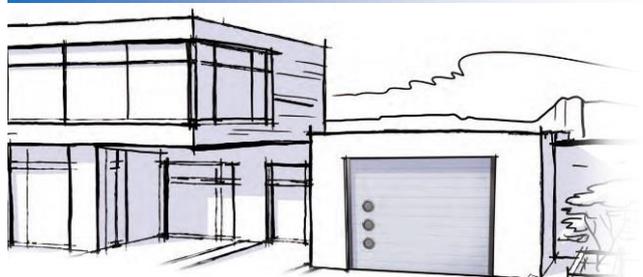


Notice N° 7044

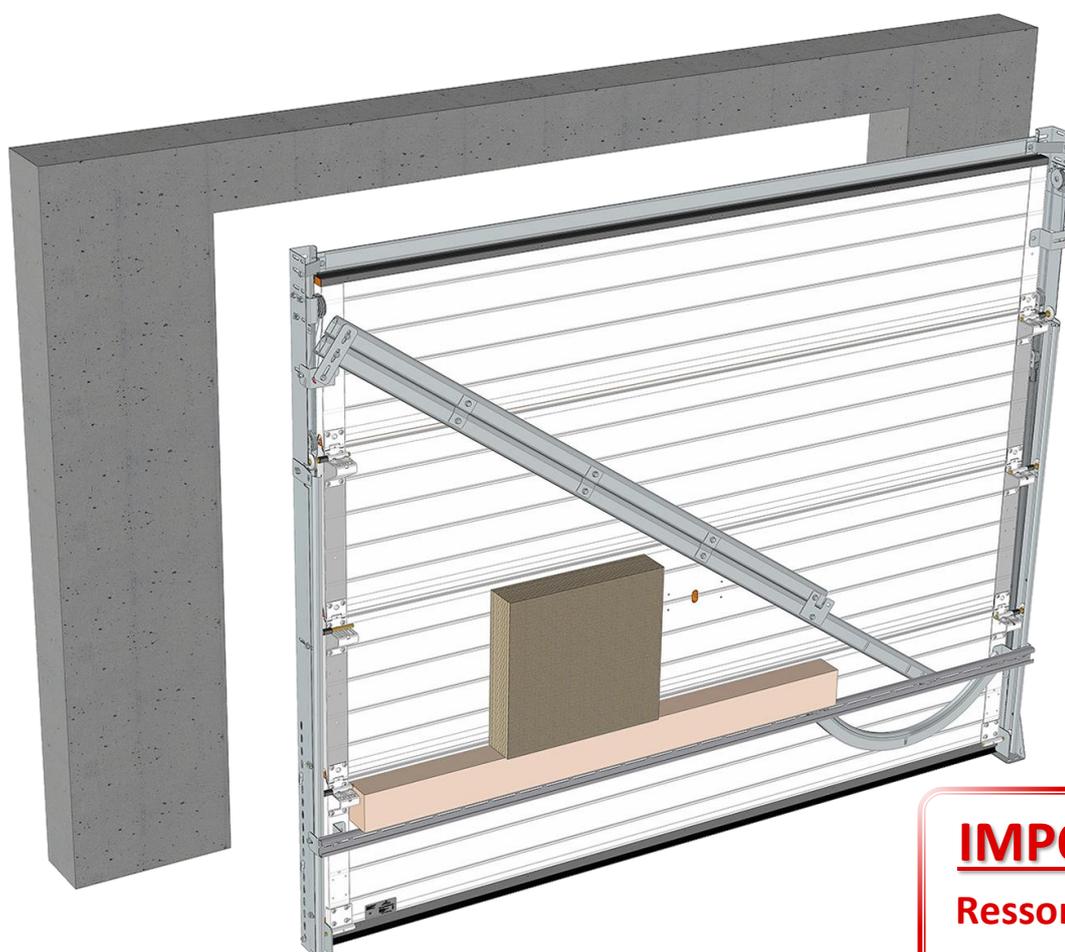
03/25

INSTALLATION

Portes de garage résidentielles Manuelle ou Motorisée



PRÉMONTÉE RE100 (Ressorts d'Extension)



IMPORTANT !
Ressorts prétendus
en usine



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation	3
Avant la pose	4
Matériel nécessaire	4
Contenu des kits selon configurations/options de la porte	5
Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE	5
Kits pour porte MOTORISÉE	6
Kits pour porte MANUELLE	6
Mise en place de la prémontée	7
Préparation de la prémontée	7
Vérification de la baie	7
Présentation du cadre	8
Fixation des rails verticaux	8
Installation des rails horizontaux.....	9
Montage des butées (portes motorisées)	9
Montage des courbes	9
Démontage des pièces de transport	10
Montage du 1 ^{er} rail horizontal.....	11
Montage du 1 ^{er} galet haut	12
Démontage de la 2 ^{ème} patte de liaison Rail/Tablier.....	12
Montage du 2 ^{ème} rail horizontal	13
Montage du 2 ^{ème} galet haut.....	14
Retrait des pièces hautes de sécurité.....	14
Démontage de la pige.....	15
Montage des équerres de pige.....	15
Installation de la pige.....	16
Mise en place des suspentes	16
Rallonge de pige (option)	17
Contrôle des diagonales	18
Finalisation des rails verticaux.....	18
Ouverture du tablier.....	18
Retrait des cales de transport	18
Fixation des rails verticaux	19
Descendre le tablier.....	19
Réglages.....	20
Réglage et fixation de la traverse	20
Réglages des galets.....	20
Équilibrage	21
Vérification de l'équilibrage	21
Réglage de la tension des ressorts	21
Finitions	22
Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle).....	22
Montage de la poignée.....	22
Montage du verrou (option sur porte motorisée)	22
Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle)	23
Montage de la corde de tirage (porte manuelle)	27
Seuil caoutchouc (option).....	27
Graissage des fonds de rails	27
Montage des caches poulies ressorts.....	28
Etiquettes des câbles.....	28
Fixation moteur « SOMMER » sur pige	28
Fixation moteurs « FAAC ou CAMÉ » sur tablier	29

Instructions d'installation



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts d'extension ;
travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

Couple maxi de serrage :

Vis d'assemblage = 10 Nm

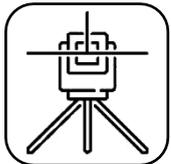
Vis de montage tablier = 12 Nm

Charge de service mini par point de fixation :

Rails = 40 daN

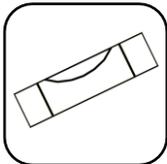
Avant la pose

Matériel nécessaire

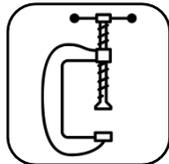


Niveau laser

ou



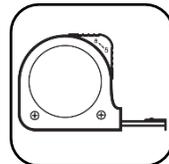
Niveau à bulle



Serre-joints



Fil à plomb



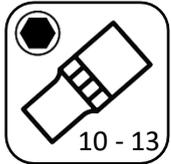
Mètre



Cutter



Visseuse



10 - 13

Douilles



Embout
cruciforme



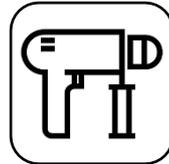
10 - 13

Clés plates



3 - 4

Clés Allen



Perforateur



30

Embout Torx



Echelle



Tournevis
cruciforme



Tournevis
plat



Crayon



Meuleuse



Pince
universelle



Pince
coupante



Pince étau



Forets acier
Ø2-4,2-4,5-10-13



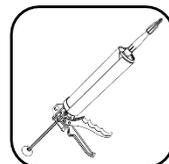
Marteau



Pince
à riveter



Scie
à métaux



Joint silicone



Pinceau



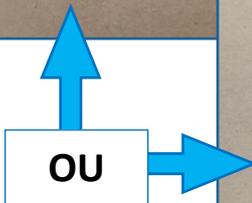
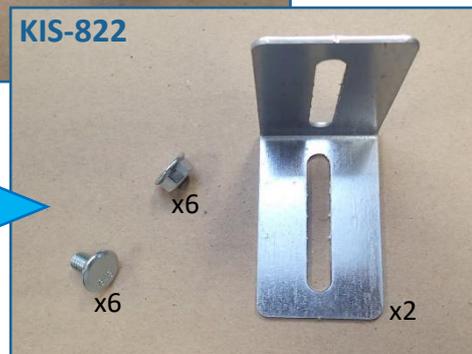
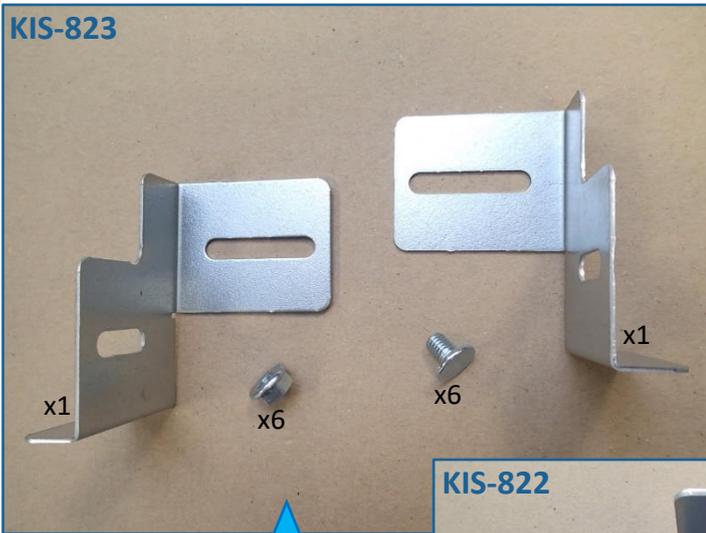
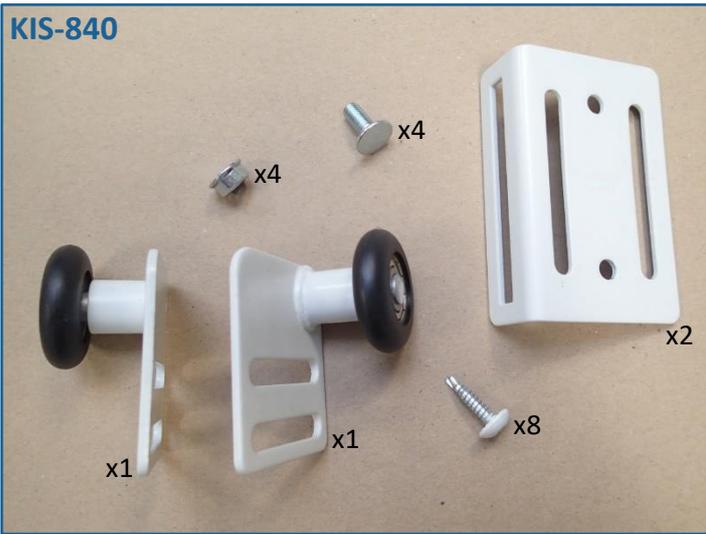
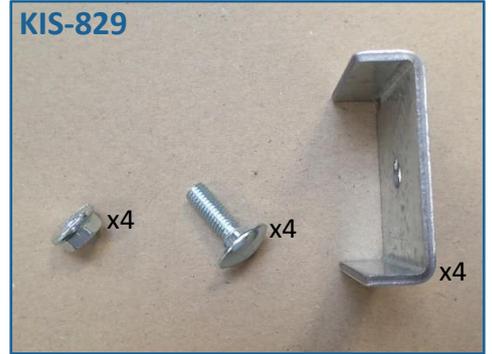
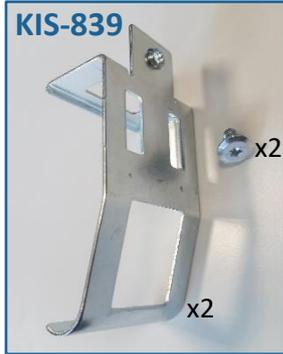
Pot de graisse



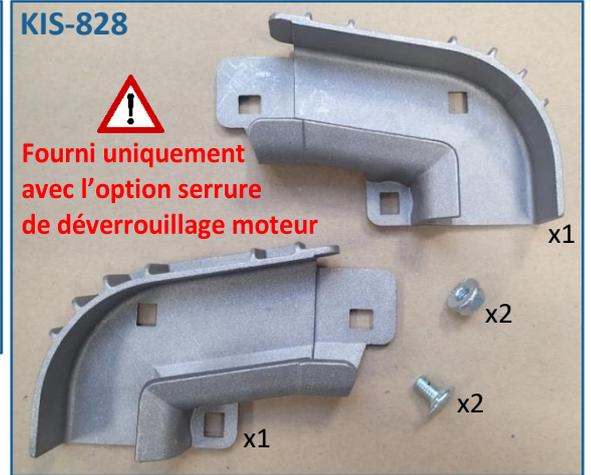
Graisse
en spray

Contenu des kits selon configurations/options de la porte

Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE



Kits pour porte MOTORISÉE



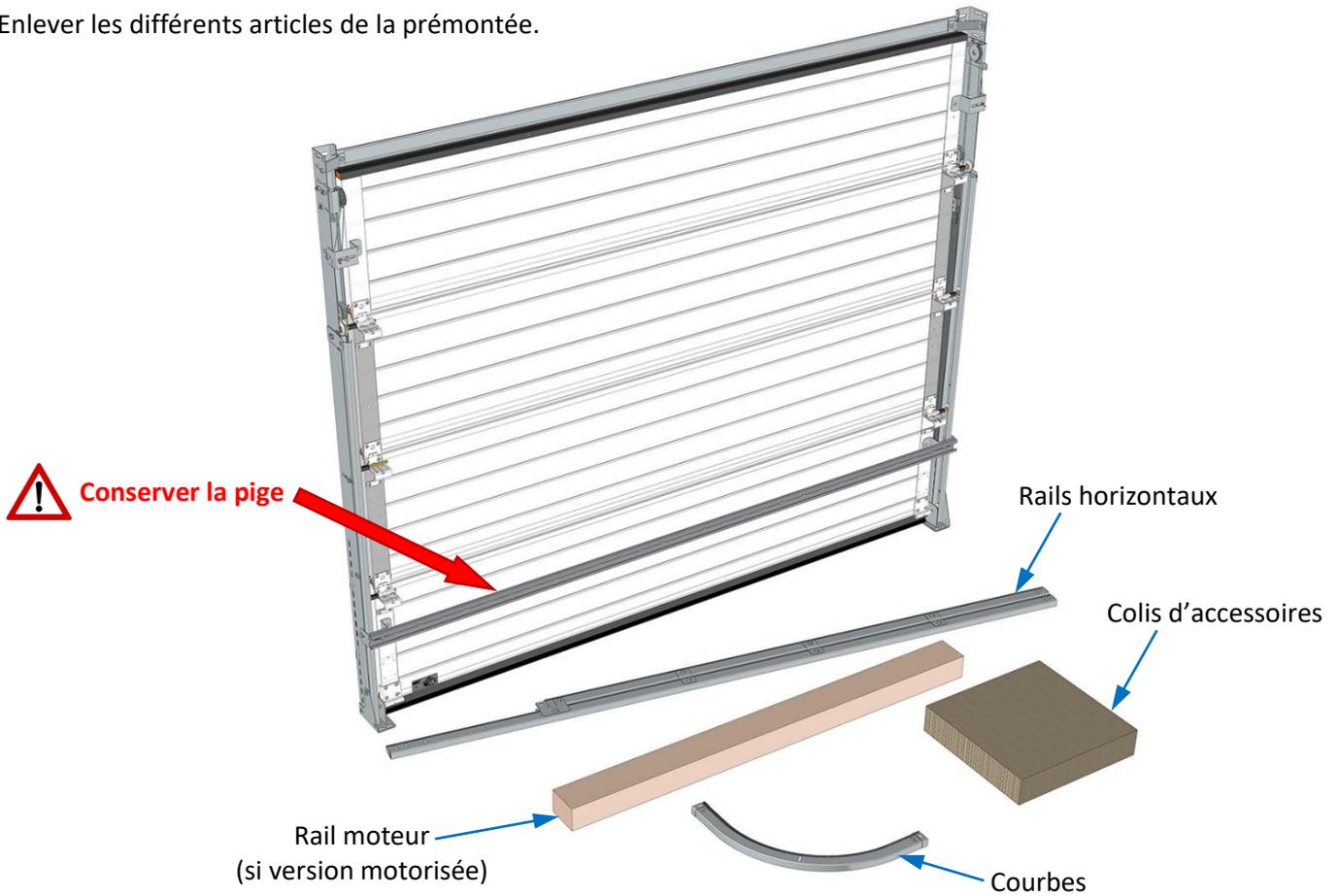
Kits pour porte MANUELLE



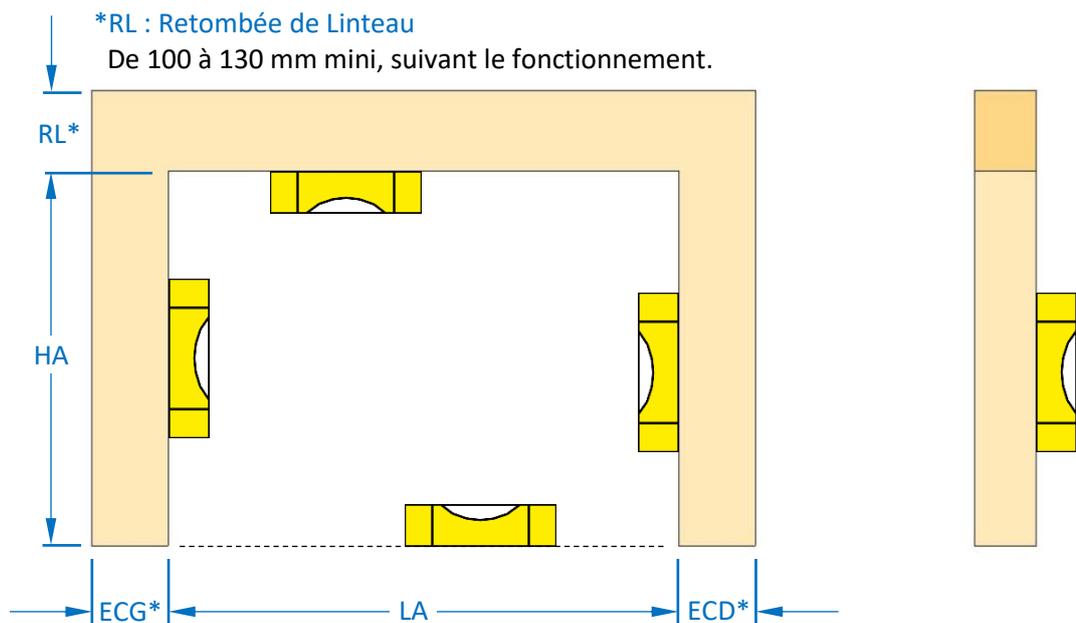
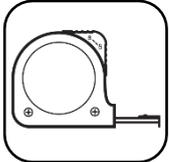
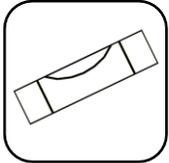
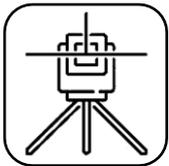
Mise en place de la prémontée

Préparation de la prémontée

Enlever les différents articles de la prémontée.

