

# Notice N° 7081

04/25

## INSTALLATION

### Portes de garage résidentielles Manuelle ou Motorisée



**RT200**  
(Ressorts de Torsion)



(Document réservé aux installateurs)

## Sommaire

Instructions d'installation .....	3
Avant la pose .....	4
Matériel nécessaire .....	4
Contenu des kits selon configurations/options de la porte .....	5
Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE .....	5
Kits pour porte MOTORISÉE .....	6
Kits pour porte MANUELLE .....	6
Installation des rails verticaux .....	7
Vérification de la baie .....	7
En standard : Montage des joints verticaux .....	7
En standard : Montage des équerres et du joint sur la traverse .....	8
OPTION isolation thermique : Montage des joints verticaux .....	8
OPTION isolation thermique : Montage des équerres et du joint sur la traverse .....	9
Fixation de la traverse au sol .....	9
Montage de la ligne d'équilibrage au sol .....	10
Présentation du cadre .....	11
Fixation des rails verticaux .....	11
Installation des rails horizontaux.....	12
Montage des courbes .....	12
Fixation des rails horizontaux .....	13
Montage des équerres de pige .....	14
Installation de la pige.....	14
Mise en place des suspentes .....	15
Rallonge de pige (option) .....	15
Contrôle des diagonales .....	16
Pose du palier intermédiaire (support moteur) .....	17
Montage du tablier .....	17
Graissage de tous les axes des galets .....	17
Préparation des panneaux .....	18
Pose du panneau bas .....	19
Pose du panneau(x) intermédiaire(s) .....	20
Pose du panneau haut .....	21
Installation des câbles .....	22
Positionnement des tambours .....	22
Passage des câbles sur les tambours .....	23
Vérification de la tension des câbles .....	24
Réglages des ressorts .....	25
Tension des ressorts .....	25
Charte du nombre de tours de tension des ressorts .....	25
Réglage des galets .....	26
Vérification de l'équilibrage .....	27
Finitions .....	27
Mise à niveau du tablier .....	27
Réglage et fixation de la traverse .....	28
Fixation des supports de galets hauts .....	28
Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle) .....	28
Montage de la poignée .....	28
Montage du verrou (option sur porte motorisée) .....	29
Montage de la serrure (option sur portes motorisées et manuelle) .....	30
Montage de la corde de tirage (porte manuelle) .....	34
Seuil caoutchouc (option) .....	34
Graissage des fonds de rails .....	34
Fixation moteur « SOMMER » sur pige .....	35
En cas de mauvais fonctionnement manuel .....	35

## Instructions d'installation



**Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité,  
il est nécessaire de suivre les instructions données ici.**

**Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.**

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.  
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.  
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts de torsion ;  
travailler en respectant les consignes de sécurité.  
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.  
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.  
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier,  
risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

**Couple maxi de serrage :**

Vis d'assemblage = 10 Nm

Vis de montage tablier = 12 Nm

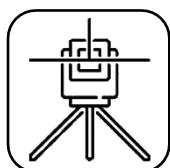
**Charge de service mini par point de fixation :**

Arbre de compensation = 300 daN

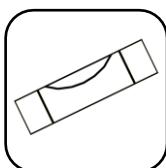
Rails = 40 daN

## Avant la pose

### Matériel nécessaire

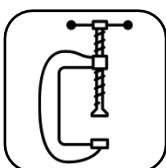


Niveau laser



ou

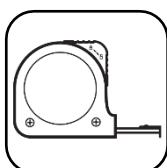
Niveau à bulle



Serre-joints



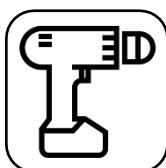
Fil à plomb



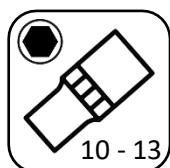
Mètre



Cutter



Visseuse



Douilles



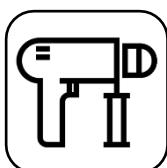
Embout  
croix



Clés plates



Clé Allen



Perforateur



Embout Torx



Échelle



Tournevis  
croix



Tournevis  
plat



Crayon



Meuleuse



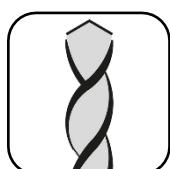
Pince  
universelle



Pince  
coupante



Pince étau



Forets acier  
Ø2-4,2-4,5-10-13



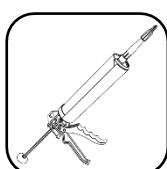
Marteau



Pince  
à riveter



Scie  
à métaux



Joint silicone



Pinceau



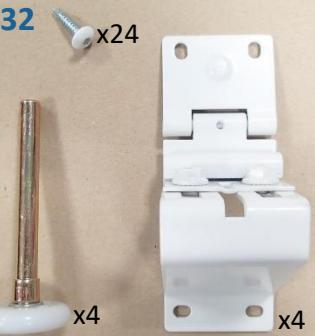
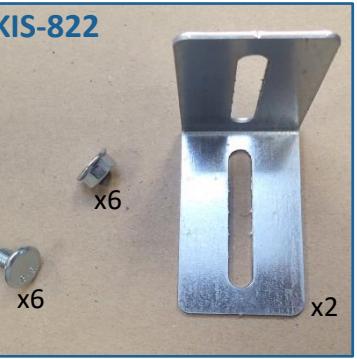
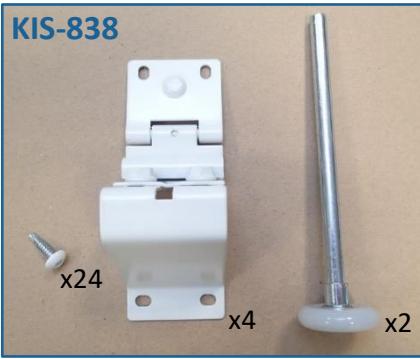
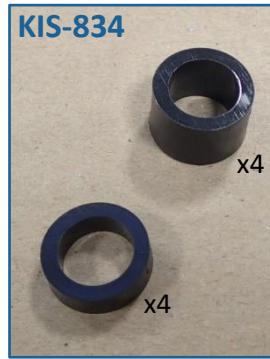
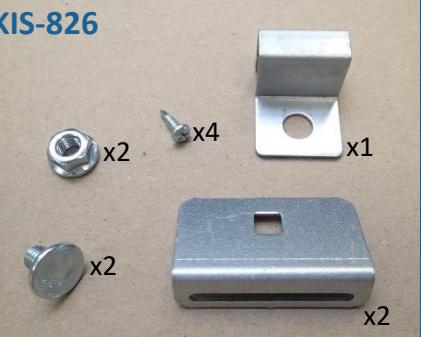
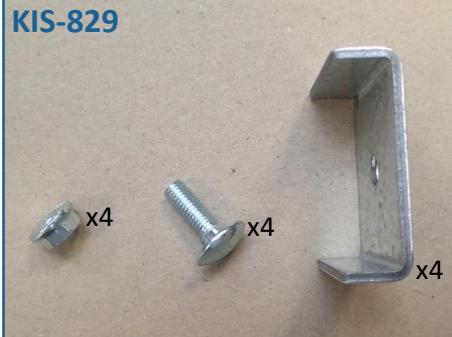
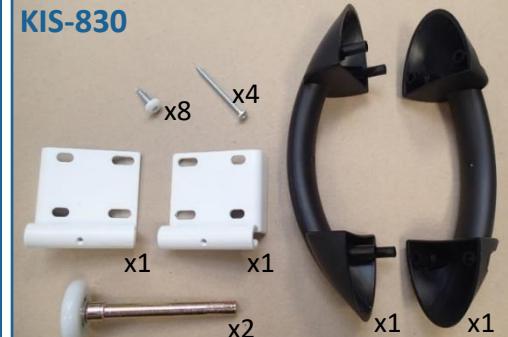
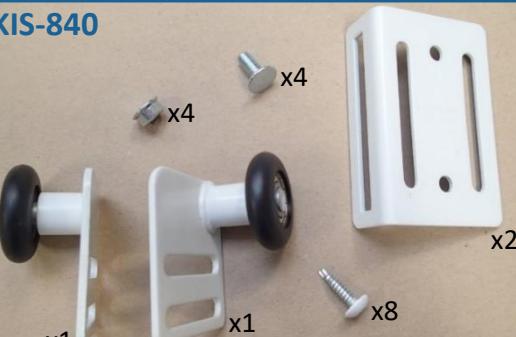
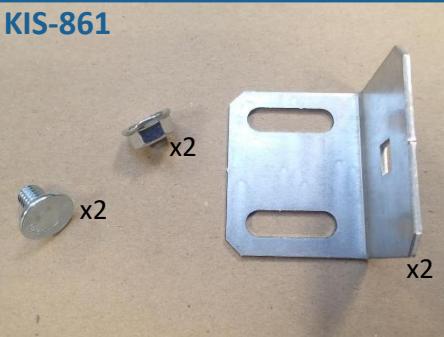
Pot de graisse



Graisse  
en spray

# Contenu des kits selon configurations/options de la porte

## Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE

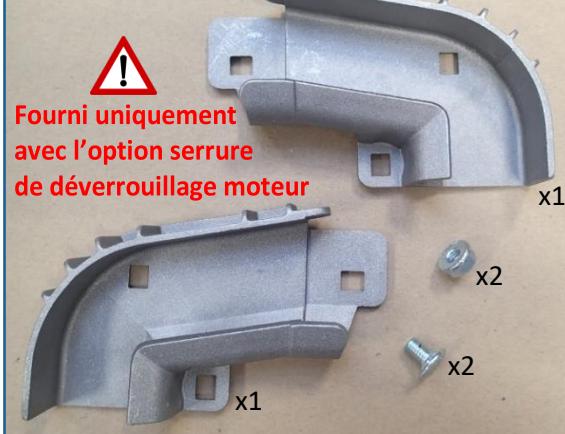
<b>KIS-032</b>	<b>KIS-033</b>	<b>KIS-839</b>	<b>KIS-865</b>
			
<b>KIS-822</b>	<b>KIS-824</b>	<b>KIS-838</b>	<b>KIS-834</b>
			
<b>KIS-826</b>	<b>KIS-829</b>	<b>KIS-830</b>	
			
<b>KIS-840</b>	<b>KIS-860</b>	<b>KIS-861</b>	
			
<b>KIS-082</b>	<b>KIS-832 ou 833</b>	<b>KIS-835</b>	
			

## Kits pour porte MOTORISÉE

KIS-028



KIS-828

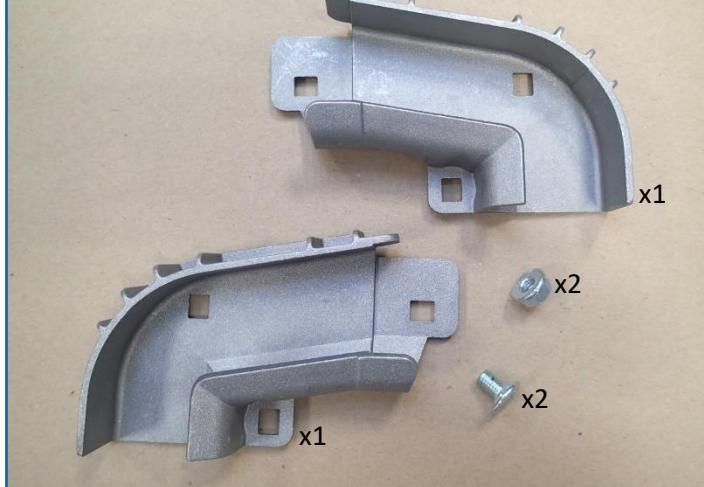


## Kits pour porte MANUELLE

KIS-012

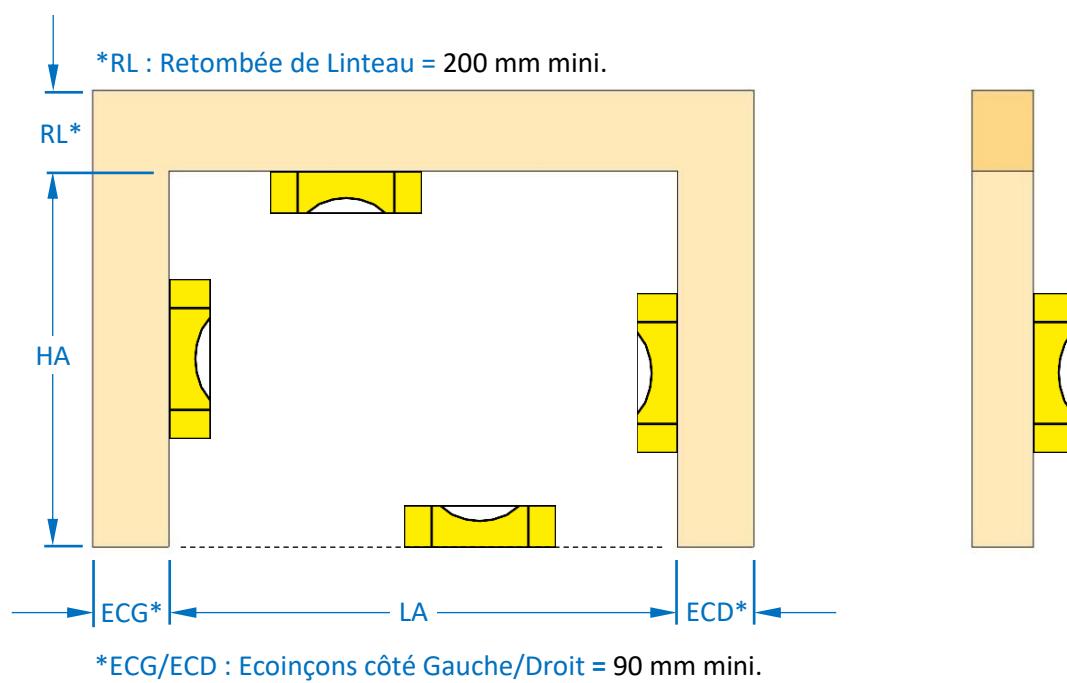
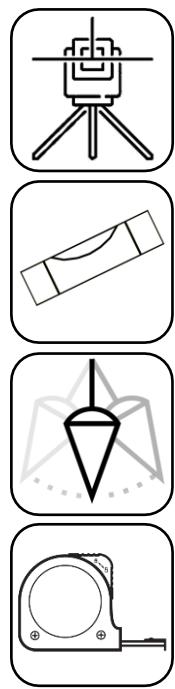


