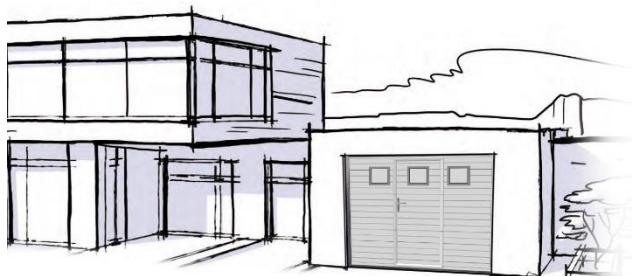


## **INSTALLATION**

# **Portes de garage résidentielles Manuelle ou Motorisée**



**RE100 avec Portillon**  
avec seuil réduit de 30 mm  
ou standard de 60 mm



**IMPORTANT !**  
Ressorts pré-tendus  
en usine

**(Document réservé aux installateurs)**

# Sommaire

Instructions d'installation .....	3
Avant la pose .....	4
Matériel nécessaire .....	4
Contenu des kits selon configurations/options de la porte .....	5
Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE .....	5
Kits pour porte MOTORISÉE .....	6
Kits pour porte MANUELLE .....	6
Partie portillon .....	7
Installation des rails verticaux .....	8
Vérification de la baie .....	8
Montage des joints verticaux .....	8
Montage des équerres et du joint sur la traverse .....	9
Fixation de la traverse au sol .....	9
Présentation du cadre .....	10
Fixation des rails verticaux .....	10
Installation des rails horizontaux .....	11
Montage des butées (portes motorisées) .....	11
Montage des courbes .....	11
Fixation des rails horizontaux .....	12
Montage des équerres de pige .....	13
Installation de la pige .....	13
Mise en place des suspentes .....	14
Rallonge de pige (option) .....	14
Contrôle des diagonales .....	15
Préparation des panneaux .....	15
Repérage du sens d'ouverture .....	15
Panneau bas .....	16
Panneau(x) intermédiaire(s) .....	16
Montage du tablier .....	18
Graissage de tous les axes des galets .....	18
Pose du panneau bas représenté avec seuil standard de 60 mm .....	18
Informations spécifiques, si seuil réduit de 30 mm .....	18
Sécuriser le montage du tablier des 2 côtés .....	22
Pose du panneau intermédiaire 1 .....	23
Pose du panneau haut .....	25
Finalisation du portillon .....	27
Réglage du module d'arrêt .....	27
Retirer la cale .....	27
Mise en place de la tringle .....	28
Activation de la serrure .....	31
Test de fonctionnement des coffres .....	32
Astuce test 2 .....	33
Réglage du ferme porte .....	33
Solution « si blocage serrure » .....	34
Finitions : Bouchons, paumelles et gâches .....	35
Finitions .....	36
Réglage des galets .....	36
Retrait des pièces hautes de sécurité .....	37
Ouverture du tablier .....	37
Vérification de l'équilibrage .....	38
Réglage de la tension des ressorts .....	38
Fixation des rails verticaux au niveau des pouliées droite & gauche .....	39
Réglage et fixation de la traverse .....	39
Fixation des supports de galets hauts .....	40
Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle) .....	40
Montage de la poignée .....	40
Montage du verrou (option sur porte motorisée) .....	41
Montage de la corde de tirage (porte manuelle) .....	41
Seuil caoutchouc (option) .....	42
Graissage des fonds de rails .....	42
Montage des caches pouliées ressorts .....	42
Etiquettes des câbles .....	42
Fixation moteur « SOMMER » sur pige .....	43
Microcontact & Radio contact .....	44
Branchement du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire) .....	44
Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon .....	45
Branchement .....	46
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER) .....	46
Radio contact (sans fil) ou Switch (filaire) de sécurité avec les moteurs Pro <sup>+</sup> (SOMMER) .....	46
Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY) .....	47
Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY) .....	47

# Instructions d'installation



**Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité,  
il est nécessaire de suivre les instructions données ici.**

**Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.**

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.  
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.  
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts d'extension ;  
travailler en respectant les consignes de sécurité.  
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.  
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.  
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier,  
risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

**Couple maxi de serrage :**

Vis d'assemblage = 10 Nm

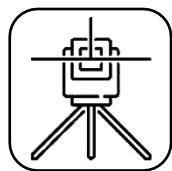
Vis de montage tablier = 12 Nm

**Charge de service mini par point de fixation :**

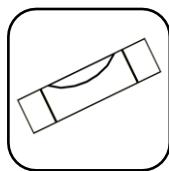
Rails = 40 daN

# Avant la pose

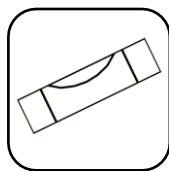
## Matériel nécessaire



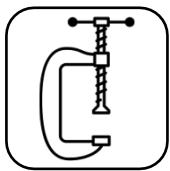
Niveau laser



ou



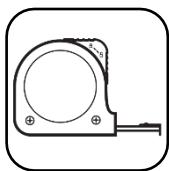
Niveau à bulle



Serre-joints



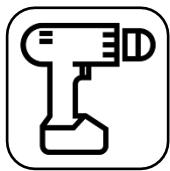
Fil à plomb



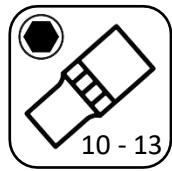
Mètre



Cutter



Visseuse



Douilles



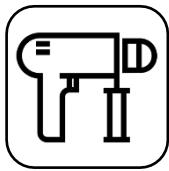
Embout cruciforme



Clés plates



Clés Allen



Perforateur



Embout Torx



Embout carré



Tournevis cruciforme



Tournevis plat



Crayon



Meuleuse



Pince universelle



Pince coupante



Pince étau



Forets acier Ø2-4,2-4,5-10-13



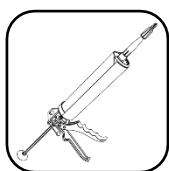
Marteau



Pince à riveter



Scie à métaux



Joint silicone



Pinceau



Pot de graisse



Echelle

# Contenu des kits selon configurations/options de la porte

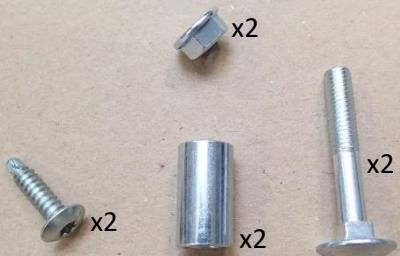
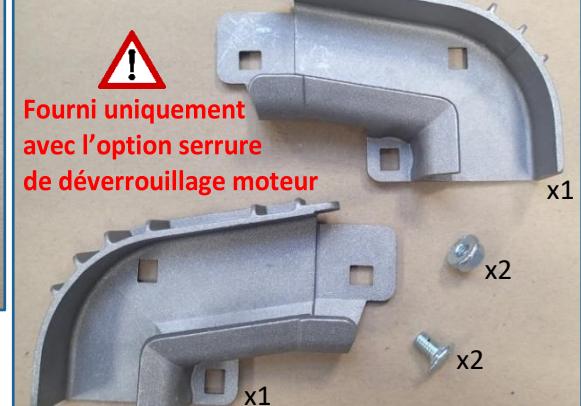
## Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE



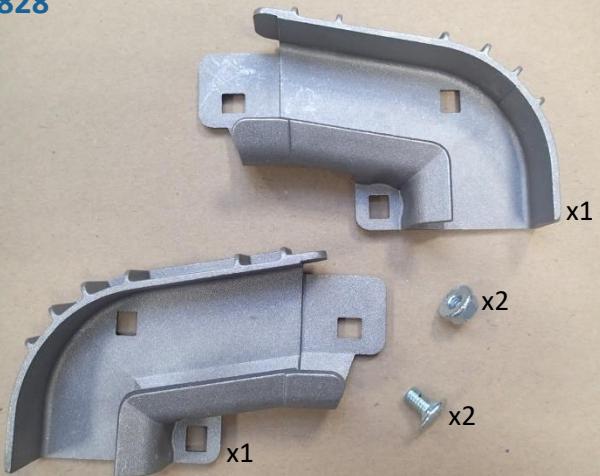
Kit fourni, si seuil réduit de 30 mm

Uniquement, si seuil de 60 mm

## Kits pour porte MOTORISÉE

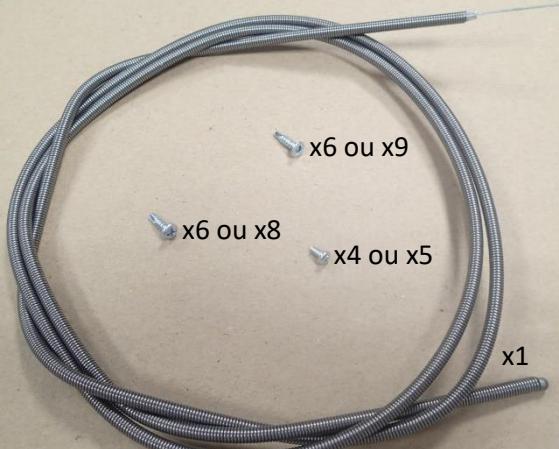
**KIS-028****KIS-827****KIS-828**

## Kits pour porte MANUELLE

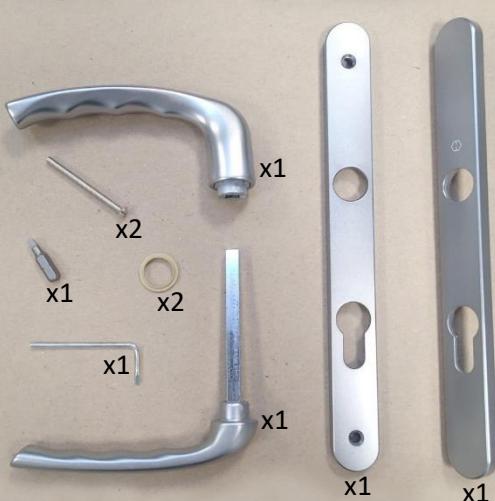
**KIS-012****KIS-828**

## Partie portillon

KIS-725 ou 730 ou 732



KIS-746



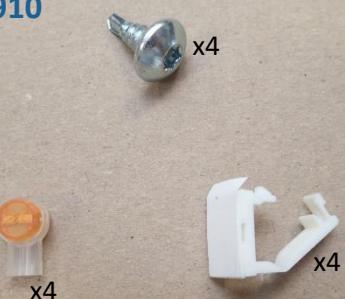
KIS-750



KIS-845



KIS-910



KIS-915

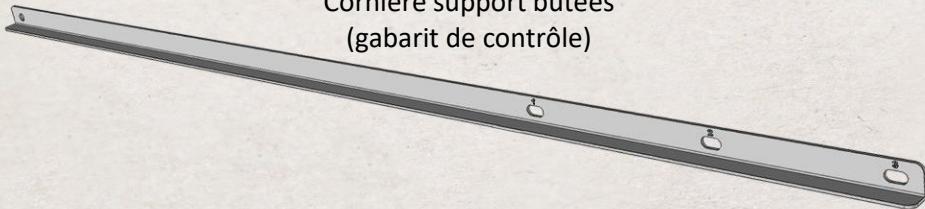


KIS-760



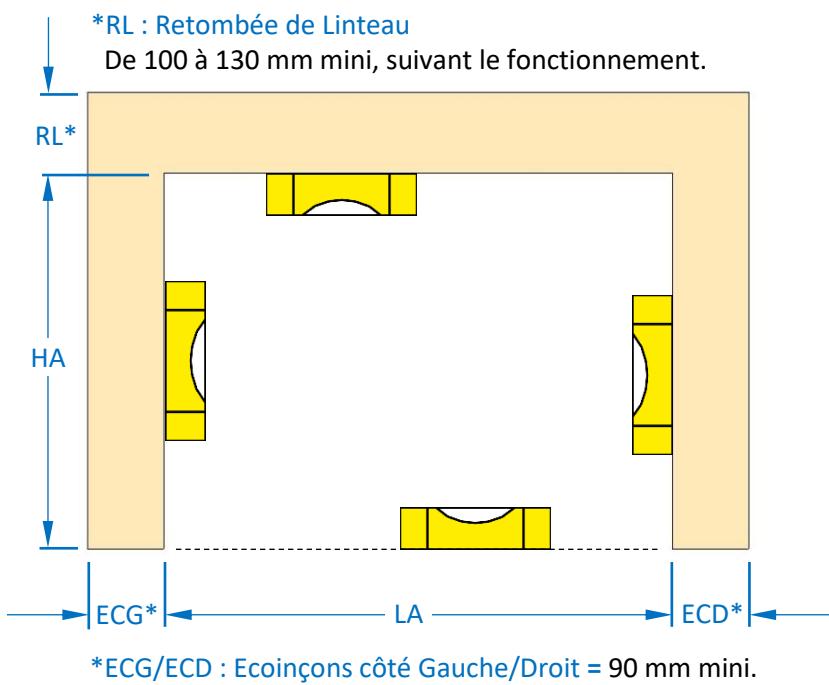
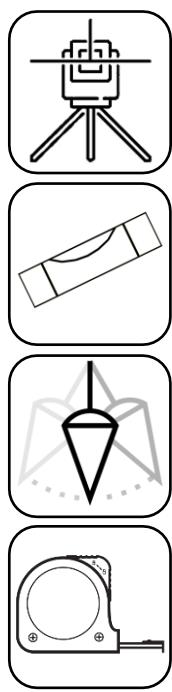
EQU-031

Cornière support butées  
(gabarit de contrôle)

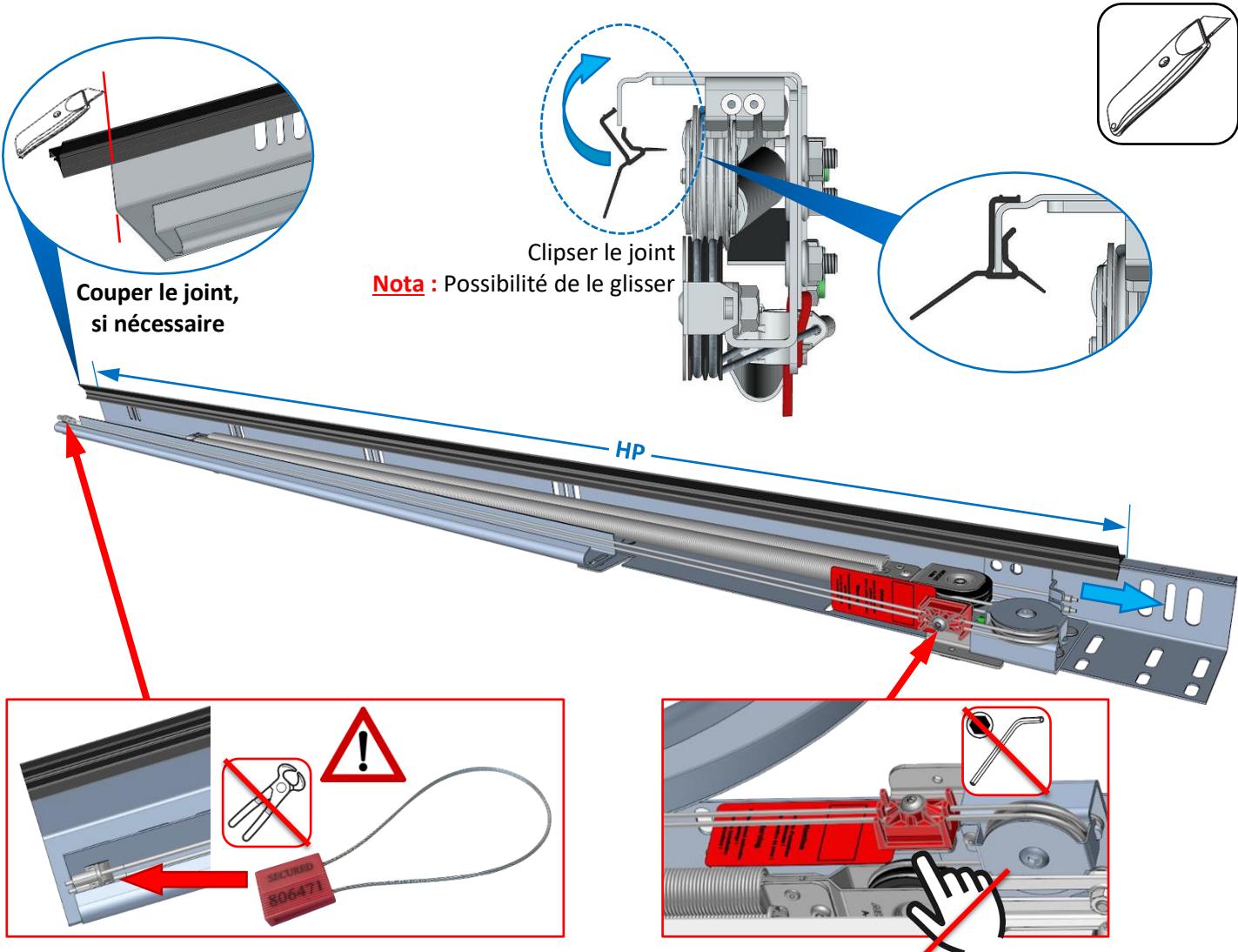


# Installation des rails verticaux

## Vérification de la baie



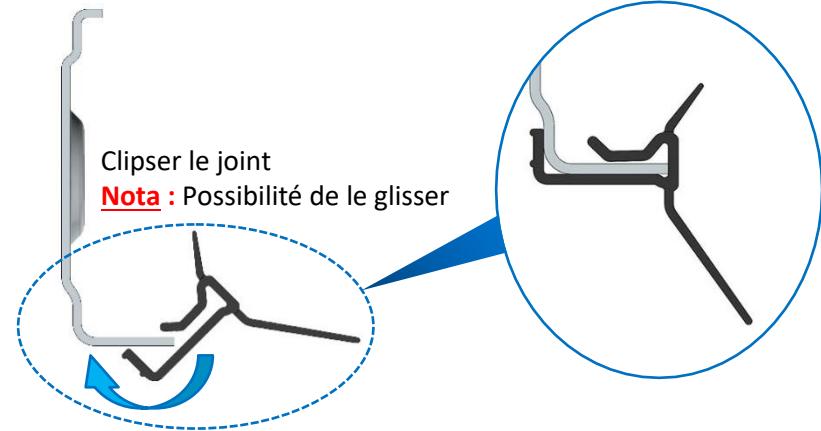
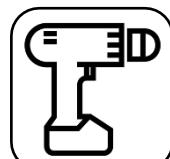
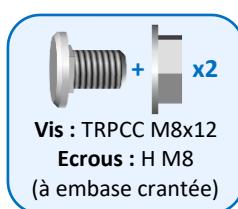
## Montage des joints verticaux



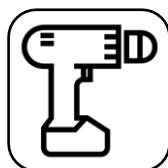
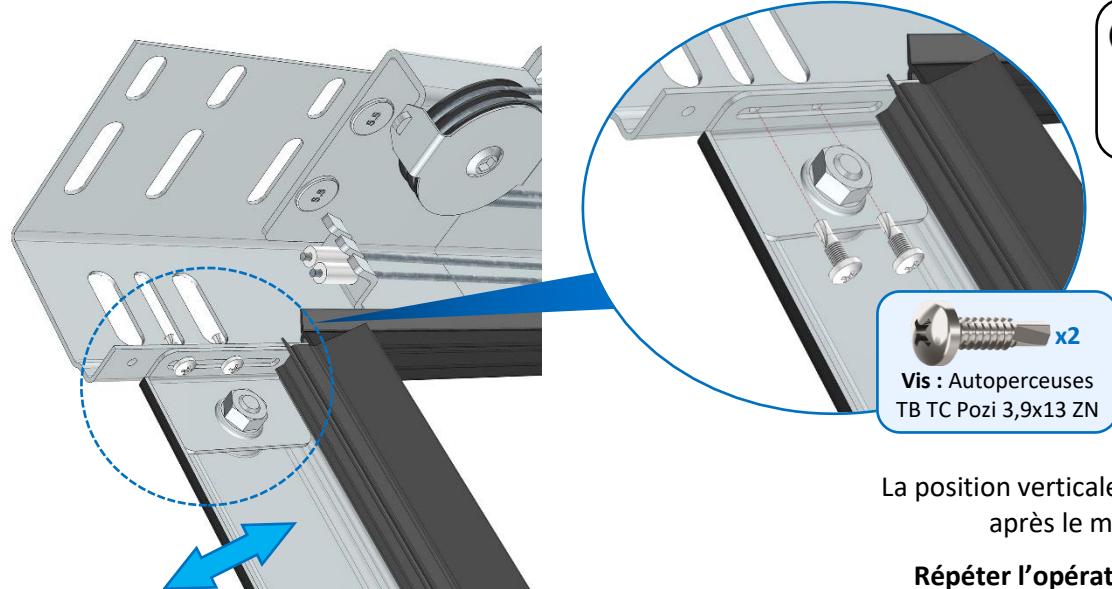
## Montage des équerres et du joint sur la traverse



Retirer le film de protection, avant de commencer le montage.



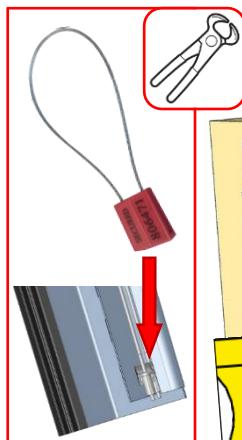
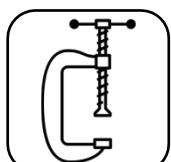
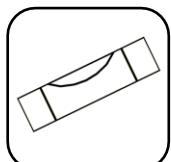
## Fixation de la traverse au sol



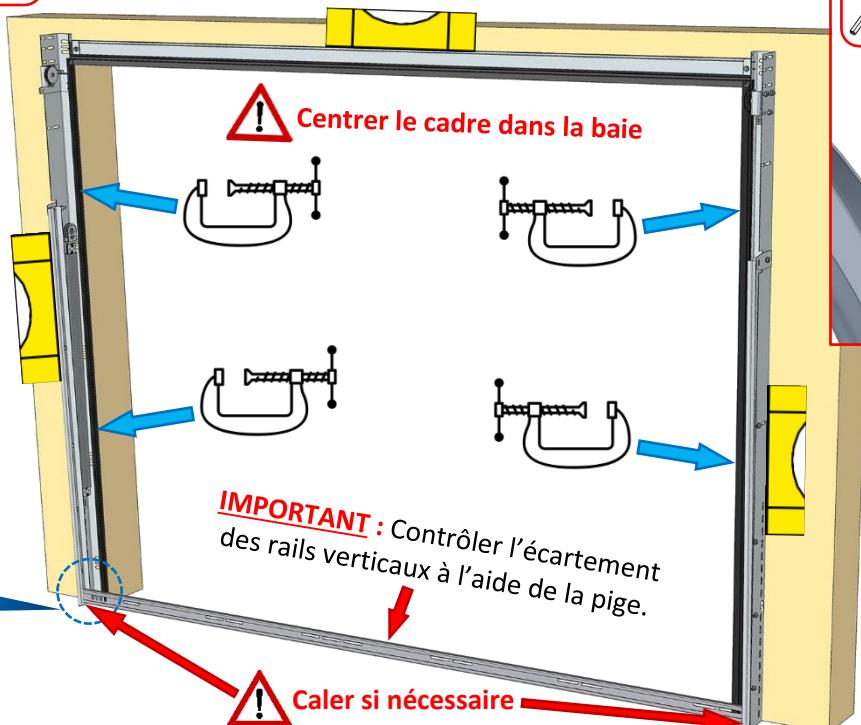
La position verticale de la traverse sera réglée  
après le montage des rails sur le mur

Répéter l'opération sur l'autre rail vertical

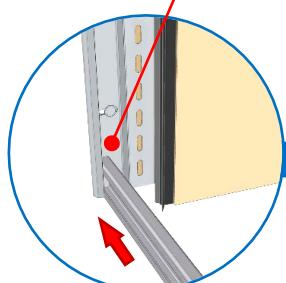
## Présentation du cadre



**A couper, après avoir immobilisé les rails au mur.**



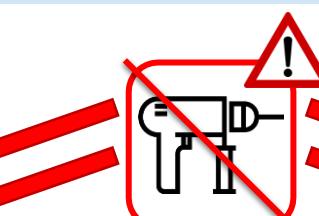
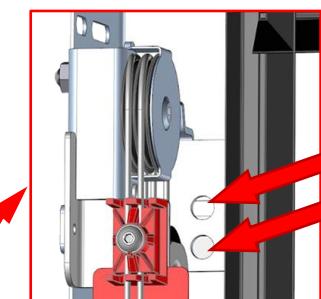
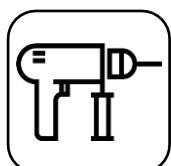
La pique doit être en contact avec la tapée



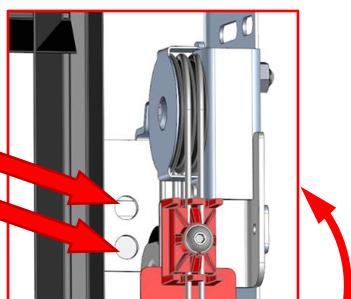
**IMPORTANT :** Contrôler l'écartement des rails verticaux à l'aide de la pique.

**Caler si nécessaire**

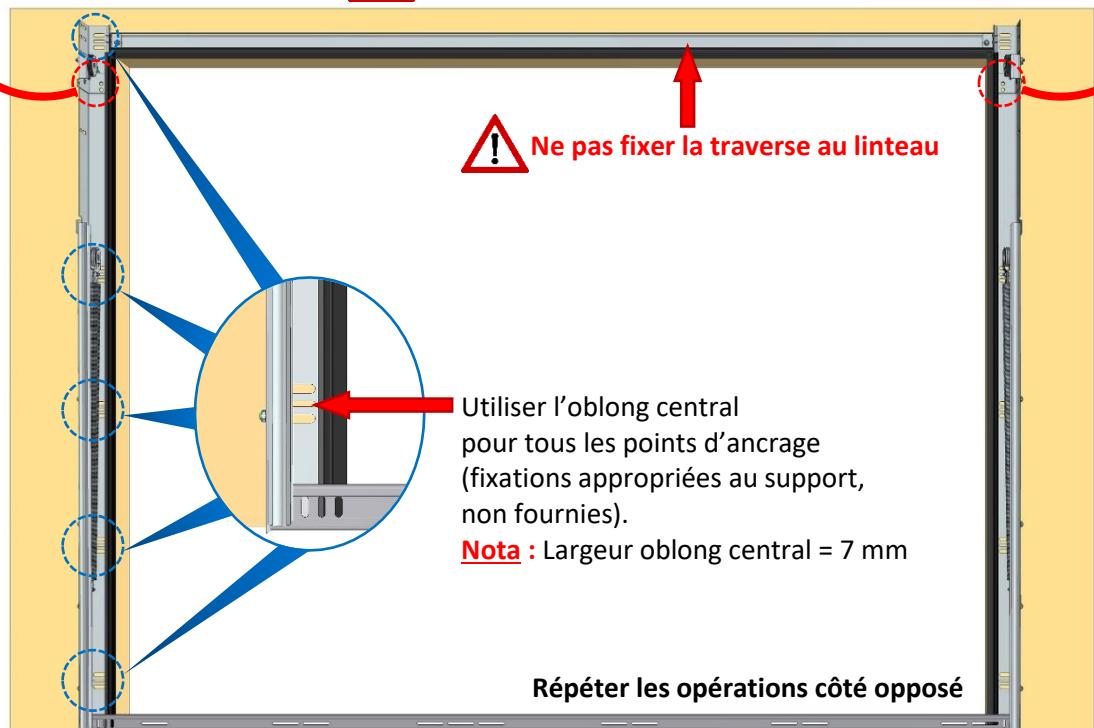
## Fixation des rails verticaux



**Centrer le cadre dans la baie**



**Ne pas fixer la traverse au linteau**



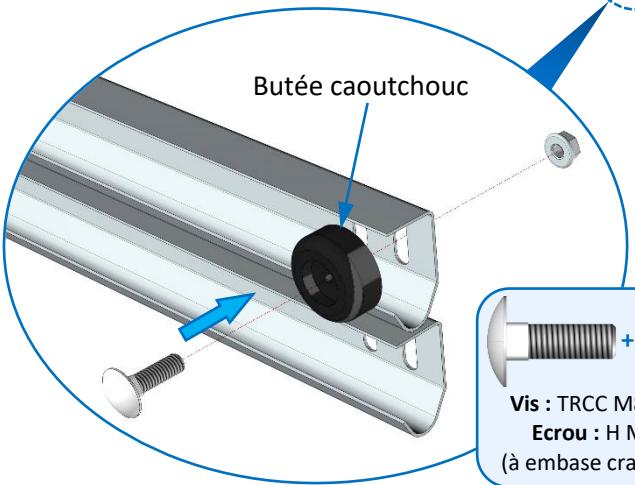
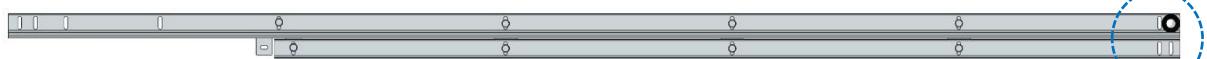
Utiliser l'oblong central pour tous les points d'ancre (fixations appropriées au support, non fournies).

