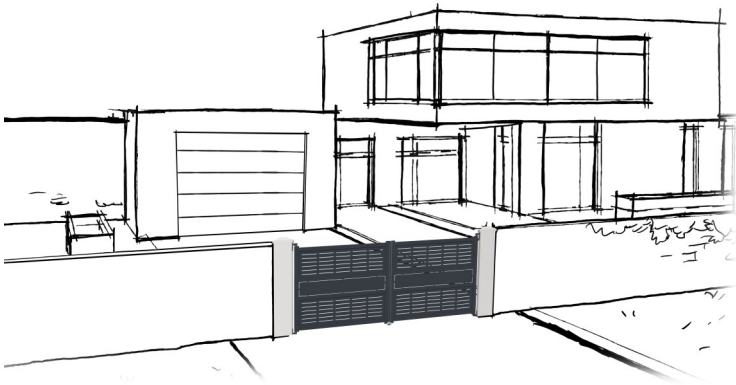




# Notice : N° 7379

## Installation & Branchement

### *MOTEUR "LT 100" (2 Vantaux)*



**Notice  
simplifiée**



**IMPORTANT :**  
Nouvelle carte,  
modification des branchements

(Document réservé aux installateurs)

# Sommaire

Matériel nécessaire.....	p.2
Avertissements .....	p.3
Vérifications préliminaires .....	p.3
Caractéristiques techniques .....	p.4
Installation type .....	p.4
Manœuvre de débrayage.....	p.9
Programmation simplifiée .....	p.10
Configuration de la centrale .....	p.12
Apprentissage/Modification de l'ouverture totale ou piétonne .....	p.13
Programmation de la télécommande .....	p.16
Réglage du backjump .....	p.18
Signalisation des leds .....	p.19
Réinitialisation de la centrale .....	p.20
Activation/Désactivation du blocage .....	p.20
Activation/Désactivation de l'autotest .....	p.21
Problèmes & Solutions.....	p.22

## Matériel nécessaire

- Perçuse à percussion
- Jeux de forets acier/béton
- Visseuse avec embouts
- Clés plates/allen
- Tournevis
- Marteau/Burin
- Niveau laser ou à bulle
- Fil à plomb
- Scie à métaux
- Disqueuse
- Mètre à ruban (8M)
- Visserie et chevilles adaptées au support
- Cales de 65 mm ou de 56 mm
- Règle de maçon
- Serre-joints
- Tréteaux

## Avertissements



**L'installation devra être effectuée exclusivement par du personnel qualifié selon les normes en vigueur.**

Avant de procéder à l'installation vérifier que toutes les conditions de sécurité pour travailler dans le respect des lois, normes et règlements sont appliquées.

Utiliser les dispositifs de sécurité du personnel et prédisposer les panneaux d'information sur la présence d'un portail motorisé.

L'inobservation des dispositions listées ci-dessous décharge le fabricant de toutes responsabilités pour les dommages causés à des personnes ou des objets.

- A l'ouverture de l'emballage vérifier que le produit est intègre.
- En cas d'anomalie dans le fonctionnement éteindre immédiatement le motoréducteur, couper l'alimentation électrique et gérer le portail manuellement jusqu'à ce que la panne soit déterminée et éliminée.
- N'effectuer de modifications sur aucune pièce du produit, si elle n'est pas prévue dans le manuel.
- Le démontage de l'appareil doit être effectué exclusivement par du personnel autorisé et qualifié.
- Eviter que les pièces de l'automatisme soient placées près de sources de chaleurs ou en contact avec des substances liquides.
- Se servir de câbles d'alimentation adaptés.
- Pour un fonctionnement idéal de l'automatisme utiliser les accessoires du fabricant.
- L'installation, le contrôle et la mise en marche doivent être effectués selon la norme en vigueur.
- Eliminer les matériaux de déchets dans le respect de la norme locale.

## Vérifications préliminaires

Avant de procéder à l'installation, il est nécessaire de lire attentivement toutes les instructions qui fournissent d'importantes indications concernant la sécurité, l'installation, l'usage et l'entretien.

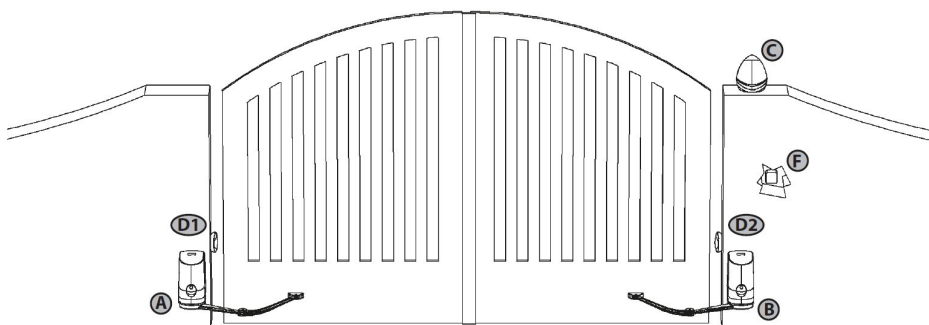
- S'assurer que la structure du portail est solide et appropriée.
- Vérifier la présence et la robustesse des arrêts.
- Vérifier que le motoréducteur et les différents accessoires sont fixés sur des bases solides, sur des zones non sujettes à des inondations et à l'abri d'éventuels chocs.
- Vérifier que l'accès au déblocage manuel est facile et sûr.
- Toujours se rappeler de connecter la ligne de terre.
- Pour les portails préexistants, s'assurer de l'absence d'alimentation et éliminer l'éventuelle serrure manuelle.
- Avant de mettre en marche, vérifier d'avoir effectué l'automatisation du portail selon les normes en vigueur dans le pays d'installation.

Le fabricant décline toute responsabilité pour des dommages subis par des personnes ou des objets, dus à des causes indirectement en rapport avec les caractéristiques du produit et l'inobservation des modalités d'installation, selon les normes en vigueur.

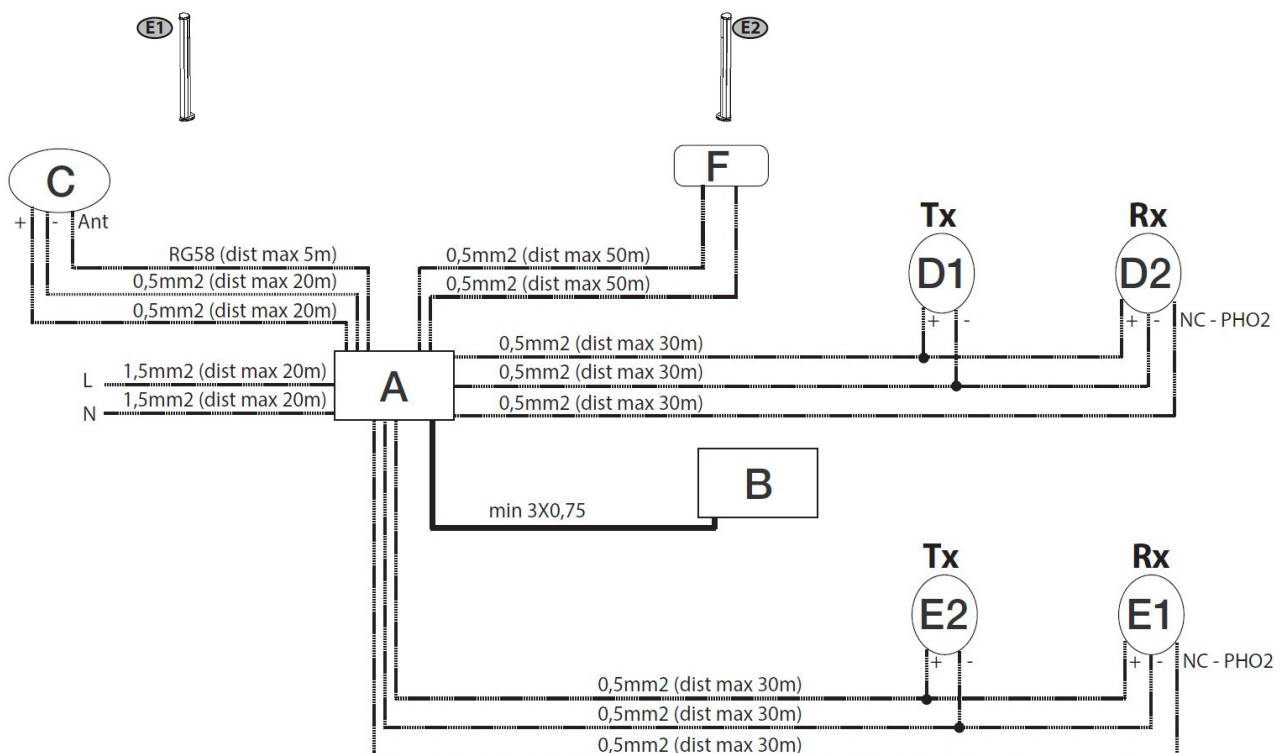
# Caractéristiques techniques

Alimentation du réseau	230Vac $\pm$ 10%, 50 - 60Hz
Alimentation/Puissance moteur/s	24Vdc / 30W (max. 3A)
Puissance clignotant	24V, max. 15W
Puissance témoin portail	24Vdc max. 3W
Puissance accessoires (photocellules, etc...)	24Vdc max. 250mA
Fréquence du récepteur radio	433,920MHz
Télécommandes mémorisables	180
Entrée antenne radio	RG58
Courant absorbé	1,25A
Vitesse	0,9 à 1,23Rpm
Température de fonctionnement	-20 à +55°C
Cycle de travail	50%
Dimensions	165x250x306mm
Dimension maxi vantail	2,8M / 300Kg