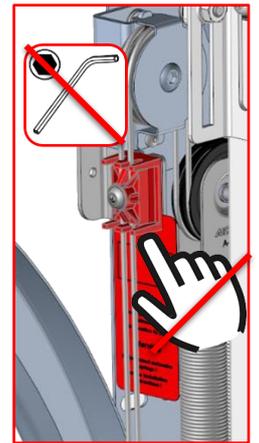
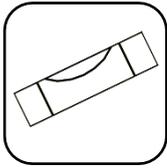


Vérification de la baie

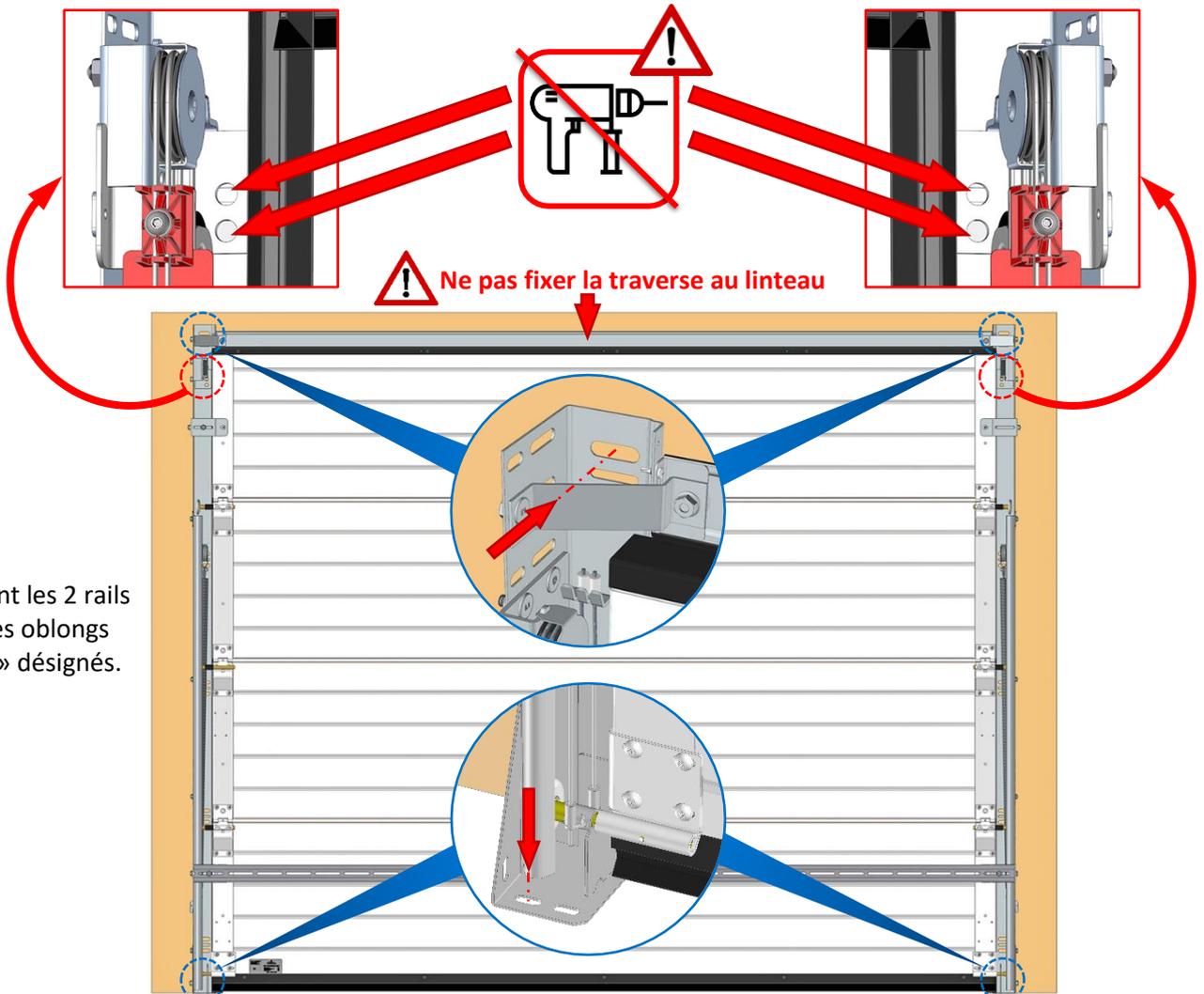
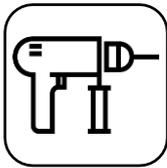


*ECG/ECD : Ecoinçons côté Gauche/Droit = 90 mm mini.

Présentation du cadre



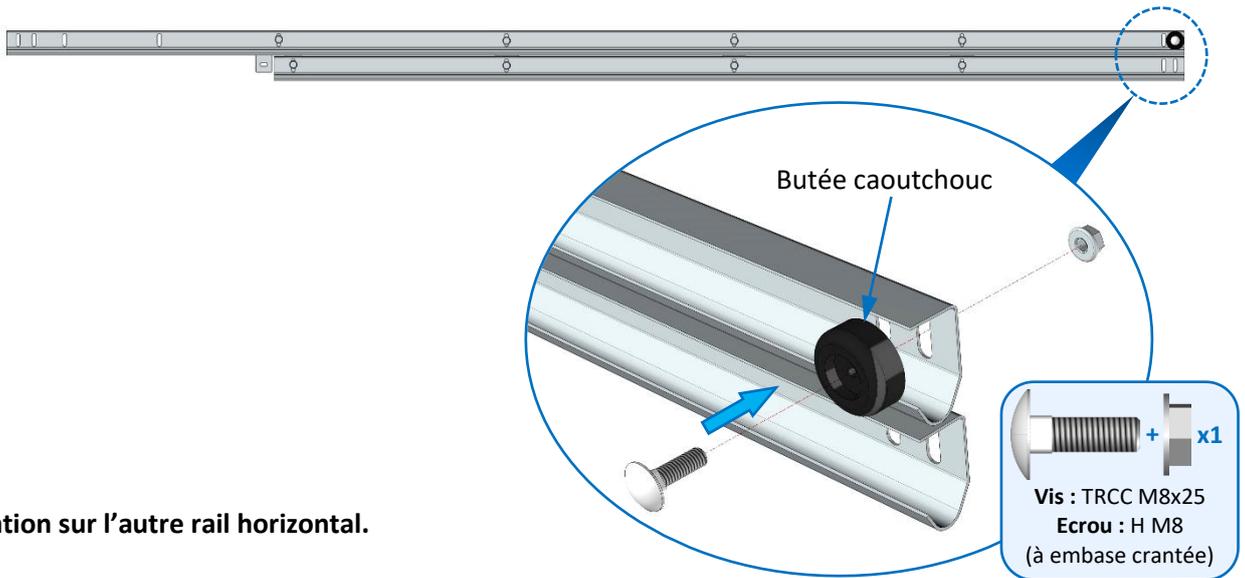
Fixation des rails verticaux



Fixer solidement les 2 rails verticaux sur les oblongs « hauts et bas » désignés.

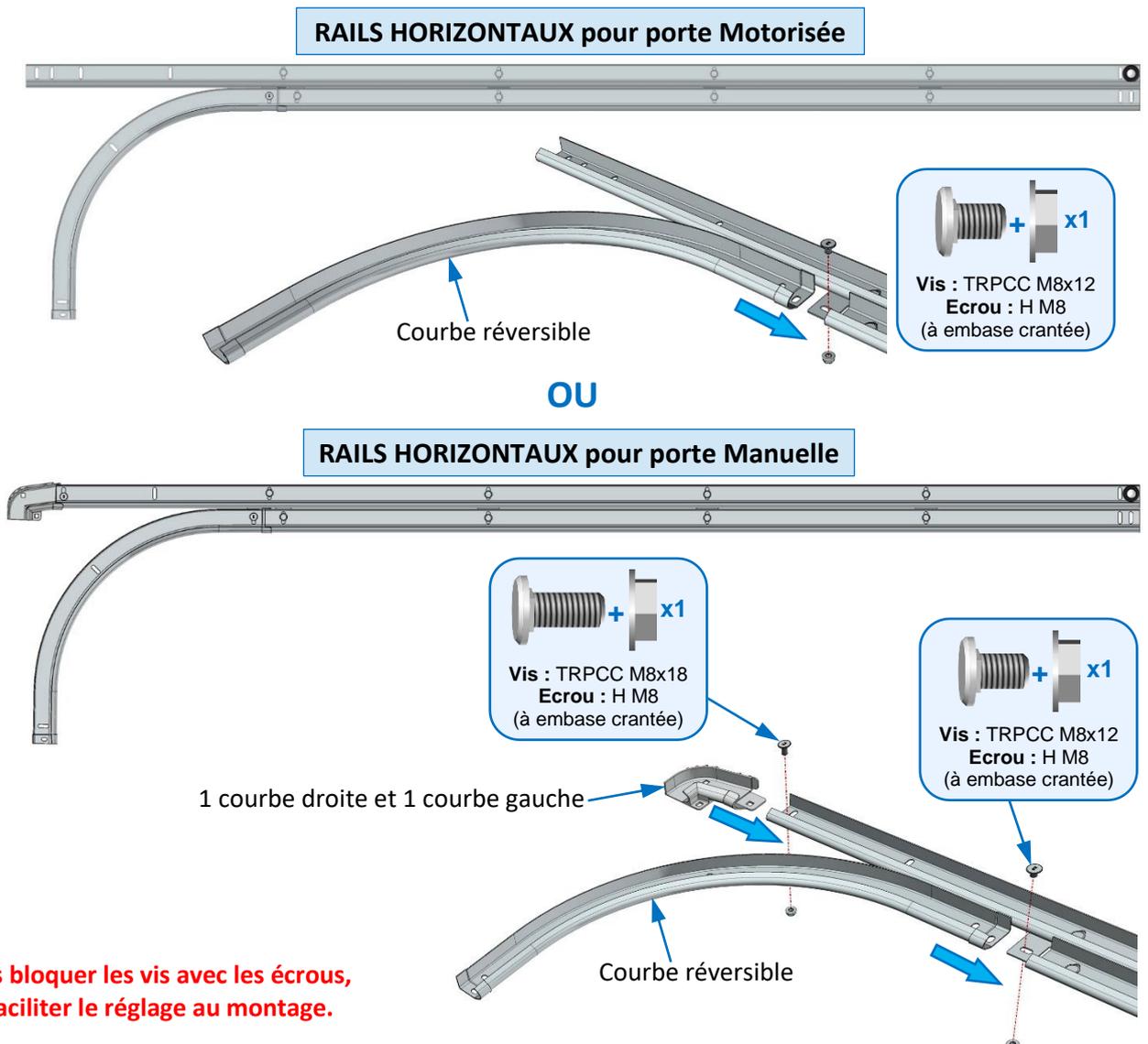
Installation des rails horizontaux

Montage des butées (portes motorisées)



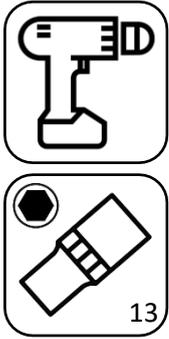
Répéter l'opération sur l'autre rail horizontal.

Montage des courbes

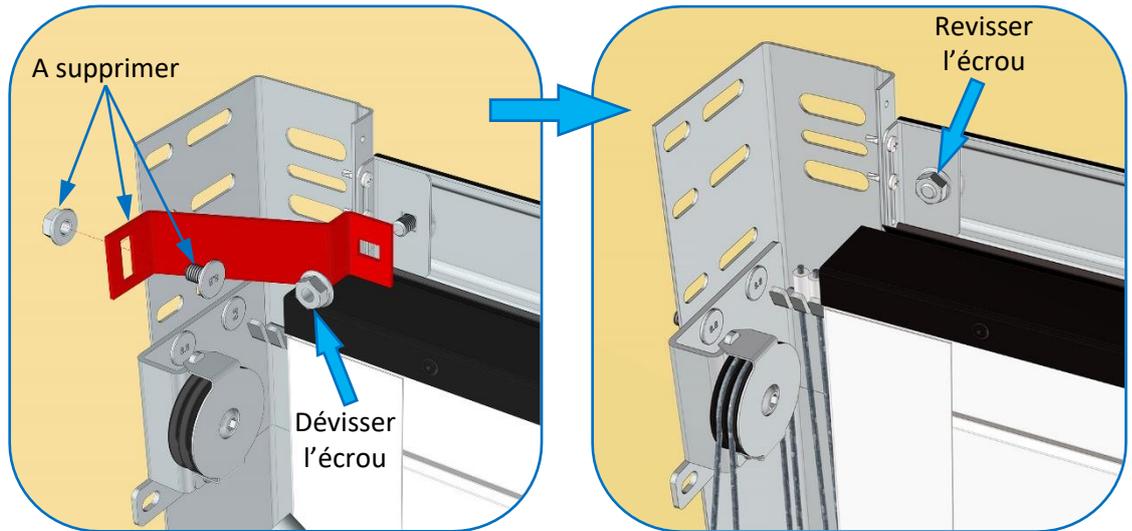


⚠ Ne pas bloquer les vis avec les écrous, pour faciliter le réglage au montage.

Démontage des pièces de transport

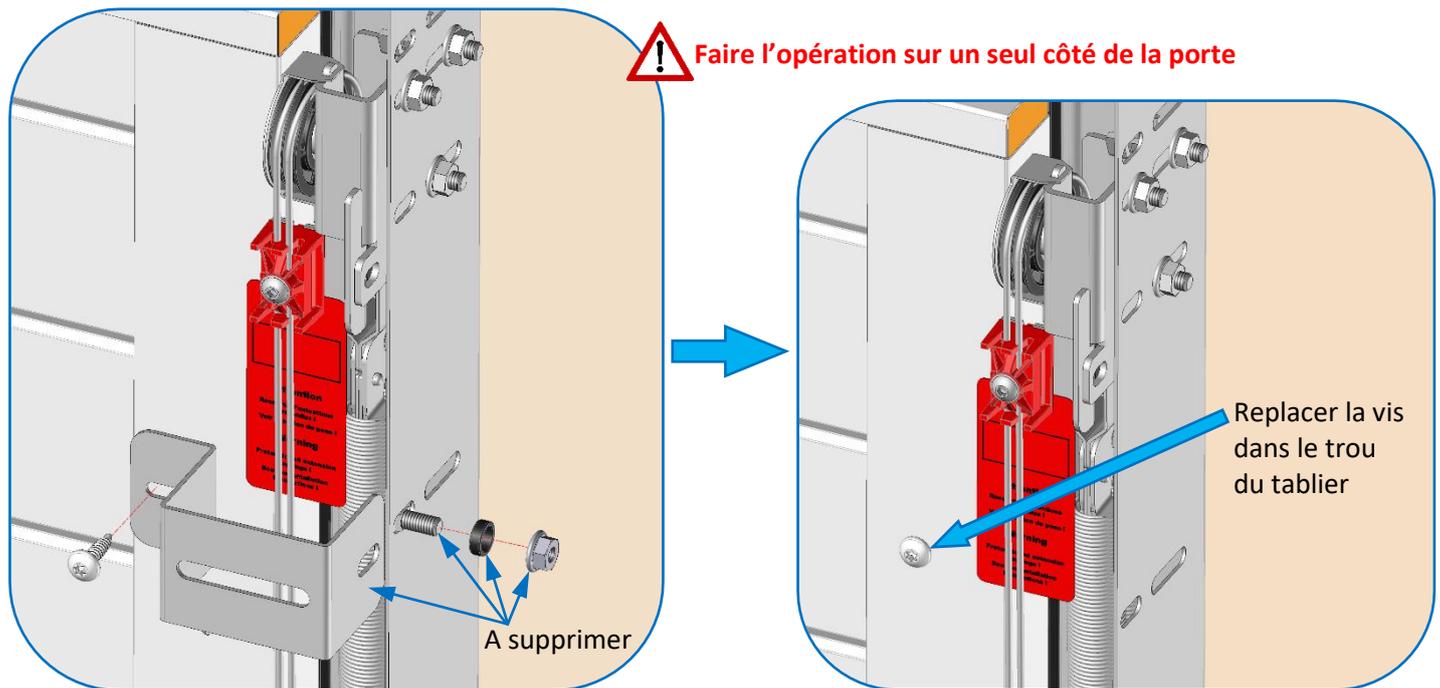


PATTES en Z

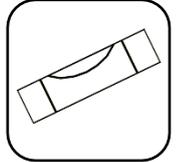
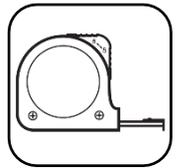
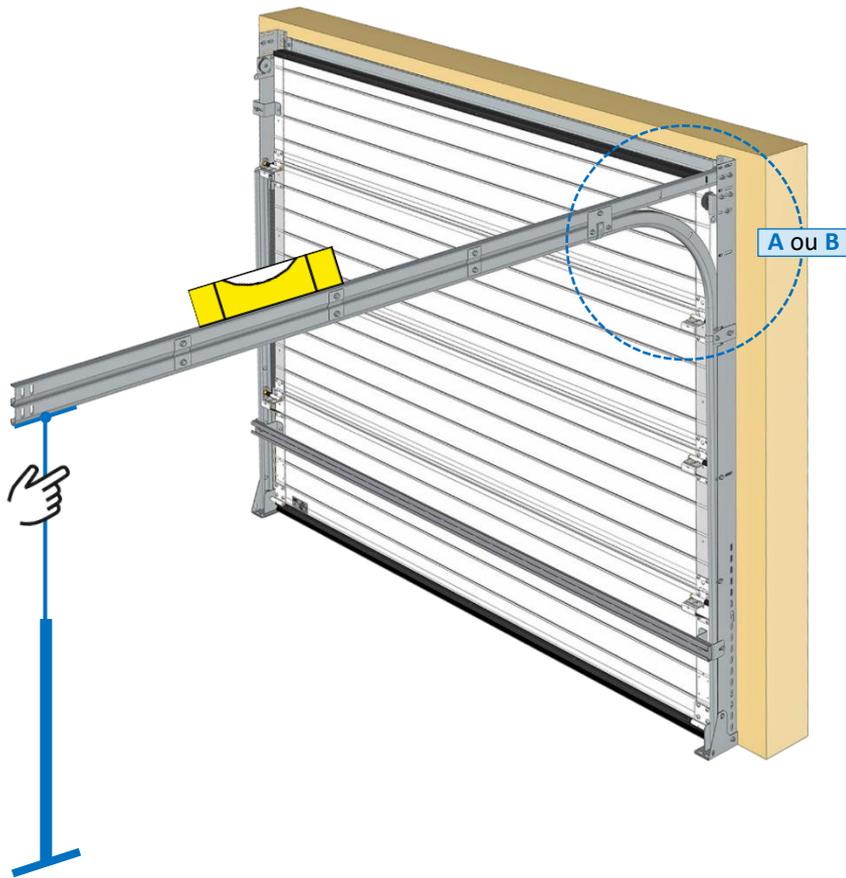


Répéter l'opération sur l'autre rail vertical.

