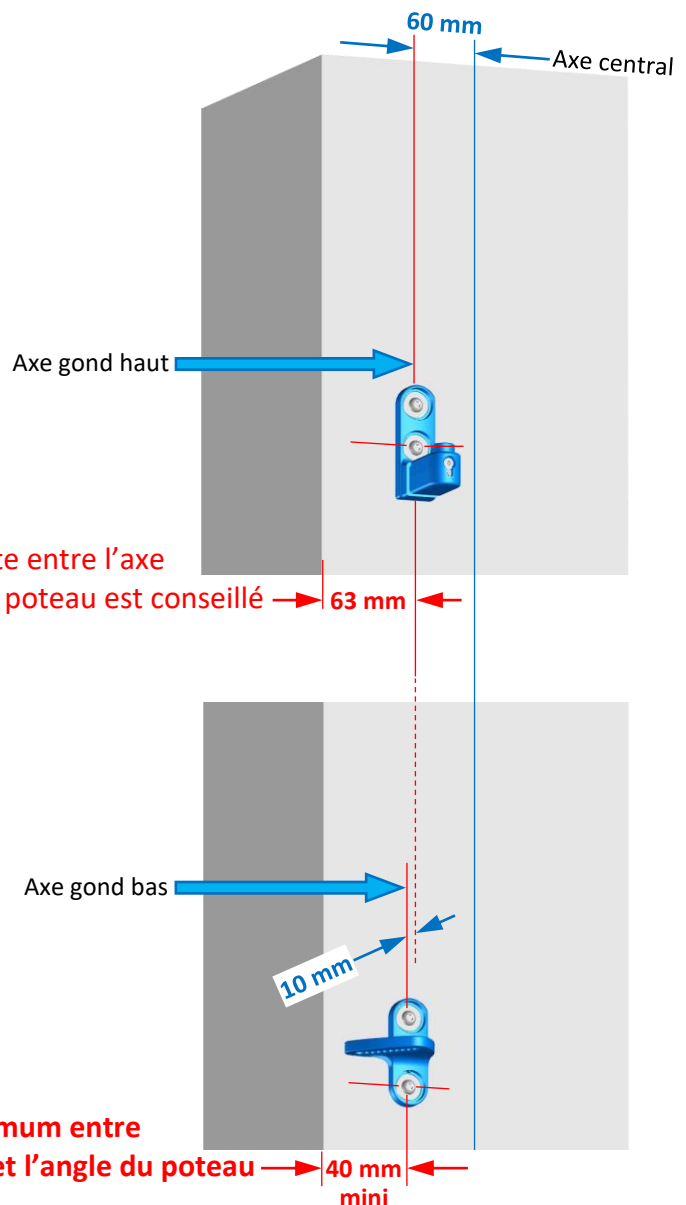


2. Tracer un trait d'axe horizontal en haut du poteau, en respectant la cote donnée.



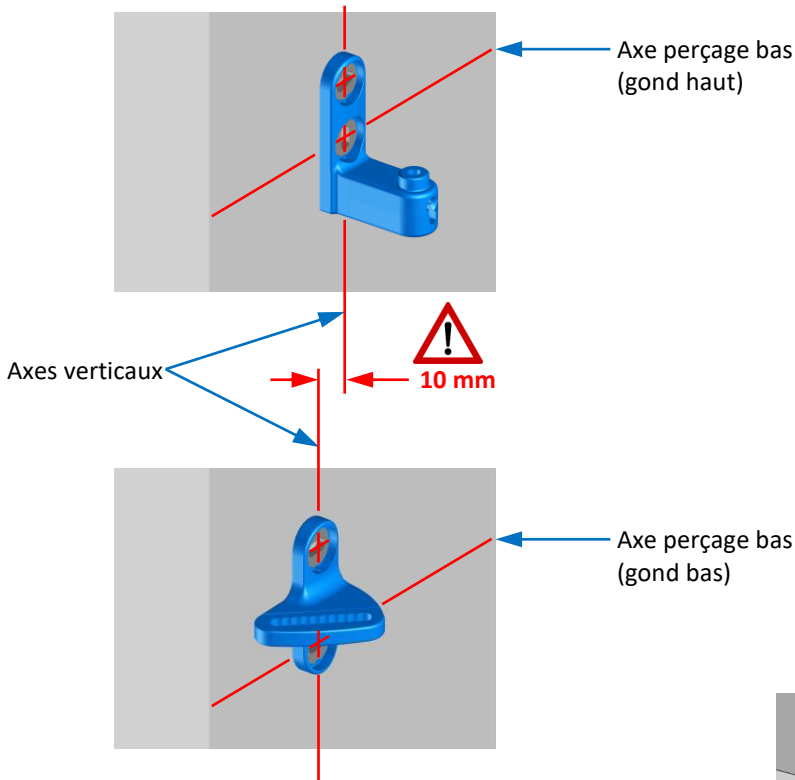
**Si vous souhaitez que le vantail ou le portillon soit au centre du poteau :**

- A. Tracer un axe vertical au centre du poteau.
- B. Tracer un 2<sup>ème</sup> axe vertical, décalé de 60 mm de l'axe central, pour positionner le gond haut.
- C. Tracer un 3<sup>ème</sup> axe vertical, décalé de 70 mm de l'axe central, pour positionner le gond bas (décalé de 10 mm de l'axe vertical du gond haut).



