



LA TOULOUSAINE

L'architecte de votre sécurité

Notice N° 7044

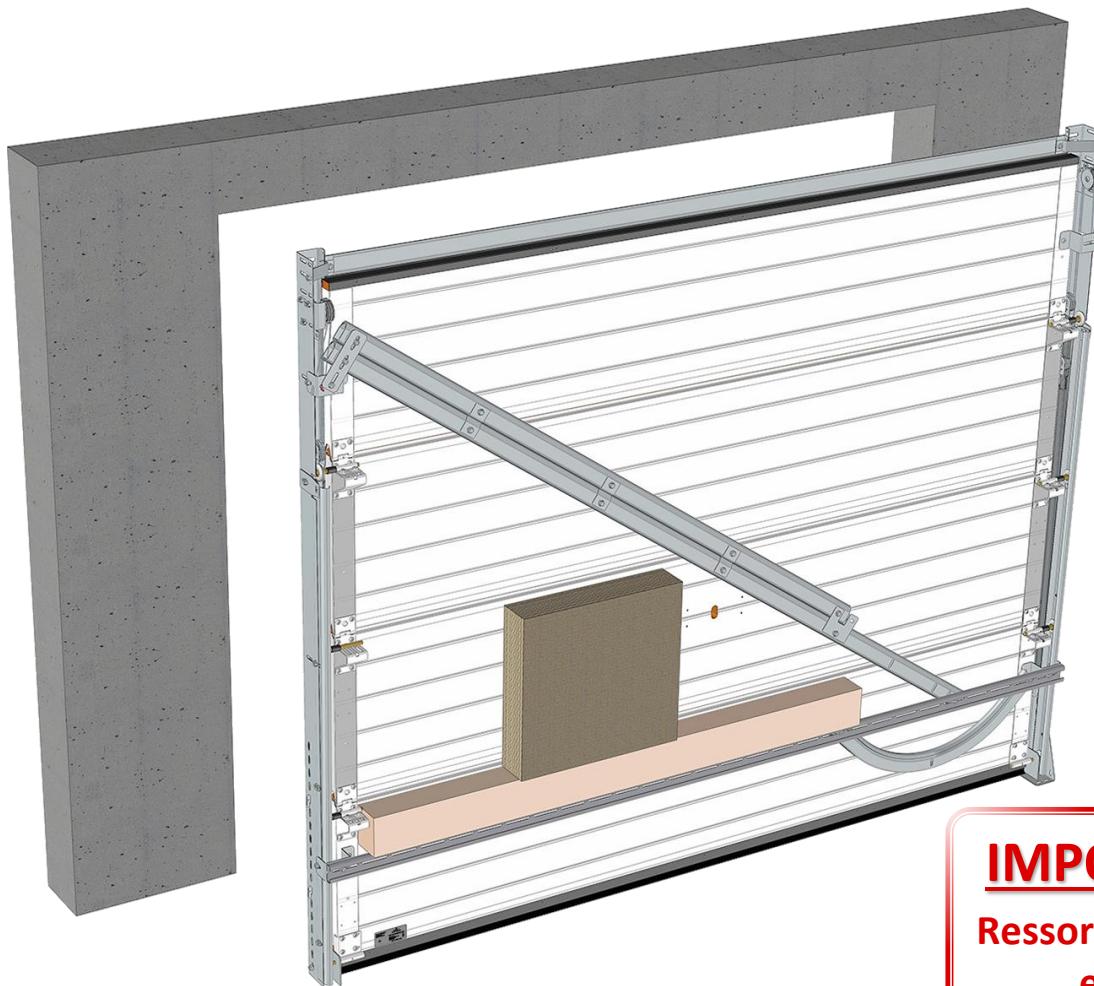
03/25

INSTALLATION

Portes de garage résidentielles Manuelle ou Motorisée



PRÉMONTÉE RE100
(Ressorts d'Extension)



IMPORTANT !
Ressorts pré-tendus
en usine



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation	3
Avant la pose	4
Matériel nécessaire	4
Contenu des kits selon configurations/options de la porte	5
Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE	5
Kits pour porte MOTORISÉE	6
Kits pour porte MANUELLE	6
Mise en place de la prémontée	7
Préparation de la prémontée	7
Vérification de la baie	7
Présentation du cadre	8
Fixation des rails verticaux	8
Installation des rails horizontaux	9
Montage des butées (portes motorisées)	9
Montage des courbes	9
Démontage des pièces de transport	10
Montage du 1 ^{er} rail horizontal	11
Montage du 1 ^{er} galet haut	12
Démontage de la 2 ^{ème} patte de liaison Rail/Tablier	12
Montage du 2 ^{ème} rail horizontal	13
Montage du 2 ^{ème} galet haut	14
Réglages des galets	14
Retrait des pièces hautes de sécurité	15
Démontage de la pige	16
Montage des équerres de pige	16
Installation de la pige	17
Mise en place des suspentes	17
Rallonge de pige (option)	18
Contrôle des diagonales	19
Finalisation des rails verticaux	19
Ouverture du tablier	19
Retrait des cales de transport	19
Fixation des rails verticaux	20
Descendre le tablier	20
Réglages	21
Réglage et fixation de la traverse	21
Equilibrage	21
Vérification de l'équilibrage	21
Réglage de la tension des ressorts	22
Finitions	22
Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle)	22
Montage de la poignée	22
Montage du verrou (option sur porte motorisée)	23
Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle)	23
Montage de la corde de tirage (porte manuelle)	27
Seuil caoutchouc (option)	27
Graissage des fonds de rails	28
Montage des caches poulies ressorts	28
Etiquettes des câbles	28
Fixation moteur « SOMMER » sur pige	29
Fixation moteurs « FAAC ou CAMÉ » sur tablier	29

Instructions d'installation



**Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité,
il est nécessaire de suivre les instructions données ici.**

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts d'extension ;
travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier,
risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

Couple maxi de serrage :

Vis d'assemblage = 10 Nm

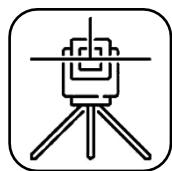
Vis de montage tablier = 12 Nm

Charge de service mini par point de fixation :

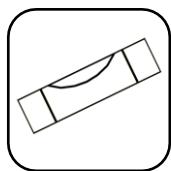
Rails = 40 daN

Avant la pose

Matériel nécessaire

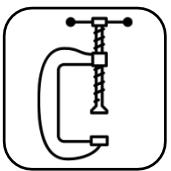


Niveau laser



ou

Niveau à bulle



Serre-joints



Fil à plomb



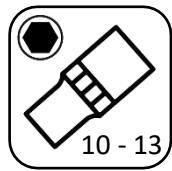
Mètre



Cutter



Visseuse



Douilles



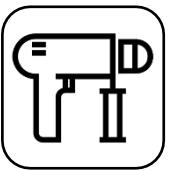
Embout cruciforme



Clés plates



Clés Allen



Perforateur



Embout Torx



Echelle



Tournevis cruciforme



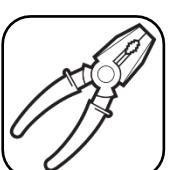
Tournevis plat



Crayon



Meuleuse



Pince universelle



Pince coupante



Pince étau



Forets acier Ø2-4,2-4,5-10-13



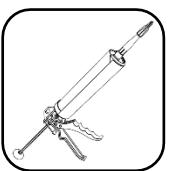
Marteau



Pince à riveter



Scie à métaux



Joint silicone



Pinceau



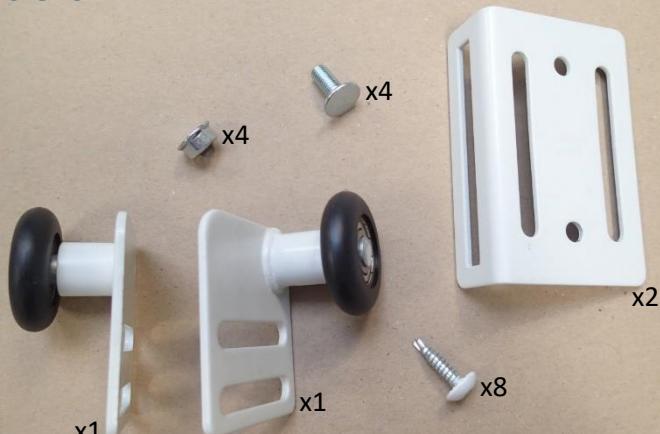
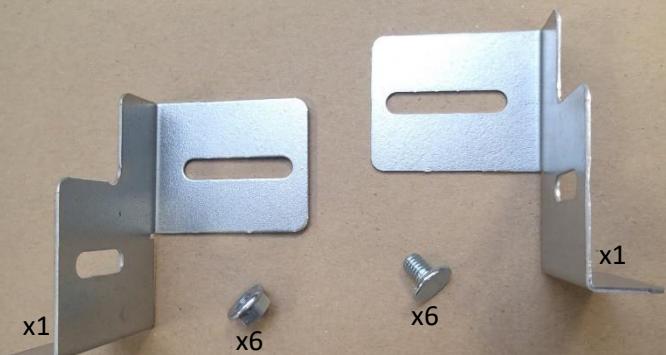
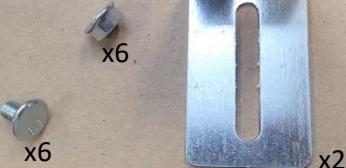
Pot de graisse



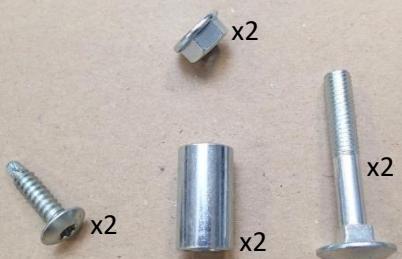
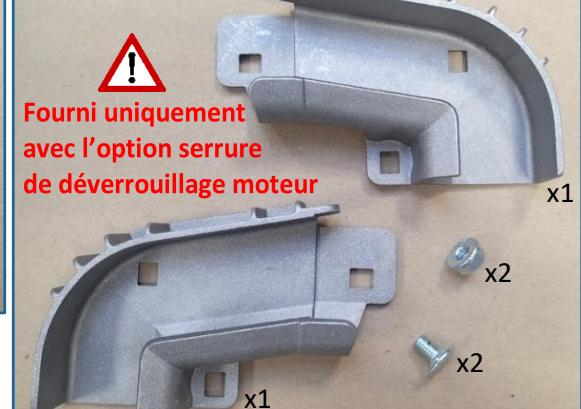
Graisse en spray

Contenu des kits selon configurations/options de la porte

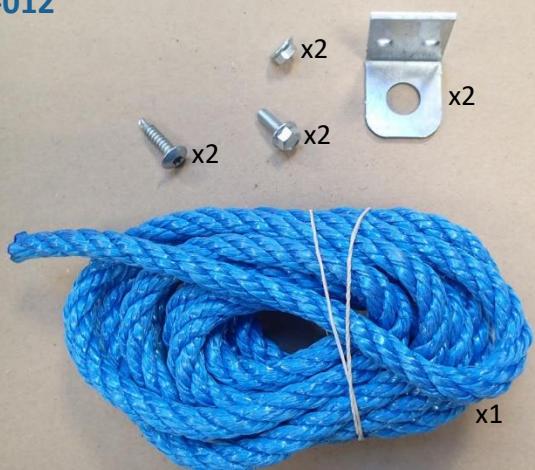
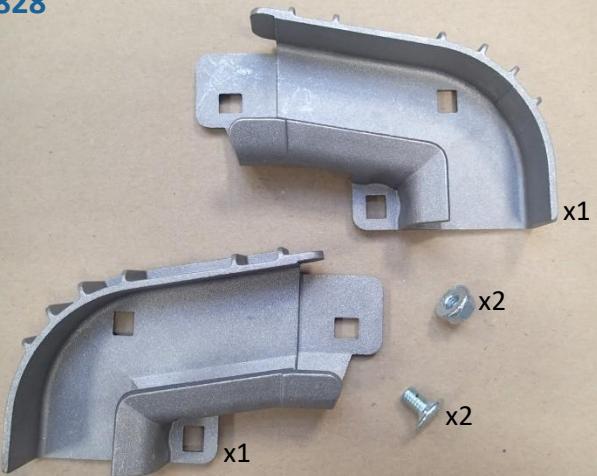
Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE

KIS-824 & 825**KIS-839****KIS-865****KIS-829****KIS-840****PGN-010****ASC-231****KIS-823****KIS-860****KIS-822****OU**

Kits pour porte MOTORISÉE

KIS-028**KIS-827****KIS-828**

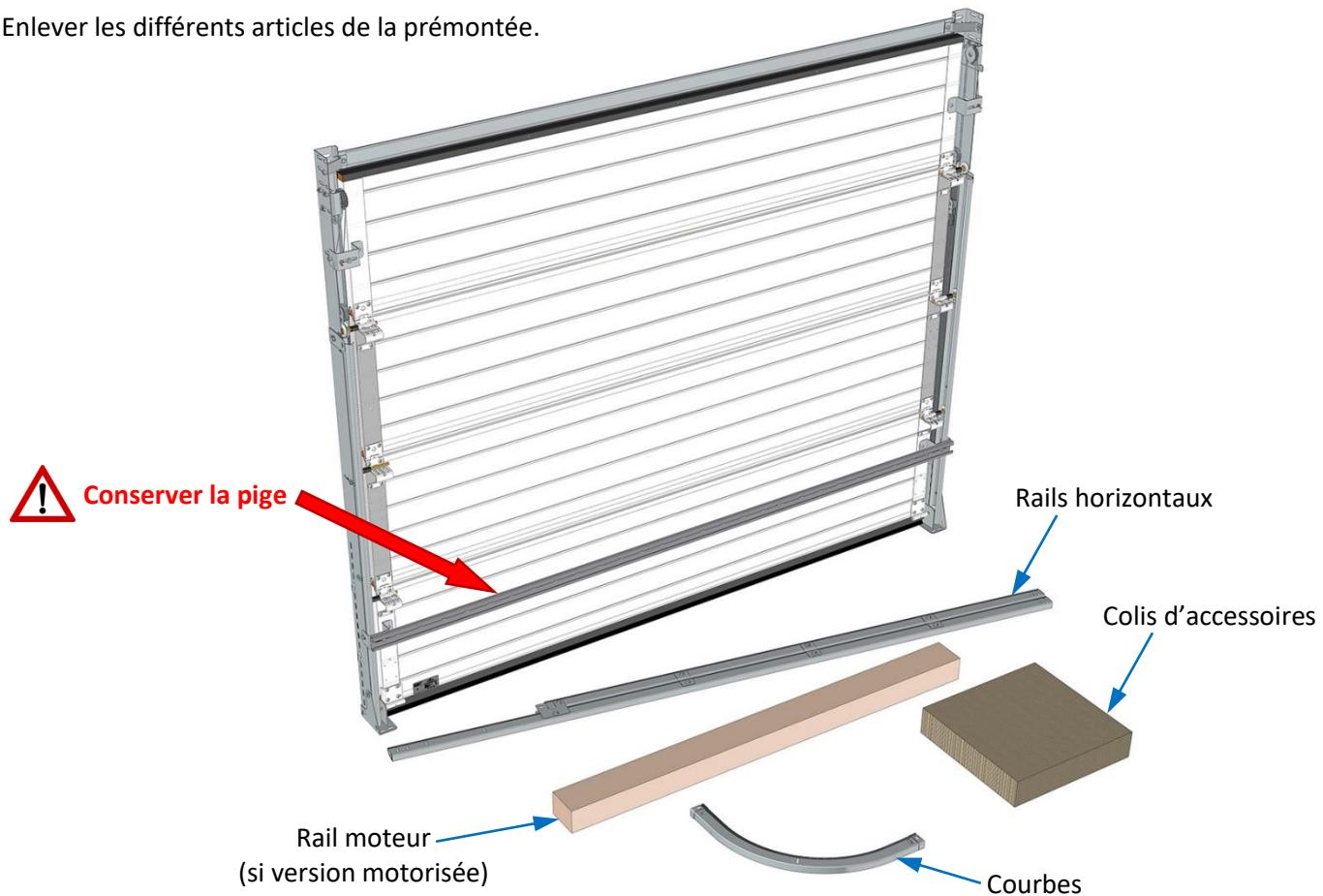
Kits pour porte MANUELLE

KIS-012**KIS-828**

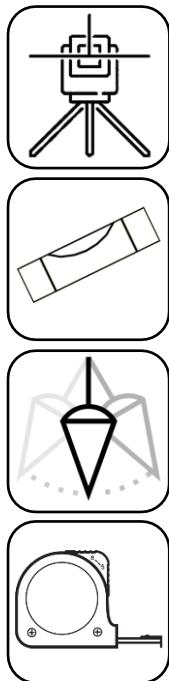
Mise en place de la prémontée

Préparation de la prémontée

Enlever les différents articles de la prémontée.