PATTE de liaison Rail/Tablier



Montage du 1^{er} rail horizontal



A- Porte MOTORISÉE

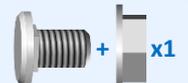
B- Porte MANUELLE



Vis : TRPCC M8x18
Ecrous : H M8
 (à embase crantée)



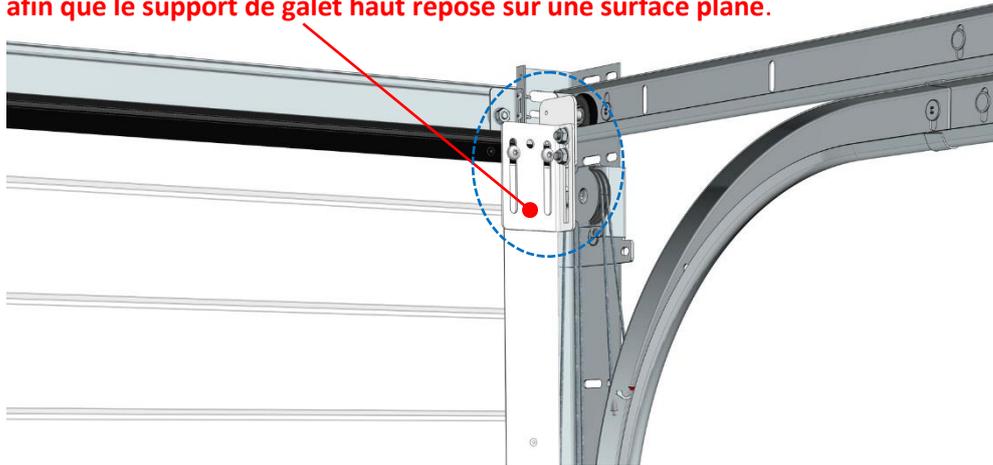
Couper le collier de serrage



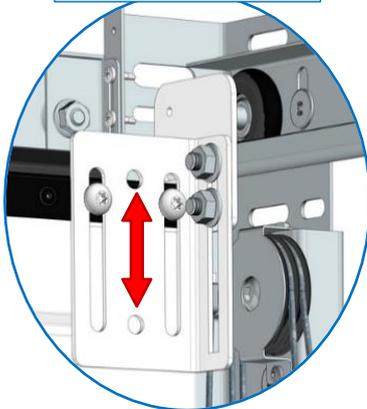
Vis : TRPCC M8x12
Ecrou : H M8
 (à embase crantée)

Montage du 1^{er} galet haut

IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane.



Porte MOTORISÉE

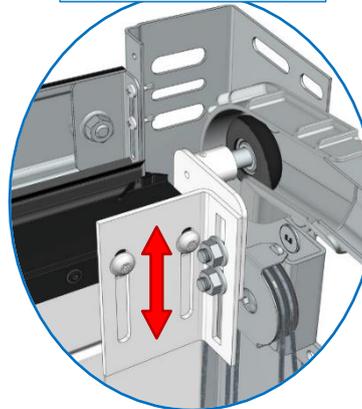


Vis : TRPCC M8x18
Ecrus : H M8
(à embase crantée)

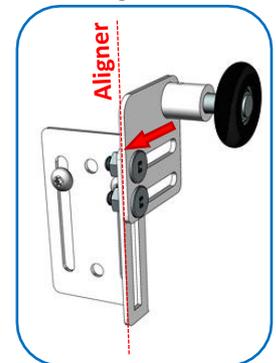


Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

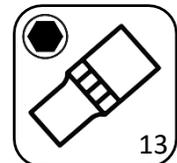
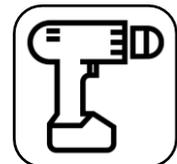
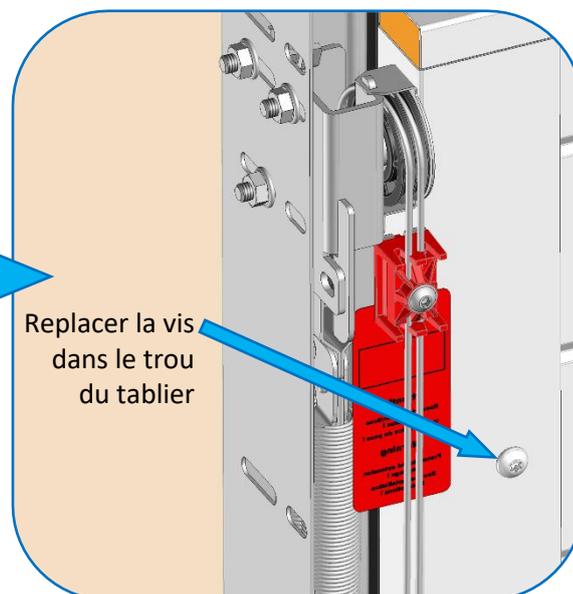
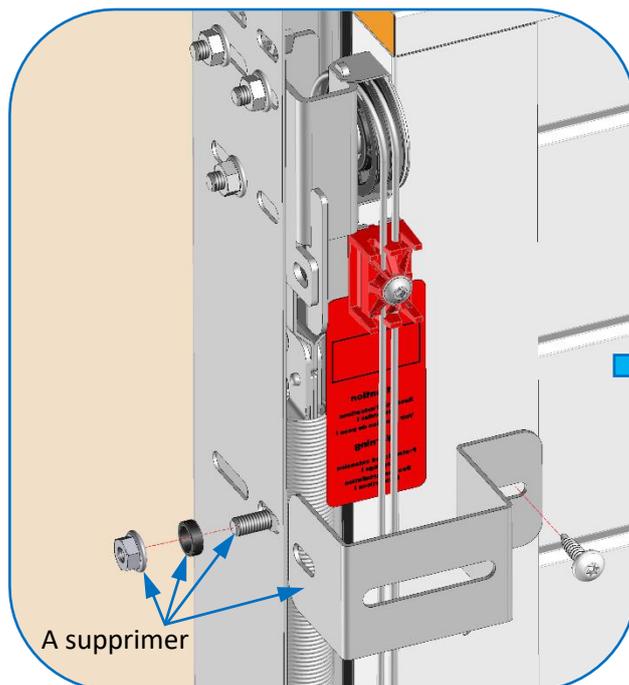
Porte MANUELLE



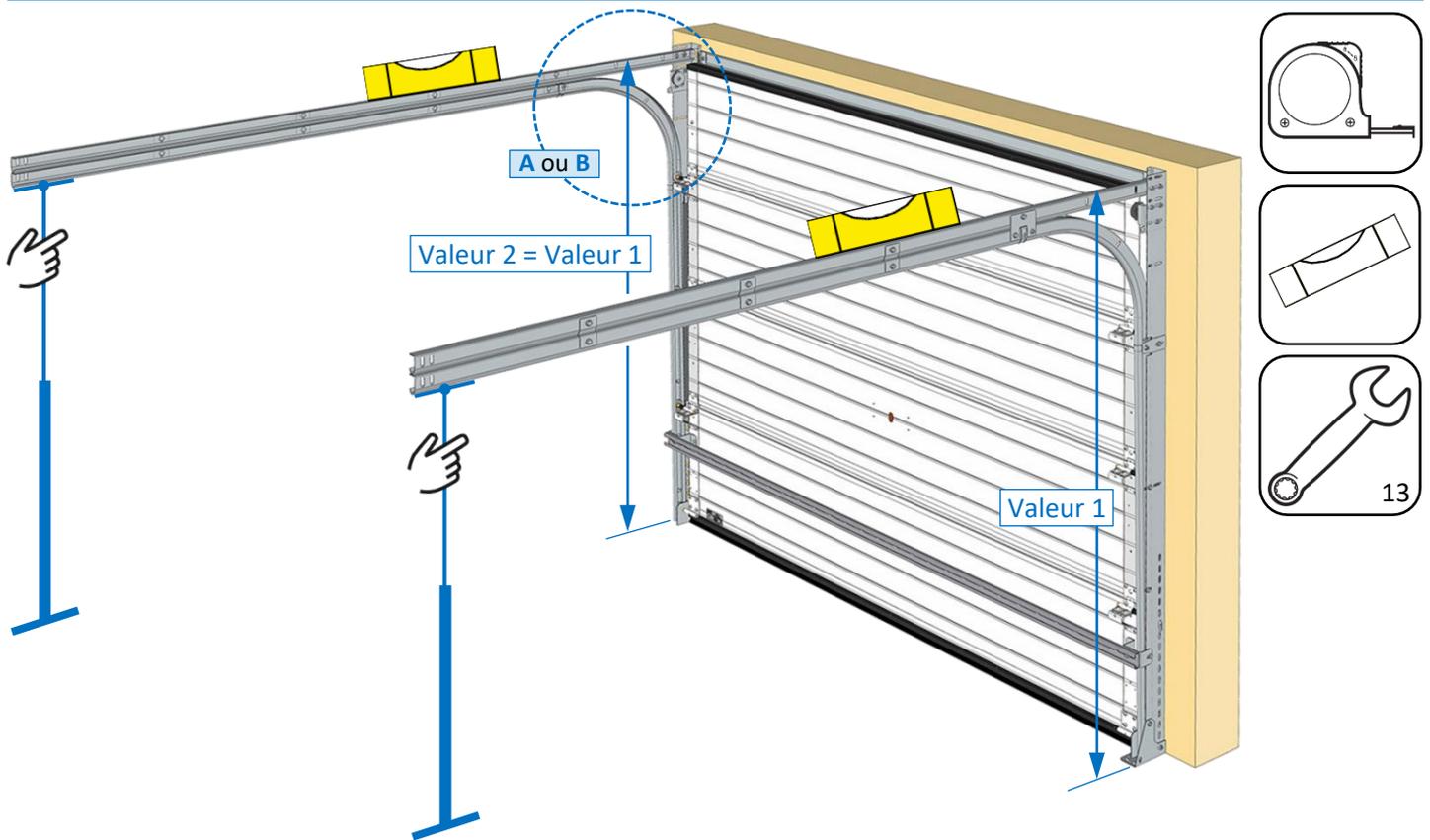
Montage des galets réglables



Démontage de la 2^{ème} patte de liaison Rail/Tablier

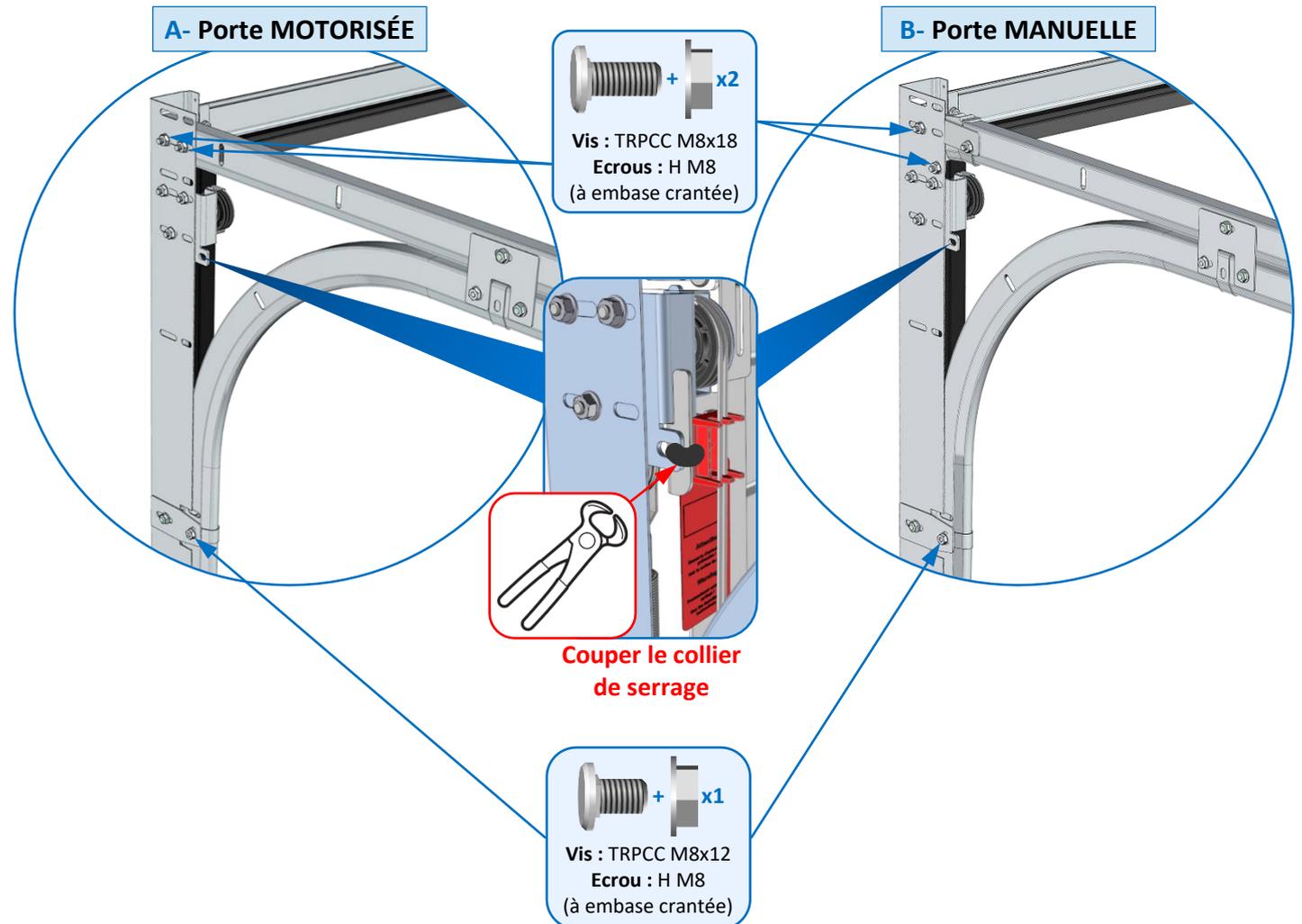


Montage du 2^{ème} rail horizontal



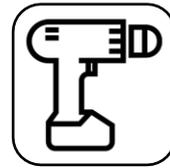
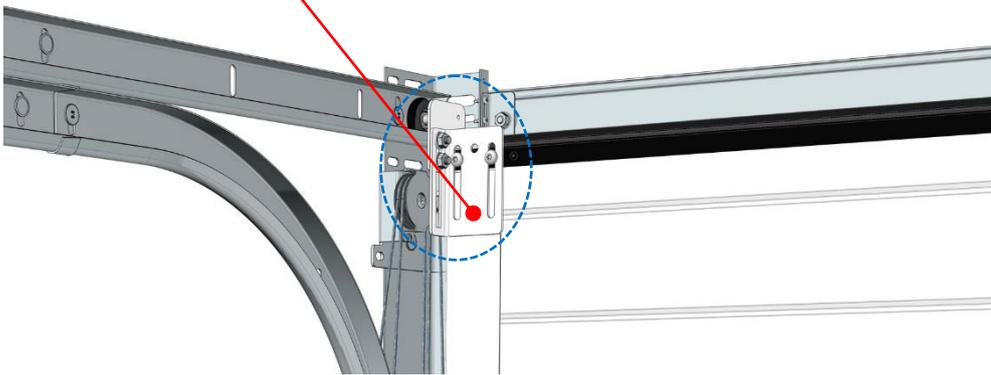
A- Porte MOTORISÉE

B- Porte MANUELLE

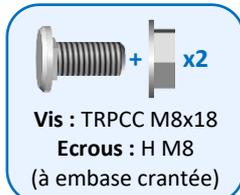
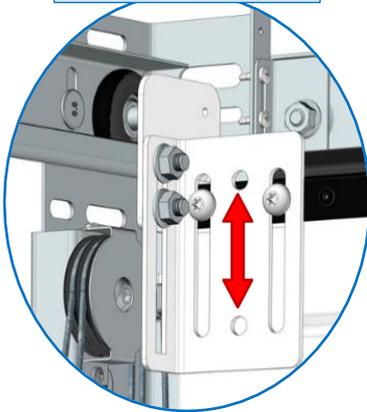


Montage du 2^{ème} galet haut

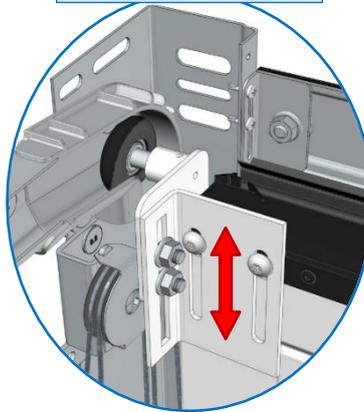
IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane.