**Nota :** Largeur oblong central = 7 mm

**Répéter les opérations côté opposé**

# Installation des rails horizontaux

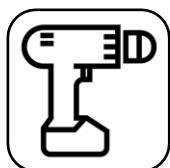
## Montage des butées (portes motorisées)



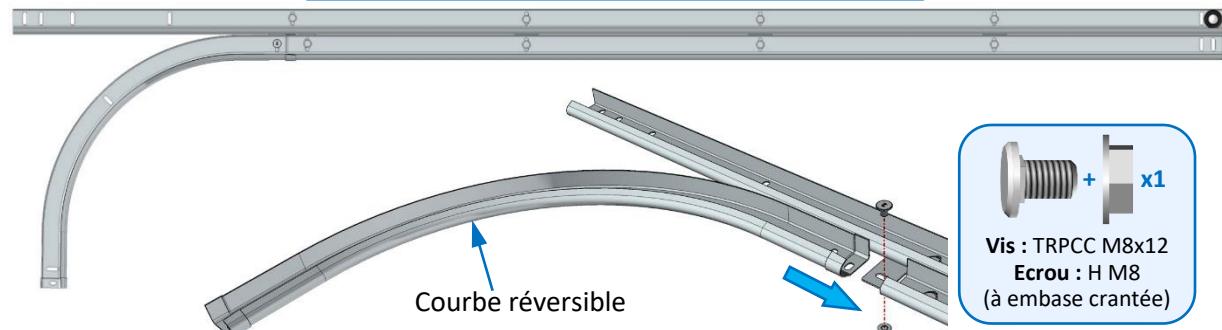
Répéter l'opération sur l'autre rail horizontal.

Vis : TRCC M8x25  
Ecrou : H M8  
(à embase crantée)

## Montage des courbes



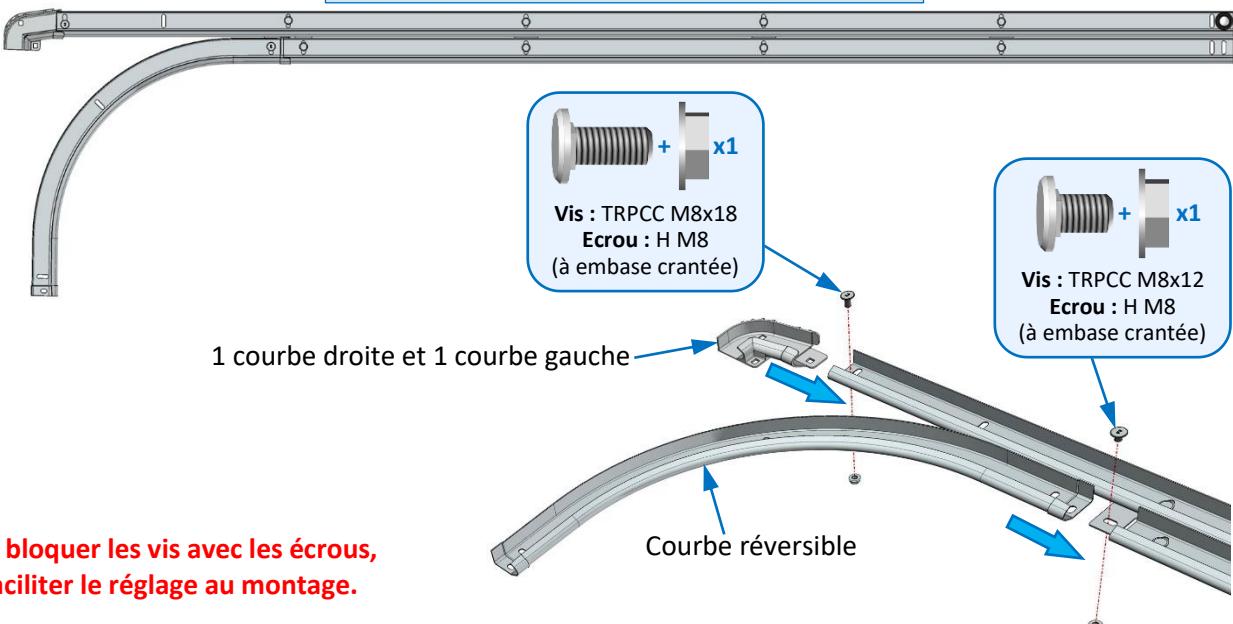
### RAILS HORIZONTAUX pour porte Motorisée



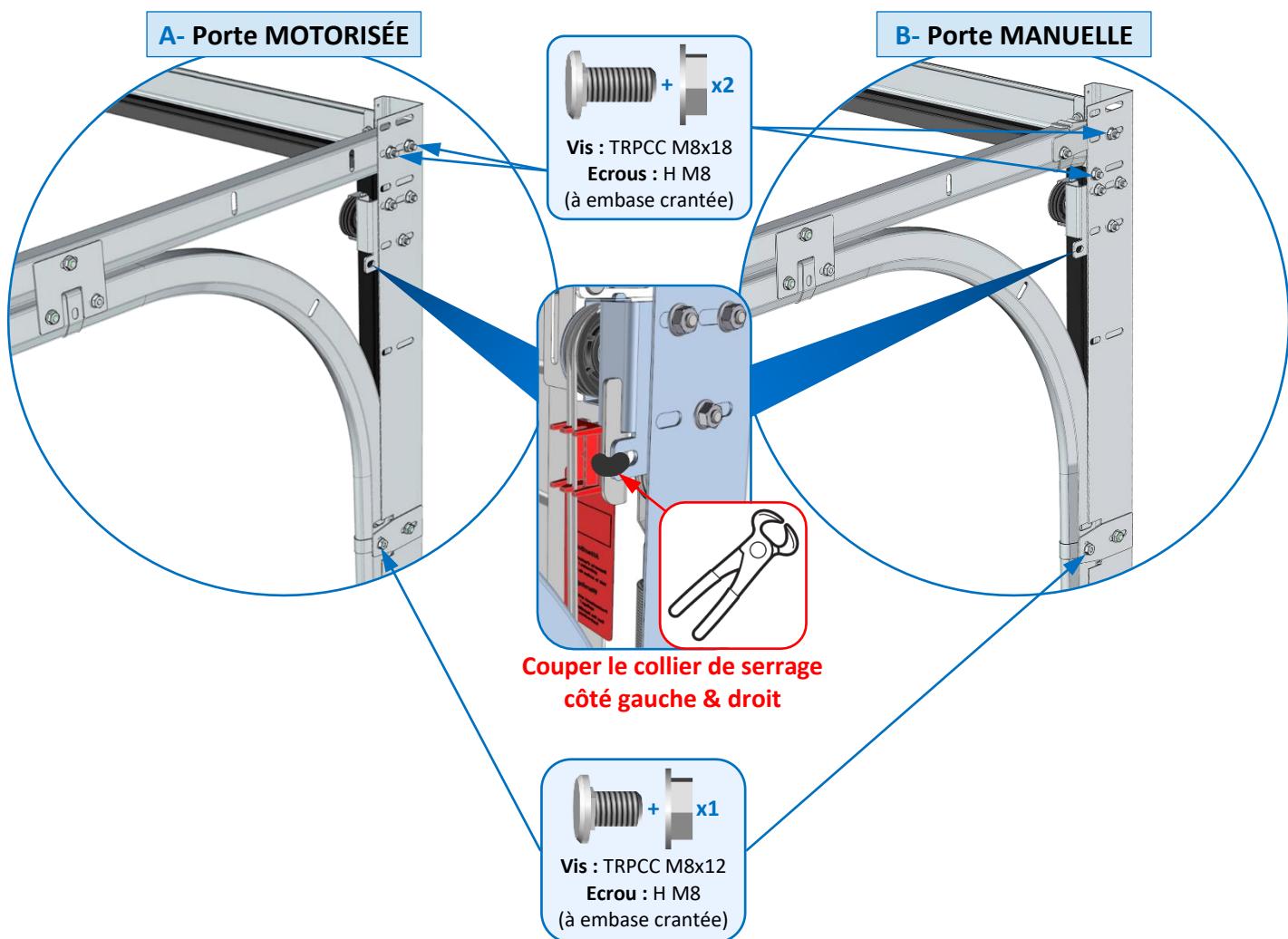
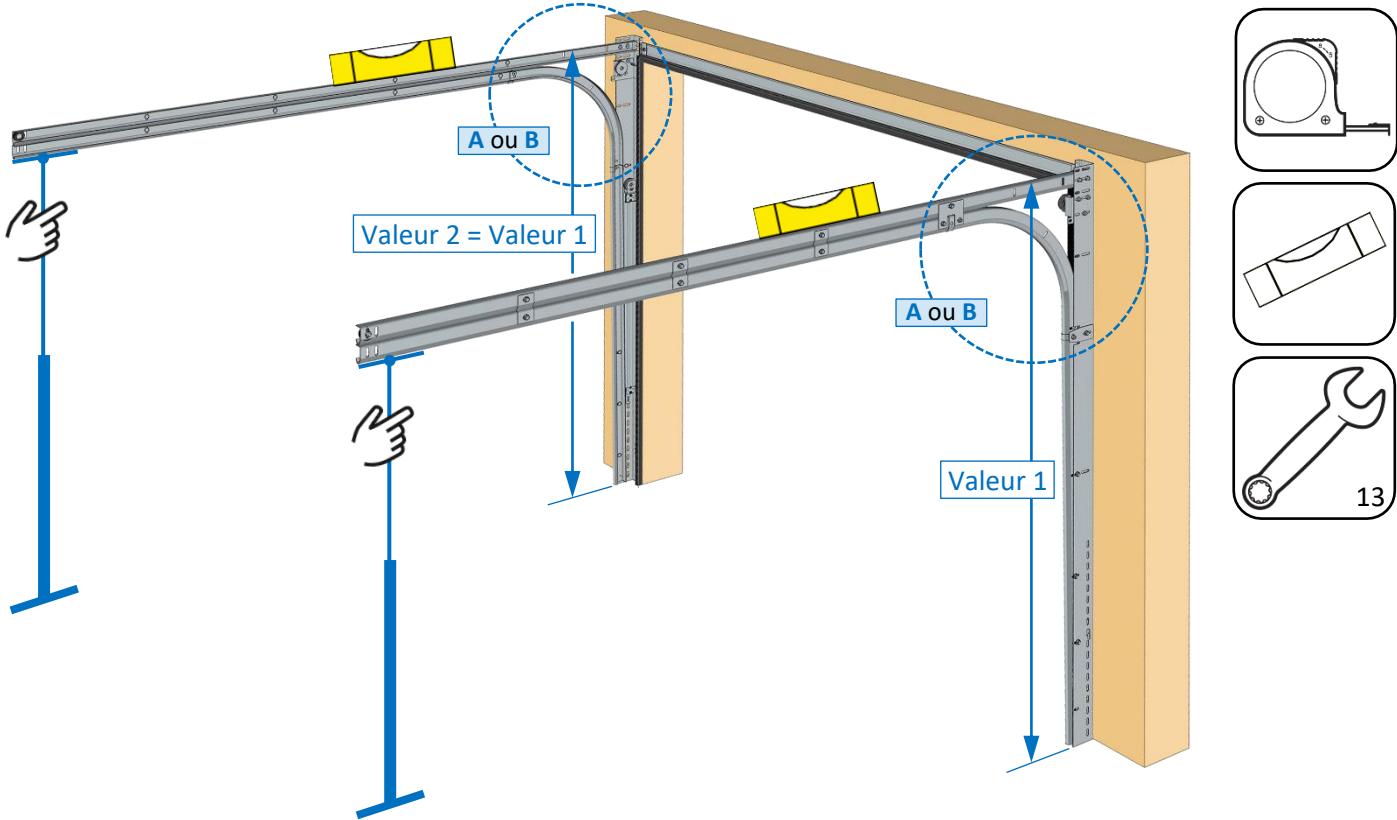
Vis : TRPCC M8x12  
Ecrou : H M8  
(à embase crantée)

OU

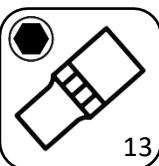
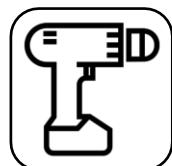
### RAILS HORIZONTAUX pour porte Manuelle



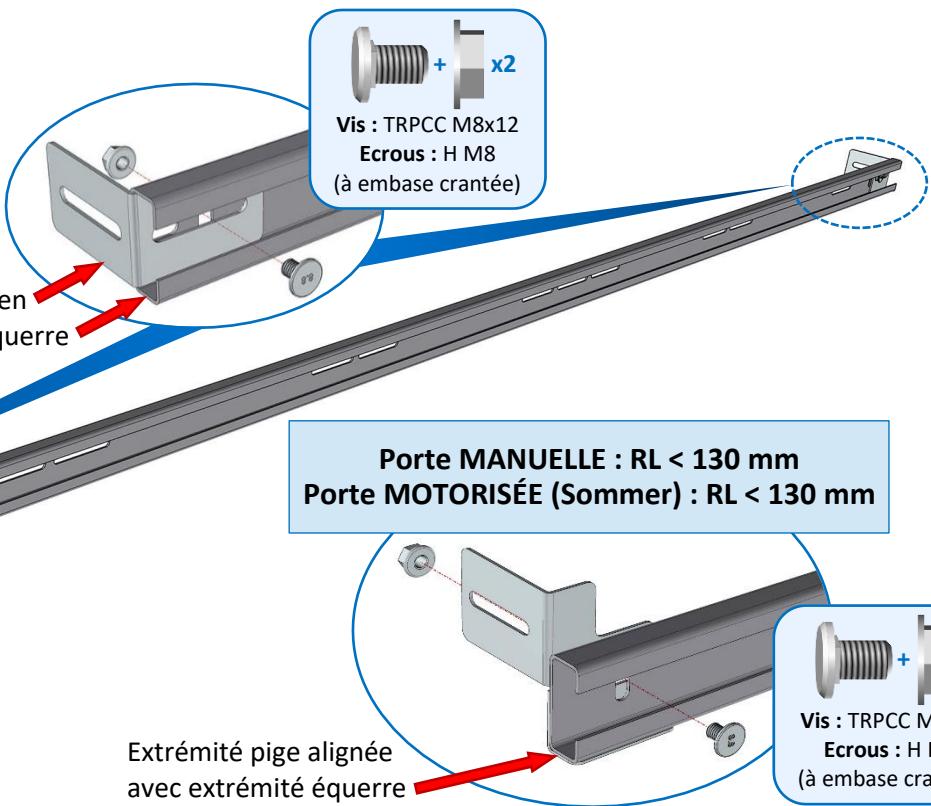
## Fixation des rails horizontaux



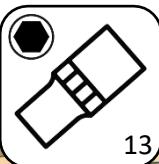
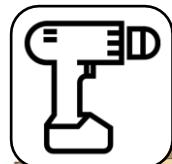
## Montage des équerres de pige



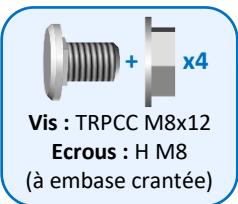
13



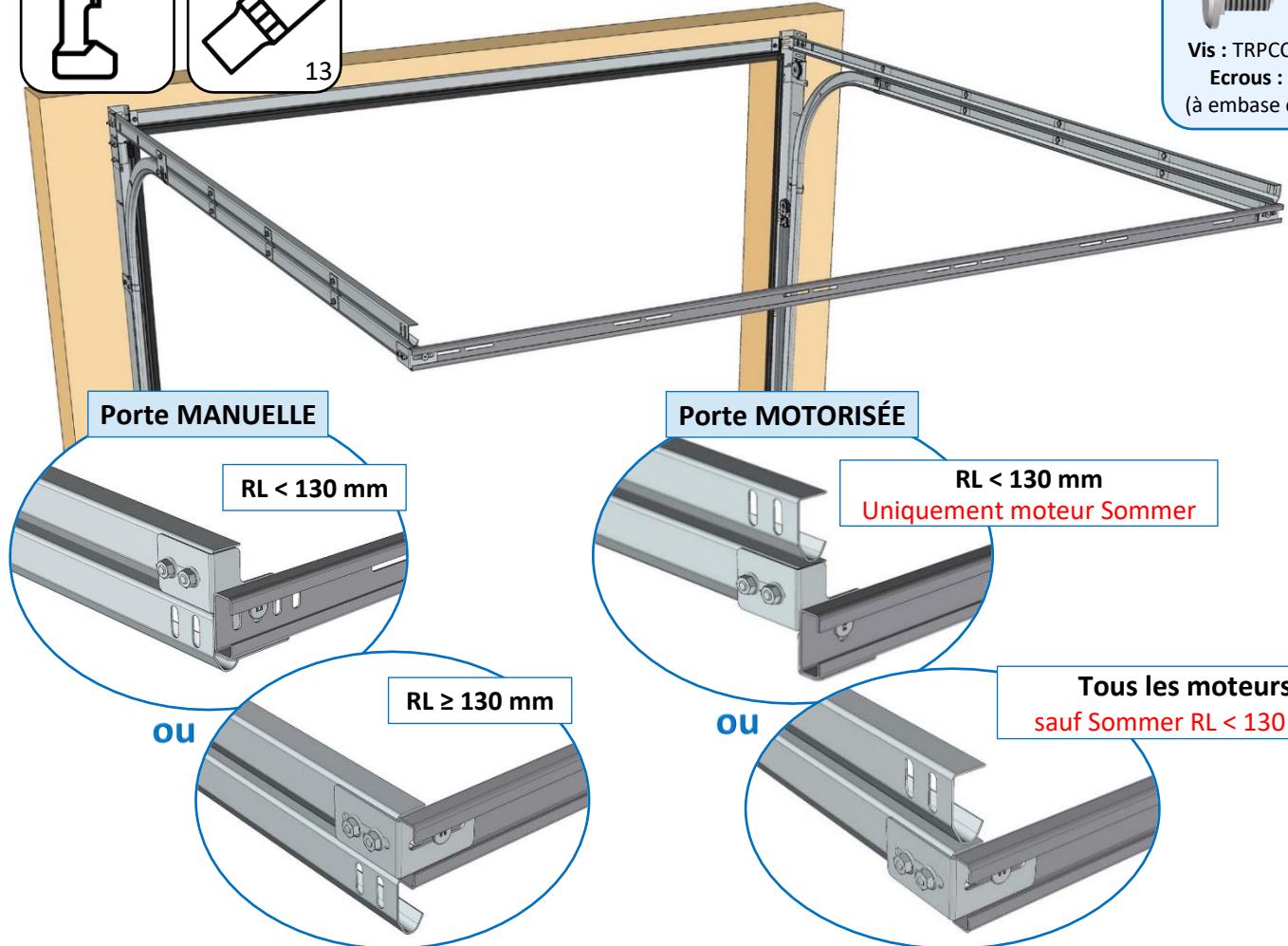
## Installation de la pige



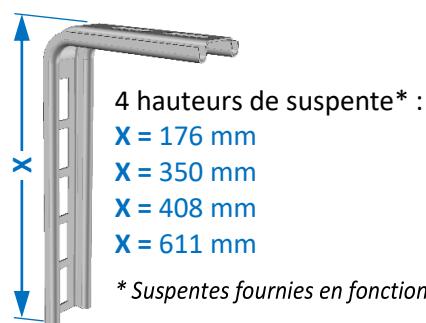
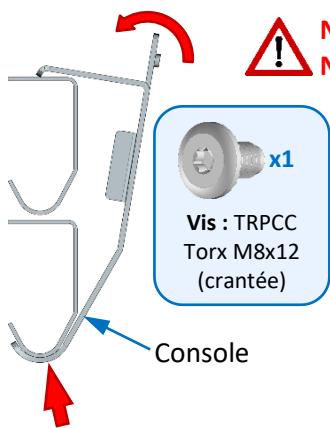
13



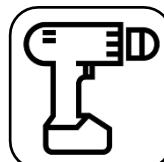
Vis : TRPCC M8x12  
Ecrous : H M8 (à embase crantée)



## Mise en place des suspentes



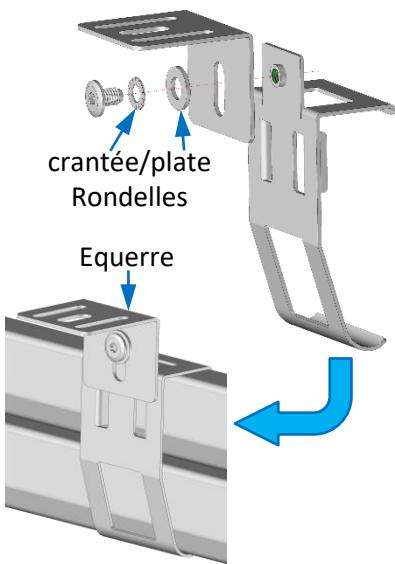
\* Suspentes fournies en fonction de la Retombée de Linteau (RL) indiquée lors de la commande.



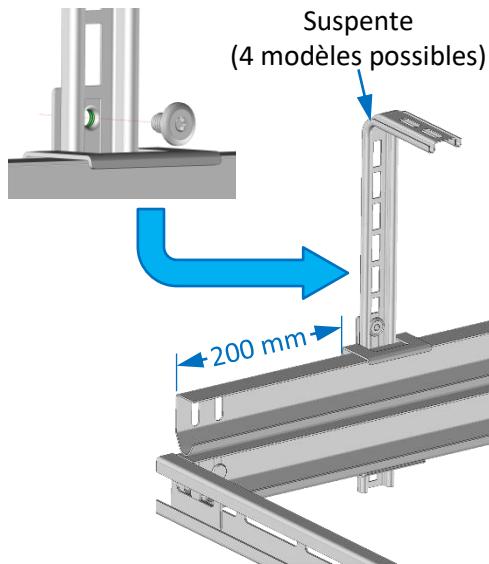
### Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :

- 2 suspentes, si LP ≤ 3000 ou HP ≤ 2150 mm
- 4 suspentes, si LP > 3000 ou HP > 2150 mm

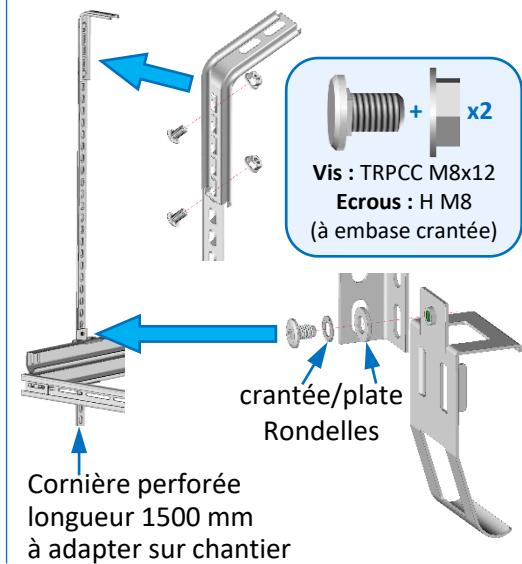
#### Montage : RL ≤ 115 mm



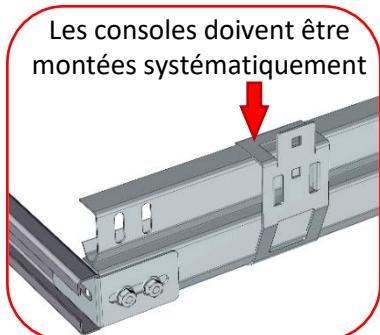
#### Montage : 115 mm < RL ≤ 670 mm



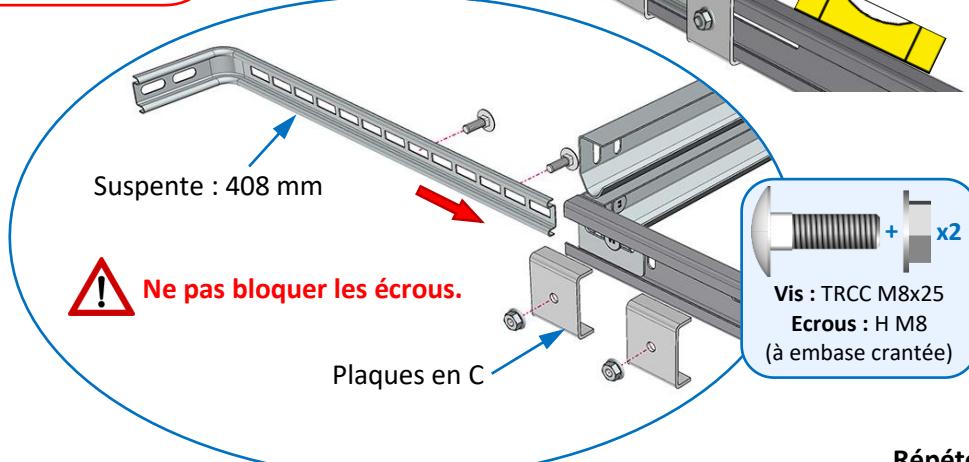
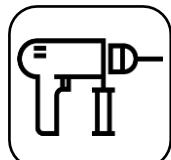
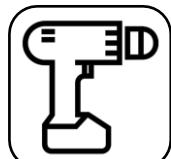
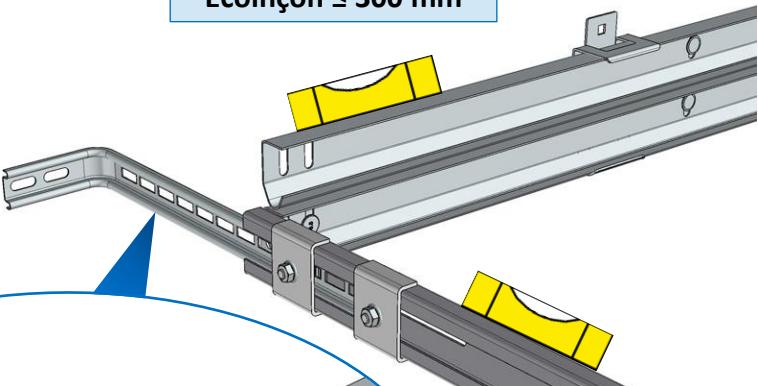
#### Montage : 670 mm < RL ≤ 1600 mm



