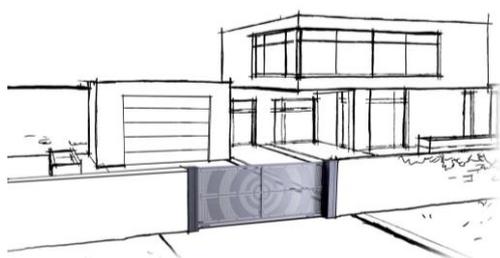


Notice N° 7386

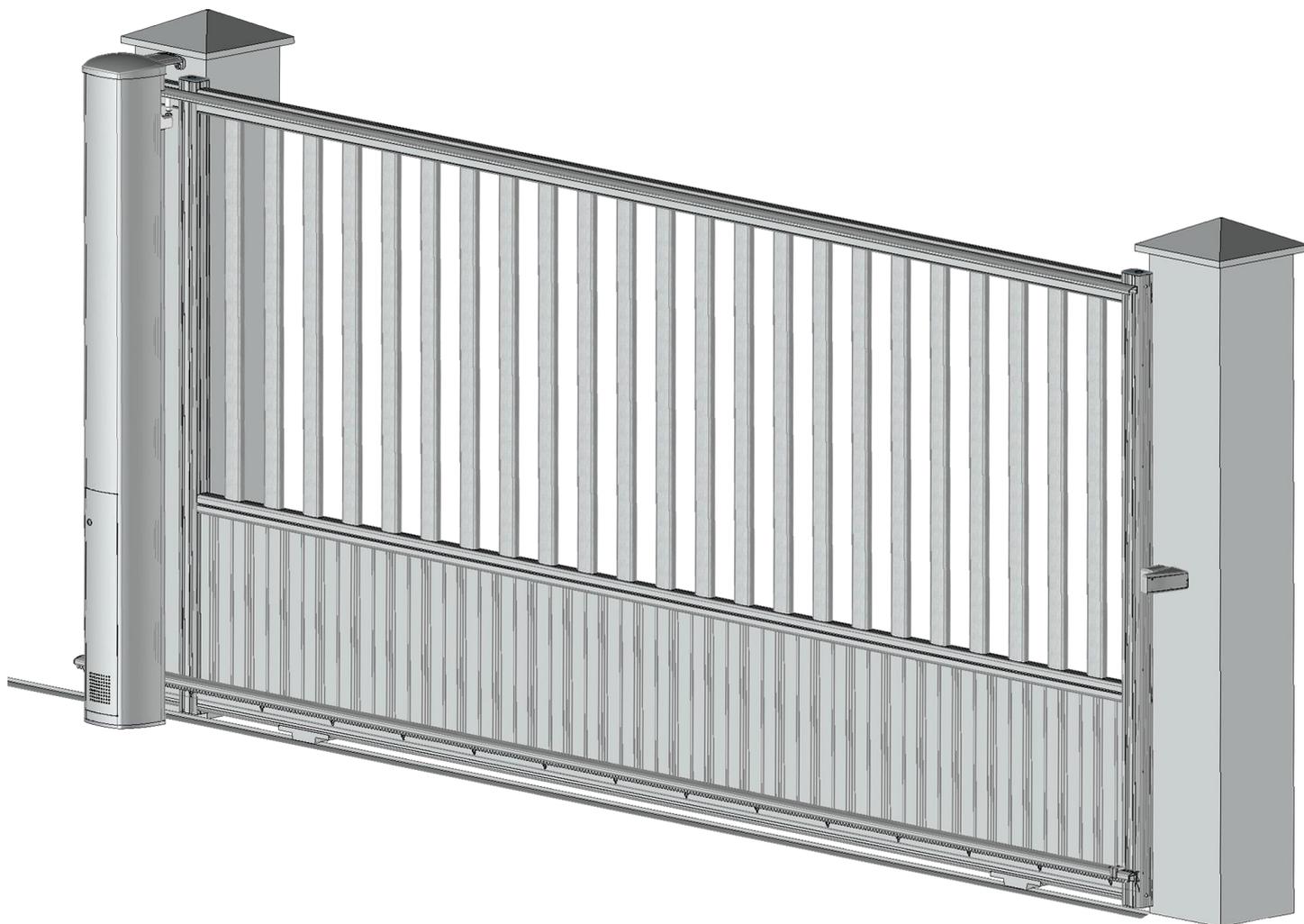
11/24

INSTALLATION

Moteur Totem Portail coulissant MECA'CLAV



sur poteaux existants



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation.....	3
Avant la pose	3
Matériel nécessaire	3
Vérifier les cotes chantier.....	4
Vérifier le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux	4
Implantation des gaines électriques	4
Installation	5
OPTION : Poteaux aluminium	5
Positionner et fixer le rail de guidage.....	5
Fixer le moteur au sol sur le poteau de refoulement.....	6
Fixer la platine anti-vibration	6
Riveter les caches roulettes.....	7
Installer le portail sur le rail de guidage	7
Régler la crémaillère	8
Monter les clips de finition	8
Positionner et fixer la butée sur le poteau de fermeture	8
Régler le boîtier de réception.....	9
Positionner et fixer la butée d'ouverture	9
Mise en place des fins de course.....	10
Plan de connexion	11
Réglages usine des DIPS switches.....	11
IMPÉRATIF : Monter le feu orange clignotant	12
Installer les cellules.....	12
Installer l'antenne extérieure	13
Auto-apprentissage	14
En cas d'anomalie ou avant le cycle d'auto-apprentissage :	14
Réinitialiser la carte	14
Récepteur radio.....	15
Présentation	15
Programmer l'émetteur (portail fermé).....	15
Programmation d'un digicode (sans fil).....	16
Suppression d'une touche de l'émetteur	16
Suppression d'un canal.....	16
Effacement de la mémoire	16
Les options de branchement.....	17
Bouton à impulsion.....	17
Bouton à ouverture partielle	17
Antenne externe.....	17
Batterie	18
Assistance en cas de panne	19
Description des séquences de clignotement des LEDS	19
Annexe.....	20
Identification des cellules de sécurité sans fil	20
Programmation des cellules sur la carte de gestion.....	20
Programmation du feu clignotant sur la carte de gestion.....	21
Si portail ajouré	21

Instructions d'installation



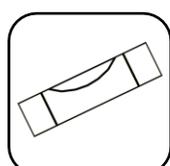
Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- Travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

Avant la pose

Matériel nécessaire



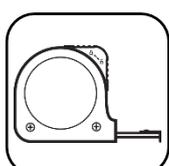
Niveau à bulle



Fil à plomb



Niveau laser



Mètre



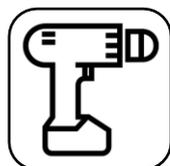
Crayon



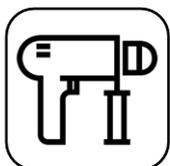
Cutter



Scie à métaux



Visseuse avec embouts



Perforateur



Jeu de forets acier/béton



Clés Allen



Clés plates



Tournevis cruciforme



Tournevis plat



Embout cruciforme



Embout carré SQ2



Maillet



Pince à riveter



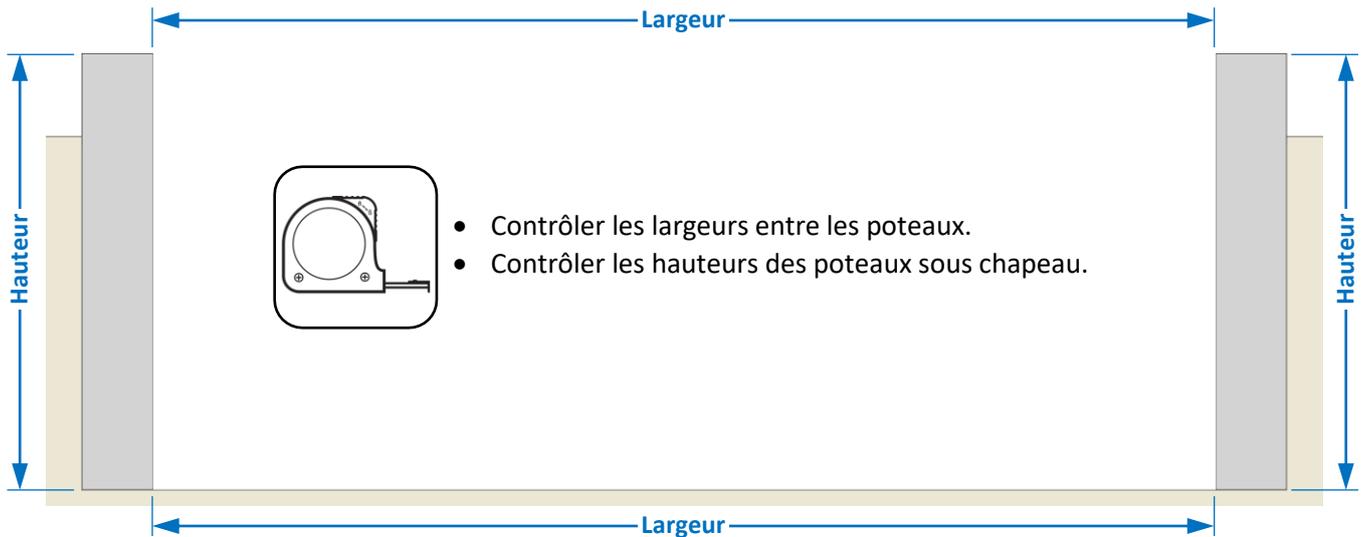
Douilles



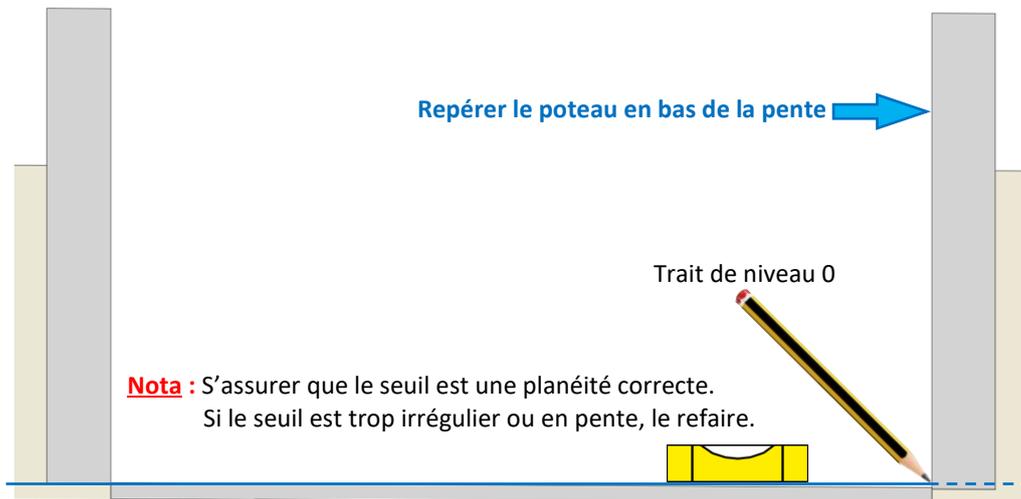
Pince à dénuder

Visseries et chevilles adaptées aux supports.