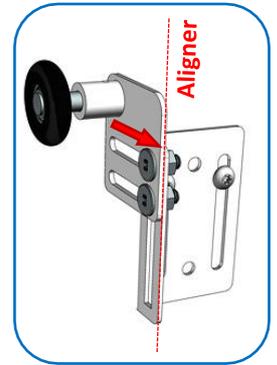
Porte MOTORISÉE



Porte MANUELLE



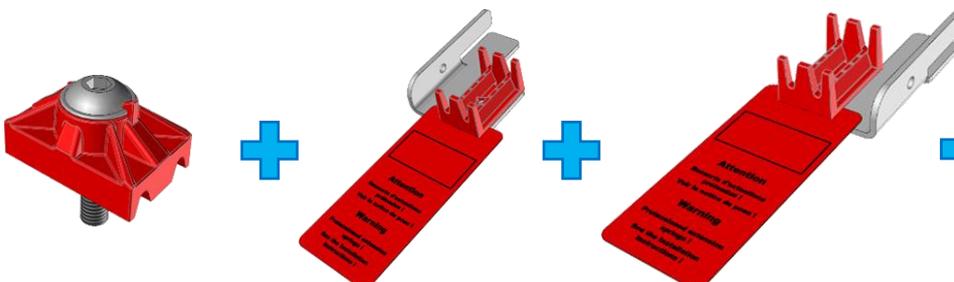
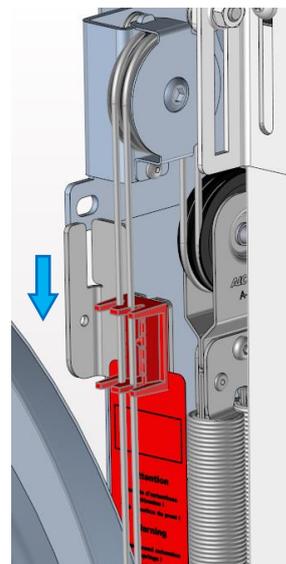
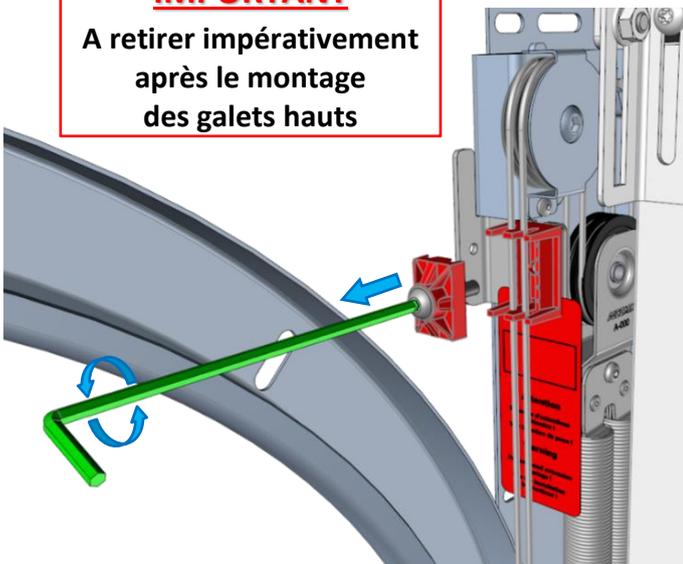
Montage des galets réglables



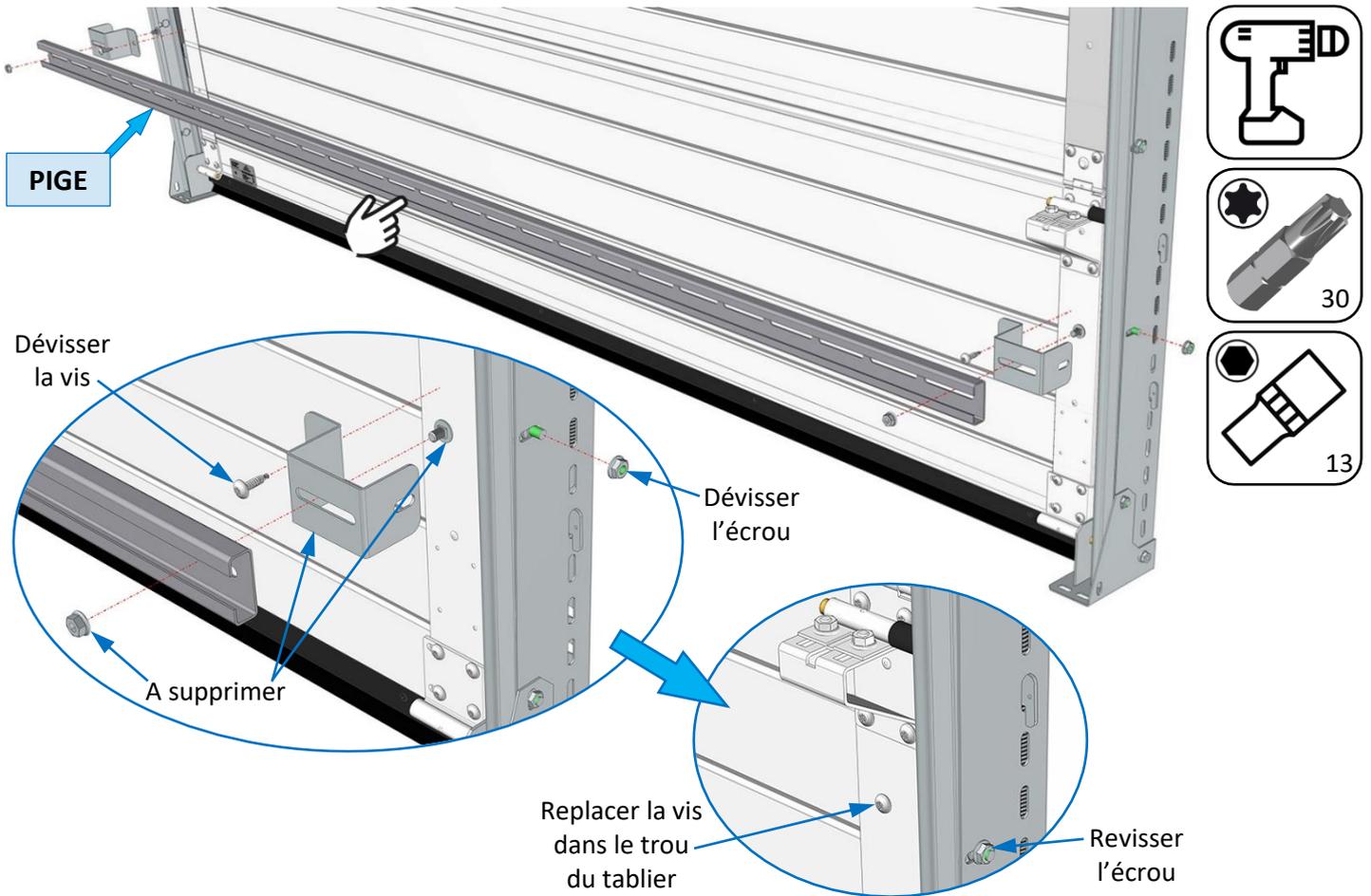
Retrait des pièces hautes de sécurité

IMPORTANT

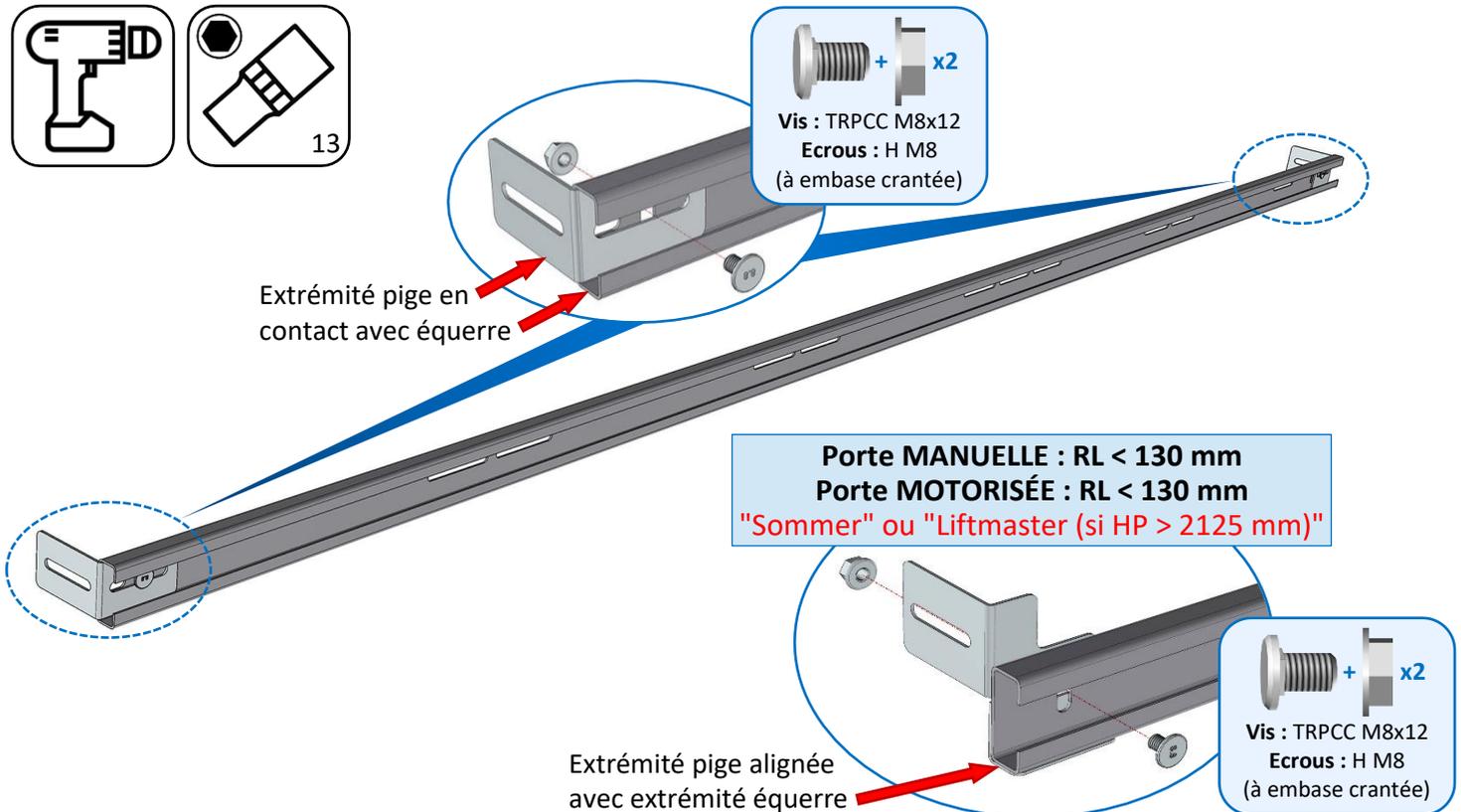
A retirer impérativement après le montage des galets hauts



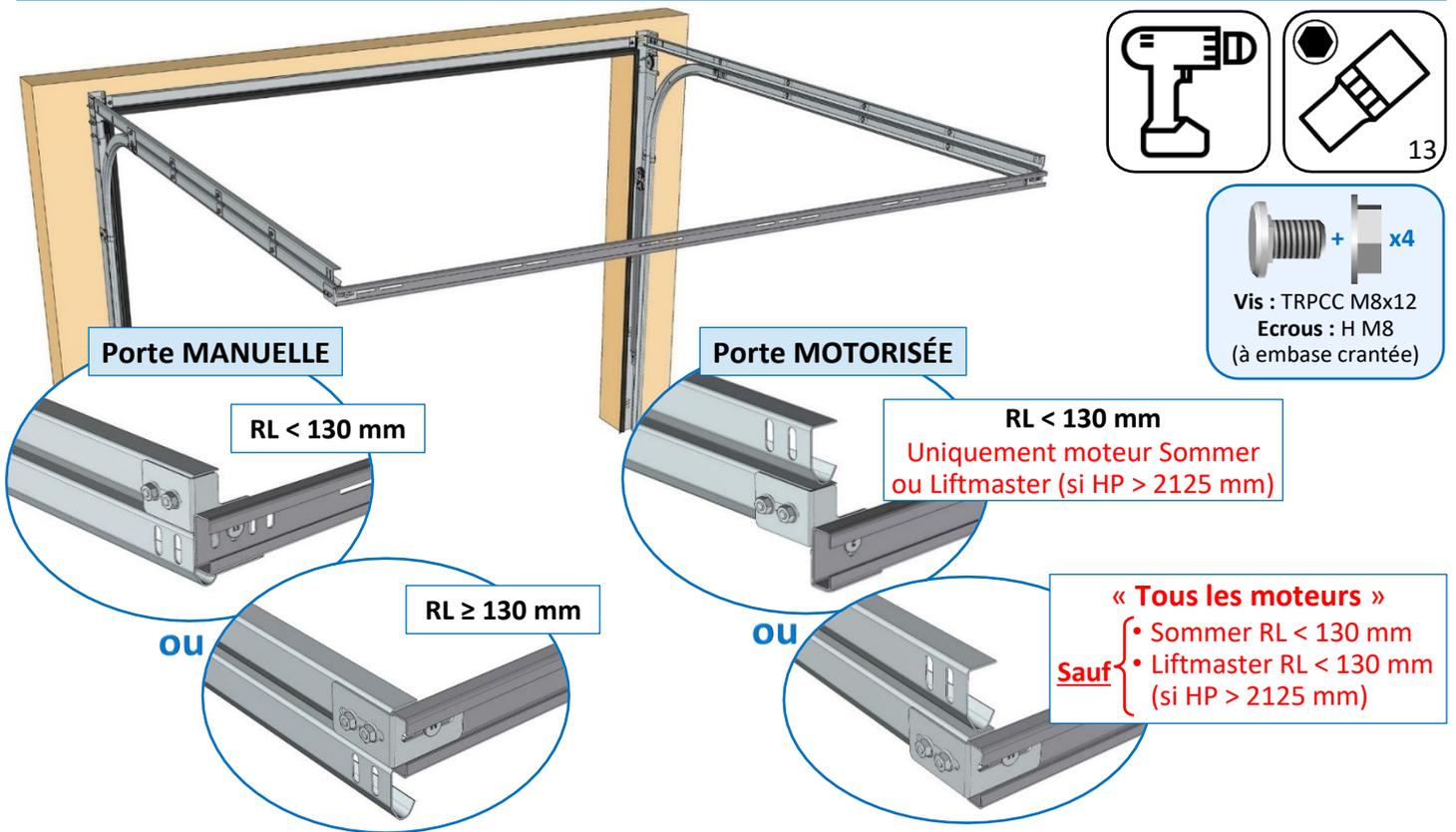
Démontage de la pigne



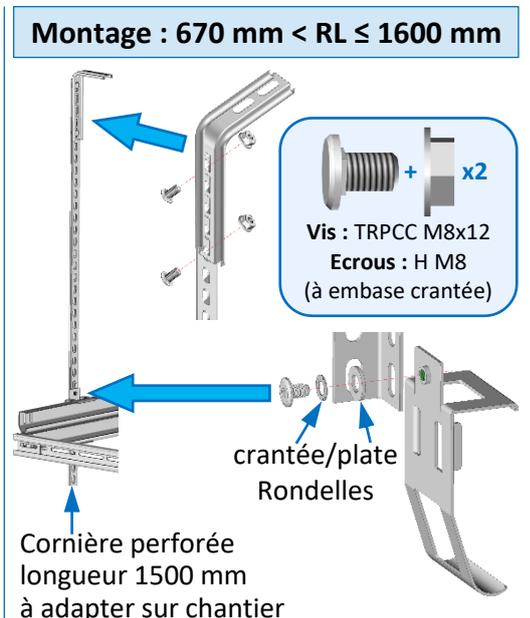
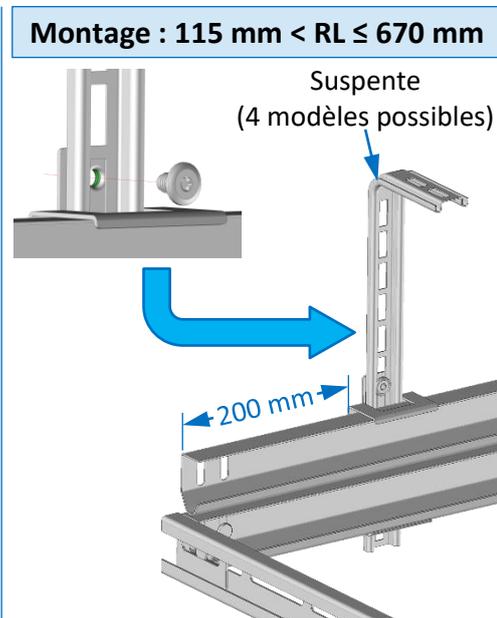
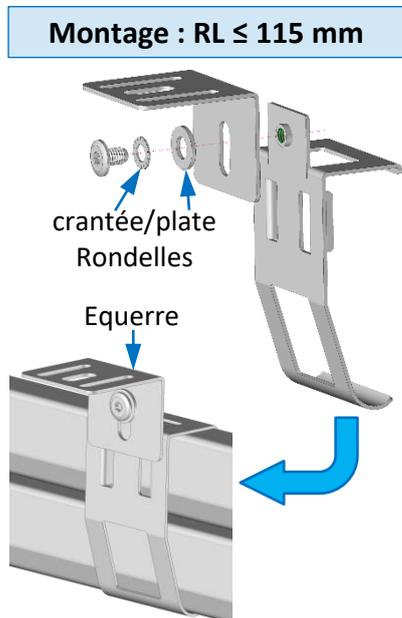
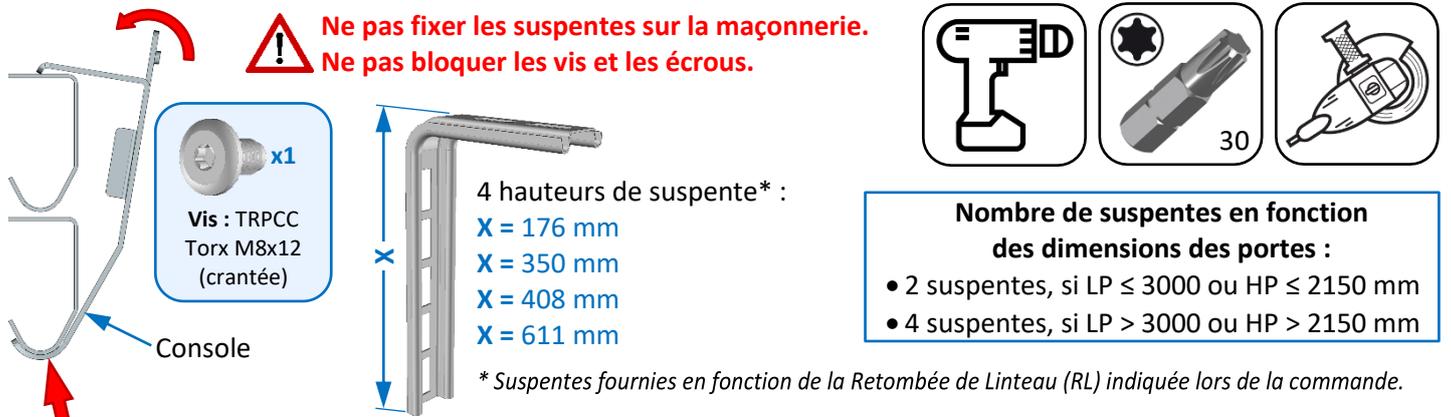
Montage des équerres de pigne