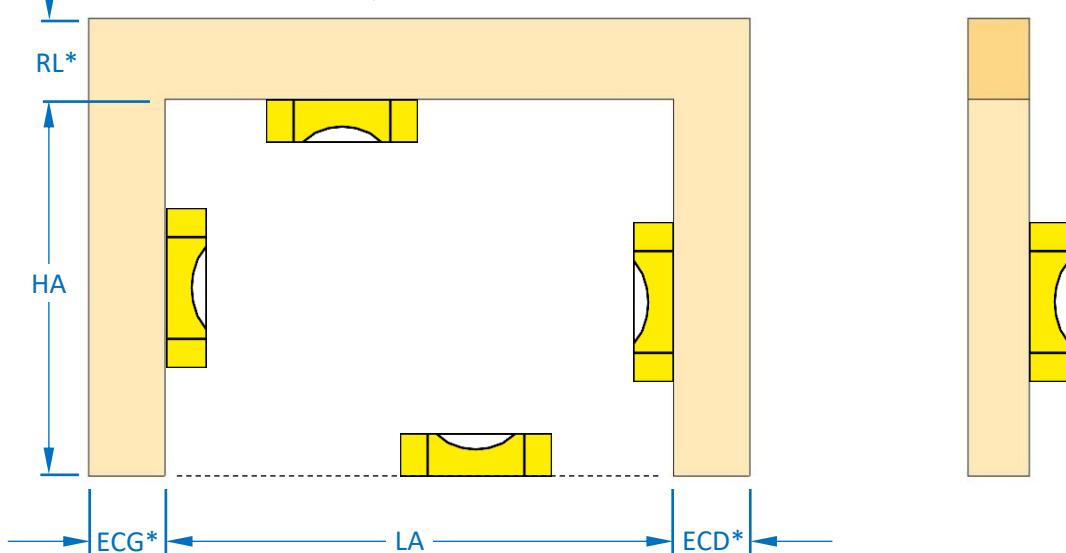


Vérification de la baie

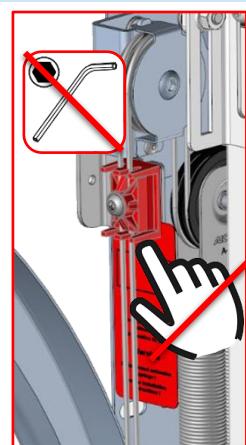
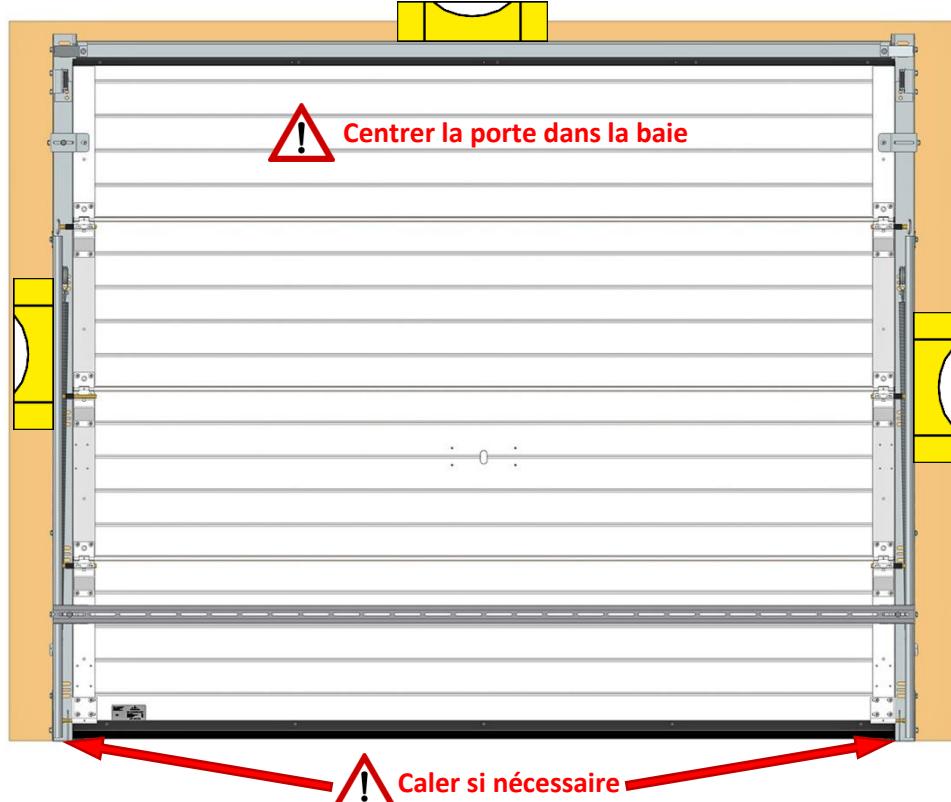
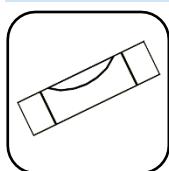


*RL : Retombée de Linteau

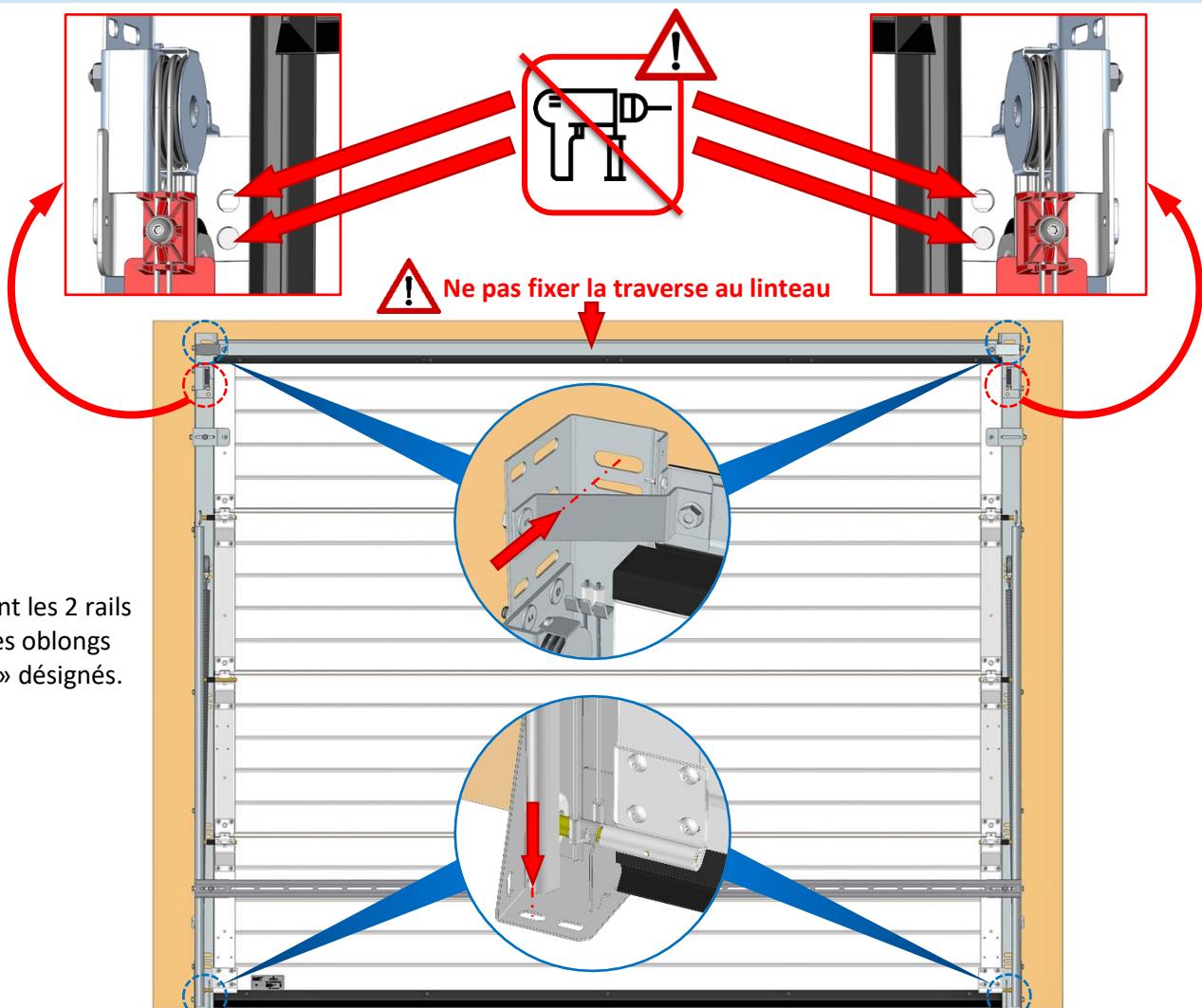
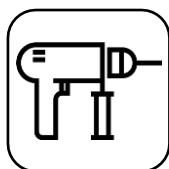
De 100 à 130 mm mini, suivant le fonctionnement.



Présentation du cadre



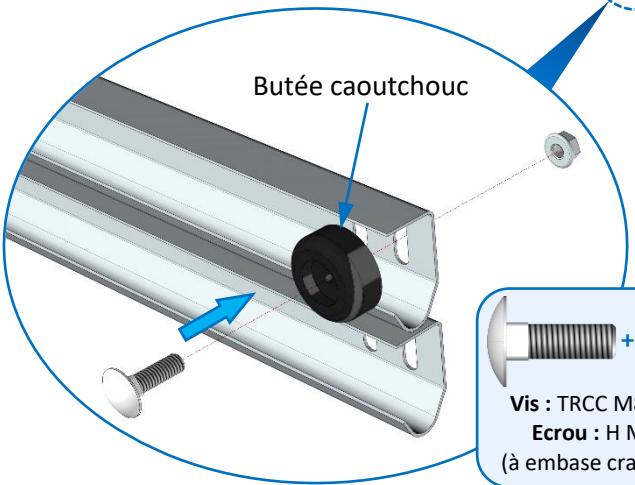
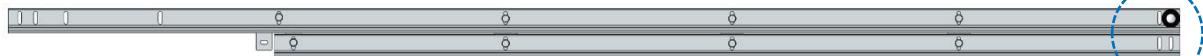
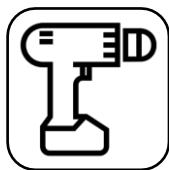
Fixation des rails verticaux



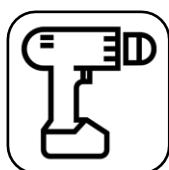
Fixer solidement les 2 rails
verticaux sur les oblongs
« hauts et bas » désignés.

Installation des rails horizontaux

Montage des butées (portes motorisées)

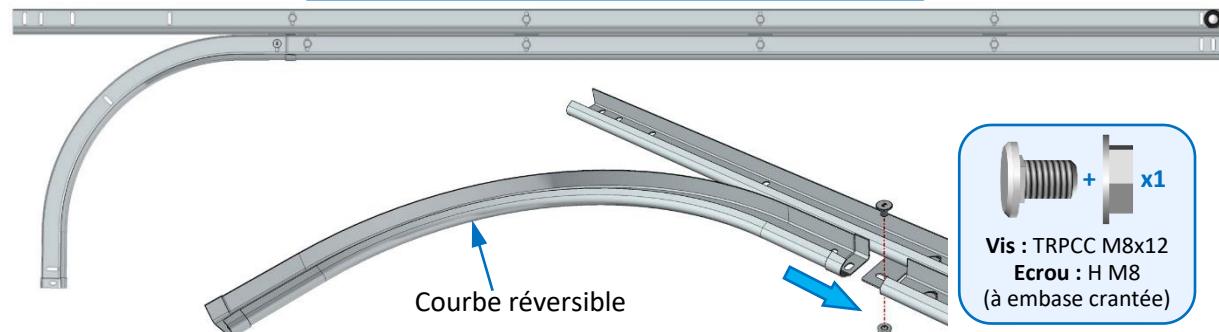


Répéter l'opération sur l'autre rail horizontal.



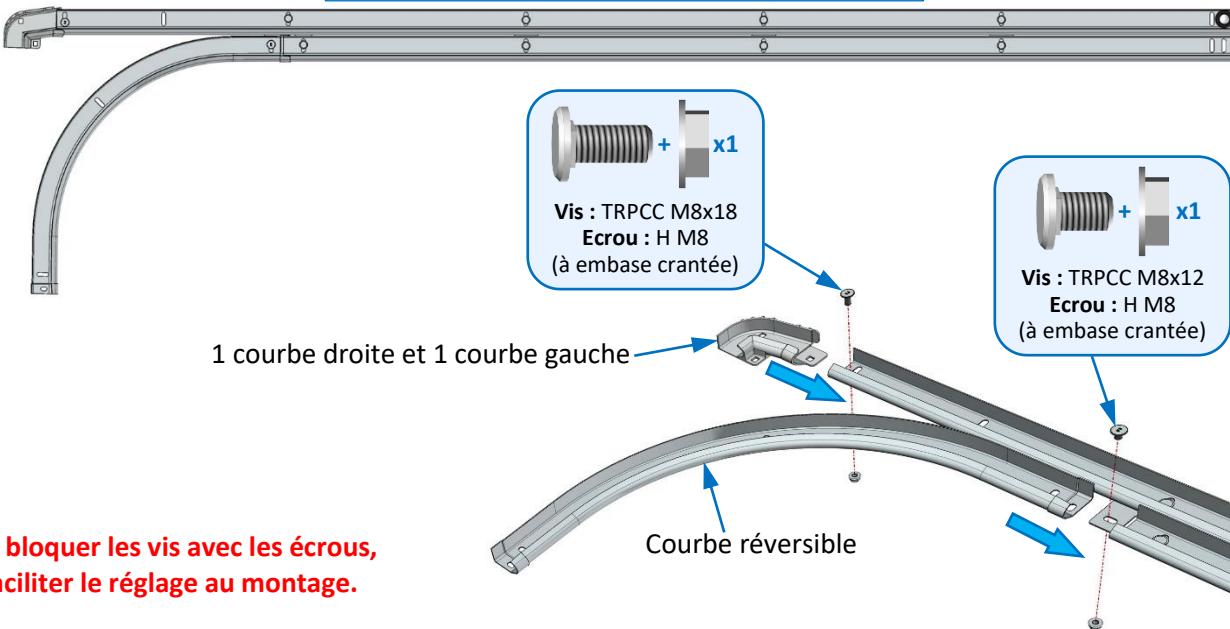
Montage des courbes

RAILS HORIZONTAUX pour porte Motorisée



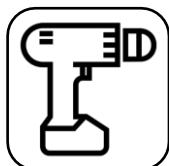
OU

RAILS HORIZONTAUX pour porte Manuelle

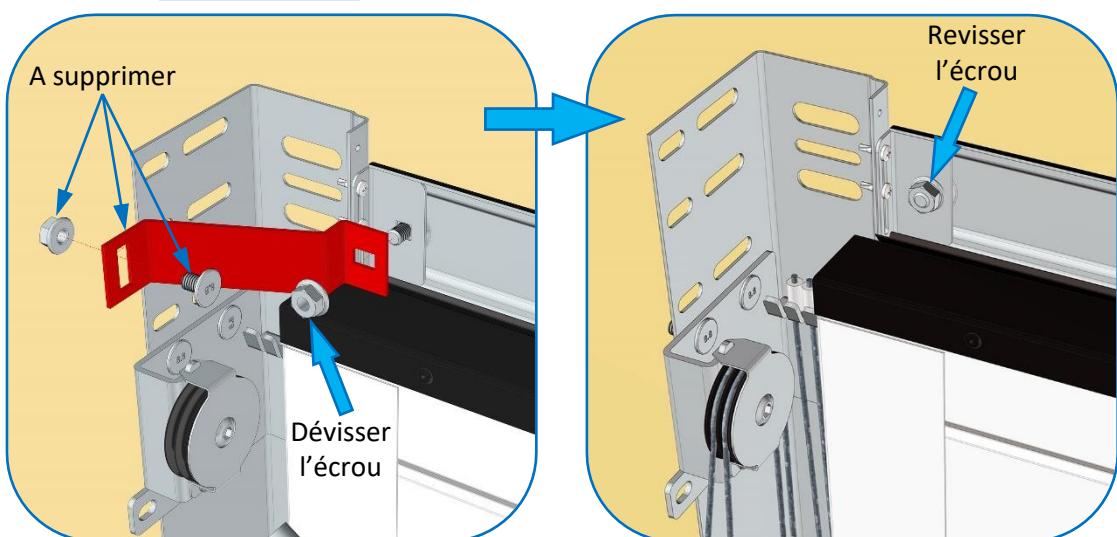


**Ne pas bloquer les vis avec les écrous,
pour faciliter le réglage au montage.**

Démontage des pièces de transport

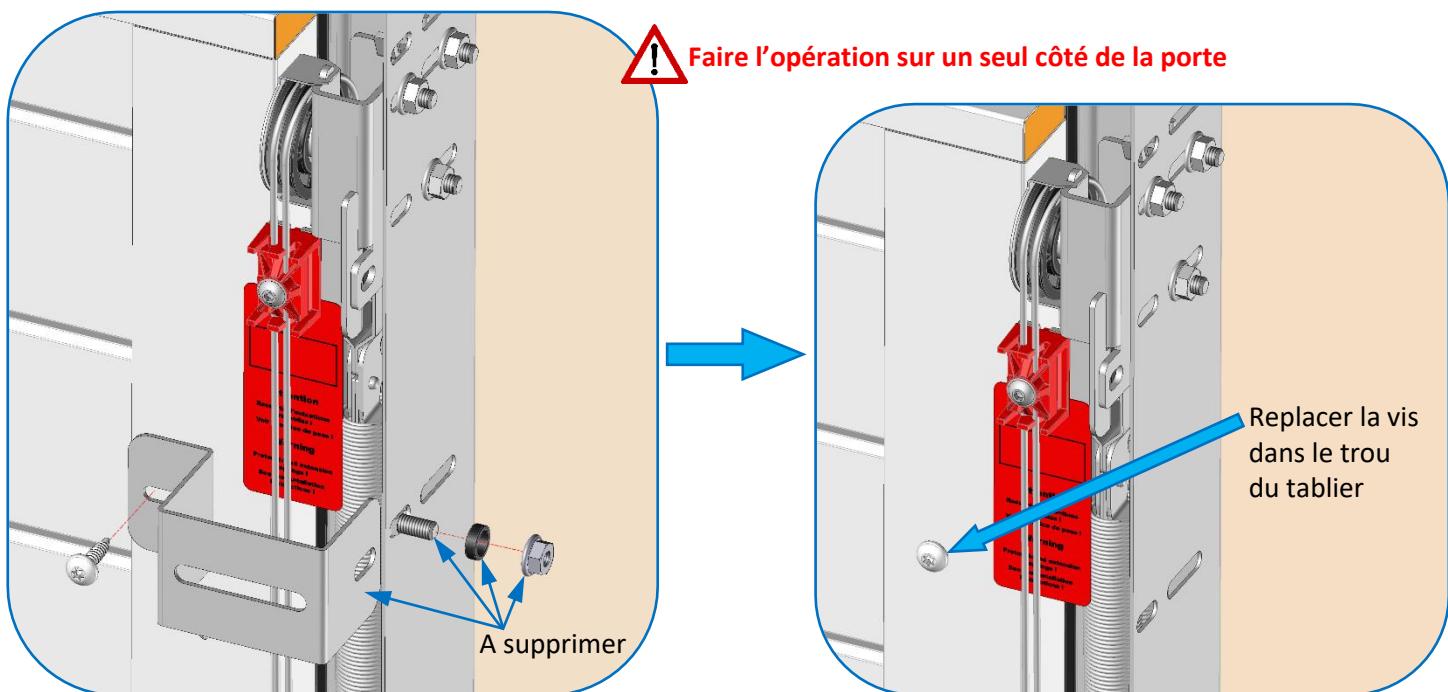


PATTES en Z

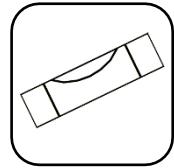
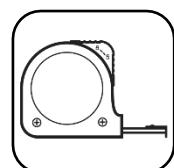
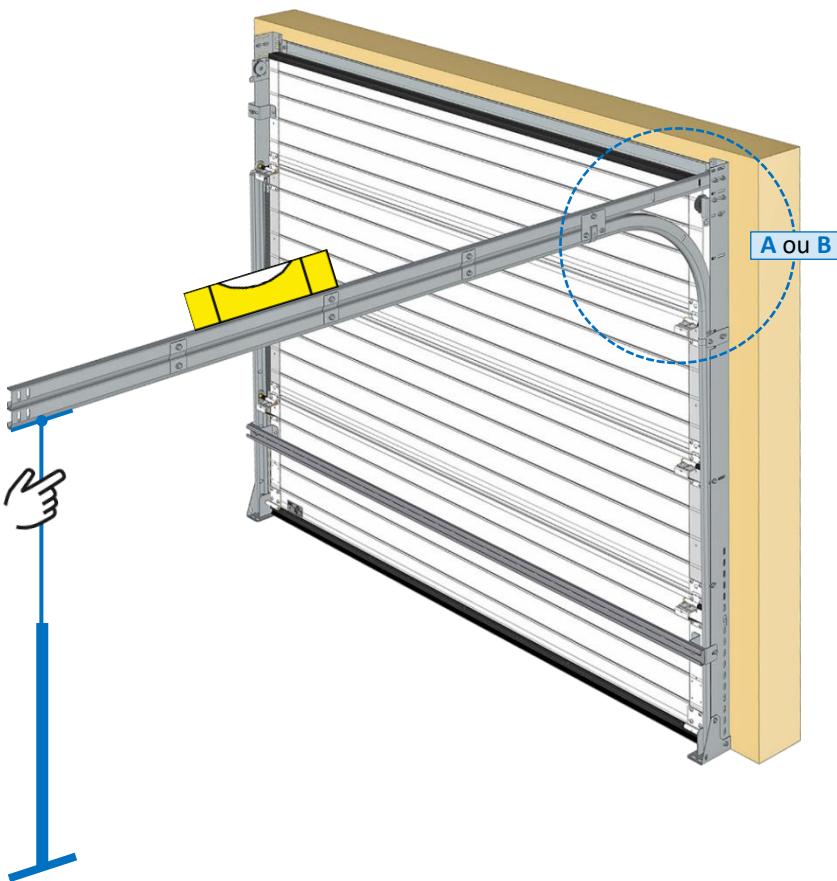


Répéter l'opération sur l'autre rail vertical.