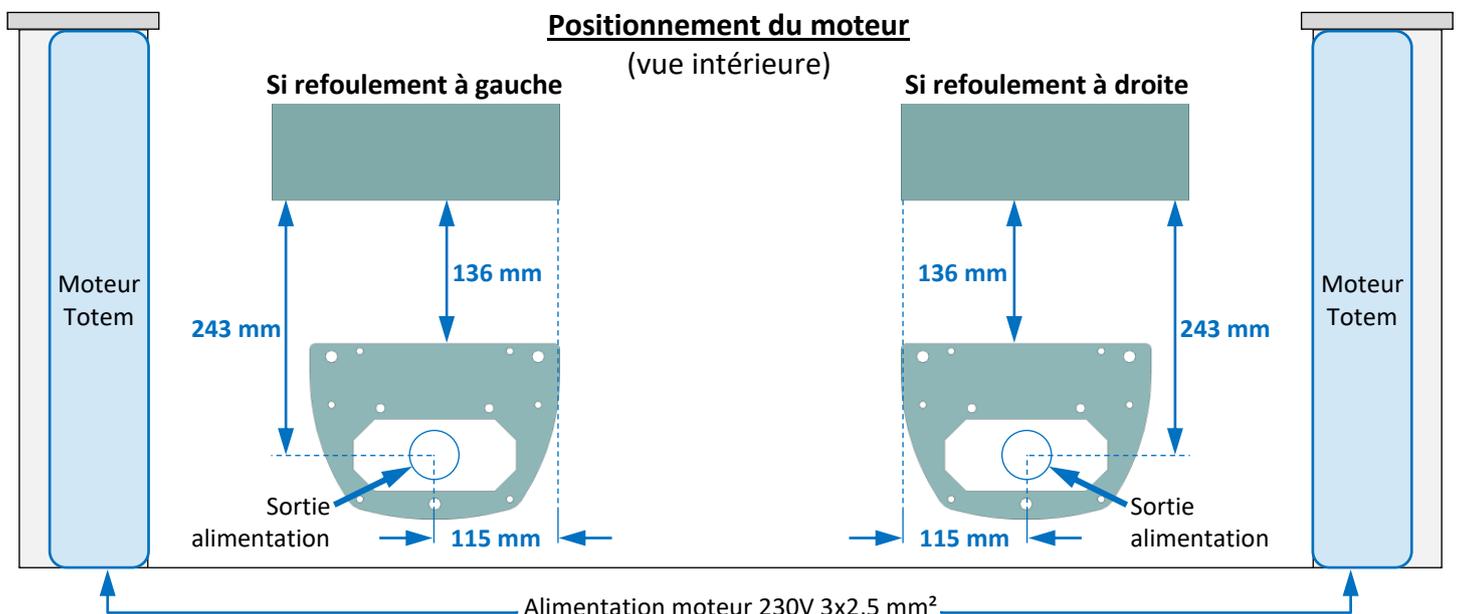
Vérifier les cotes chantier



Vérifier le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux



Implantation des gaines électriques

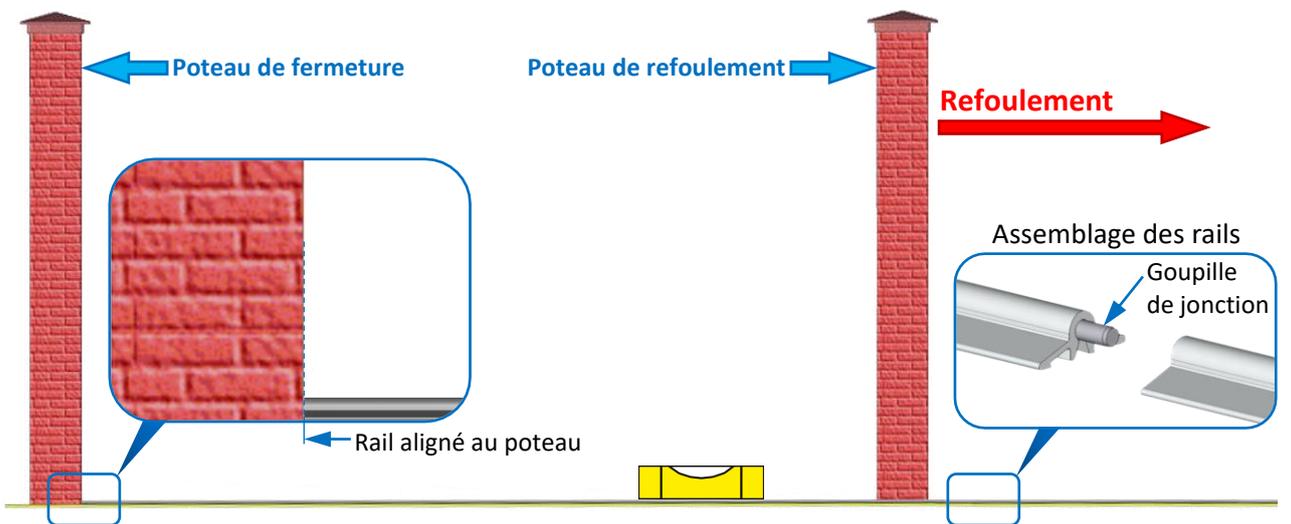
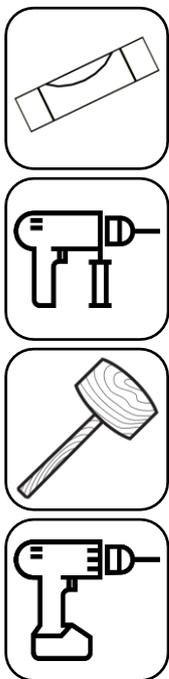
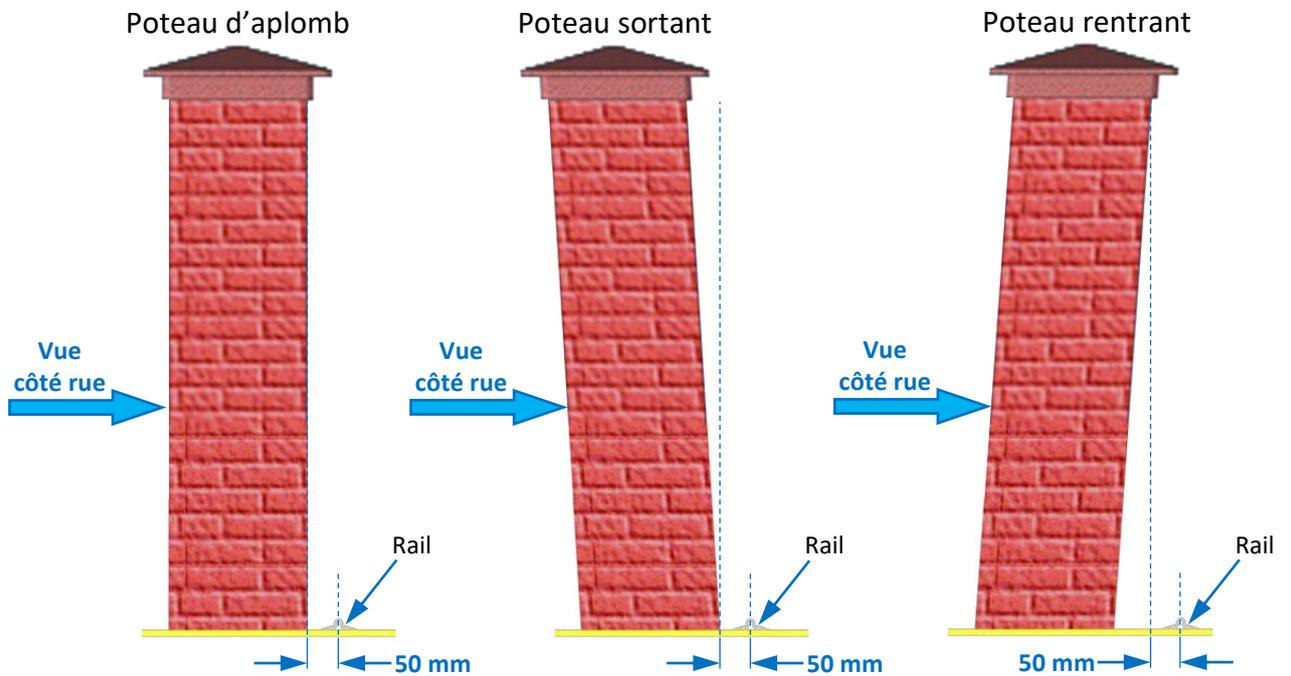
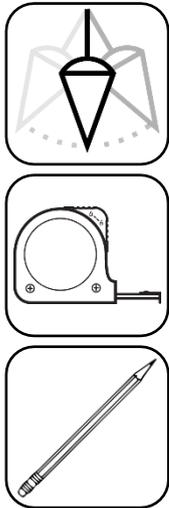


Installation

OPTION : Poteaux aluminium

Se référer à la notice d'installation des poteaux aluminium, jointe dans le colis d'accessoires.

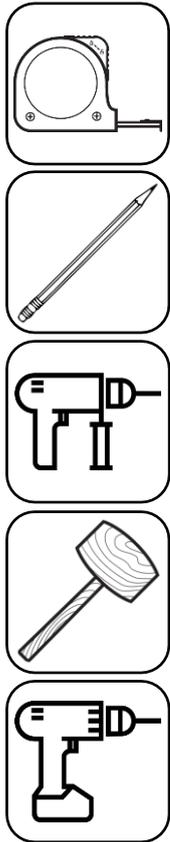
Positionner et fixer le rail de guidage



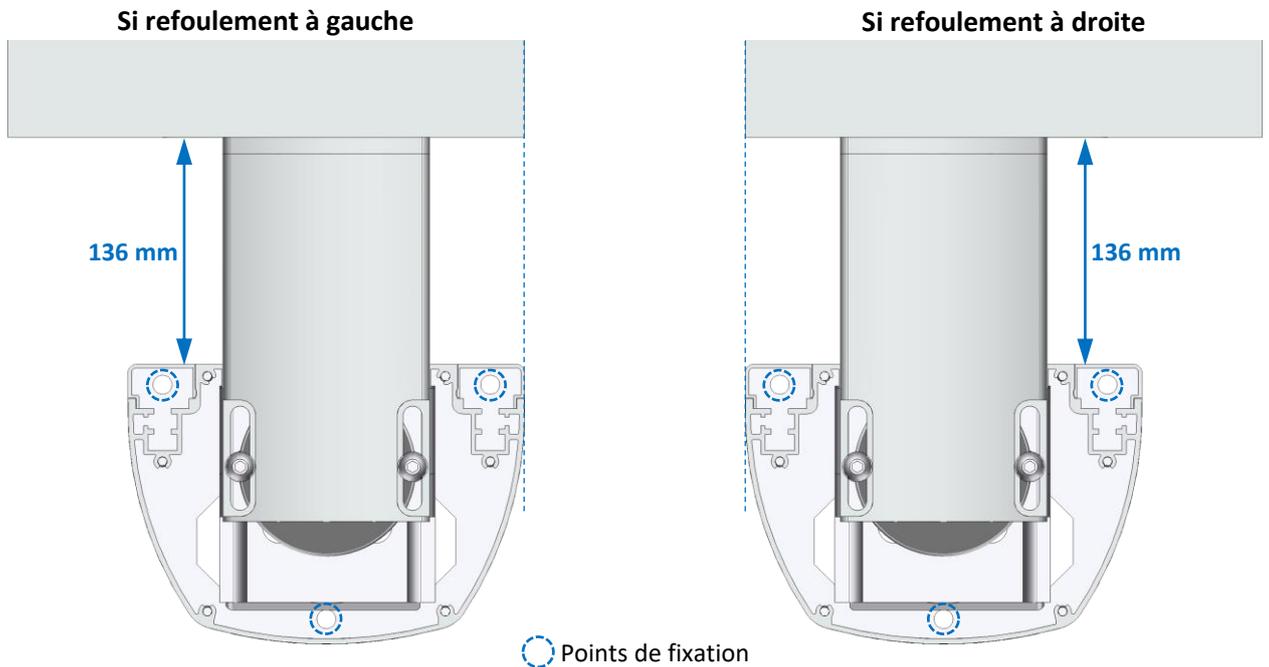
Fixer le rail de guidage à partir du poteau de fermeture avec des chevilles de $\varnothing 8$ mm et des vis adaptées (non fournies).