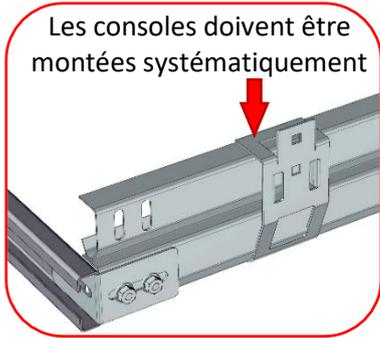
Installation de la pigne



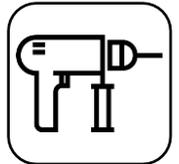
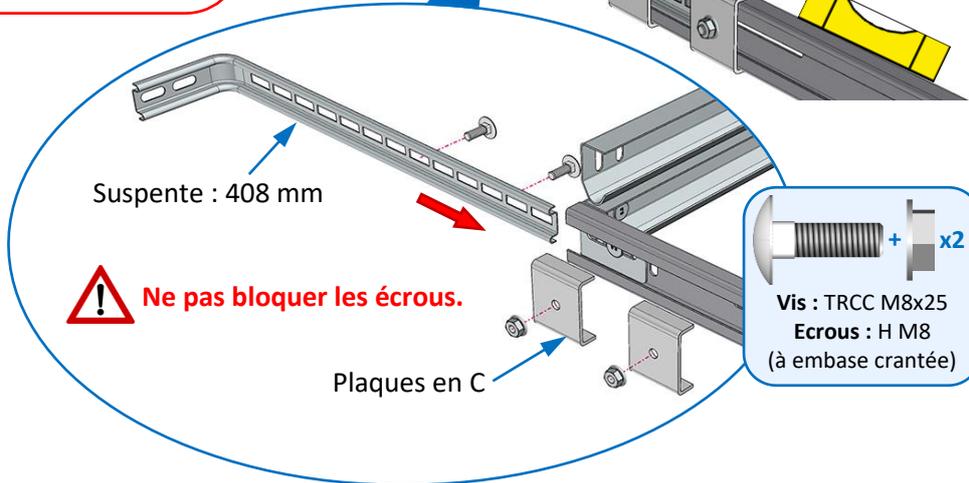
Mise en place des suspentes



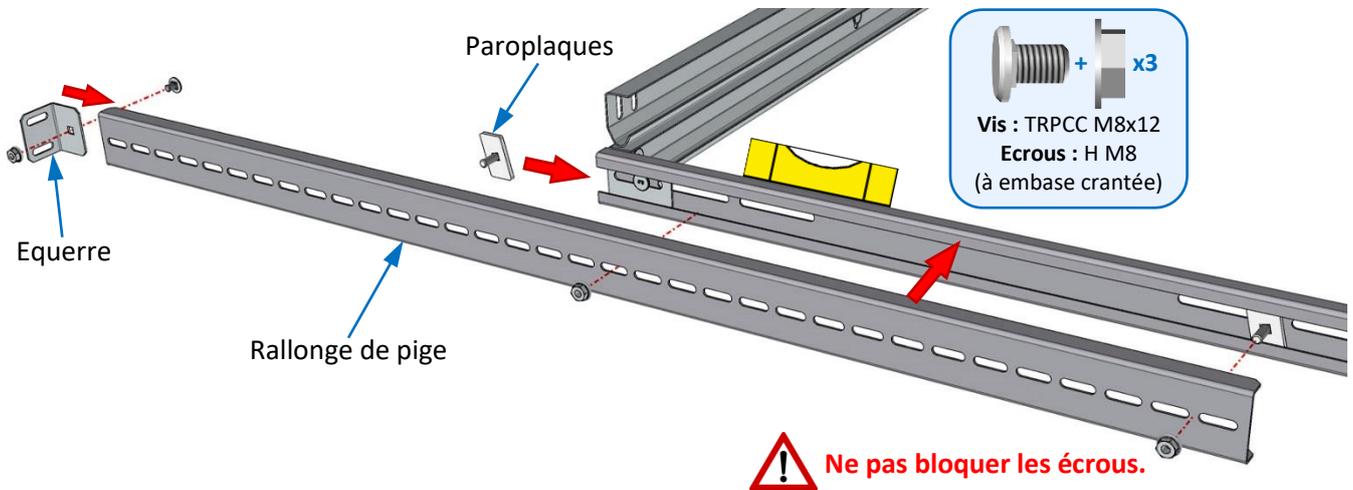
Rallonge de pige (option)



Écoinçon ≤ 300 mm

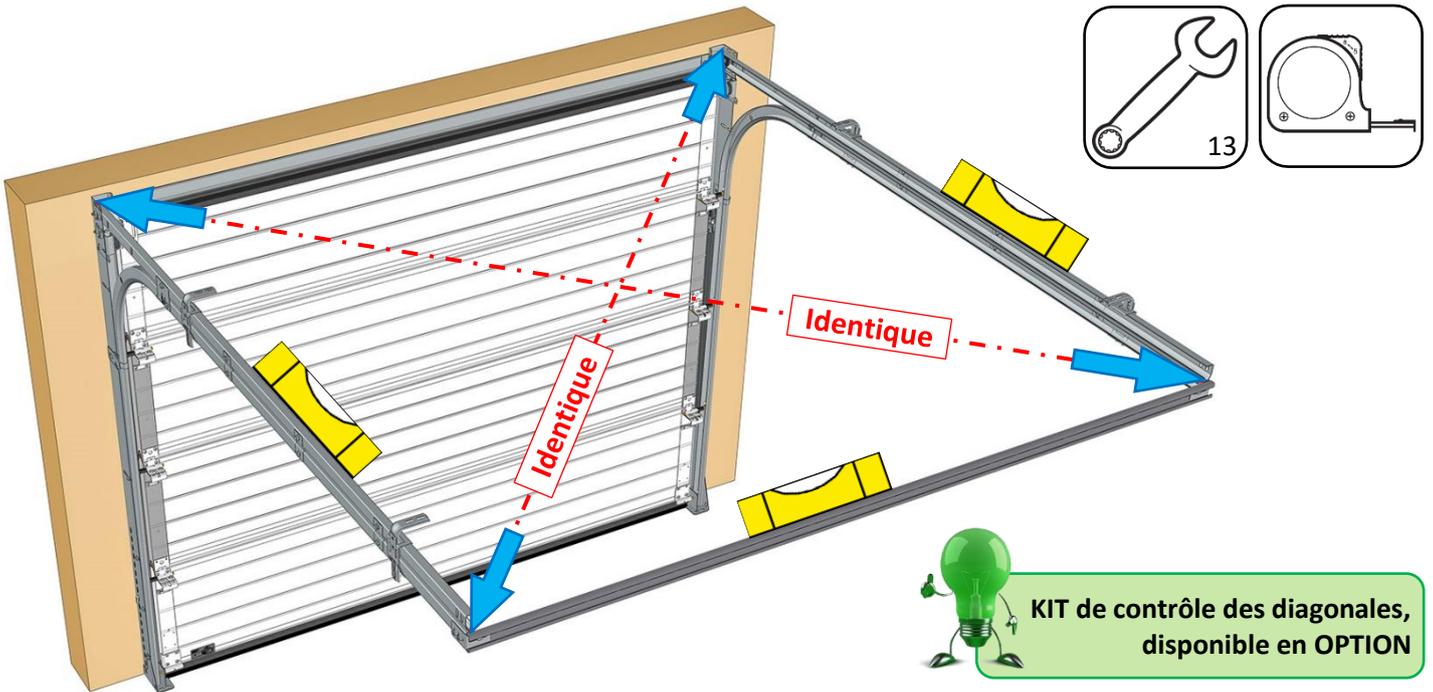


300 mm < Écoinçon ≤ 1000 mm



Répéter l'opération côté opposé.

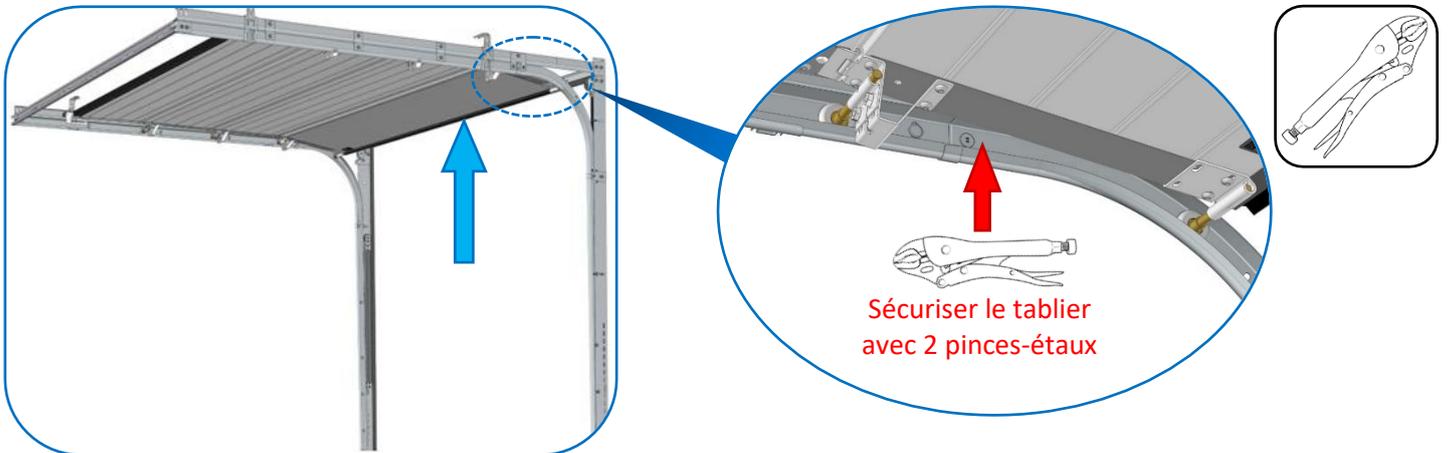
Contrôle des diagonales



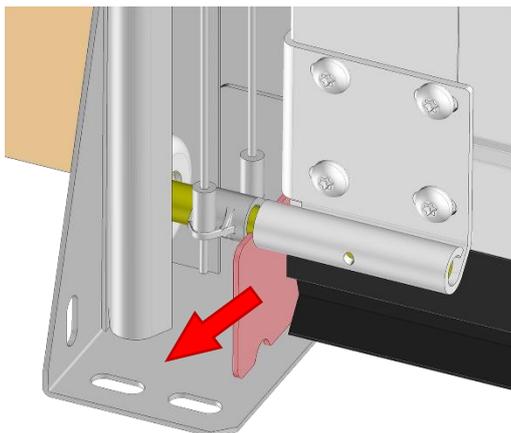
⚠ Après **"VALIDATION"** des diagonales, fixer l'ensemble des suspentes.
En cas de montage de rallonges de pige, serrer les vis.

Finalisation des rails verticaux

Ouverture du tablier

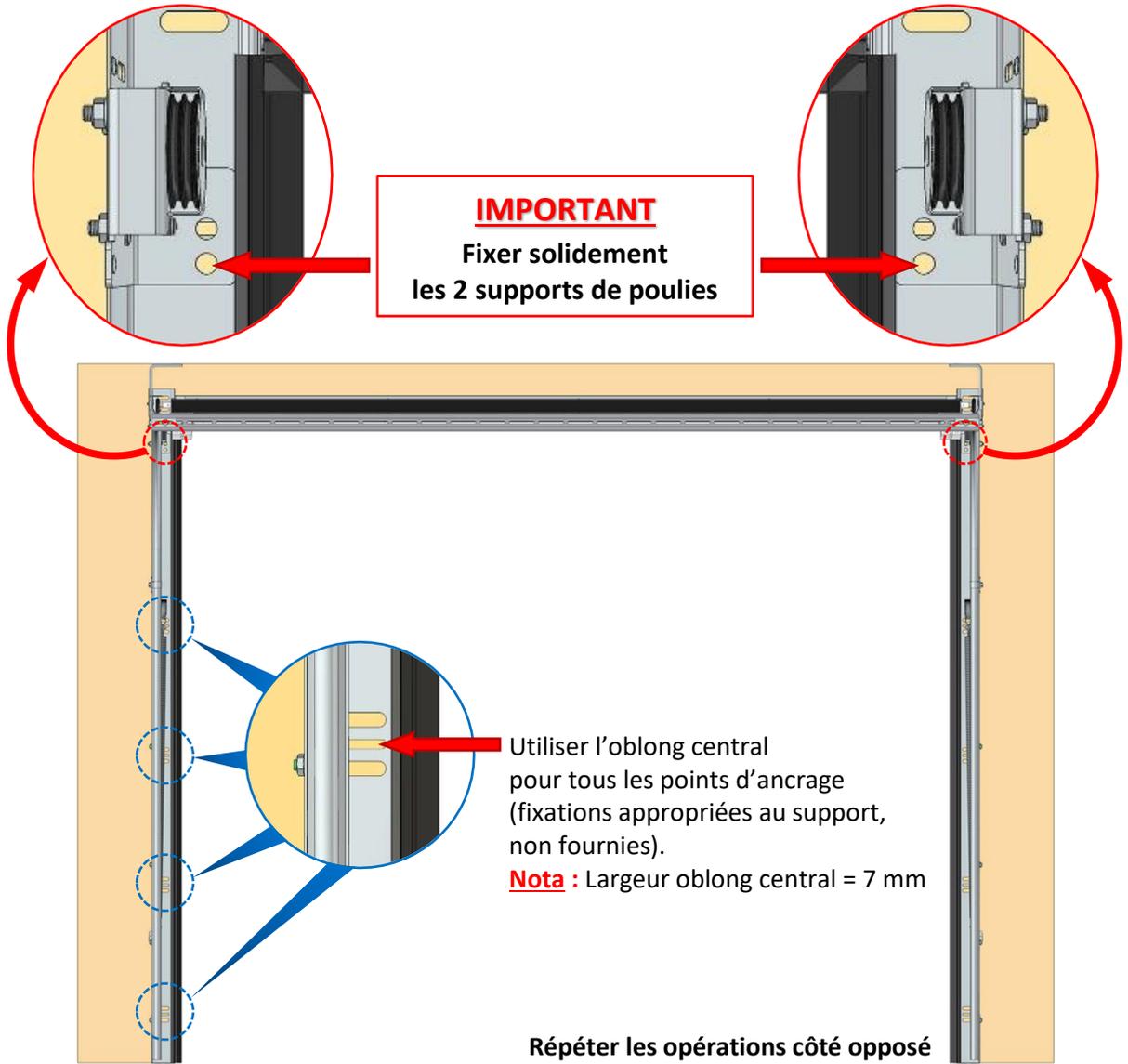
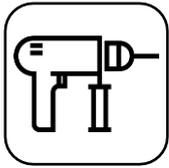


Retrait des cales de transport



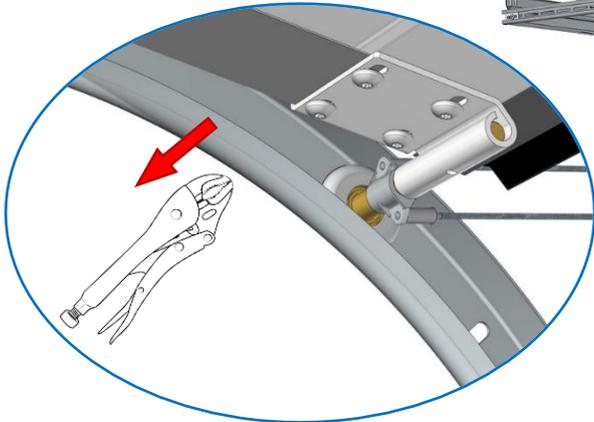
Retirer les cales de transport de chaque côté de la porte.