## Rallonge de pige (option)

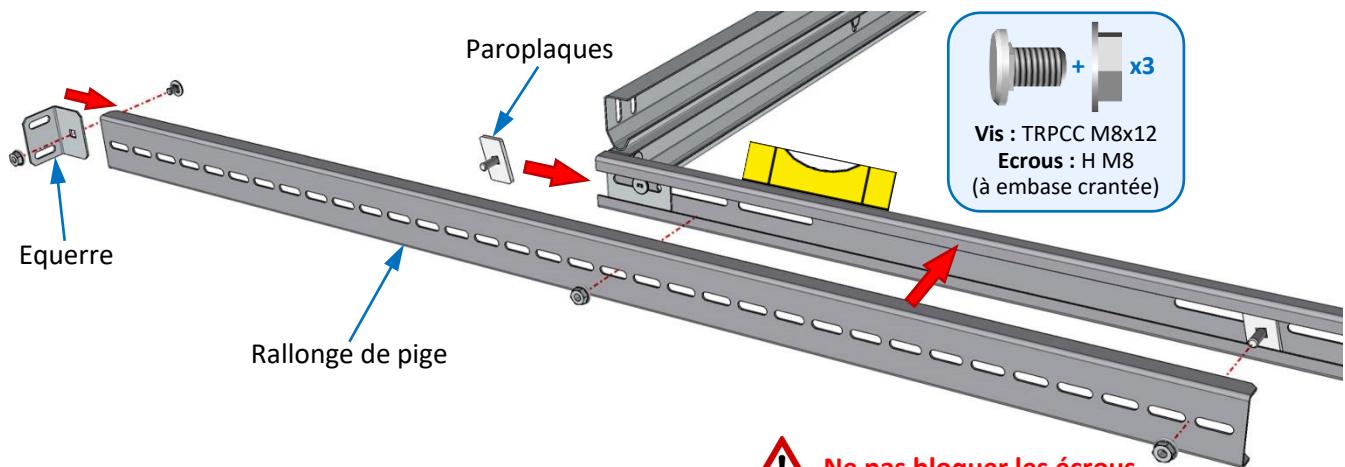


### Écoinçon ≤ 300 mm



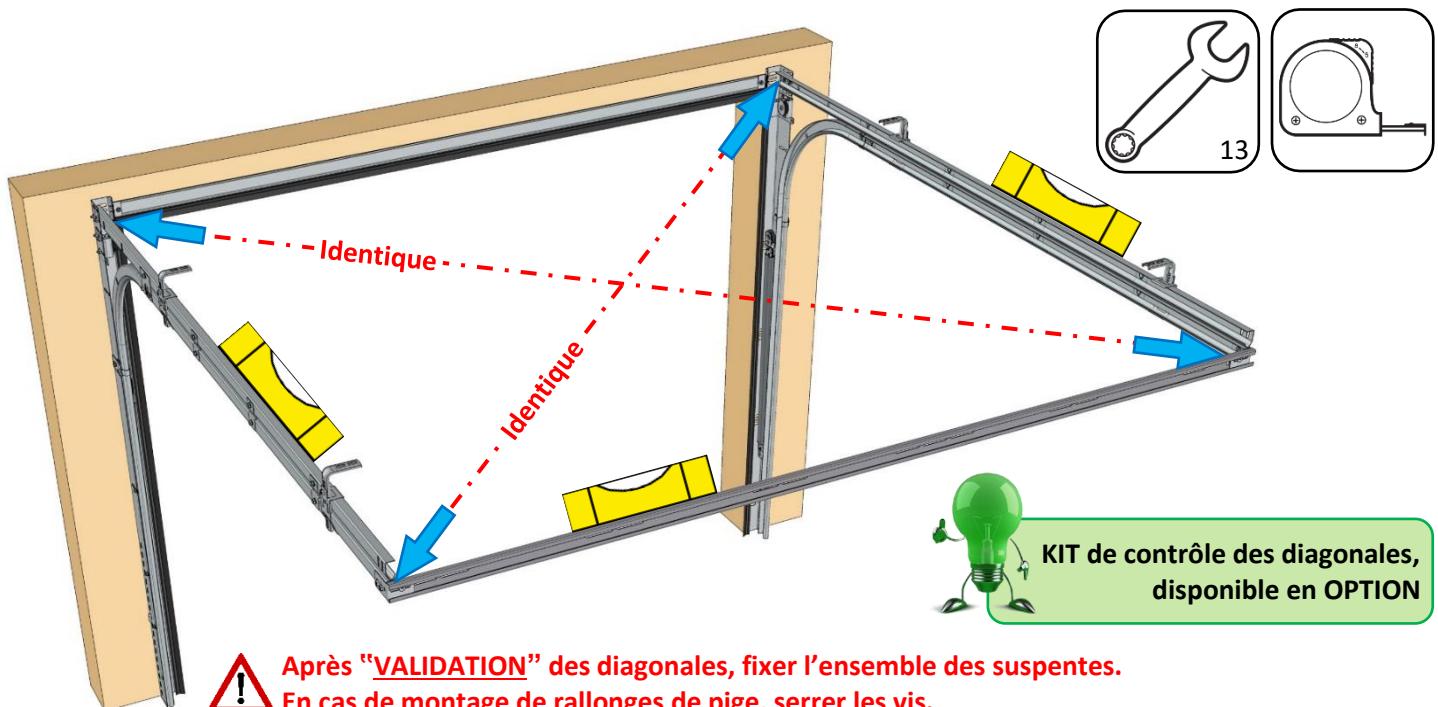
Répéter l'opération côté opposé

300 mm &lt; Écoinçon ≤ 1000 mm



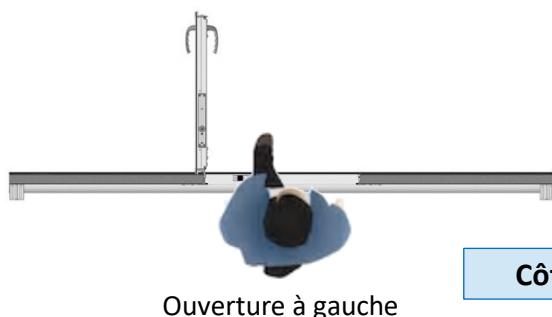
Répéter l'opération côté opposé.

### Contrôle des diagonales



## Préparation des panneaux

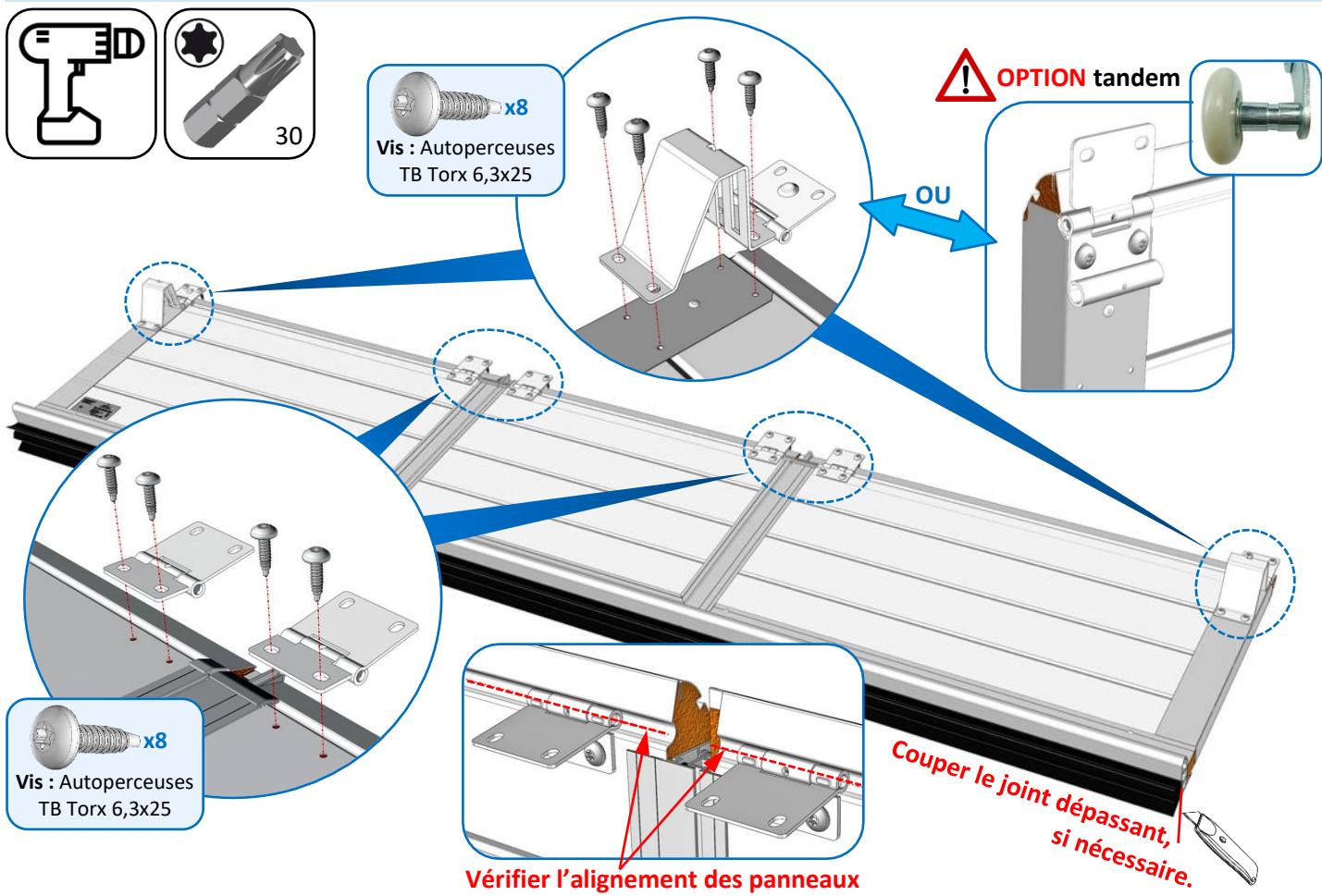
### Repérage du sens d'ouverture



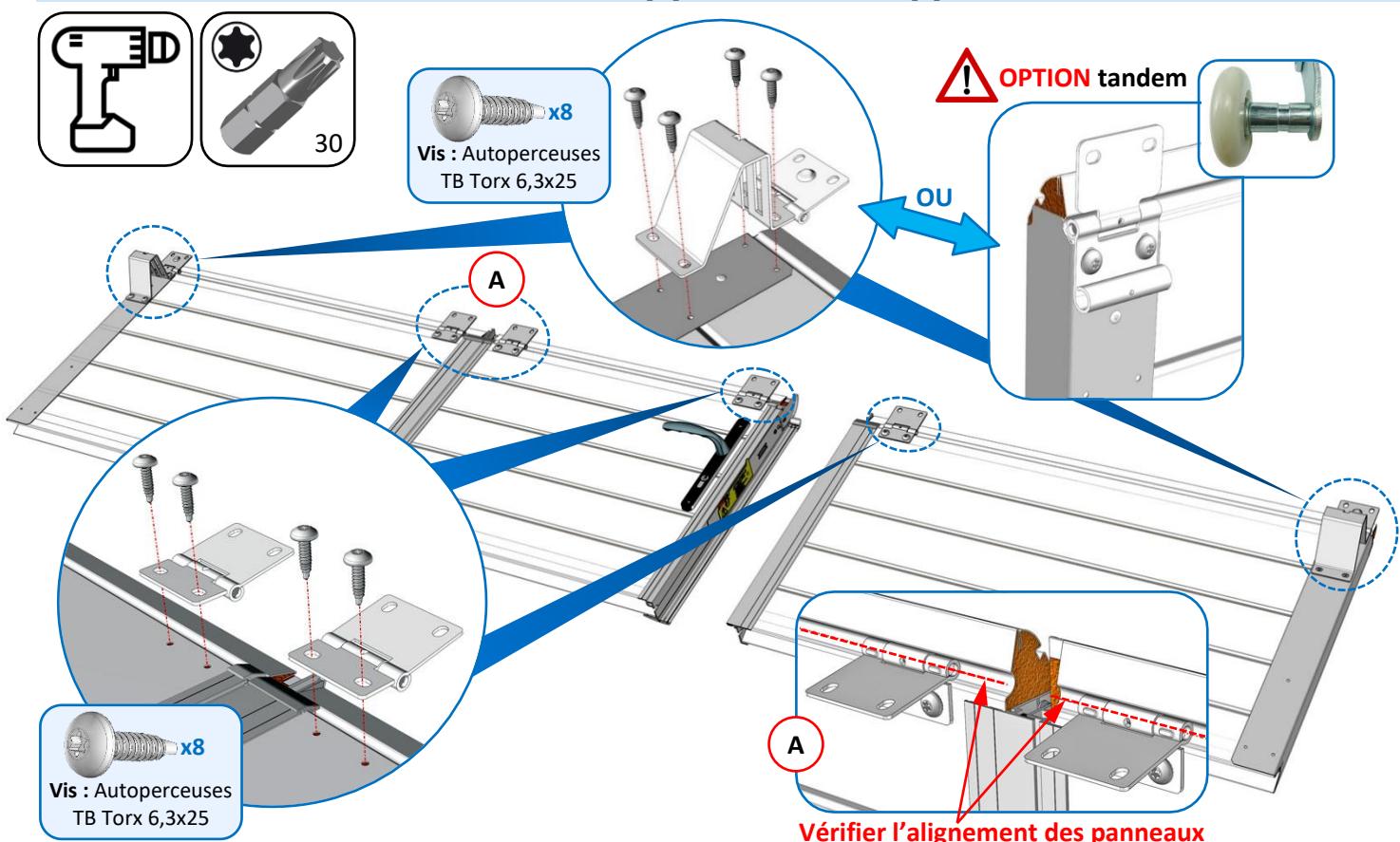
Côté intérieur



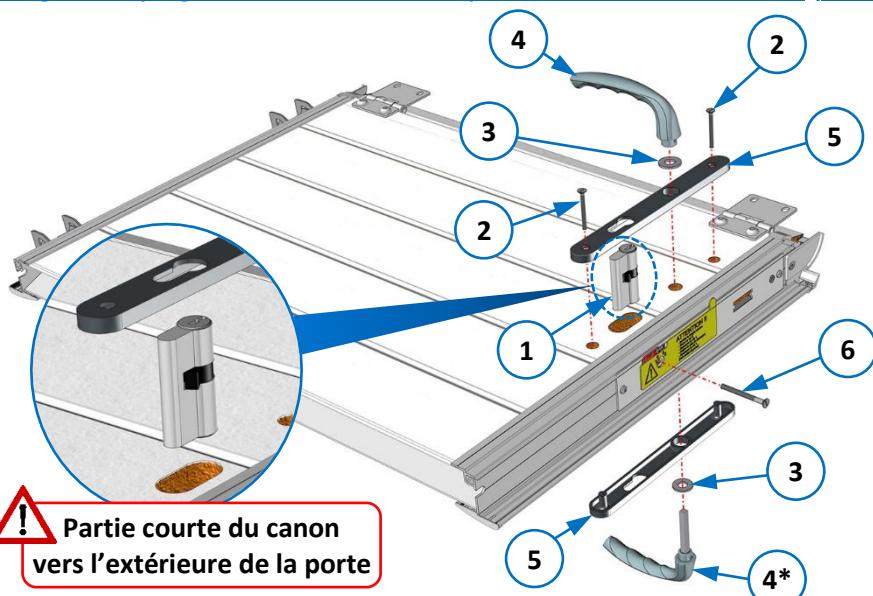
## Panneau bas



## Panneau(x) intermédiaire(s)



### Montage de la poignée et du canon sur le panneau intermédiaire N° 1 (conseillé) :

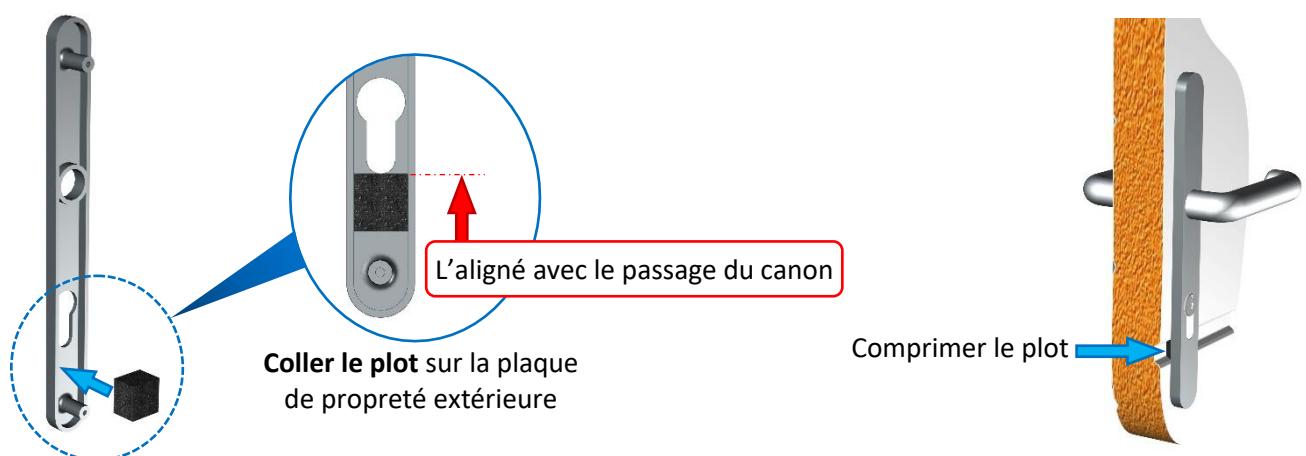


⚠️ Les vis des plaques de propreté se montent à l'intérieur de la porte.

1. Canon
2. Vis TF plates M4x50 (x2)
3. Rondelle de calage (x2)
4. Poignée (x2)
5. Plaque de propreté (x2)
6. Vis M5x75 (ajuster si nécessaire)

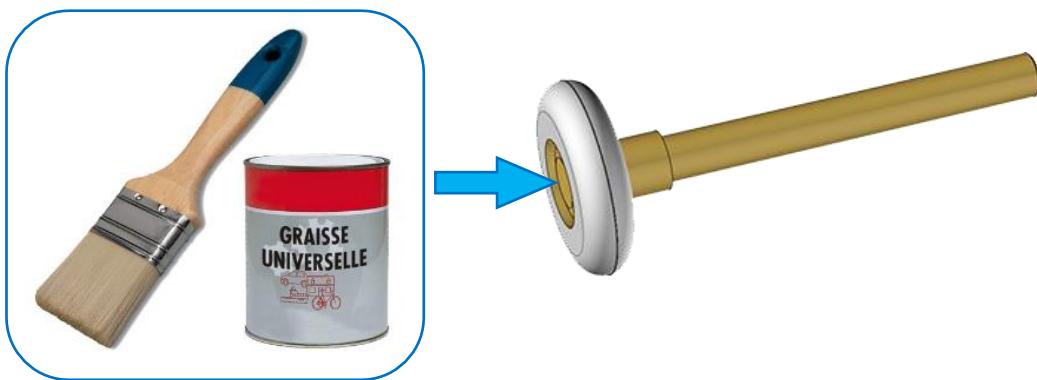
⚠️ Si  $RL \leq 130$  mm, monter la poignée réduite 4\* côté extérieur.

### Cas particulier : Panneau mono-rainuré



# Montage du tablier

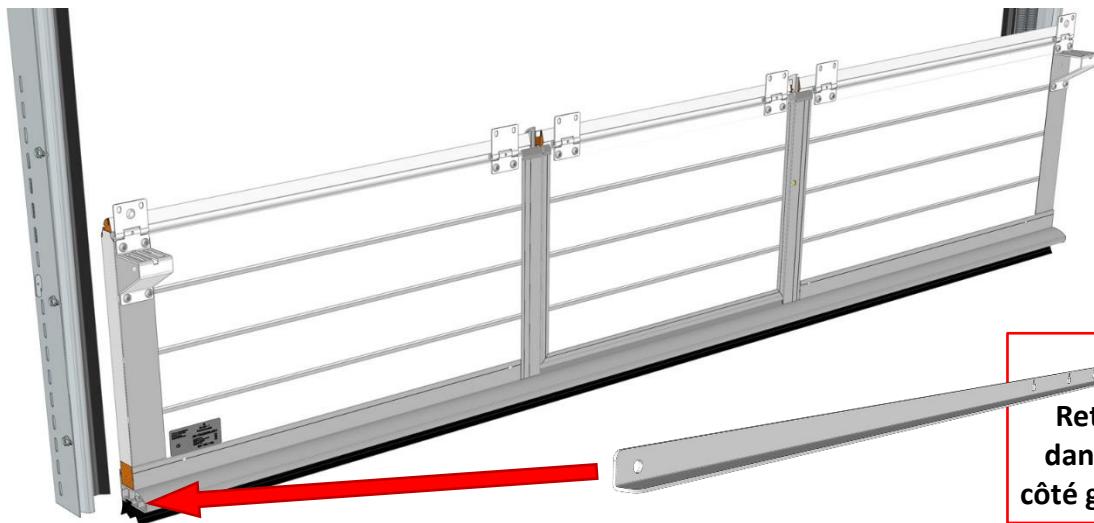
## Graissage de tous les axes des galets



Pose du panneau bas représenté avec seuil standard de 60 mm

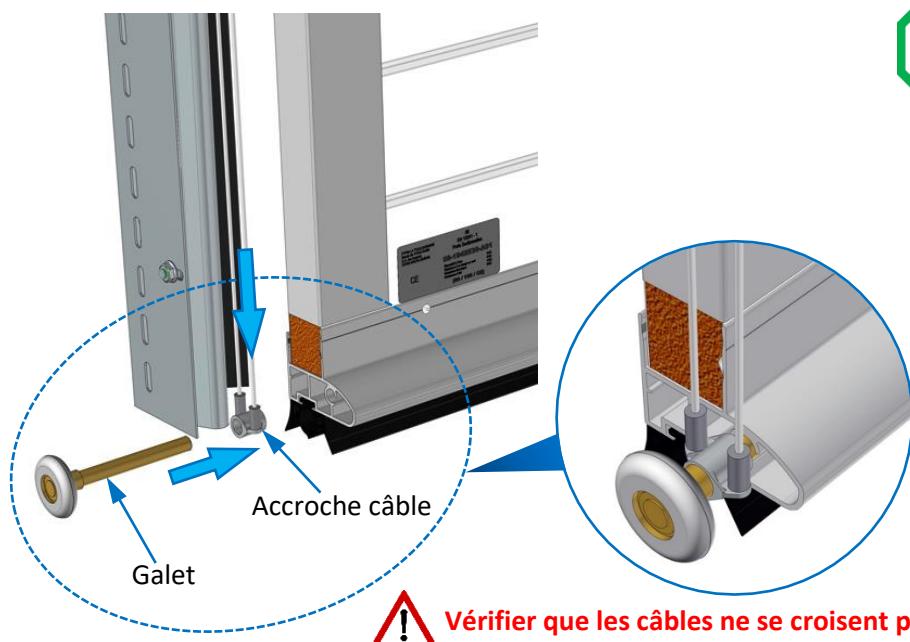
Informations spécifiques, si seuil réduit de 30 mm

Positionner le panneau devant les rails :

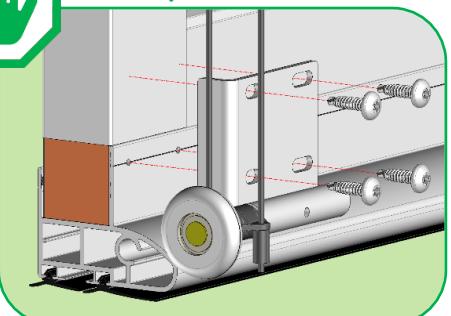


**IMPORTANT**  
Retirer la cornière fixée dans le seuil du portillon, côté gauche (vue intérieure).

Engager « l'accroche câble » et le « galet » dans le seuil côté GAUCHE :

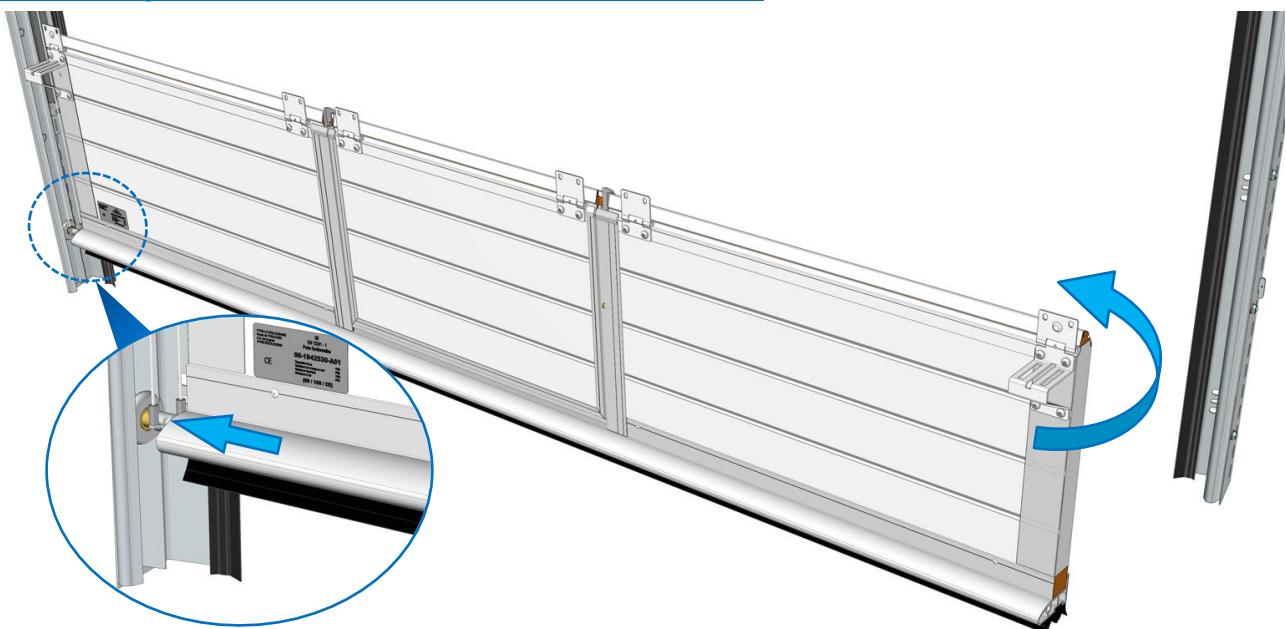


Si seuil réduit de 30 mm  
= Suspension basse

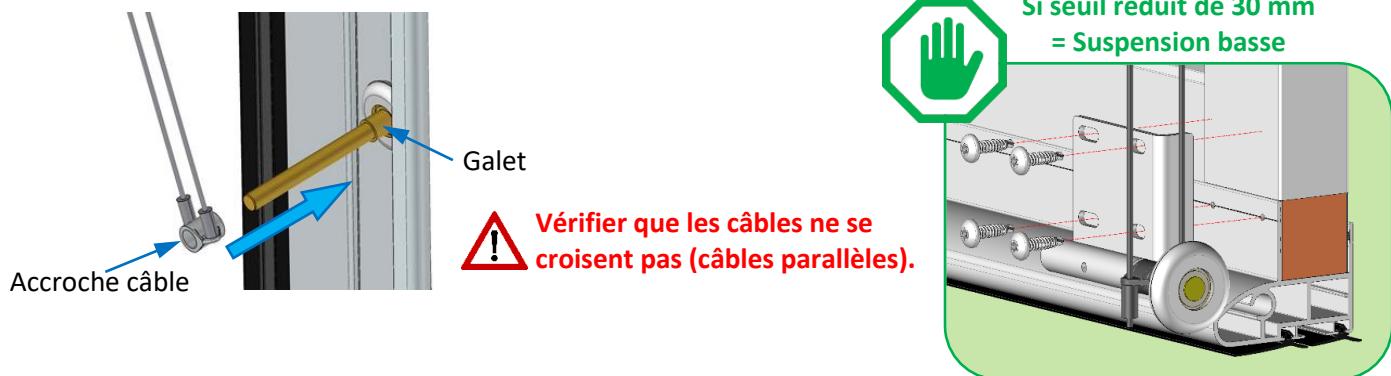


Vérifier que les câbles ne se croisent pas (câbles parallèles).