Fixer le moteur au sol sur le poteau de refoulement

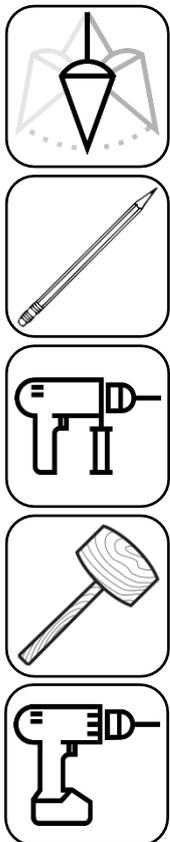
Astuce : Fixer le moteur sur un seul point, pour permettre de l'enlever plus facilement par la suite. Utiliser des chevilles à frapper M10 ou du scellement chimique avec des vis adaptées (non fournies).



Moteur (vue intérieure)



Fixer la platine anti-vibration



1- Retirer le chapeau.

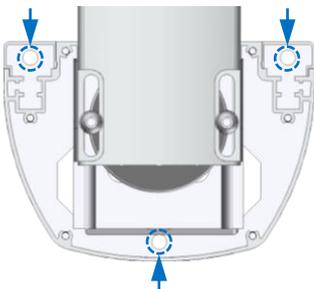


2- Tracer la position de la platine anti-vibration puis enlever le moteur.

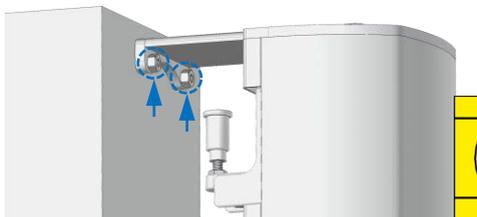


3- Percer les traçages sur le poteau.

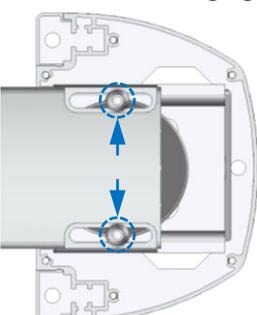
4- Fixer définitivement le moteur au sol, sur les 3 points de fixation.



5- Fixer la platine sur le poteau et vérifier l'aplomb du moteur.



6- Fixer les vis de réglage de la platine.



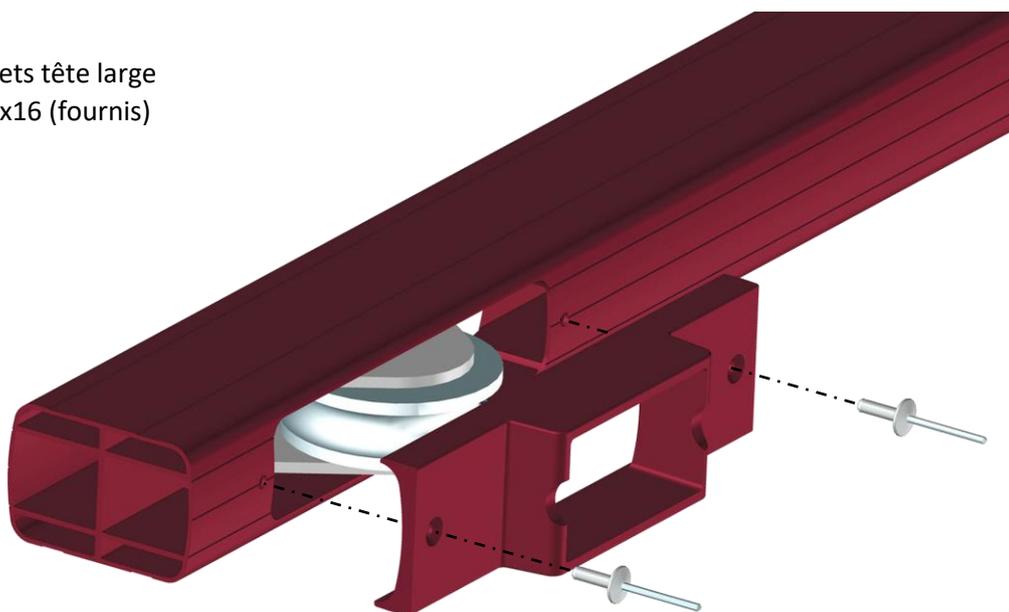
7- Monter le chapeau et bloquer-le avec les vis pointeau.



Riveter les caches roulettes



Rivets tête large
4,8x16 (fournis)



Installer le portail sur le rail de guidage



1- Placer le portail sur le rail de guidage et l'avancer vers le moteur.

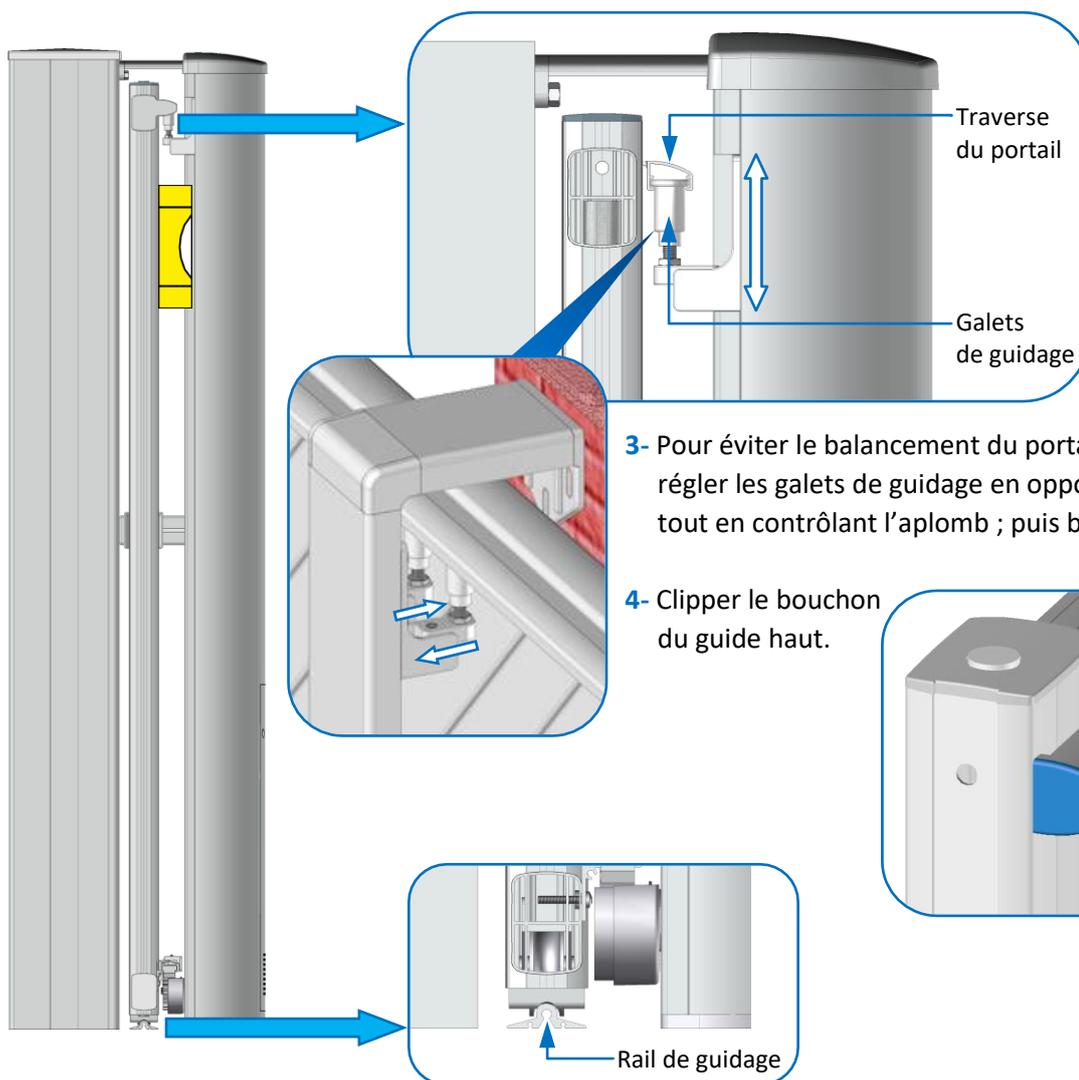
2- Insérer les galets de guidage dans la traverse du portail.



17

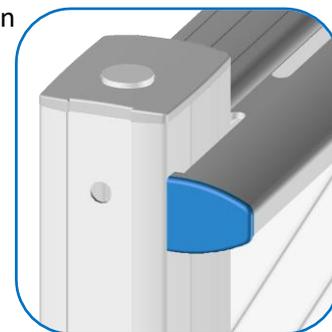


17



3- Pour éviter le balancement du portail, régler les galets de guidage en opposition tout en contrôlant l'aplomb ; puis bloquer-les.

4- Clipper le bouchon du guide haut.



Régler la crémaillère

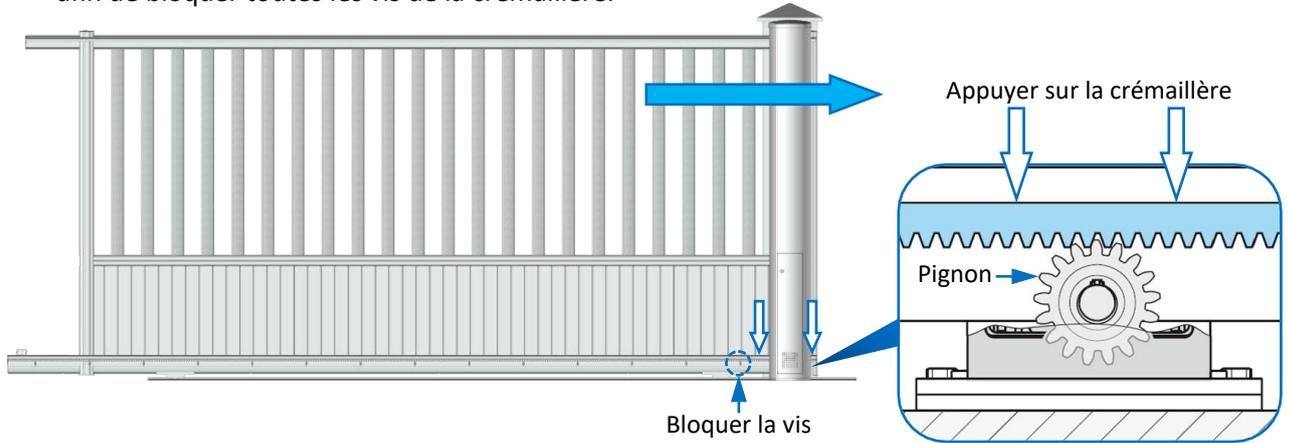
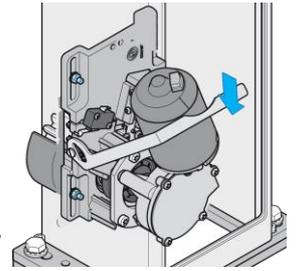


Information : La hauteur du pignon moteur est pré réglée en usine.