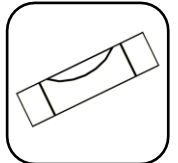
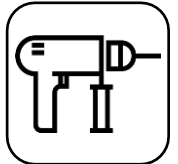
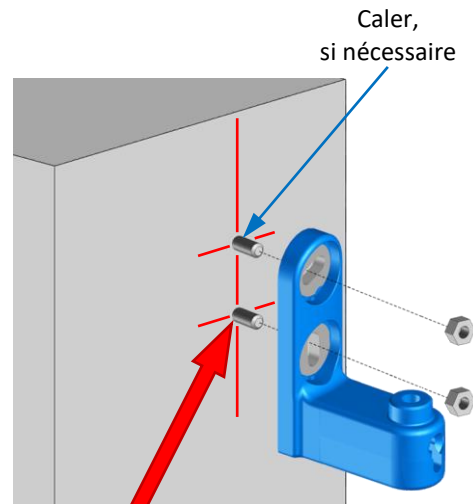
**Respecter la distance minimum entre l'axe vertical du gond bas et l'angle du poteau** → 40 mm mini

3. Positionner les gonds le long des axes verticaux et tracer les perçages.



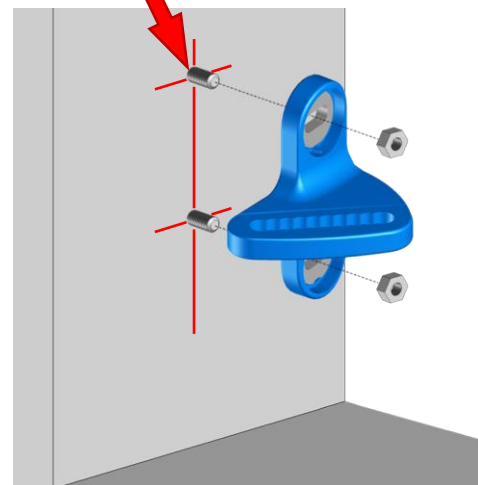
4. Percer le poteau et installer des fixations (goujons, tiges filetées non fournies) adaptées au support.

**Nota :** Fixations préconisées M8.



5. Positionner le gond haut et bas dans les tiges, de niveau.

**Nota :** S'aider des rondelles excentriques de réglage. Puis boulonner l'ensemble (rondelles et écrous non fournis).



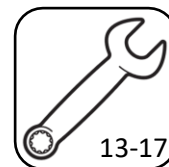
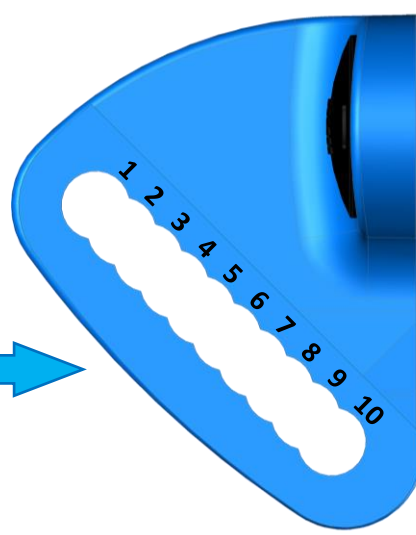
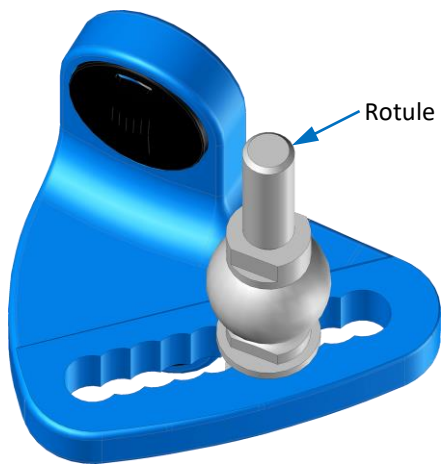
13

6. Si portail 2 vantaux, répéter ces opérations sur le 2<sup>ème</sup> poteau, en suivant les chapitres à partir de **Positionner les perçages du gond bas et du gond haut.**