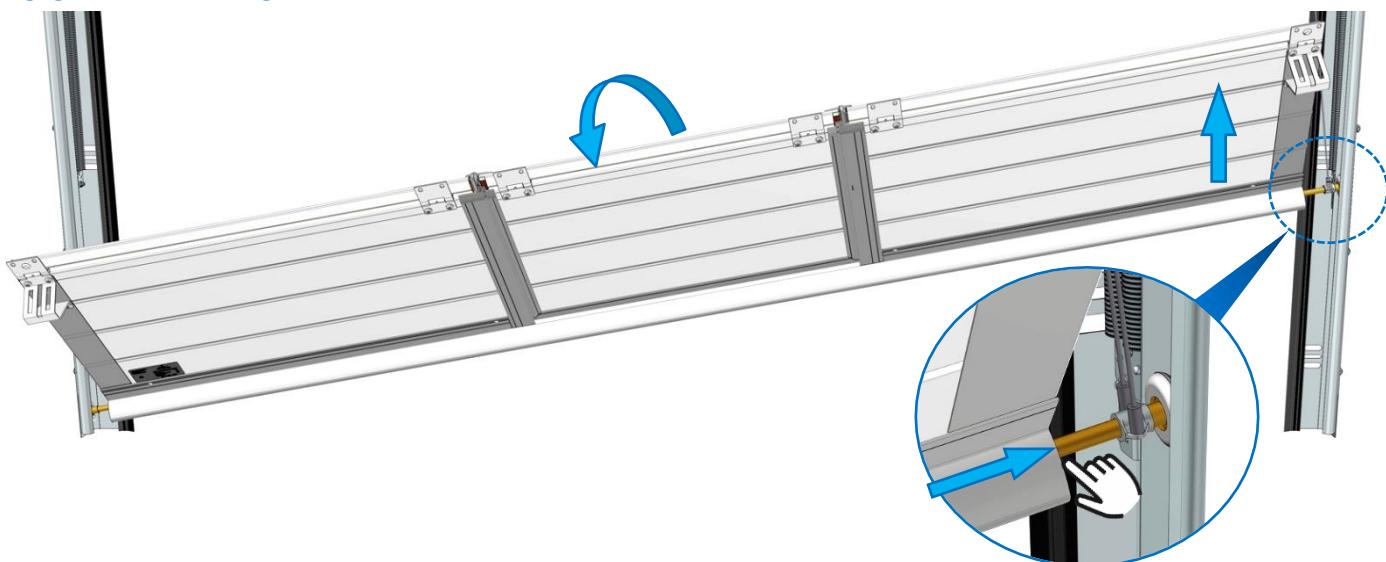
Engager « l'ensemble galet/accroche câble » dans le rail vertical GAUCHE :



Engager le « galet » et « l'accroche câble » dans le rail vertical DROIT :



Engager « l'ensemble galet/accroche câble » dans le seuil :

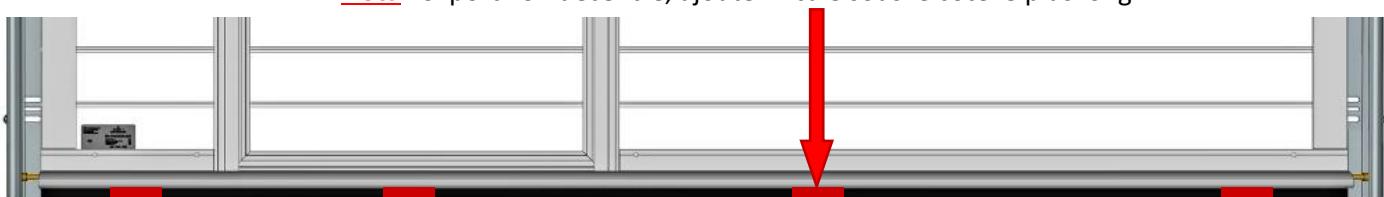
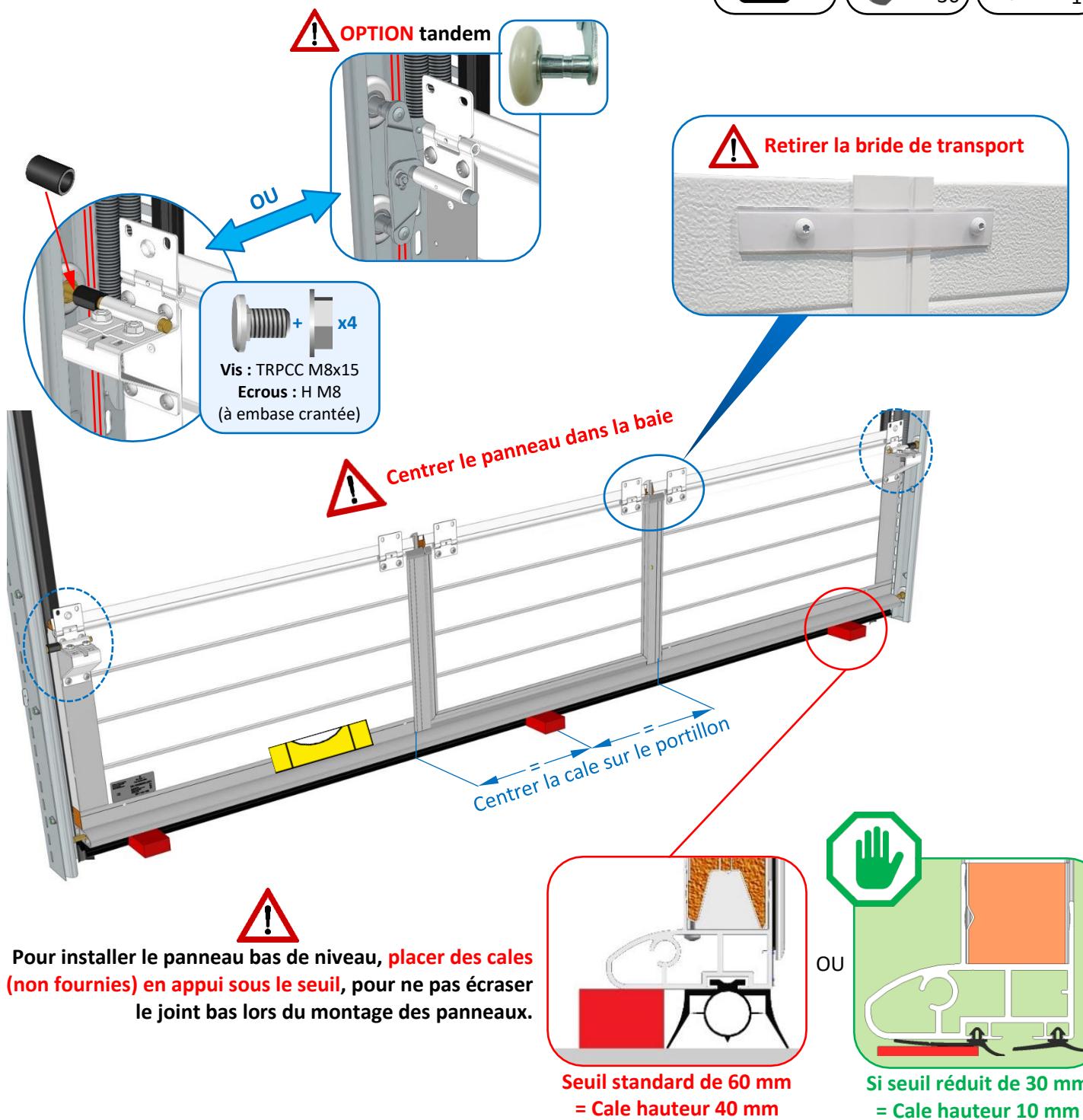


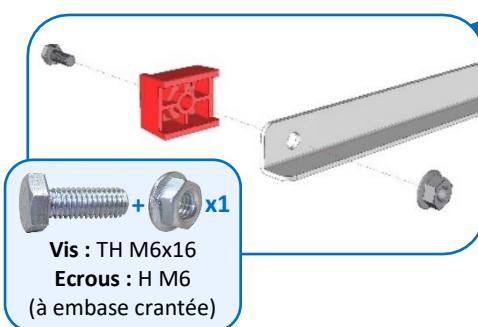


Lors du montage de chaque panneau :  
Ne pas coincer les câbles entre le tablier et les rails.



Caler et finaliser les guidages :

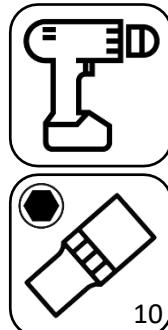
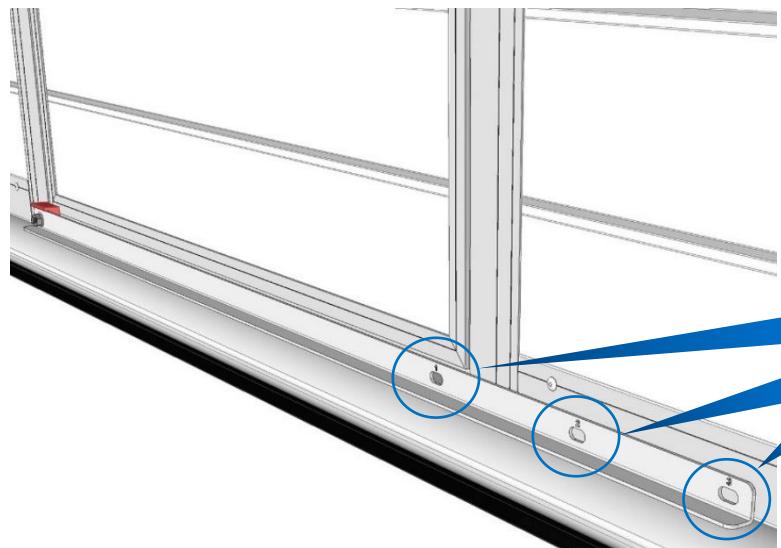


Caler et vérifier le portillon :**1- Préparer le gabarit de contrôle :**

**Côté fixe :** Assembler la butée, en serrant bien l'écrou.

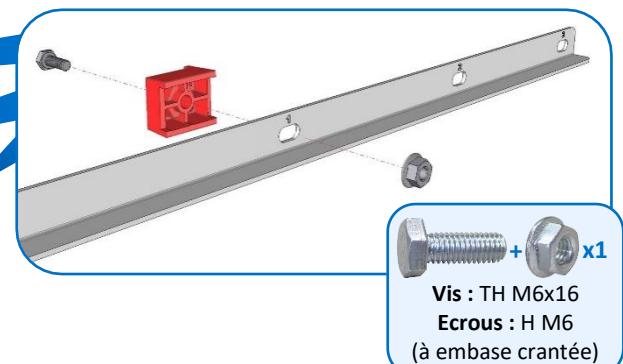
**IMPORTANT**

La cornière est fixée dans le seuil du portillon, côté gauche (vue intérieure).

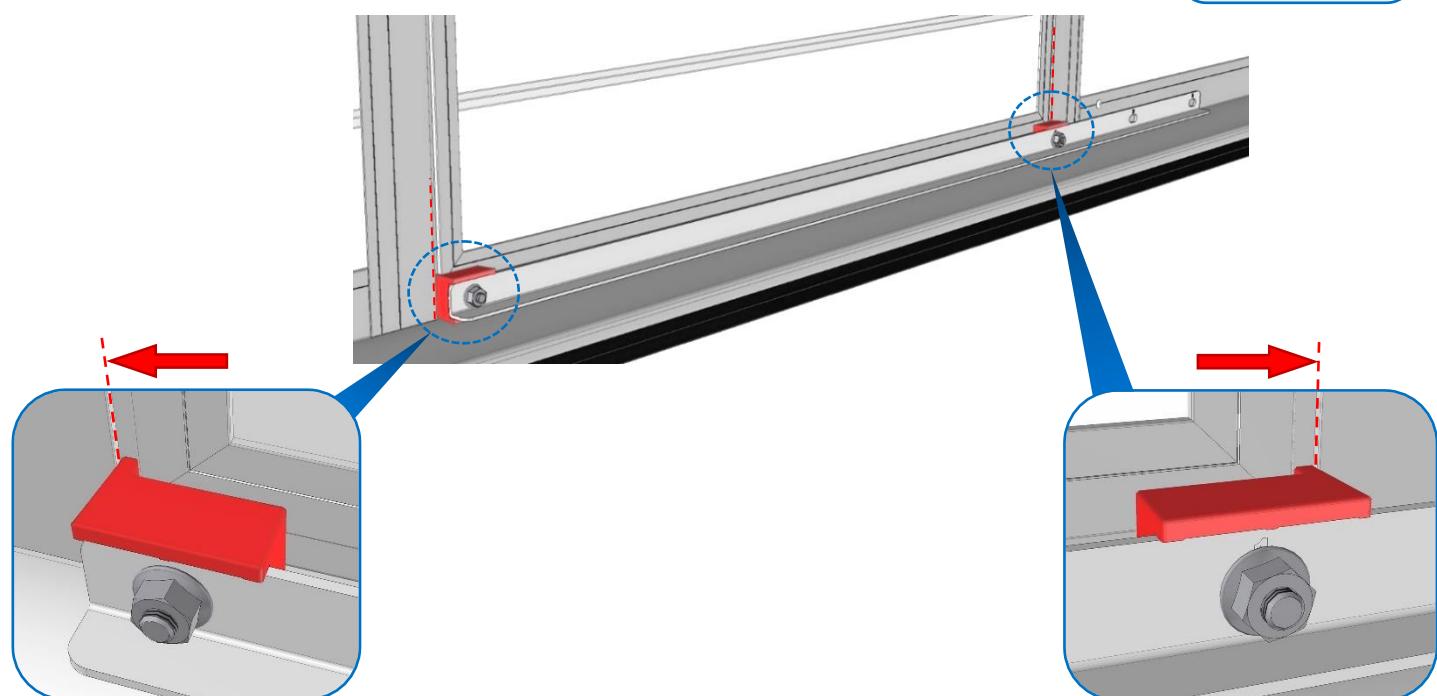
**2- Positionner le gabarit sur le seuil du portillon :****Côté mobile :**

Positionner la butée sur la cornière en fonction de la largeur du portillon ; assemblez-la en serrant bien l'écrou.

Largeur du portillon	Position de la butée
L (659 mm)	1
XL (789 mm)	2
XXL (900 mm)	3

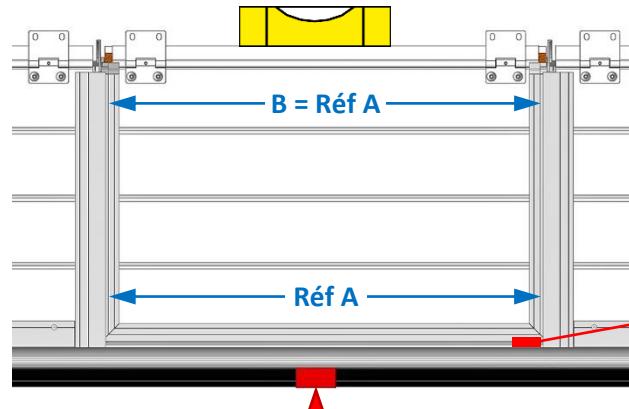


**Nota :** Les butées doivent être en appui contre les dormants :



3- Avec le gabarit, contrôler l'écartement entre les dormants :

**Vérifier l'écartement haut et bas des profils**

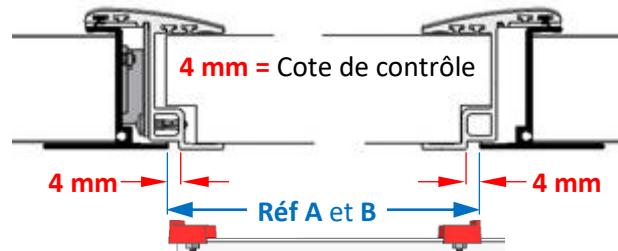


Cale de 8 mm,  
présente côté serrure

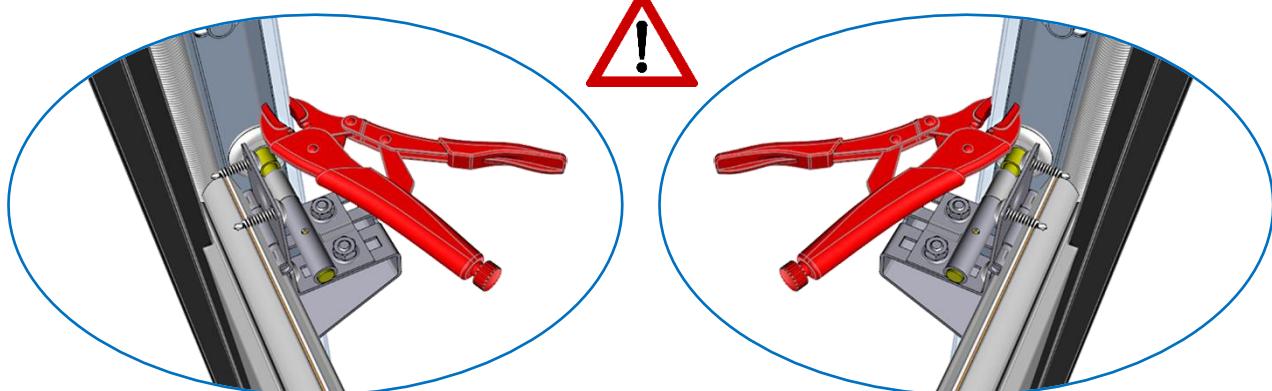
A ne pas retirer



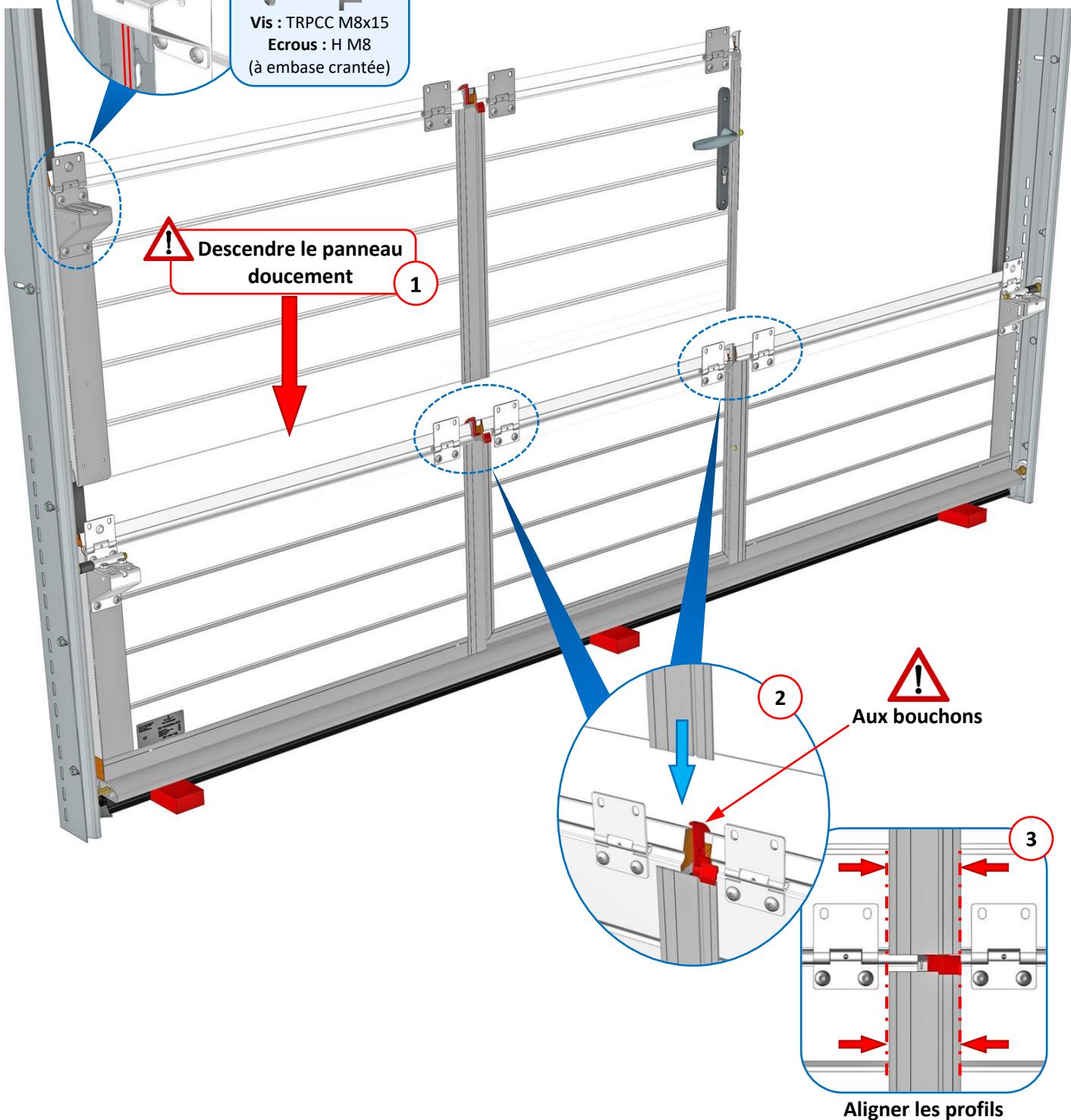
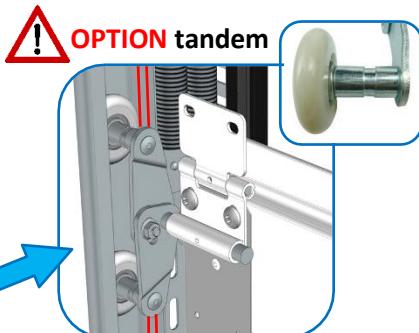
Pour B = Référence A, jouer sur l'épaisseur de la cale.

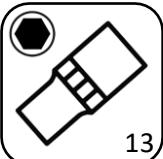
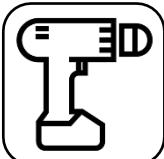


### Sécuriser le montage du tablier des 2 côtés



## Pose du panneau intermédiaire 1



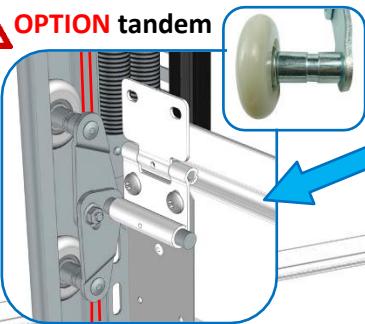


30

13

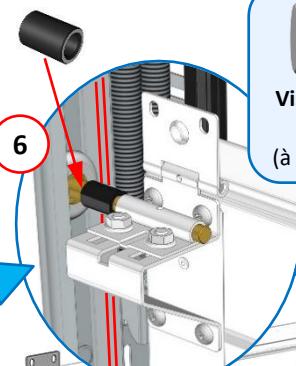


OPTION tandem



OU

6



Vis : TRPCC M8x15  
Ecrous : H M8  
(à embase crantée)

9



5



Si portillon décentré (250 mm),  
appuyer fortement sur le panneau  
5 avant de fixer les charnières.