## Installation type



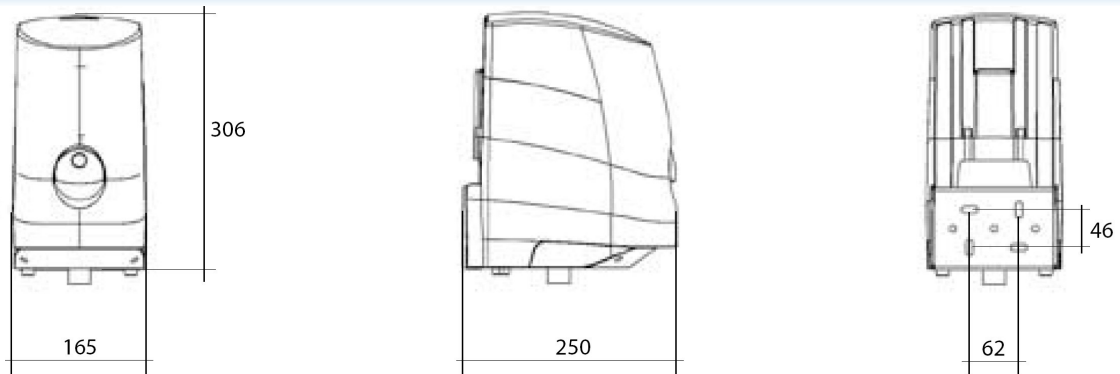
- A** - Moteur maître
- B** - Moteur esclave
- C** - Feu clignotant
- D/E** - Photocellules
- F** - Boîte à clé



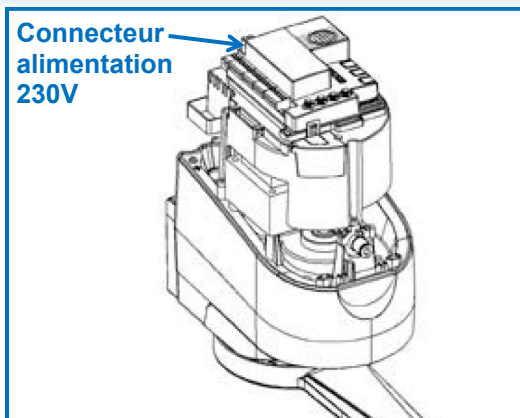
## Informations

Il est indispensable de lire attentivement les instructions avant de procéder à l'installation. Le fabricant décline toutes responsabilités pour d'éventuels dommages ou mauvais fonctionnement dérivants de l'inobservation des instructions et d'erreurs de connexion qui pourraient compromettre la sécurité ou le fonctionnement correct du motoréducteur.

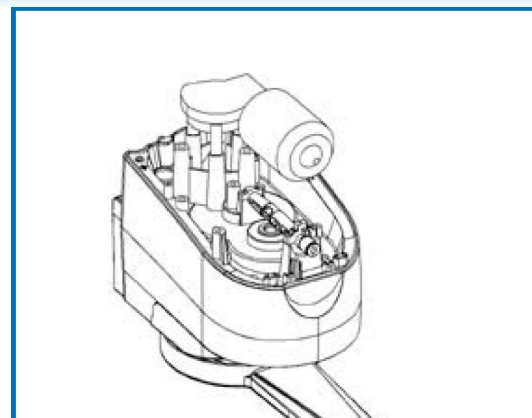
## Dimensions d'encombrement



## Moteur maître et esclave



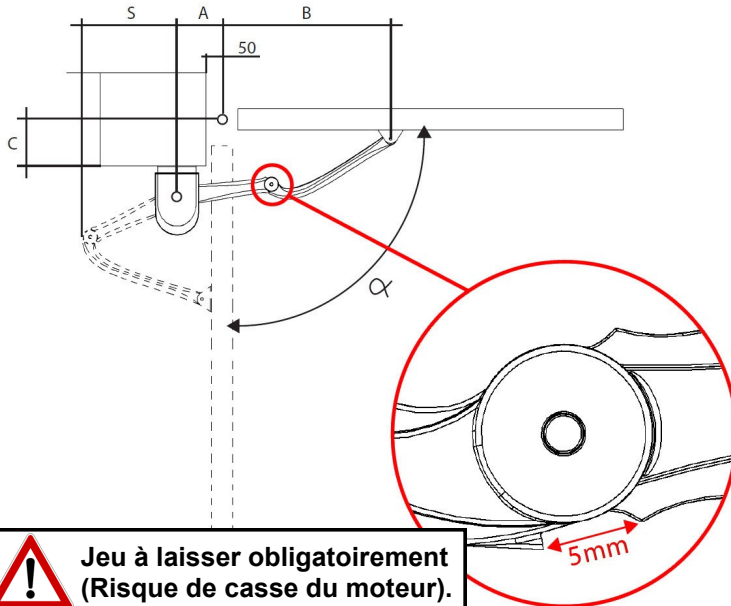
**Moteur maître**



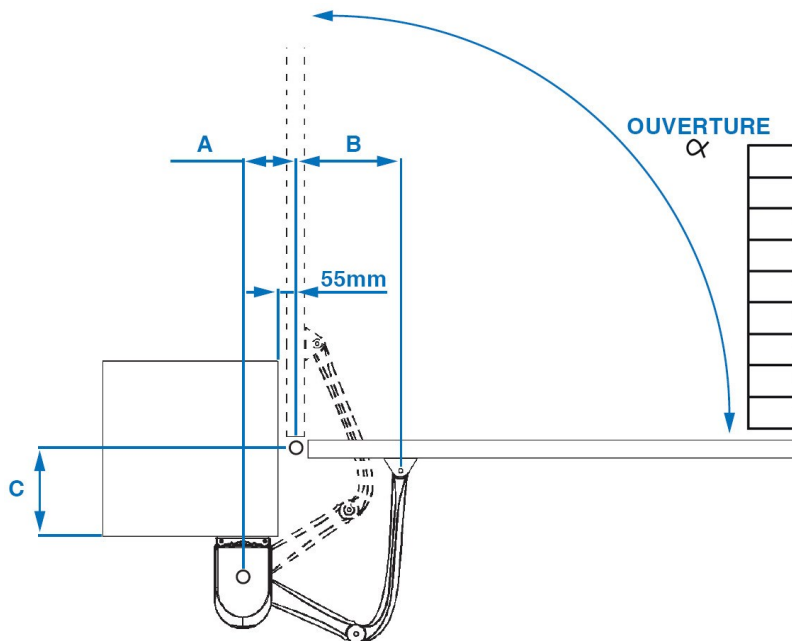
**Moteur esclave**

## Contraintes d'utilisation

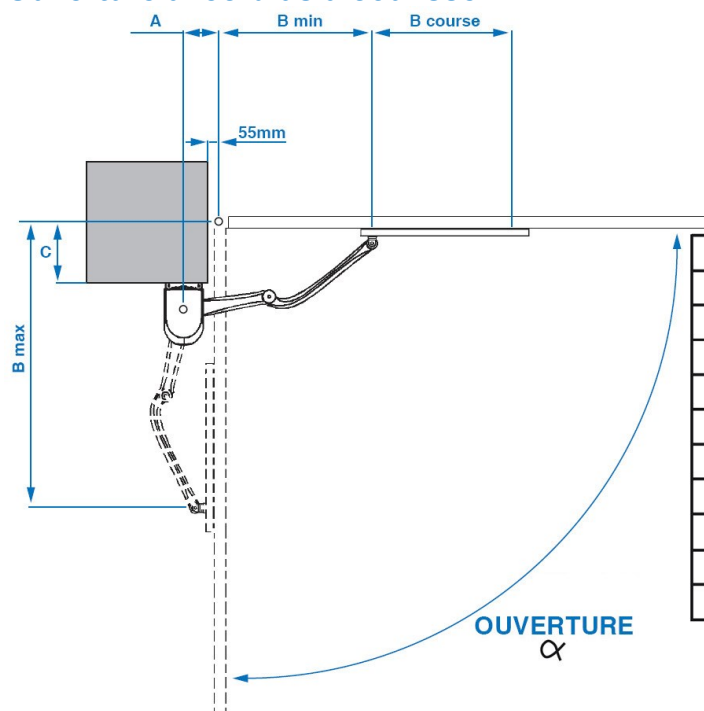
Ouverture standard :



MO LINK 420			
A	C	S	$\alpha$
140	30	314	98
250	30	398	120
140	80	340	90
185	80	387	105
140	130	355	90
170	130	387	100
140	160	364	90
160	160	388	96
140	200	375	90
150	200	392	95
140	240	383	90
150	240	394	95
140	280	389	90
170	280	393	94
140	320	390	90
170	320	385	90
140	350	377	90
180	350		90

**Ouverture à l'extérieur :**


MO LINK 420			
A	C	B	α
140	50	500	90
140	100	450	90
140	150	400	90
140	200	350	90
140	250	300	90
140	300	250	90
140	340	250	90



**Ouverture avec bras à coulisse :**


MO LC18			
A	C	Bmin	α
140	50	700	105
140	100	680	95
140	150	680	95
140	200	660	90
140	250	660	90
140	300	640	90
140	350	620	90
140	400	580	90
140	450	560	90