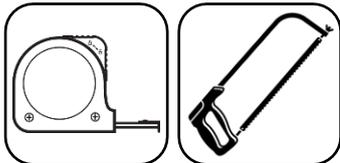
1- Vérifier que le moteur est débrayé (levier de débrayage en position basse).

2- Portail ouvert, appuyer sur la crémaillère au niveau du pignon de la roue, de façon à engrener les crans entre eux, puis bloquer la vis.

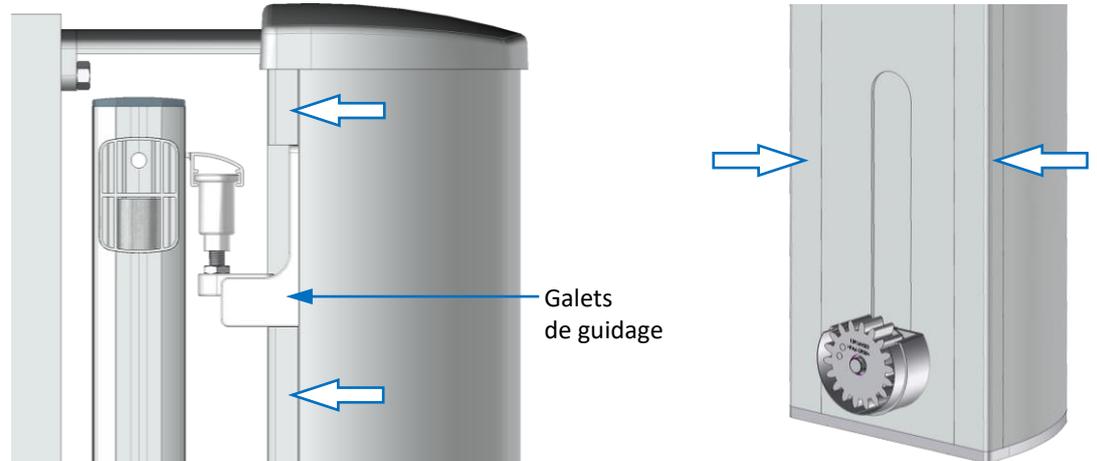
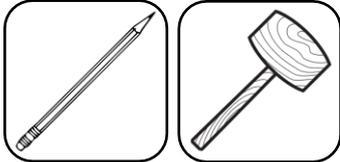
3- Déplacer le portail au fur et à mesure, jusqu'en fermeture et répéter l'étape 2, afin de bloquer toutes les vis de la crémaillère.



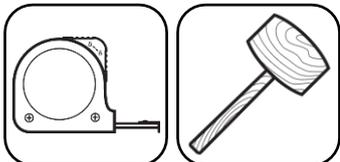
Monter les clips de finition



Mesurer et découper les clips de finition autour des galets de guidage, puis monter-les sur le moteur.

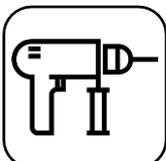
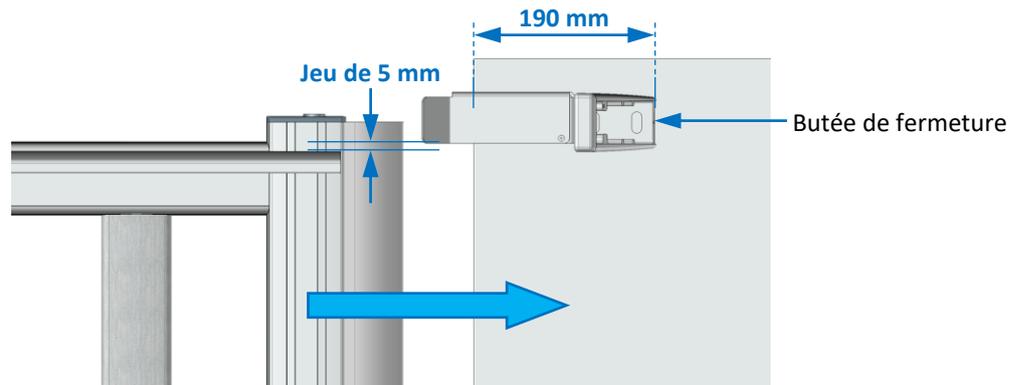
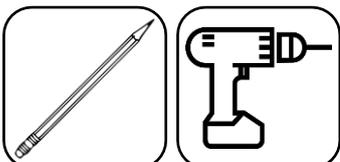


Positionner et fixer la butée sur le poteau de fermeture

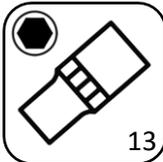


Utiliser des chevilles à frapper M8 ou du scellement chimique avec des vis adaptées (non fournies).

Butée de fermeture (au niveau de la partie haute du portail)

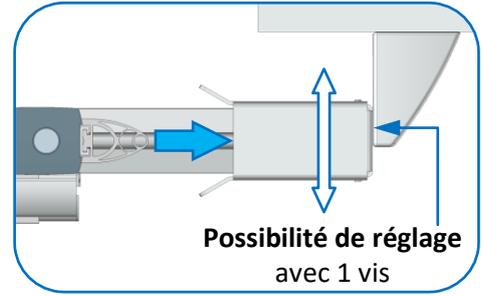
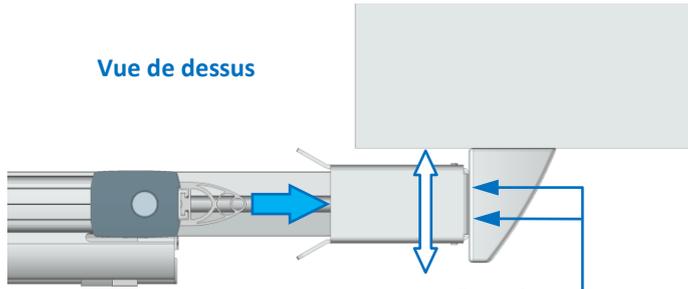


Régler le boîtier de réception



Vérifier la fermeture du portail, avant de serrer les écrous.

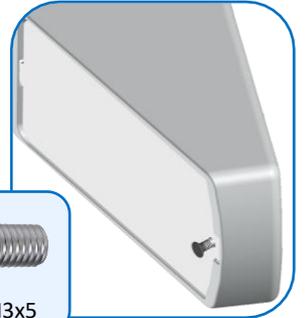
Vue de dessus



Fournies

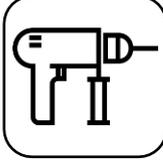


Puis fermer le cache

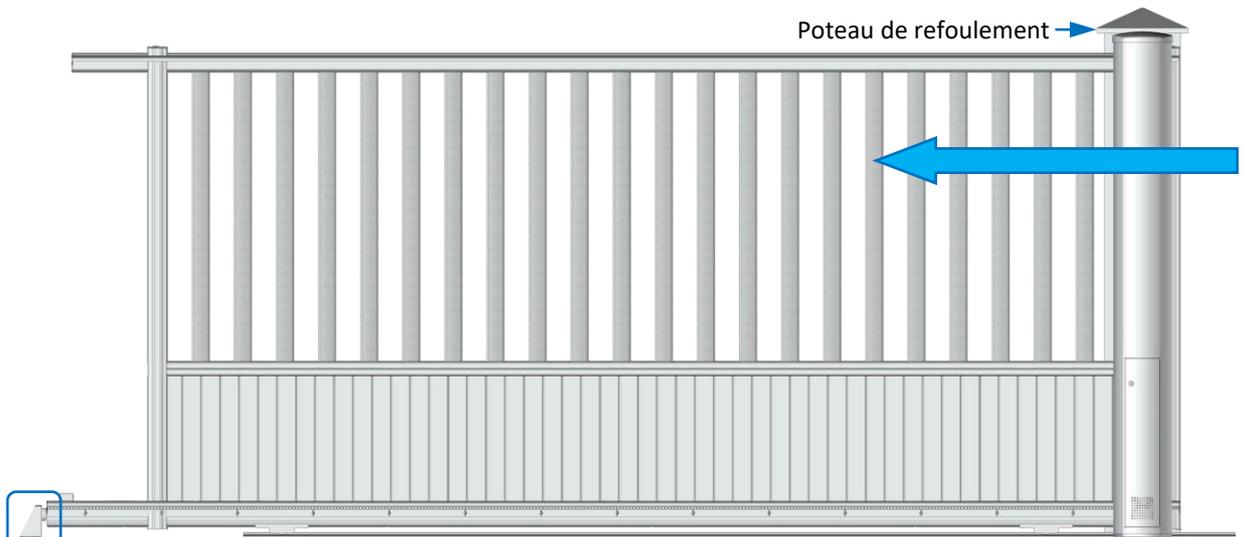


Fournie

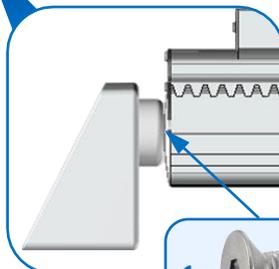
Positionner et fixer la butée d'ouverture



Poteau de refoulement



Butée d'ouverture



Utiliser des chevilles à frapper M8 ou du scellement chimique avec des vis adaptées (non fournies).



Fournie

Puis fermer le cache

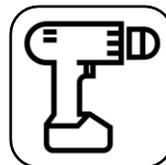


Fournie

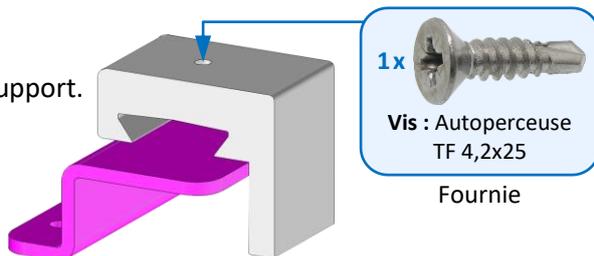


Mise en place des fins de course

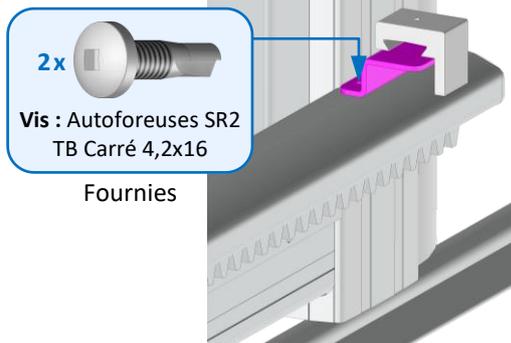
- 1- Ouvrir le capot moteur et brancher l'alimentation générale avec la prise fournie (230V monophasé/50Hz). **Information** : Si les cellules ne sont pas installées, la carte de gestion des accessoires (sans fils) émettra des bips.



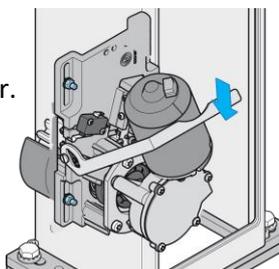
- 2- Fixer l'aimant sur son support.



- 3- Régler et fixer le support aimant sur la crémaillère, en suivant les étapes ci-après (réglage des fins de course).



- 4- Débrayer le moteur.