KIS-828

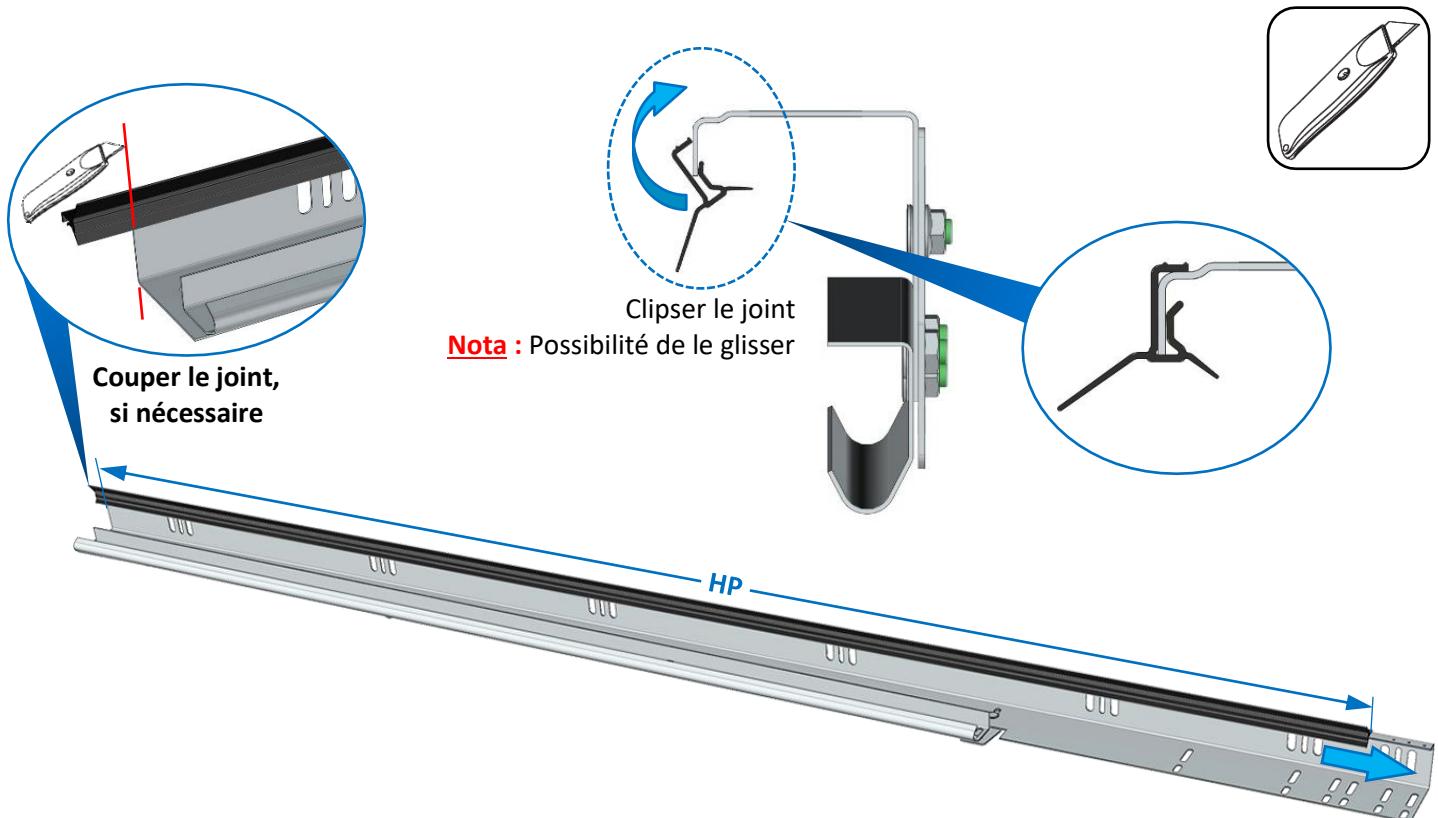


## Installation des rails verticaux

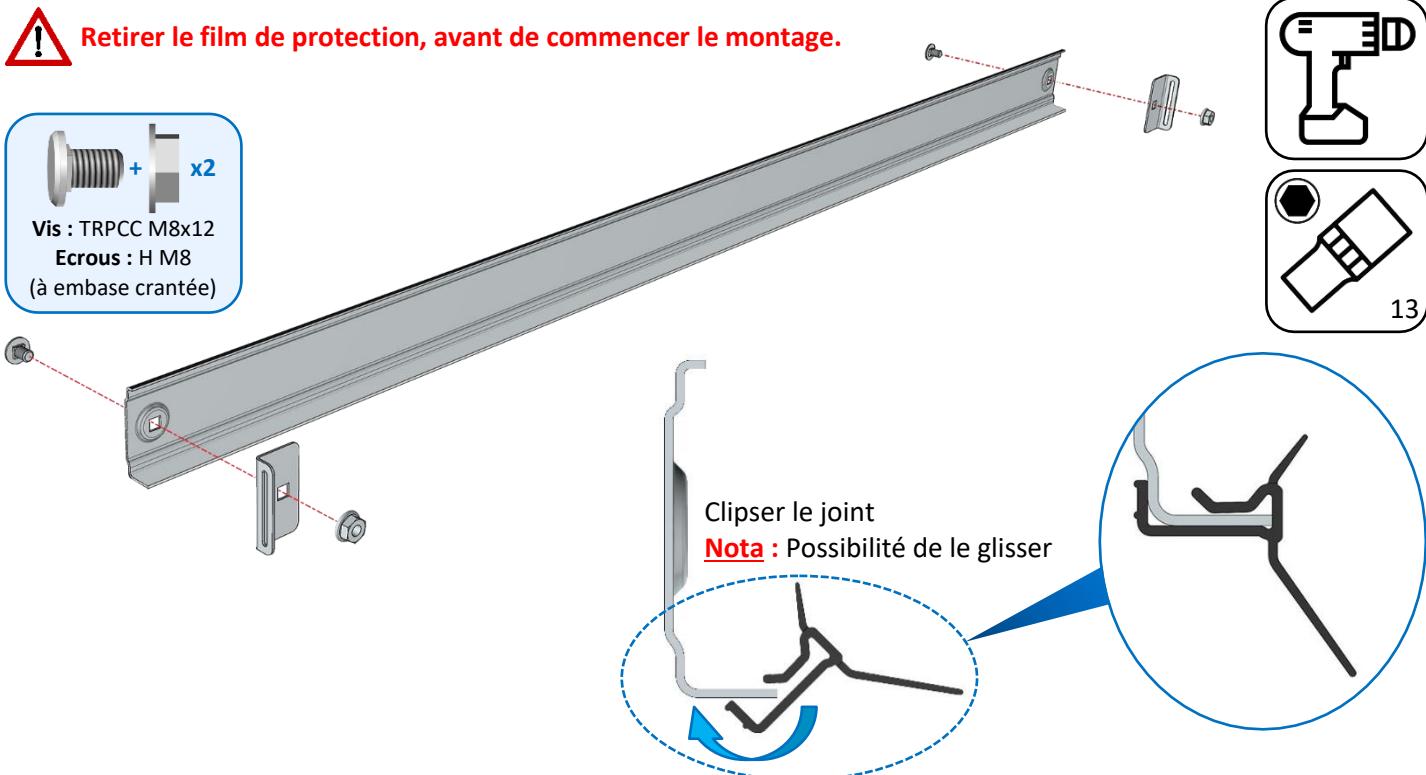
### Vérification de la baie



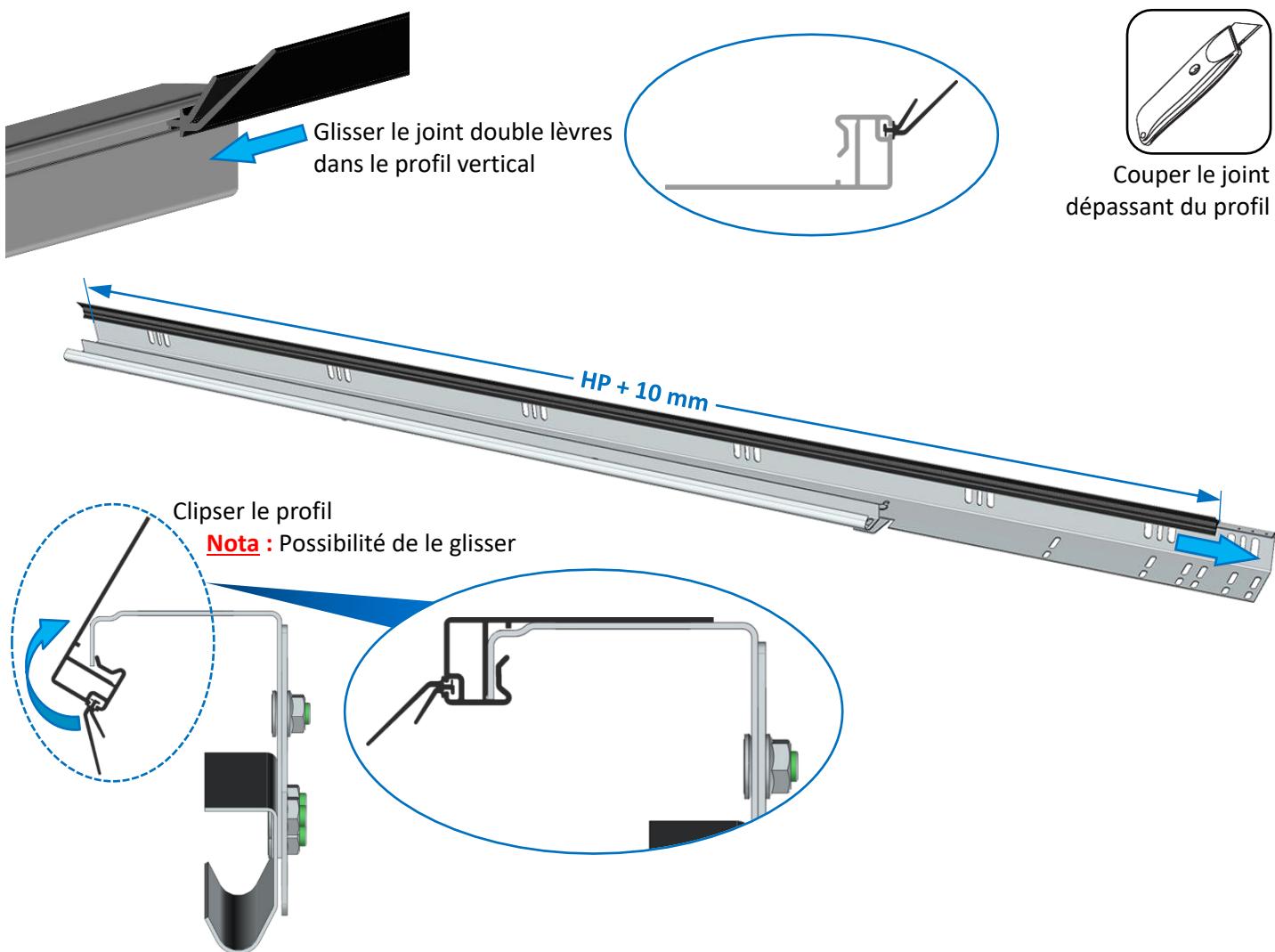
### En standard : Montage des joints verticaux



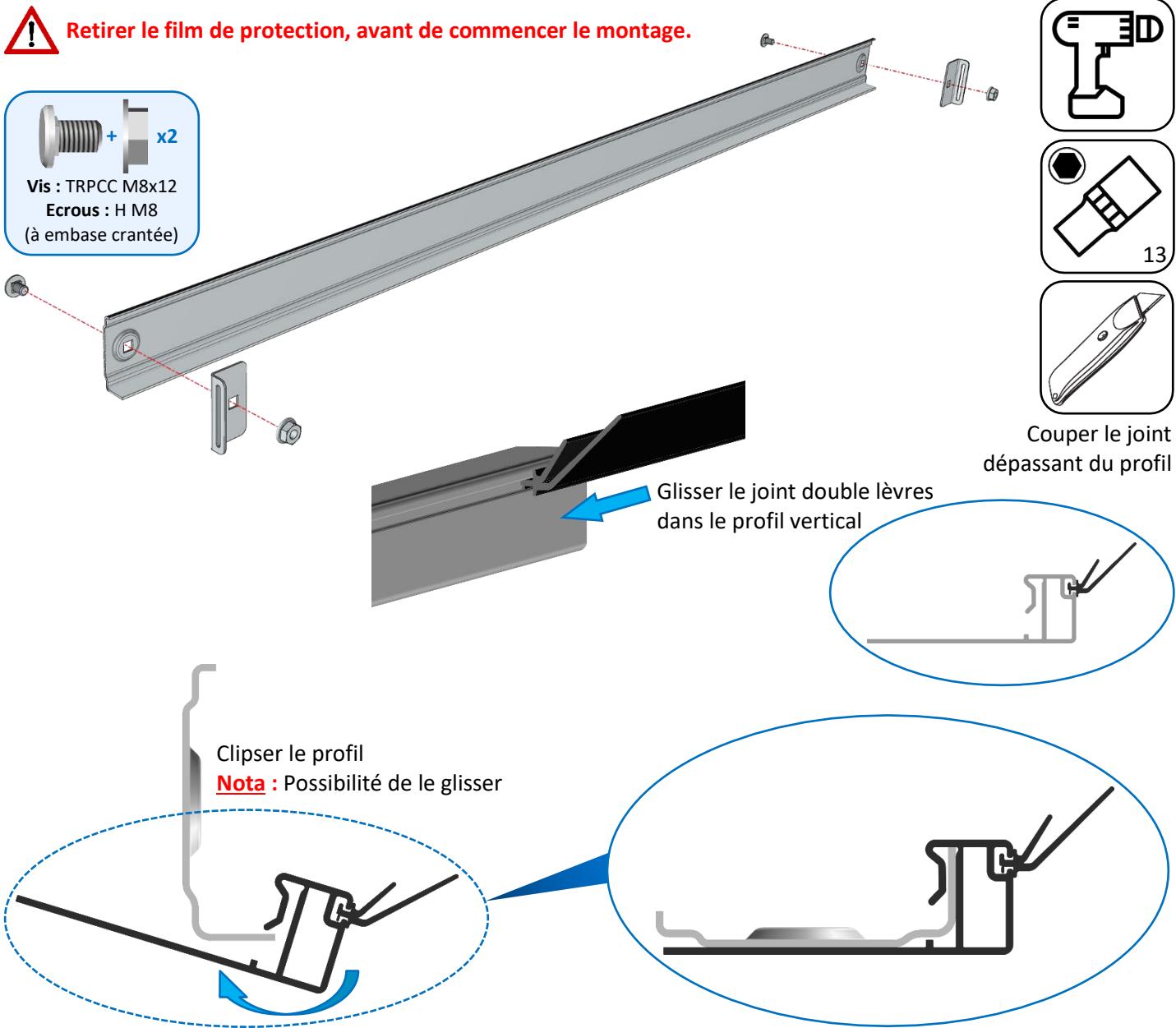
## En standard : Montage des équerres et du joint sur la traverse



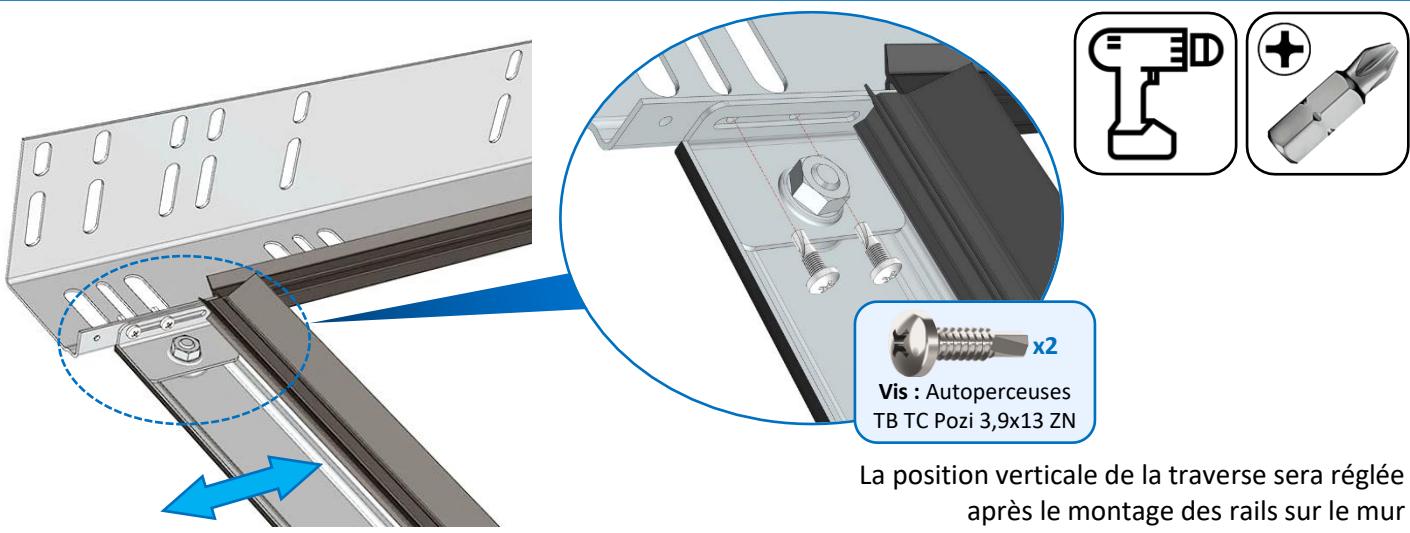
## OPTION isolation thermique : Montage des joints verticaux



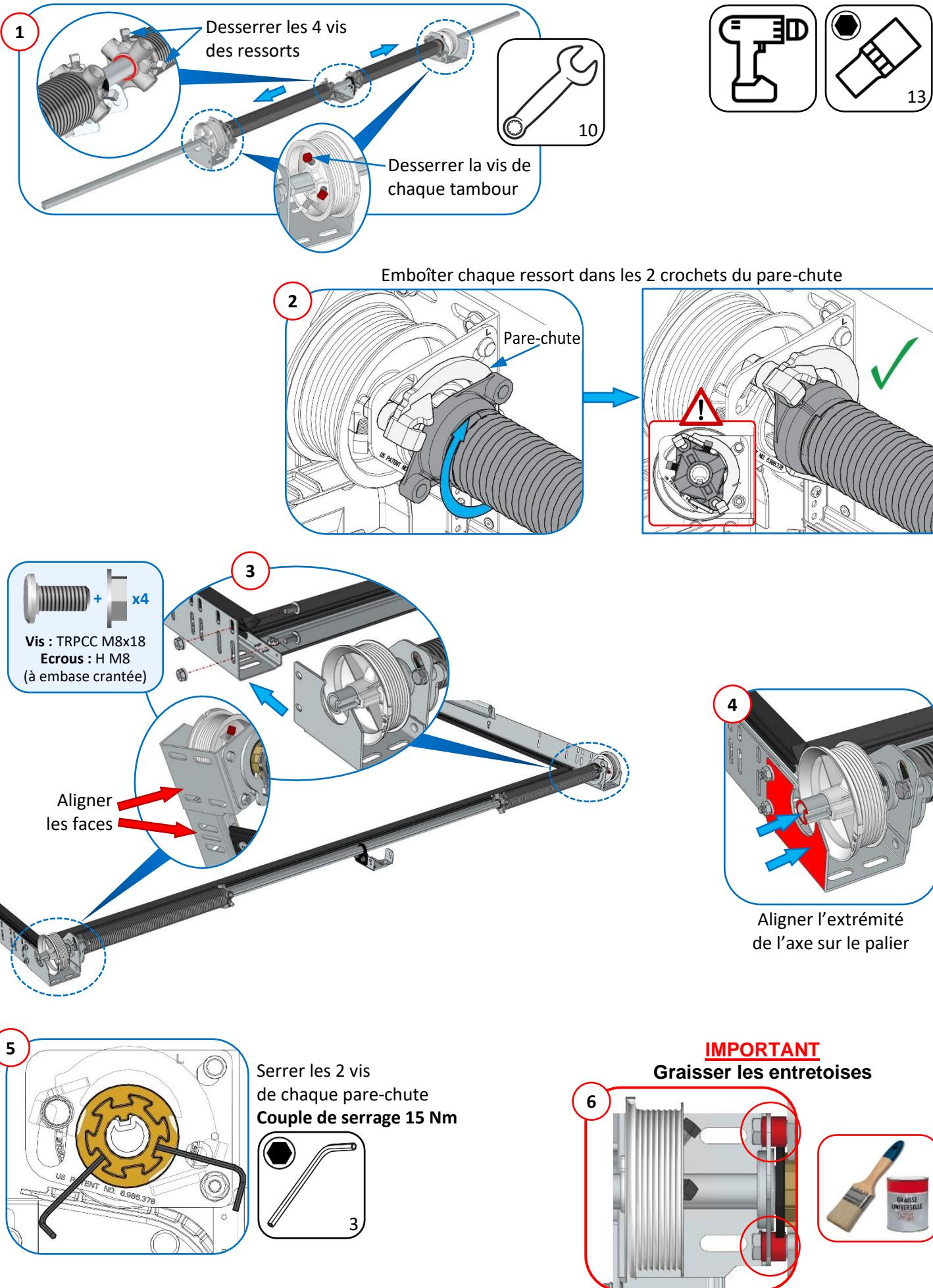
## OPTION isolation thermique : Montage des équerres et du joint sur la traverse