**IMPORTANT :** Veillez à ce que les gonds bas et les gonds hauts soient aux mêmes niveaux.

## Régler l'angle de la pente

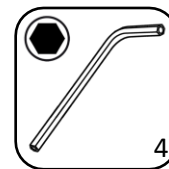
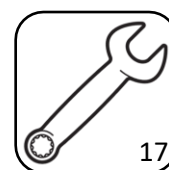
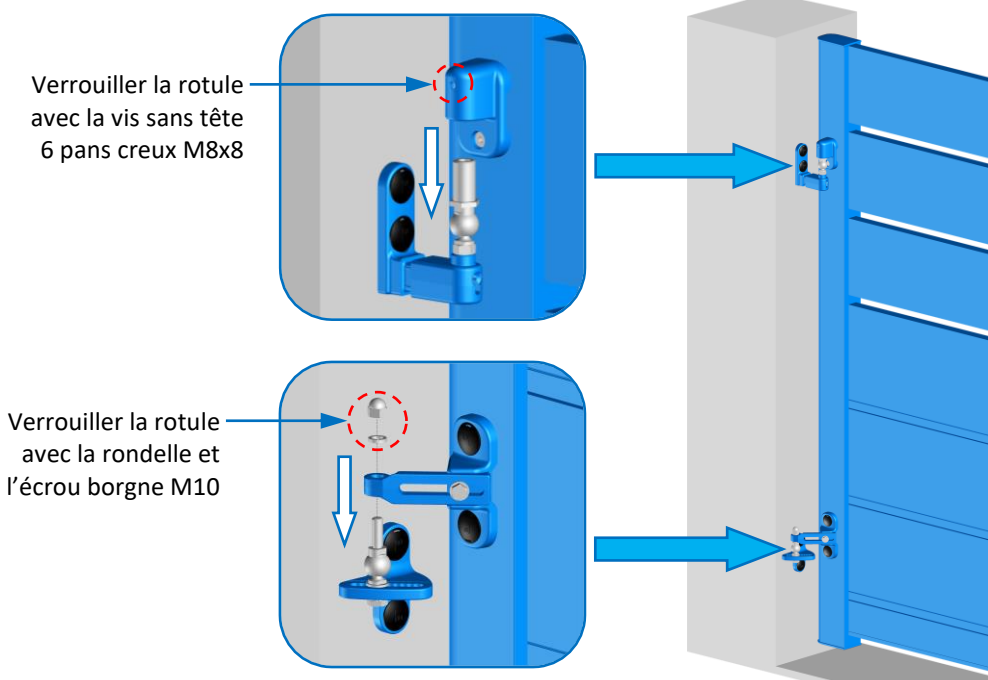
Positionner la rotule en fonction de l'angle souhaité.



POSITIONS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Degrés	2,6°	3,1°	3,6°	4,1°	4,6°	5°	5,5°	6°	6,5°	7°
Pourcentages	4,6%	5,4%	6,3%	7,1%	8%	8,8%	9,6%	10,5%	11,4%	12,2%
Articulations gond bas										
	Régler l'articulation du gond bas en fonction du positionnement de la rotule									

## Installer les vantaux OU le portillon/vantail

1. Présenter le vantail ou le portillon sur les rotules des gonds haut et bas.

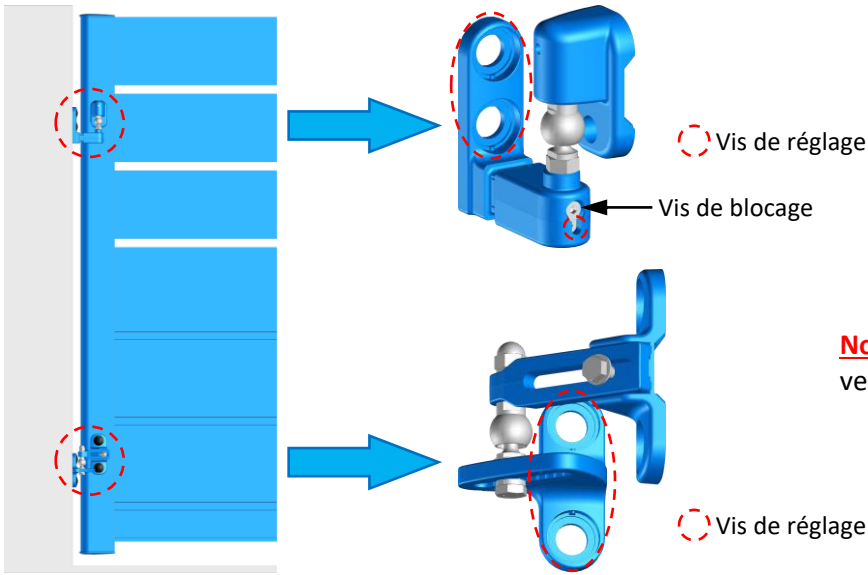


2. Si portail 2 vantaux, répéter ces opérations sur le 2<sup>ème</sup> vantail, en suivant les chapitres à partir de **Régler l'angle de la pente**.