## Fixation de la plaque

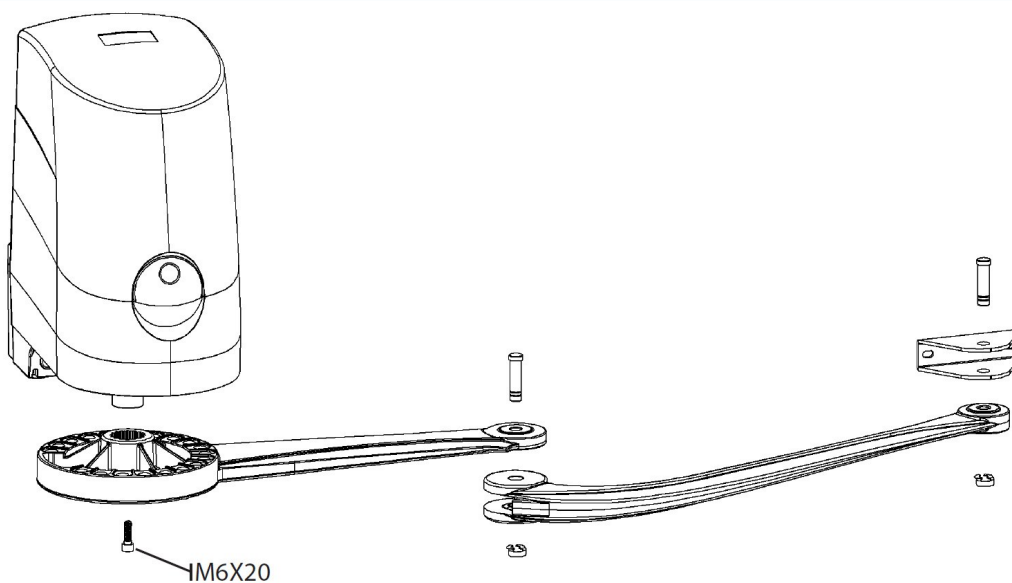
Bossage  
vers le haut

M8f

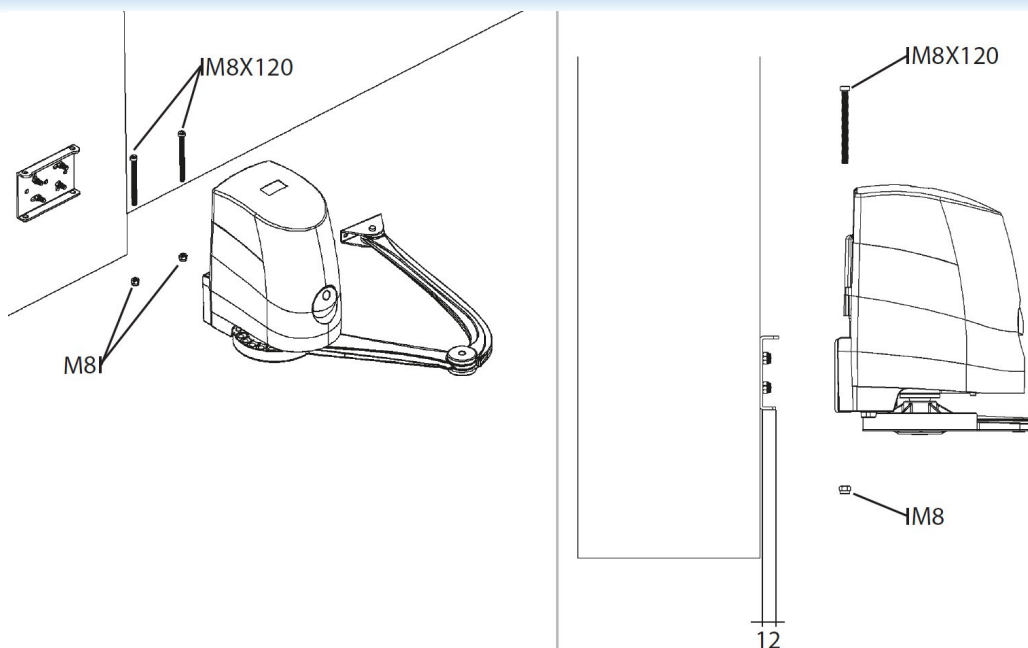
-  **Le bas de la plaque doit être aligné avec le haut de la traverse centrale.**
-  **Fixation par scellement chimique conseillée.**