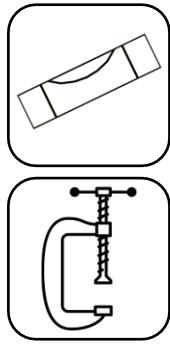
## Fixation de la traverse au sol



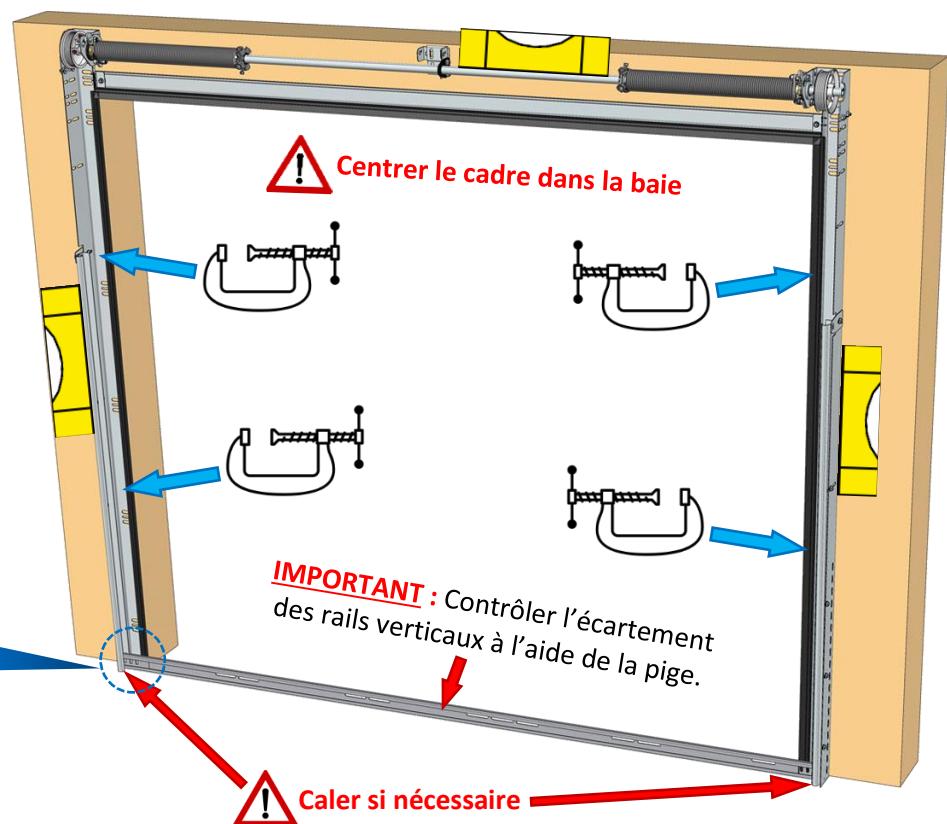
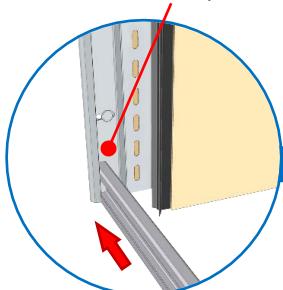
## Montage de la ligne d'équilibrage au sol



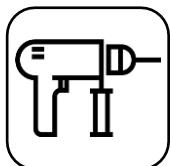
## Présentation du cadre



La pique doit être en contact avec la tapée



## Fixation des rails verticaux

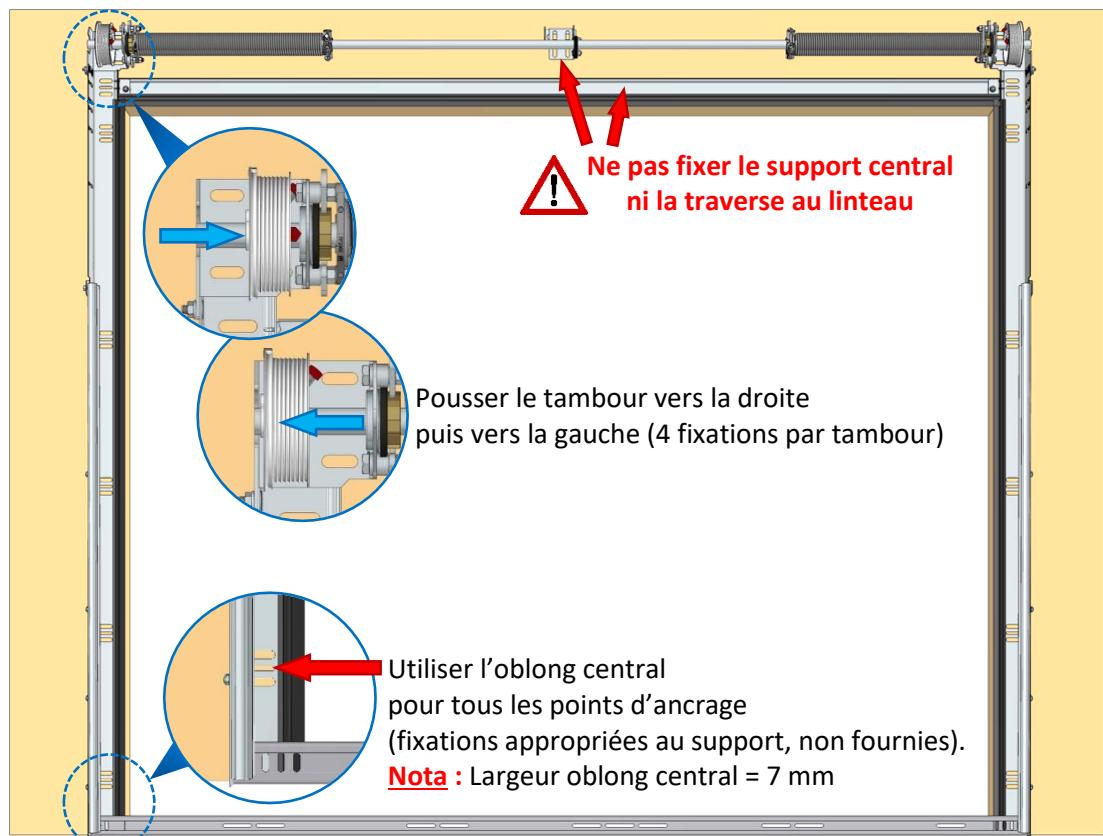


! Centrer le cadre dans la baie

! Ne pas fixer le support central ni la traverse au linteau

Pousser le tambour vers la droite puis vers la gauche (4 fixations par tambour)

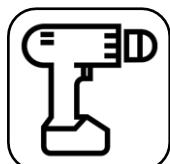
Utiliser l'oblong central pour tous les points d'ancre (fixations appropriées au support, non fournies).  
**Nota :** Largeur oblong central = 7 mm



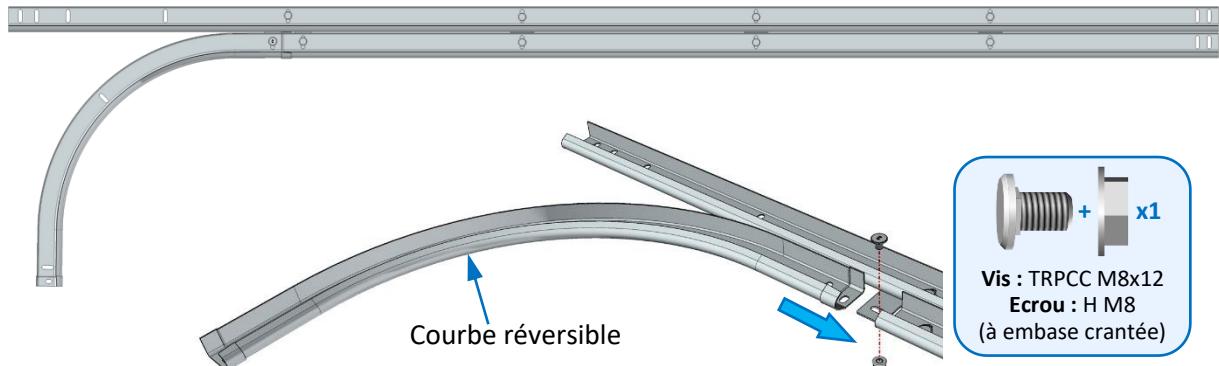
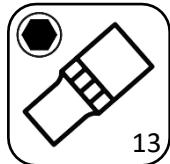
Répéter les opérations côté opposé