PATTE de liaison Rail/Tablier



Montage du 1^{er} rail horizontal

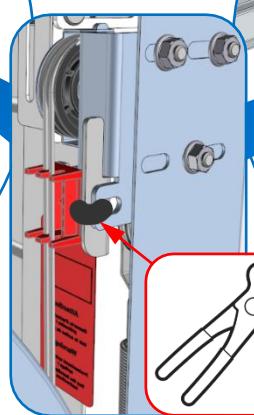


A- Porte MOTORISÉE



Vis : TRPCC M8x18
Ecrous : H M8
(à embase crantée)

B- Porte MANUELLE



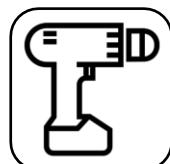
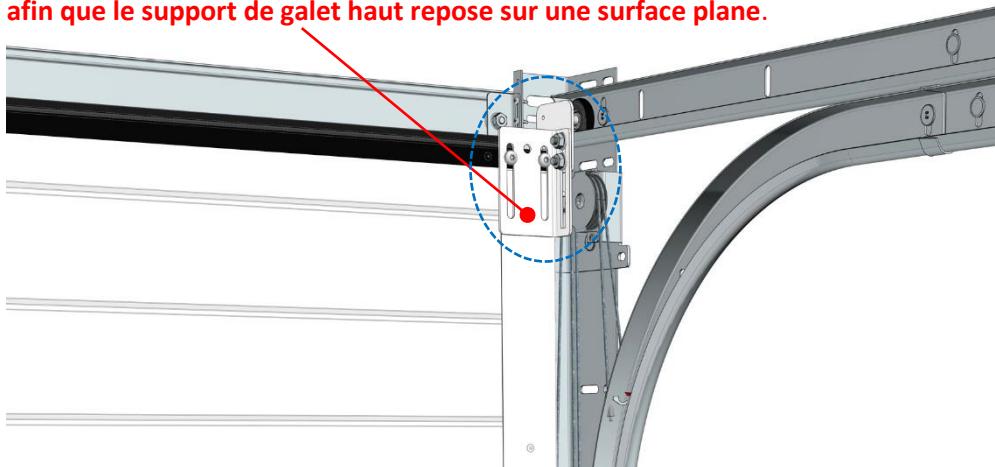
Couper le collier
de serrage



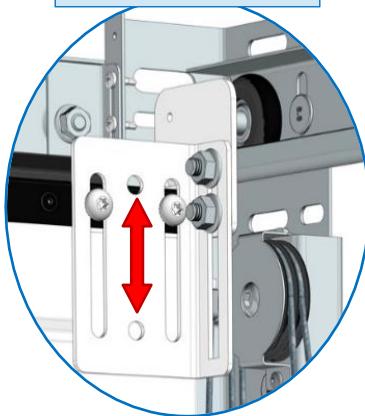
Vis : TRPCC M8x12
Ecrou : H M8
(à embase crantée)

Montage du 1^{er} galet haut

IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane.



Porte MOTORISÉE

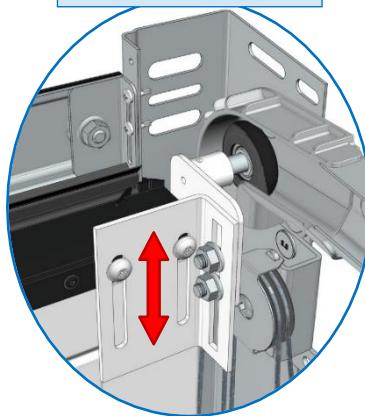


Vis : TRPCC M8x18
Ecrous : H M8
(à embase crantée)

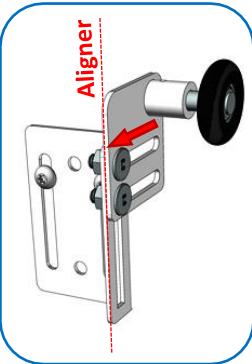


Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

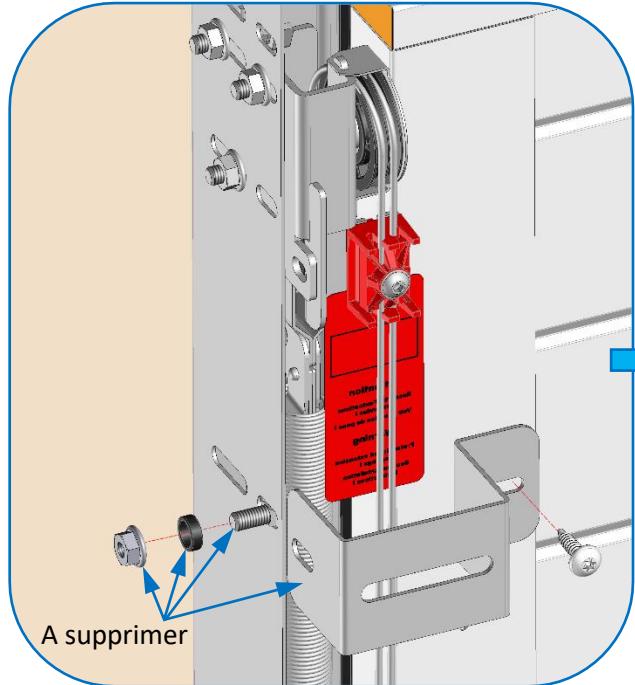
Porte MANUELLE



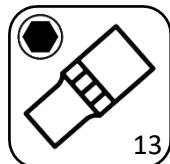
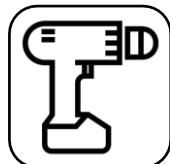
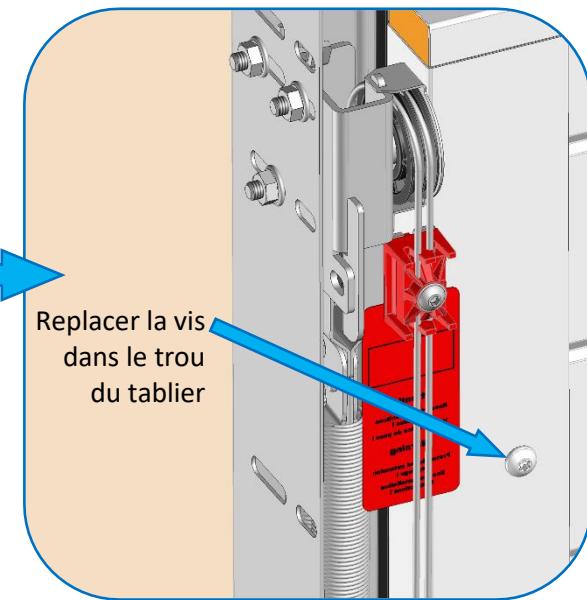
Montage des galets réglables



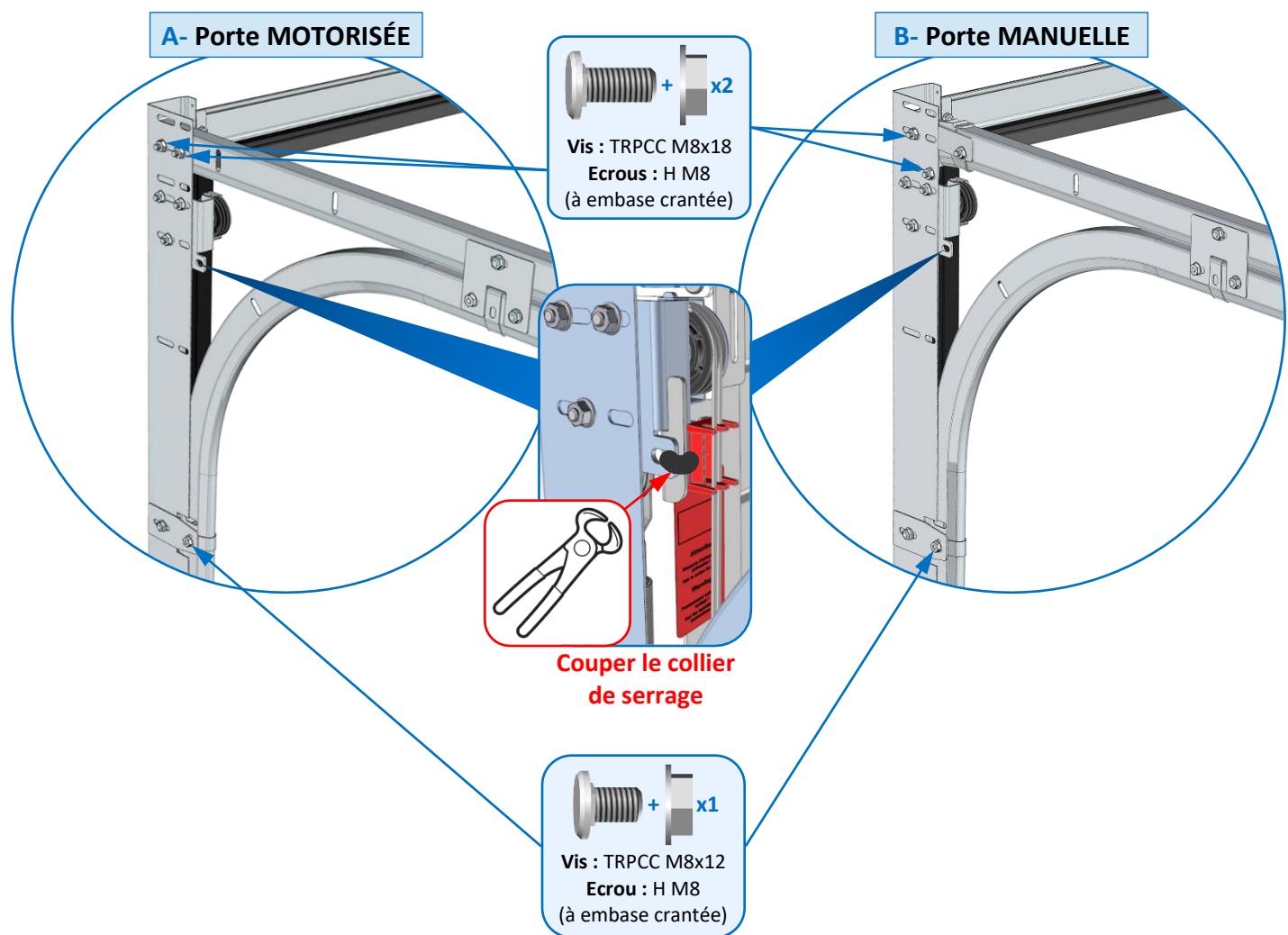
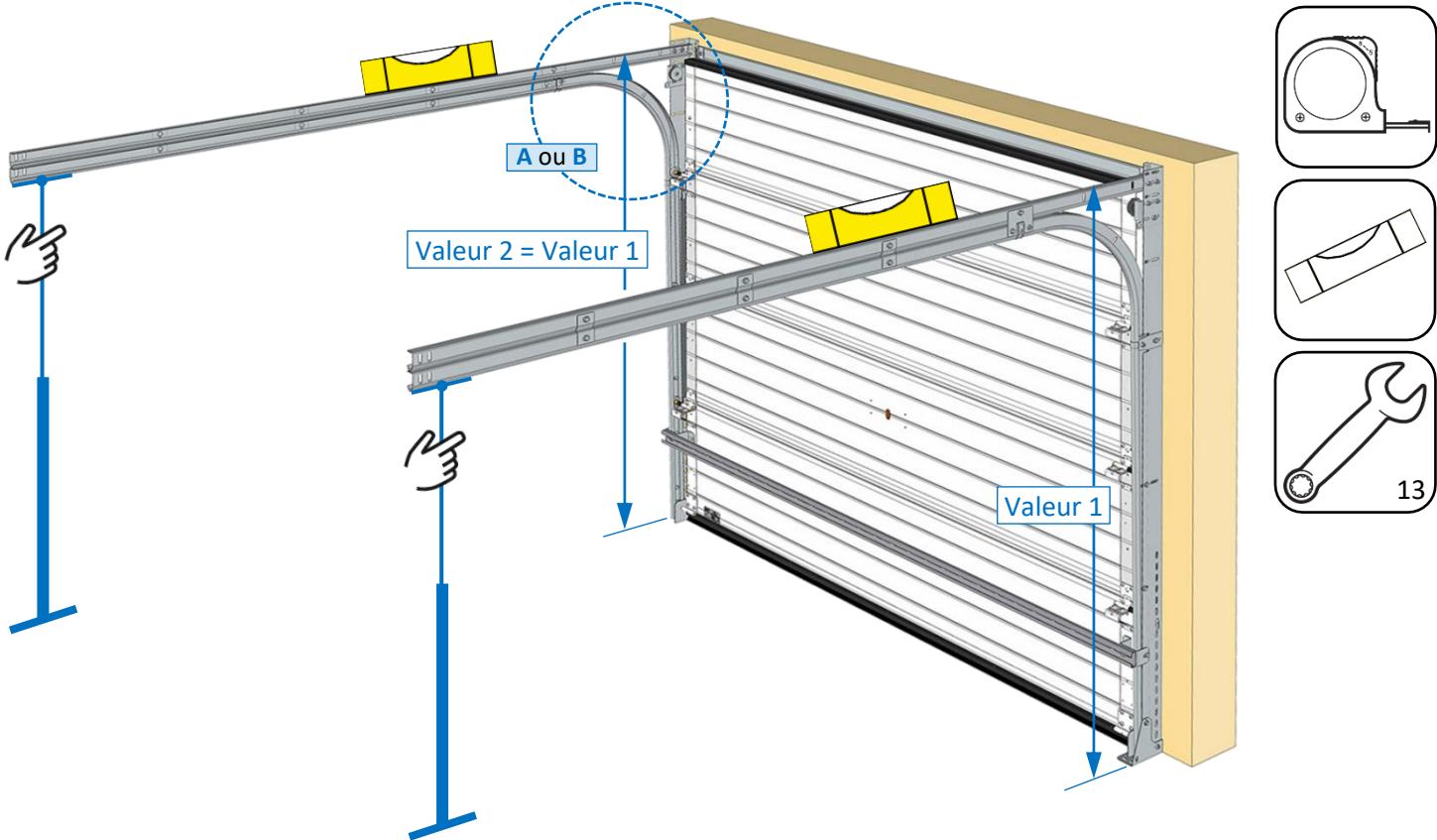
Démontage de la 2^{ème} patte de liaison Rail/Tablier



Replacer la vis dans le trou du tablier

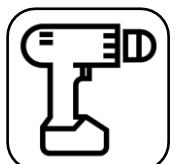
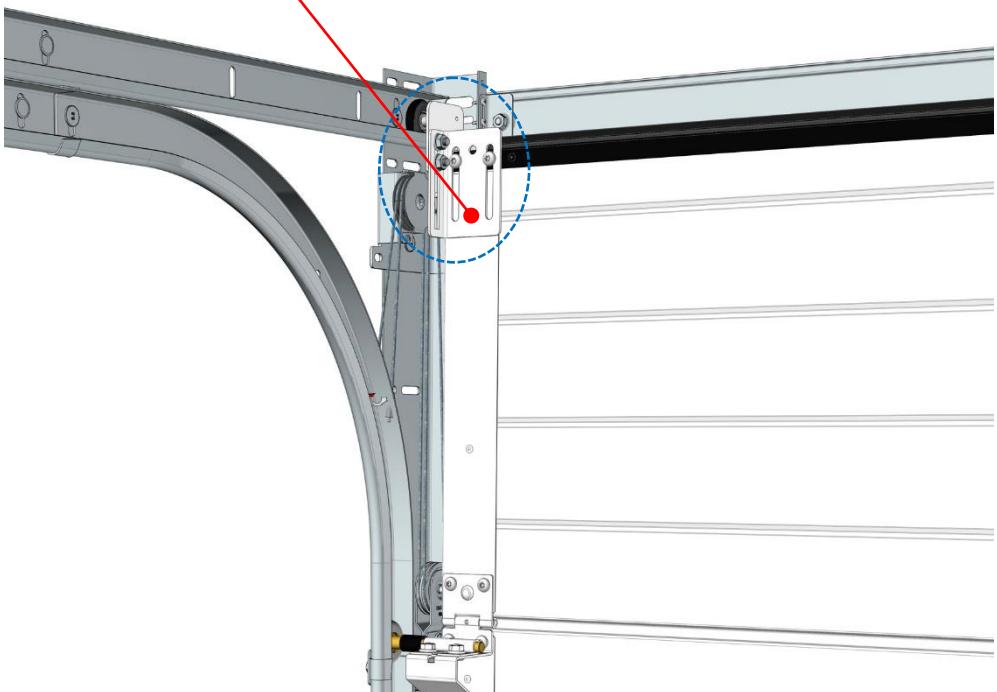


Montage du 2^{ème} rail horizontal

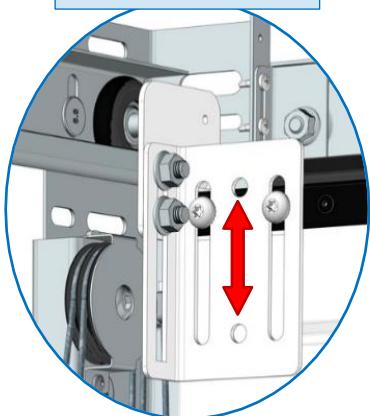


Montage du 2^{ème} galet haut

IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane.