10

Vérification parallélisme

9

panneaux en appui sur  
10 nœuds de charnière

10

Réf A

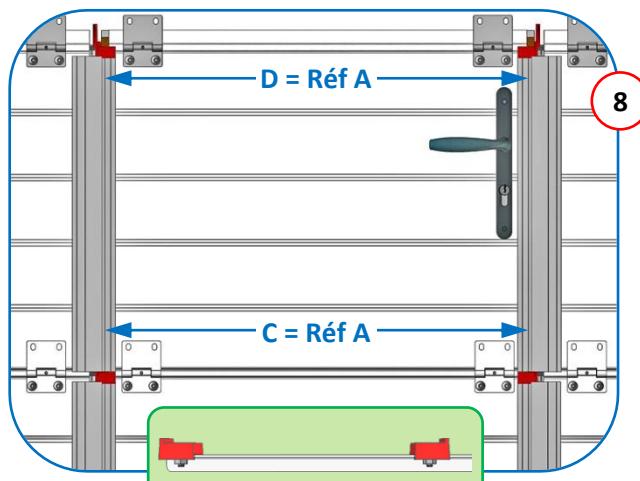
Aligner les profils

7

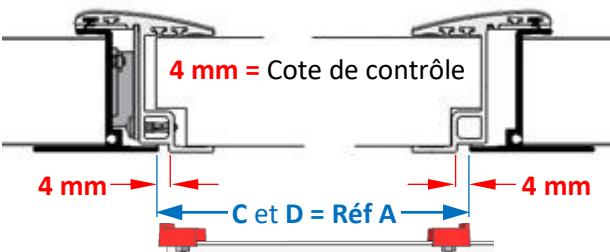
11

Si 8 et 9 sont OK

8



Vérifier l'écartement  
haut et bas des profils



4 mm = Cote de contrôle

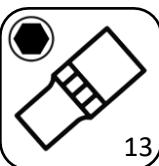
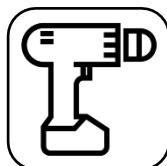
4 mm

C et D = Réf A

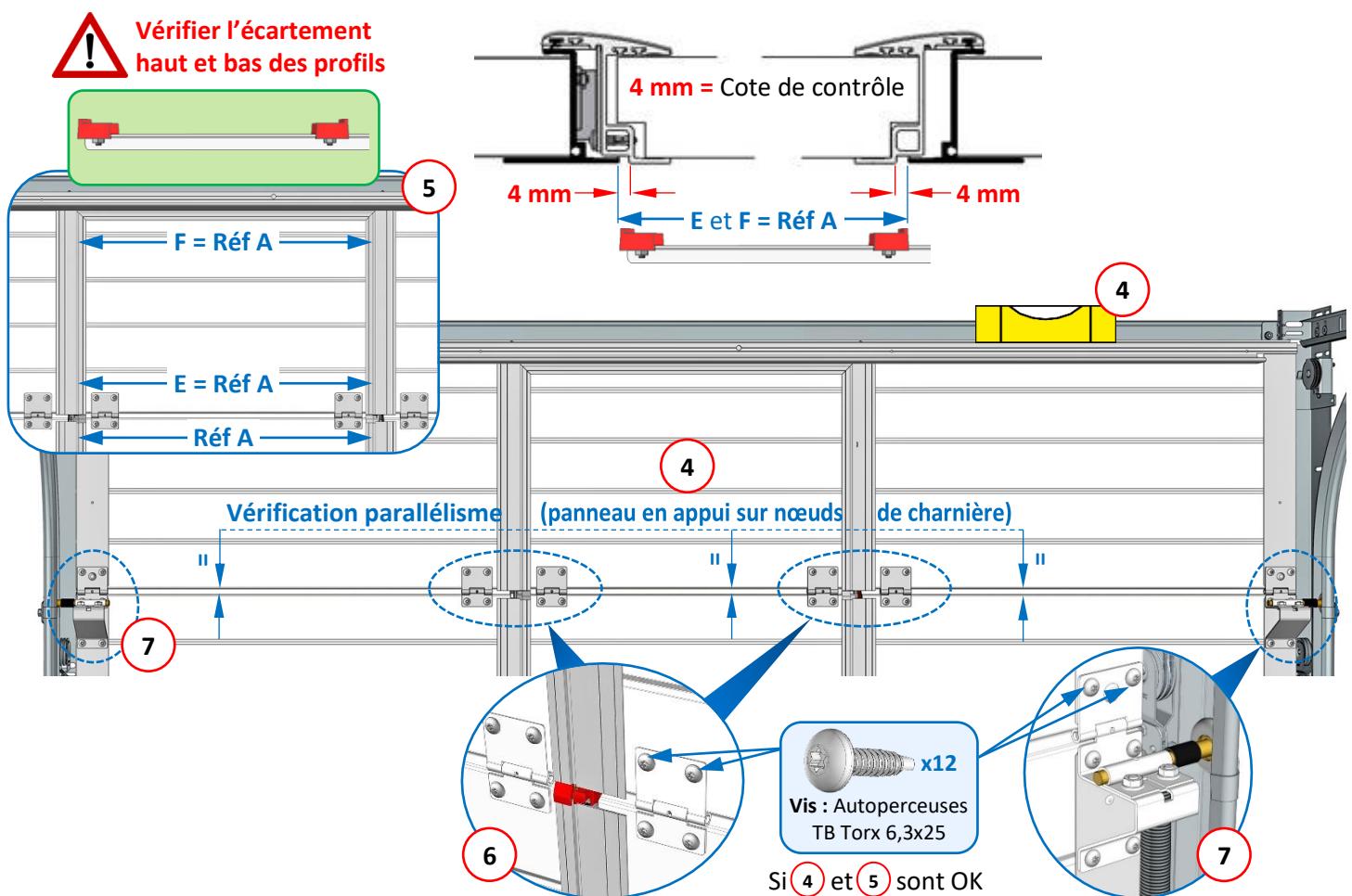
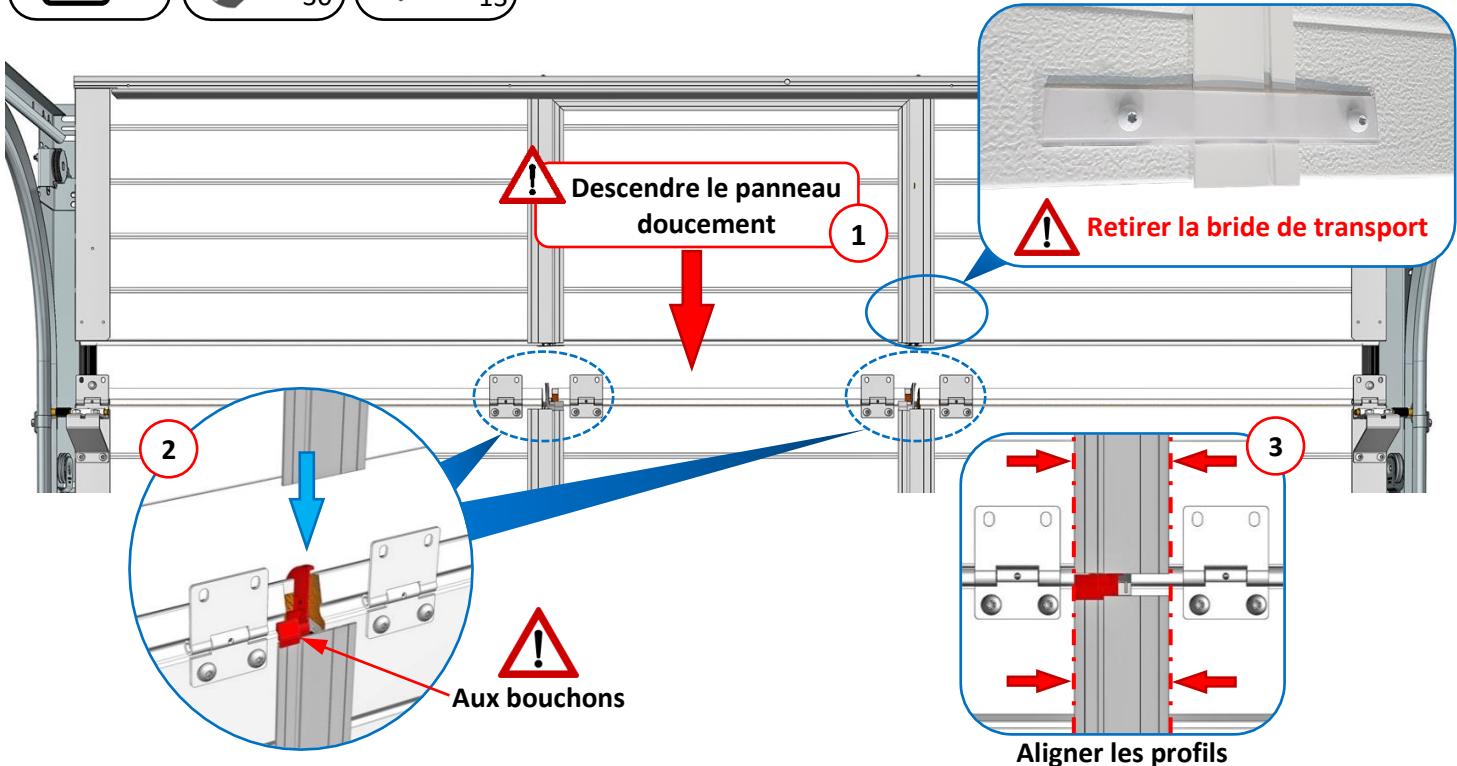
4 mm

**Nota :** Si pose du panneau intermédiaire 2, suivre la même procédure que le panneau intermédiaire 1.

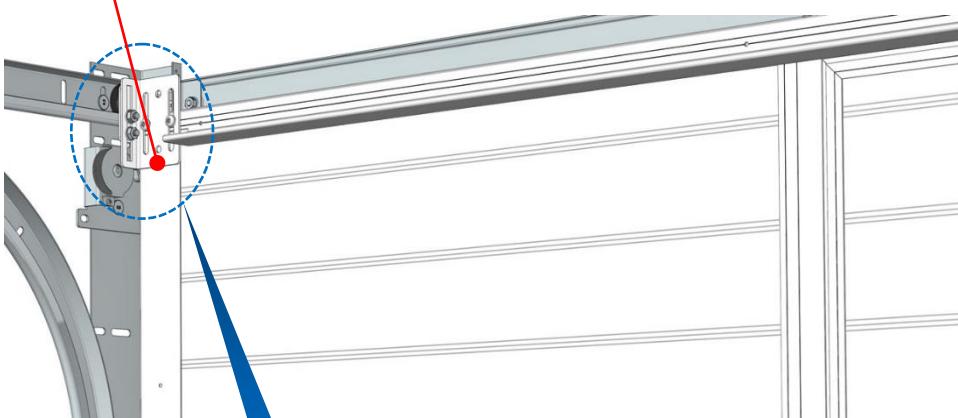
## Pose du panneau haut



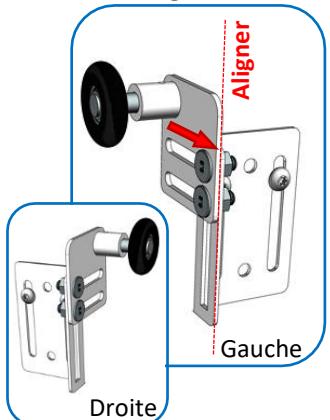
Si l'ouvrant du portillon se trouve à moins de 50 mm du linteau, alors régler le ferme porte avant le montage du panneau haut portillon. Voir chapitre « FINALISATION DU PORTILLON | Réglage du ferme porte »



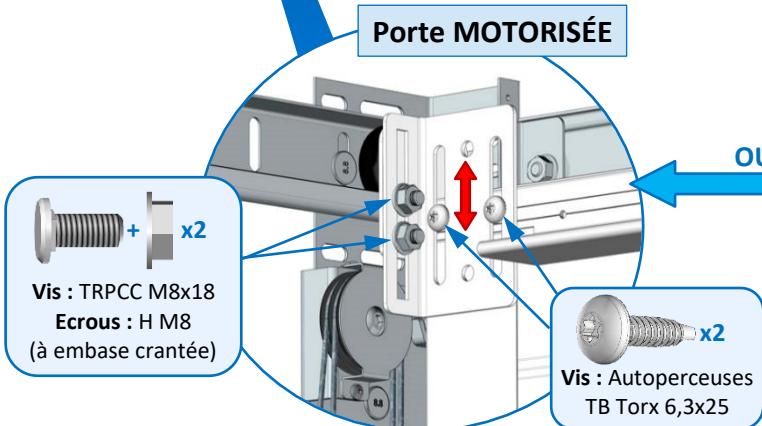
**IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).**



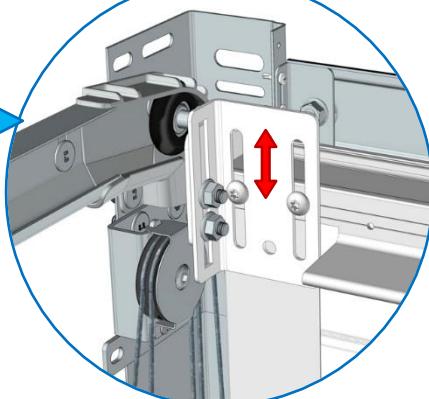
Montage des galets réglables



Porte MOTORISÉE



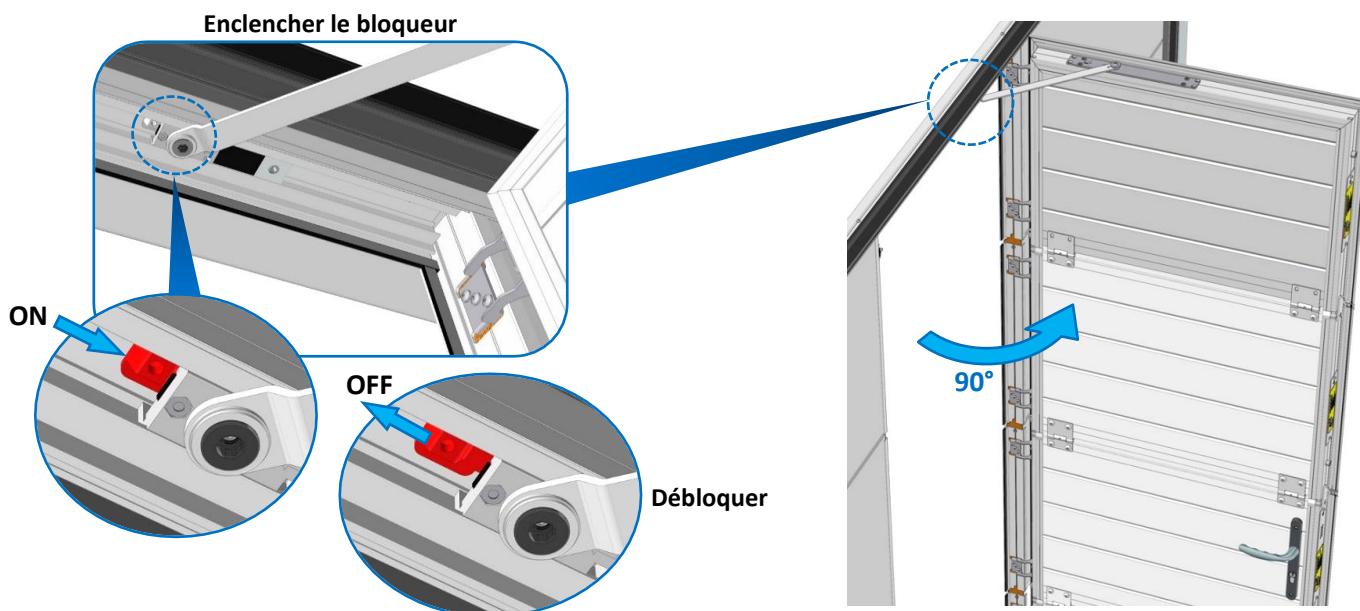
Porte MANUELLE



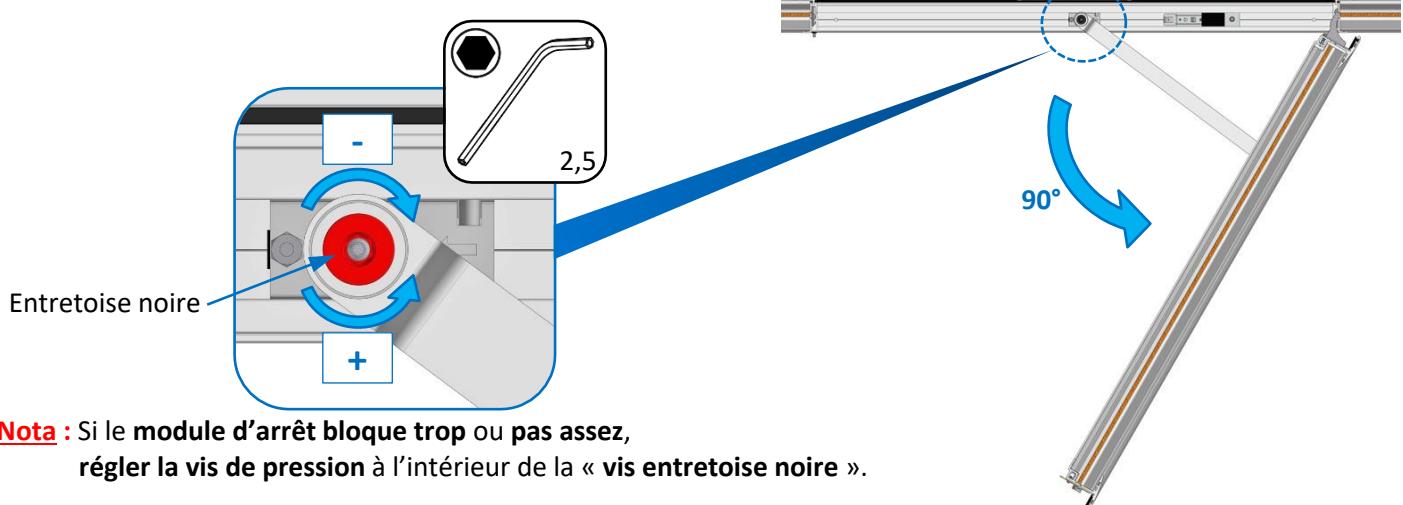
Répéter l'opération côté opposé.

# Finalisation du portillon

## Réglage du module d'arrêt

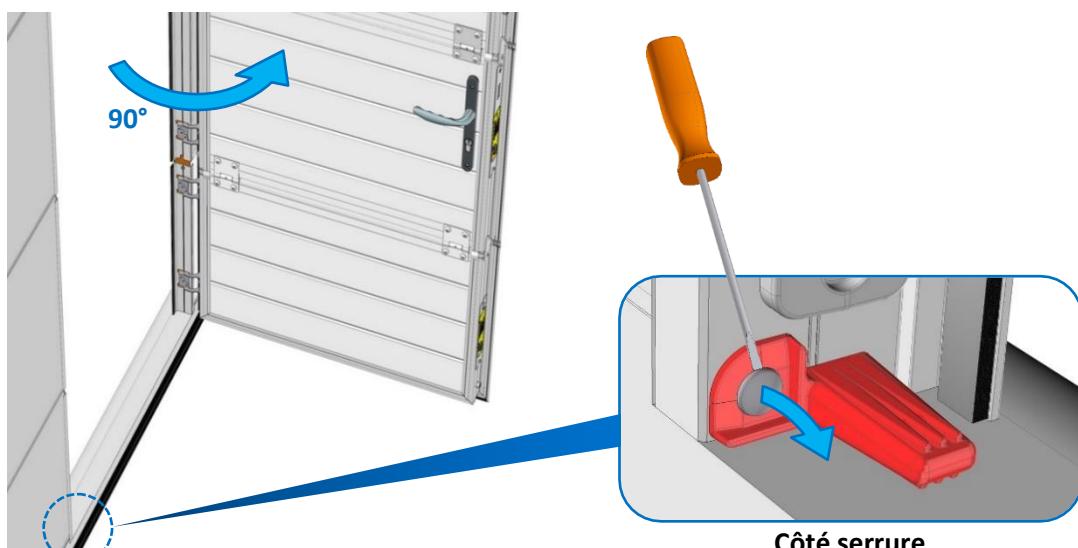


**Tester le module d'arrêt :** Bloquer le portillon.



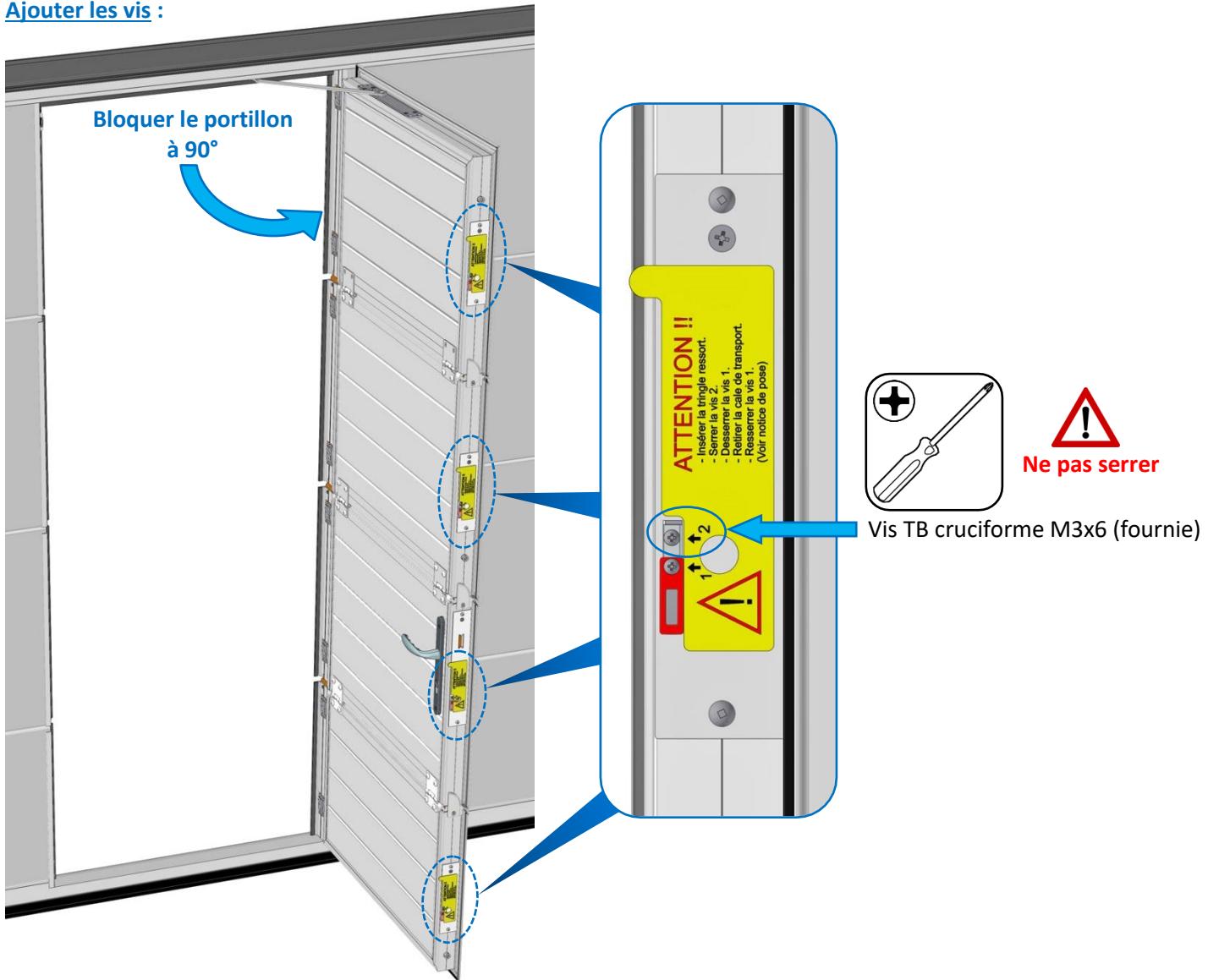
**Nota :** Si le module d'arrêt bloque trop ou pas assez,  
régler la vis de pression à l'intérieur de la « vis entretoise noire ».

## Retirer la cale

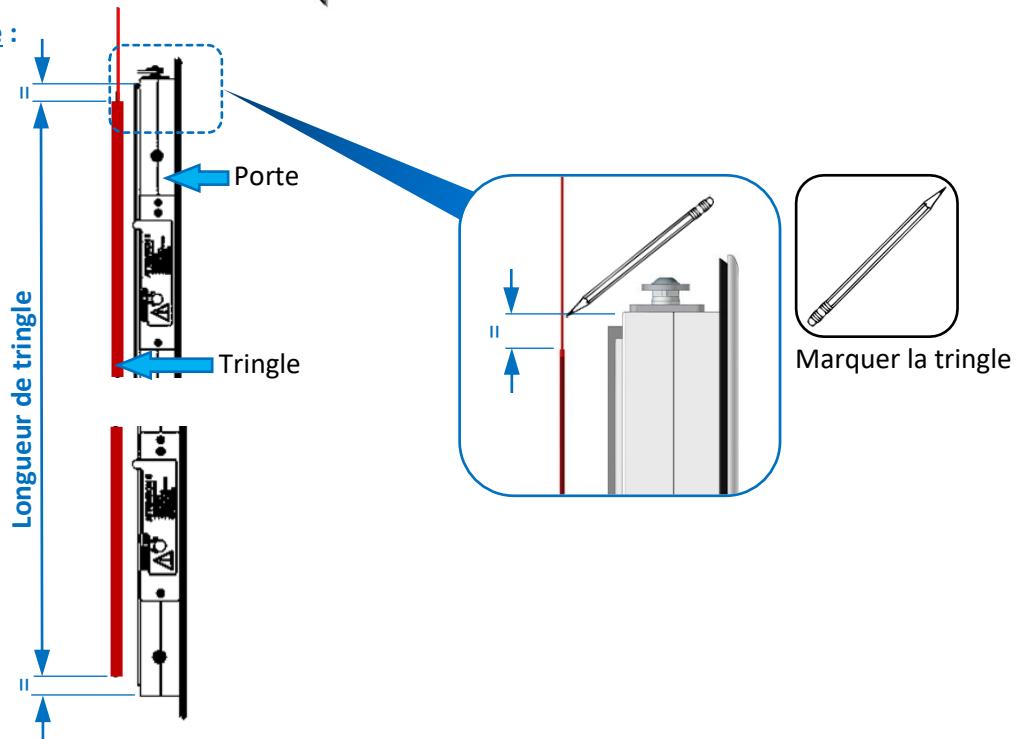


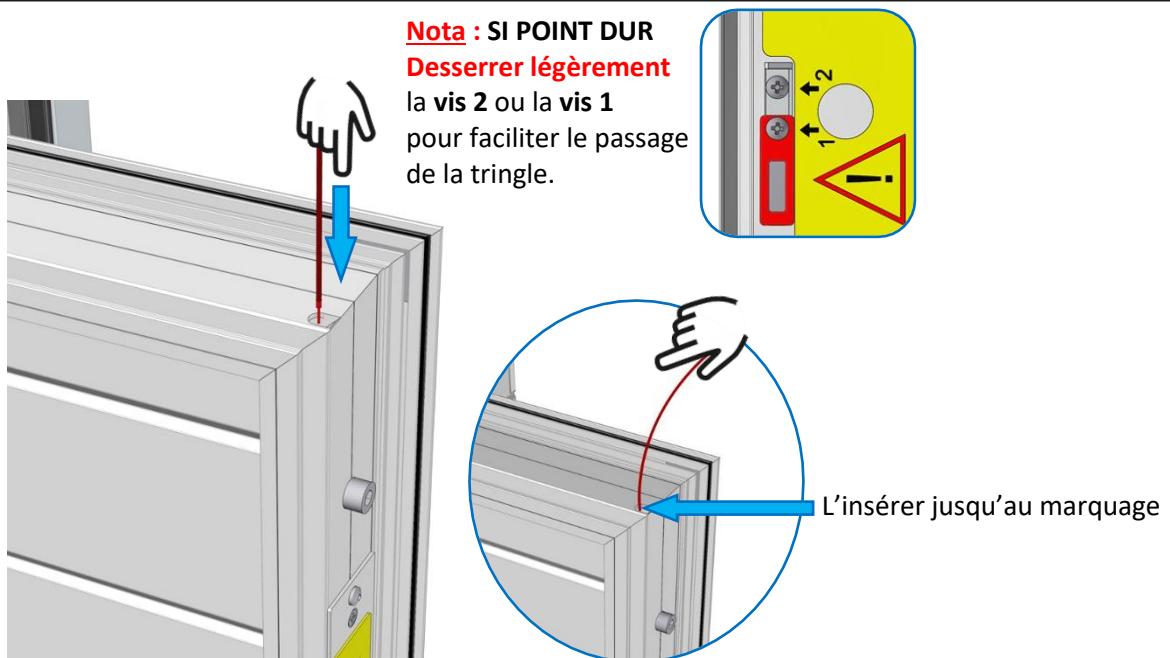
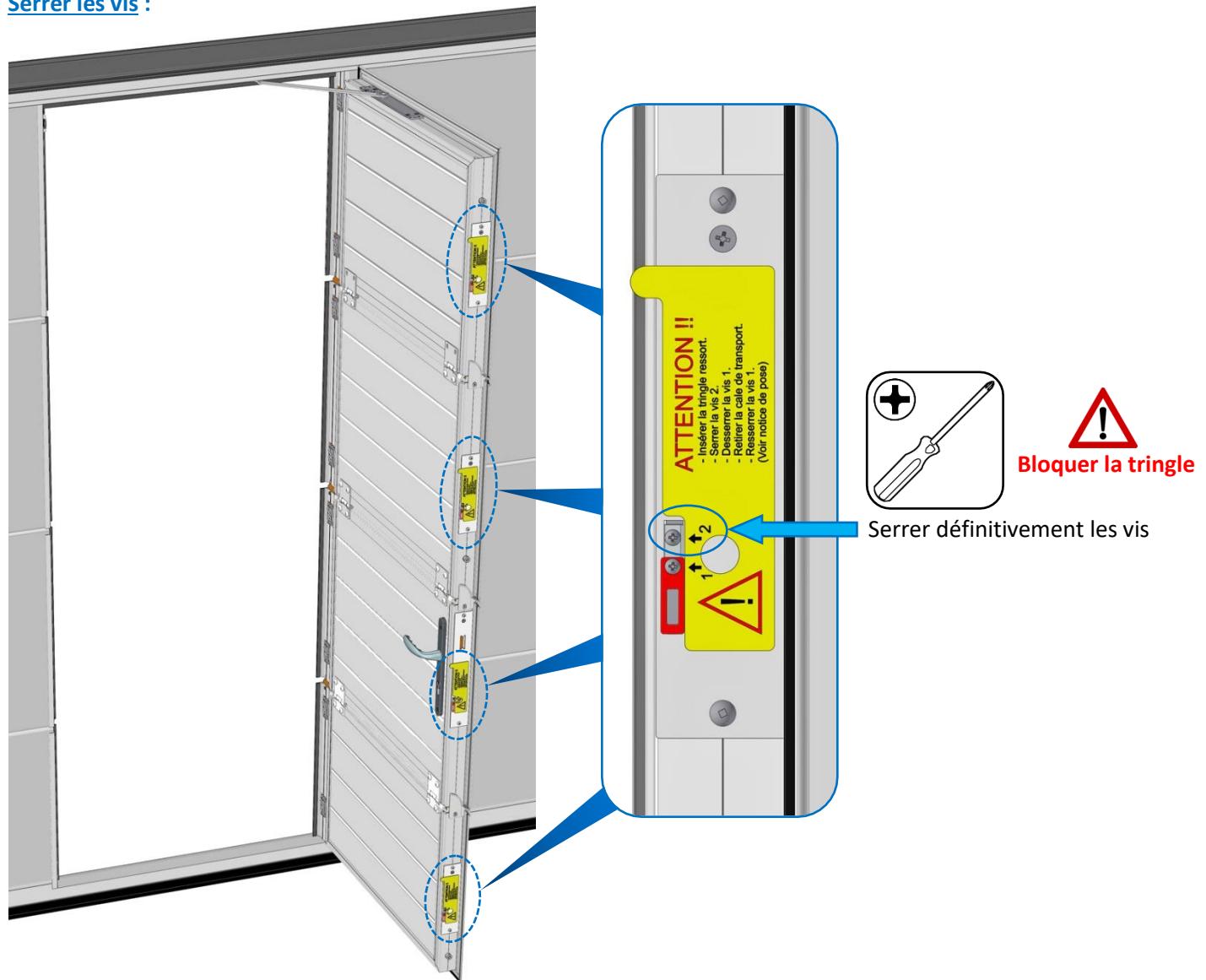
## Mise en place de la tringle