# Installation des rails horizontaux

## Montage des courbes

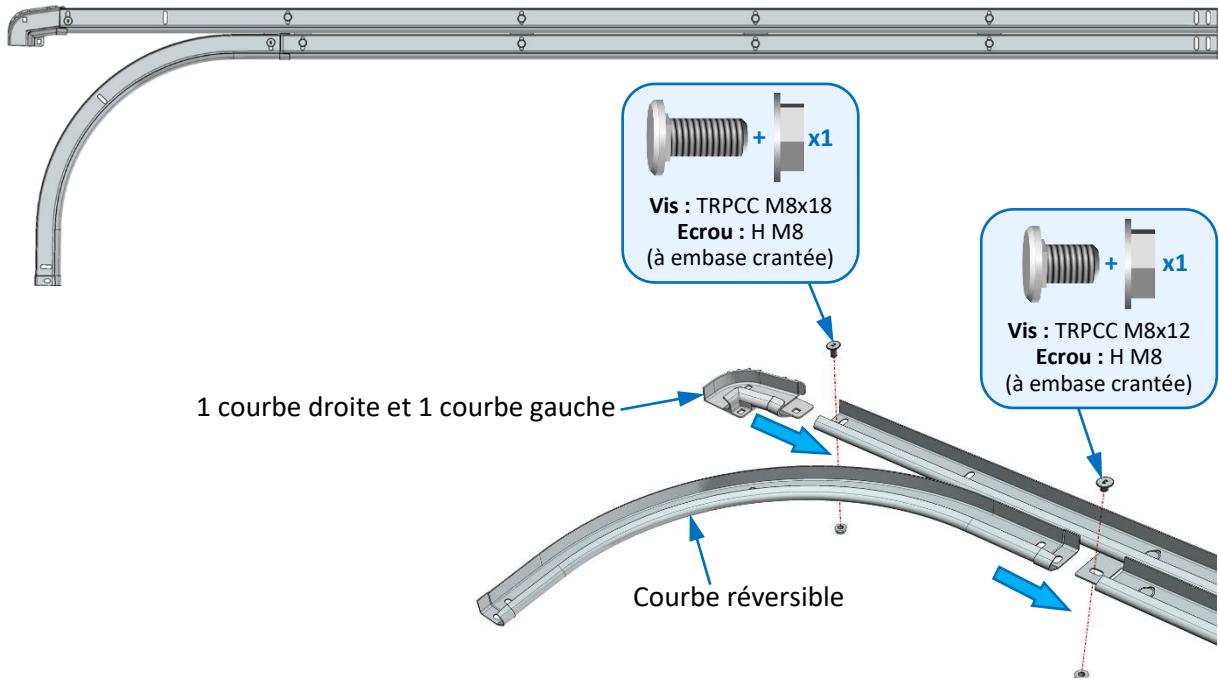


RAILS HORIZONTAUX pour porte Motorisée



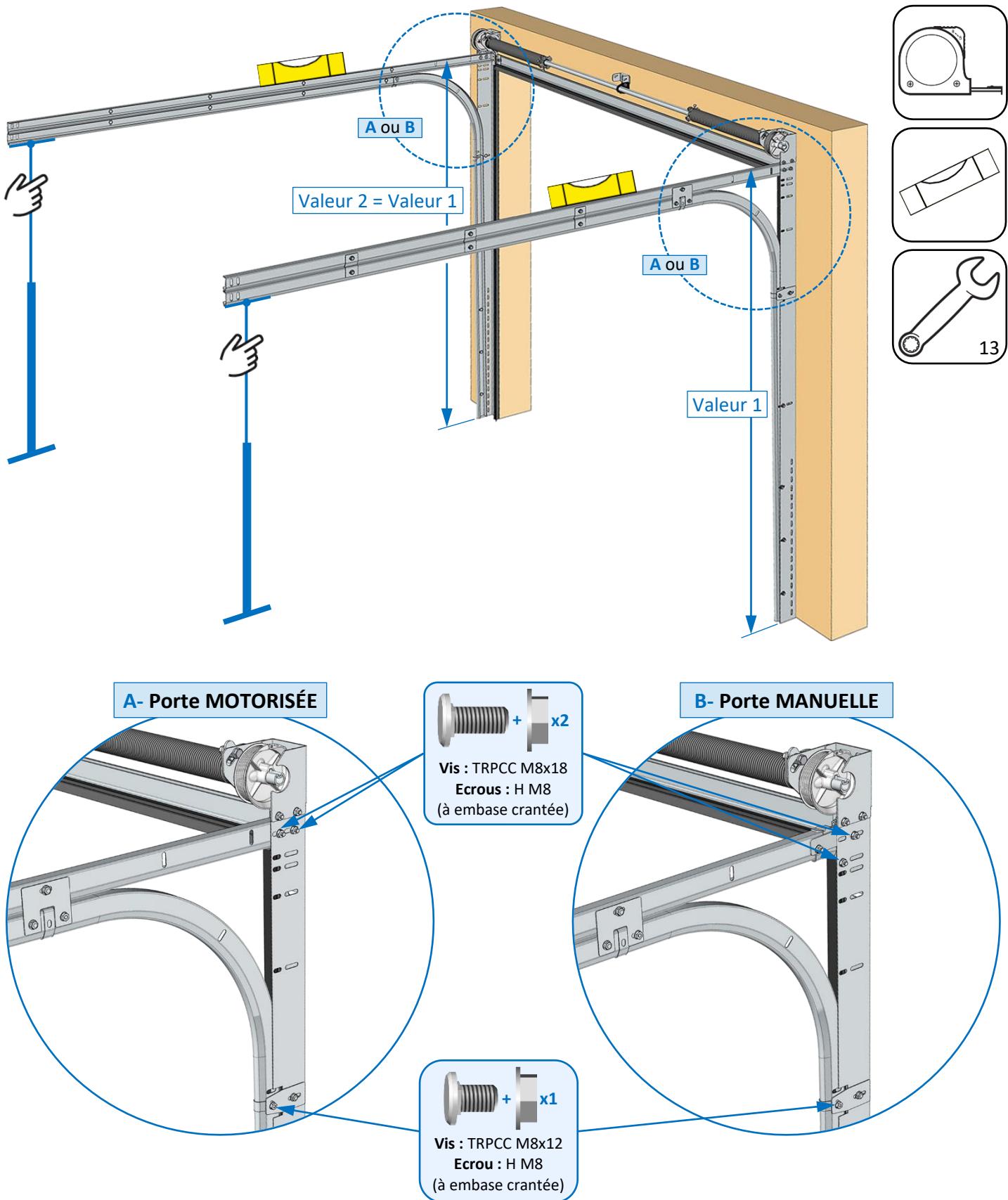
OU

RAILS HORIZONTAUX pour porte Manuelle

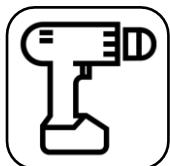


**Ne pas bloquer les vis avec les écrous, pour faciliter le réglage au montage.**

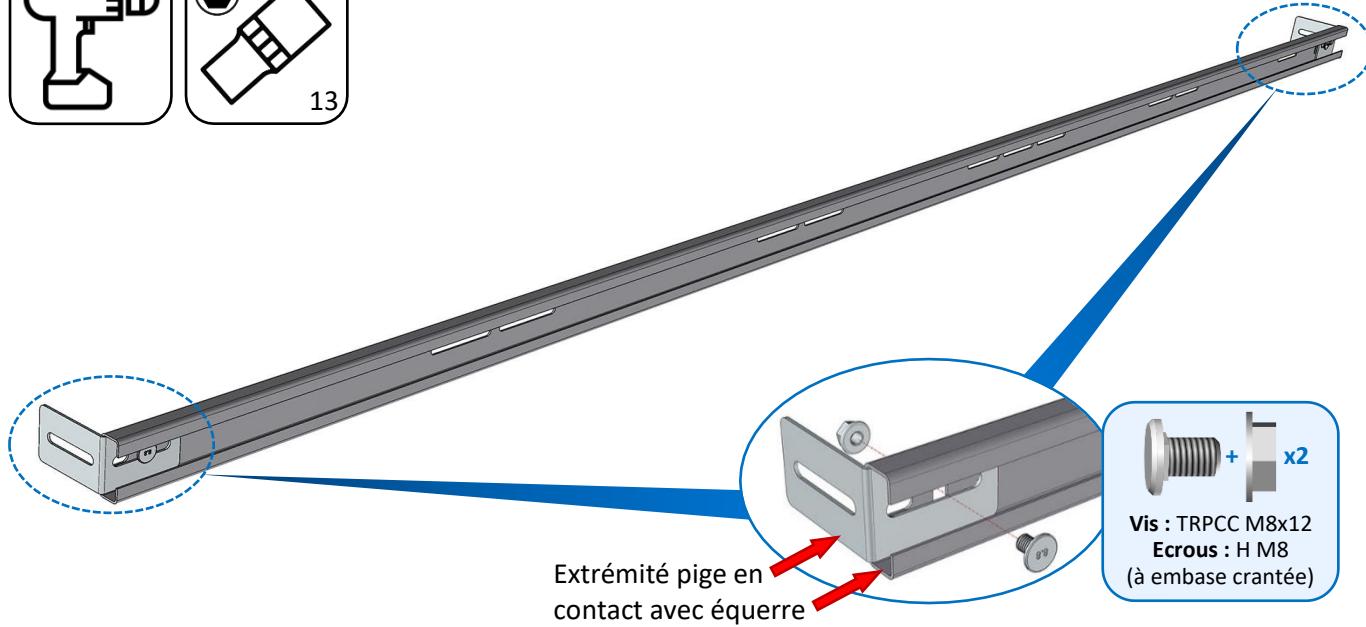
## Fixation des rails horizontaux



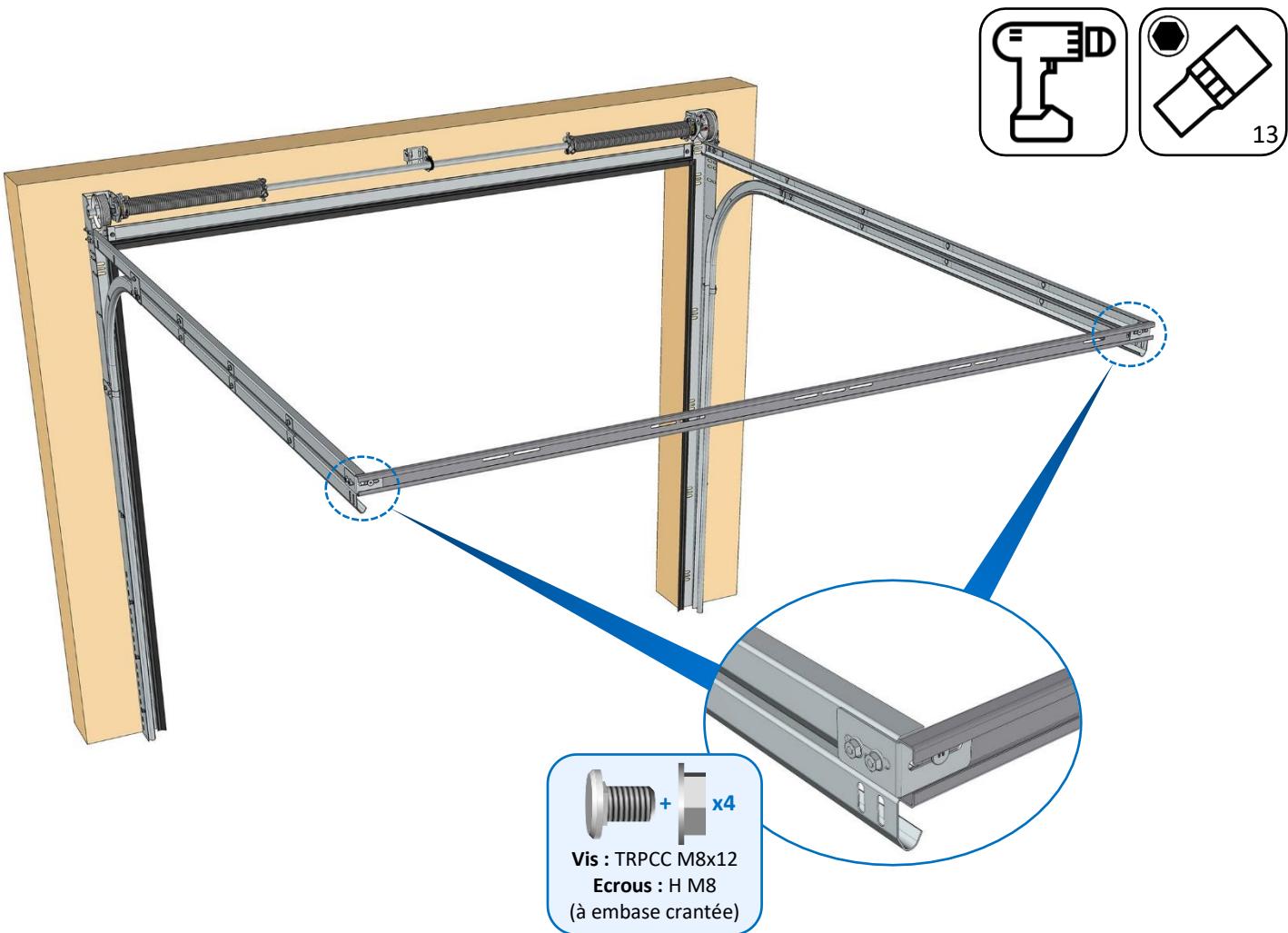
## Montage des équerres de pige



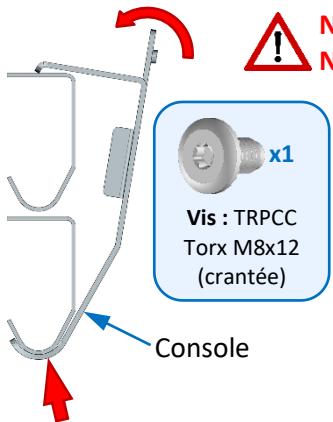
13



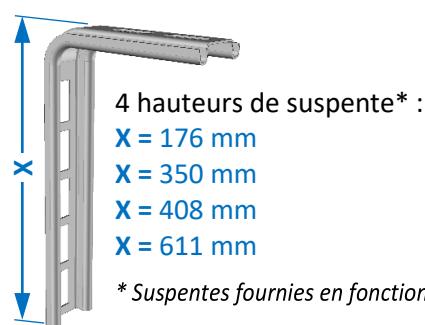
## Installation de la pige



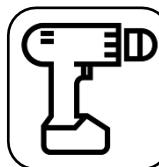
## Mise en place des suspentes



**Ne pas fixer les suspentes sur la maçonnerie.  
Ne pas bloquer les vis et les écrous.**



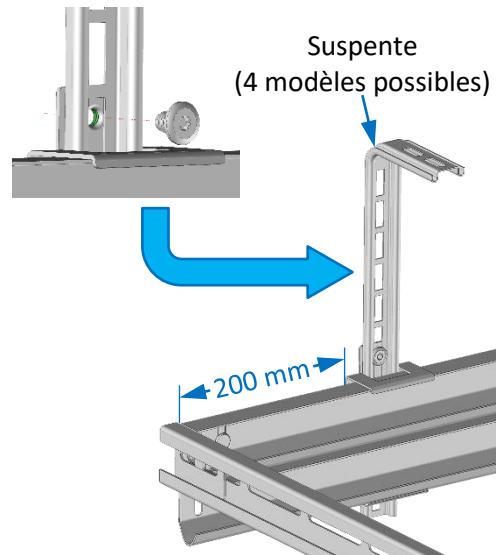
\* Suspentes fournies en fonction de la Retombée de Linteau (RL) indiquée lors de la commande.



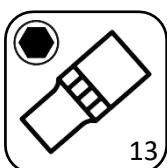
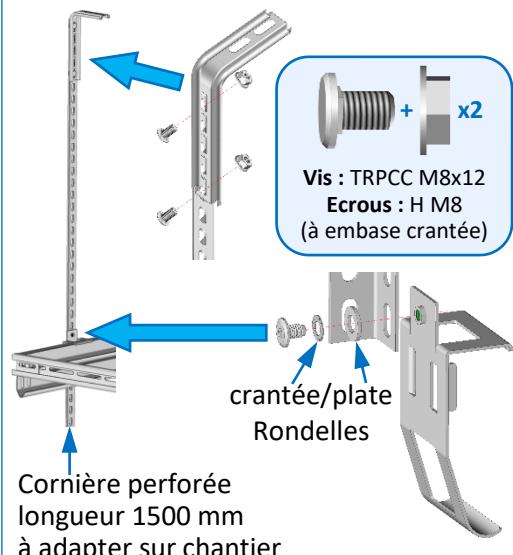
### Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :

- 2 suspentes, si LP ≤ 3000 ou HP ≤ 2150 mm
- 4 suspentes, si LP > 3000 ou HP > 2150 mm

#### Montage : 200 mm ≤ RL ≤ 670 mm

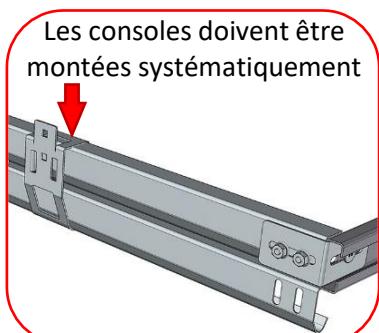


#### Montage : 670 mm < RL ≤ 1600 mm

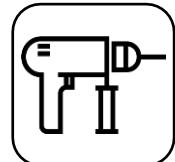
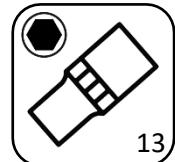
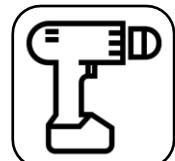
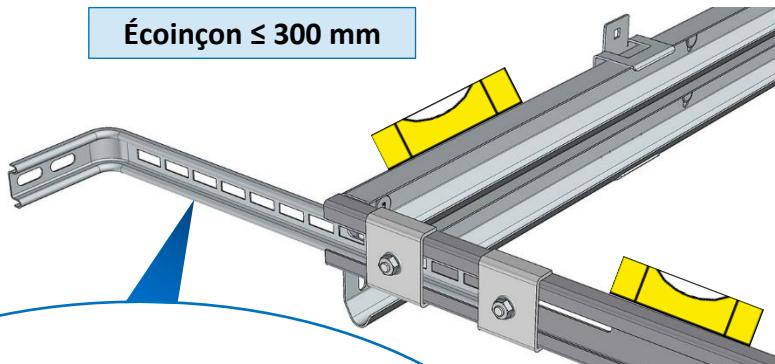


13

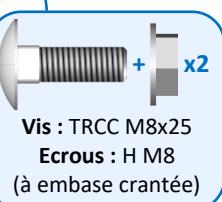
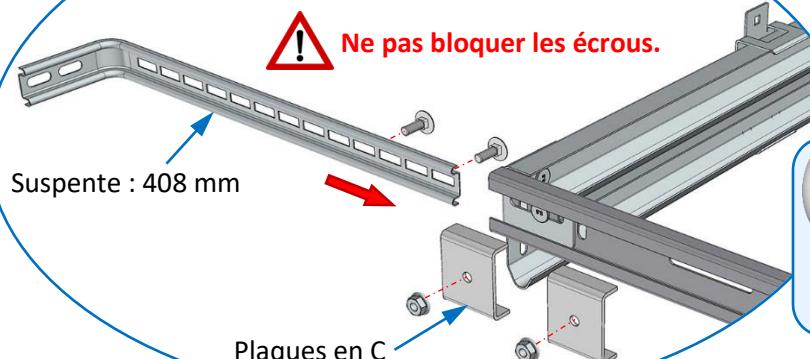
## Rallonge de pige (option)



### Écoinçon ≤ 300 mm



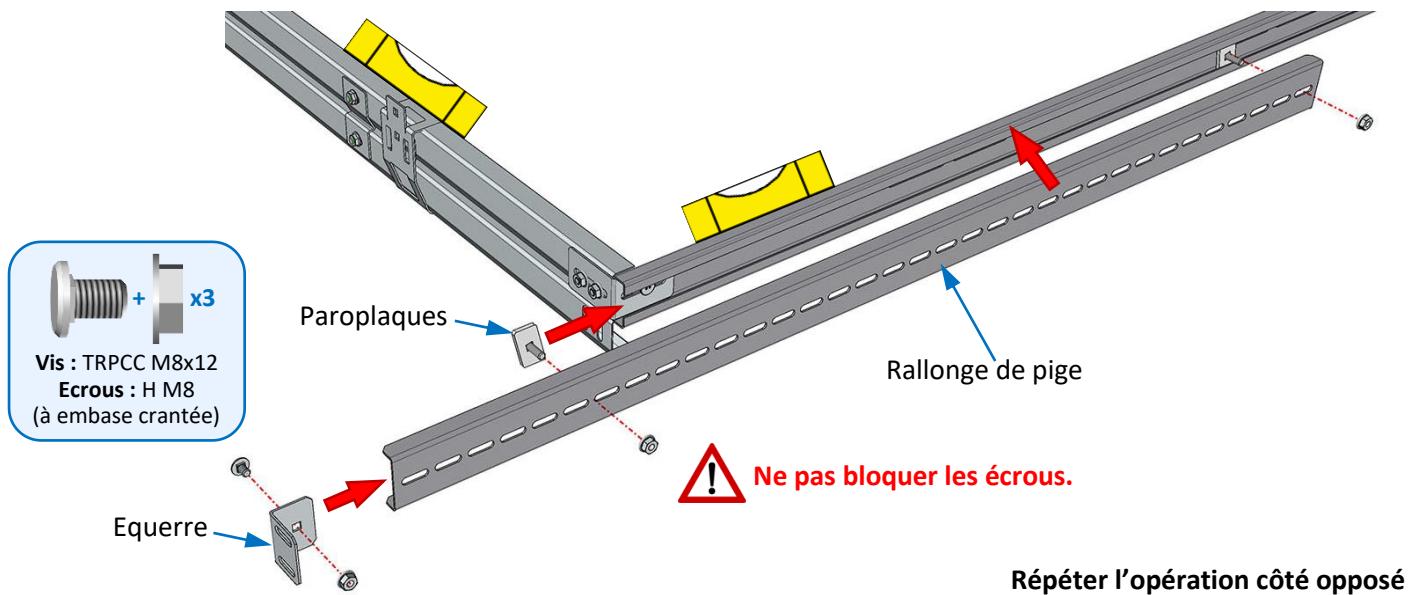
**Ne pas bloquer les écrous.**



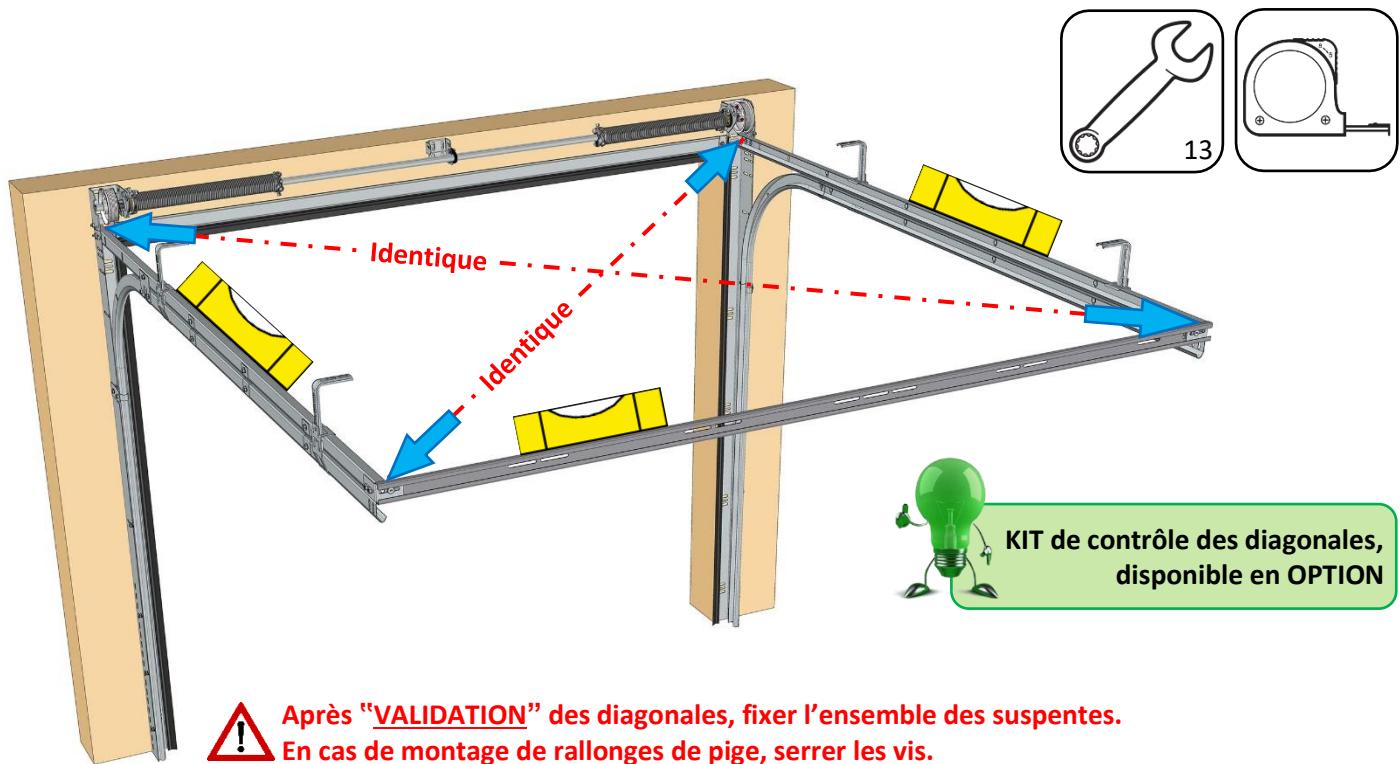
Vis : TRCC M8x25  
Ecrous : H M8  
(à embase crantée)