12

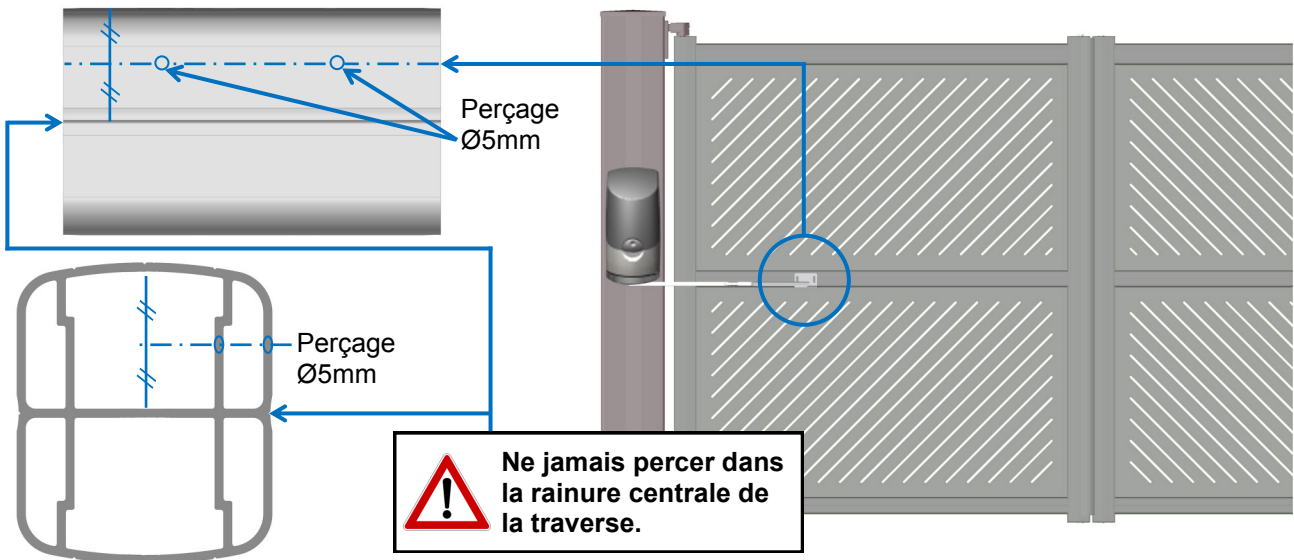
## Montage du bras



## Fixation du moteur

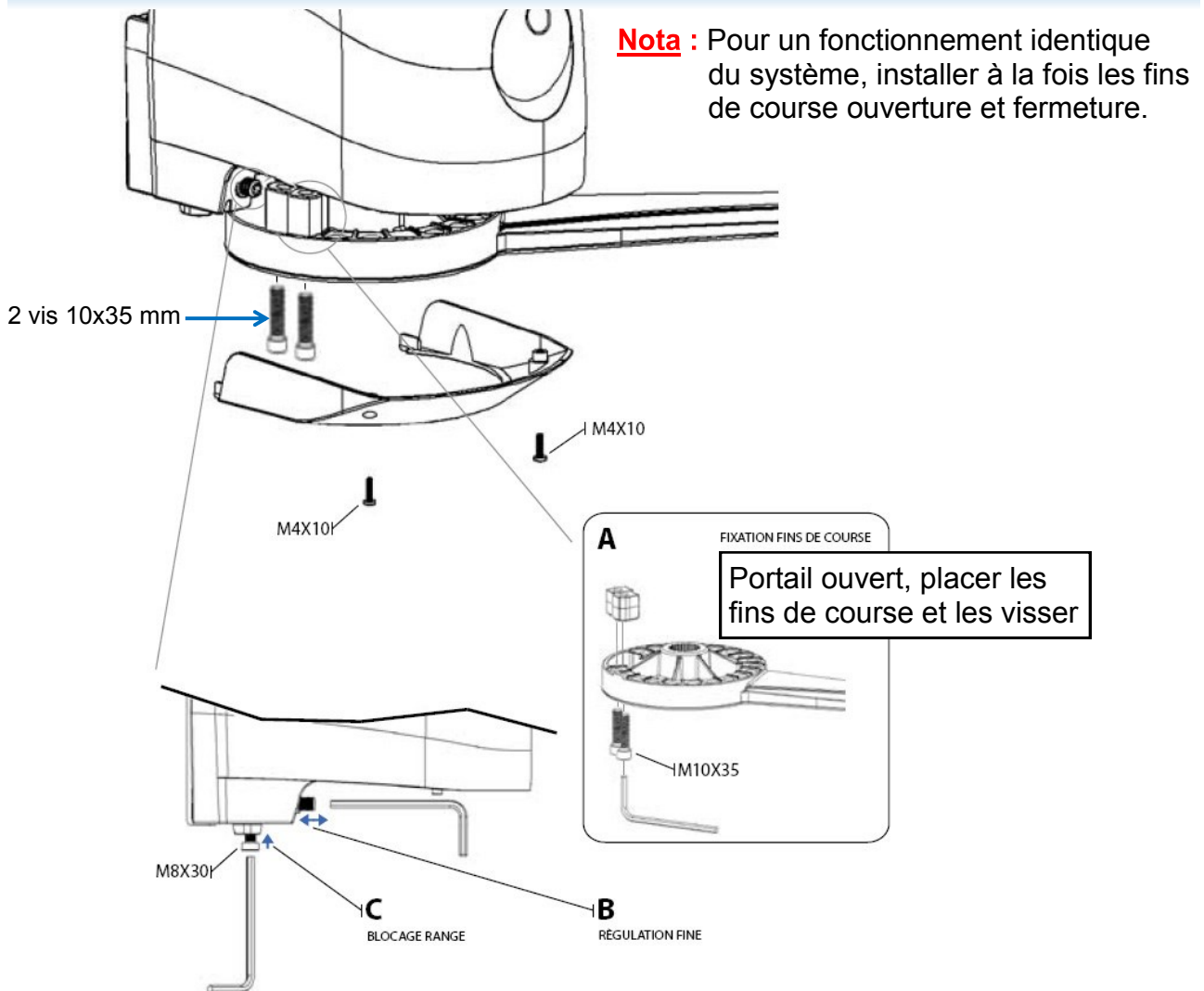


## Fixation du bras



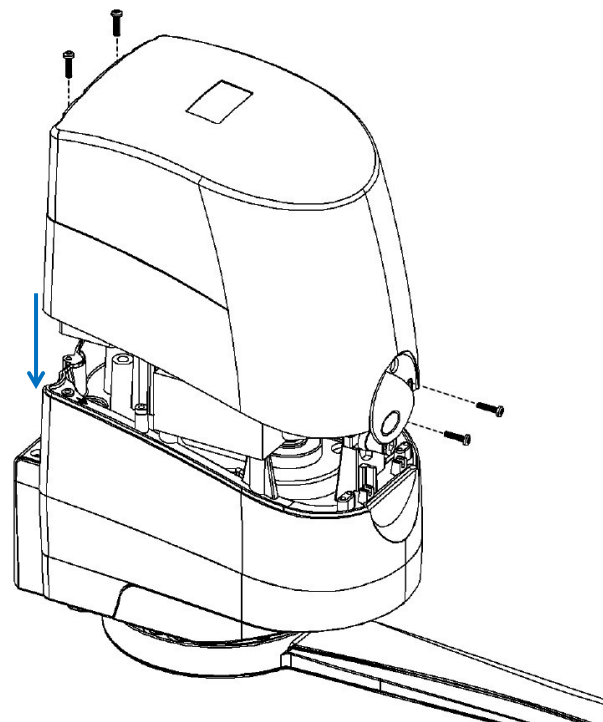
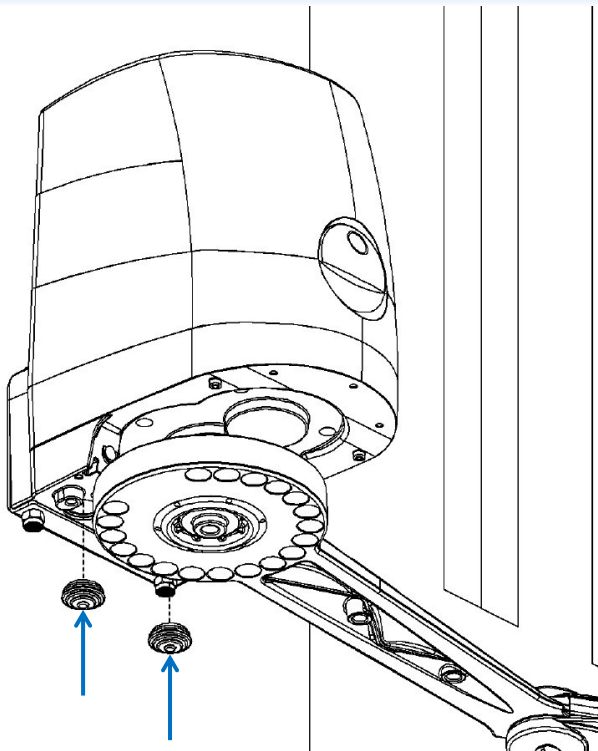
**Important :** Prépercer les 2 parois de la traverse à l'aide d'un foret Ø5 mm.  
 Fixer le bras moteur sur la traverse avec les vis à tôle Inox TH 6,3x38  
 + Rondelles plates Inox 6,4x14 (fournies).

## Réglage des fins de course

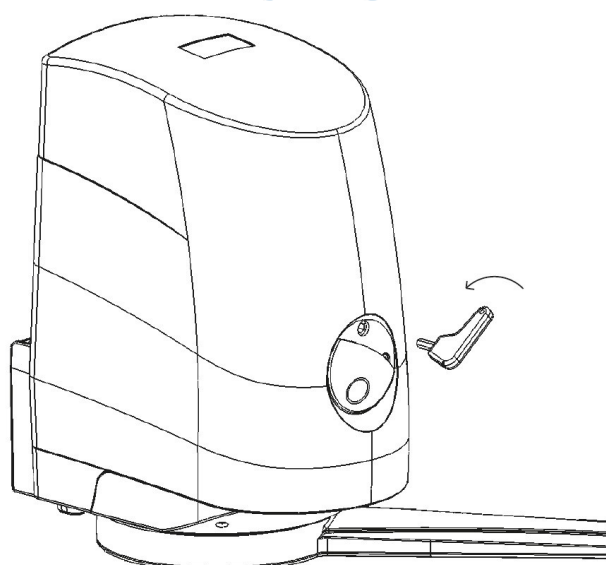
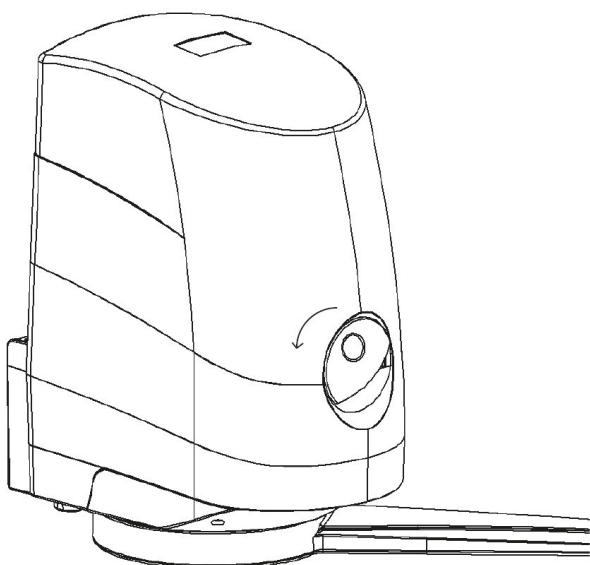




## Passage des câbles



## Manœuvre de débrayage



**Portail fermé, après l'apprentissage, le débrayage doit s'effectuer sans forcer.**  
**Si le débrayage est difficile à effectuer, régler la valeur du backjump**  
 (voir chapitre : Réglage du backjump).

# Programmation simplifiée

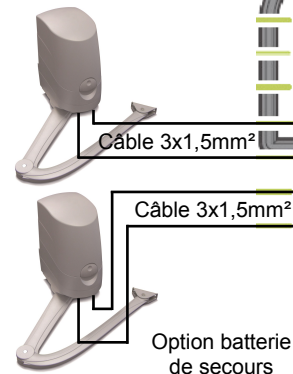
## Branchements à la centrale

Fusible 3,15A

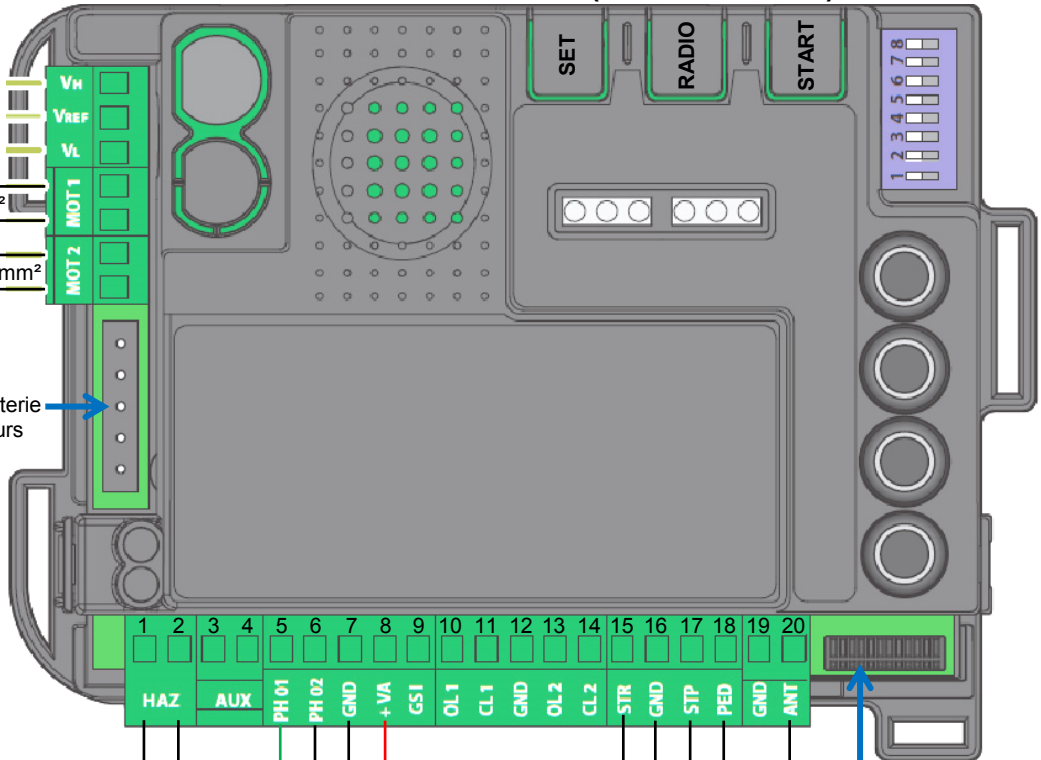


Phase Alimentation 230Vac  
Neutre mono + Terre

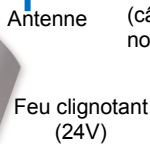
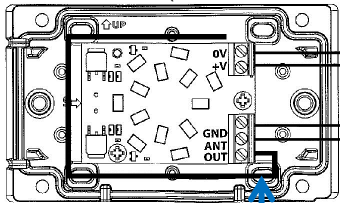
Câble 3x1,5mm<sup>2</sup>  
(distance max. 30M)



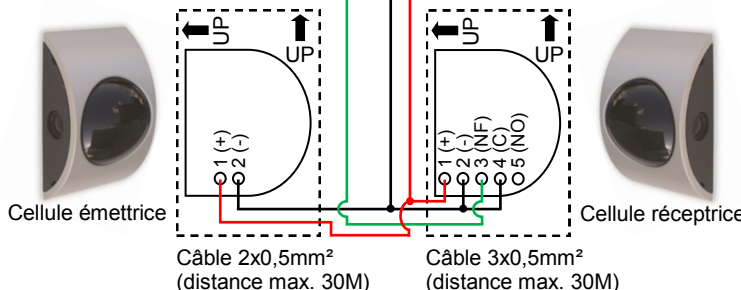
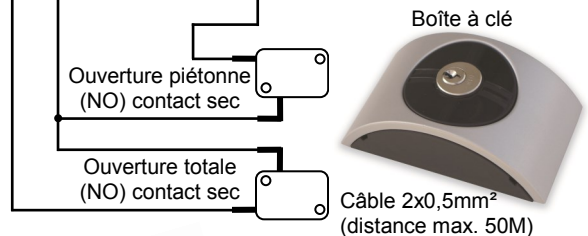
### Bornier moteur "LT 100" (carte StarG824)



Câble 2x0,5mm<sup>2</sup> (distance max. 20M)



Feu clignotant (24V)