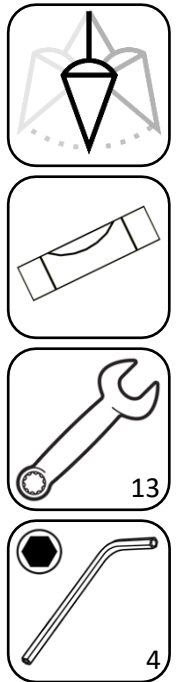


# Finitions

## Régler les vantaux ou le portillon/vantail

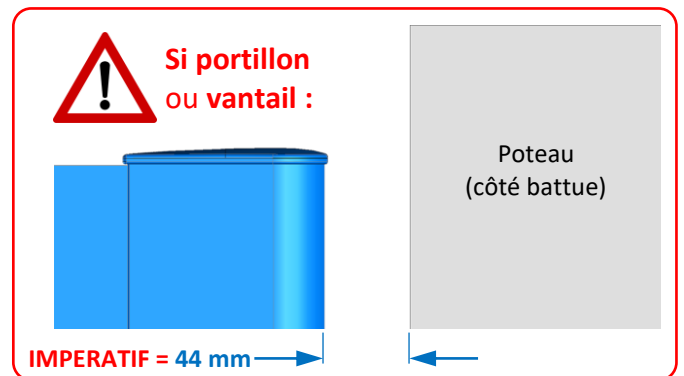
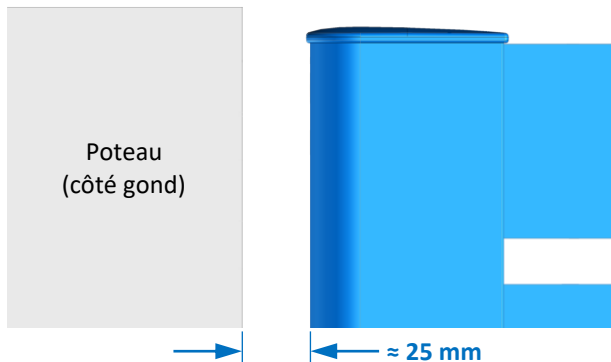


**Nota :** En fin de réglage, verrouiller les vis de blocage.

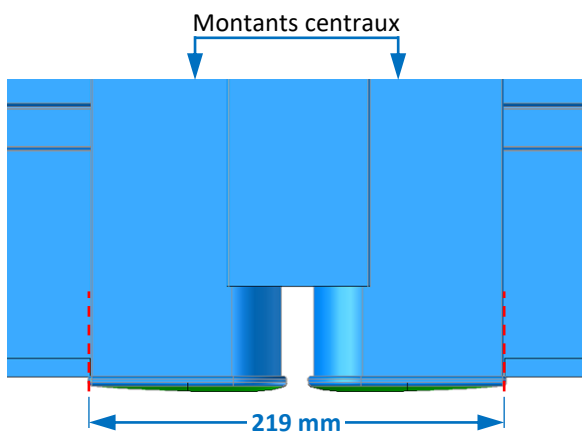


En jouant sur les gonds hauts et bas, tout en vérifiant l'aplomb et l'alignement des vantaux ou du portillon/vantail ; **réglér les points suivants :**

1. Respecter les cotes entre les poteaux et les montants :

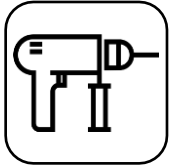
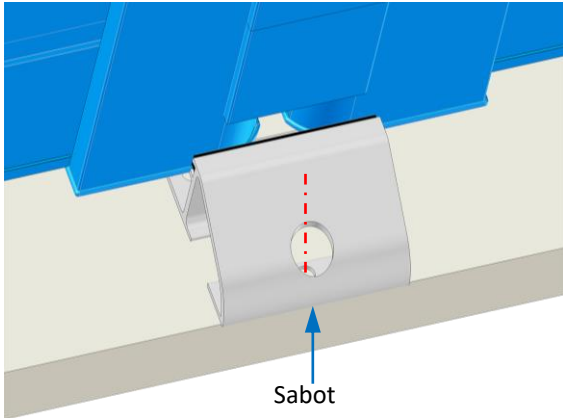