Répéter l'opération côté opposé

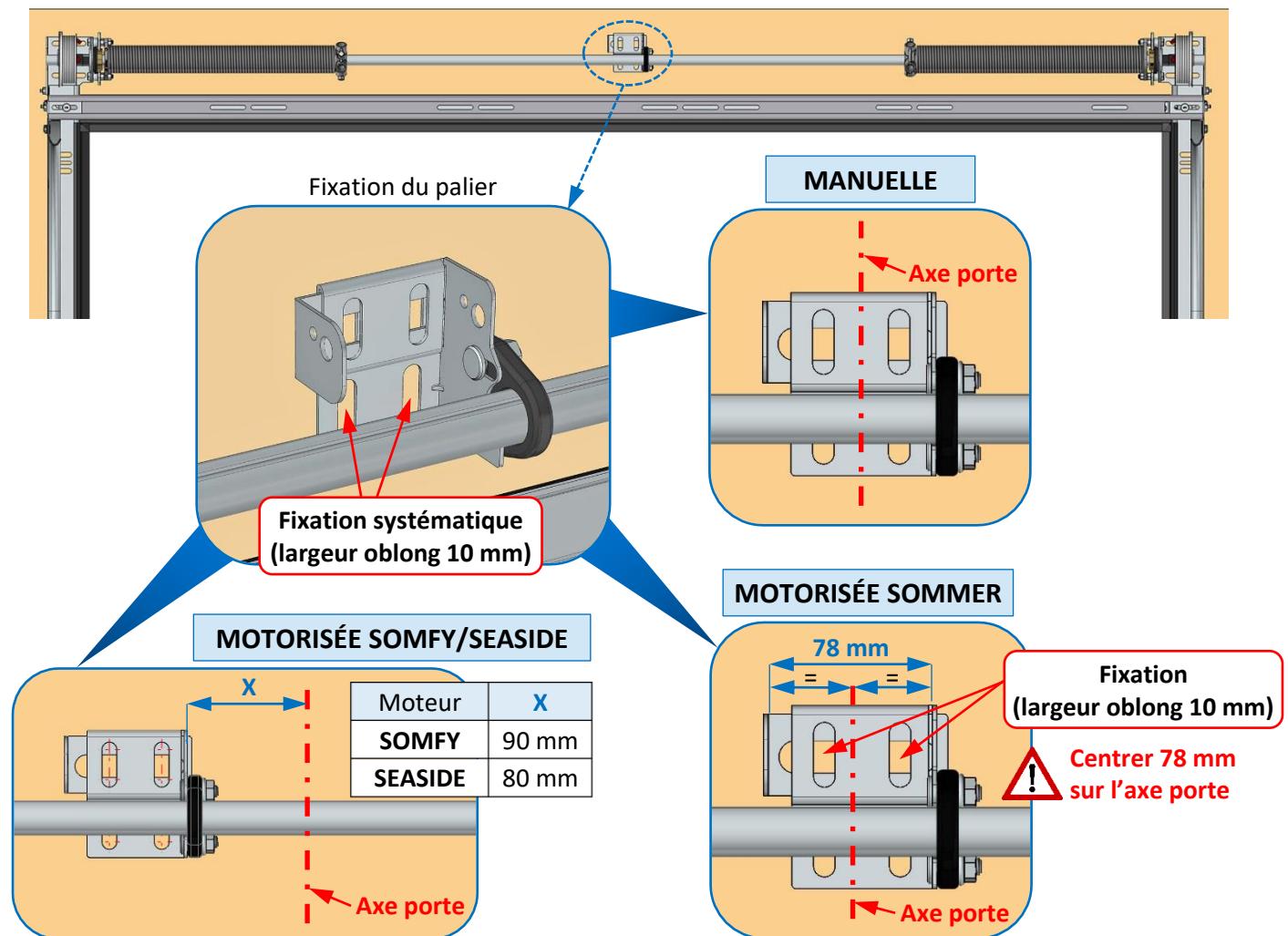
**300 mm < Écoinçon ≤ 1000 mm**



## Contrôle des diagonales

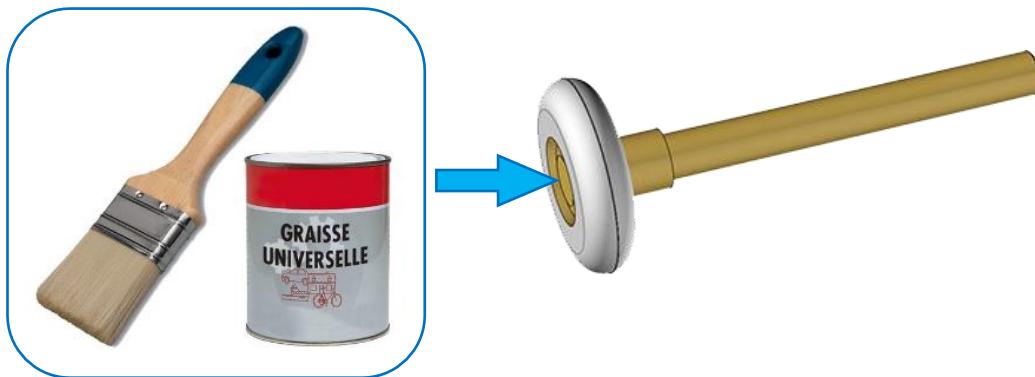


## Pose du palier intermédiaire (support moteur)



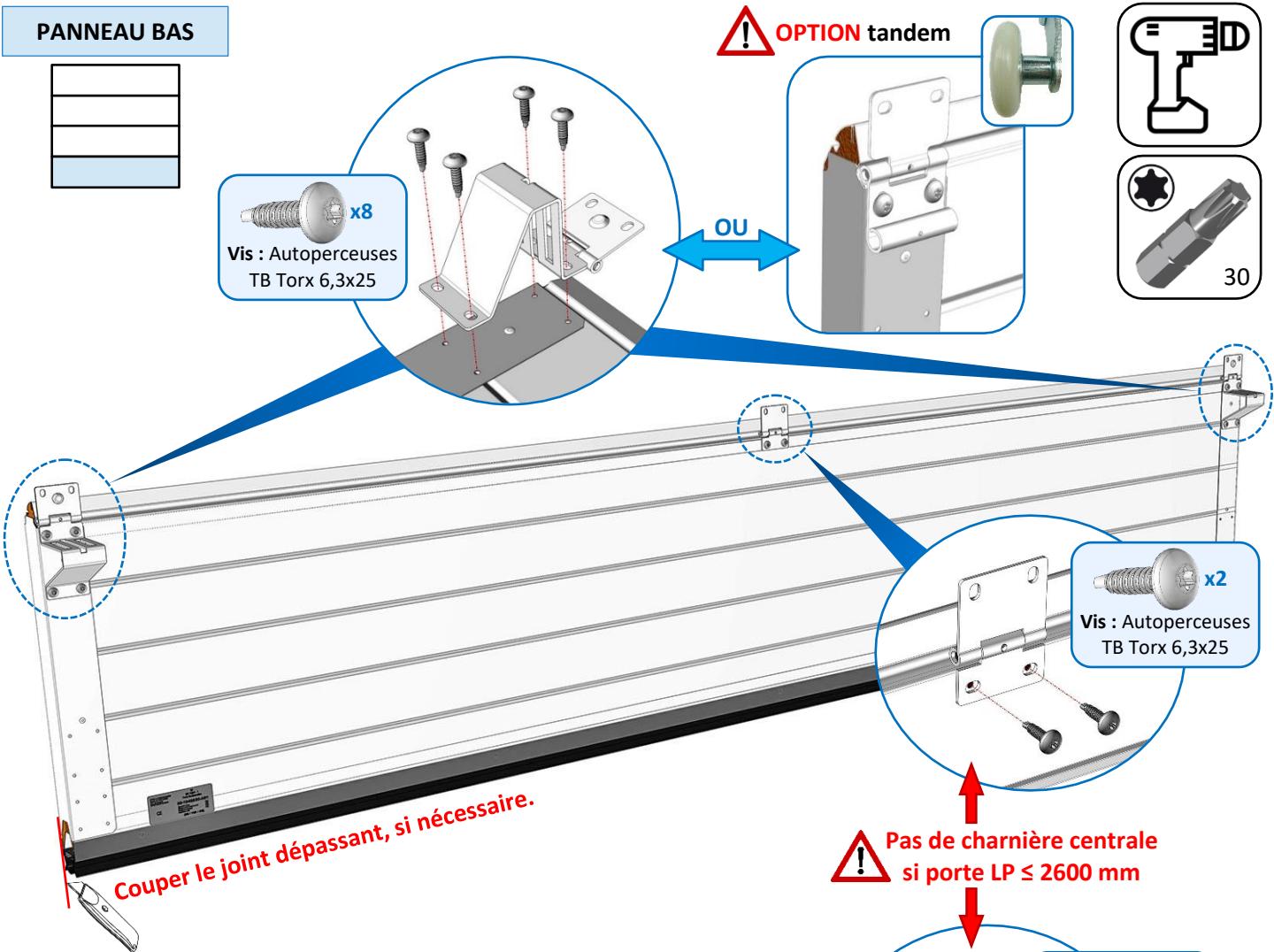
## Montage du tablier

### Graissage de tous les axes des galets

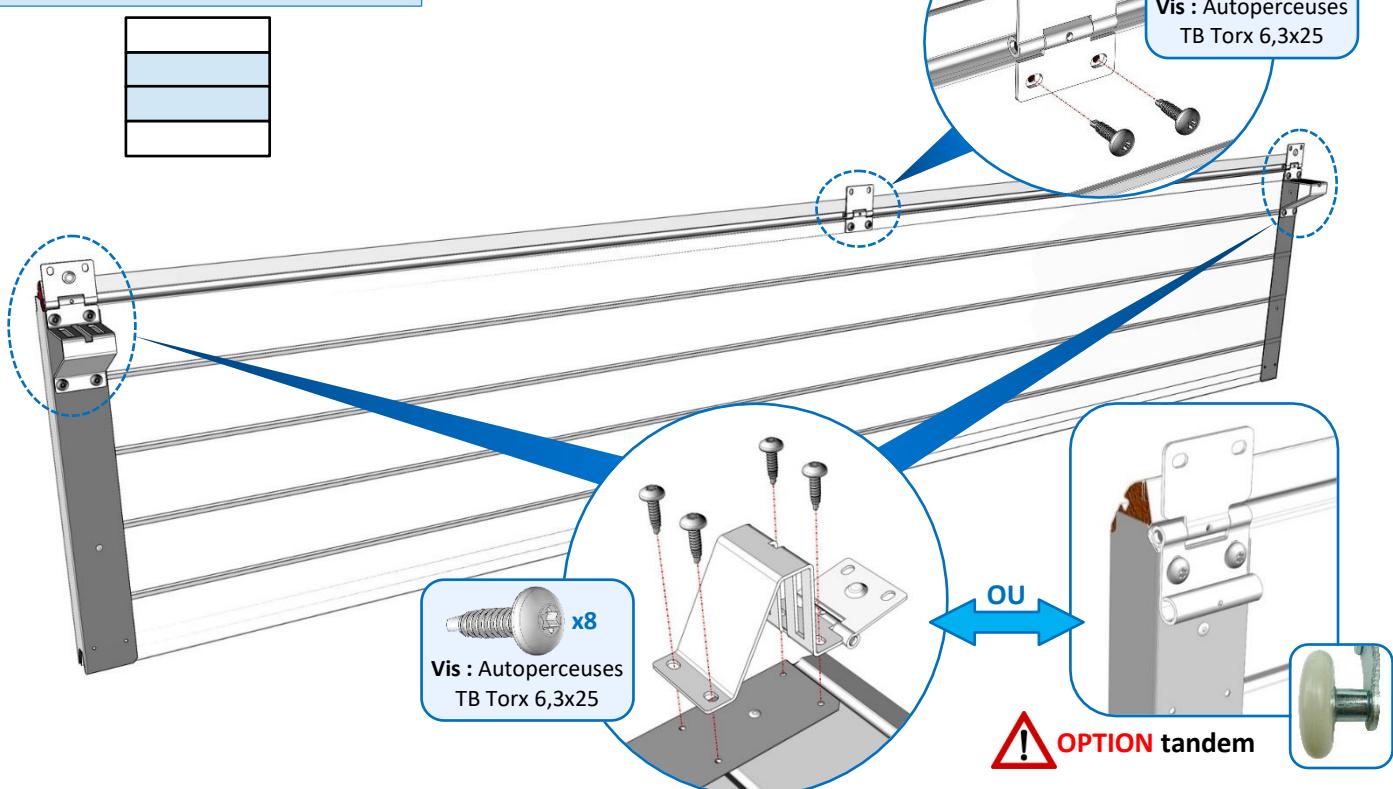


## Préparation des panneaux

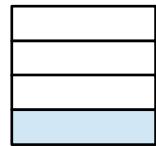
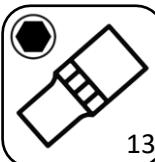
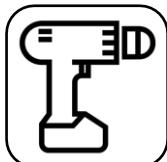
### PANNEAU BAS