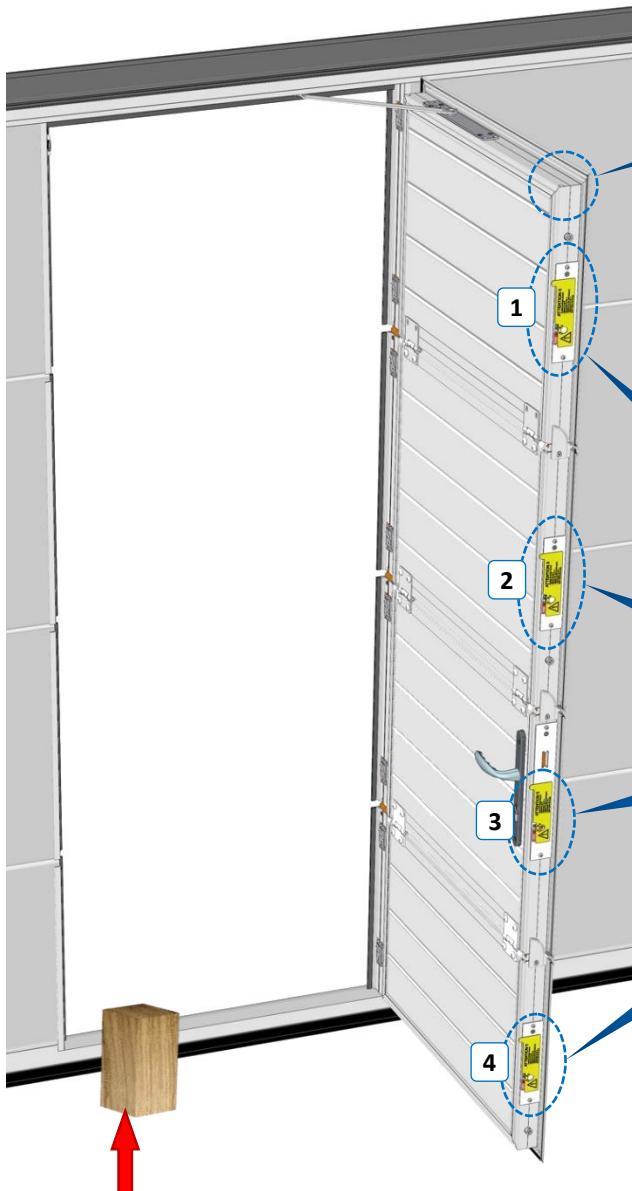
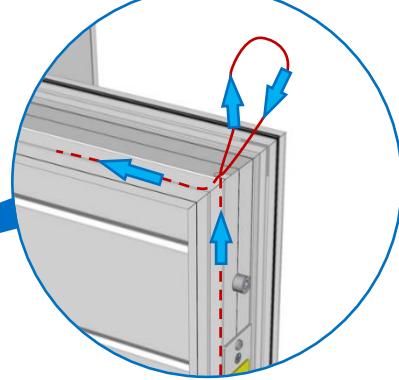
### Ajouter les vis :



### Repérer la tringle :

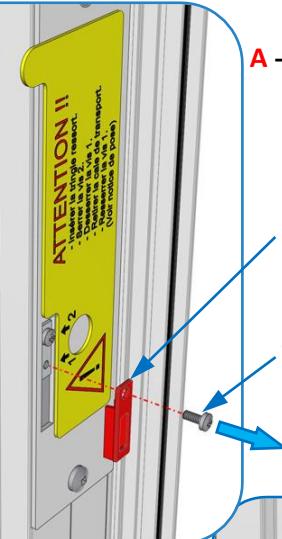


Insérer la tringle :Serrer les vis :

**Rentrer le câble**

**IMPORTANT : Pour le point 1, 2, 3 et 4, effectuer les étapes A et B, pour chaque cale.**

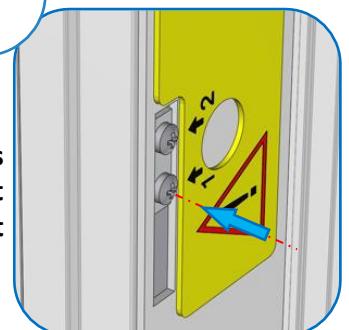
**A - Enlever la cale de blocage**



Cale de blocage

Vis TB cruciforme M3x6

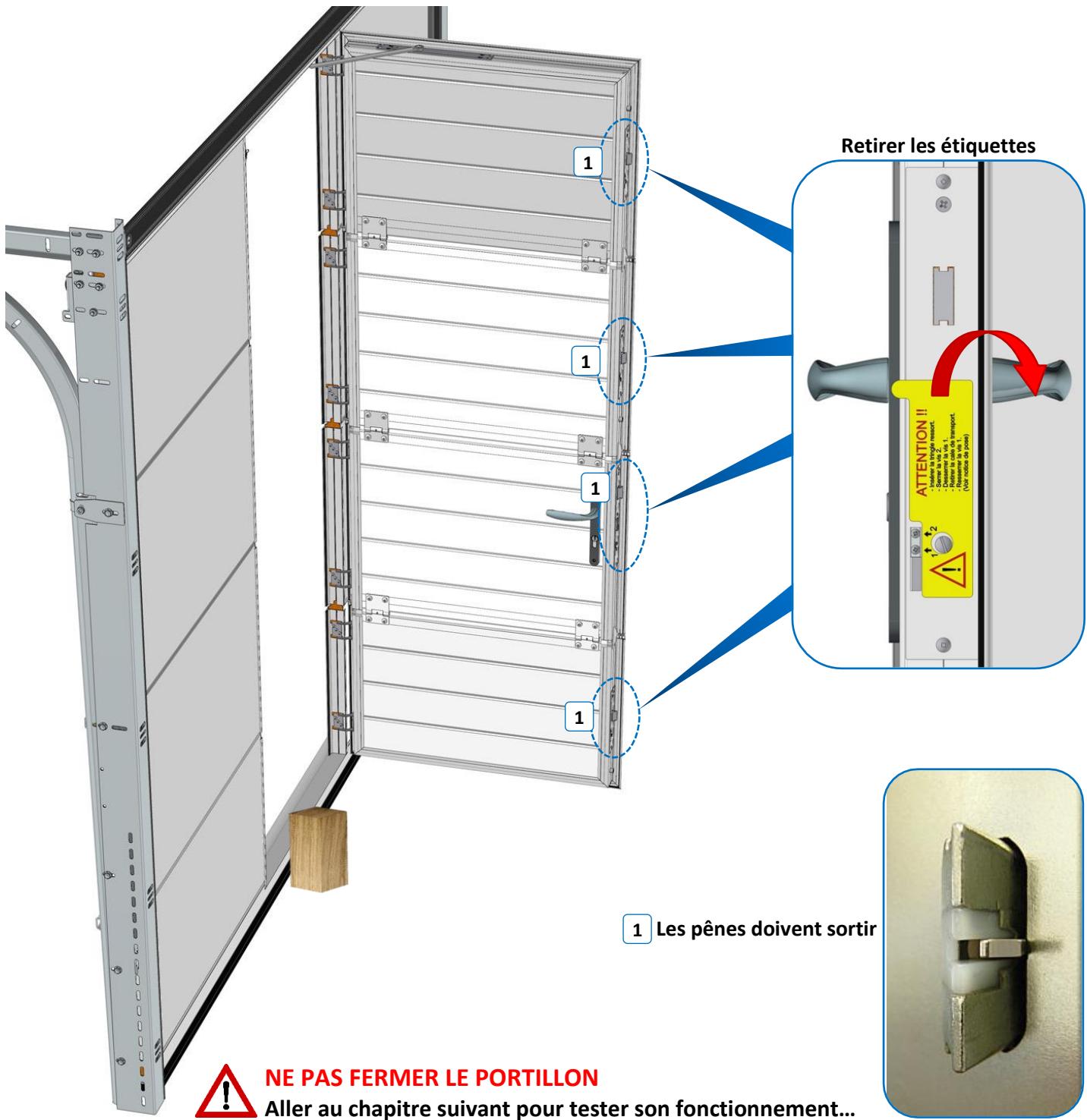
**B - Revisser la vis en la serrant définitivement**



**IMPORTANT : Placer une entrave dans le passage du portillon, pour empêcher sa fermeture.**

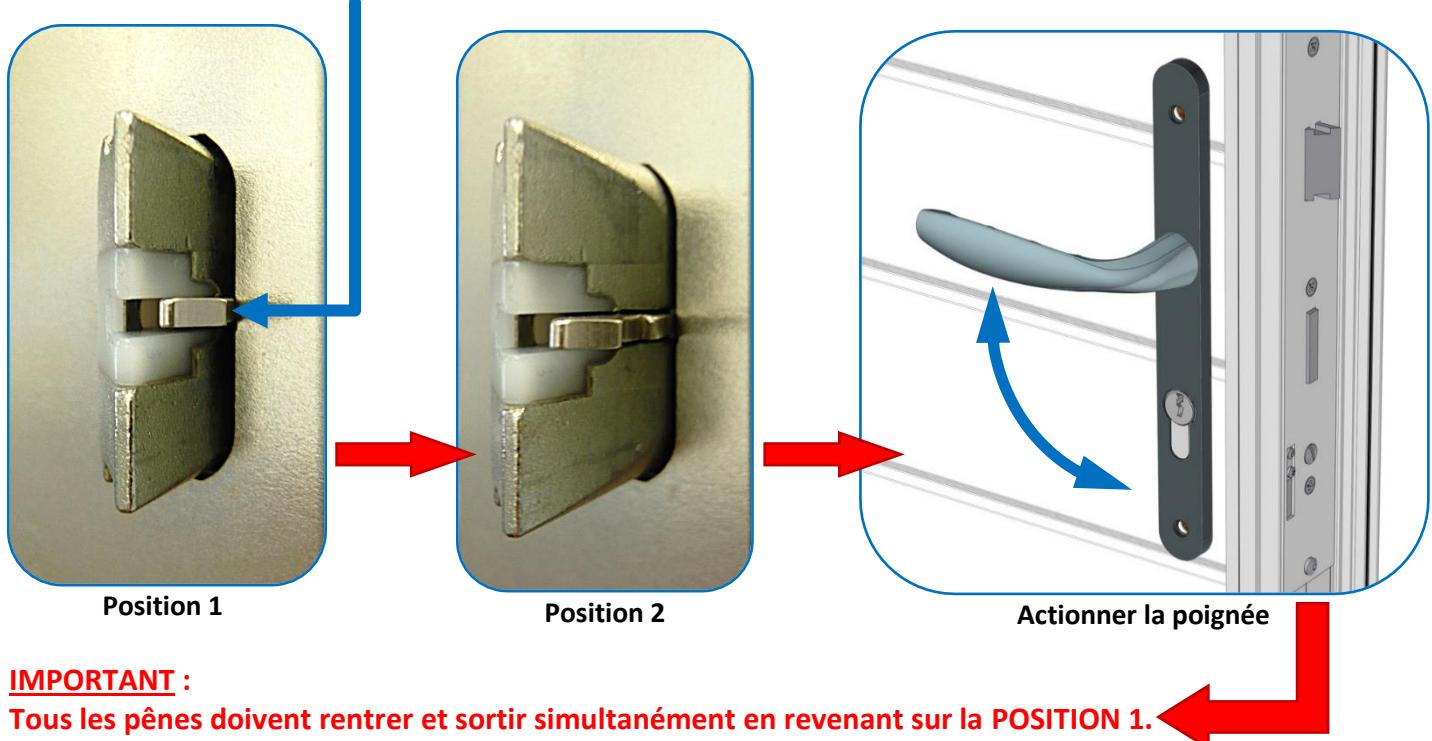
Conservez-la jusqu'à la fin des « **Tests de fonctionnement des coffres** ».

## Activation de la serrure



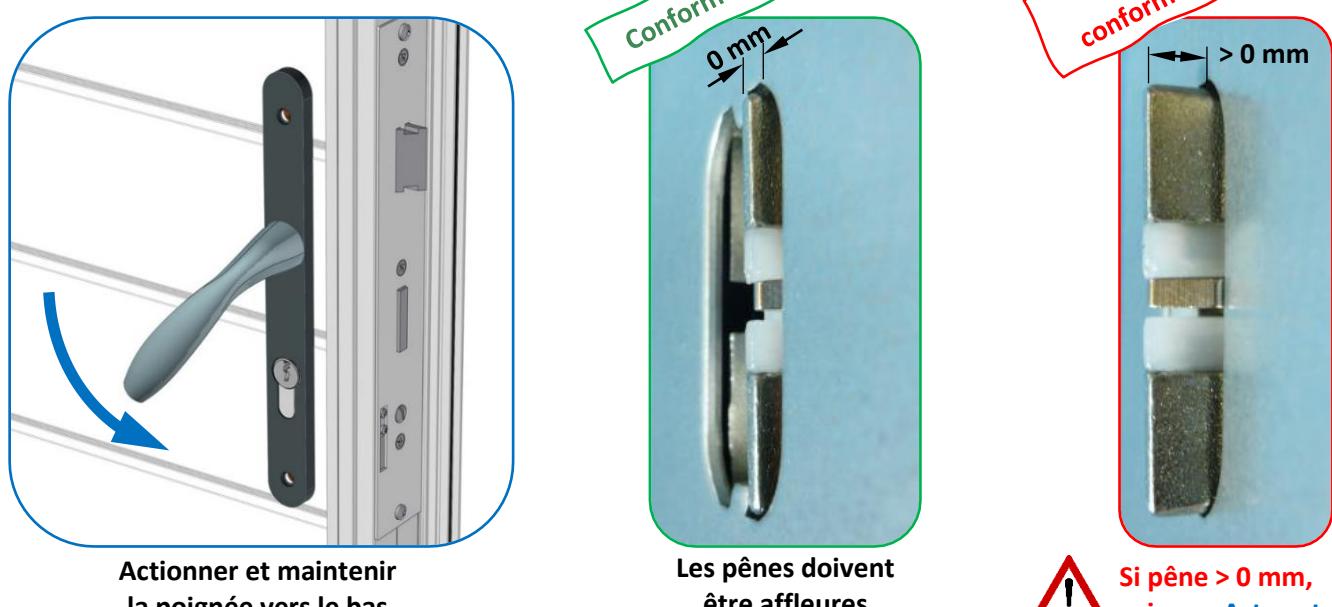
## Test de fonctionnement des coffres

- **Test 1 :** Sur tous les coffres, appuyer sur le déclencheur, les pênes doivent sortir en **POSITION 2**.



Recommencer le test 2 à 3 fois...

- **Test 2 :**



**Si tous les pênes ne fonctionnent pas correctement,**

**Ne pas fermer le portillon, appeler le SAV.**

**SI VOUS FERMEZ LE PORTILLON, IL SERA IMPOSSIBLE DE LE RÉOUVRIR.**

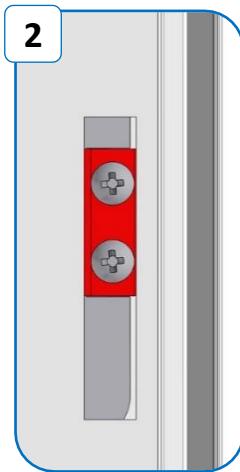
## Astuce test 2

Si l'un des pênes ou tous les pênes ne sont pas affleure, suivre la procédure ci-dessous :

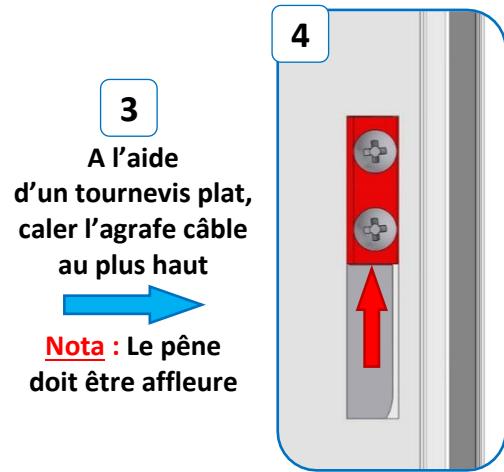


Actionner et maintenir la poignée vers le bas

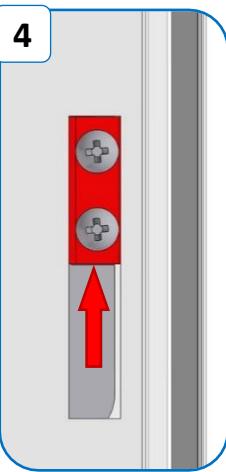
**IMPORTANT :**  
Pendant ces étapes,  
surtout ne pas lâcher  
la poignée



Desserrer les 2 vis



**Nota :** Le pêne  
doit être affleuré



Resserrer les 2 vis

Vérifier qu'en maintenant la poignée vers le bas, **les pênes soient affleure**, avant de fermer le portillon.

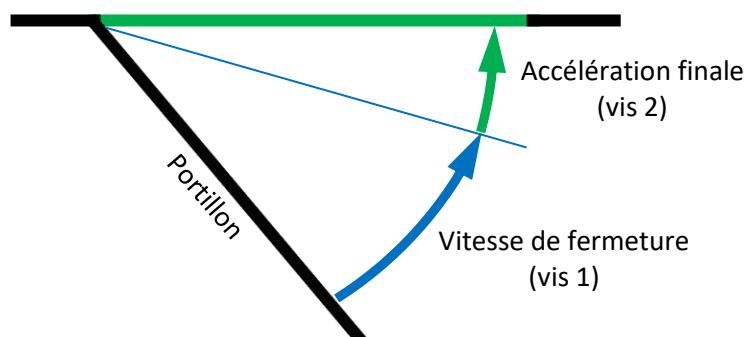
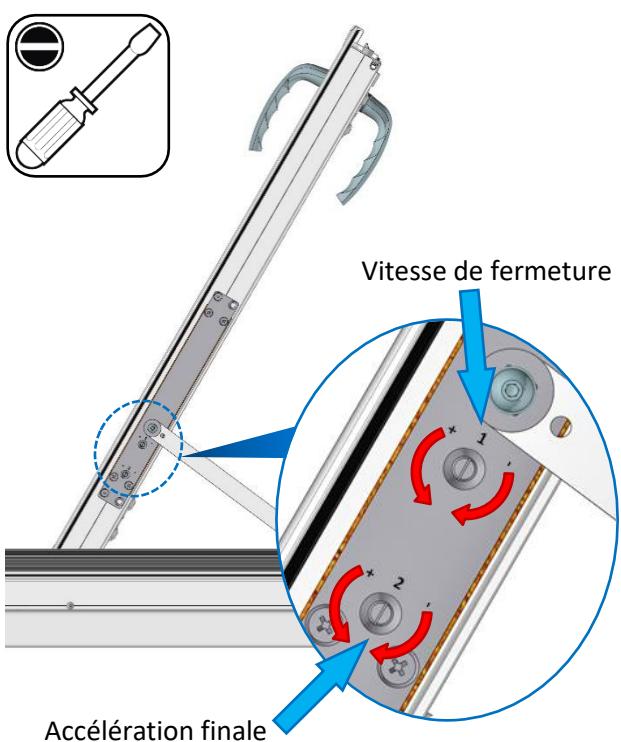
**Nota :** Si le portillon est bloqué après la fermeture, voir le chapitre « **Solution** » page suivante.

Si besoin, **vérifier et resserrer** les centreurs



## Réglage du ferme porte

**Affiner le réglage, si nécessaire :**



**Nota :** Si l'encombrement haut (portillon/linteau) est faible,  
utiliser la clé coudée plate fournie.



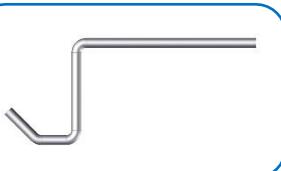
## Solution « si blocage serrure »

**⚠ Selon les cas de figure,  
il sera peut-être nécessaire de couper la tringle ressort entre les panneaux.**

### Identifier la partie bloquée de l'intérieur :

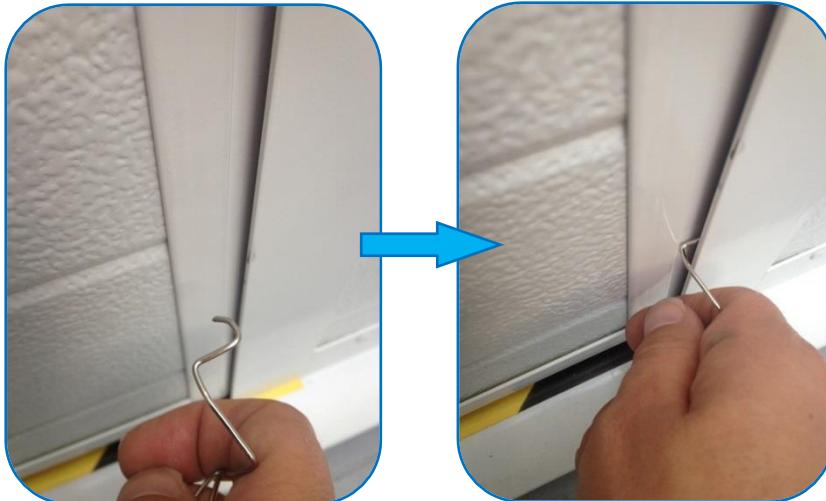
Baisser la poignée et pousser légèrement la porte sur chaque panneau pour identifier la zone bloquée.

#### **Fabriquer le crochet**



Taille réelle

#### **Glisser le crochet dans l'ouverture du portillon (côté serrure)**

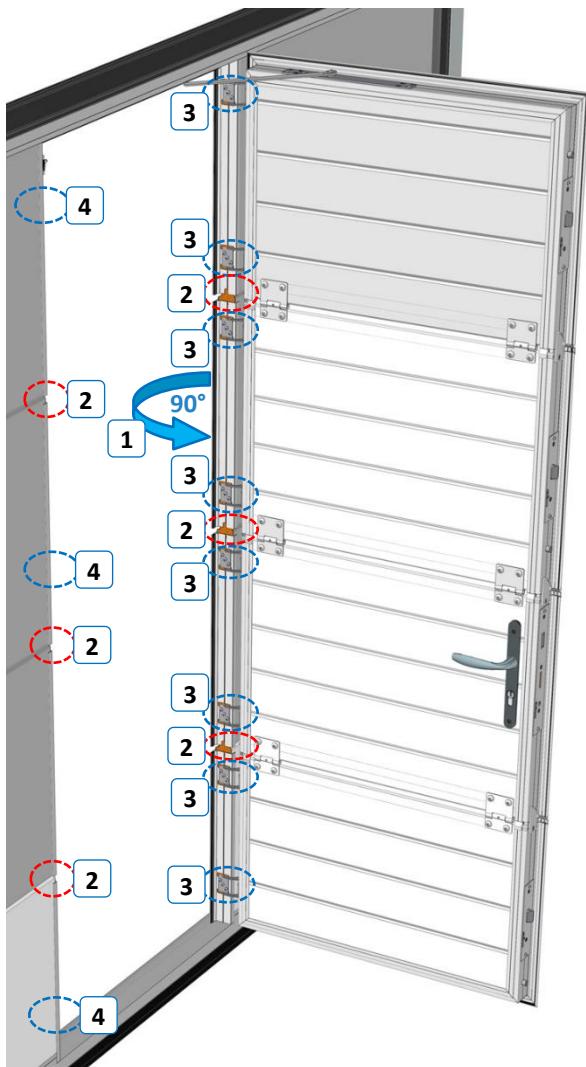


**Puis effectuer les opérations suivantes ci-dessous,  
pour crocheter l'une des serrures en maintenant la poignée vers le bas.**



Une fois ouvert, revenir au chapitre : « [Test de fonctionnement des coffres](#) »  
et régler les pênes correctement en suivant les étapes de Test.

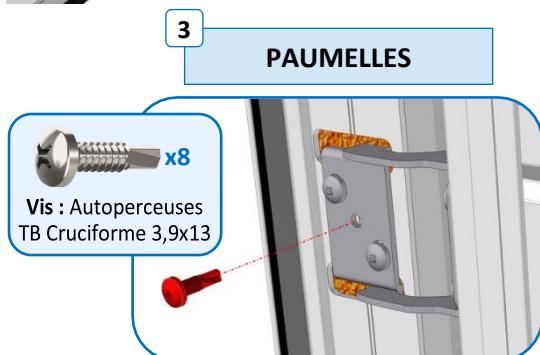
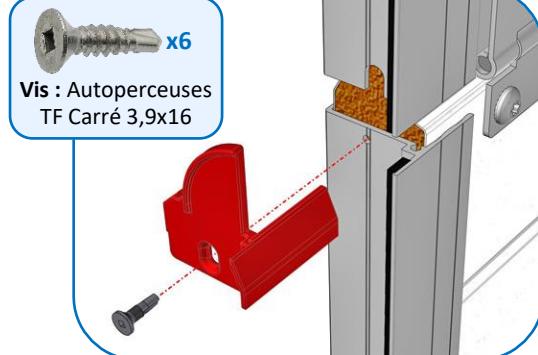
## Finitions : Bouchons, paumelles et gâches



2

## BOUCHONS

Monter-les sur les profils dormants



3

## PAUMELLES

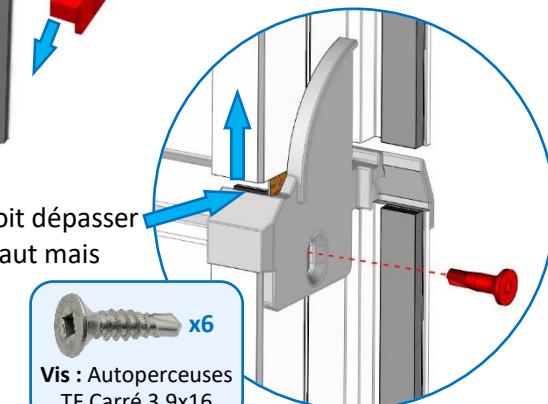
**Nota :** Le joint doit dépasser légèrement en haut mais pas sur le côté.