Fixation des rails verticaux

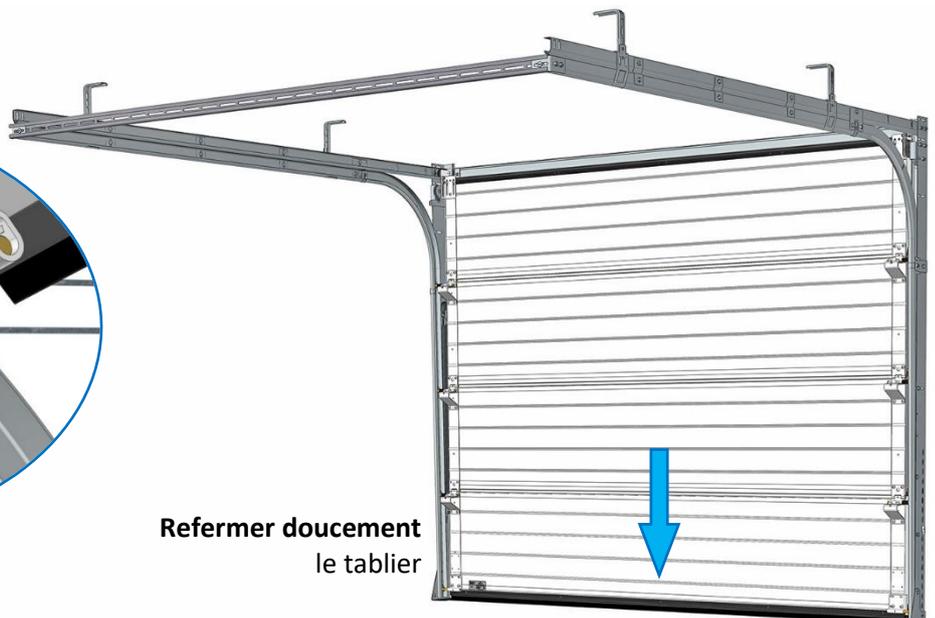


Descendre le tablier

Retirer les pinces-étaux



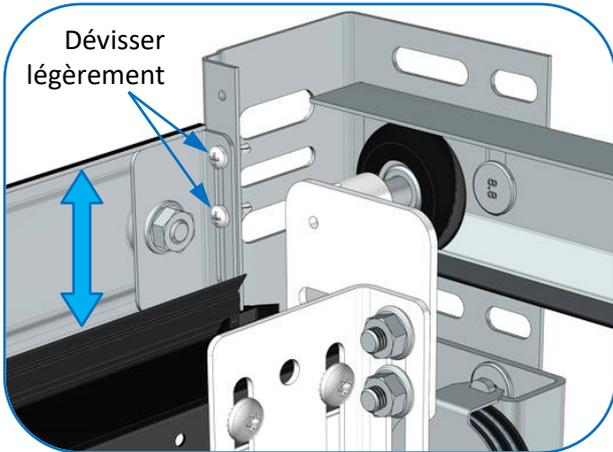
Refermer doucement
le tablier



Réglages

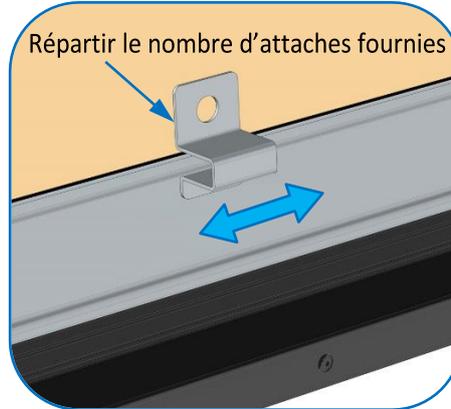
Réglage et fixation de la traverse

Réglage de la traverse



Répéter l'opération côté opposé

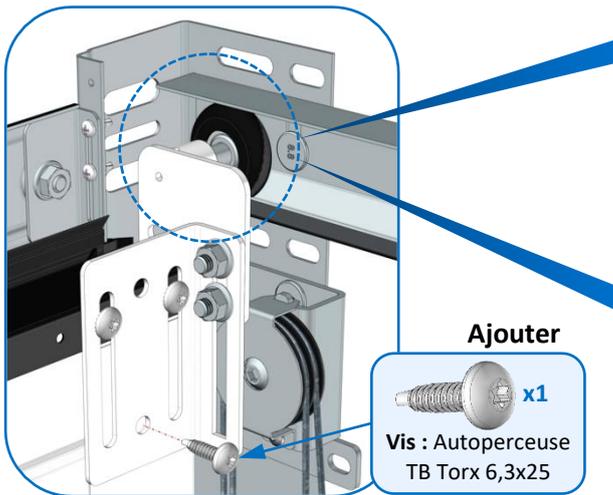
Fixation de la traverse (Installer après le moteur)



Fixations appropriées au support
(vis et chevilles non fournies)



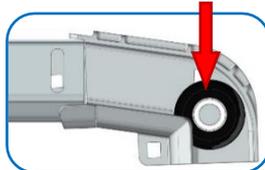
Réglages des galets



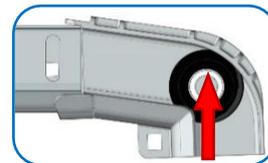
Porte MOTORISÉE



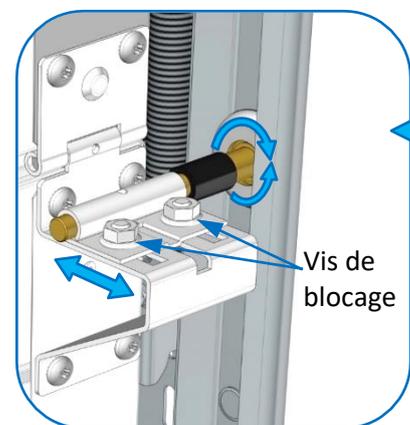
Porte MANUELLE



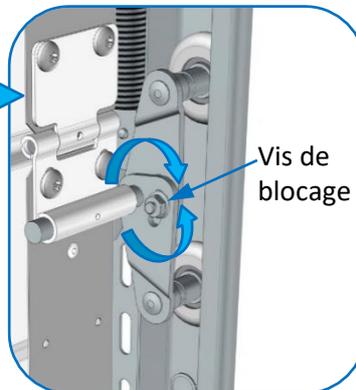
Version MANUELLE



Version MOTORISÉE

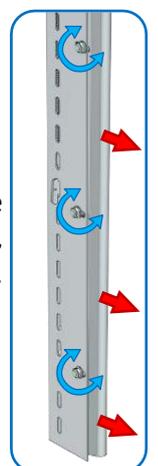


OPTION tandem



OU

Nota : Si le tablier coince en fin de fermeture, écarter le bas des rails.

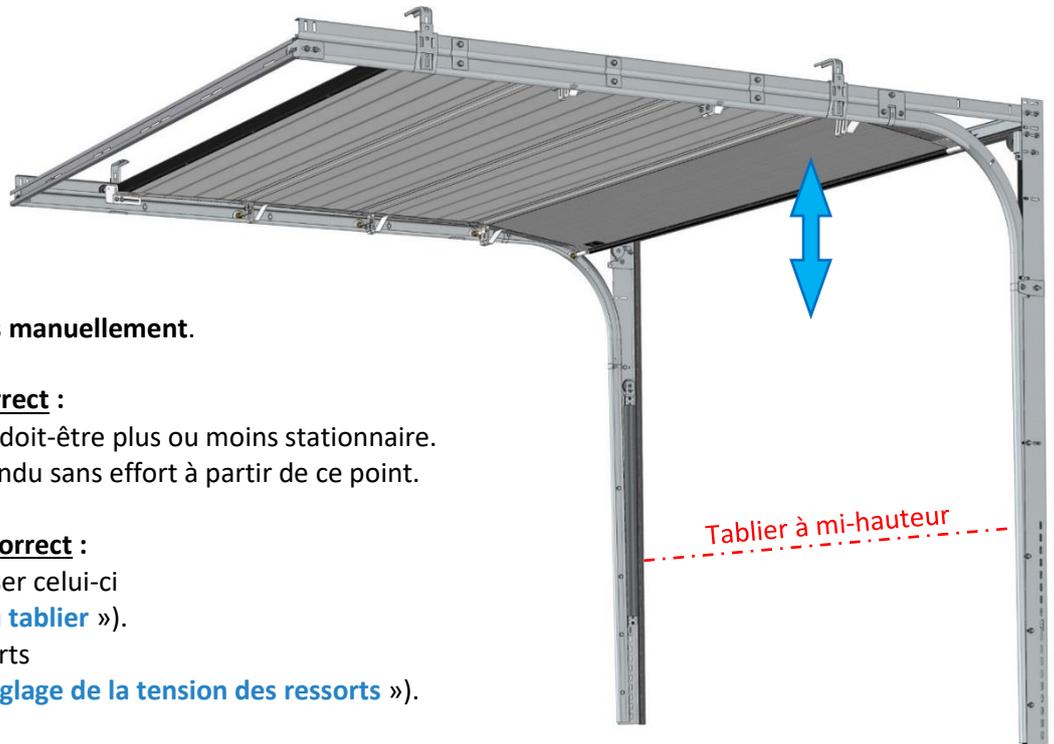


**La tige du galet doit tourner librement.
Ne pas écraser le tablier sur les joints verticaux.**

Répéter l'opération sur l'ensemble des galets.

Équilibrage

Vérification de l'équilibrage



Ouvrir doucement le tablier et le **manœuvrer plusieurs fois manuellement**.

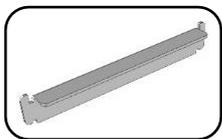
L'équilibrage du tablier est correct :

- Le tablier placé à mi-hauteur doit être plus ou moins stationnaire. Il doit être remonté ou descendu sans effort à partir de ce point.

L'équilibrage du tablier est incorrect :

- Remonter le tablier et sécuriser celui-ci (voir chapitre « **Ouverture du tablier** »).
- Tendre ou détendre les ressorts (voir chapitre ci-dessous « **Réglage de la tension des ressorts** »).

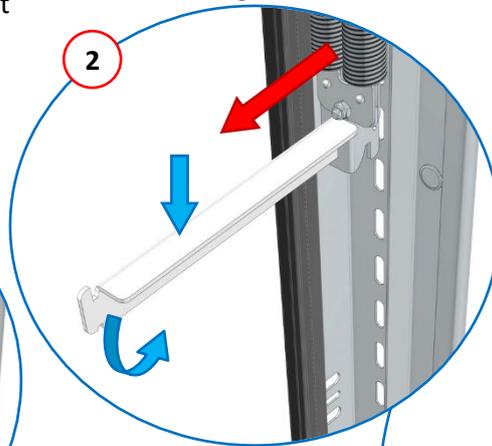
Réglage de la tension des ressorts



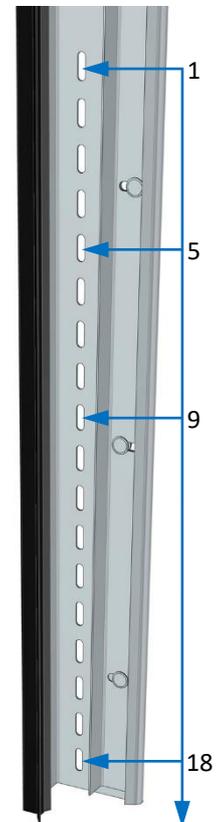
Outil ressort de tension

Décrochage du ressort

2

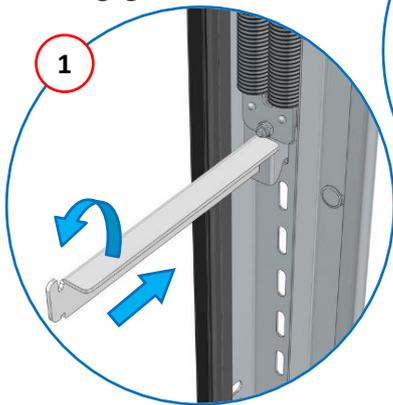


Comptage des crans



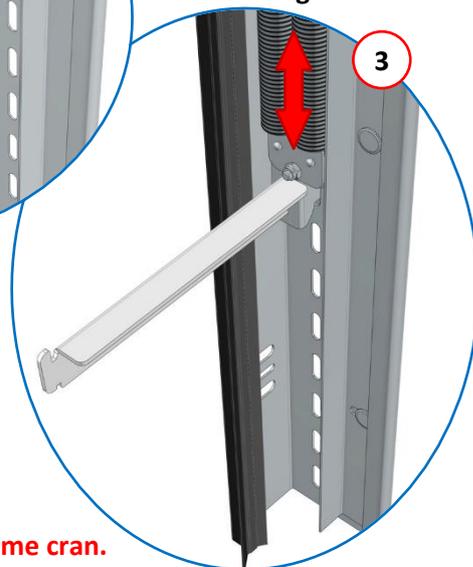
Engagement de l'outil

1



Choix du cran d'accrochage

3



Répéter l'opération sur l'autre ressort.



S'assurer que la position des 2 ressorts est sur le même cran. Vérifier que les crochets des ressorts sont bien fixés aux rails.

Vérifier à nouveau l'équilibrage : Voir chapitre précédent « **Vérification de l'équilibrage** ».

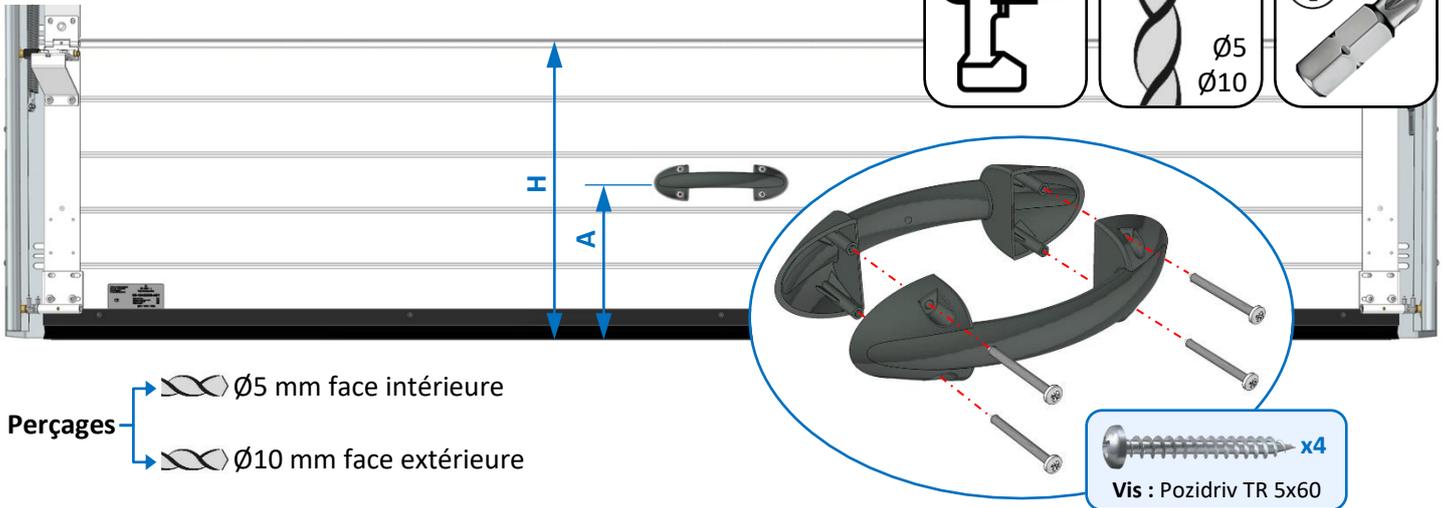
Finitions

Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle)

- Consulter la notice du complément d'installation de la butée d'ouverture.