### PANNEAU(X) INTERMÉDIAIRE(S)



## Pose du panneau bas

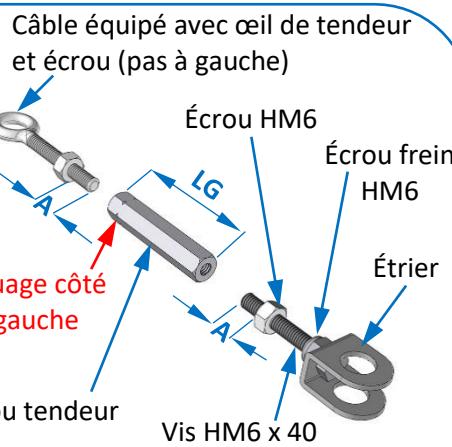


30

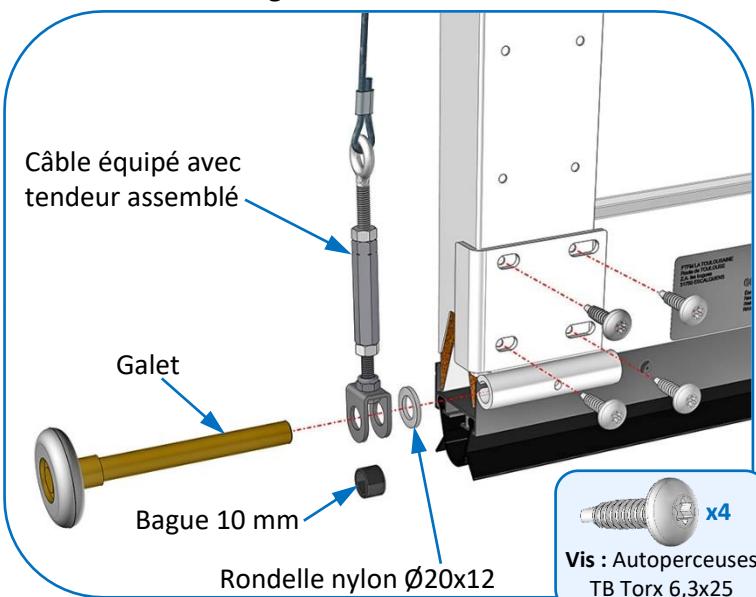
13

10

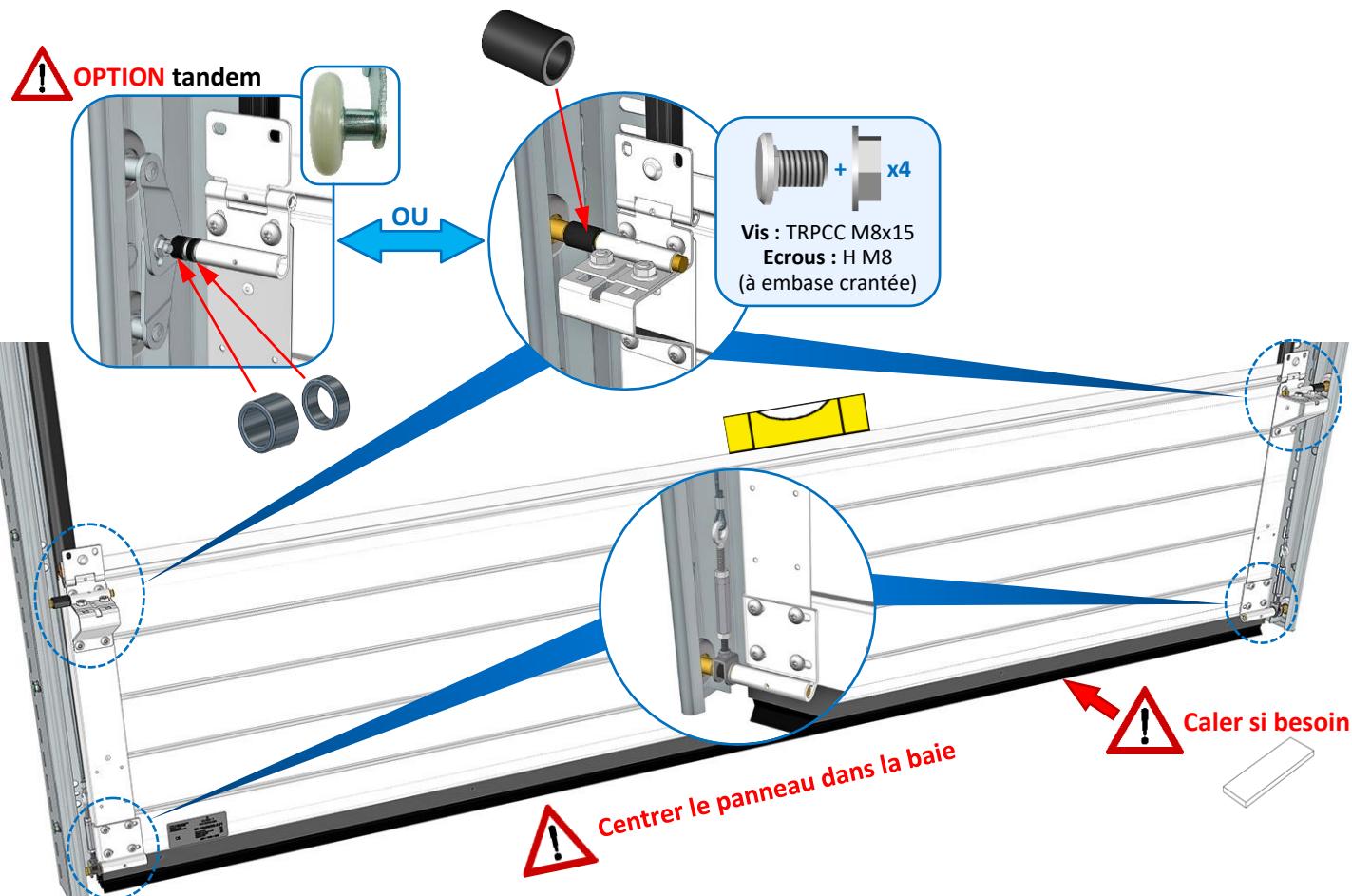
### Assemblage des tendeurs de câble



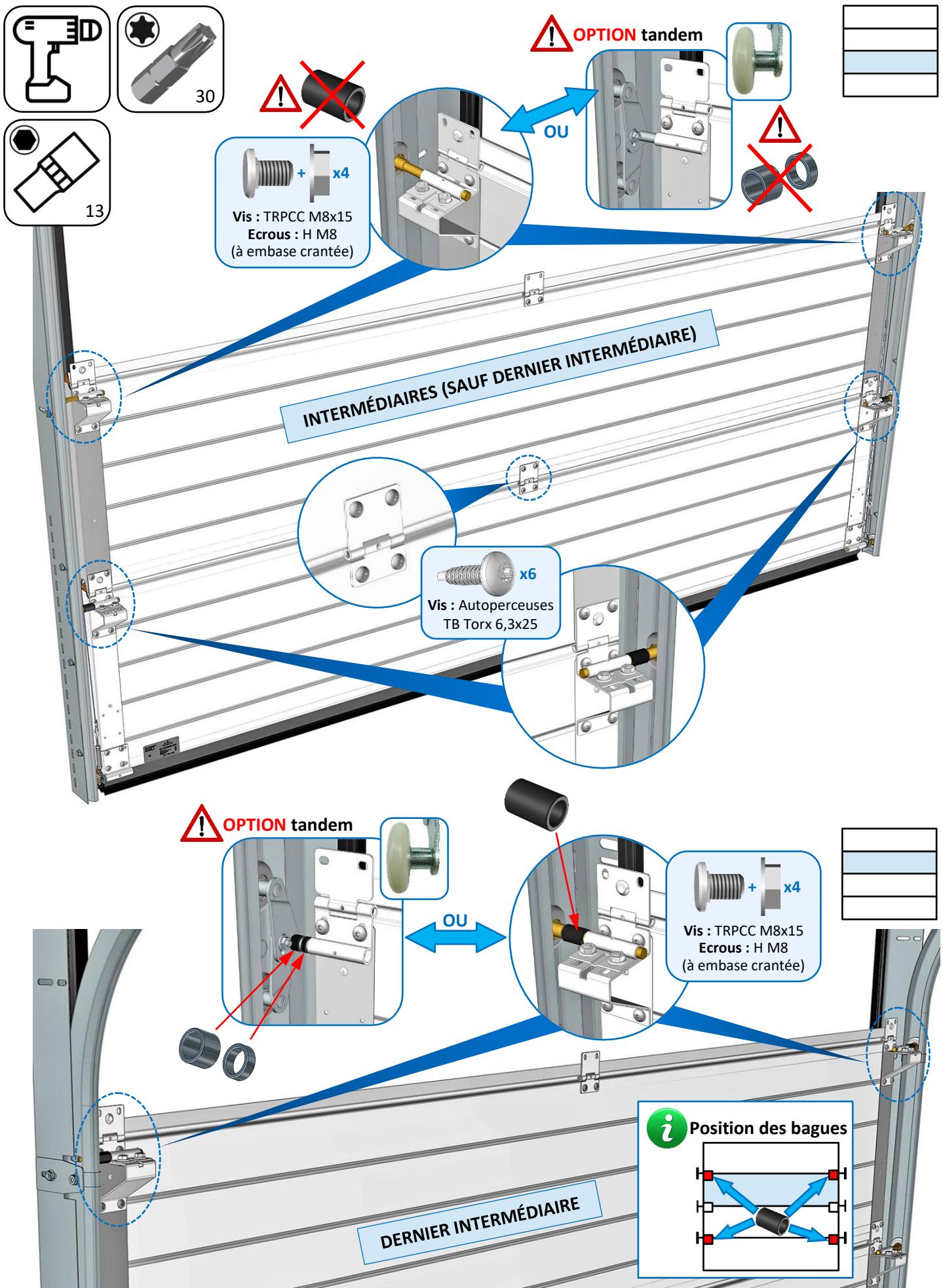
### Montage des tendeurs de câble



**⚠ Le réglage de l'œil du tendeur doit-être identique pour chaque câble**

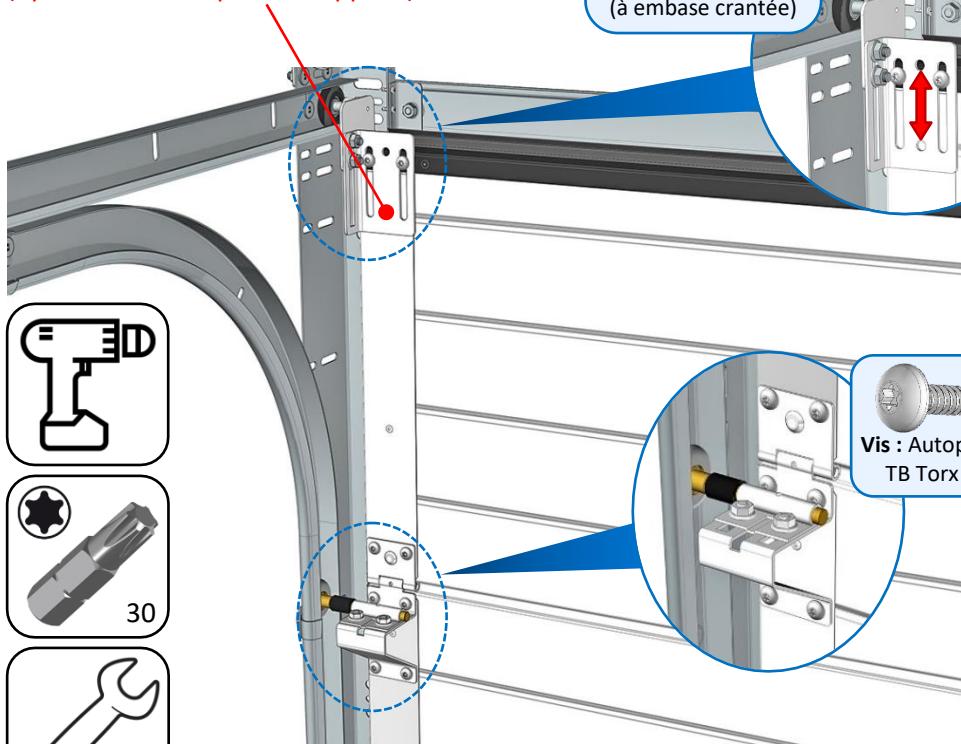


## Pose du panneau(x) intermédiaire(s)

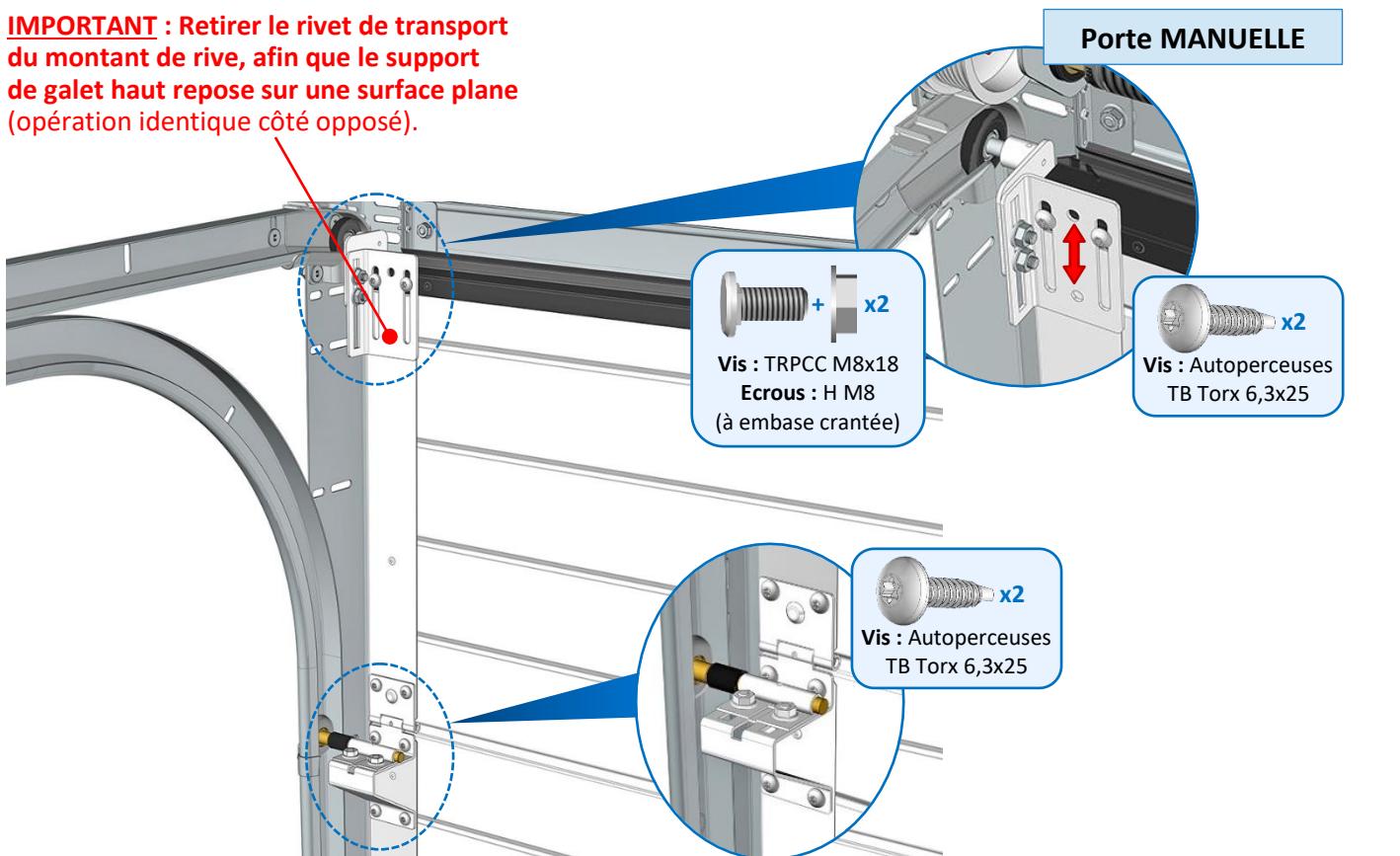


## Pose du panneau haut

**IMPORTANT :** Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).



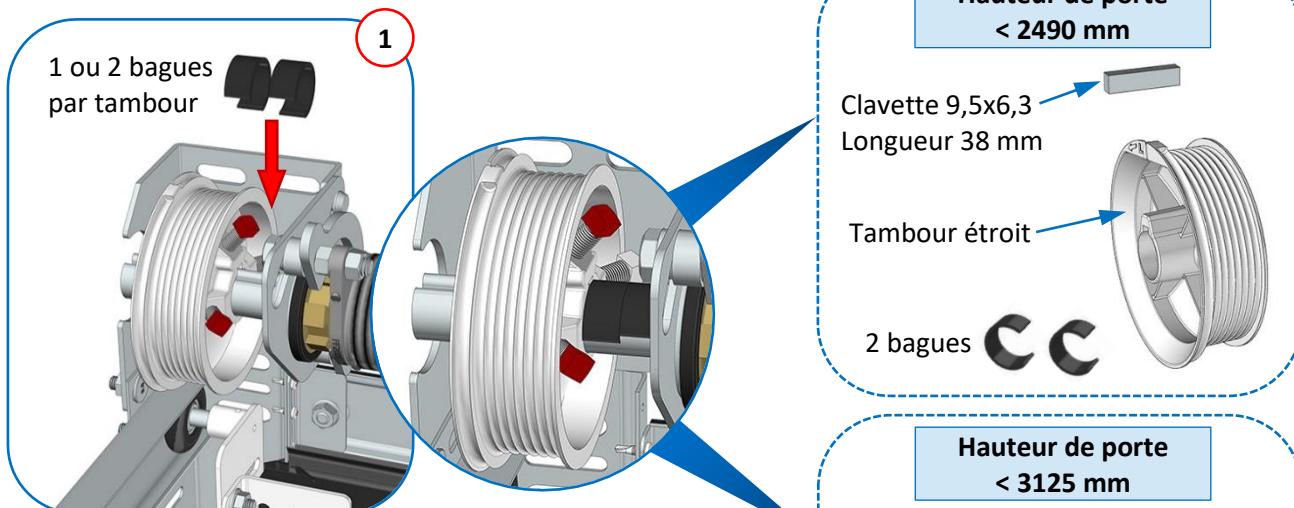
**IMPORTANT :** Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).



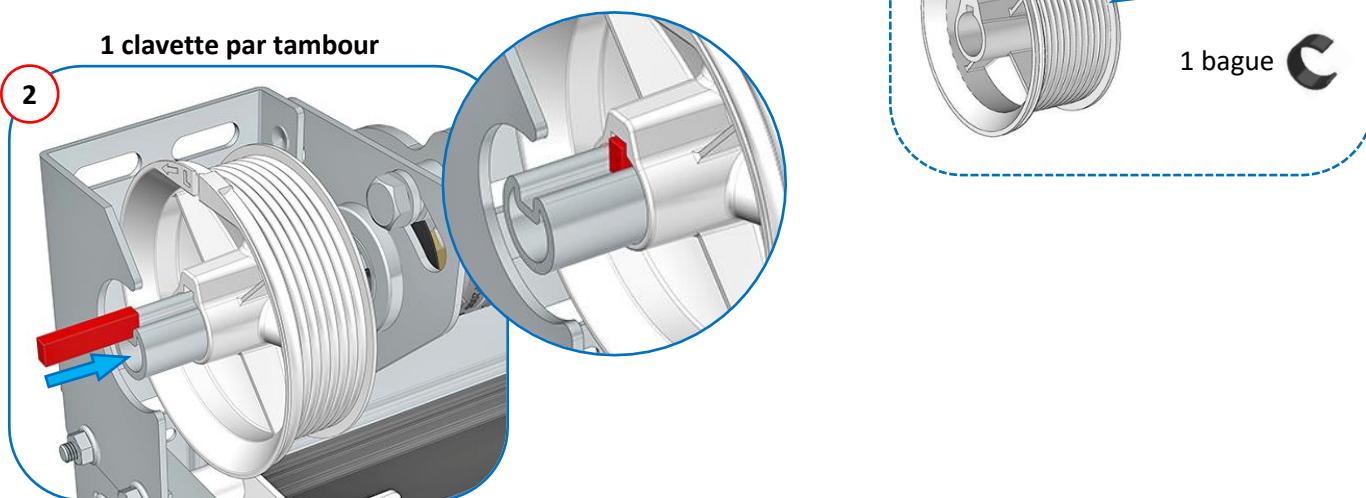
# Installation des câbles

## Positionnement des tambours

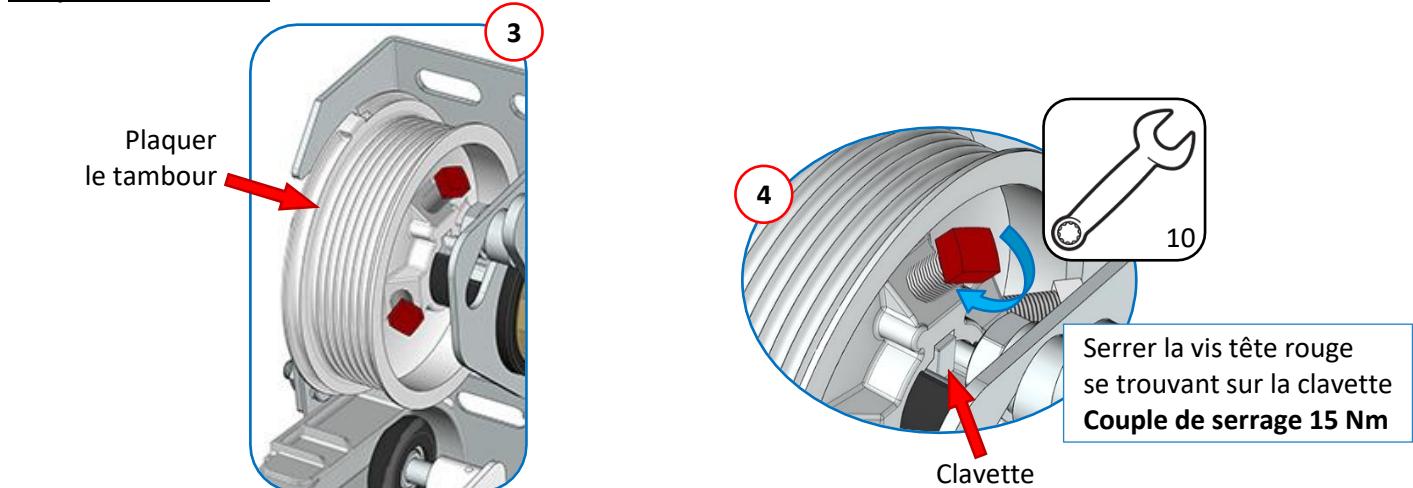
Mise en place des bagues pour les 2 tambours :