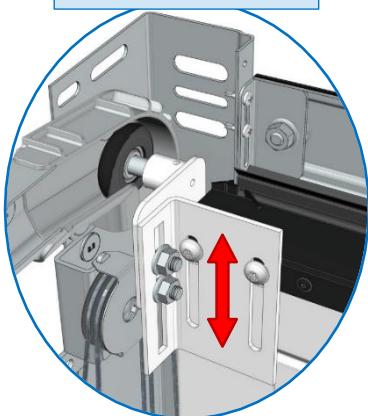
Porte MOTORISÉE



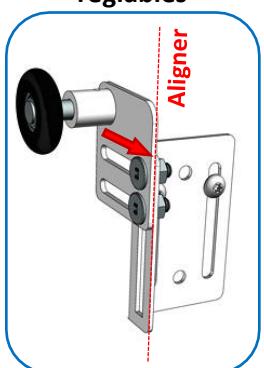
Vis : TRPCC M8x18
Ecrous : H M8
(à embase crantée)

Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

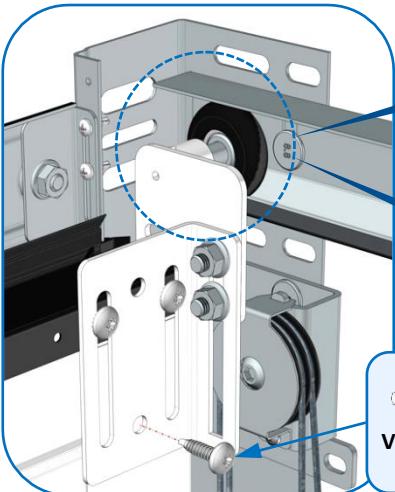
Porte MANUELLE



Montage des galets réglables



Réglages des galets



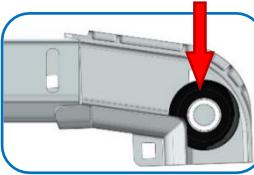
Porte MOTORISÉE



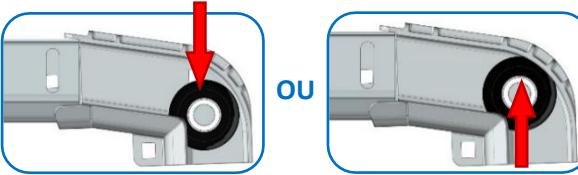
Ajouter

Vis : Autoperceuse
TB Torx 6,3x25

Porte MANUELLE

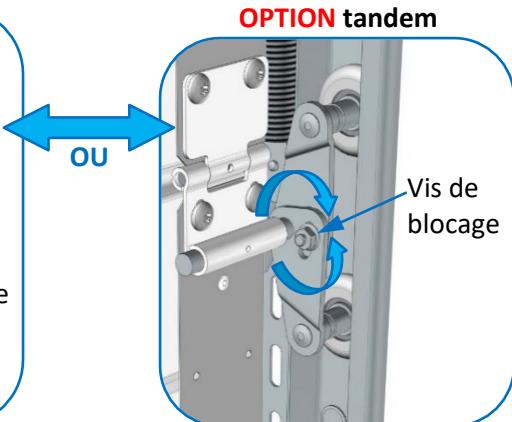
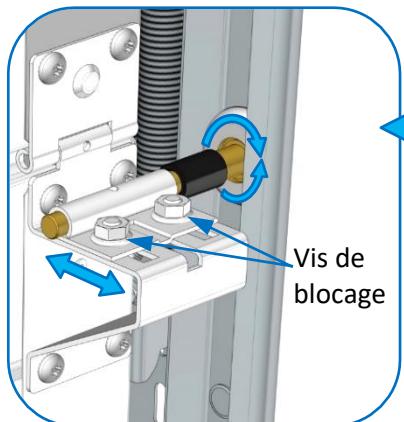


Version MANUELLE

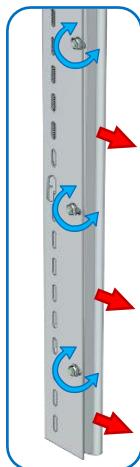


Version MOTORISÉE





Nota : Si le tablier coince en fin de fermeture, écarter le bas des rails.



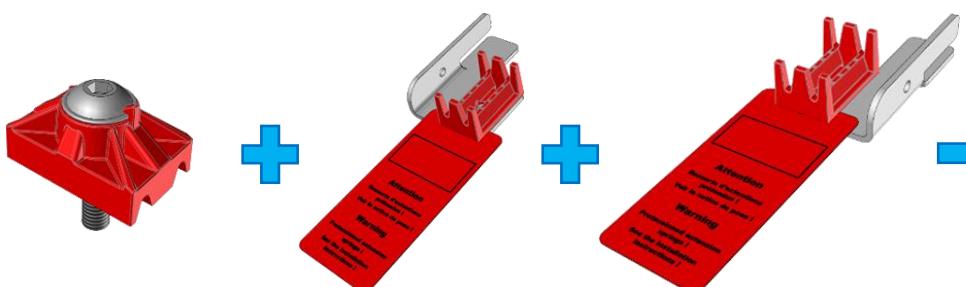
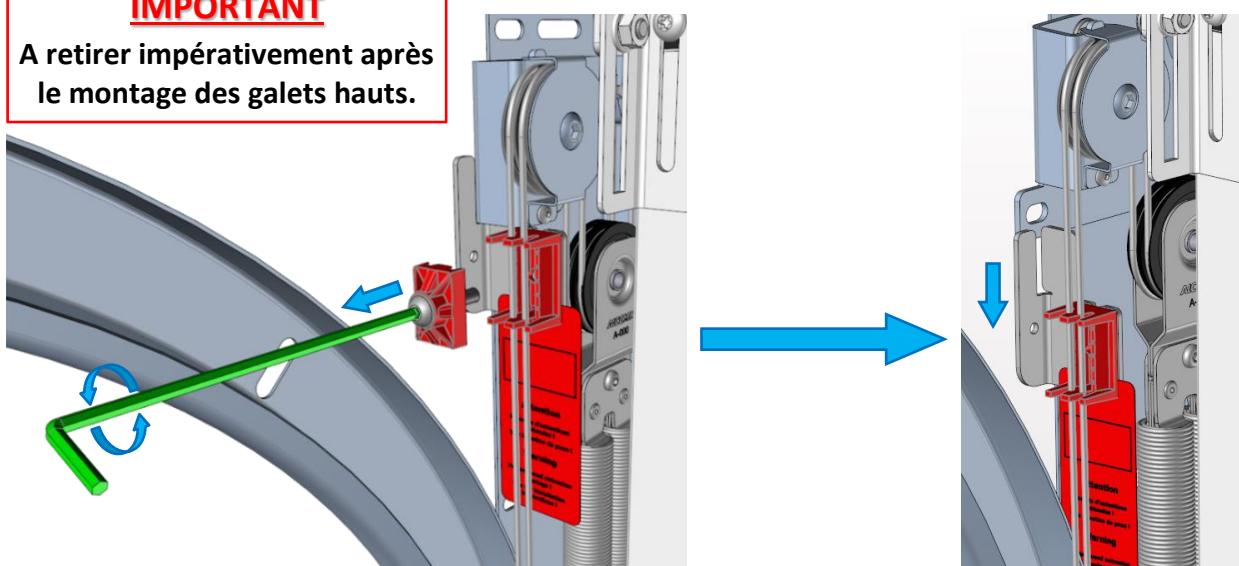
! La tige du galet doit tourner librement.
Ne pas écraser le tablier sur les joints verticaux.

Répéter l'opération sur l'ensemble des galets.

Retrait des pièces hautes de sécurité

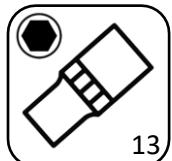
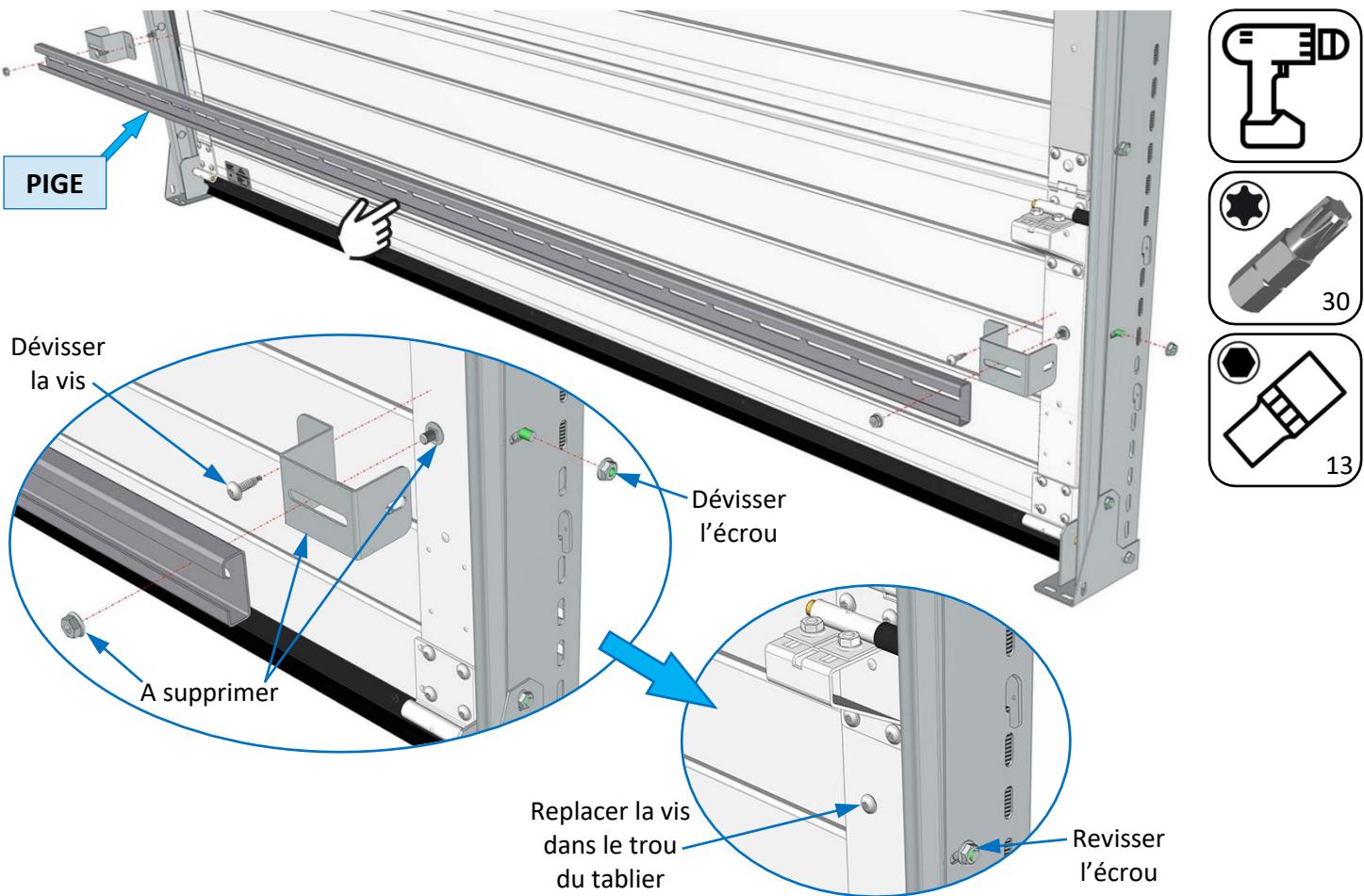
IMPORTANT

A retirer impérativement après le montage des galets hauts.

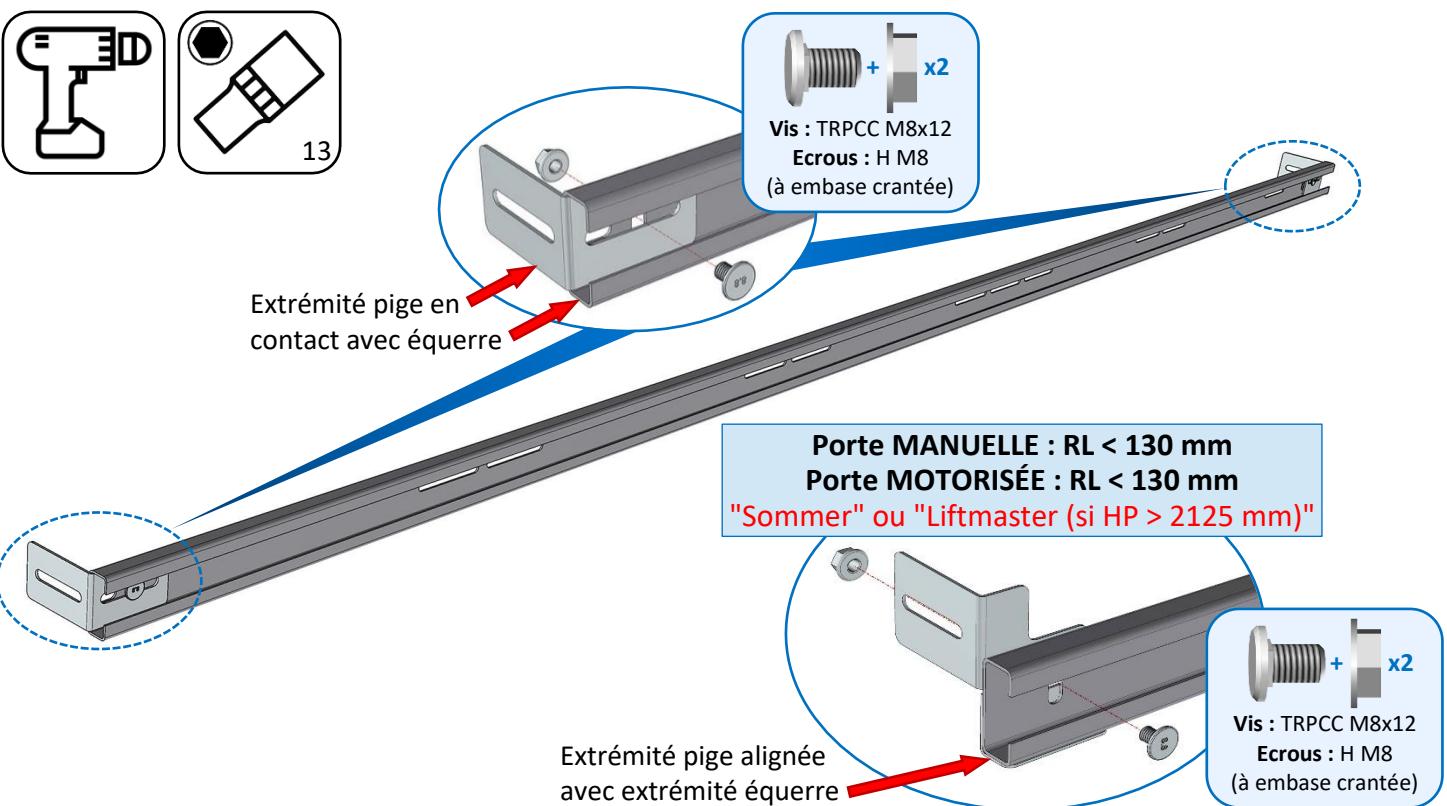


A conserver pour opération de maintenance ultérieure sur la porte.