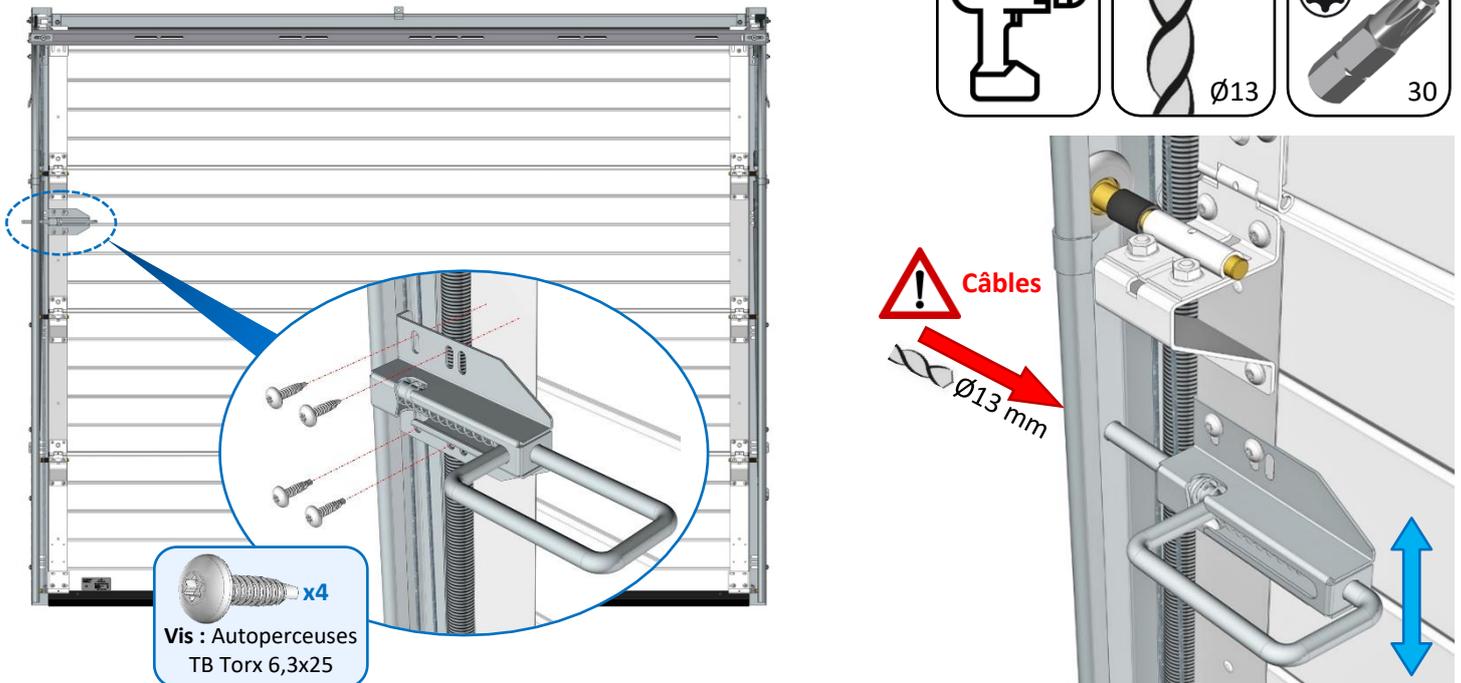
Montage de la poignée

Sur panneau bas : Position de la poignée maxi : $A = H / 3$



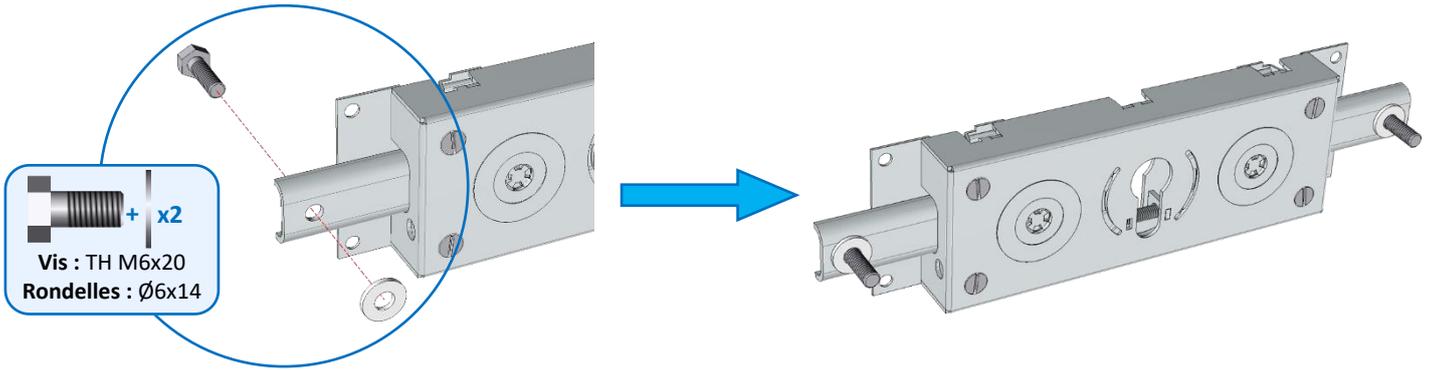
Montage du verrou (option sur porte motorisée)

Sur 2^{ème} panneau intermédiaire :

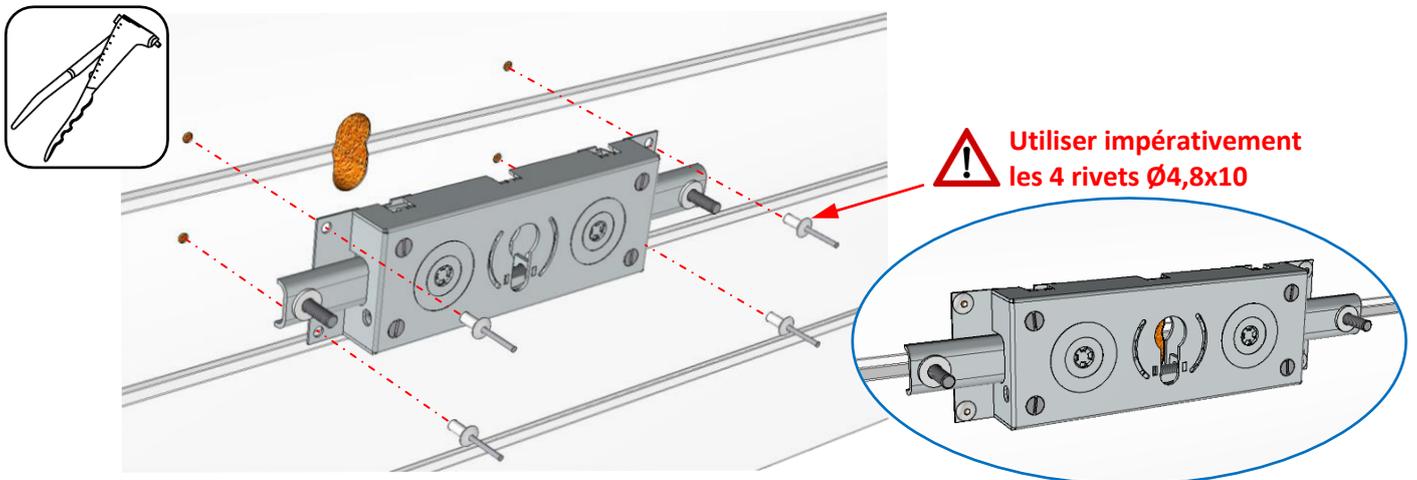


Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle)

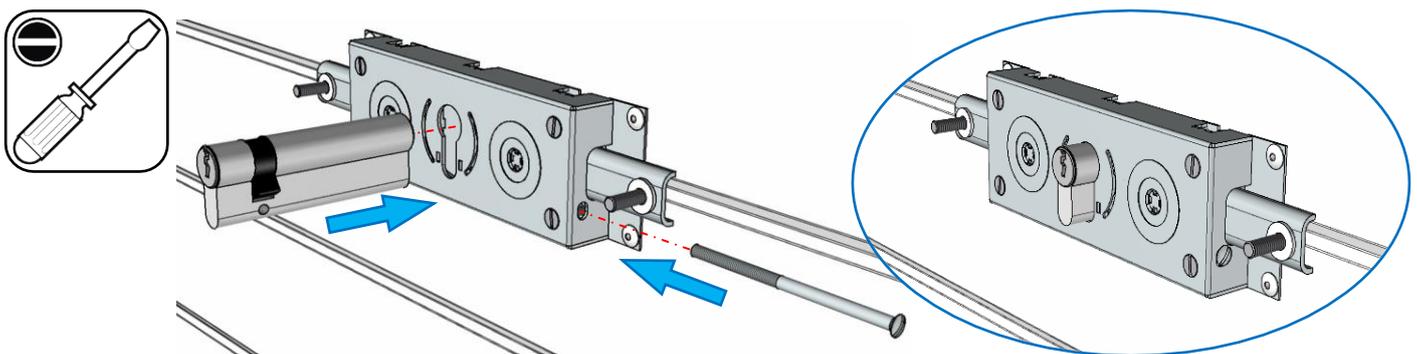
Préparation de la serrure :



Fixation de la serrure :



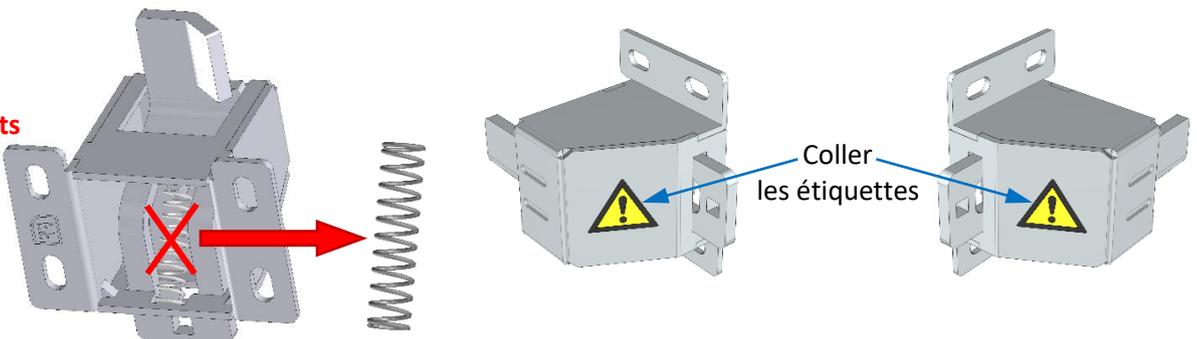
Montage du canon :



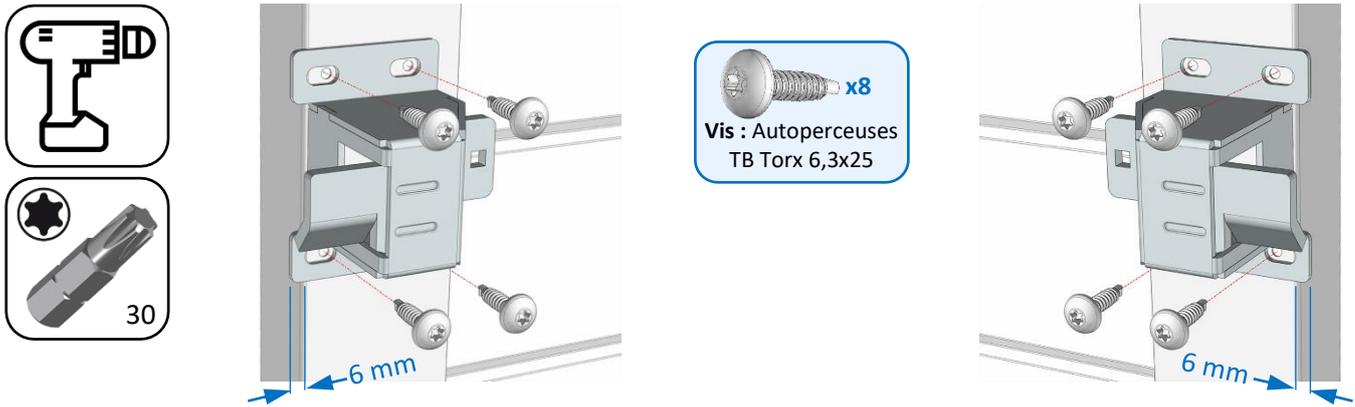
Préparation des verrous (gauche et droit) :

IMPORTANT

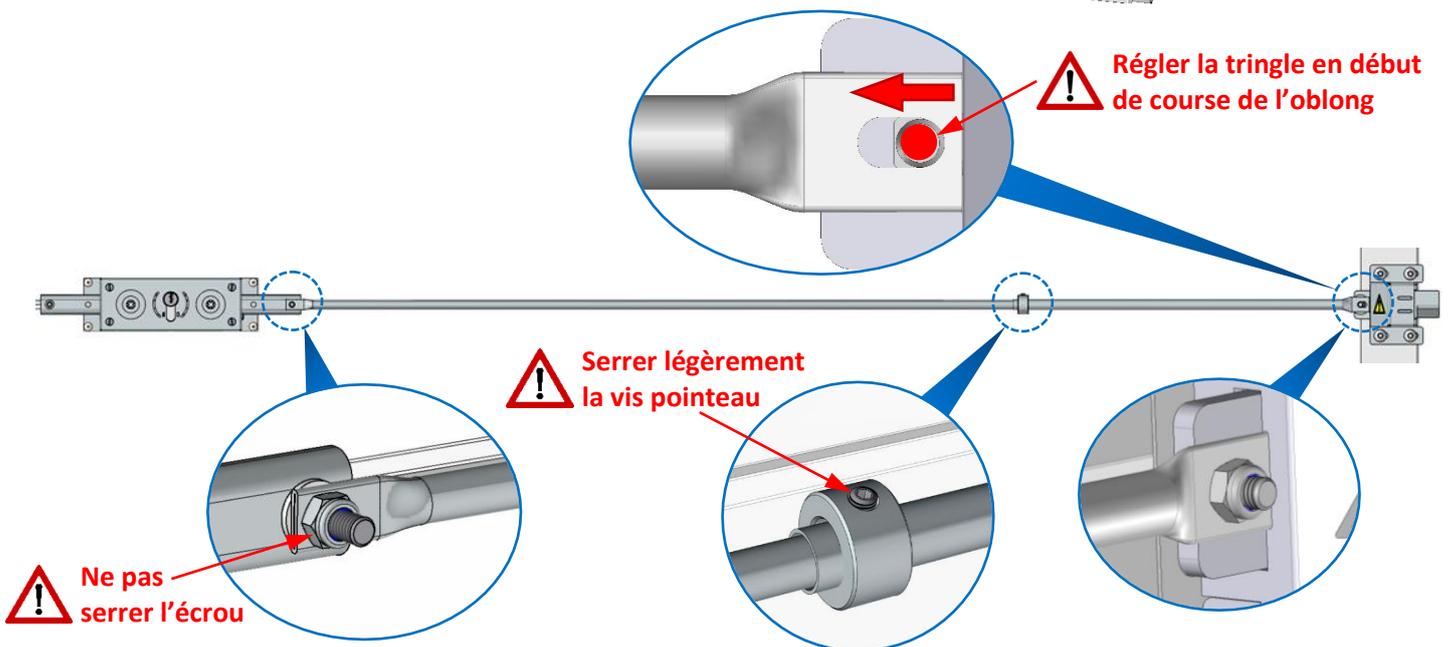
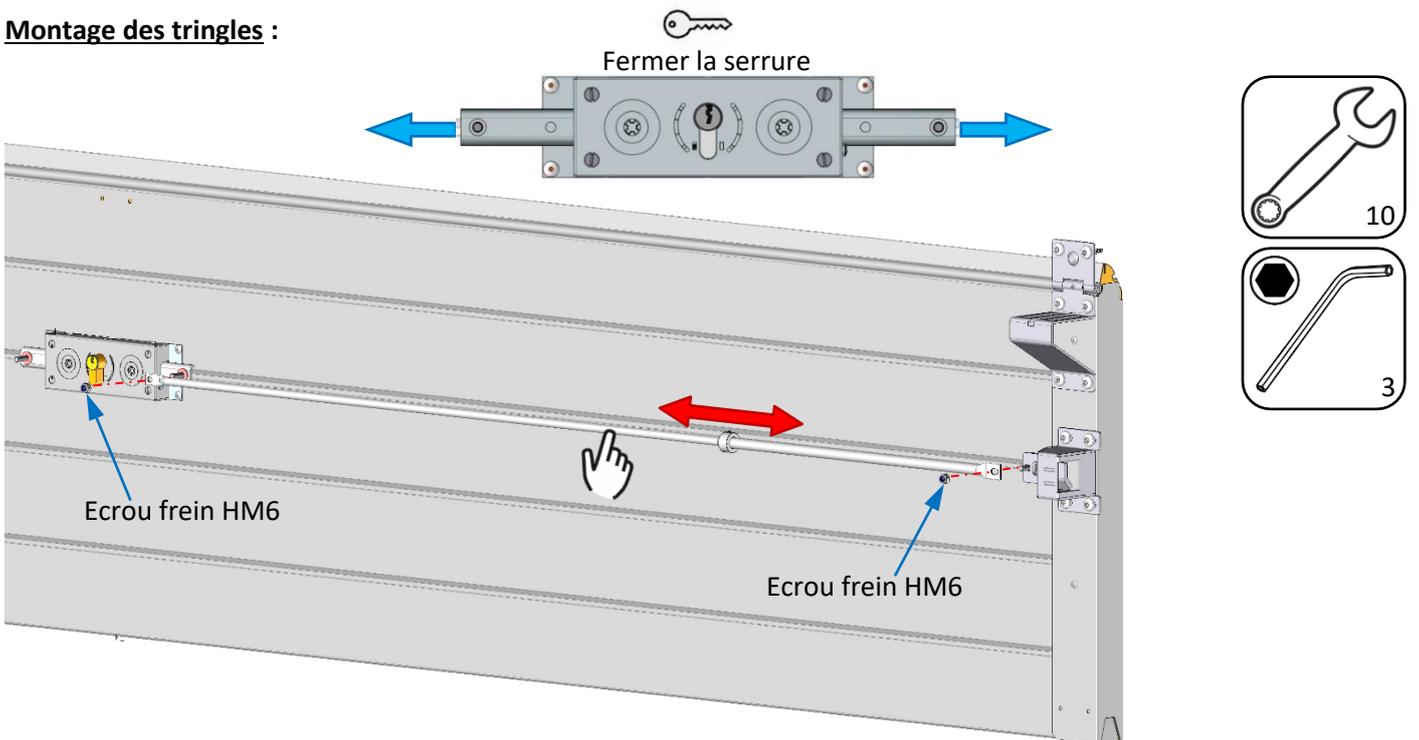
Retirer les ressorts dans les verrous gauche et droit



Montage des verrous (gauche et droit) :

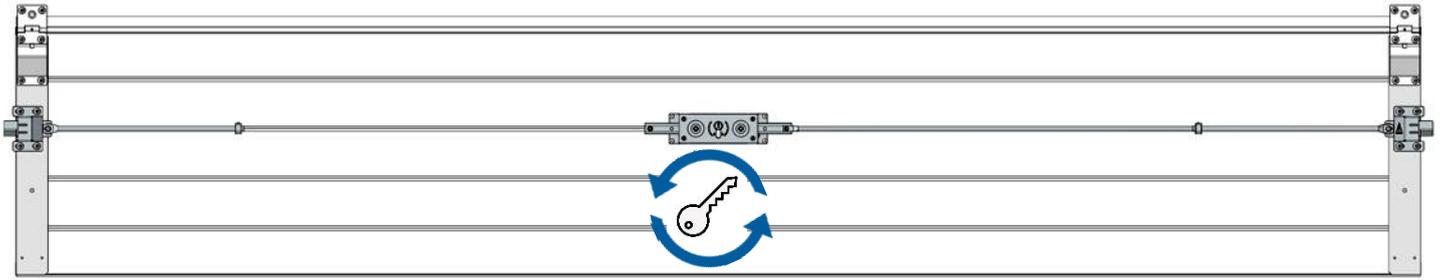


Montage des tringles :



Réaliser la même procédure pour la seconde tringle.