2. Si portail 2 vantaux, respecter la cote entre les montants centraux, sous les battues :

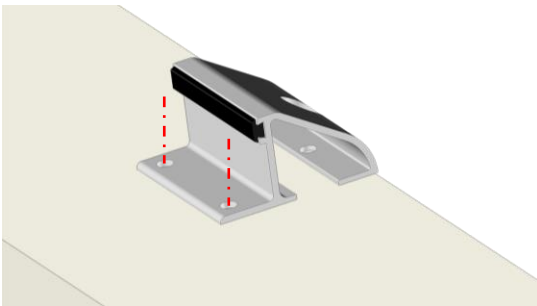


## Installer le sabot

1. Portail fermé, répartir le sabot sur les 2 montants centraux puis marquer le perçage central.

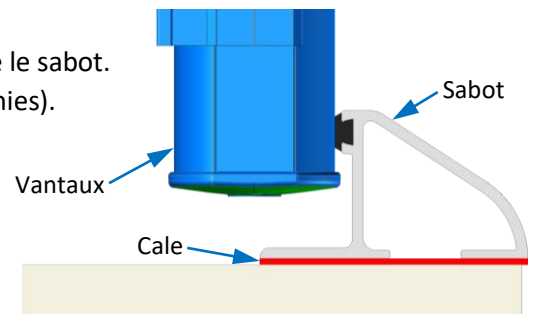


2. Sans déplacer le sabot, ouvrir le portail et marquer les 2 autres perçages à l'arrière.



3. Retirer le sabot, percer le sol et enfoncer 3 chevilles à frapper M8 fournies avec ses rondelles, puis fixer-le.

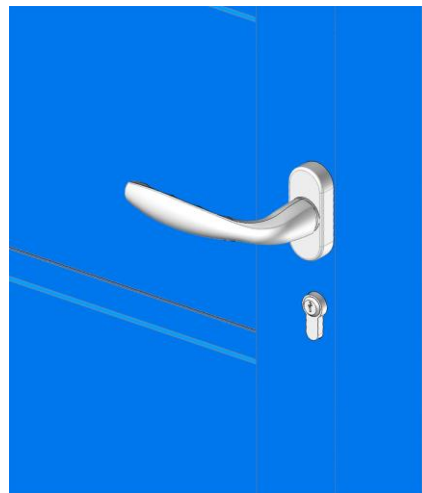
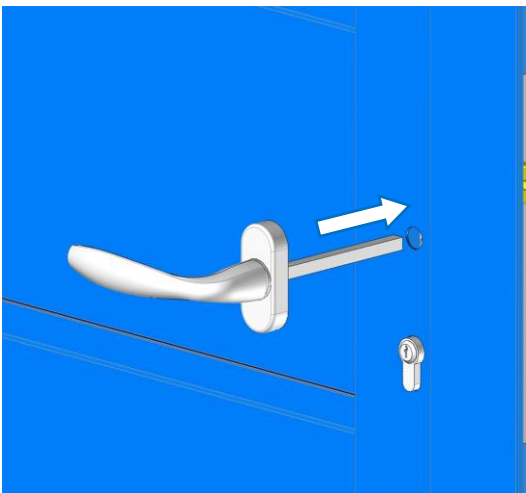
**Nota :** En fermant le portail, les 2 vantaux doivent venir en contact contre le sabot. Si ce n'est pas le cas, réhausser le sabot à l'aide de cales (non fournies).



## Monter les poignées

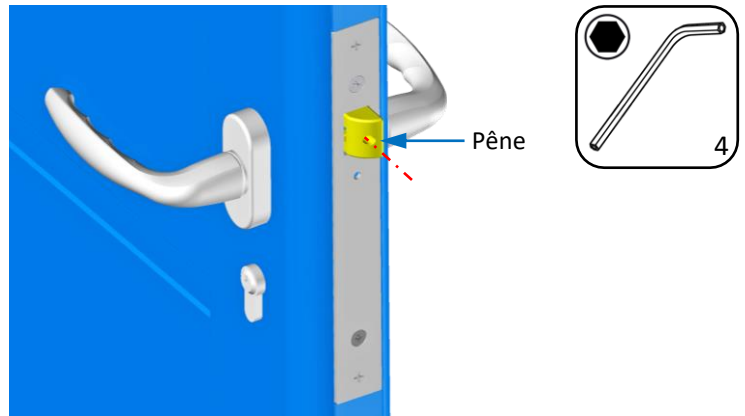
1. Monter les poignées avec le carré de la serrure (fournies dans le colis d'accessoires) sur le vantail ou le portillon.

**Nota :** Se référer à la notice de montage, disponible dans le carton de la poignée.



2. En fonction du sens d'ouverture, retourner le pêne de façon à ce que la pente soit côté fermeture.

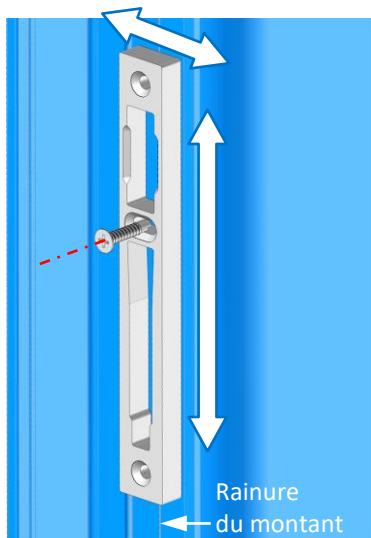
**Nota :** Il peut se régler en profondeur.