**Retirer le pont entre PH01 et GND lors du câblage des cellules. Conservez le pont entre GND et PH02.**

**Bien respecter la polarité des cellules 1+ et 2 commun.**



# Configuration de la centrale

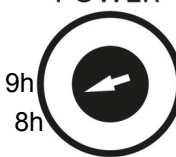
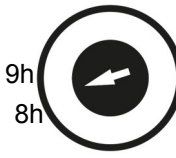

## Configuration des Dip-Switchs



\* Réglage usine

DIP	Description	Etat DIP	Fonctionnement
1-2	Moteur	ON-OFF *	Moteur LT100 "2 vantaux"
3	Impulsion	ON *	Fonctionnement Ouvre/Stop/Ferme/Stop (pas à pas)
		OFF	Fonct. Ouvre/Arrêt/Fermé (seules les commandes à la fermeture sont actives)
4	Auto	ON *	Fermeture automatique activée (temps programmé avec le potentiomètre "Pause")
		OFF	Fermeture automatique désactivée
5	Pho2	ON *	Stop et continue à ouvrir après libération des cellules à l'ouverture (si Pho2 est câblée)
		OFF	Stop et se referme 2 secondes (si Pho2 est câblée)
6	Feu (HAZ)	ON *	Sortie feu clignotante
		OFF	Sortie feu fixe
7	Blocage	ON	Fermeture après libération des cellules Pho1
		OFF *	Pas de refermeture après libération des cellules Pho1
8	2 Vantaux (voir DIP 1-2)	ON	Coup de bélier activé
		OFF *	Coup de bélier désactivé

## Réglage des potentiomètres

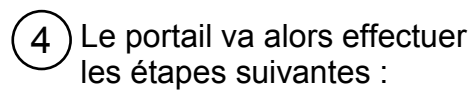
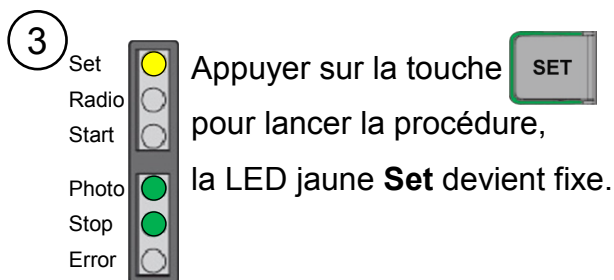
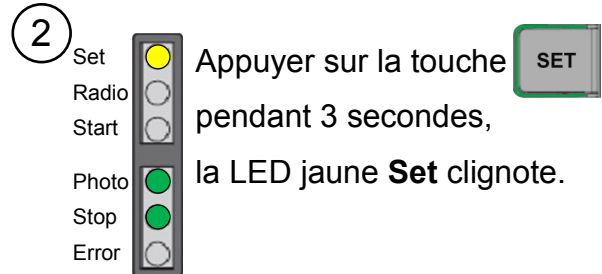
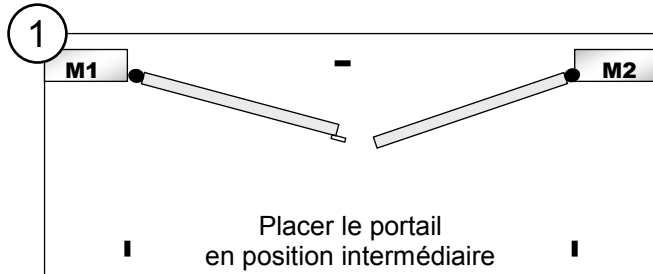
Potentiomètre	Valeur conseillée	Description
<b>Power</b> (Force/Vitesse)	POWER 	<b>Réglage de la force des moteurs :</b> En tournant le potentiomètre dans le sens horaire, la force et la vitesse augmente. <b>Remarque :</b> Pour que la modification soit effective, il faut effectuer un apprentissage de l'ouverture totale.
<b>Obs</b> (Sensibilité à l'obstacle)	OBSTACLE 	<b>Réglage de la détection d'obstacle :</b> En tournant le potentiomètre dans le sens horaire, le temps de poussée augmente avant la détection de l'obstacle (sensibilité faible). <b>Nota :</b> Si les conditions mécaniques sont particulièrement défavorables, il est conseillé de maintenir élevé le temps de poussée.
<b>Pause</b> (Temps d'arrêt)		<b>Réglage du temps de pause avant la refermeture automatique :</b> En tournant le potentiomètre dans le sens horaire, le temps de pause augmente de 0 à 180 secondes.  Le Dip-Switch "Auto" doit être sur "ON".
<b>Delay</b> (Décalage des vantaux en fermeture)		<b>Réglage du temps de décalage des 2 moteurs en fermeture :</b> En tournant le potentiomètre dans le sens horaire, le temps de décalage augmente de 0 seconde jusqu'au décalage complet.

**Important :** Vérifier que les **Dip-switchs 1 et 2** correspondent à la version du moteur installé,  
**DIP 1 = ON** et **DIP 2 = OFF**

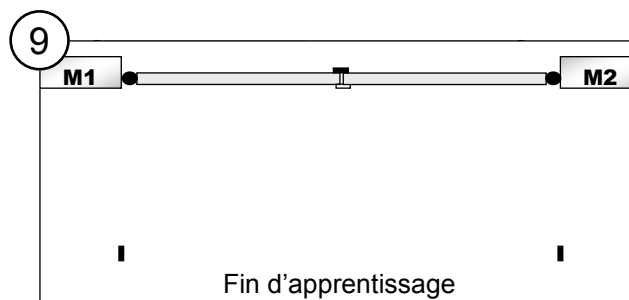
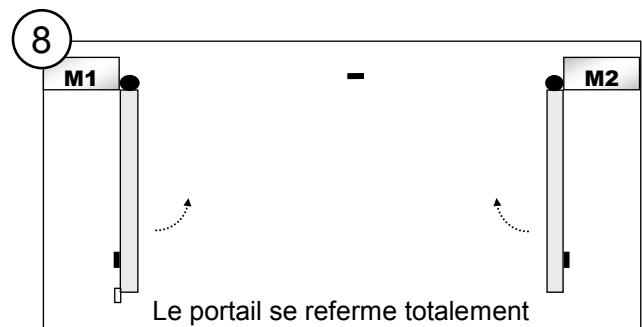
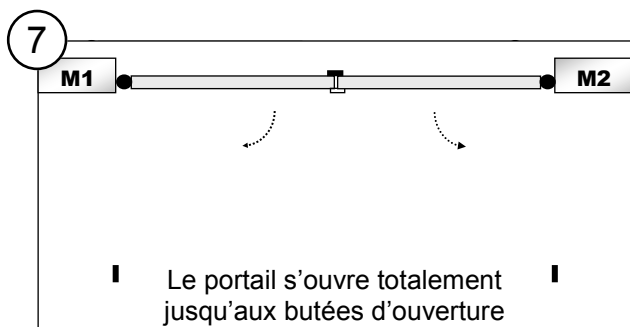
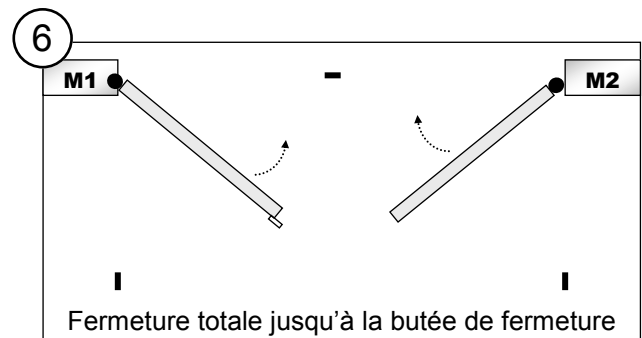
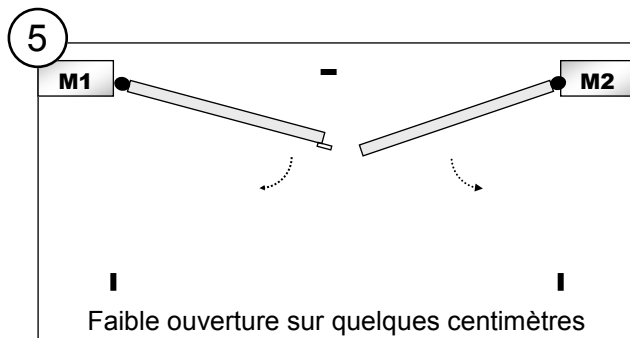
**Nota :** Assurez-vous d'avoir les **LEDS Photo** et **Stop** allumées ; Sinon vérifier le câblage.  
 Si la **LED Error** clignote 3 fois, effectuez l'apprentissage ci-dessous.