2

## BOUCHONS :

## Panneau Mono-rainuré

Ecartez légèrement les guides



4

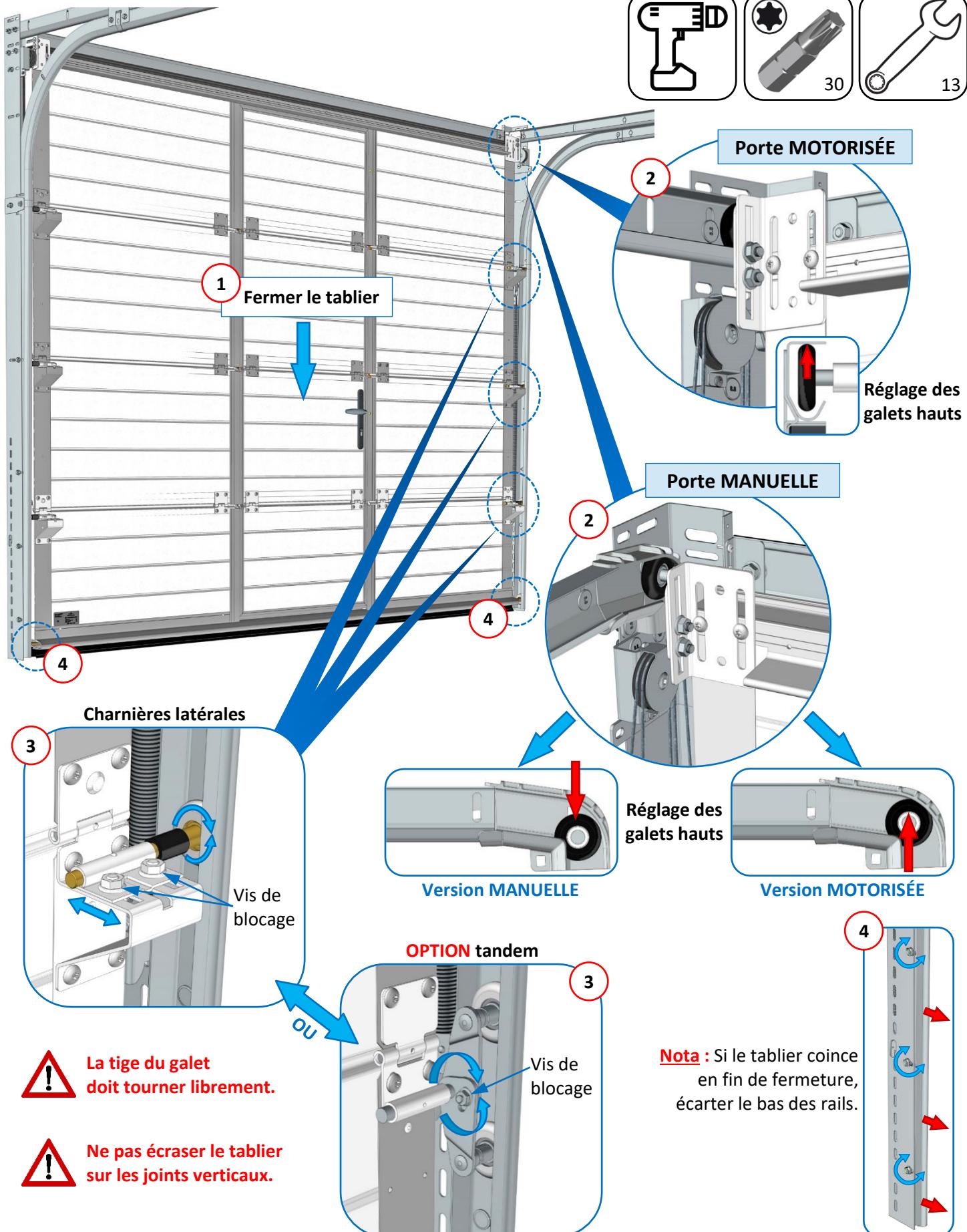
## GÂCHES



Serrer les vis de façon à ce que les gâches bougent légèrement.  
Fermer et réouvrir le portillon ; les gâches viennent de se positionner.  
Serrer les vis définitivement.

# Finitions

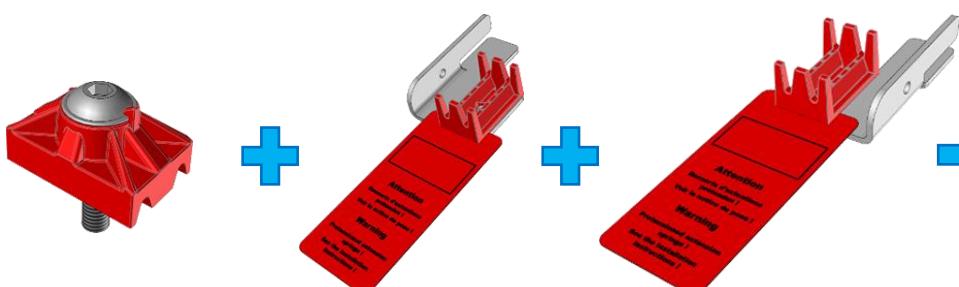
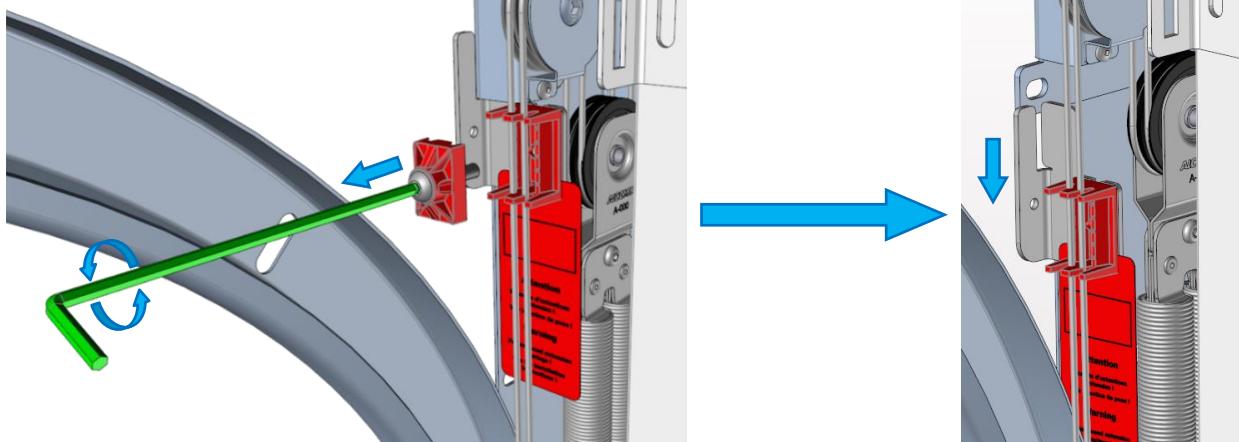
## Réglage des galets



## Retrait des pièces hautes de sécurité

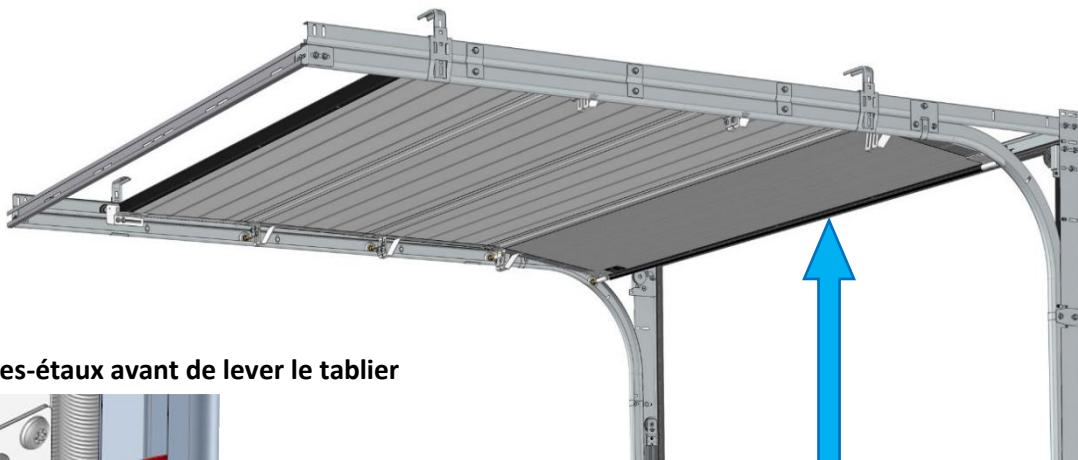
### IMPORTANT

A retirer impérativement  
après le montage du tablier.

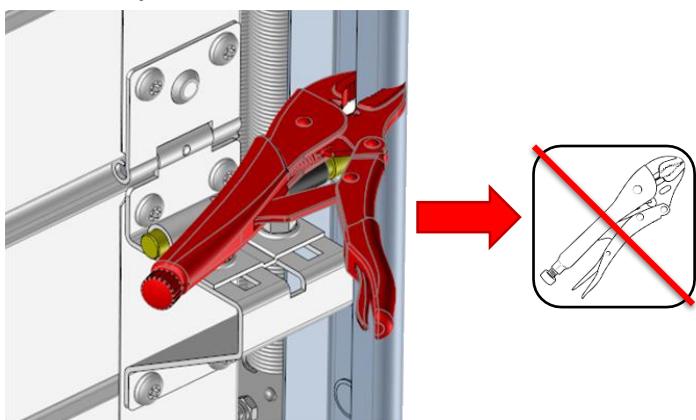


A conserver pour opération  
de maintenance ultérieure  
sur la porte.

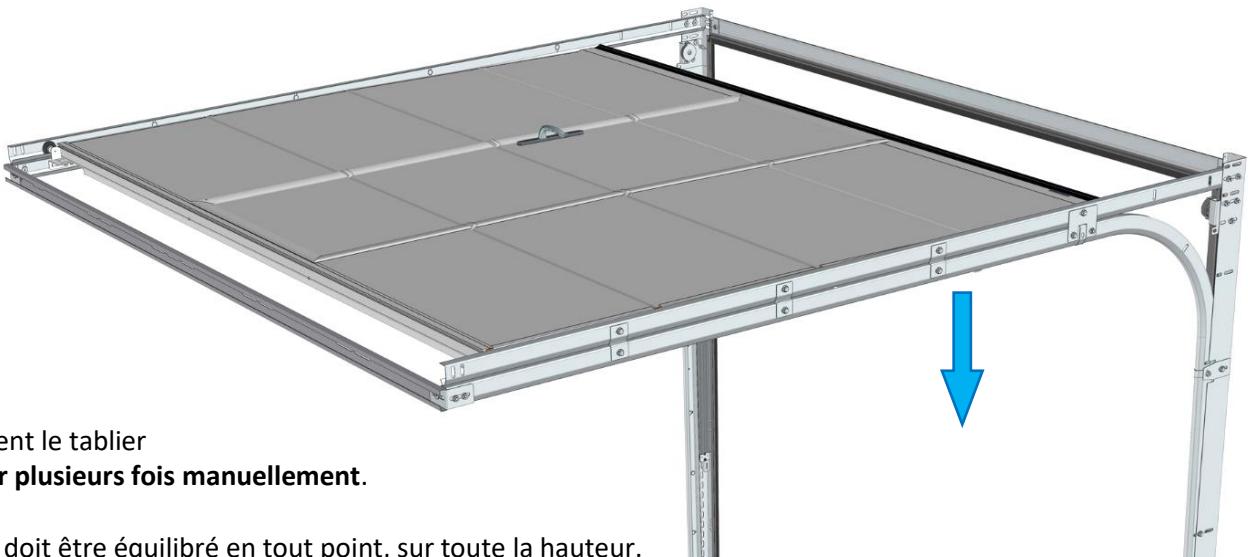
## Ouverture du tablier



Retirer les pinces-étaux avant de lever le tablier



## Vérification de l'équilibrage



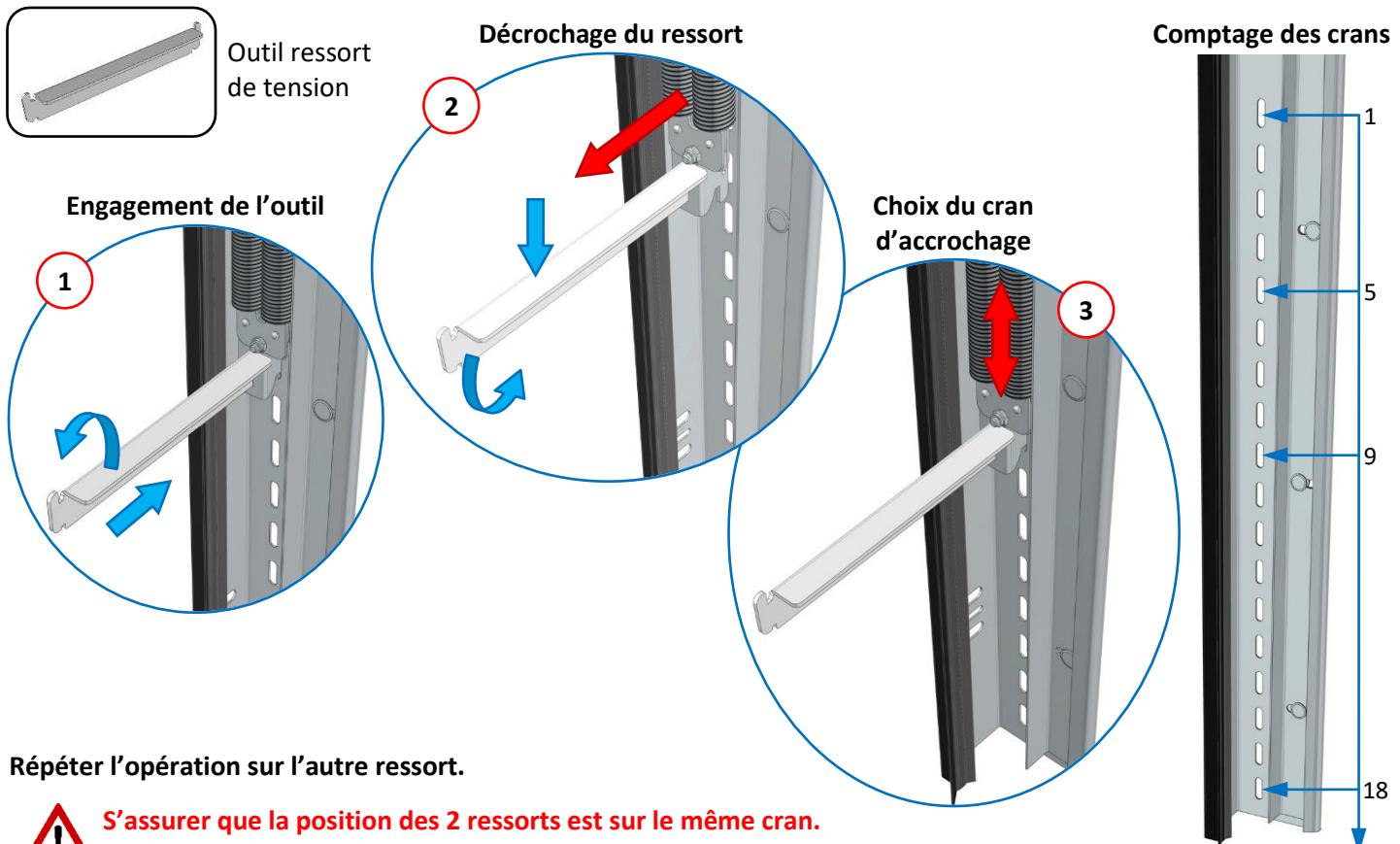
Fermer doucement le tablier  
et le **manœuvrer plusieurs fois manuellement**.

**Nota :** Le tablier doit être équilibré en tout point, sur toute la hauteur.

### Si le tablier est mal équilibré :

- Remonter le tablier et sécuriser celui-ci (voir chapitre « [Ouverture du tablier](#) »).
- Tendre ou détendre les ressorts (voir chapitre « [Réglage de la tension des ressorts](#) »).

## Réglage de la tension des ressorts



Répéter l'opération sur l'autre ressort.

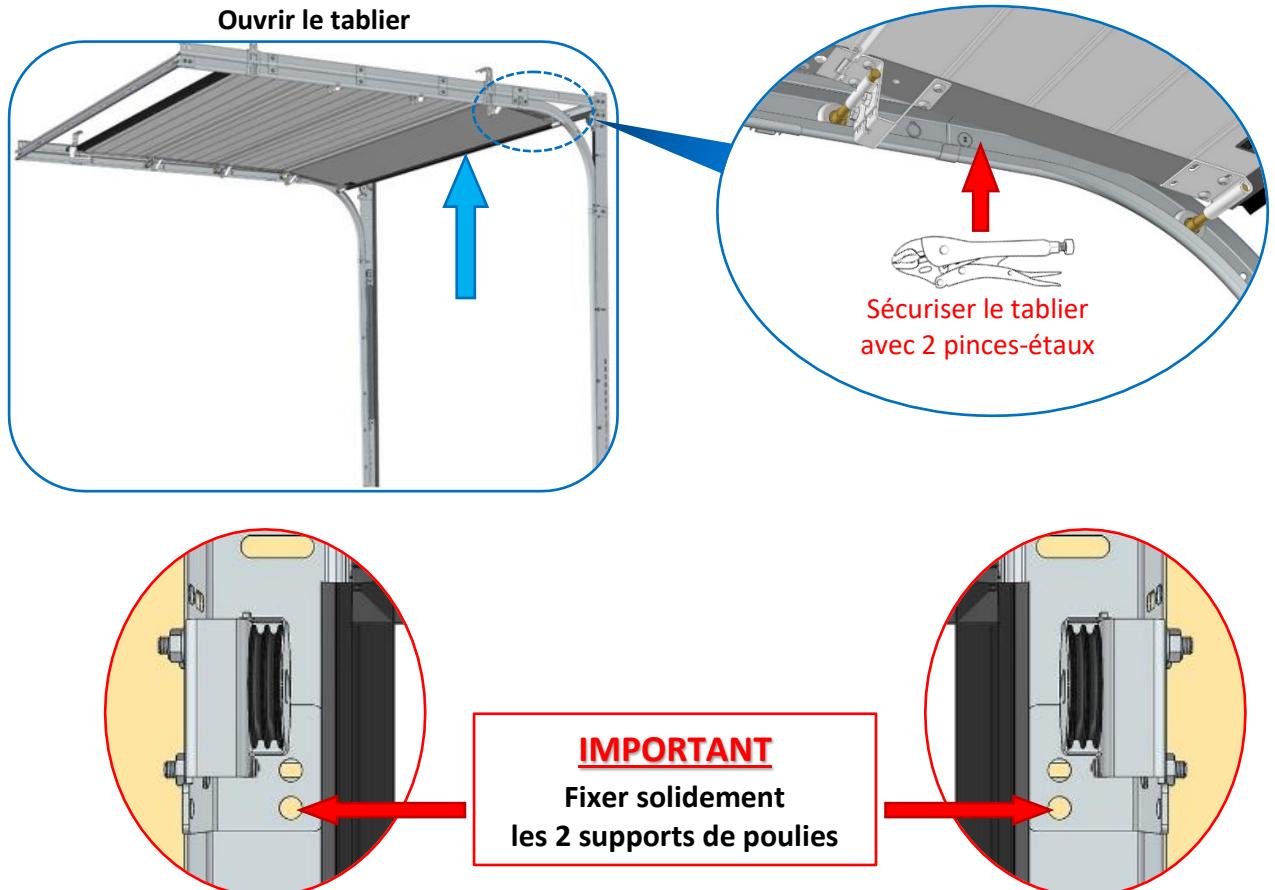


**S'assurer que la position des 2 ressorts est sur le même cran.**  
**Vérifier que les crochets des ressorts sont bien fixés aux rails.**

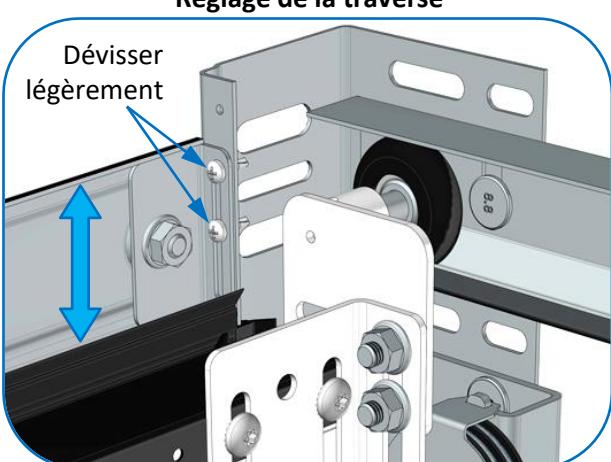
**Vérifier à nouveau l'équilibrage** : Voir chapitre précédent « [Vérification de l'équilibrage](#) ».

## Fixation des rails verticaux au niveau des poulies droite & gauche

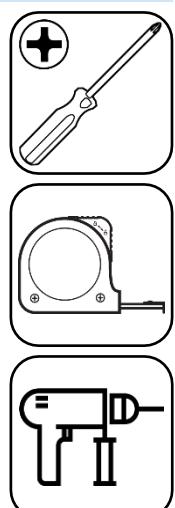
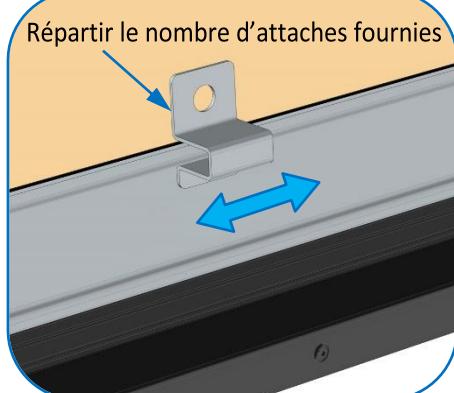
### Ouvrir le tablier



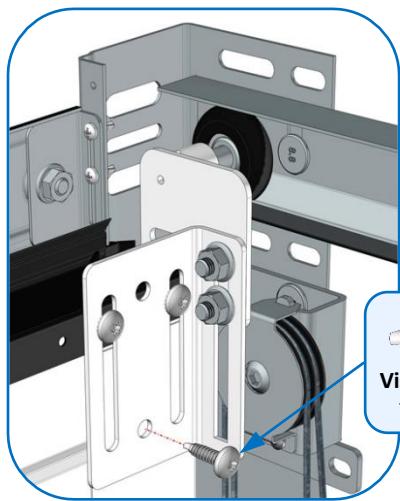
### Réglage de la traverse



### Fixation de la traverse (Installer après le moteur)

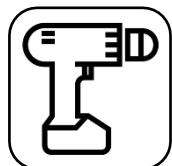


## Fixation des supports de galets hauts



Ajouter

Vis : Autoperceuse  
TB Torx 6,3x25



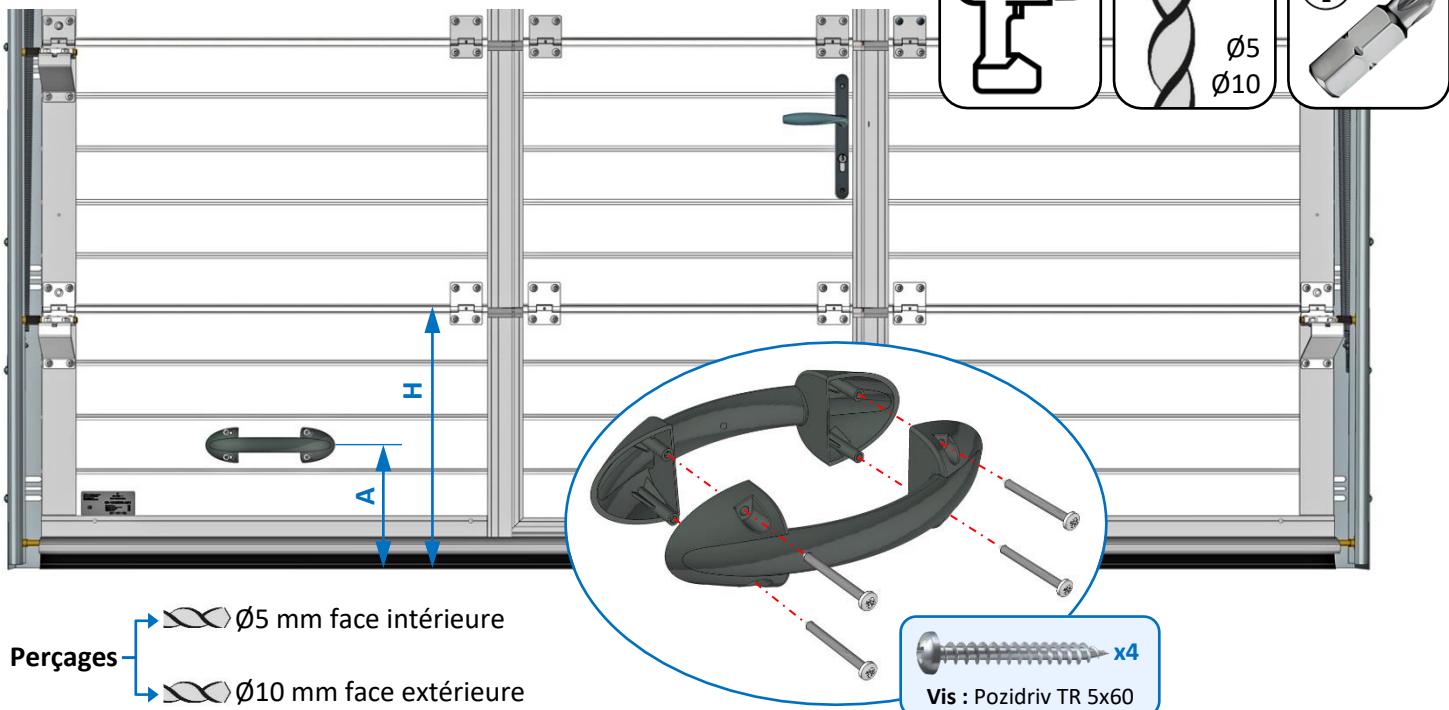
Répéter l'opération côté opposé.

## Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle)

- Consulter la notice du complément d'installation de la butée d'ouverture.