### Si portail 2 vantaux : Monter la gâche

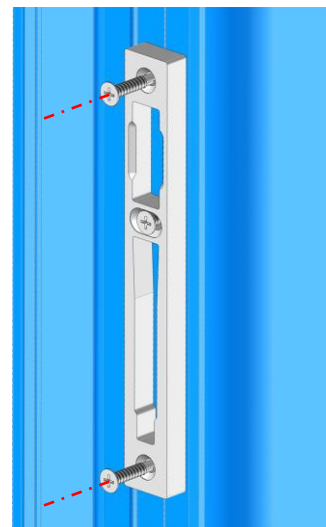
1. Repérer la position de la gâche verticalement puis fixer-la avec la vis centrale dans la rainure du montant.

**Nota :** A l'aide du trou oblong, régler sa position horizontale de façon à ce que le bec de canne et le pêne coulisent librement.



3 vis : 4,8x25 mm  
autoforeuses  
(fournies)

2. Après le réglage,  
verrouiller la gâche  
avec les 2 autres vis.

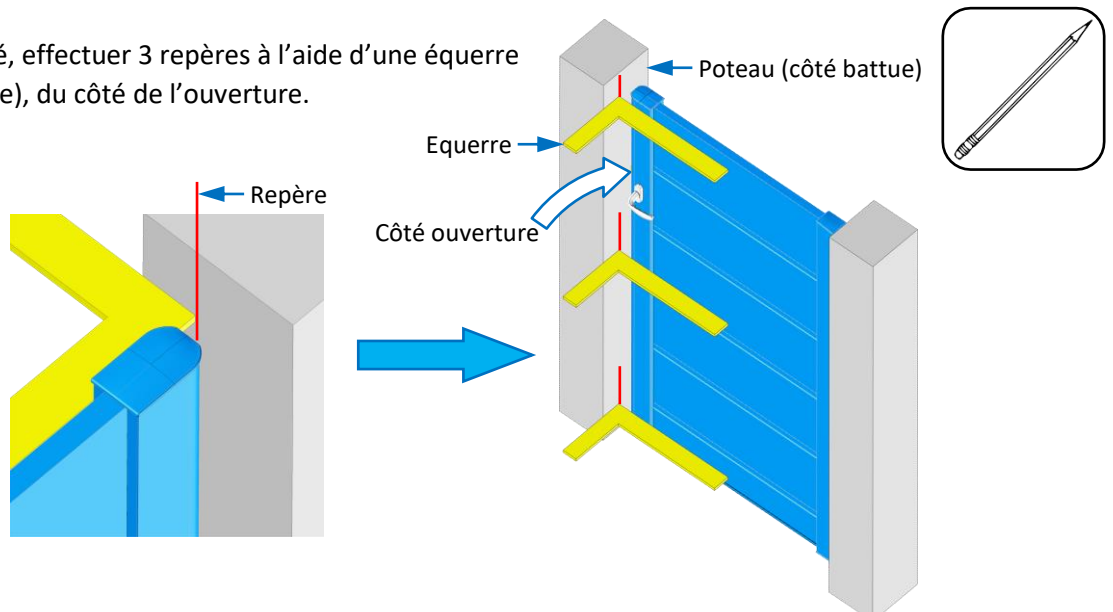


### Si portillon/vantail : Monter la gâche électrique (OPTION)

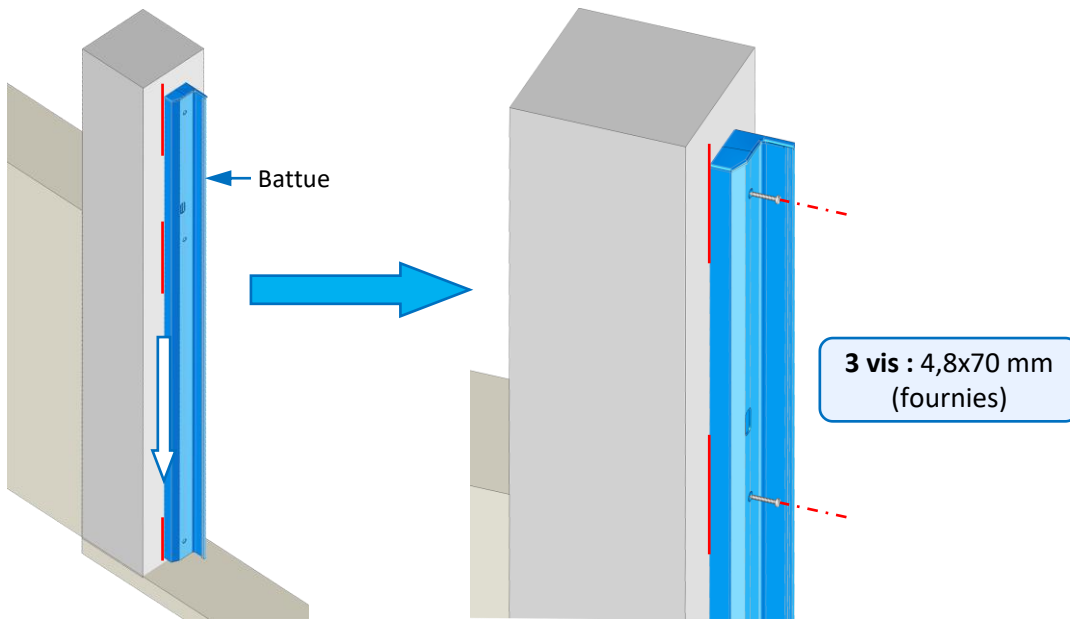