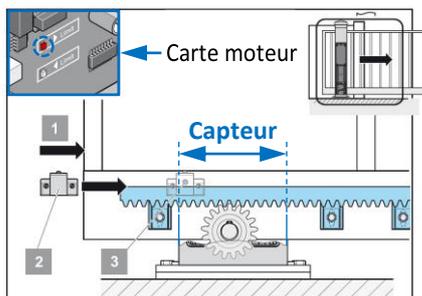


- 5- **Réglage du fin de course fermeture ou ouverture** (suivant le côté du moteur) :

- Ouvrir ou fermer le portail **1**, pour positionner le fin de course gauche **2**.

- Régler le support aimant **3** sur le capteur, pour qu'il commute (LED rouge s'allume).

- Fixer le support aimant sur la crémaillère.

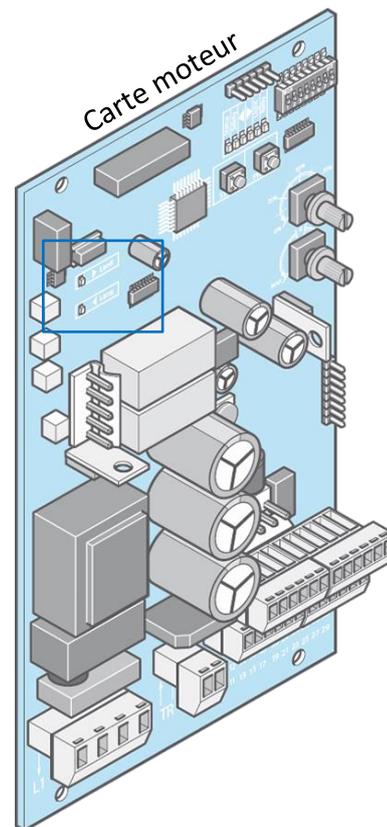
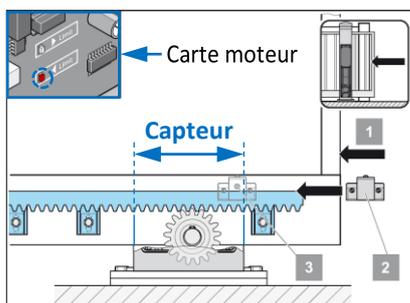


- 6- **Réglage du fin de course fermeture ou ouverture** (suivant le côté du moteur) :

- Pousser le portail dans l'autre sens **1**, pour positionner le fin de course droit **2**.

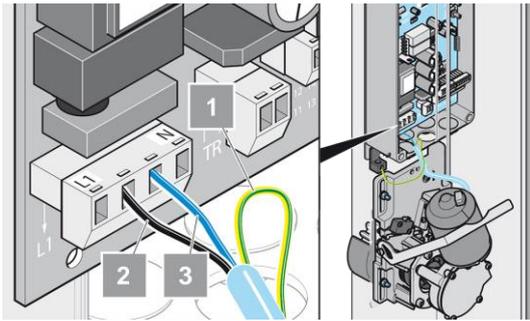
- Régler le support aimant **3** sur le capteur, pour qu'il commute (LED rouge s'allume).

- Fixer le support aimant sur la crémaillère.



Plan de connexion

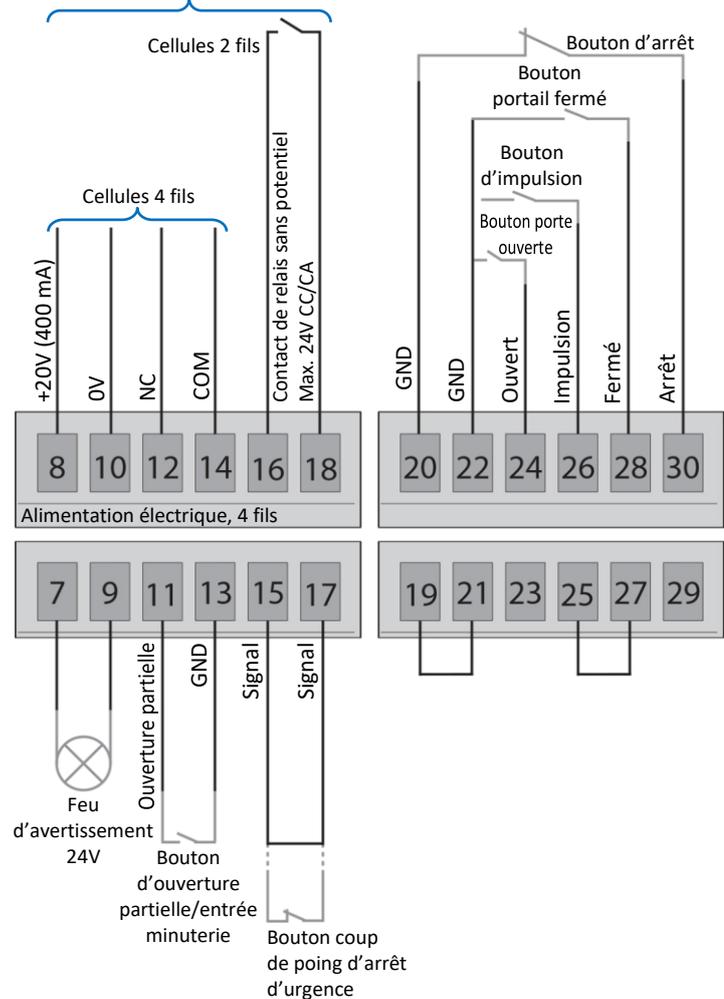
Alimentation 230V



- 1 Terre (vert/jaune)
- 2 Phase L1 (noir)
- 3 Neutre N (bleu)

Information : Sortie 20V, bornes 8 et 10.

Carte (gestion des accessoires sans fils)



Réglages usine des DIPS switches



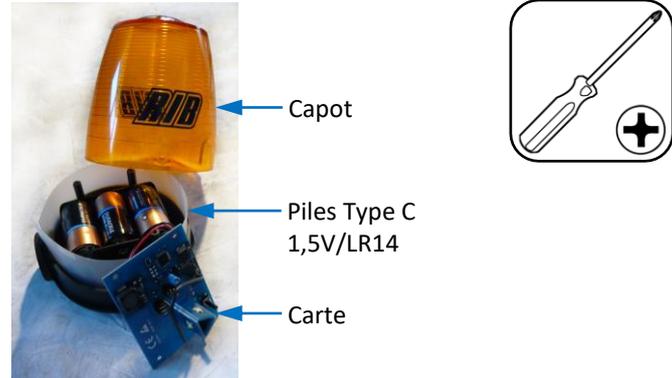
**Positionner le switch 7 en fonction du sens d'ouverture.
Vérifier que le switch 8 soit sur ON.**

Switch	ON	OFF	Description
1		X	Mode pression maintenu désactivé (Si ON : Mode pression maintenu activé)
2		X	Réactivation à l'entrée barrette de contact sécurité/mise hors circuit Inversion partielle (Si ON : Inversion complète)
3	X		Potentiomètre de poids bloqué (Ne jamais basculer sur OFF)
4	X		Réactivation des cellules lors de la fermeture Inversion complète (Si OFF : Inversion partielle)
5	X		Veille désactivée (Si OFF : Veille activée)
6		X	Le déclenchement des cellules relance une temporisation (portail ouvert) (Si ON : Le portail se referme 5 secondes après le franchissement des cellules)
7			ON : Portail ouvrant gauche (vue extérieure) OFF : Portail ouvrant droit (vue extérieure)
8	X		Délai de pré-alerte activé (Si OFF : Délai de pré-alerte désactivé)

INFORMATION :
Les accessoires sans fil sont préprogrammés en usine

IMPÉRATIF : Monter le feu orange clignotant

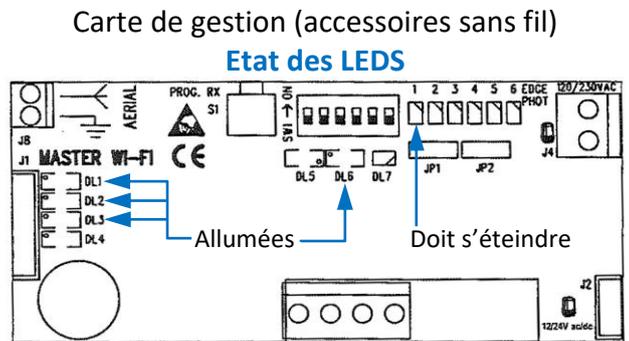
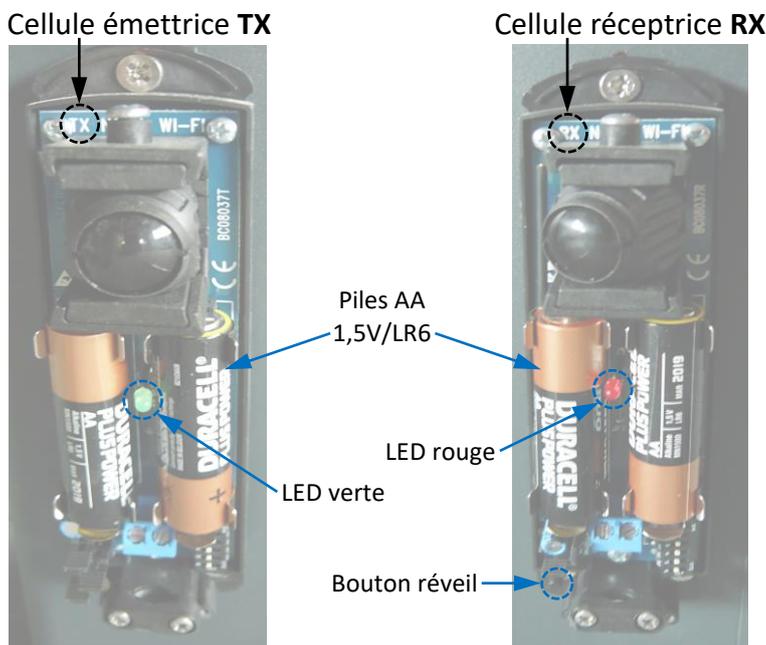
- 1- Dévisser et retirer le capot orange.
- 2- Dévisser et déposer la carte.
- 3- Placer les piles.
- 4- Revisser la carte et le capot orange.
- 5- Fixer l'ensemble du feu orange clignotant sur le poteau.



Installer les cellules

- 1- Placer les piles dans les cellules (la diode des cellules s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint).
 - 2- Positionner et fixer la cellule émettrice **TX** (diode verte).
 - 3- Positionner la cellule réceptrice **RX** (diode rouge) alignée avec l'autre cellule et fixer-la.
- Information :** Sa LED doit s'allumer pour valider l'alignement.

Nota : Si au bout de quelques minutes, la cellule réceptrice **RX** se met en veille, réactivez-la et reprendre **l'étape 3**.
Réactivation : Retirer la pile puis la remettre (ou appuyer sur le bouton réveil).

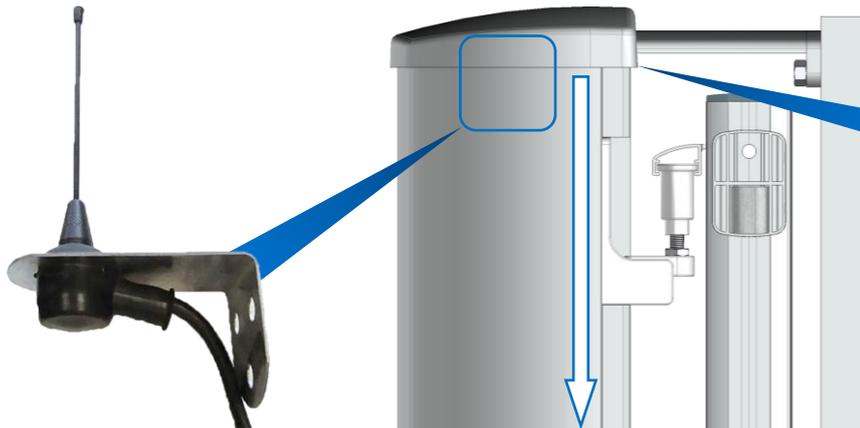


Installer l'antenne extérieure

1- Monter l'antenne sur l'équerre.