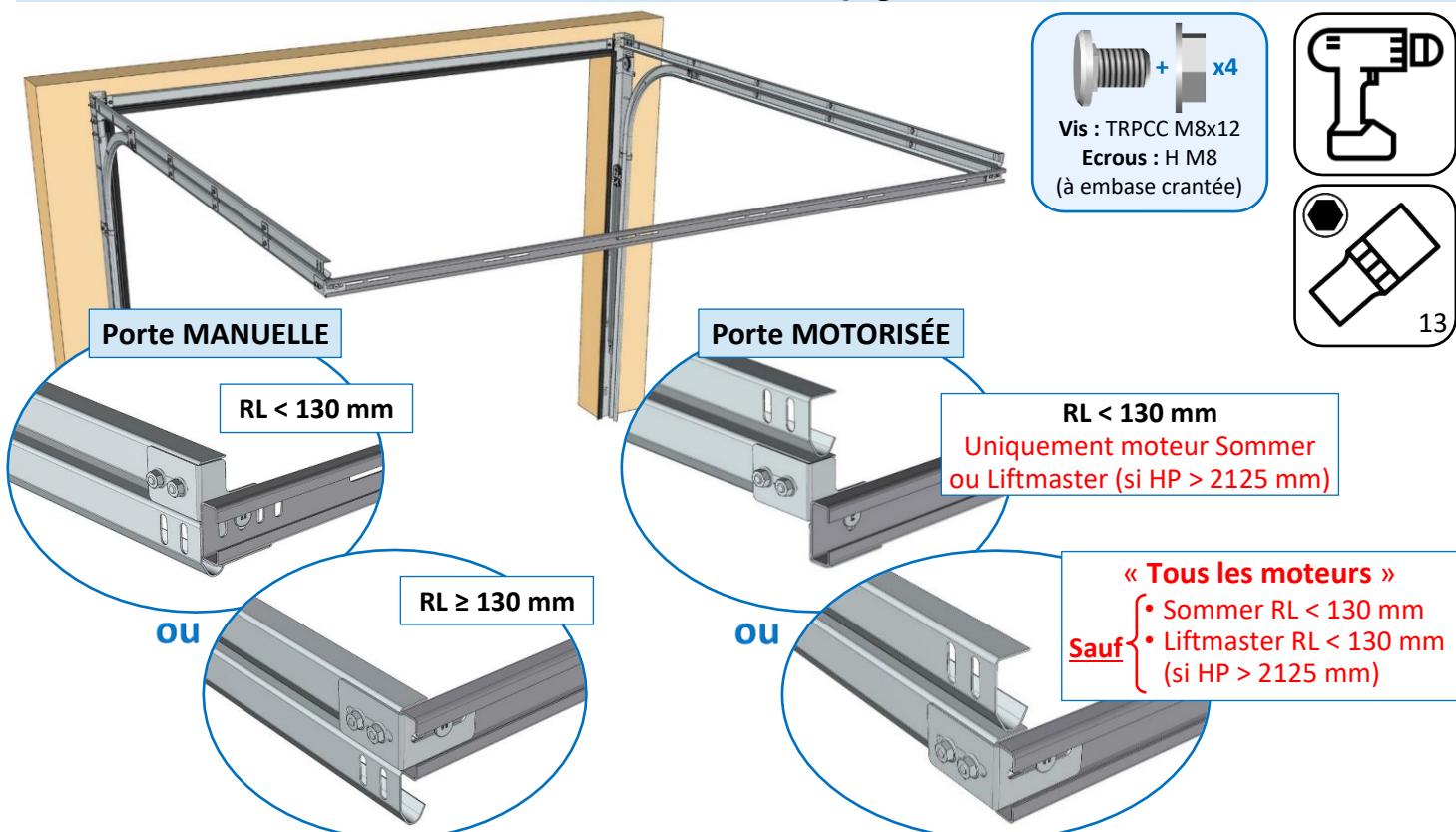
Démontage de la pige



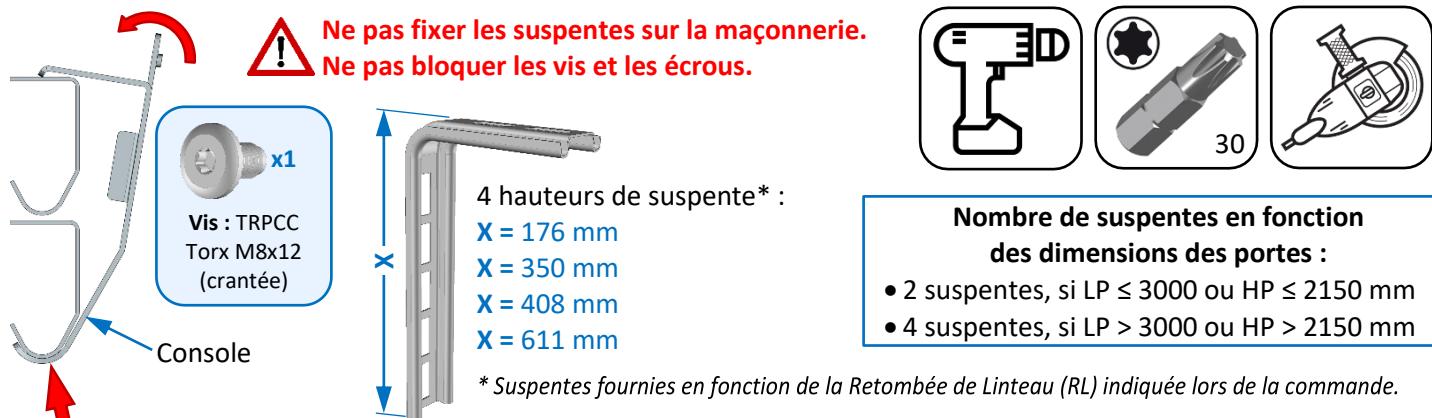
Montage des équerres de pige



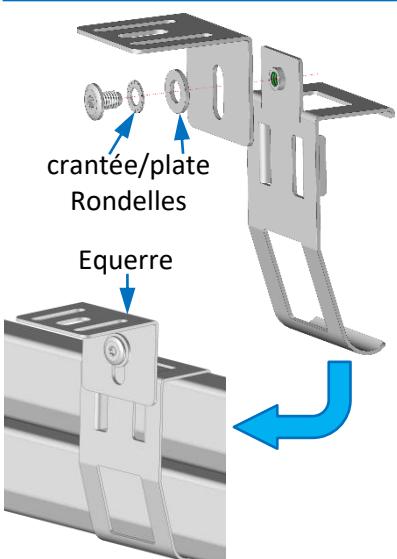
Installation de la pigne



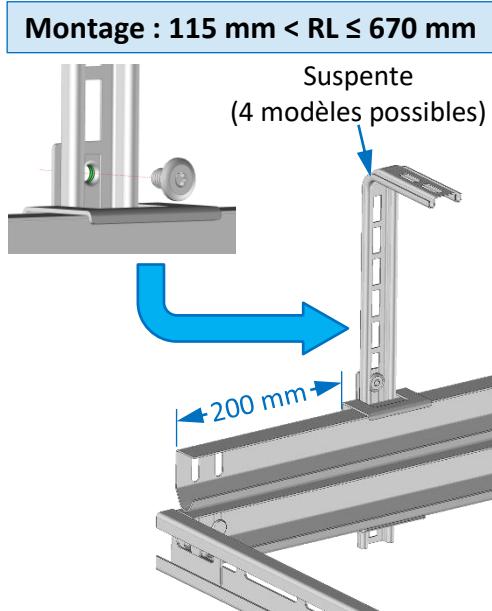
Mise en place des suspentes



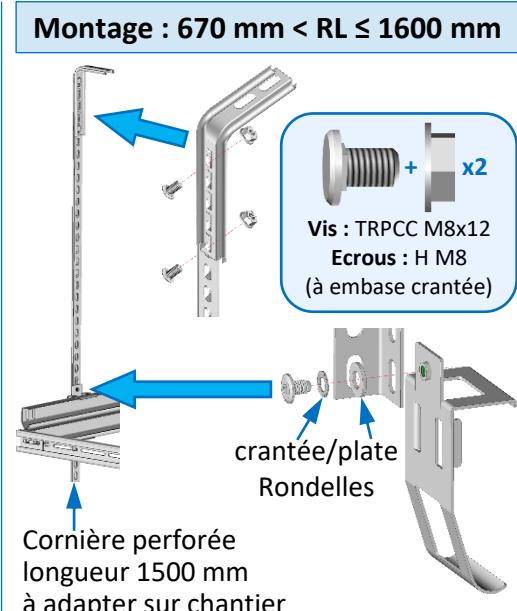
Montage : RL ≤ 115 mm



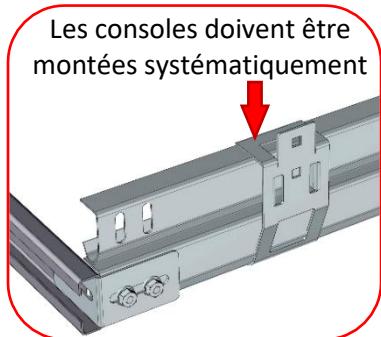
Montage : 115 mm < RL ≤ 670 mm



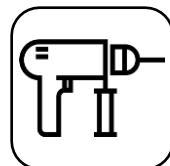
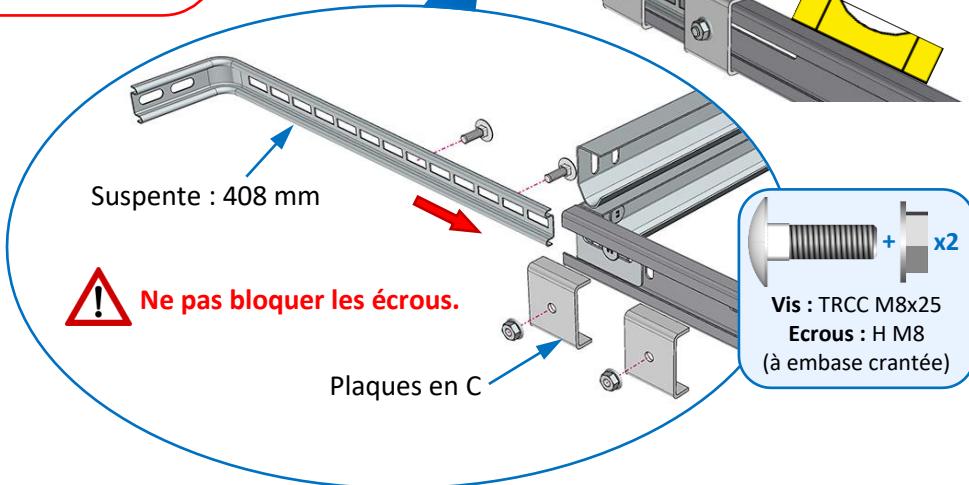
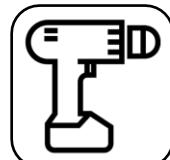
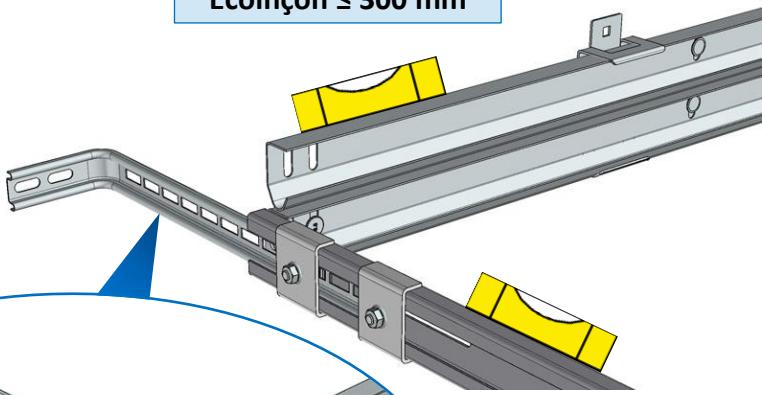
Montage : 670 mm < RL ≤ 1600 mm



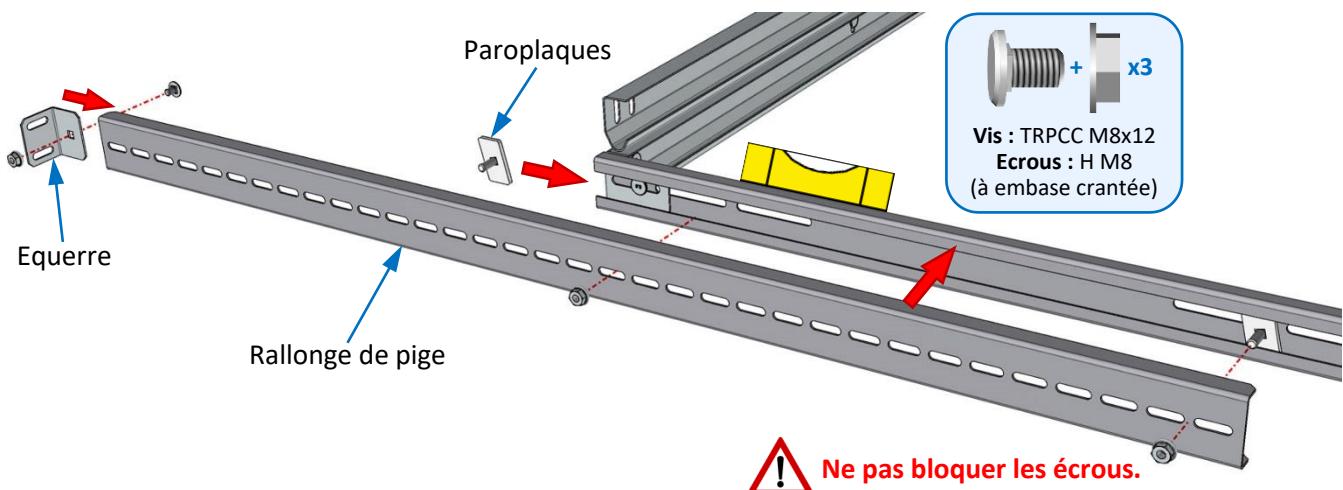
Rallonge de pige (option)



Écoinçon ≤ 300 mm

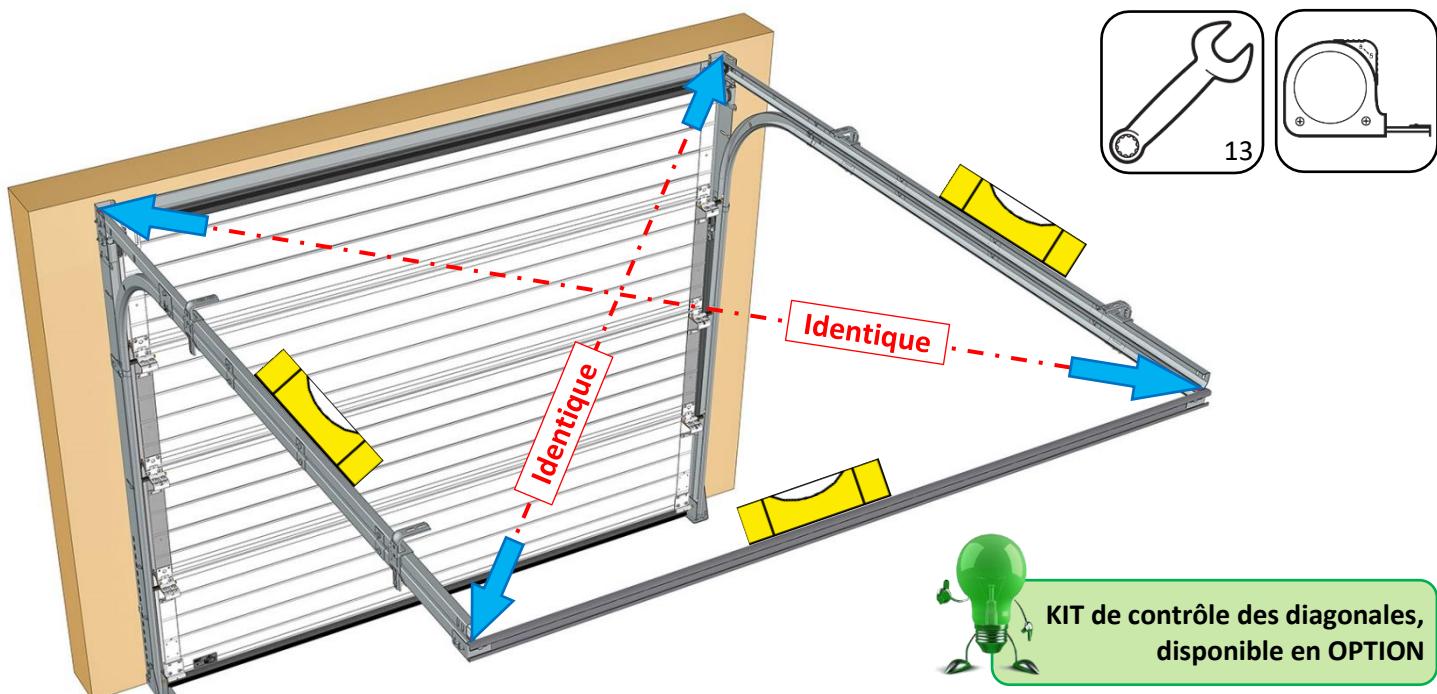


300 mm < Écoinçon ≤ 1000 mm



Répéter l'opération côté opposé.

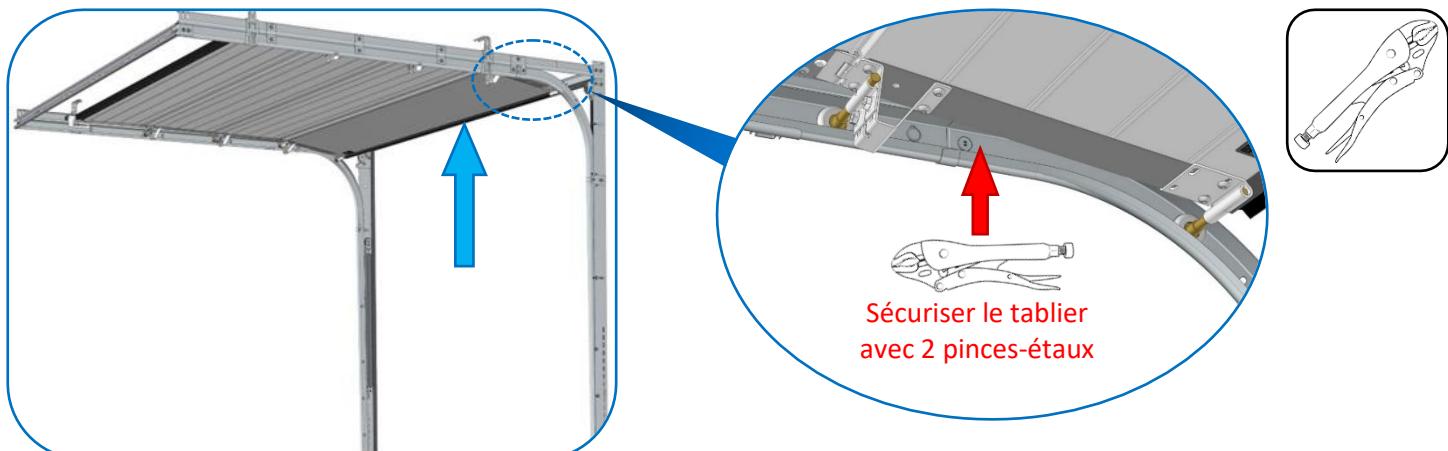
Contrôle des diagonales



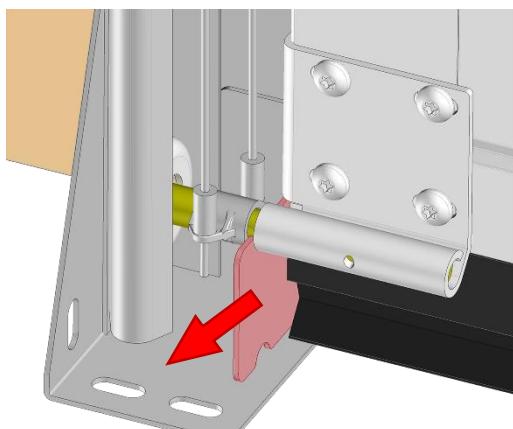
**⚠️ Après "VALIDATION" des diagonales, fixer l'ensemble des suspentes.
En cas de montage de rallonges de pige, serrer les vis.**

Finalisation des rails verticaux

Ouverture du tablier

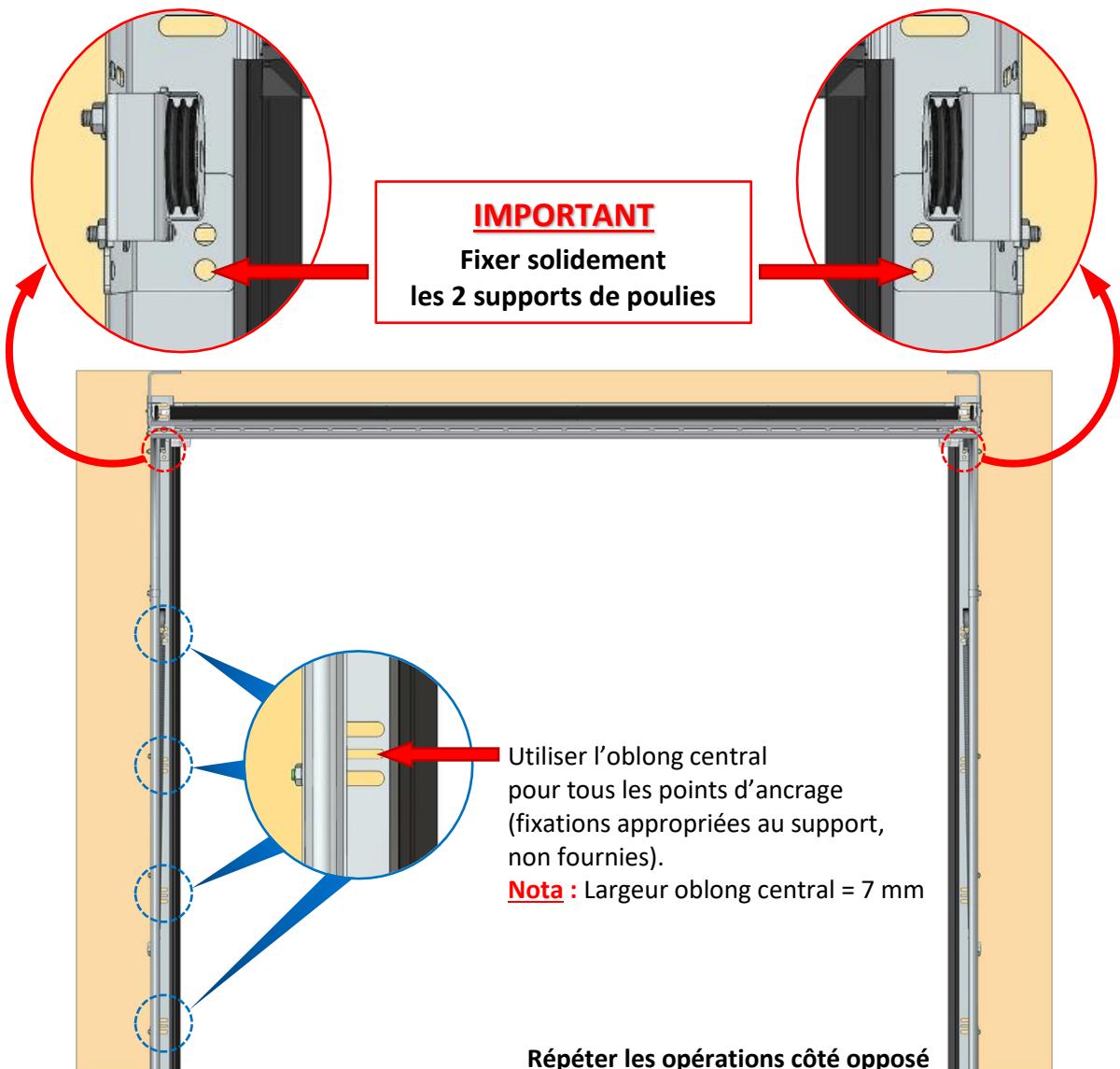
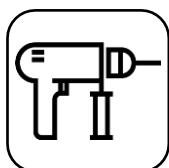