→ Reportez-vous à la notice de la **Gâche électrique**, livrée dans le colis d'accessoires.

### Si portillon/vantail : Installer la battue

1. Portillon ou vantail fermé, effectuer 3 repères à l'aide d'une équerre sur le poteau (côté battue), du côté de l'ouverture.

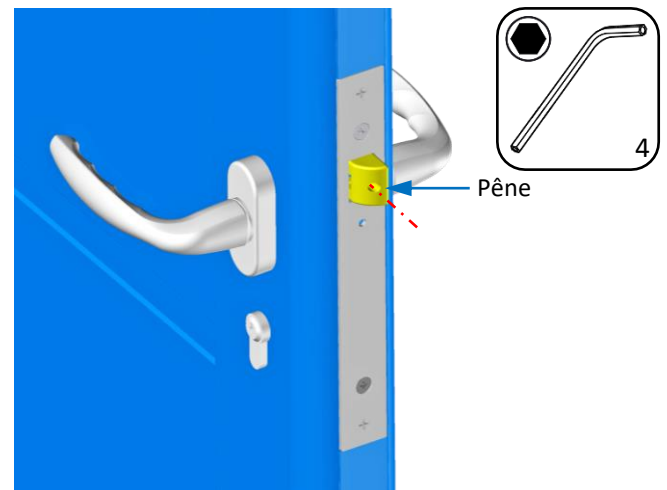
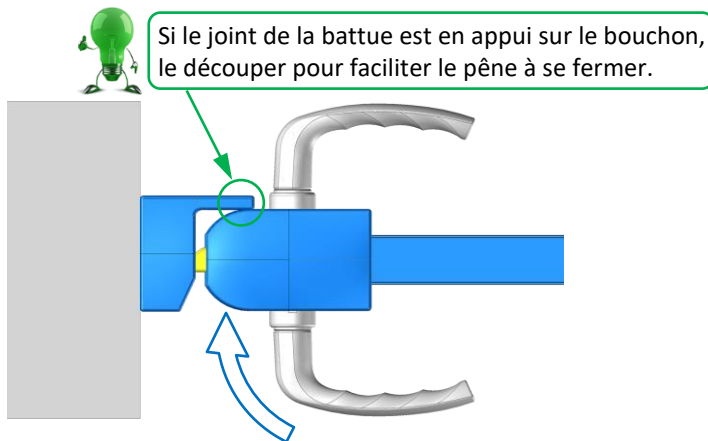


2. Ouvrir le portillon ou le vantail et positionner la battue au sol, alignée aux repères.  
 Marquer les perçages, puis percer le poteau  $\varnothing 8$  mm, profondeur 70 mm mini.  
 Insérer les chevilles  $\varnothing 8$  mm (fournies) dans le poteau et fixer la battue.