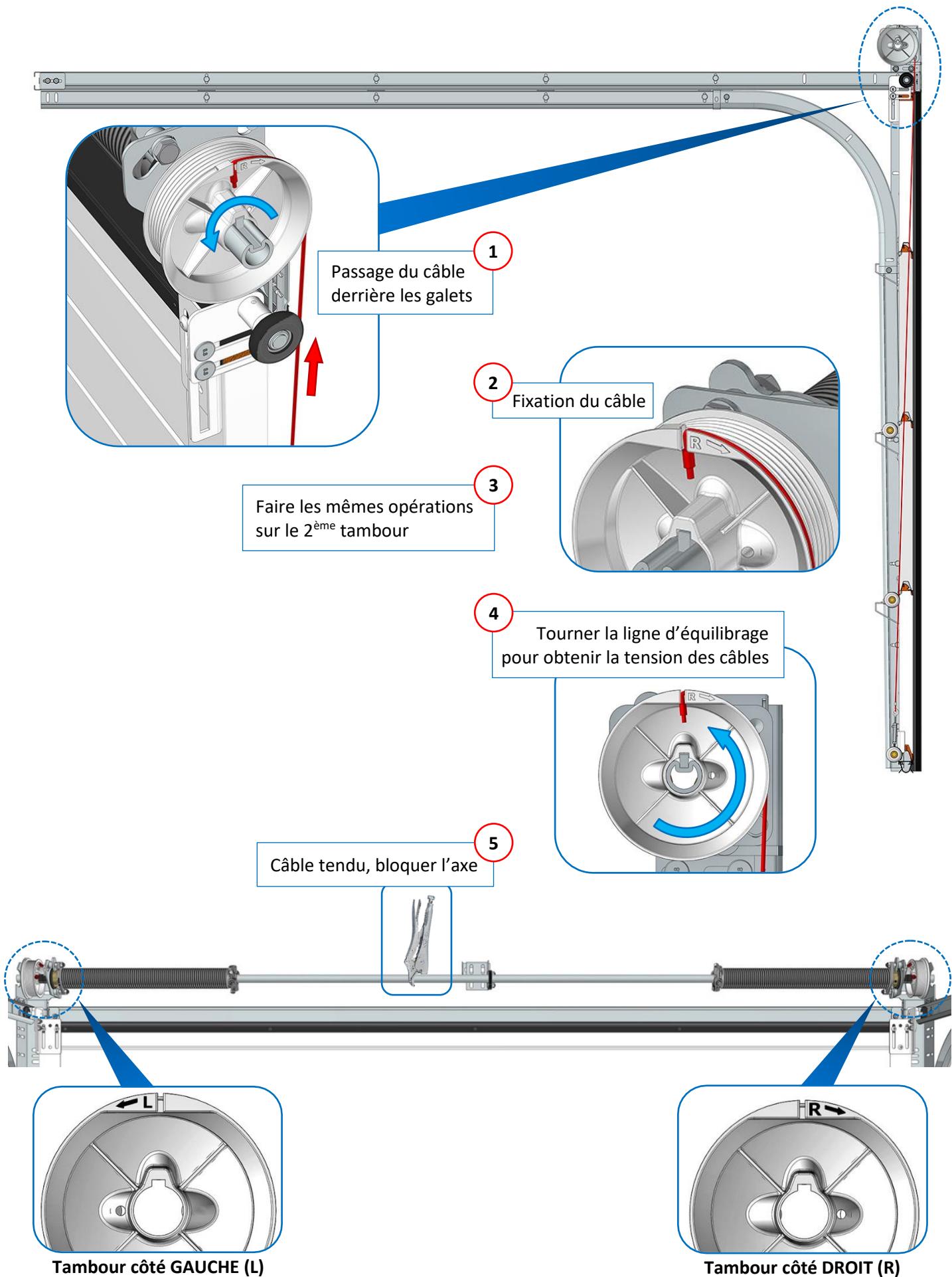
Mise en place des clavettes sur les tambours :



Bloquer les tambours :

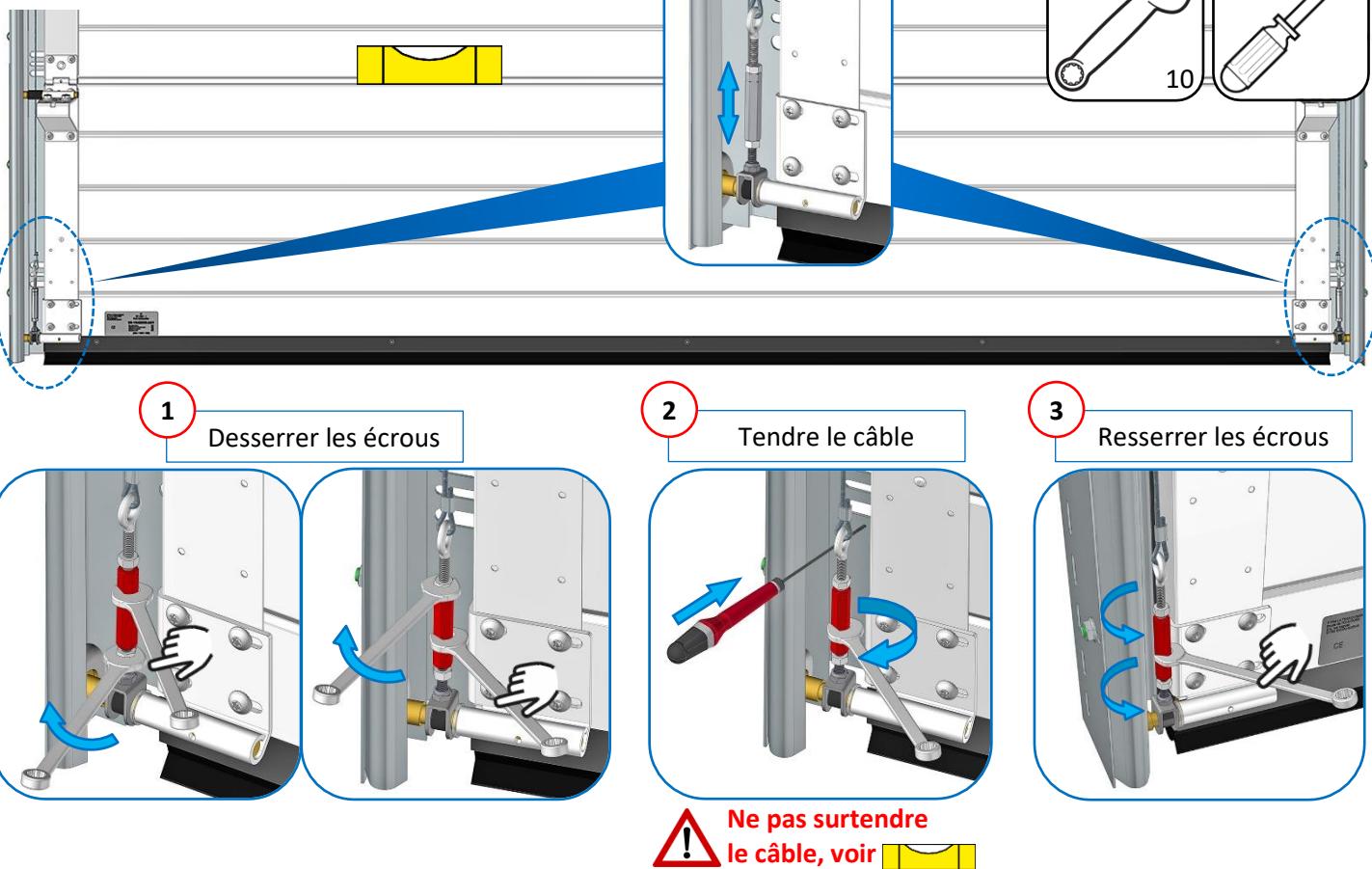


## Passage des câbles sur les tambours

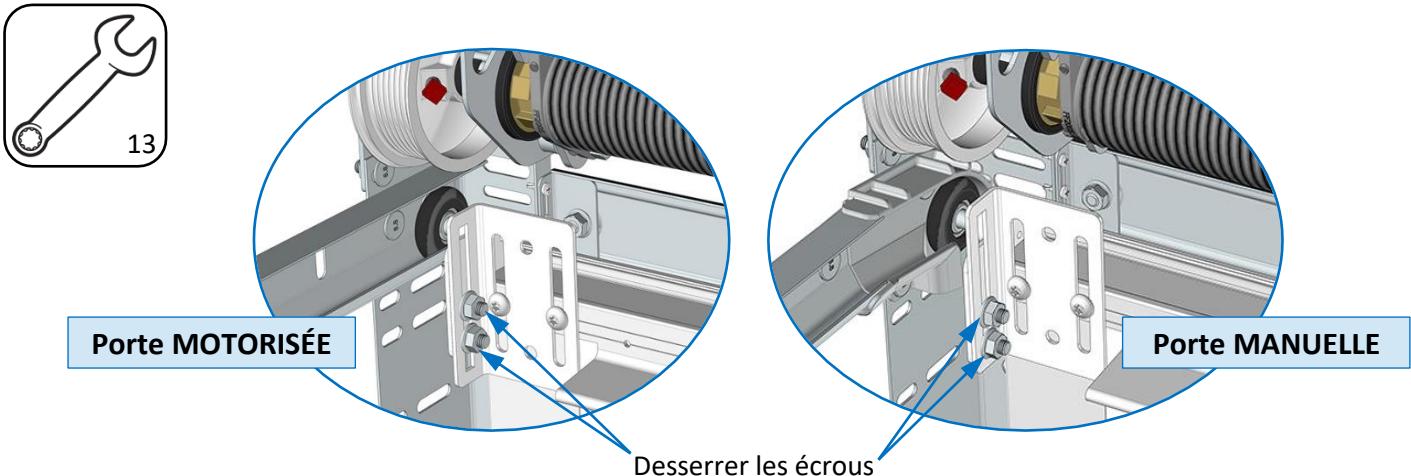


## Vérification de la tension des câbles

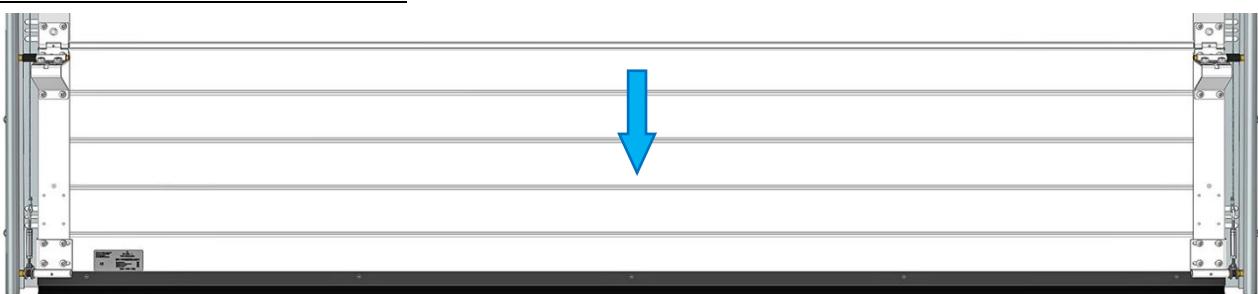
Comparer la tension des 2 câbles et régler si besoin :



Libérer les galets hauts :



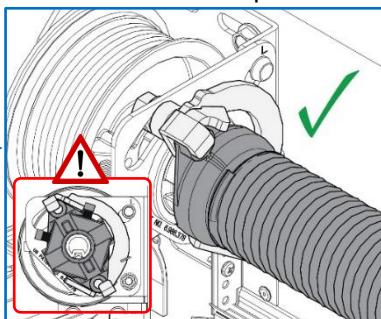
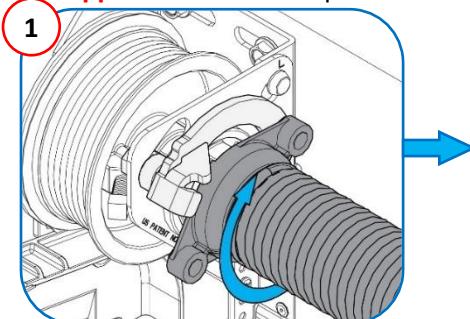
Retirer les cales et descendre le tablier :



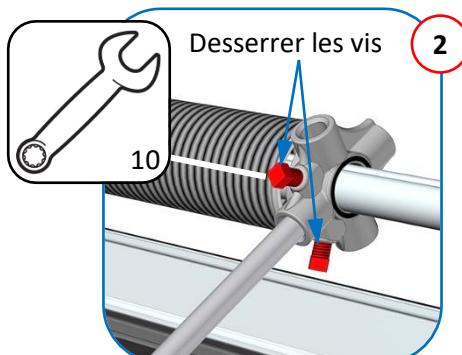
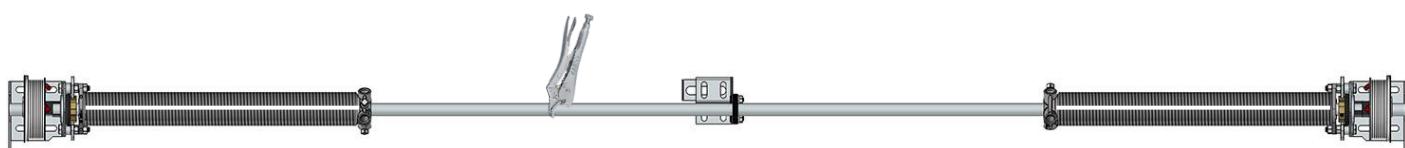
# Réglages des ressorts

## Tension des ressorts

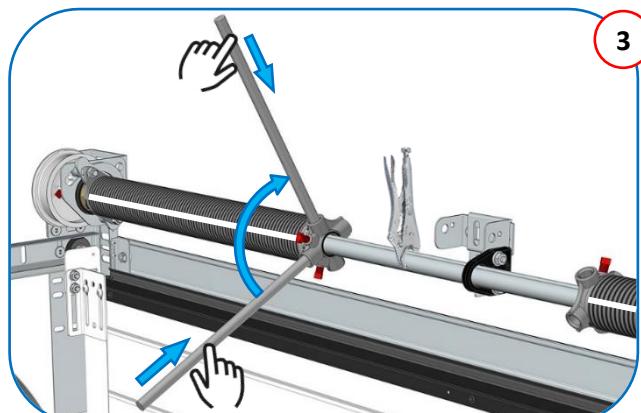
**Rappel :** Emboîter chaque ressort dans les 2 crochets du pare-chute



Vérifiez que les 2 ressorts sont bien en place  
à l'intérieur des supports pare-chutes  
avant de tendre les ressorts.

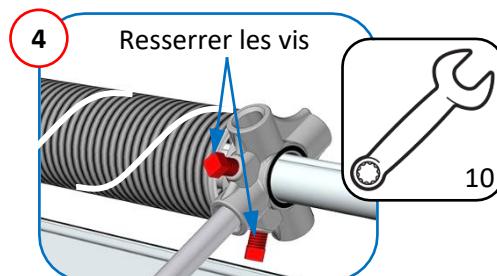


Tendre les ressorts du bas vers le haut suivant le nombre de tours qui est affiché sur l'étiquette collée sur l'axe.



Exemple : Nombre de tours

6 5 4 3 2 1



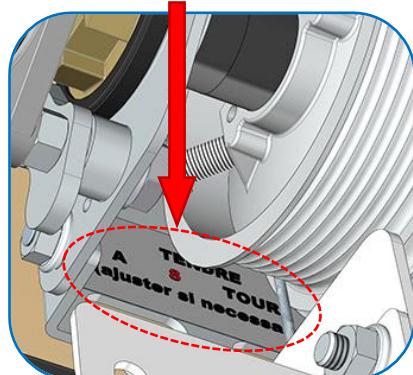
Couple de serrage 20 Nm

## Charte du nombre de tours de tension des ressorts

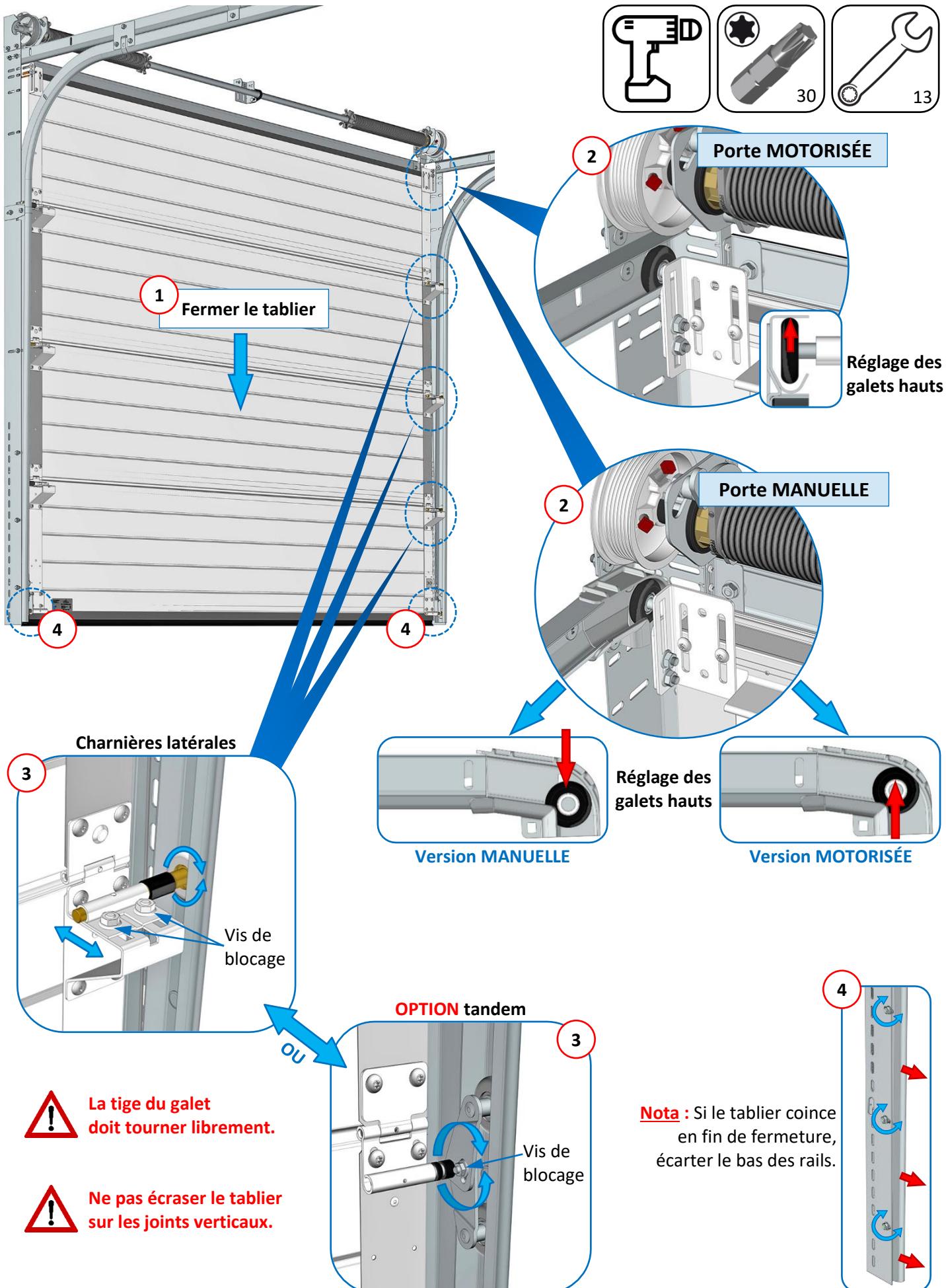
Hauteur passage (mm)	Nombre de tours de tension
≤ à 1820	6
De 1821 à 1998	6,5
De 1999 à 2209	7
De 2210 à 2347	7,5
De 2348 à 2519	8
De 2520 à 2714	8,5
De 2715 à 2885	9
De 2886 à 3000	9,5