Retrait des cales de transport

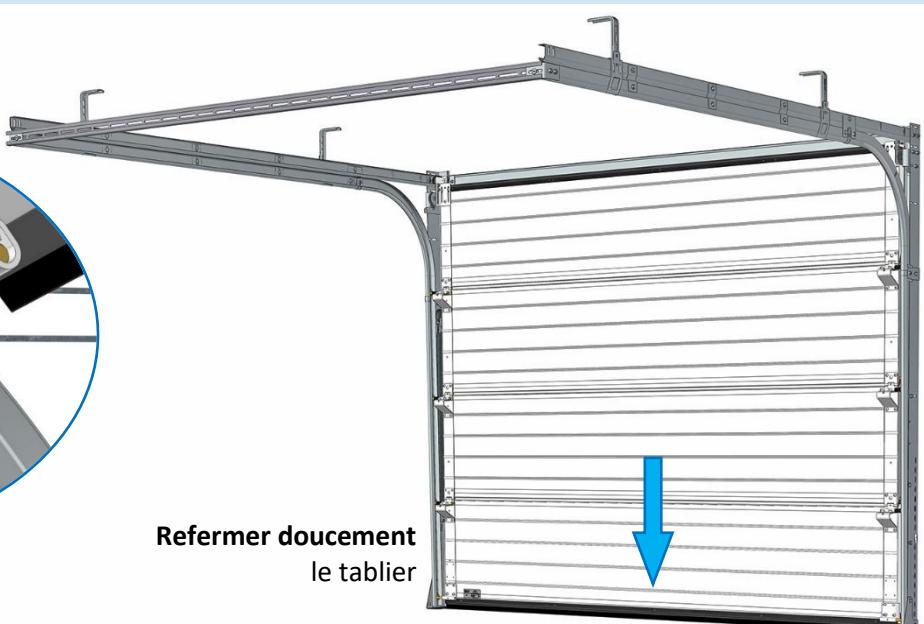
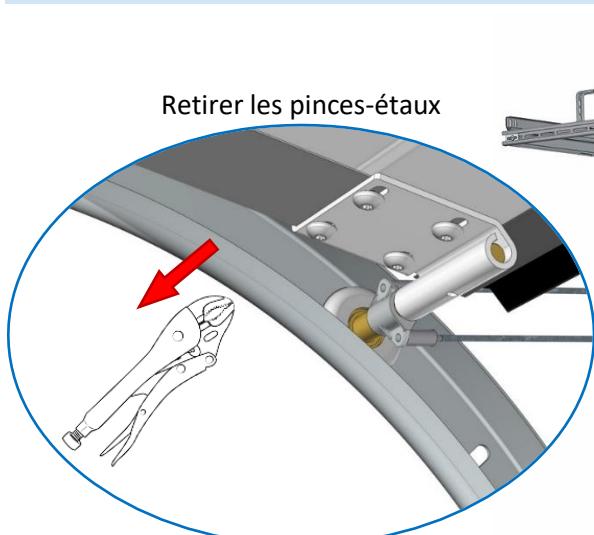


Retirer les cales de transport de chaque côté de la porte.

Fixation des rails verticaux



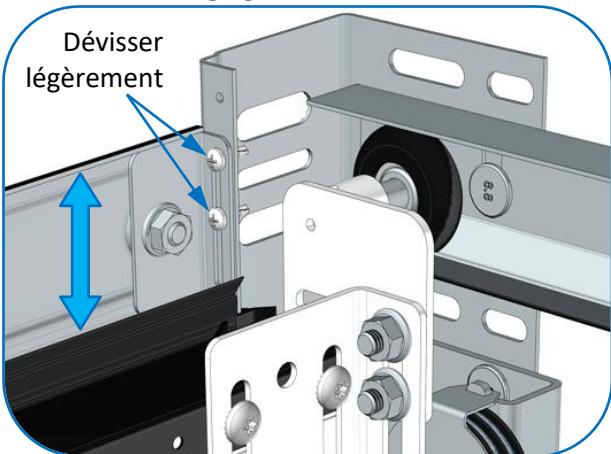
Descendre le tablier



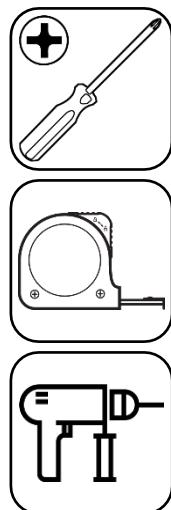
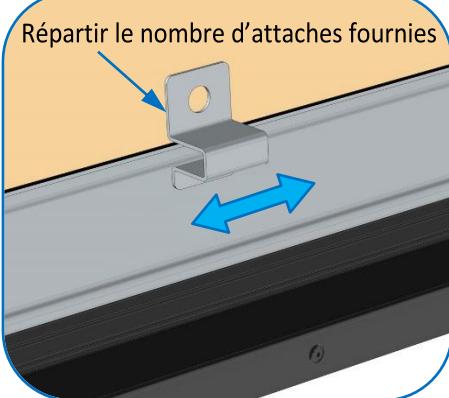
Réglages

Réglage et fixation de la traverse

Réglage de la traverse

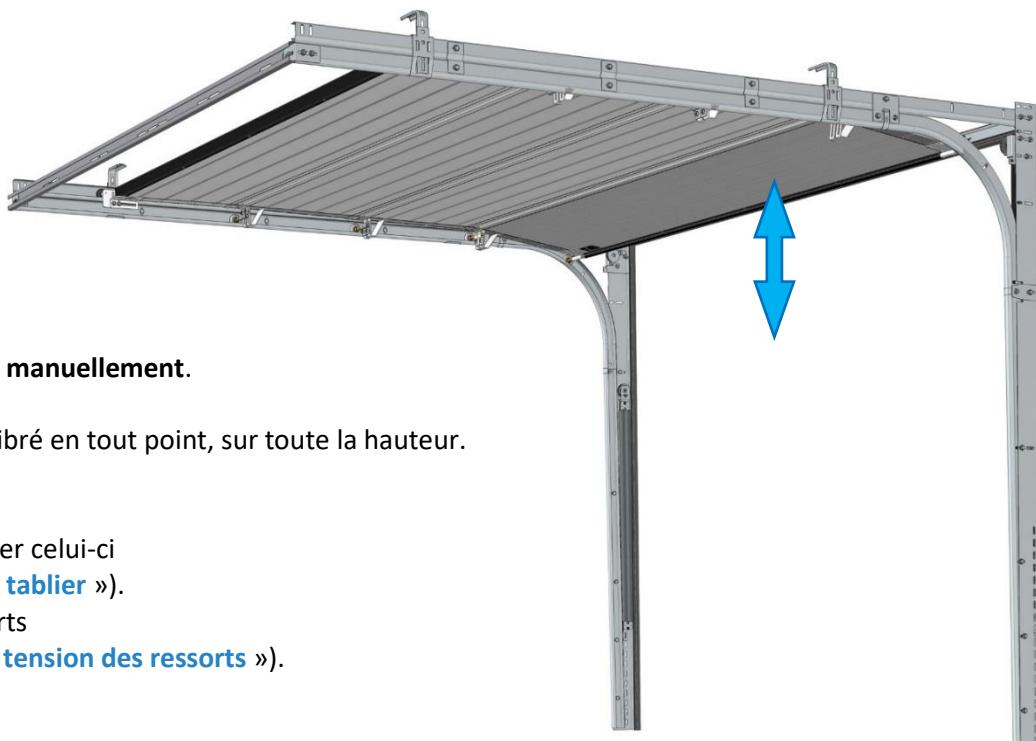


Fixation de la traverse (Installer après le moteur)



Equilibrage

Vérification de l'équilibrage



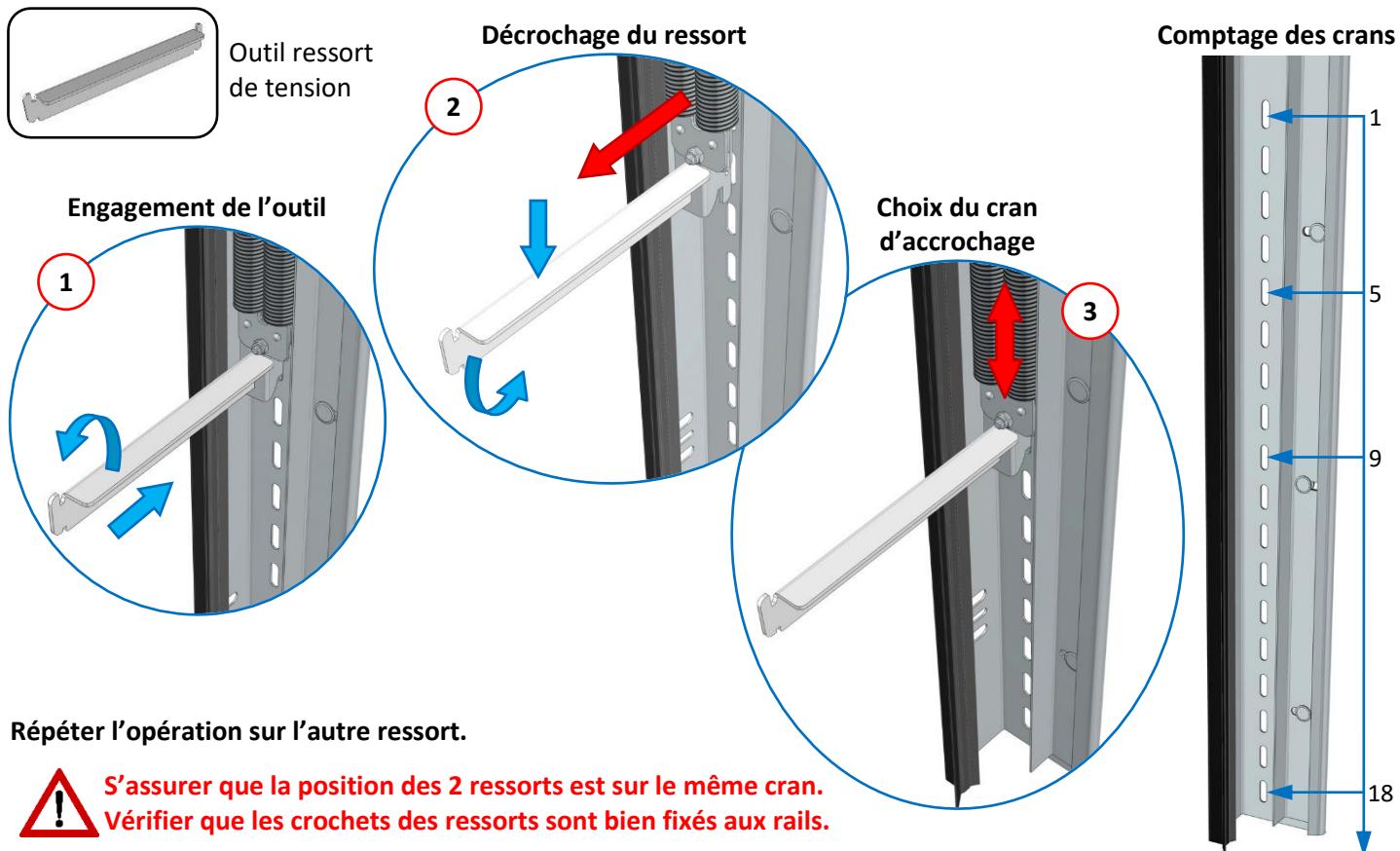
Ouvrir doucement le tablier
et le **mancœuvrer plusieurs fois manuellement**.

Nota : Le tablier doit être équilibré en tout point, sur toute la hauteur.

Si le tablier est mal équilibré :

- Remonter le tablier et sécuriser celui-ci (voir chapitre « [Ouverture du tablier](#) »).
- Tendre ou détendre les ressorts (voir chapitre « [Réglage de la tension des ressorts](#) »).

Réglage de la tension des ressorts



Répéter l'opération sur l'autre ressort.



S'assurer que la position des 2 ressorts est sur le même cran.
Vérifier que les crochets des ressorts sont bien fixés aux rails.

Vérifier à nouveau l'équilibrage : Voir chapitre précédent « [Vérification de l'équilibrage](#) ».

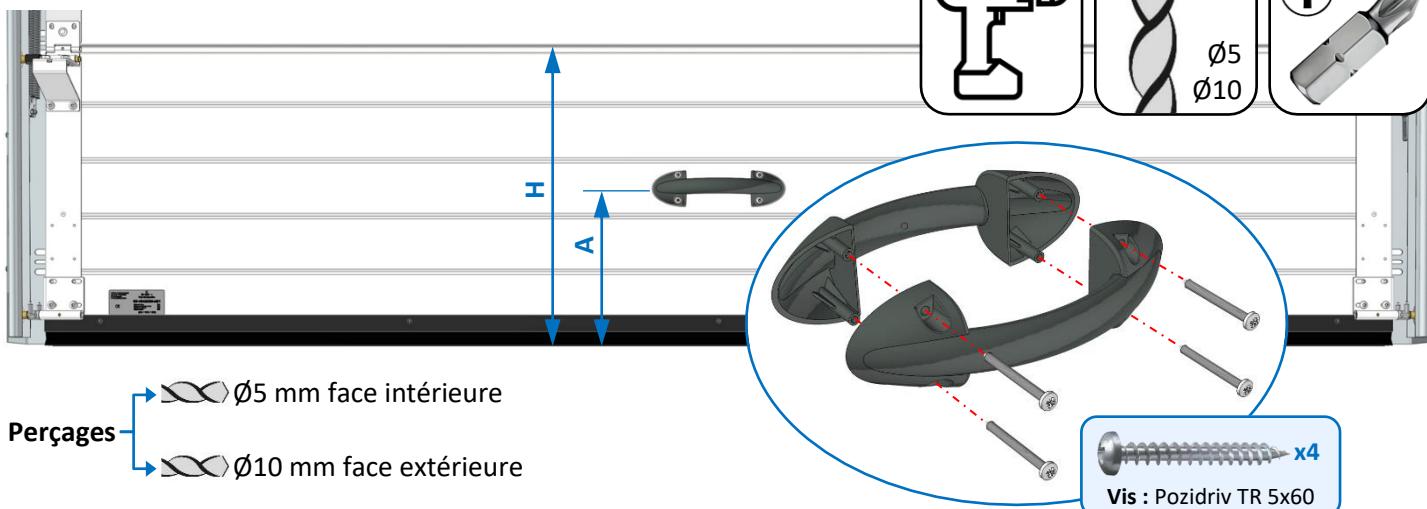
Finitions

Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle)

- Consulter la notice du complément d'installation de la butée d'ouverture.

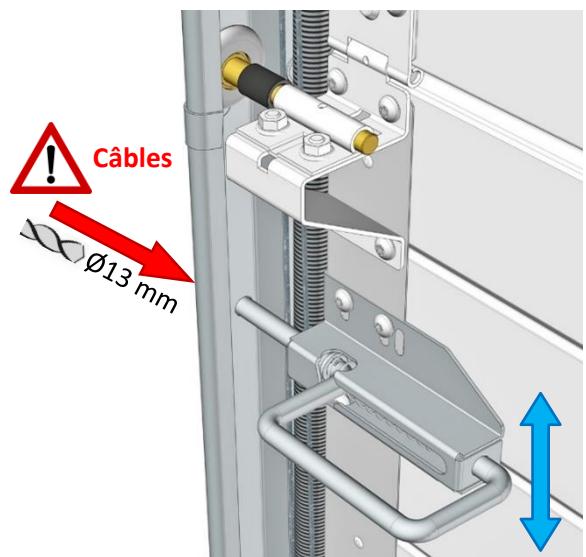
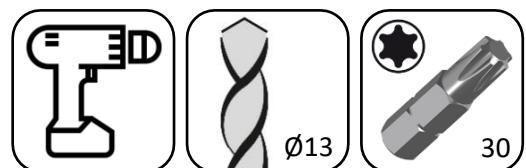
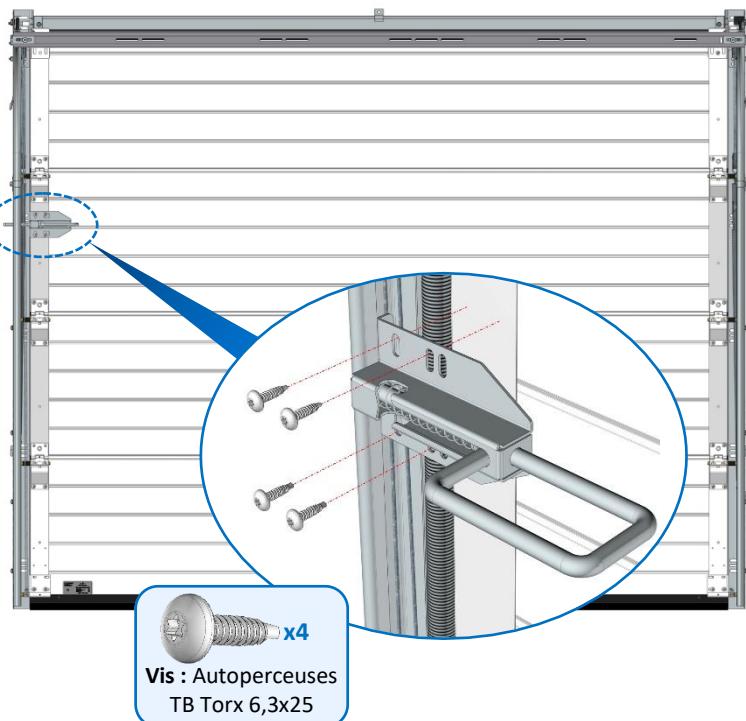
Montage de la poignée