## Apprentissage de l'ouverture totale

**Remarque :** Vous aurez **5 secondes** pour passer de l'étape 2 à 3.

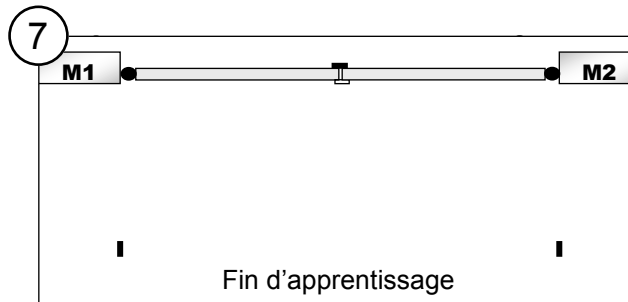
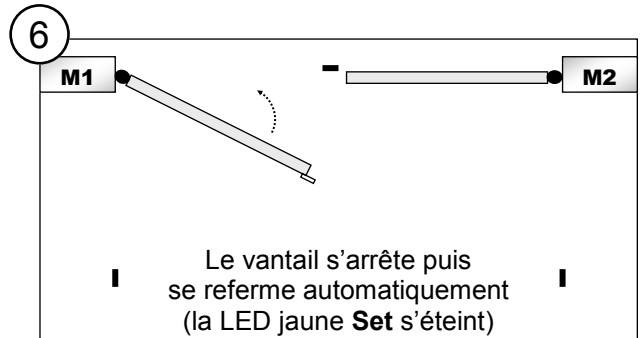
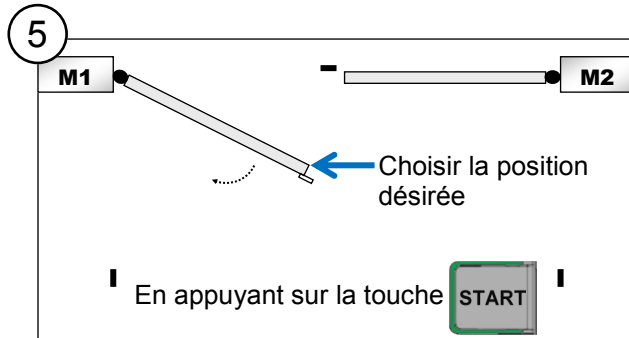
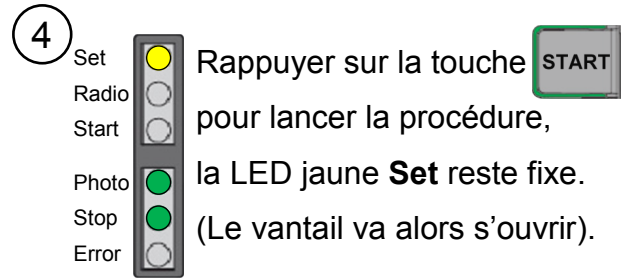
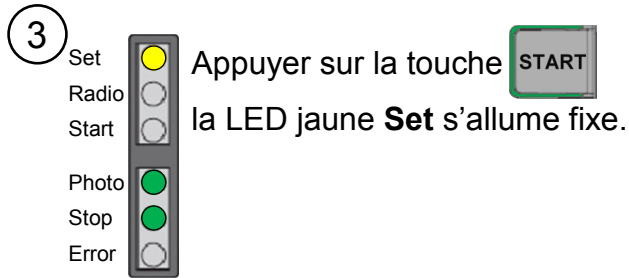
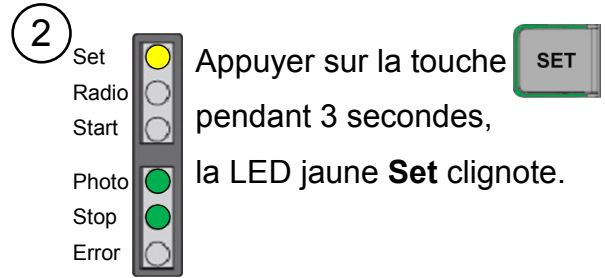
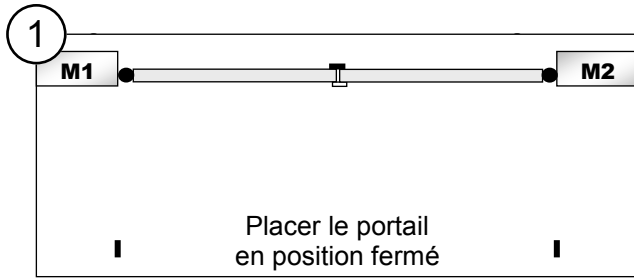


**!** A l'étape 5, si un vantail ou les 2 vantaux partent en fermeture, couper l'alimentation et inverser les fils du moteur correspondant (MOT 1 ou MOT 2). **Recommencer l'apprentissage à l'étape 1.**



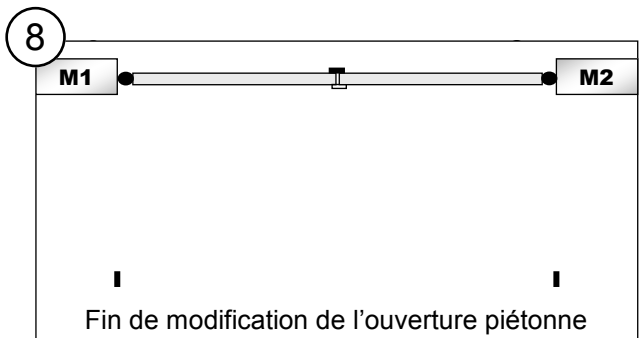
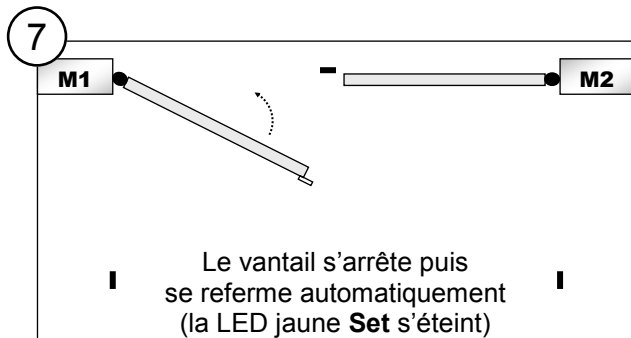
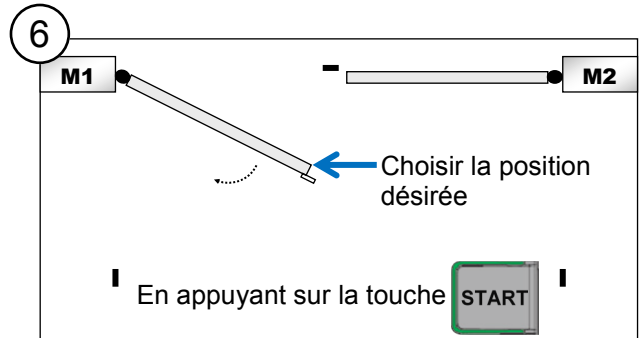
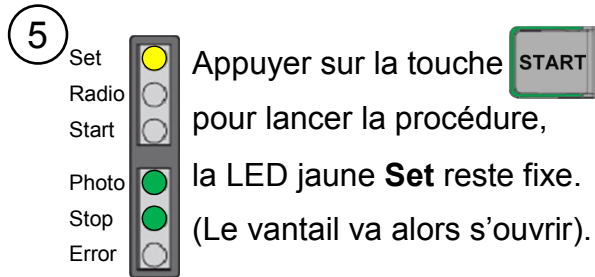
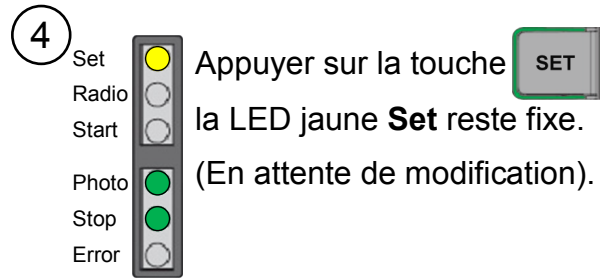
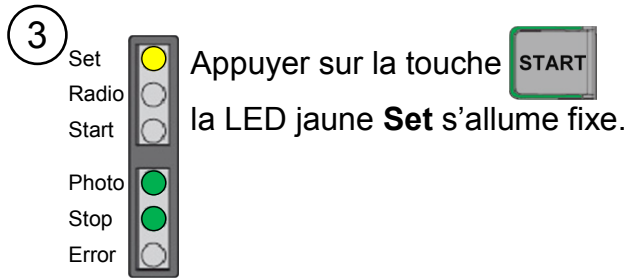
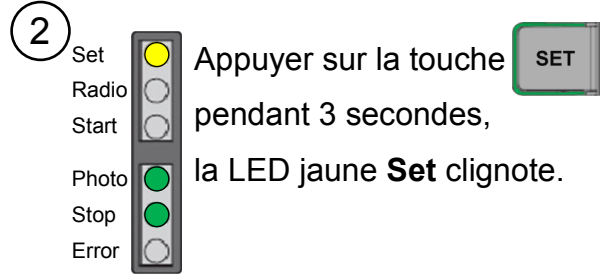
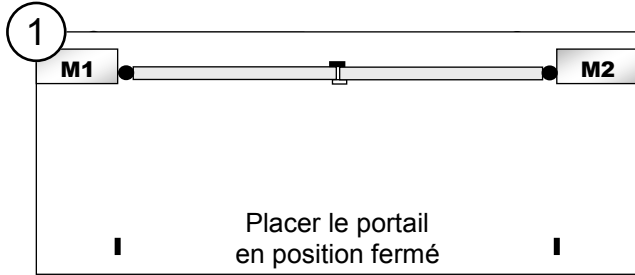
# Apprentissage de l'ouverture piétonne

**Remarque :** Vous aurez **5 secondes** pour passer de l'étape 2 à 3 et de l'étape 3 à 4.



## Modification de l'ouverture piétonne

**Remarque :** Vous aurez **5 secondes** pour passer à chaque étape, à partir de l'étape 2 jusqu'à l'étape 4.






# Programmation de la télécommande

## (Porte fermée obligatoirement)

### Ouverture totale

- ① Appuyer 1 seconde sur la touche  (La LED rouge "Radio" s'allume fixe).

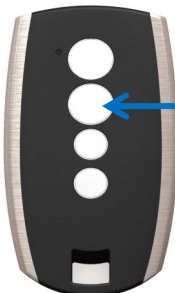
- ②  Appuyer sur la touche choisie (**exemple** : Touche 1).  
(La LED rouge "Radio" clignote).



- ③ Pour sortir de la programmation, appuyer simultanément sur les touches  et   
(La LED rouge "Radio" s'éteint) ou attendre 10 secondes.

### Ouverture piétonne

- ① Appuyer 1 seconde sur la touche  (La LED rouge "Radio" s'allume fixe).

- ② Appuyer 1 seconde sur la touche  (La LED rouge "Radio" est allumée et la LED verte "Start" s'allume fixe).

- ③  Appuyer sur la touche choisie (**exemple** : Touche 2).  
(La LED rouge "Radio" clignote et la LED verte "Start" est fixe).

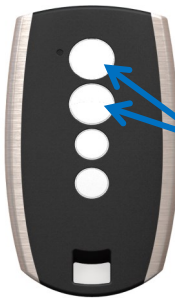
- ④ Pour sortir de la programmation, appuyer simultanément sur les touches  et   
(La LED rouge "Radio" et la LED verte "Start" s'éteignent) ou attendre 10 secondes.