3. Refermer le portillon ou le vantail et tester le pêne.

**Nota :** Régler le pêne en profondeur, si besoin.

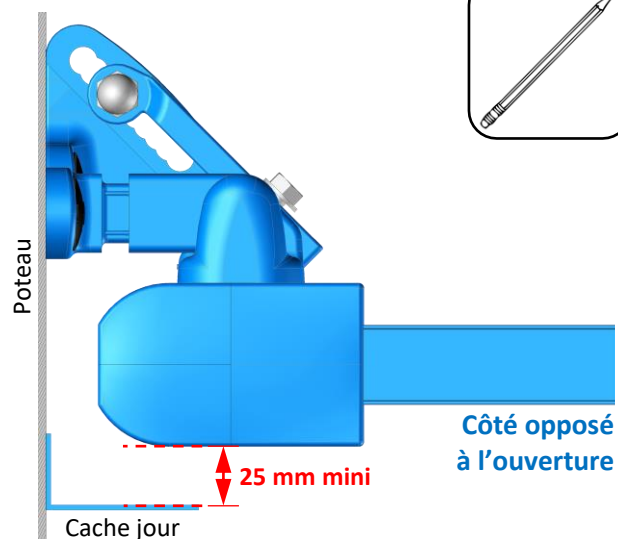


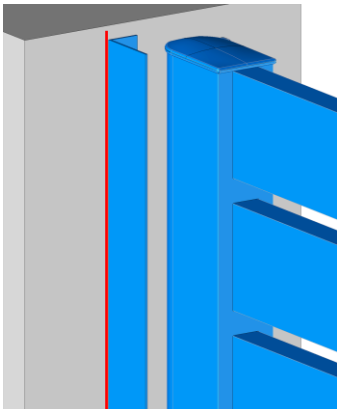
## Installer le cache jour

**Information :** Le cache jour se monte côté opposé à l'ouverture.

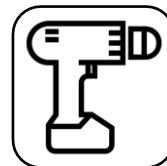
**Nota :** Une surlongueur du cache est prévue pour pouvoir l'ajuster à la hauteur souhaitée.

1. Fermer les vantaux ou le portillon/vantail.
2. Sur le poteau, repérer la position du cache jour et mesurer sa hauteur souhaitée.
3. Couper-le en partie basse et percer-le.  
**Nota :**  $\varnothing 8$  mm préconisé.



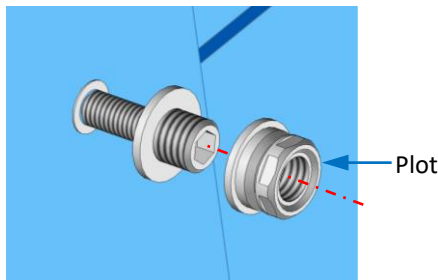
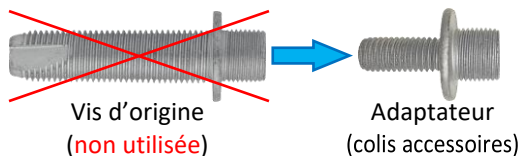


4. Tracer les positions de perçage du cache jour sur le poteau.
5. Percer le poteau et installer des fixations adaptées au support.  
**Nota :** Fixations préconisées M8 (chevilles non fournies).
6. Positionner le cache jour d'aplomb, puis fixer-le (vis non fournies).

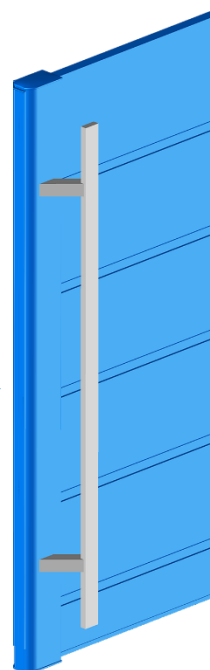
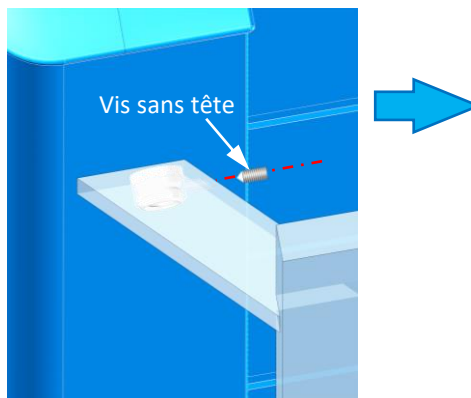


### Installer le bâton de Maréchal (OPTION)

1. Visser les 2 adaptateurs M8/M12 avec les plots dans les inserts du montant.

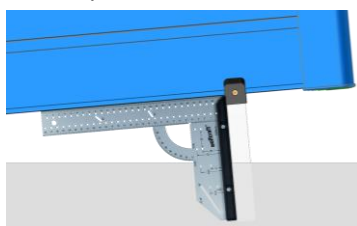


2. Présenter le bâton de Maréchal sur les 2 plots et verrouiller-le avec les 2 vis sans tête.



### Installer les arrêts universels

1. Portail ouvert, positionner les arrêts universels perpendiculaires à la lame basse.



Utiliser un serre-joint pour immobiliser l'arrêt universel avec la lame basse.

**Nota :** Ils doivent être installés loin des gonds (max. dernier tier du vantail).

2. Effectuer les marquages au sol.
3. Fermer les vantaux.
4. Sceller au sol, les arrêts universels.