Sur panneau bas : Position de la poignée maxi : $A = H / 3$



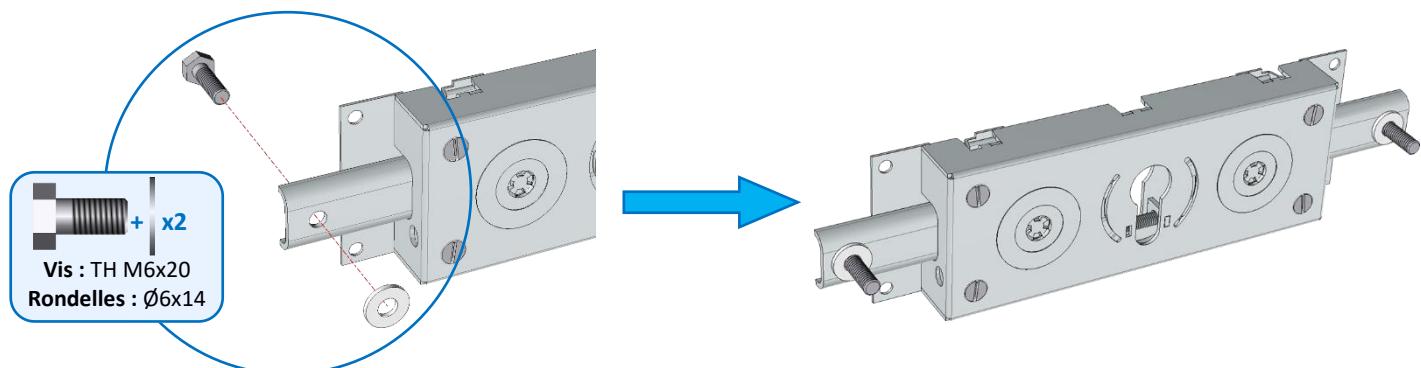
Montage du verrou (option sur porte motorisée)

Sur 2^{ème} panneau intermédiaire :

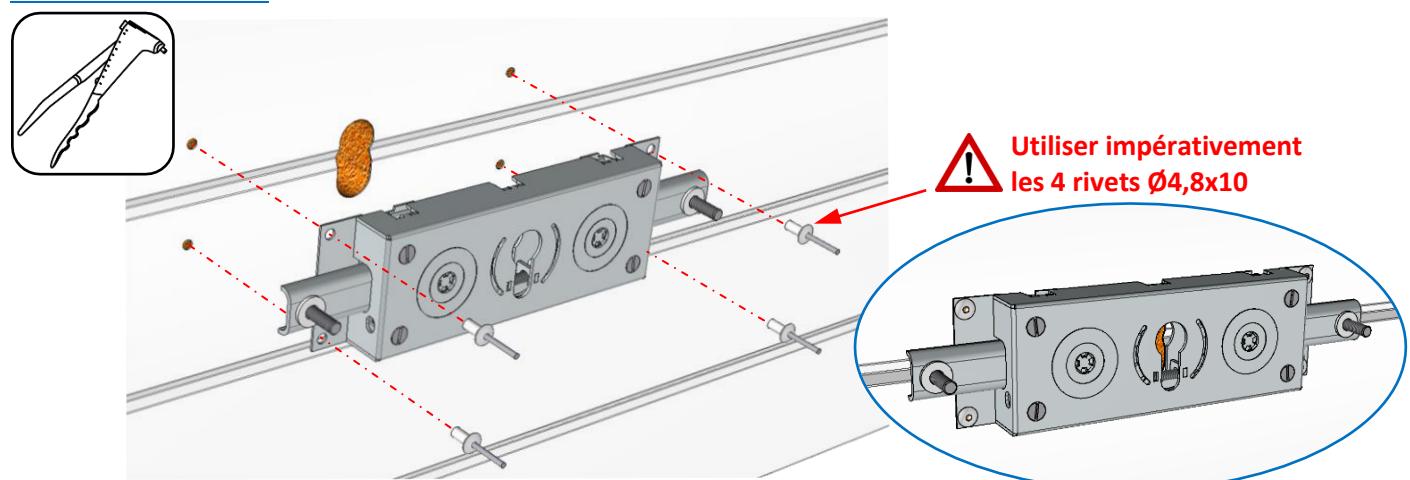


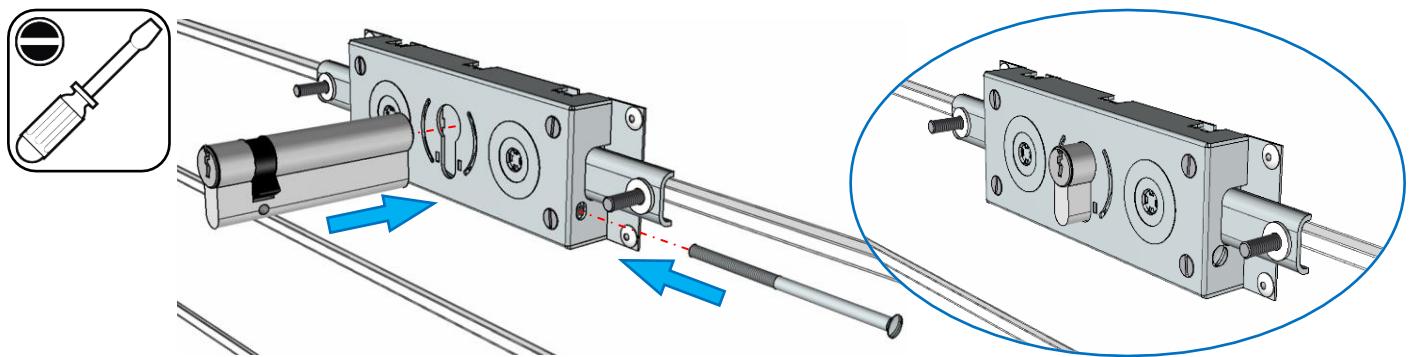
Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle)

Préparation de la serrure :

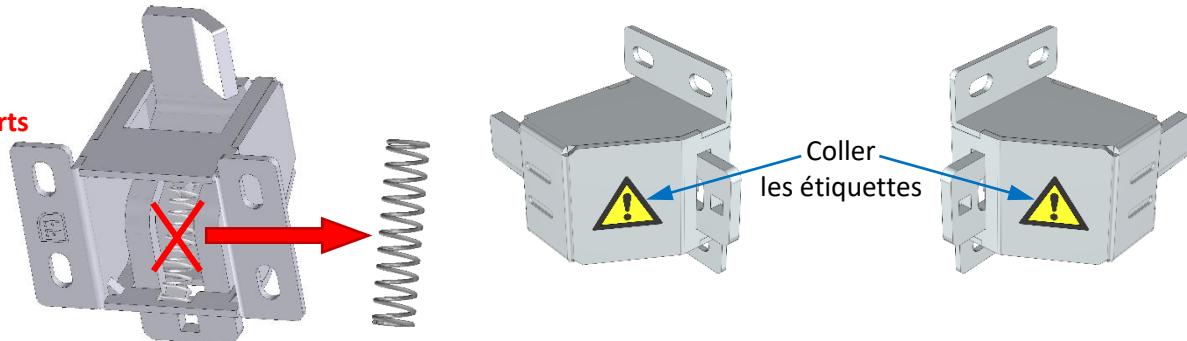
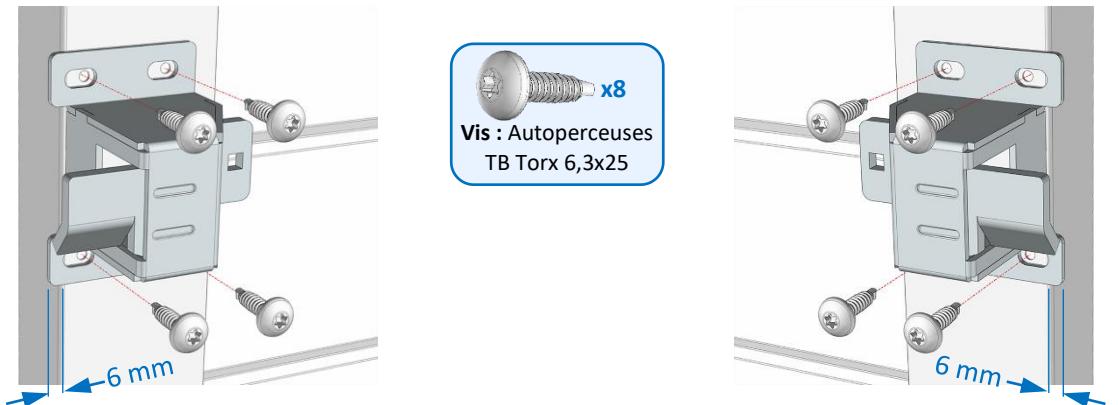
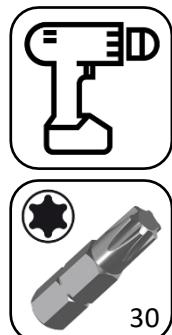
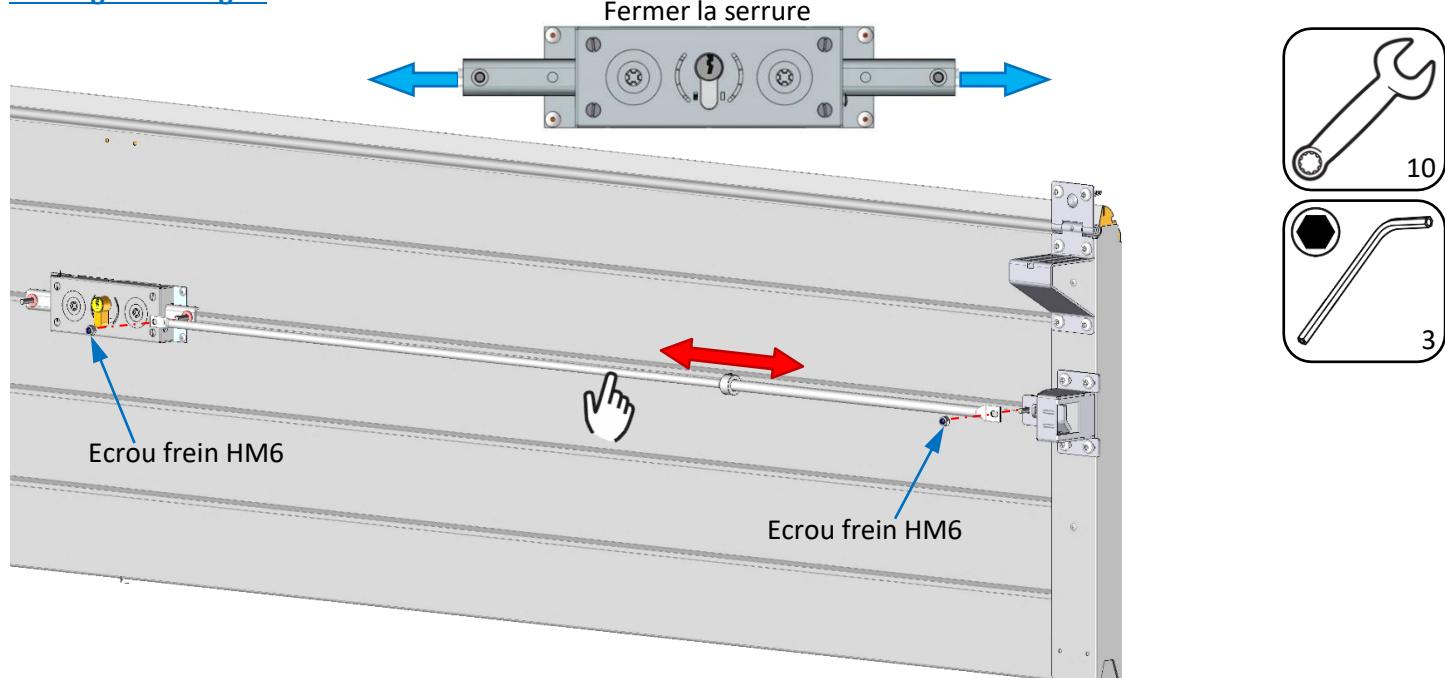


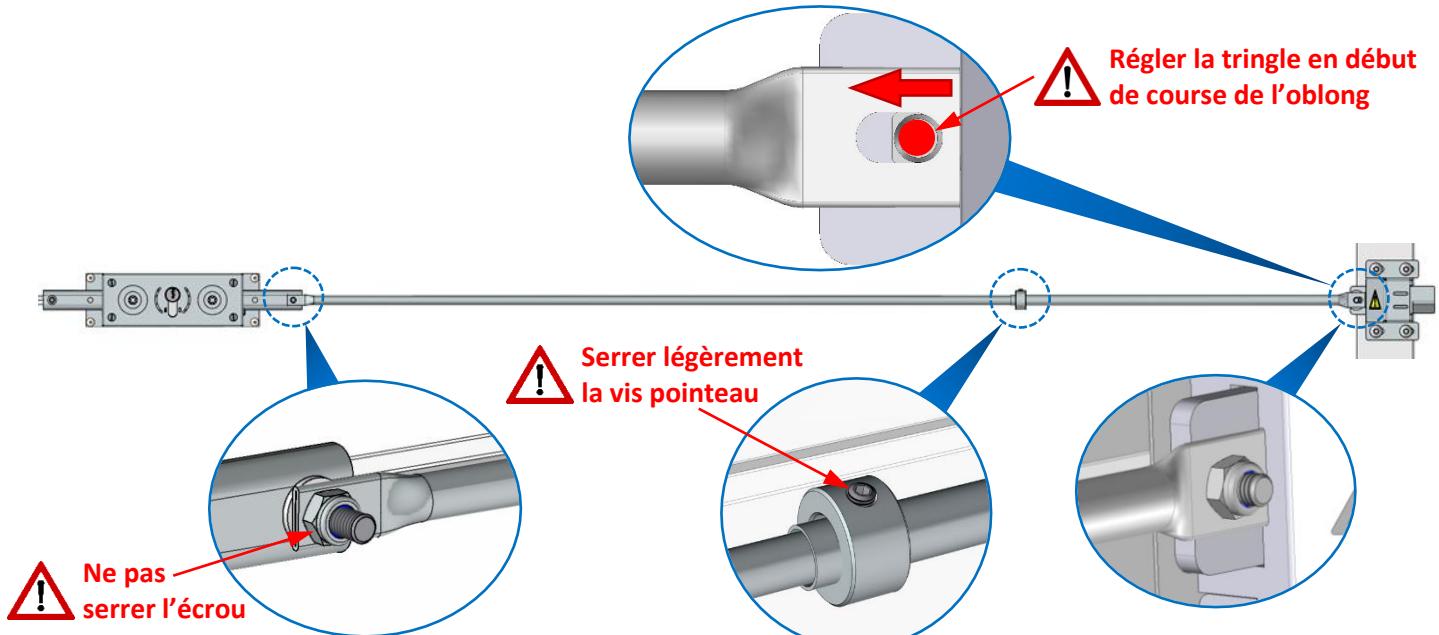
Fixation de la serrure :



Montage du canon :**Préparation des verrous (gauche et droit) :****IMPORTANT**

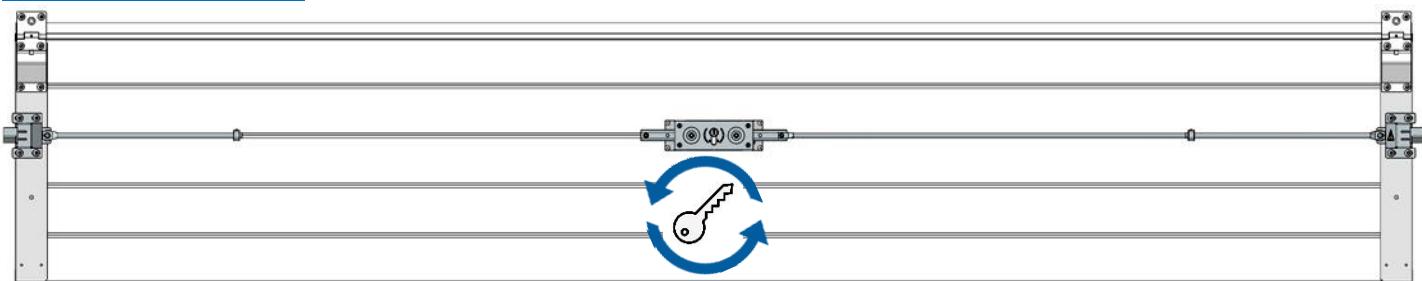
Retirer les ressorts
dans les verrous
gauche et droit

**Montage des verrous (gauche et droit) :****Montage des tringles :**



Réaliser la même procédure pour la seconde tringle.

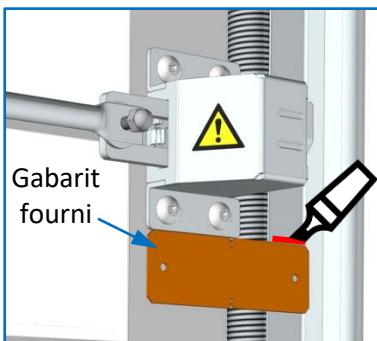
Vérification de la serrure :



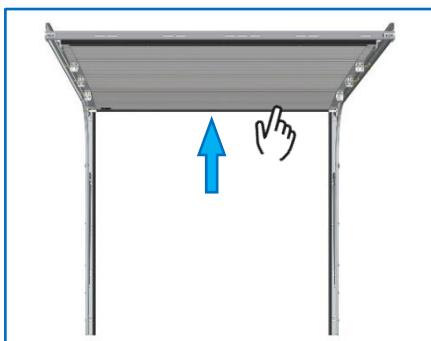
Si besoin revenir au chapitre « [Montage des tringles](#) ».