## Autre télécommande à distance

**Nota :** Cette procédure permet de programmer **une nouvelle télécommande** sans accéder aux touches de la centrale mais en restant à proximité de celle-ci. **Pour l'exécuter**, il faut une **télécommande déjà programmée** et de type **Stylo 4K\*** pour y **copier les mêmes fonctions**.

1



**Uniquement avec la télécommande " STYLO 4K\* "**

Appuyer 4 secondes simultanément sur les touches 1 et 2 d'une télécommande déjà programmé.

2



Appuyer 4 secondes simultanément sur les touches 1 et 2 d'une nouvelle télécommande à programmer.

**Remarque :** Cette procédure programme tous les canaux simultanément.

## Effacement d'une télécommande

1

Appuyer 4 secondes sur la touche  (La LED rouge "Radio" clignote).

2



Appuyer 1 seconde sur la touche  (La LED rouge "Radio" clignote et la LED jaune "Set" s'allume fixe).

3



Appuyer sur la touche à supprimer (**exemple : Touche 2**). (La LED rouge "Radio" et la LED jaune "Set" clignote).

4

Pour sortir de la programmation, appuyer simultanément sur les touches  et  (La LED rouge "Radio" et la LED jaune "Set" s'éteignent) ou attendre 10 secondes.

## Effacement de toutes les télécommandes

1

Appuyer 4 secondes sur la touche  (La LED rouge "Radio" clignote).

2

Appuyer 1 seconde sur la touche  (La LED rouge "Radio" clignote rapidement).

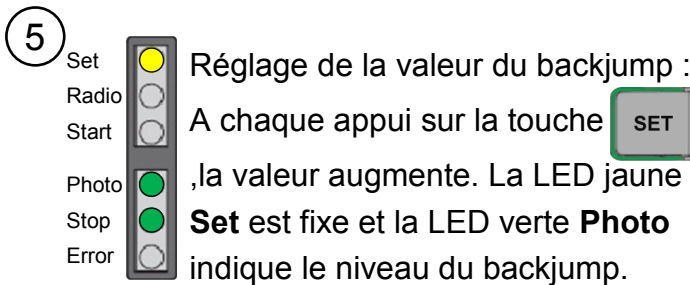
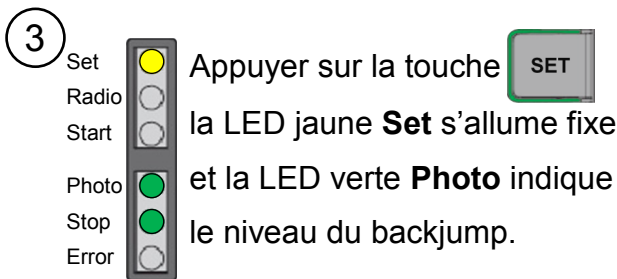
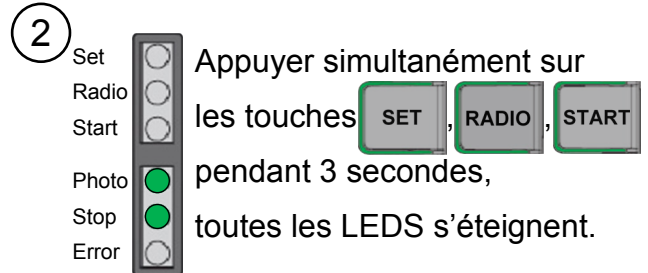
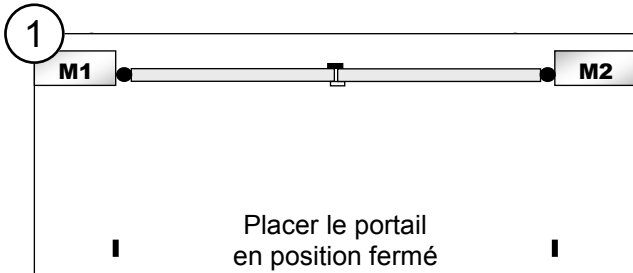
3

Toutes les télécommandes sont effacées (La LED rouge "Radio" s'éteint).

# Réglage du backjump

**Nota :** Cette procédure permet de **régl**er la pression des vantaux sur la butée de fermeture centrale. Il s'agit d'une inversion du mouvement à la fin de la course, afin de faciliter le déblocage et de protéger la mécanique. **Par défaut**, la valeur est définie sur 3.

 **Avant de procéder à cette programmation, " L'apprentissage de l'ouverture totale " doit déjà être effectué.**

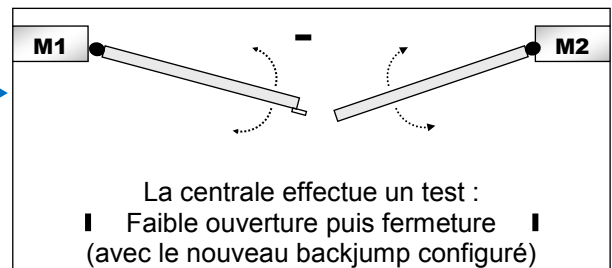
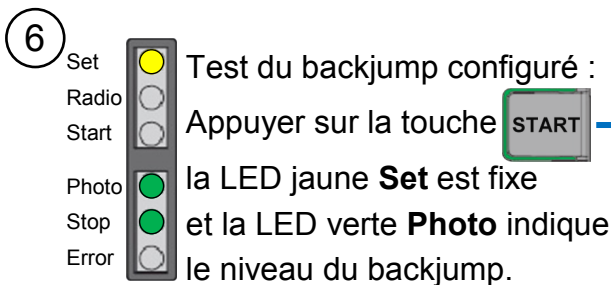
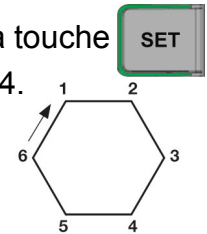


**Exemple :**

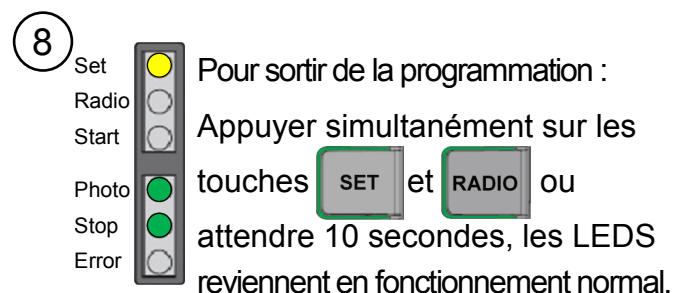
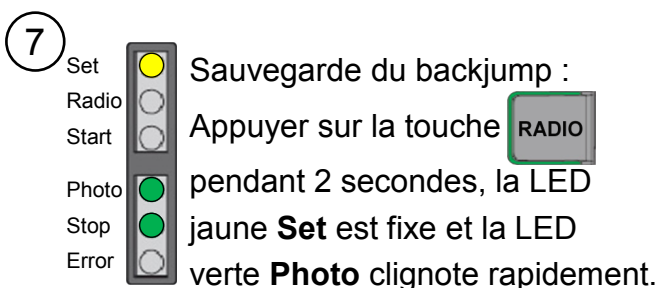
Backjump actuel = 3

Appuyé une fois sur la touche **SET**, le backjump passe à 4.

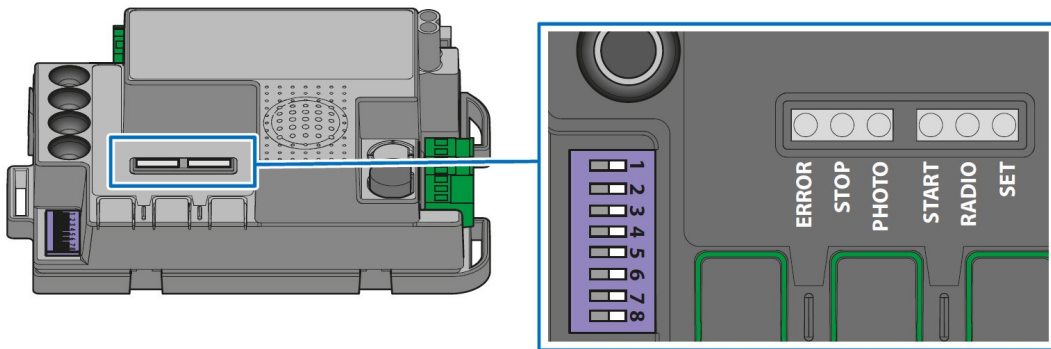
**Nota :** Valeur conseillée = 5



**Nota :** Si modification du backjump, après le test, revenir à l'étape 5.



# Signalisation des leds



## Leds de signalisation de l'état des entrées

Les signalisations suivantes se réfèrent à la centrale en stand by :  
(sous tension et inactive pendant 12 secondes ; Hors phases de programmation).

### LED verte PHOTO ●

- Elle est allumée fixe, si les contacts **Pho1** et **Pho2** (bornes 5, 6 et 7) sont fermés.
- Elle est éteinte, si au moins l'un des contacts **Pho1** et **Pho2** (bornes 5, 6 et 7) est ouvert.

### LED verte STOP ●

- Elle est allumée fixe, lorsque le contact **Stop** (bornes 16 et 17) est fermé.
- Elle est éteinte, lorsque le contact **Stop** (bornes 16 et 17) est ouvert.

### LED verte START ●

- Elle est allumée fixe, lorsque le contact **Start** (bornes 15 et 16) est fermé.
- Elle est éteinte, lorsque le contact **Start** (bornes 15 et 16) est ouvert.

### LED rouge RADIO ●

- Elle clignote, lors de la réception d'une commande.
- Elle est éteinte, lorsque la centrale est en stand by.

## Leds de signalisation des erreurs

### LED rouge ERROR ●

Elle indique les éventuelles erreurs qui empêchent le fonctionnement correct de la carte.