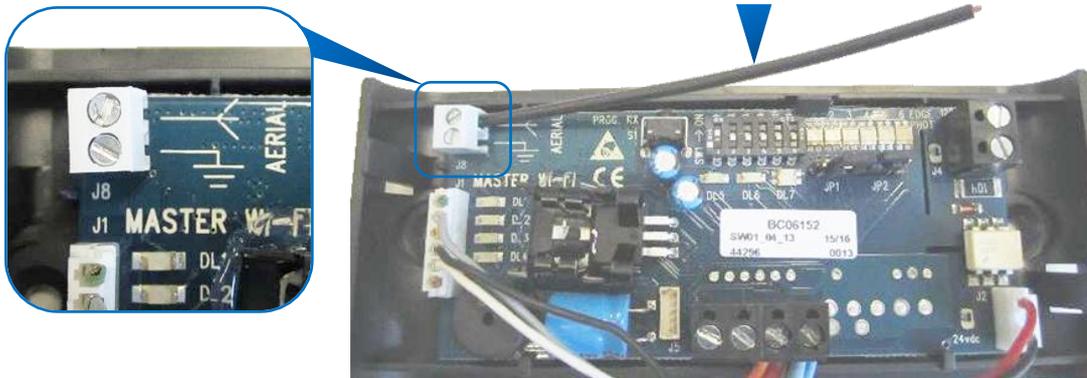
2- Fixer l'équerre contre le Totem (visserie non fournie).



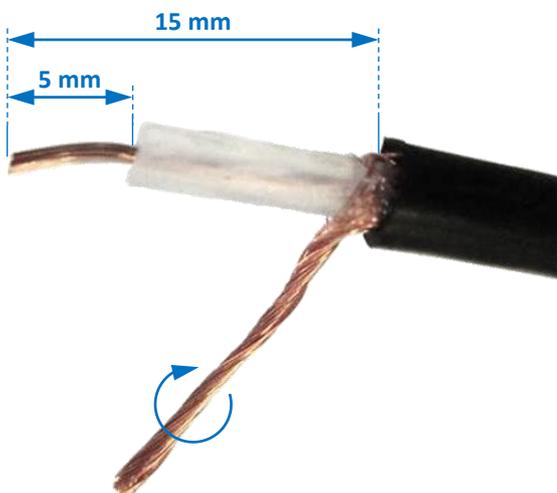
3- Passer le câble de l'antenne dans les ouvertures du chapeau.

4- Descendre le câble à l'intérieur du Totem et l'introduire dans le coffret, par les presse-étoupe.

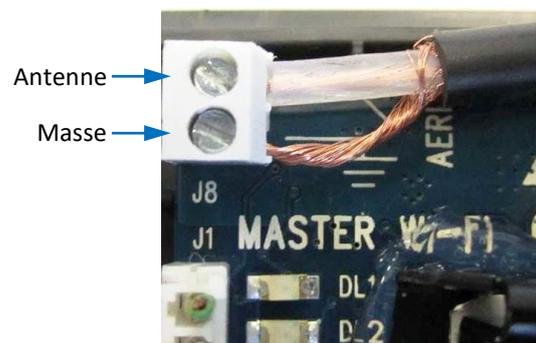
5- Retirer l'antenne intégrée sur la carte de gestion.



6- Dénuder le câble d'antenne extérieure, puis torsader les brins ensemble et couper les brins qui dépassent.

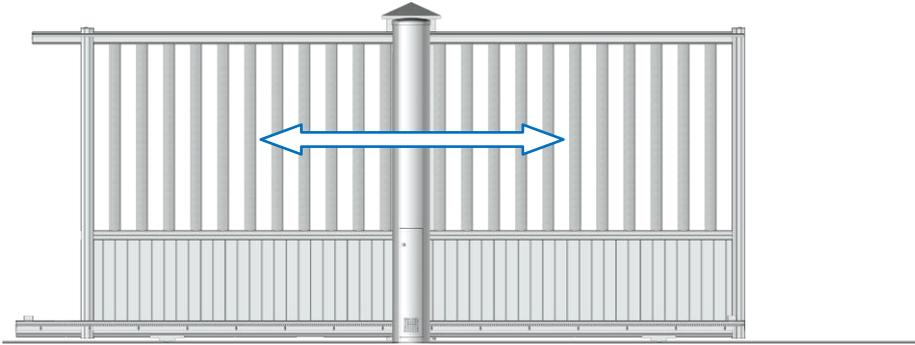


7- Connecter le câble sur la carte, comme ci-dessous :
Fil d'antenne (fil au centre) vers Antenne.
Fil blindage (tresse extérieure) vers Masse.



Auto-apprentissage

1- Placer le portail en position intermédiaire.



Information : Les cycles d'apprentissage sont en mode pression maintenue.

Nota : Vérifier que la LED « Light » clignote.

Si pas de clignotement, réinitialiser la carte
(consulter le chapitre suivant : Réinitialiser la carte).

3- **Premier cycle d'apprentissage :** Mesure de la distance.
(Ce cycle s'effectuera en vitesse réduite).

a) Donner une impulsion sur le bouton START ; le portail part jusqu'à la butée d'ouverture (LED fin de course ouverture s'allume).

Nota : Si le portail part en fermeture, **revoir le réglage du switch 7**
(consulter le chapitre : Réglages des DIPS switches).

b) Attendre le clic/clac de validation (◀ et ▶ s'allument et s'éteignent).

c) Donner une impulsion sur le bouton START ; le portail part jusqu'à la butée de fermeture (LED fin de course fermeture s'allume).

d) Attendre le clic/clac de validation (◀ et ▶ s'allument et s'éteignent).

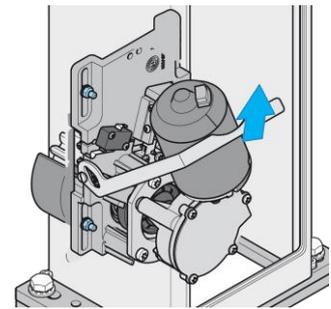
4- **Deuxième cycle d'apprentissage :** Mesure de la force.
(Ce cycle effectuera un ralentissement en fin de parcours).

- Reprendre la procédure du **premier cycle d'apprentissage**, en suivant les étapes **a, b, c** et **d**.

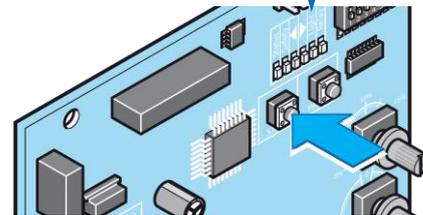
Information : Après les 2 cycles d'apprentissage effectués, la LED « Light » doit s'éteindre ; **le cycle d'apprentissage est terminé.**

Nota : Si la LED « Light » reste allumée, recommencer entièrement les cycles d'apprentissage.

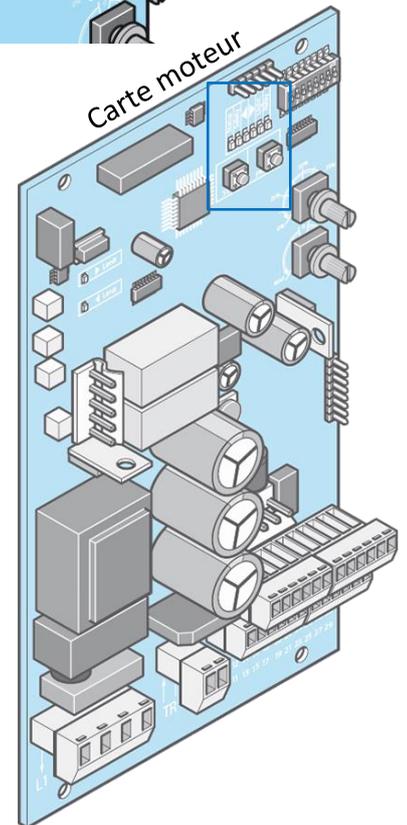
2- Embrayer le moteur.



Clignote



Carte moteur



En cas d'anomalie ou avant le cycle d'auto-apprentissage :

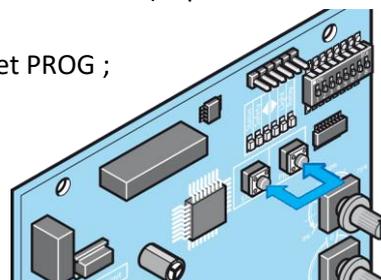
Réinitialiser la carte

Information : Le moteur doit être alimenté et embrayé pour réinitialiser la carte (impossible en fonction batterie).

1- Appuyer simultanément et maintenir enfoncé les boutons START et PROG ;
La LED « Light » se met à clignoter.

2- Relâcher ces boutons lorsque la LED « Light » reste allumée.

3- **La réinitialisation est terminée ;** la LED « Light » clignote.



Récepteur radio

Présentation

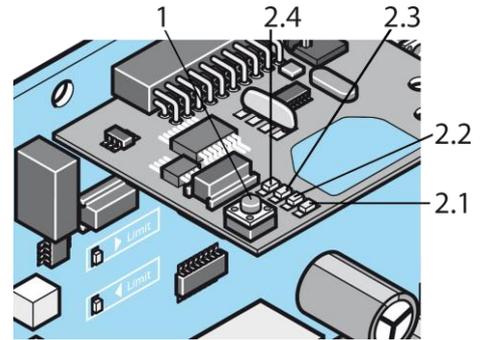
1 - Bouton de programmation.

2.1 - LED du canal radio 1 : **Mode impulsion**

(Ouvert - Arrêt - Fermé - Arrêt - Ouvert - Etc...).

2.2 - LED du canal radio 2 : **Ouverture partielle** (Ouverture piétonne).

2.3 et 2.4 - LED des canaux radios 3 et 4 : **Non utilisés**.



Programmer l'émetteur (portail fermé)



Dès la sélection du canal, vous avez 10 secondes pour effectuer la prochaine opération. Sinon, la programmation du récepteur s'annule.

Mode impulsion :

1- Appuyer 1 fois sur le bouton de programmation (1) ; la LED 2.1 s'allume (canal 1 sélectionné).

Nota : Si la LED 2.2, 2.3 ou 2.4 s'allume, continuer d'appuyer jusqu'à atteindre la LED 2.1.

2- Choisir une touche sur l'émetteur et maintenez-la enfoncée, jusqu'à ce que la LED 2.1 s'éteint.

La programmation est terminée.

Information : Pour programmer d'autres émetteurs en mode impulsion, répéter les étapes ci-dessus. (112 entrées en mémoire sont disponibles).

Ouverture partielle : Configuration d'origine ≈ 20% de la longueur du portail.

1- Appuyer 2 fois sur le bouton de programmation (1) ; la LED 2.2 s'allume (canal 2 sélectionné).

Nota : Si la LED 2.1, 2.3 ou 2.4 s'allume, continuer d'appuyer jusqu'à atteindre la LED 2.2.