Position des gâches :

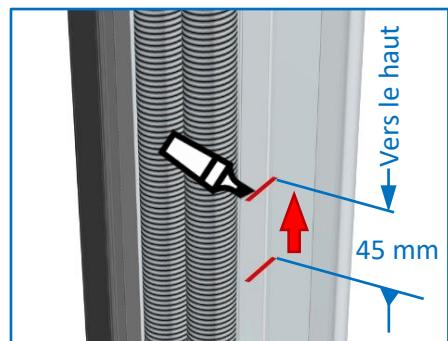
1- Repérage (sur les 2 verrous)



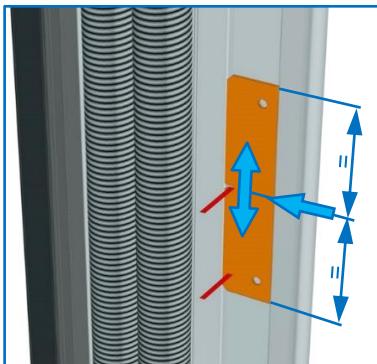
2- Ouverture du tablier



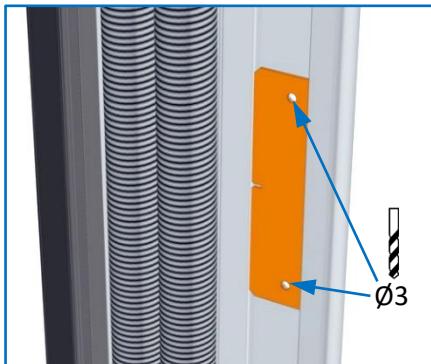
3- Décalage du repérage



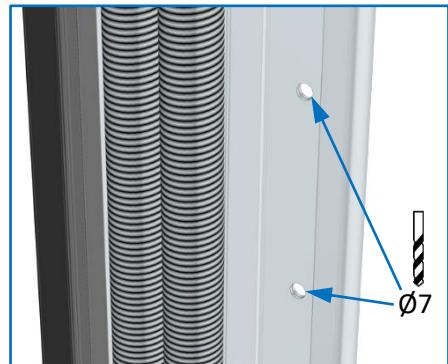
4- Position du gabarit

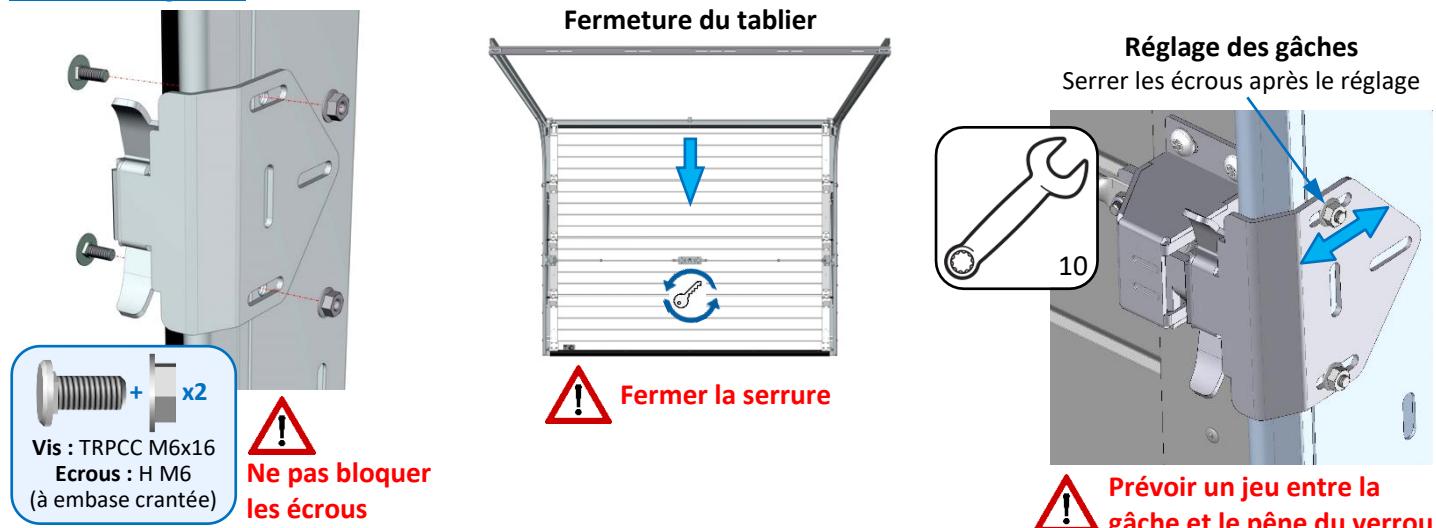
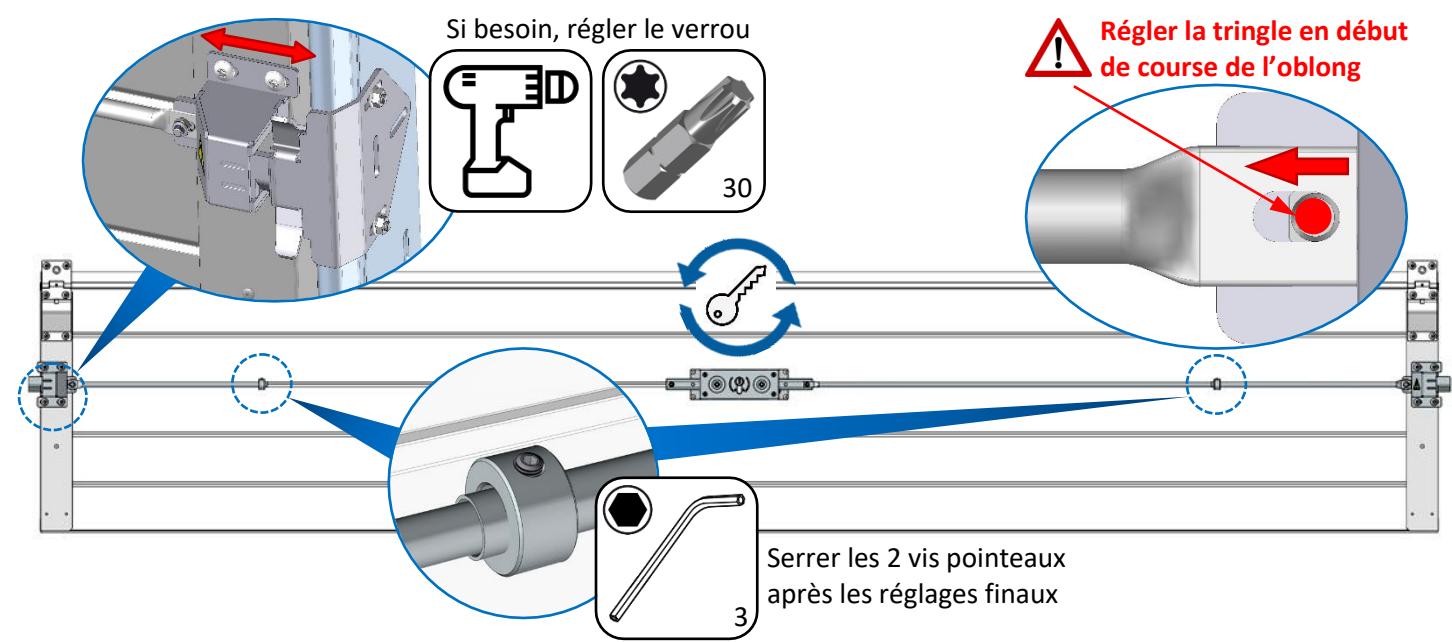
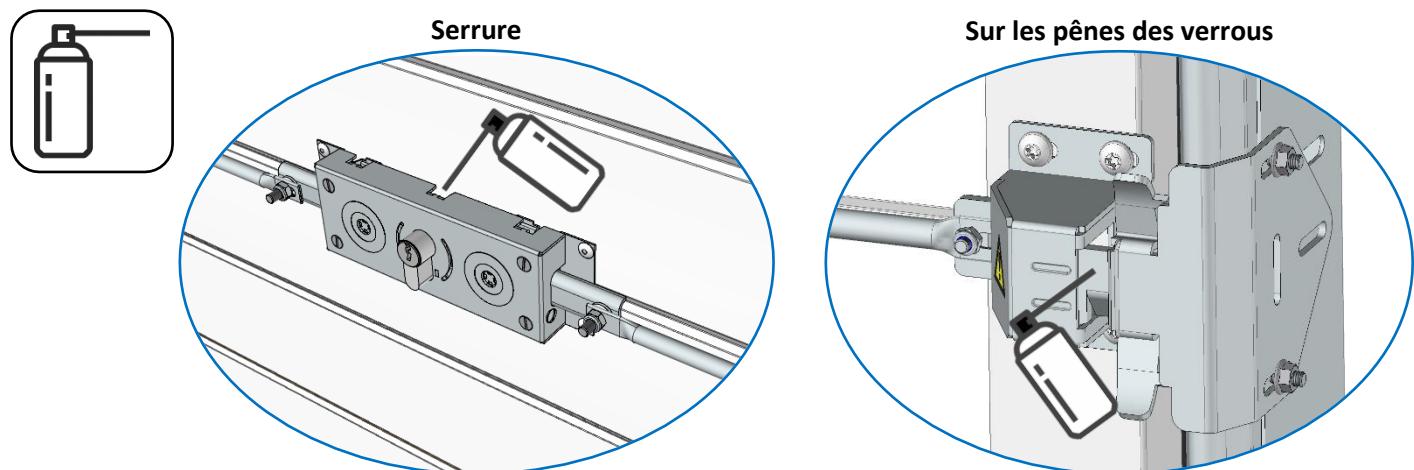


5- Pointage des perçages



6- Perçage final

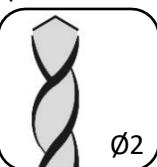
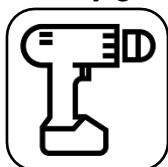


Fixation des gâches :**Vérification de la serrure :****Graisser légèrement la serrure et les 2 verrous :****IMPORTANT :**

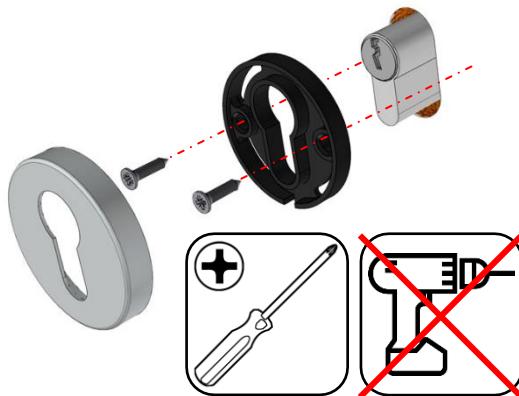
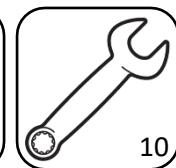
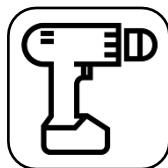
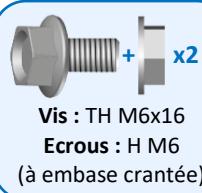
Si un point dur se fait ressentir, vérifier l'installation des verrous, des tringles et des gâches.

Fixation de la rosace :

Perçage du panneau



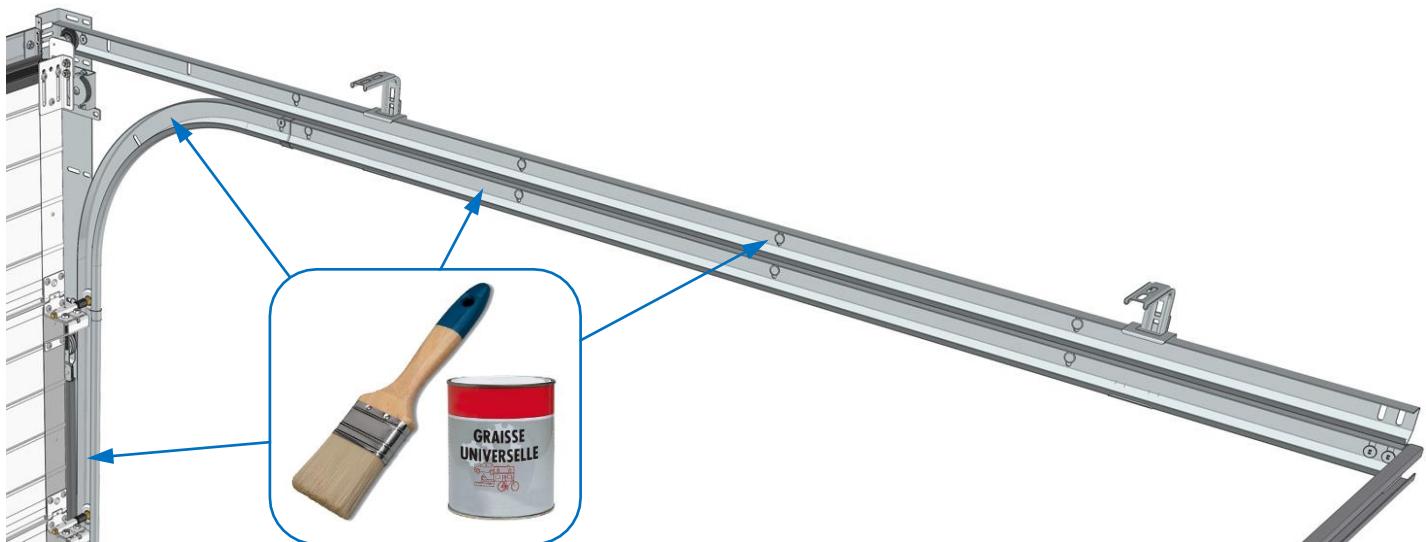
Non débouchant

**Montage de la corde de tirage (porte manuelle)****Seuil caoutchouc (option)**

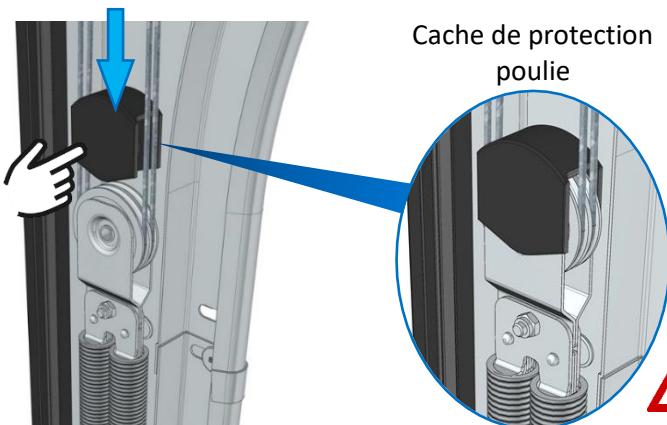
Profil de seuil en caoutchouc
à coller au sol entre les rails.

Voir la notice : Seuil caoutchouc.

Graissage des fonds de rails



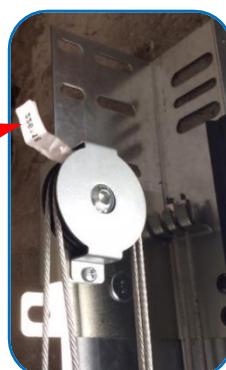
Montage des caches poulies ressorts



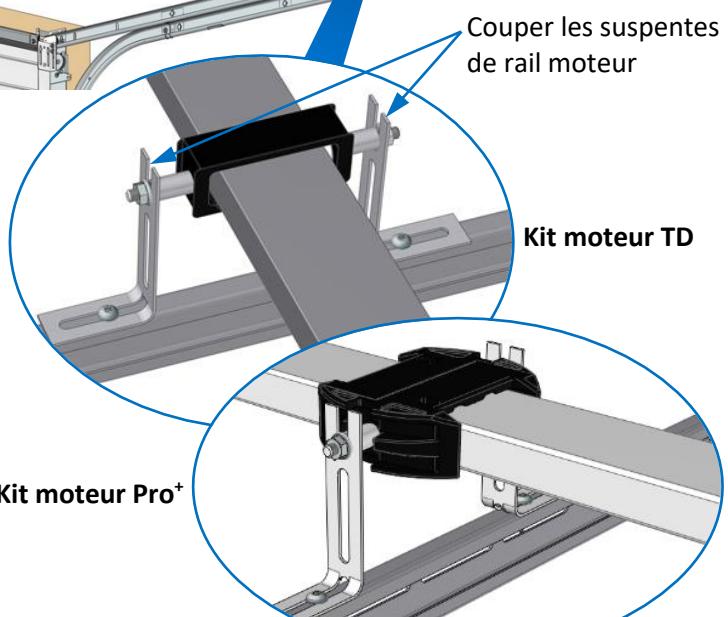
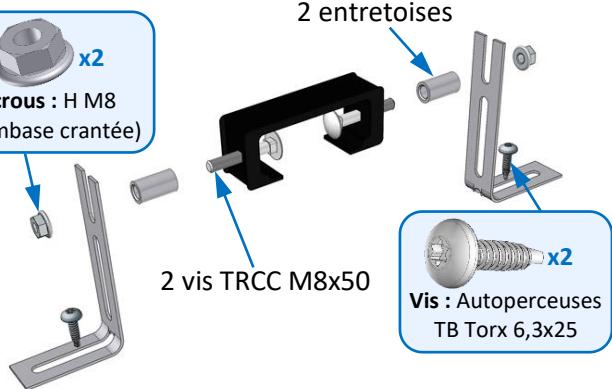
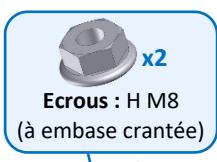
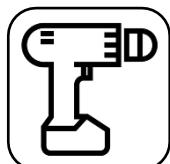
**⚠️ Les caches poulies ne sont pas fournis,
si les rails sont équipés de l'option capot de protection.**

Etiquettes des câbles

⚠️ Retirer les étiquettes des câbles

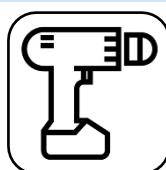


Fixation moteur « SOMMER » sur piste



Ce kit de fixation est valable uniquement sur l'ensemble des moteurs « SOMMER ».

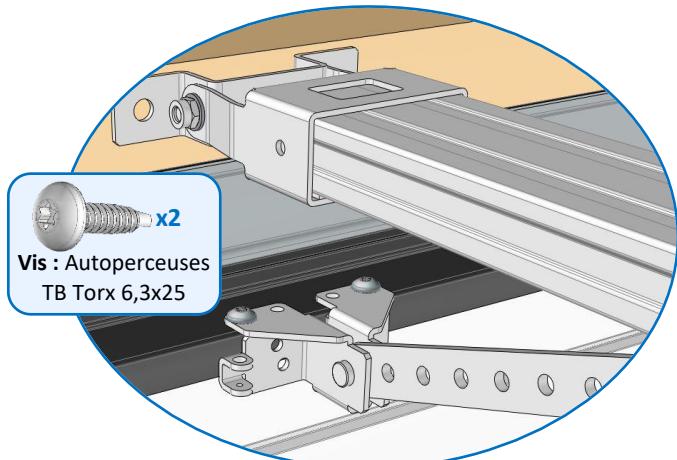
Fixation moteurs « FAAC ou CAMÉ » sur tablier



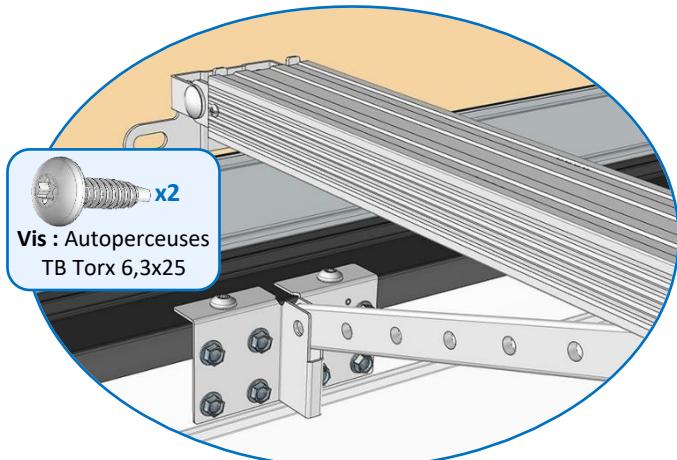
Renforcement de la fixation

(vis fournies dans le kit de dépannage)

Moteur FAAC



Moteur CAMÉ



Moteur FAAC (réf. DOLPHIN)

RL mini	100 mm
RL maxi	720 mm
Reroulement	3380 mm

Moteur CAMÉ (réf. K01MV-005)

RL mini	125 mm
RL maxi	600 mm
Reroulement	3230 mm

Moteur CAMÉ (réf. V6000)

RL mini	125 mm
RL maxi	600 mm
Reroulement	3175 mm