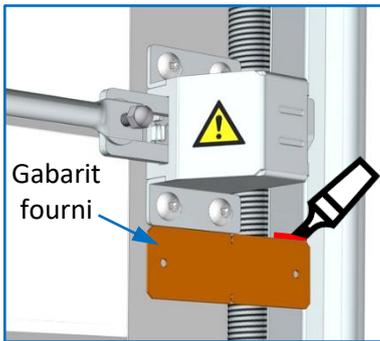
Vérification de la serrure :



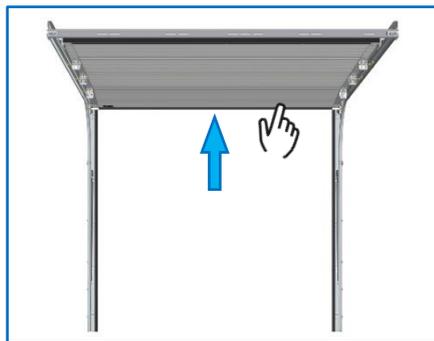
Si besoin revenir au chapitre « **Montage des tringles** ».

Position des gâches :

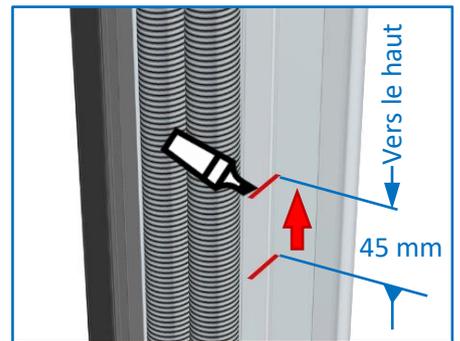
1- Repérage (sur les 2 verrous)



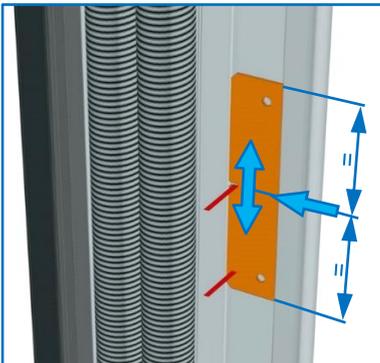
2- Ouverture du tablier



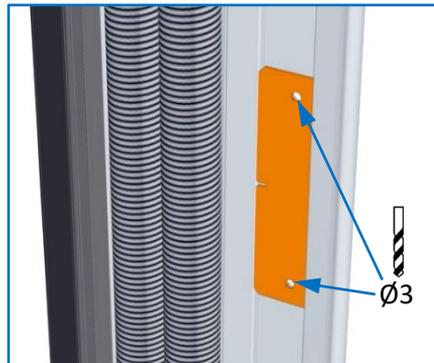
3- Décalage du repérage



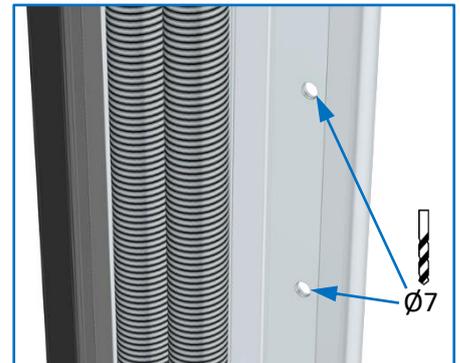
4- Position du gabarit



5- Pointage des perçages



6- Perçage final



Fixation des gâches :



Vis : TRPCC M6x16
Ecrus : H M6
(à embase crantée)



Ne pas bloquer les écrous

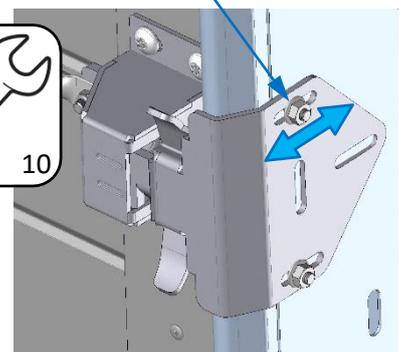
Fermeture du tablier



Fermer la serrure

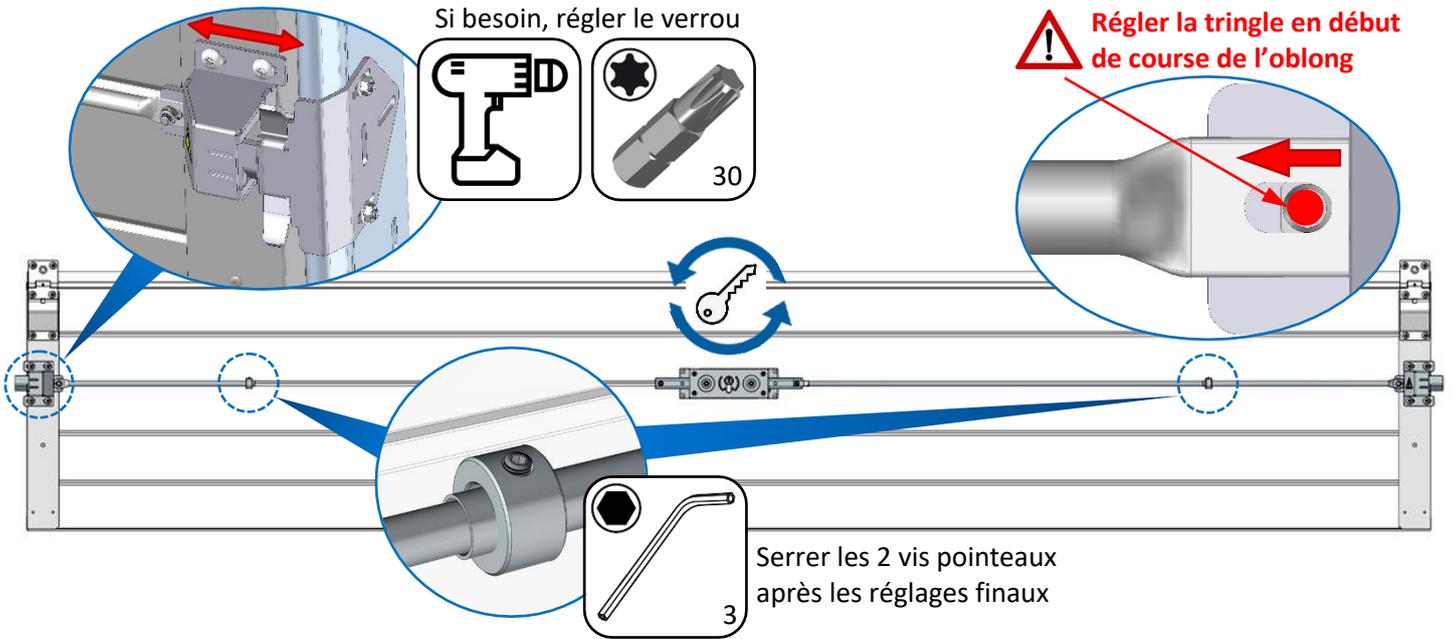
Réglage des gâches

Serrer les écrous après le réglage

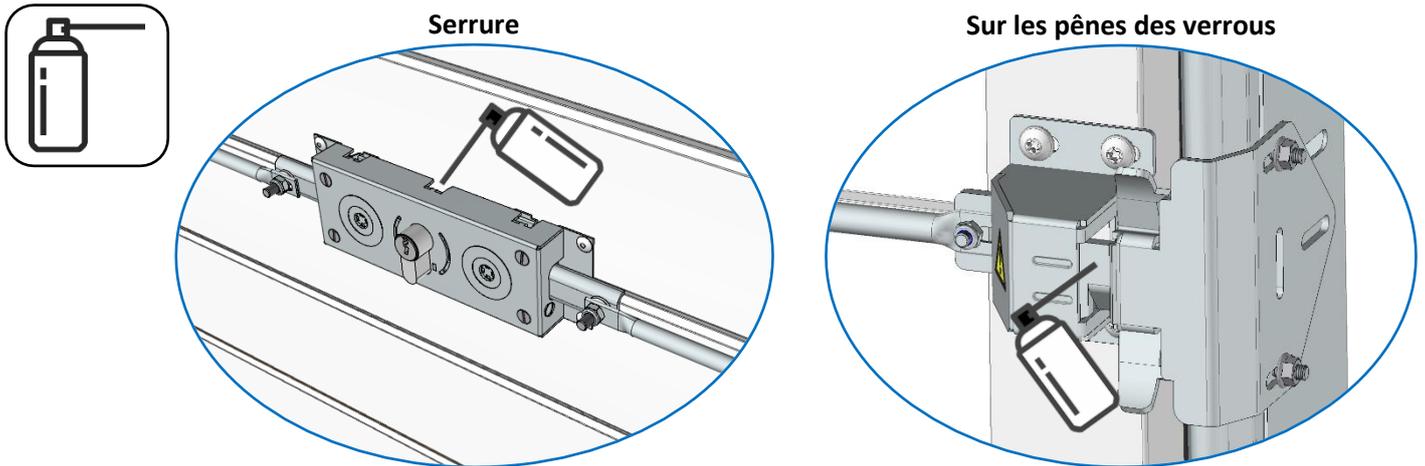


Prévoir un jeu entre la gâche et le pêne du verrou

Vérification de la serrure :



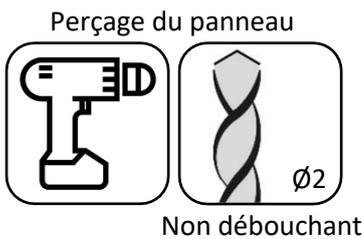
Graisser légèrement la serrure et les 2 verrous :



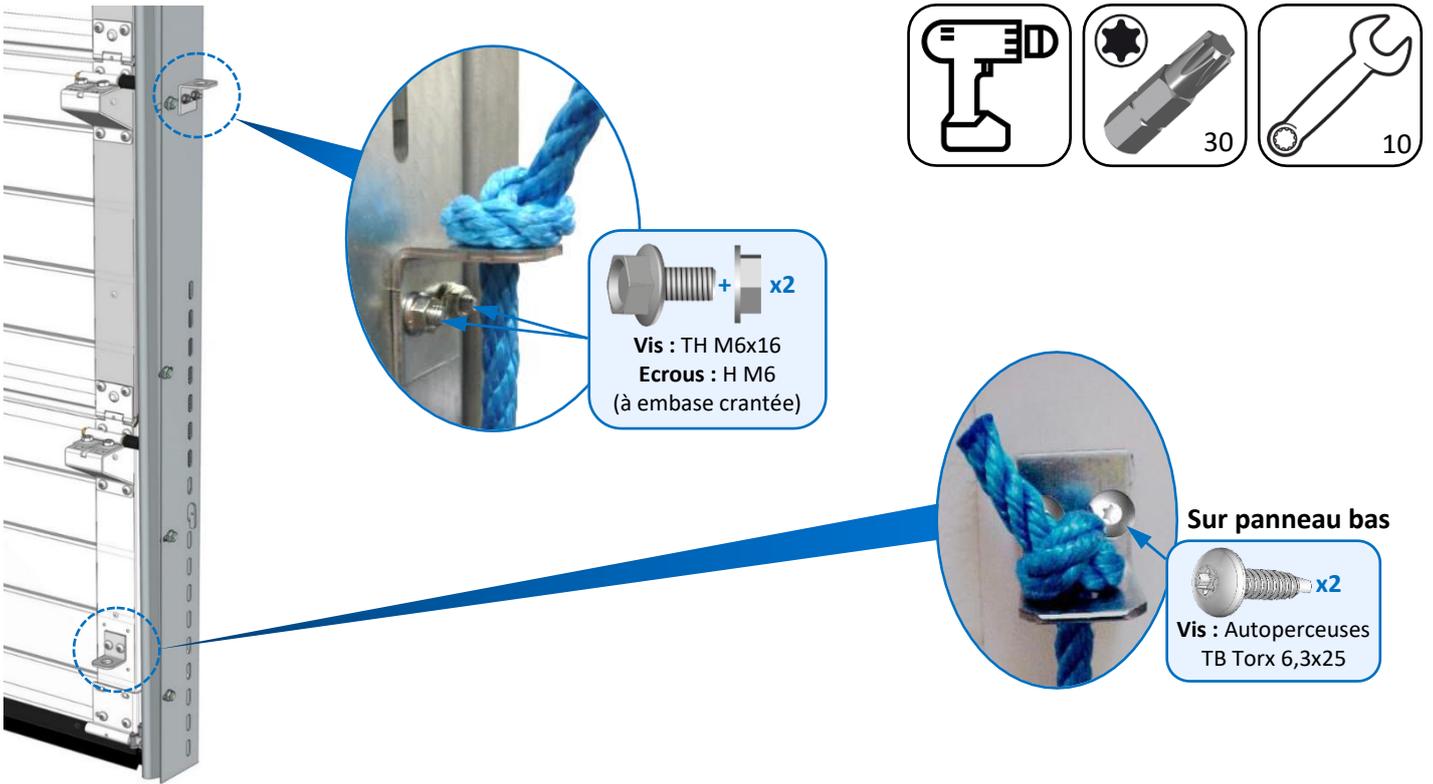
IMPORTANT :

Si un point dur se fait ressentir, vérifier l'installation des verrous, des tringles et des gâches.

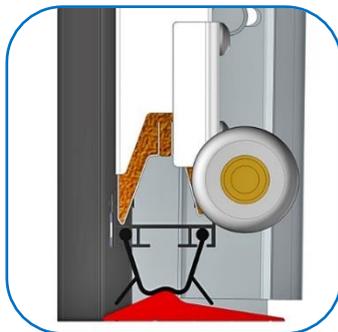
Fixation de la rosace :



Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



Seuil caoutchouc (option)



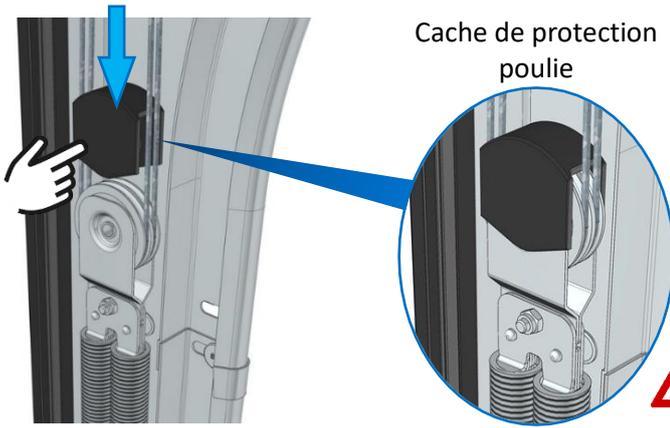
Profil de seuil en caoutchouc à coller au sol entre les rails.

Voir la notice : Seuil caoutchouc.

Graissage des fonds de rails



Montage des caches poulies ressorts



Cache de protection poulie

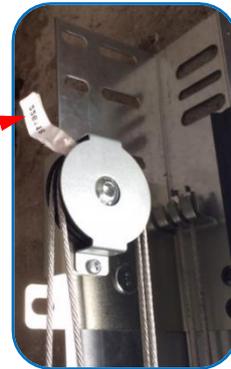


Les caches poulies ne sont pas fournis, si les rails sont équipés de l'option capot de protection.

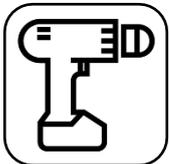
Étiquettes des câbles



Retirer les étiquettes des câbles



Fixation moteur « SOMMER » sur pige



Couper les suspentes de rail moteur



2 entretoises

2 vis TRCC M8x50



Kit moteur Pro⁺

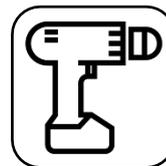
Kit moteur TD



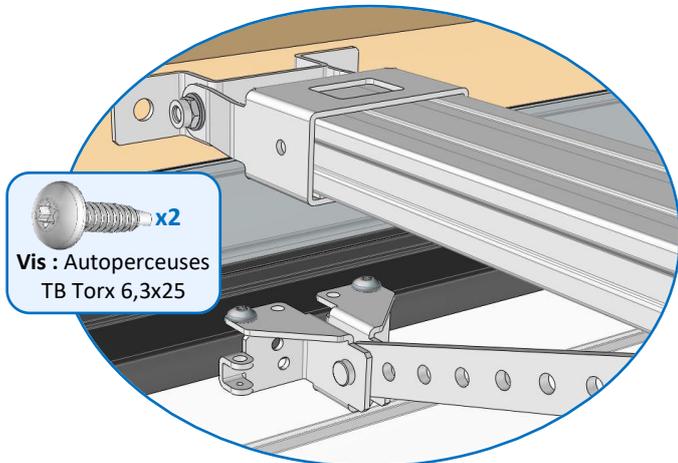
Ce kit de fixation est valable uniquement sur l'ensemble des moteurs « SOMMER ».

Fixation moteurs « FAAC ou CAMÉ » sur tablier

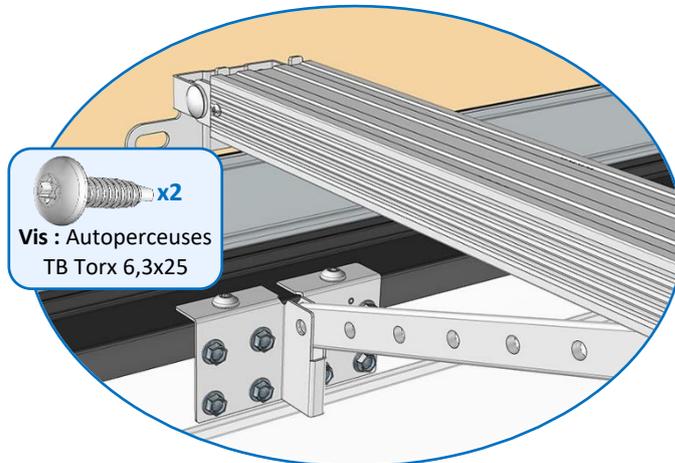
Renforcement de la fixation
(vis fournies dans le kit de dépannage)



Moteur FAAC



Moteur CAMÉ



Moteur FAAC (réf. DOLPHIN)

RL mini	100 mm
RL maxi	720 mm
Refoulement	3380 mm

Moteur CAMÉ (réf. K01MV-005)

RL mini	125 mm
RL maxi	600 mm
Refoulement	3230 mm

Moteur CAMÉ (réf. V6000)

RL mini	125 mm
RL maxi	600 mm
Refoulement	3175 mm