2- Choisir une touche sur l'émetteur, différente du mode impulsion et maintenez-la enfoncée, jusqu'à ce que la LED 2.2 s'éteint.

La programmation est terminée.

Information : Pour programmer d'autres émetteurs en ouverture partielle, répéter les étapes ci-dessus.

Modification de la distance d'ouverture partielle :

Etape A (portail fermé) → Effacer la valeur actuelle :

1- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton PROG + La touche ouverture partielle programmée de l'émetteur, pendant 2 secondes (la LED « Light » s'allume).

2- Relâcher les touches ; suivi d'un clic de validation.

La valeur enregistrée d'ouverture est annulée.

Etape B → Programmer la nouvelle distance d'ouverture souhaitée :

1- Appuyer sur la même touche de l'ouverture partielle de l'émetteur ; le portail part en ouverture.

2- A la distance souhaitée, rappuyer sur cette même touche ; le portail s'arrête.

3- Rappuyer sur cette même touche ; le portail se referme.

La distance d'ouverture est validée.

Mode automatique :

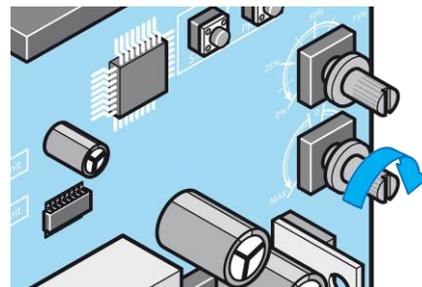
Pour activer ce mode, il faut programmer le mode impulsion ou l'ouverture partielle.

1- Tourner le potentiomètre vers la droite, jusqu'à la temporisation souhaitée.

Information : Potentiomètre tourné au maximum = 5 minutes de temporisation.

2- Effectuer un cycle de validation, pour contrôler le bon fonctionnement.

Nota : Si le potentiomètre reste sur la valeur 0, alors le portail restera en fonctionnement séquentiel pour le mode impulsion et l'ouverture partielle.



Programmation d'un digicode (sans fil)

Se référer à la notice de branchement du digicode (10 fonctions), jointe dans le colis d'accessoires.

Suppression d'une touche de l'émetteur



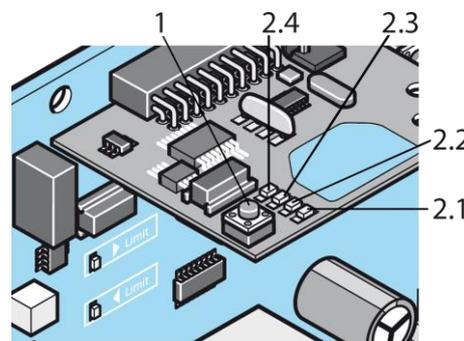
Si vous souhaitez supprimer toutes les touches de l'émetteur : Répéter les étapes ci-dessous, pour chacune des touches.

1- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton de programmation (1), pendant 5 secondes ; l'une des LEDS clignote.

2- Relâcher le bouton de programmation (1).

3- Appuyer sur une touche de l'émetteur à effacer ; la LED s'éteint.

La suppression d'une touche est terminée.



Suppression d'un canal

Information : Les LEDS 2.3 et 2.4 des canaux radios ne sont pas utilisés.

1- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton de programmation (1), après avoir choisi le canal :

→ 1 fois pour le canal 1 ; la LED 2.1 s'allume (mode impulsion).

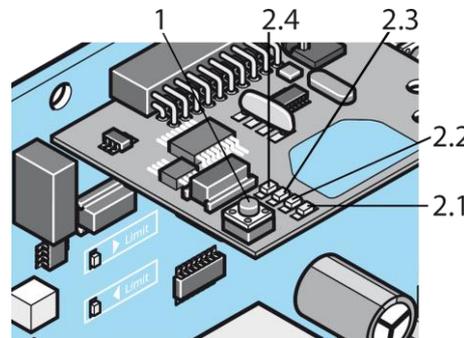
→ 2 fois pour le canal 2 ; la LED 2.2 s'allume (ouverture partielle).

Nota : Si la LED 2.3 ou 2.4 s'allume, continuer d'appuyer jusqu'à atteindre la LED 2.1 ou 2.2.

2- Après 5 secondes, la LED clignote puis se rallume après 10 secondes.

3- Relâcher le bouton de programmation (1).

La suppression d'un canal est terminée.

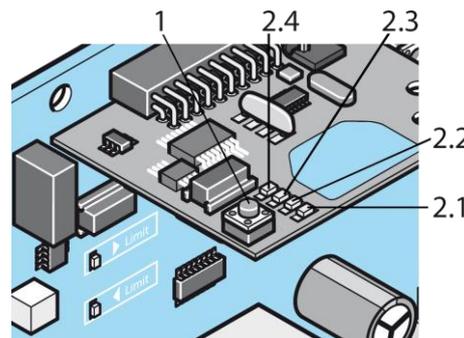


Effacement de la mémoire

1- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton de programmation (1) ; après 5 secondes, la LED clignote puis se rallume après 10 secondes et enfin après 25 secondes, toutes les LEDS s'allument.

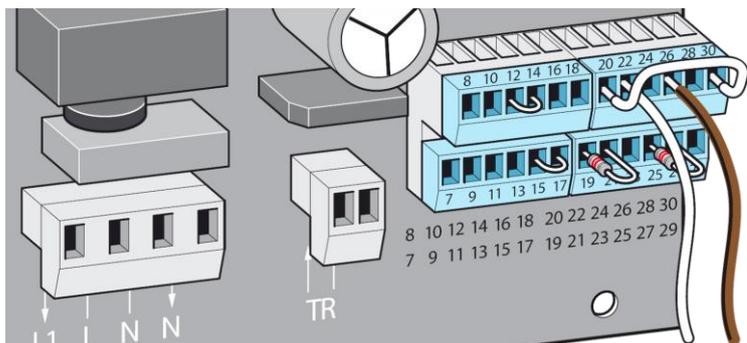
2- Relâcher le bouton de programmation (1).

L'effacement de la mémoire est terminé.



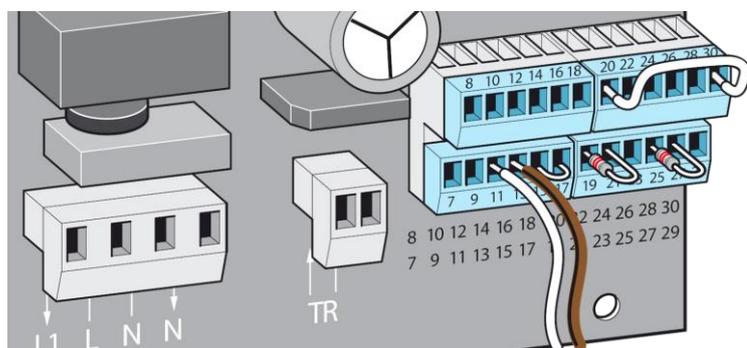
Les options de branchement

Bouton à impulsion



Brancher le bouton sur les bornes **22** et **26**.

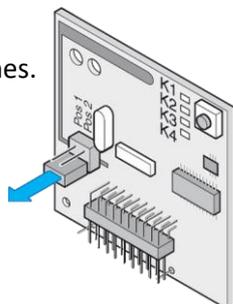
Bouton à ouverture partielle



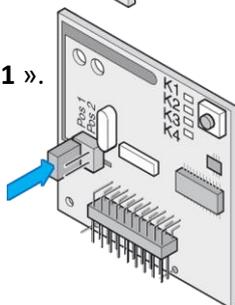
Brancher le bouton sur les bornes **11** et **13**.

Antenne externe

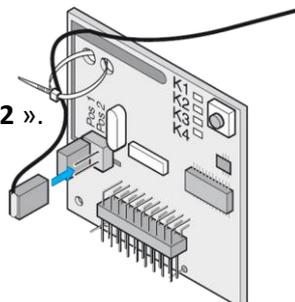
1- Retirer le cavalier des broches.



2- Insérer le cavalier en position « Pos 1 ».



3- Brancher le connecteur de l'antenne externe en position « Pos 2 ».

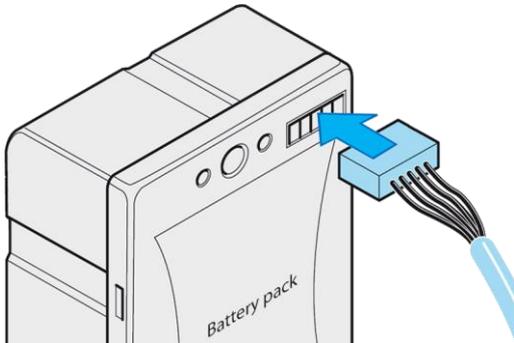


Batterie

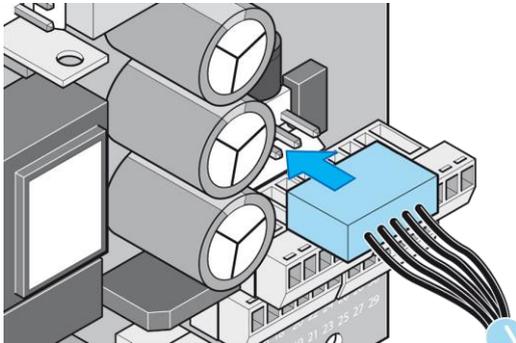
IMPORTANT :

Pour une 1^{ère} mise en service, il est nécessaire que la batterie se charge au moins 24h.

- 1- Couper l'alimentation.
- 2- Brancher le câble de raccordement à la batterie.



- 3- Brancher l'autre extrémité du câble de raccordement sur la carte du moteur.



- 4- Installer la batterie dans le montant. 

- 5- Rétablir l'alimentation.



Cycle d'essai :

- 1- Effectuer un cycle complet sous tension (ouverture + fermeture).
- 2- Démarrer un nouveau cycle et couper l'alimentation pendant le déplacement.
Nota : La batterie est détectée et activée.
- 3- Rétablir l'alimentation.
- 4- Refermer le capot du coffret.
- 5- Fermer le moteur avec la plaque d'aération, puis verrouiller la serrure.