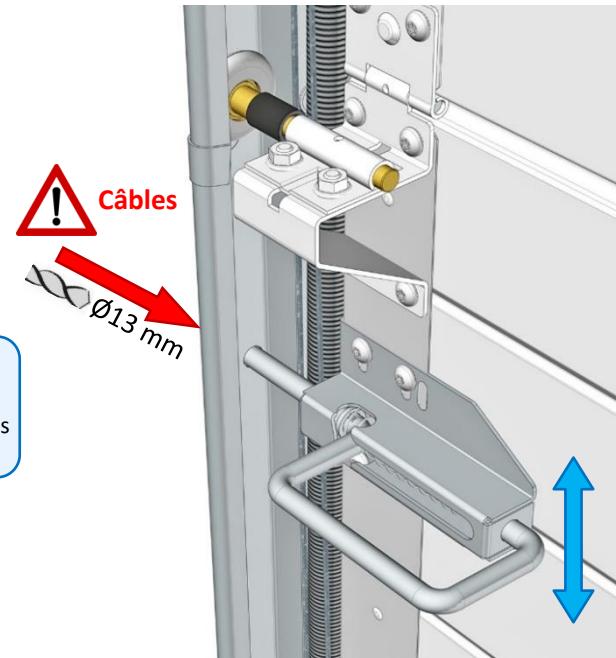
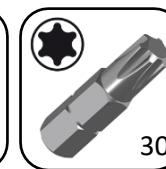
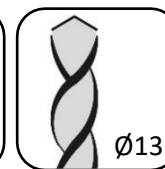
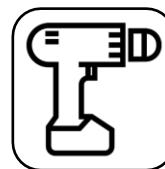
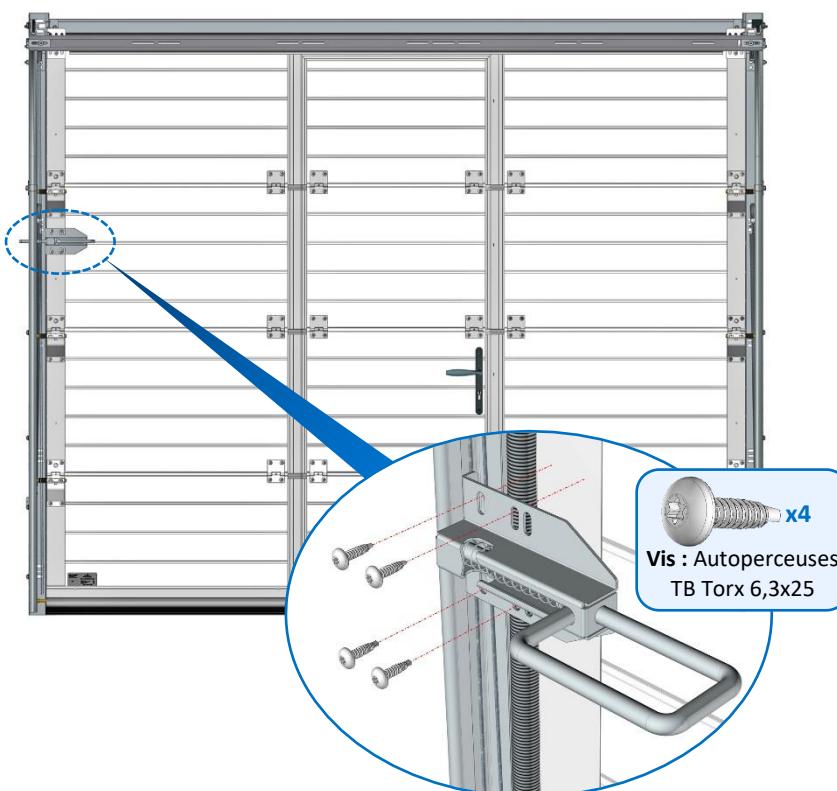
## Montage de la poignée

Sur panneau bas : Position de la poignée maxi :  $A = H / 2$

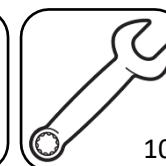
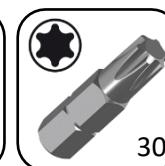
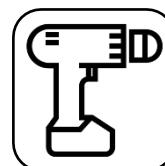
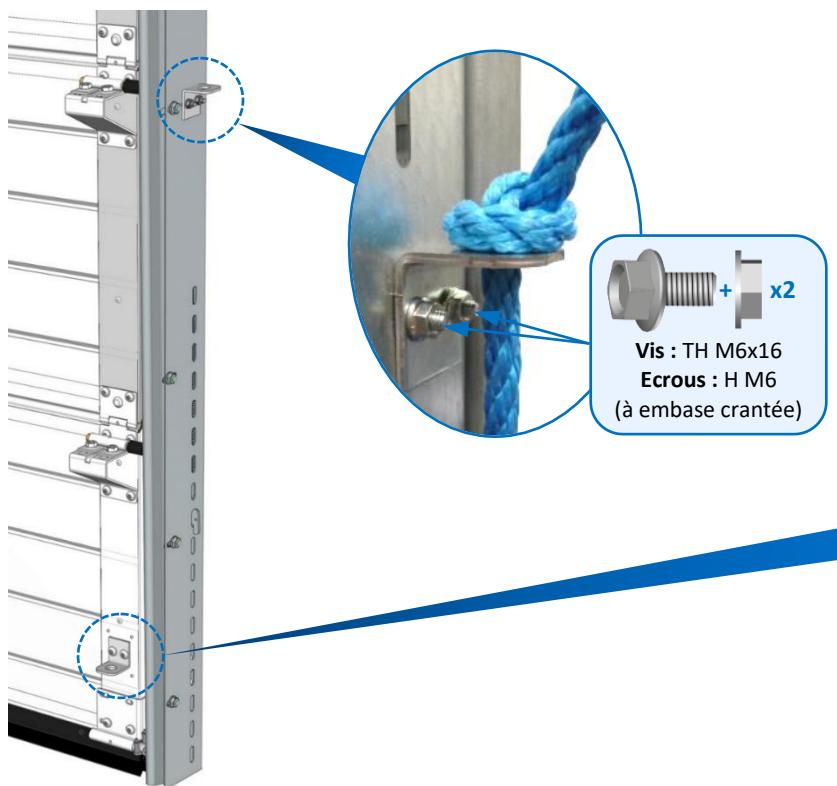


## Montage du verrou (option sur porte motorisée)

Sur 2<sup>ème</sup> panneau intermédiaire :



## Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



Sur panneau bas



## Seuil caoutchouc (option)



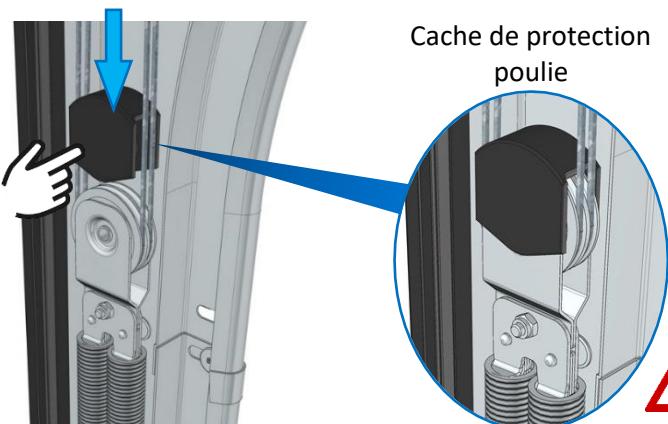
Profil de seuil en caoutchouc à coller au sol entre les rails.

**Voir la notice : Seuil caoutchouc.**

## Graissage des fonds de rails



## Montage des caches poulies ressorts

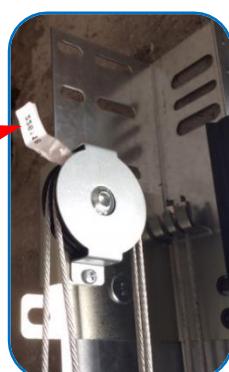


**! Les caches poulies ne sont pas fournis, si les rails sont équipés de l'option capot de protection.**

## Etiquettes des câbles

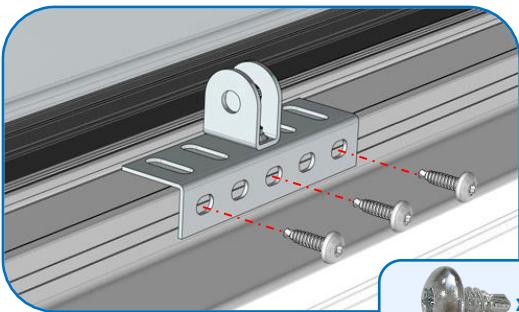
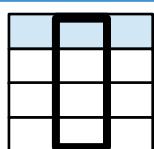


**Retirer les étiquettes des câbles**



## Fixation moteur « SOMMER » sur pige

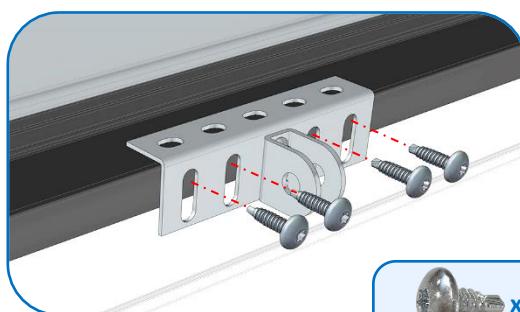
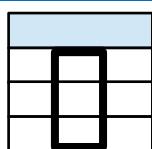
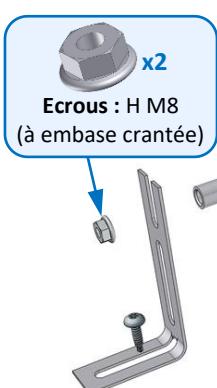
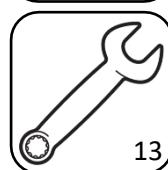
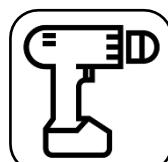
## Portillon tout hauteur



Ne pas ajouter de vis

Vis : Autoperceuses  
TB Torx 6,3x16

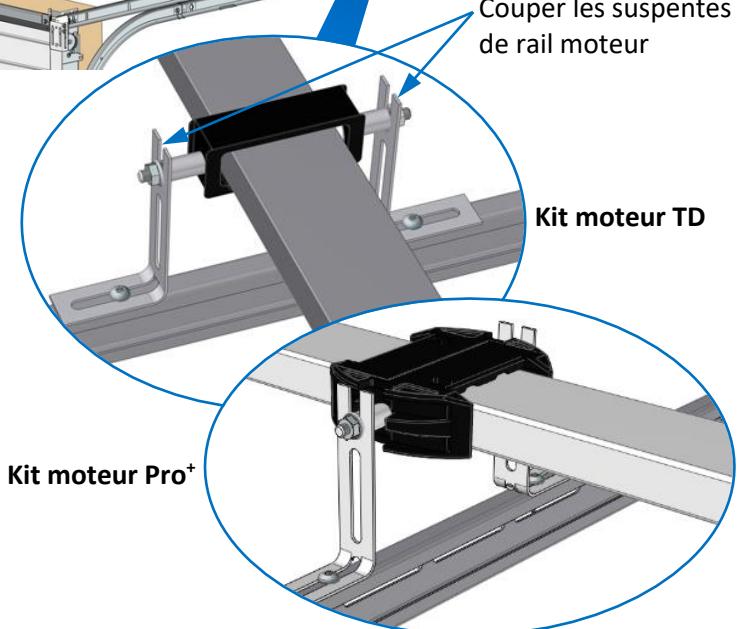
## Portillon en inter

Vis : Autoperceuses  
TB Torx 6,3x16Ecrous : H M8  
(à embase crantée)

2 entretoises

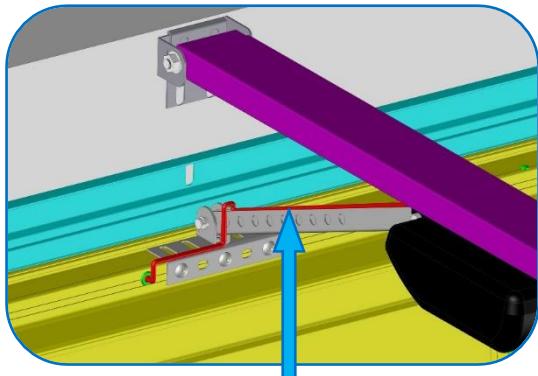


2 vis TRCC M8x50

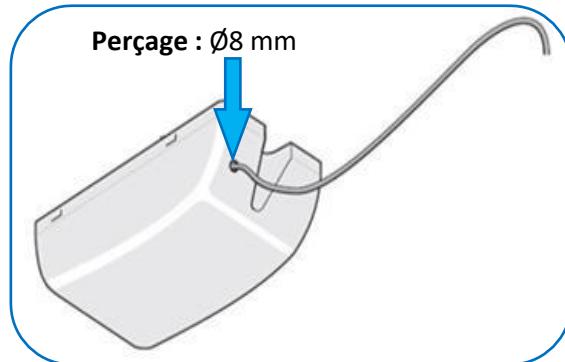
Vis : Autoperceuses  
TB Torx 6,3x25Ce kit de fixation est valable uniquement  
sur l'ensemble des moteurs « SOMMER ».

# Microcontact & Radio contact

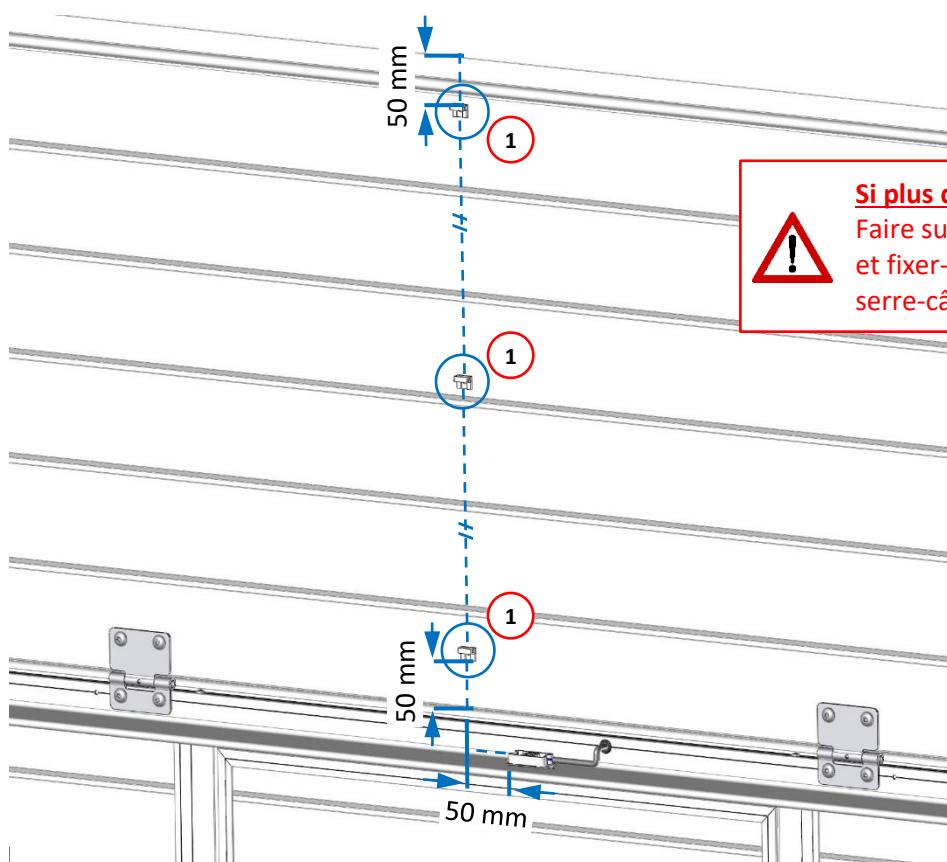
## Branchements du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire)



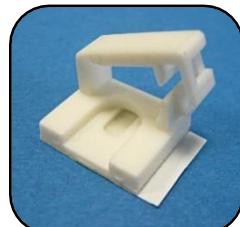
**Si 3 ou 4 panneaux** : Passage du câble électrique du microcontact le long du bras moteur.



Déclipser le capot

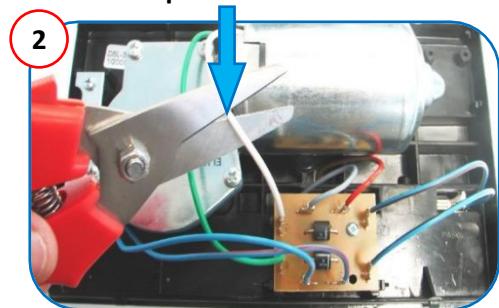


**Si plus de 4 panneaux** :  
Faire suivre le câble vers le bras moteur et fixer-le sur les panneaux à l'aide des serre-câbles verrouillables adhésifs (fournis).



Serre-câble verrouillable adhésif

### Couper le fil blanc

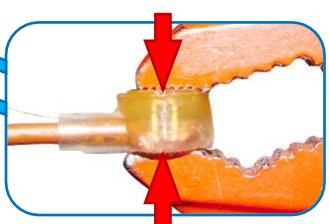


2



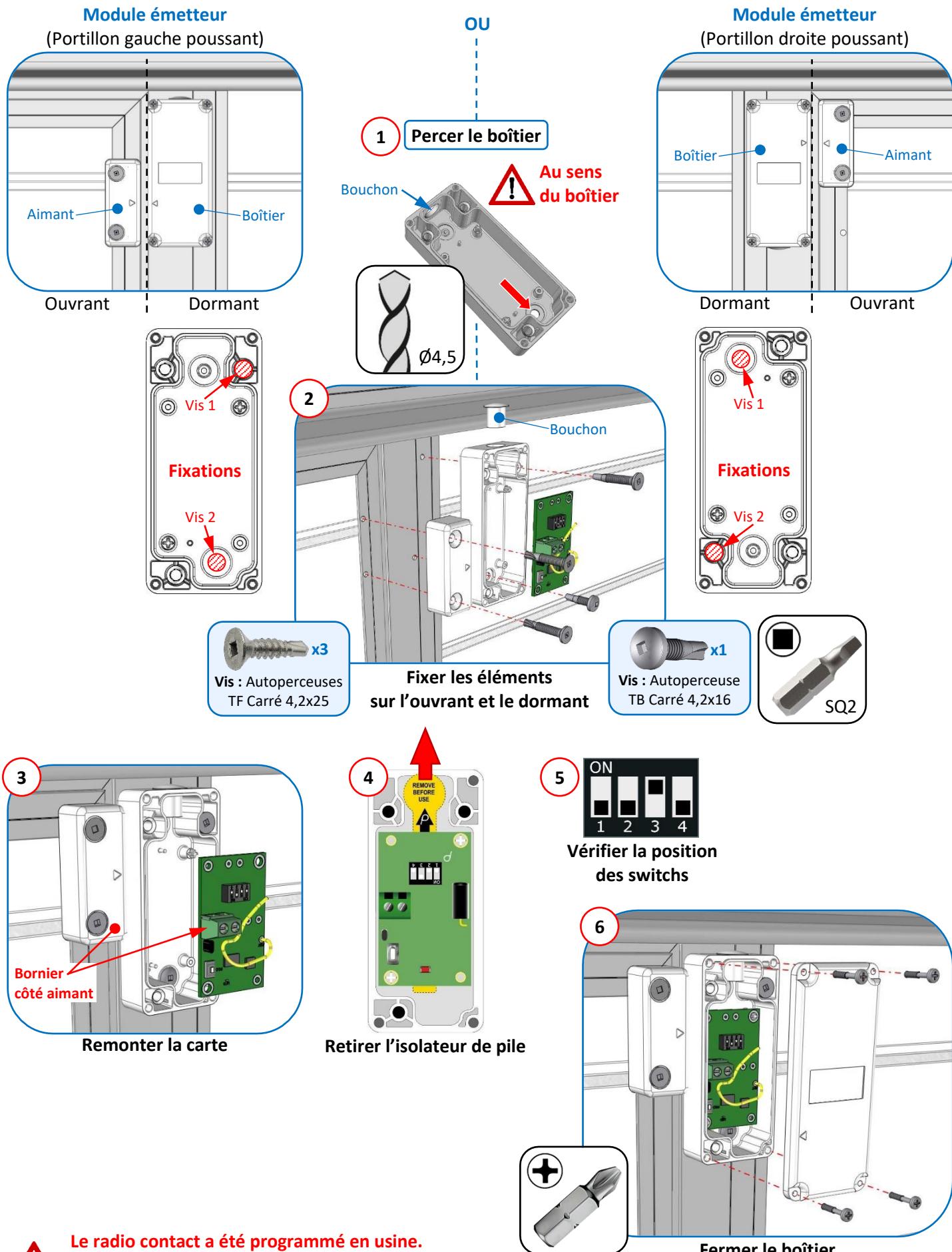
3

Raccorder les 2 fils blancs du moteur en série avec les 2 fils du microcontact.  
2 cosses scotchlocks fournies.



4 Vérifier le fonctionnement du microcontact, puis reclipser le capot moteur.

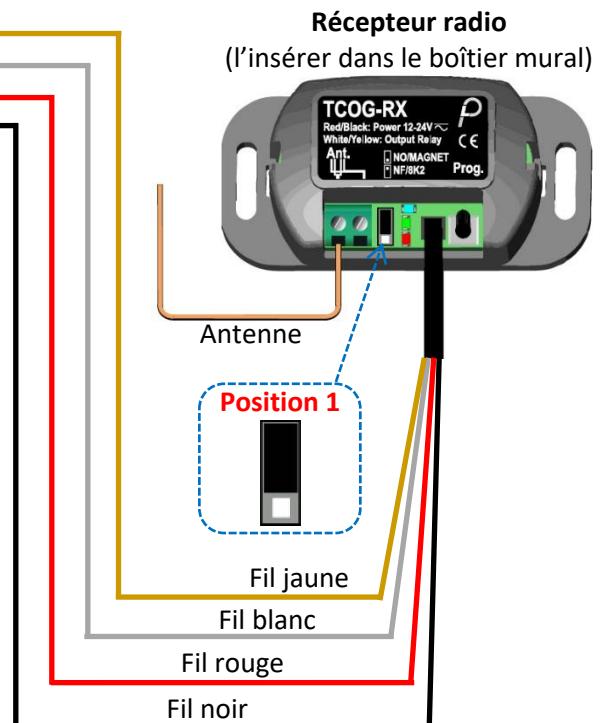
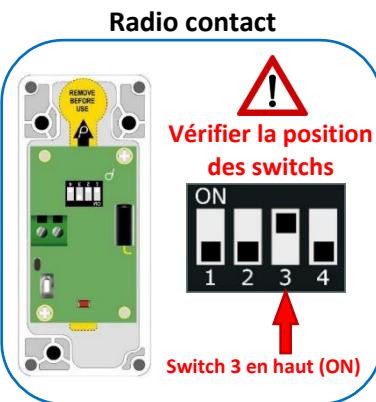
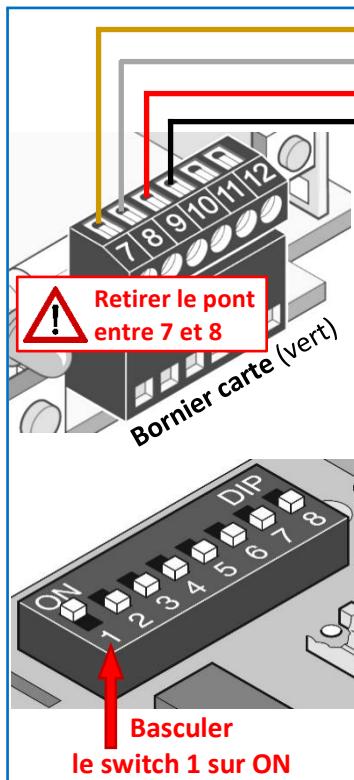
## Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon



# Branchement

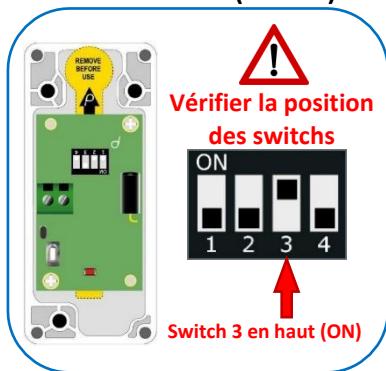
## Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER)

### Coffret moteur

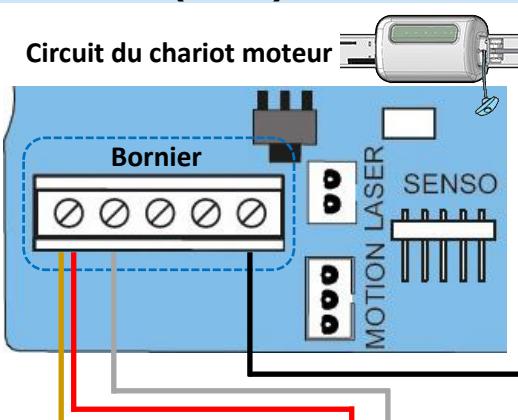


## Radio contact (sans fil) ou Switch (filaire) de sécurité avec les moteurs Pro+ (SOMMER)

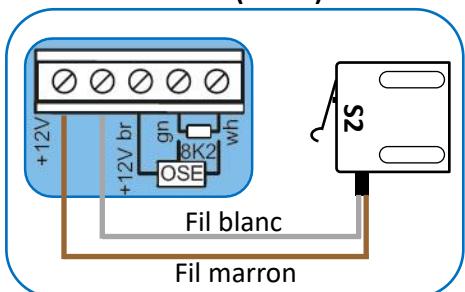
### Radio contact (sans fil)



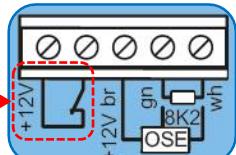
### Circuit du chariot moteur



### OU Switch (filaire)



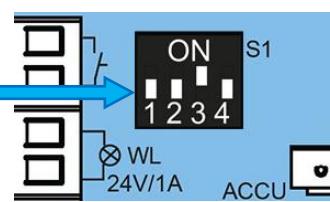
Retirer le pont existant



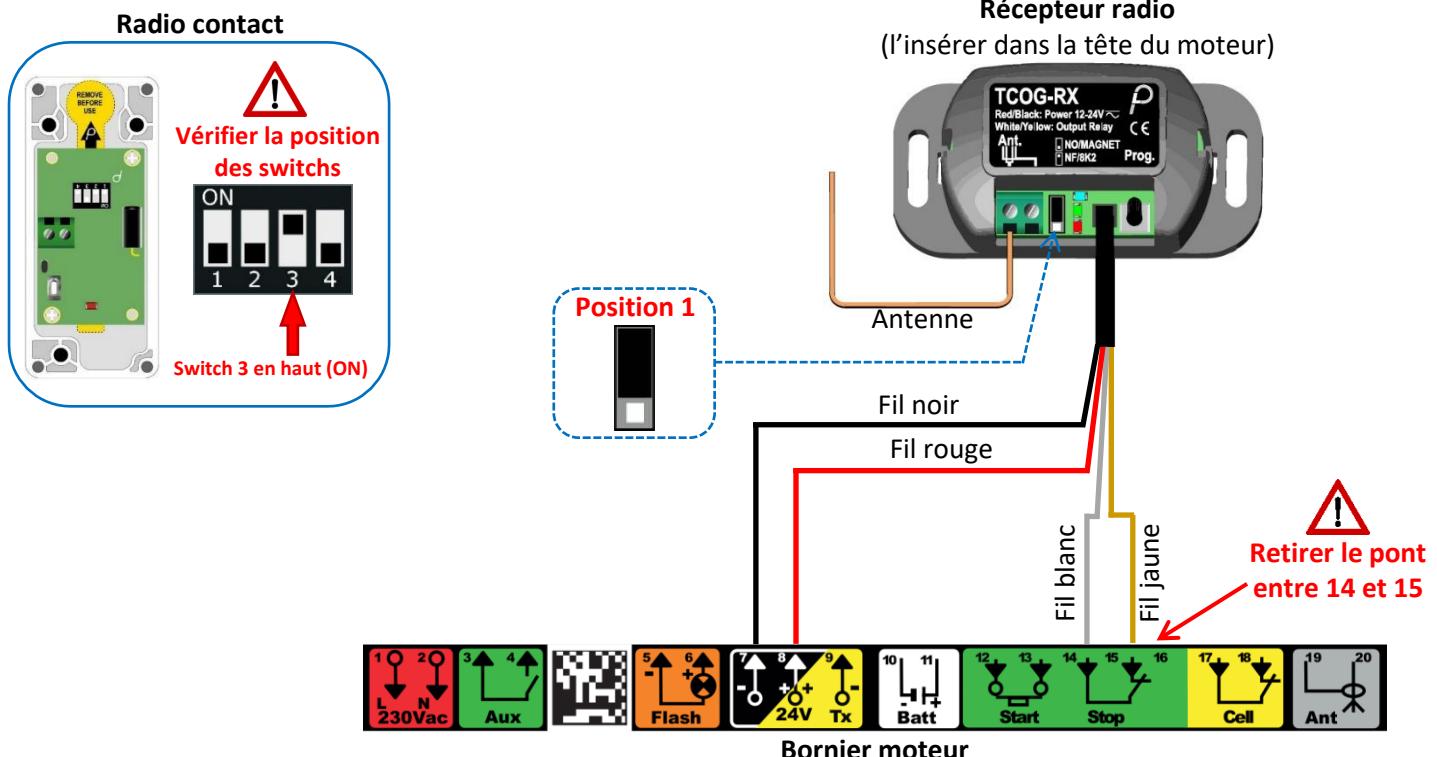
Boîtier de commande



Alimentation sécurité Portillon :  
DIP 3 sur « ON ».



## Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY)



## Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY)