Lorsque la centrale est en stand by, l'erreur est indiquée par une série de clignotements à intervalles réguliers (pause de 1 seconde entre chaque série), selon le tableau ci-dessous.

Nombre de clignotements par série	Description de l'erreur
1	Mémoire à l'intérieur de la carte endommagée.
2	Echec du phototest des sécurités.
3	Apprentissage de l'ouverture totale non effectué.
4	Entrée <b>Pho2</b> définie comme barre résistive et contrôle non positif.

### LED verte START ●

Si en appuyant sur la touche **Start** (sur la carte ou en envoyant une commande par fil), la LED verte effectue 3 clignotements sans effectuer la manœuvre, cela signifie que le verrouillage des commandes par fil est activé.

### LED verte START ●, rouge RADIO ●, jaune SET ●







Si en essayant d'entrer dans une programmation, les LEDS **Set**, **Radio** et **Start** effectuent 3 clignotements rapides, cela signifie que la protection de la centrale est active.

# Réinitialisation de la centrale (paramètres d'usine)









Cette procédure permet de réinitialiser les paramètres de la centrale aux valeurs par défaut.  
**Nota :** La procédure n'efface pas les télécommandes radio en mémoire.

1

Set   
Radio   
Start   
Photo   
Stop   
Error 







Appuyer simultanément sur les touches **SET**, **RADIO**, **START** pendant 8 secondes, ensuite toutes les LEDS commencent à clignoter.

2

Set   
Radio   
Start   
Photo   
Stop   
Error 

Appuyer sur la touche **START** pendant 2 secondes, Les LEDS s'allument progressivement pour signaler l'avancement de la réinitialisation de la centrale.

3

Set   
Radio   
Start   
Photo   
Stop   
Error 

La centrale redémarre, la LED jaune **Set** clignote pendant 5 secondes. Ensuite, les LEDS reviennent en fonctionnement normal.



Après la réinitialisation, la LED rouge **ERREUR** fera une série de 3 clignotements pour indiquer qu'il est nécessaire de faire un apprentissage de l'ouverture totale.







# Activation/Désactivation du blocage (Start & Piéton)

Par défaut = **Start** par fil et touche **START** sur la carte active.

Cette programmation permet de bloquer l'entrée par fil **Start/Ped** et la touche **START** dans la centrale.







Utile dans le cas où l'automatisme doit être commandé exclusivement par radio.

1

Set   
Radio   
Start   
Photo   
Stop   
Error 







Appuyer simultanément sur les touches **SET**, **RADIO**, **START** pendant 3 secondes, toutes les LEDS s'éteignent.

2

Set   
Radio   
Start   
Photo   
Stop   
Error 







Appuyer sur la touche **SET**  
Si la LED rouge **Error** est allumée **Blocage = Activé**  
Si la LED rouge **Error** est éteinte **Blocage = Désactivé**  
La LED jaune **Set** s'allume fixe.  
(Si la configuration est correcte, passer directement à l'étape 4).

3

Set   
Radio   
Start   
Photo   
Stop   
Error 

Activation/Désactivation du blocage : Appuyer sur la touche **START** la LED jaune **Set** est fixe et la LED rouge **Error** s'allume ou s'éteint.

4

Set   
Radio   
Start   
Photo   
Stop   
Error 

Pour sortir de la programmation : Appuyer simultanément sur les touches **SET** et **RADIO** ou attendre 10 secondes, les LEDS reviennent en fonctionnement normal.



Si le blocage des commandes est activé, tout dispositif connecté sur les contacts "Start" et "Ped", ne sera pas visible par la centrale.  
À la fermeture de ces contacts, la LED verte **START** émettra des clignotements courts.

**Nota :** En cas de mauvaise manipulation dans la programmation de la centrale, le chapitre suivant, vous permet de désactiver l'autotest.

## Activation/Désactivation de l'autotest

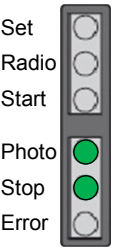
Par défaut = Désactivé.

Pour que cela fonctionne, il faut connecter l'alimentation des photocellules :

+24V photocellule récepteur RX = Borne 8.

+24V photocellule émetteur TX = Borne 9.

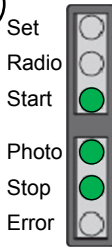
- 1 Appuyer simultanément sur les touches **SET**, **RADIO**, **START** pendant 3 secondes, toutes les LEDS s'éteignent.


- 2 Appuyer sur la touche **START**

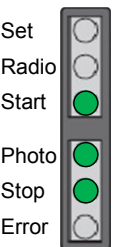
Si la LED verte **Photo** est allumée  
**Phototest = Activé**

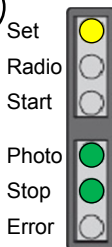
Si la LED verte **Photo** est éteinte  
**Phototest = Désactivé**

La LED verte **Start** s'allume fixe.  
(Si la configuration est correcte, passer directement à l'étape 4).


- 3 Activation/Désactivation phototest : Appuyer sur la touche **SET**

la LED verte **Start** est fixe et la LED verte **Photo** s'allume ou s'éteint.


- 4 Pour sortir de la programmation : Appuyer simultanément sur les touches **SET** et **RADIO** ou attendre 10 secondes, les LEDS reviennent en fonctionnement normal.



# Problèmes & Solutions

Problème rencontré	Symptômes & Causes	Solution
Les LEDS de la centrale sont éteintes	<p>Tension de la ligne manquante.</p> <p>Les fusibles sont endommagés. Avant la substitution, débrancher l'alimentation de la ligne et vérifier qu'il n'y a aucun court-circuit dans les connexions.</p> <p>La centrale fonctionne en mode économie d'énergie par batterie ou la tension de fonctionnement est inférieure au seuil minimum.</p>	<p>Vérifier la présence de tension d'alimentation 230V sur la ligne entrante.</p> <p>Remplacer les fusibles. Si les fusibles sont endommagés de nouveau, avant de les remplacer, débrancher tous les câbles et vérifier l'intégrité de la carte.</p> <p>Vérifier la présence de l'alimentation 230V.</p>
La centrale n'entre pas en programmation	En appuyant sur la touche pour entrer en programmation, toutes les LEDS clignotent. La protection de la centrale est activée.	Désactiver la protection.
La centrale est programmée mais le portail ne démarre pas	<p>Problèmes sur les sécurités, les LEDS rouges <b>Stop</b> et/ou <b>Photo</b> sont éteintes.</p> <p>Echec de l'autotest des sécurités. Après quelques secondes de pression sur une commande, la LED rouge <b>Error</b> s'allume.</p>	<p>Vérifier le fonctionnement des cellules et les ponts entre Pho2/GND et Stop/GND.</p> <p>Désactiver l'autotest.</p>
Le portail démarre mais il s'arrête en cours de route	<p>Problèmes de détection d'obstacle. Si durant la manœuvre, la logique relève des crêtes d'absorption, elle se place en obstacle.</p> <p>Intervention des sécurités. Vérifier que les LEDS rouges <b>Photo</b> et <b>Stop</b> restent allumées pendant toute la manœuvre. Si plusieurs paires de photocellules sont présentes, elles pourraient signaler de faux obstacles.</p>	<p>Vérifier d'abord le fonctionnement manuel de l'installation. Aucun point dur n'est présent là où le vantail a tendance à se bloquer.</p> <p>Tourner dans le sens horaire le trimmer <b>OBS</b>. Si cela ne suffit pas, hausser le trimmer <b>POWER</b> et exécuter de nouveau l'auto-apprentissage. Si le problème est présent dans la dernière partie de la course, cela pourrait être résolu en supprimant ou en plaçant au minimum les points de ralentissement.</p> <p>Essayer de shunter les contacts <b>Pho1</b>, <b>Pho2</b> et <b>Stop</b>, pour vérifier si le problème est résolu. Connecter éventuellement les photocellules avec des récepteurs alternés.</p>
La télécommande ne fonctionne pas	Lorsque la programmation de la télécommande en ouverture totale est effectuée, la LED rouge <b>Radio</b> ne clignote pas.	Vérifier la compatibilité de la télécommande, le code doit être <b>Stylo 4K</b> . Si la LED de celle-ci ne s'allume pas séparément, procéder au remplacement de la pile.
La télécommande dispose d'une portée réduite	La portée de la télécommande varie selon les conditions environnementales.	Remplacer la pile de la télécommande. Si cela ne suffit pas, la centrale est prédisposée pour connecter des antennes externes.
La centrale n'effectue pas les ralentissements	Si le trimmer <b>POWER</b> est trop élevé, la centrale dans l'espace imposé par défaut avec la programmation de la course, ne parvient pas à mettre en évidence le changement de vitesse.	Diminuer le trimmer et exécuter de nouveau l'auto-apprentissage.
La centrale fonctionne correctement, mais n'accepte pas les commandes avec fil <b>Start</b> et <b>Piéton</b>	Lorsque le contact <b>Start</b> ou <b>Ped</b> est fermé, la LED verte <b>Start</b> émet des clignotements courts. Le blocage des commandes a été activé.	Désactiver le verrouillage du démarrage et piétonnier.
La centrale ne rend pas actives les modifications des commutateurs dips ou des trimmers	<p>Après avoir modifié la position du dip ou du trimmer, la centrale ne rend pas les modifications actives. La protection de la centrale est activée.</p> <p>Après avoir modifié la position du trimmer <b>POWER</b>, du <b>dip 1-2 moteur</b> ou du <b>dip 8 MODE</b>, aucun effet n'est vu sur l'installation.</p>	<p>Désactiver le blocage de la centrale.</p> <p>Pour activer la modification du trimmer <b>POWER</b> ou des commutateurs <b>dip 1-2 MODE</b>, il faut exécuter de nouveau l'auto-apprentissage. Si ce n'est pas possible, le blocage de la centrale a été activé.</p>
Les accessoires restent alimentés avec l'économie d'énergie activée	Avec la centrale en veille, les accessoires sont quand même alimentés.	Vérifier d'avoir correctement branché les accessoires. Si les accessoires restent alimentés uniquement en ouverture, le DIP 7 est sur ON.