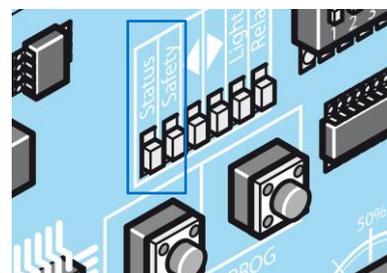
Assistance en cas de panne

Dysfonctionnement	Cause possible	Solution
Le portail n'inverse pas son mouvement au contact de l'objet	<ul style="list-style-type: none"> Le portail est mal réglé 	<ul style="list-style-type: none"> Reprendre le réglage du portail et faire un auto-apprentissage
Moteur déverrouiller, le portail s'ouvre et se ferme difficilement à la main	<ul style="list-style-type: none"> Déverrouillage d'urgence défectueux Le portail se bloque 	<ul style="list-style-type: none"> Réparer le déverrouillage d'urgence Contrôler le portail (rail de guidage, roulettes, etc...)
Le portail ne démarre pas	<ul style="list-style-type: none"> Moteur débrayé Les cellules sont en veille LED safety est allumée 	<ul style="list-style-type: none"> Embrayer le moteur Refermer le portail et lancer un ordre de marche Vérifier le branchement de la carte de gestion et l'alignement des cellules
Si cellules existantes : Ouvrir/Fermer le portail en franchissant les cellules ; LED safety ne s'allume pas (selon réglage DIP 4)	<ul style="list-style-type: none"> Rupture de câble, borne mal serrée Cellules encrassées Cellules dérégées Cellules défectueuses 	<ul style="list-style-type: none"> Vérification du câblage, resserrage des bornes Nettoyer les cellules Aligner les cellules Remplacer les cellules
L'automatisme ne parvient pas à fermer le portail	<ul style="list-style-type: none"> la source d'alimentation électrique des cellules est interrompue Coupure d'alimentation Coupure de courant, quand le portail était en position intermédiaire ; donc il a basculé en mode pression maintenu 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier le raccordement, remplacer le fusible Rétablir l'alimentation, à la 1^{ère} impulsion donnée, le portail s'ouvre Déplacer le portail en mode pression maintenu, jusqu'en fin de course ouverture ou fermeture, puis le verrouiller
L'automatisme ouvre le portail, puis aucune réaction à un ordre de l'émetteur	<ul style="list-style-type: none"> L'entrée de sécurité s'est déclenchée (exemple : Cellules défectueuses) ; LED safety clignote 	<ul style="list-style-type: none"> Éliminer l'obstacle obstruant les cellules Réparer les cellules L'émetteur a mal été programmé
La vitesse d'ouverture ou de fermeture varie	<ul style="list-style-type: none"> L'automatisme démarre et ralentit avant d'atteindre la position de fin de course 	<ul style="list-style-type: none"> Comportement normal (l'automatisme démarre à vitesse maximale, puis ralentit avant d'atteindre l'autre position de fin de course)
Le portail se commande uniquement tant que vous maintenez enfoncé le bouton d'un émetteur	<ul style="list-style-type: none"> Mode pression maintenu activé 	<ul style="list-style-type: none"> Désactiver le mode pression maintenu ; voir chapitre réglages de l'interrupteur DIP ou corriger le périphérique de sécurité défectueux
Toutes les LEDs clignent sur le récepteur radio	<ul style="list-style-type: none"> Les 112 entrées (maximum) en mémoire sont occupées 	<ul style="list-style-type: none"> Supprimer les émetteurs qui ne sont plus utilisés Installer un récepteur radio supplémentaire
L'une des LED du récepteur radio reste allumée	<ul style="list-style-type: none"> Le signal radio est reçu, une touche de l'émetteur peut être défectueuse ou il existe un signal externe 	<ul style="list-style-type: none"> Retirer la pile de l'émetteur Attendre que le signal externe n'émette plus
L'une des LED du récepteur radio s'allume	<ul style="list-style-type: none"> Le récepteur radio est en mode programmation et attend un code radio de l'émetteur 	<ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur la touche désirée de l'émetteur

Description des séquences de clignotement des LEDs

LED « Safety »	Signification
———— (permanent)	Déverrouillage d'urgence, arrêt d'urgence ou bouton stop actionné
—	Barrette de contact sécurité tordue ou mise hors circuit effectuée
—	Passage devant les cellules
—	Durée d'exploitation > à 90 secondes, course trop courte ou longue
—	Erreur système : La commande a un défaut ou le portail est en surcharge

LED « Status »	Signification
———— (permanent)	Installation OK
— — — — (x4)	Le mode veille est activé
—	Portail ouvert ; la temporisation s'écoule avant la fermeture automatique
—	Charge de la batterie insuffisante

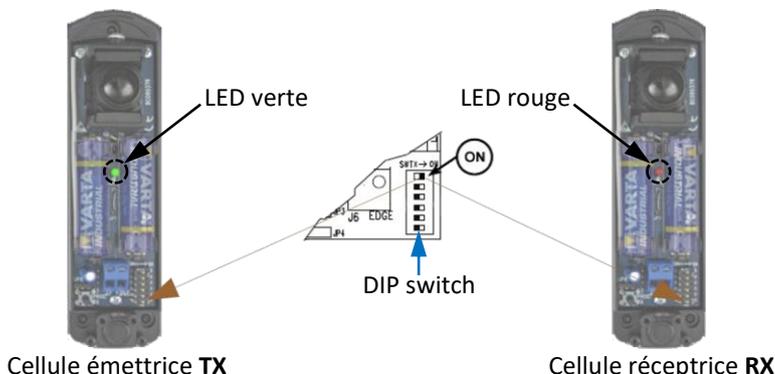


Annexe

A effectuer uniquement lors d'un remplacement de cellules ou d'un feu
Identification et programmation d'une paire de cellules ou d'un feu clignotant.

Identification des cellules de sécurité sans fil

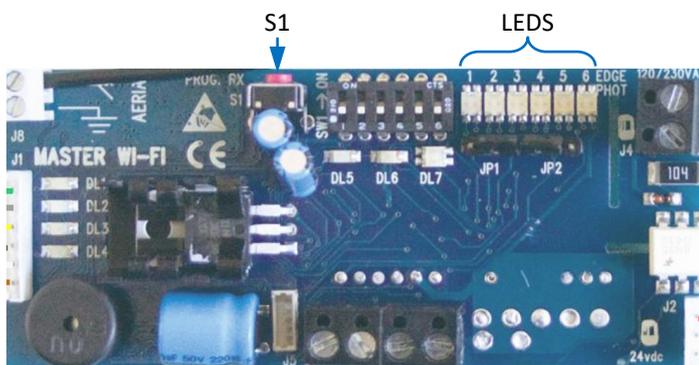
- 1- Basculer le **switch 1**, des 2 cellules sur **ON**.
- 2- Placer les piles dans les cellules, en respectant les polarités.
- 3- Installer les cellules sur leurs emplacements, tout en contrôlant l'alignement.



Programmation des cellules sur la carte de gestion

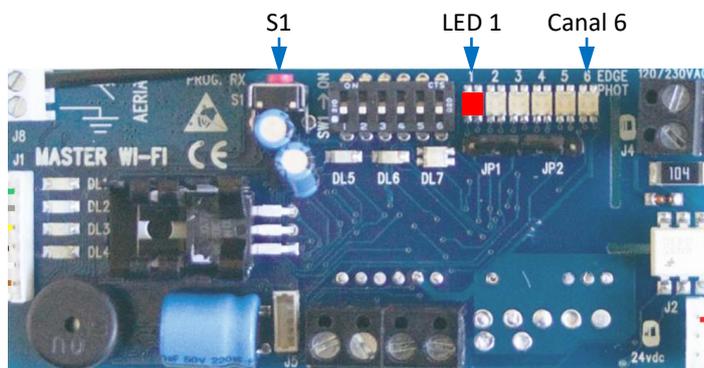
Etape A → Réinitialiser la carte de gestion :

- 1- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton **S1**, jusqu'à ce que toutes les LEDS s'allument (environ 15 secondes).
- 2- Relâcher le bouton **S1**,
La réinitialisation est terminée.



Etape B → Programmer la nouvelle paire de cellules :

- 1- Appuyer sur le bouton **S1** ; la **LED 1** clignote rouge.
- 2- Appuyer sur le bouton **S3** de la cellule **RX** ; la carte de gestion active son buzzer et la **LED rouge** de la cellule, clignote 3 fois.
La mémorisation est effectuée.



Information : La carte de gestion mémorise le canal et passe automatiquement au canal suivant, en vue de mémoriser une autre sécurité.

Nota : Pour sortir de la programmation, appuyer sur le bouton **S1**, autant de fois que nécessaire (défilement des **LEDS** clignotantes **jusqu'au 6^{ème} canal**), puis appuyer une dernière fois sur ce bouton ; toutes les **LEDS s'éteignent**.

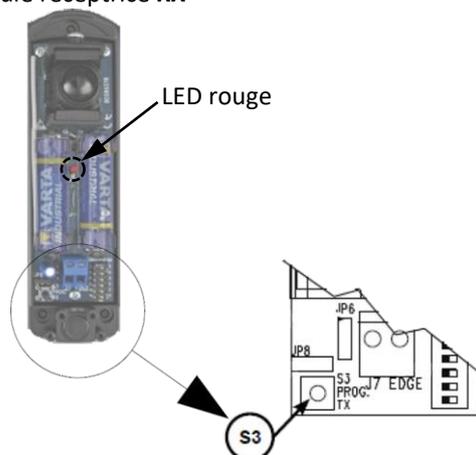
Information sur l'état des LEDS de la carte de gestion :

Eteinte = Fonctionnement correct.

Verte = Dispositif de sécurité en détection.

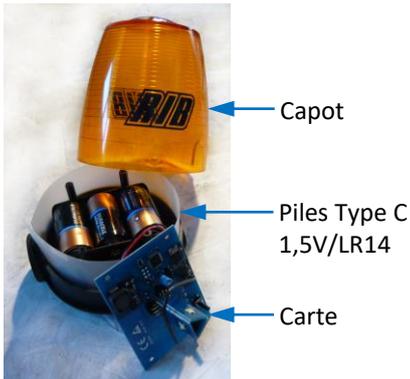
Clignotante rouge/verte = Alarme pile déchargée.

Cellule réceptrice **RX**

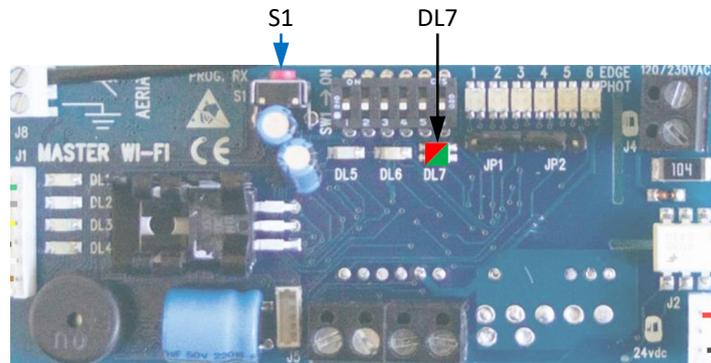


Programmation du feu clignotant sur la carte de gestion

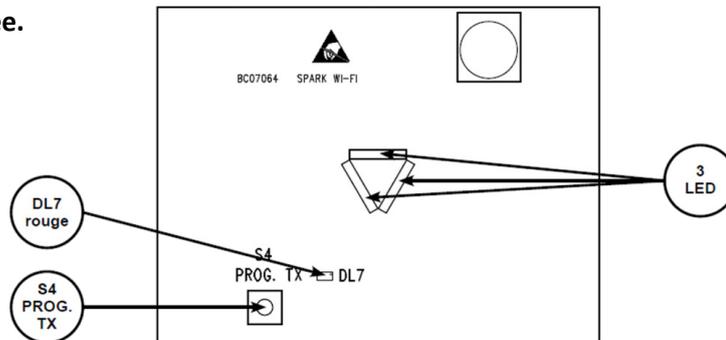
- 1- Alimenter le feu clignotant, en plaçant les 3 piles à l'intérieur du boîtier (respecter les polarités).



- 2- Sur la carte de gestion, appuyer et maintenir enfoncé le bouton **S1**, pendant 3 secondes puis relâcher ; la **LED DL7** clignote rouge.



- 3- Sur la carte du feu clignotant, appuyer sur le bouton **S4** ; la carte de gestion active son buzzer et la **LED bicolore DL7**, s'allume en vert. La **LED DL7** de la carte du feu clignotant, clignote 3 fois. **La mémorisation est effectuée.**



Nota : Pour sortir de la programmation, attendre 10 secondes ou appuyer sur le bouton **S1** de la carte de gestion.

Si portail ajouré

Pour une question de sécurité, installer 2 joints palpeurs sur le poteau accueillant le moteur.