⚠  
Affiner  
le réglage  
si nécessaire

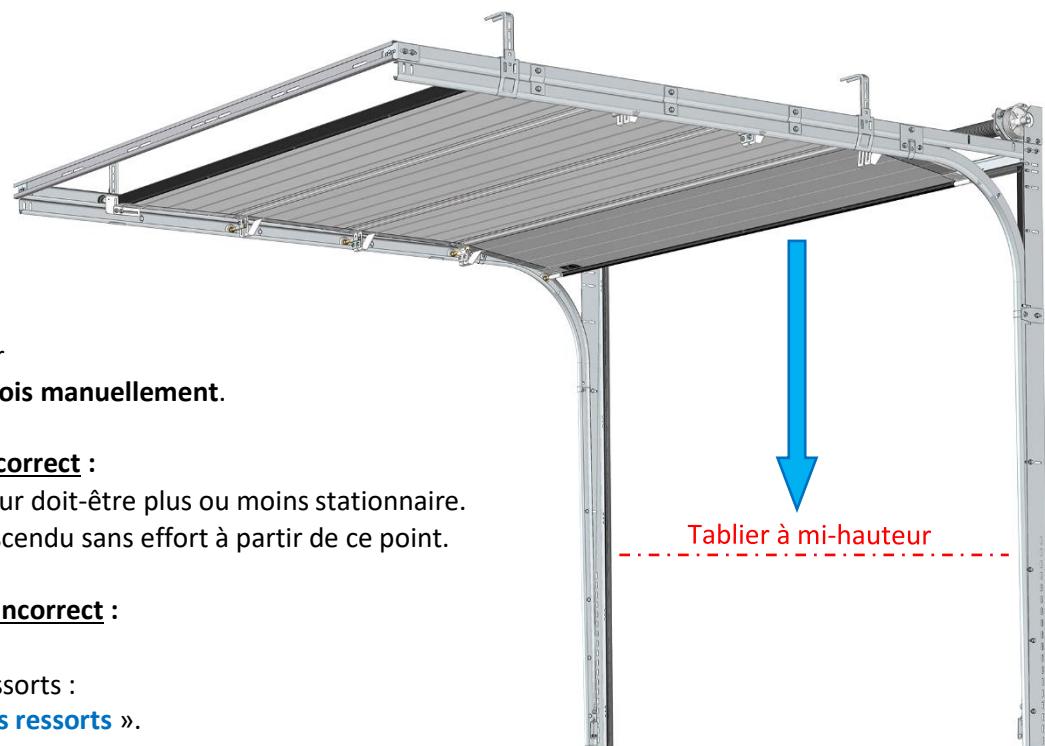
Nombre de tours inscrit sur le palier droit



## Réglage des galets



## Vérification de l'équilibrage



Retirer les pinces-étaux.

Fermer doucement le tablier  
et le manœuvrer plusieurs fois manuellement.

### L'équilibrage du tablier est correct :

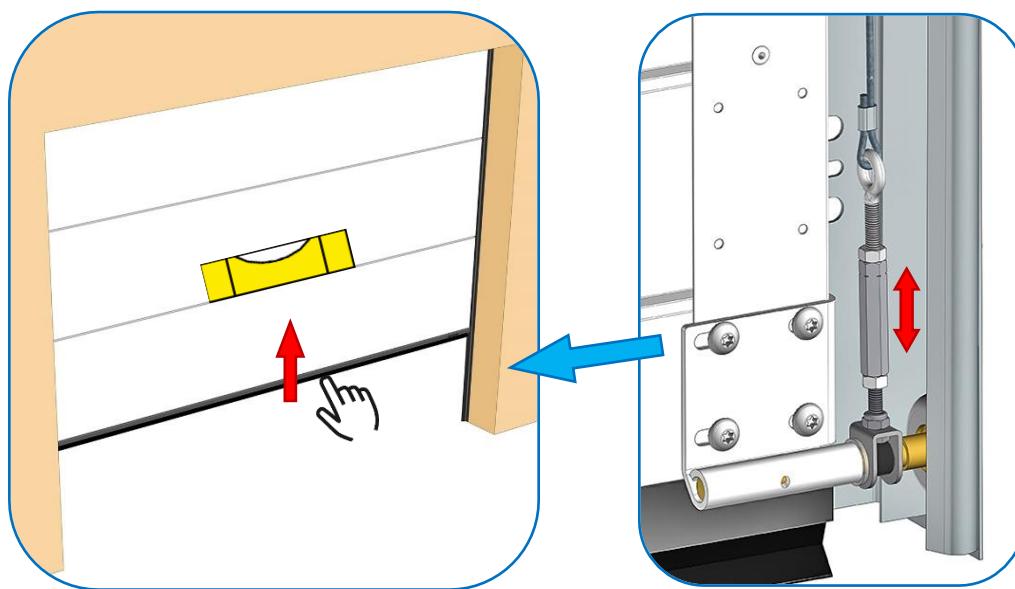
- Le tablier placé à mi-hauteur doit-être plus ou moins stationnaire.
- Il doit être remonté ou descendu sans effort à partir de ce point.

### L'équilibrage du tablier est incorrect :

- Redescendre le tablier.
- Tendre ou détendre les ressorts :  
Voir chapitre « [Tension des ressorts](#) ».

## Finitions

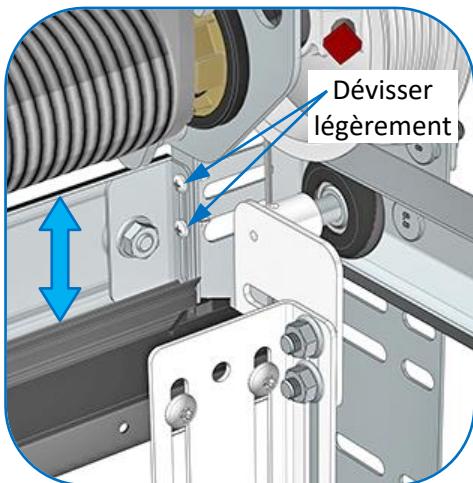
### Mise à niveau du tablier



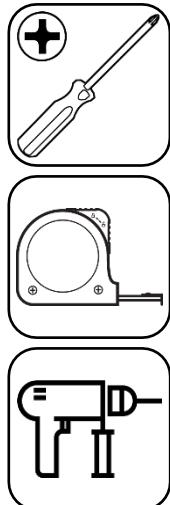
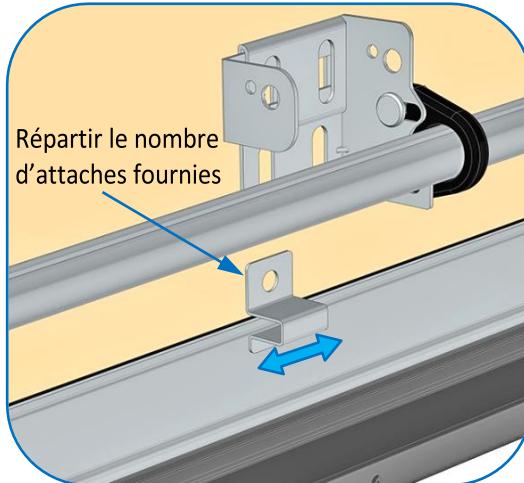
Pour le réglage du tendeur, voir chapitre « [Vérification de la tension des câbles](#) ».

## Réglage et fixation de la traverse

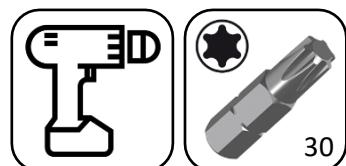
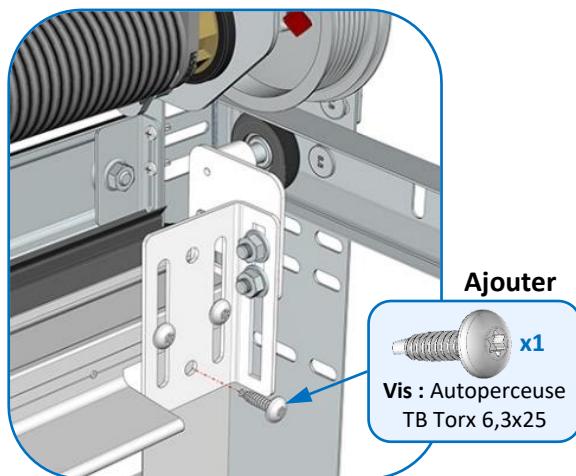
### Réglage de la traverse



### Fixation de la traverse



## Fixation des supports de galets hauts



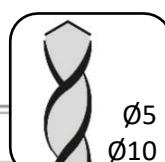
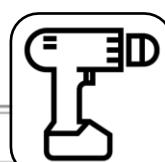
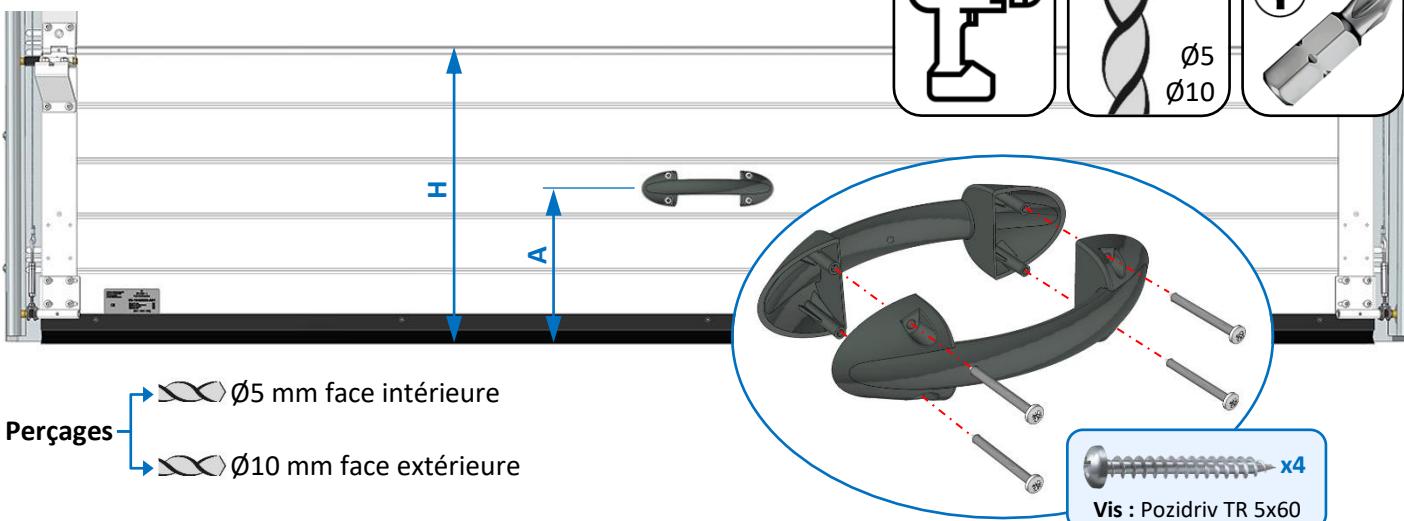
Répéter l'opération côté opposé.

## Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle)

- Consulter la notice du complément d'installation de la butée d'ouverture.

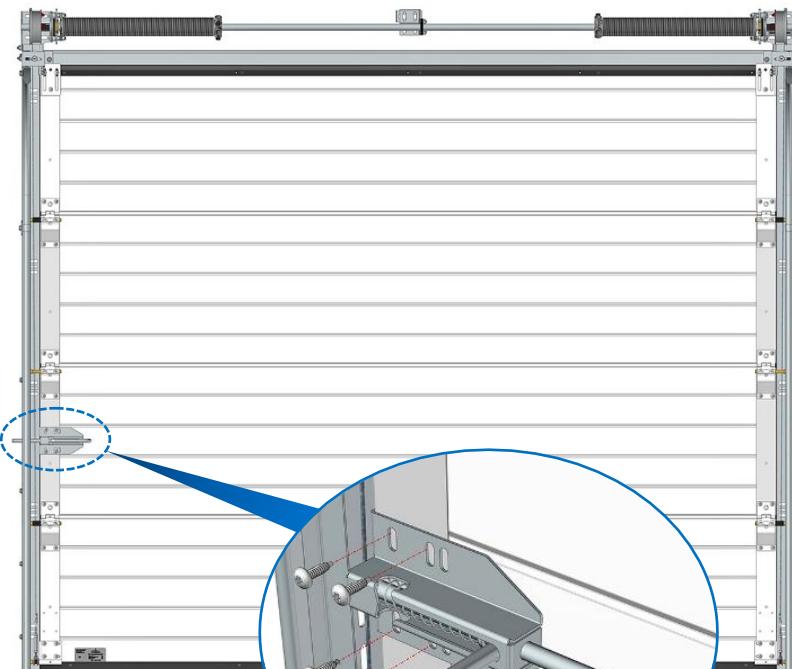
## Montage de la poignée

Sur panneau bas : Position de la poignée maxi :  $A = H / 3$



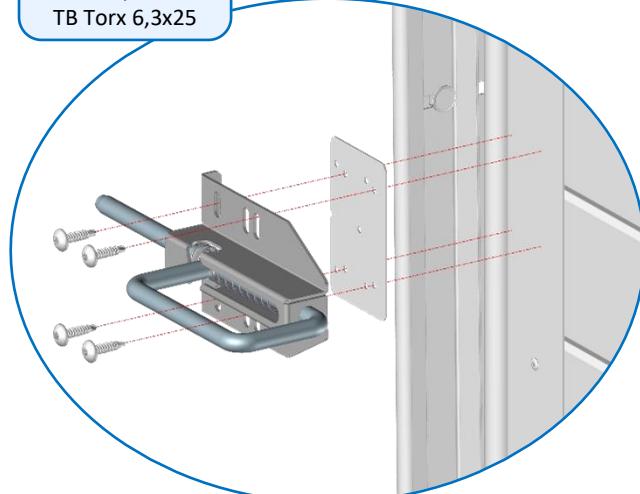
## Montage du verrou (option sur porte motorisée)

Sur 1<sup>er</sup> panneau intermédiaire :



**Vis : Autoperceuses  
TB Torx 6,3x25**

**OU**



**Câble**

**Ø13 mm**

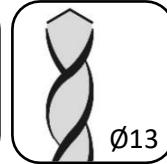
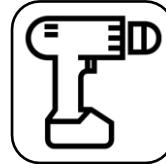


**Câble**

**Ø13 mm**

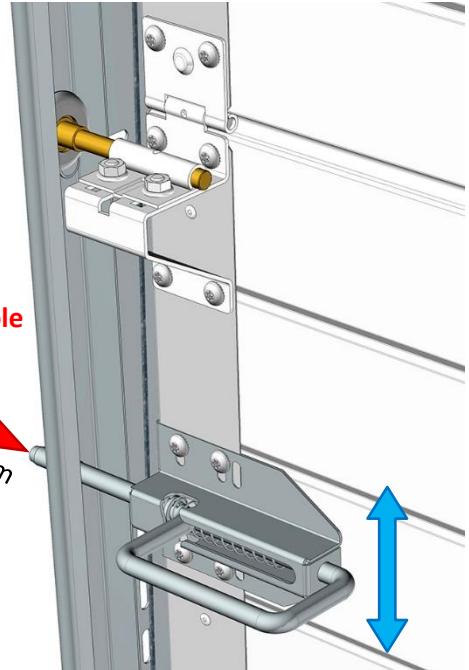
**OPTION isolation thermique :**

Monter la plaque sous le verrou.



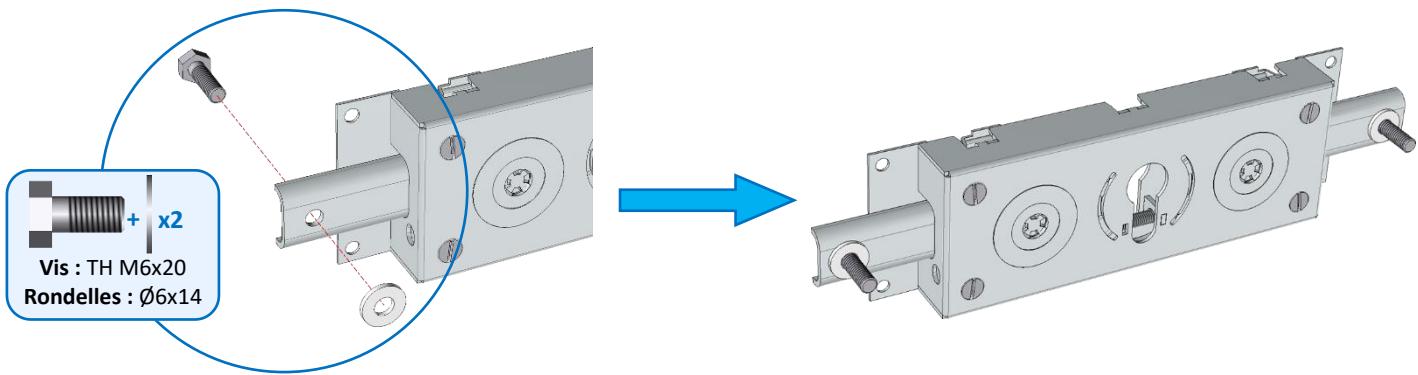
**Ø13**

**30**

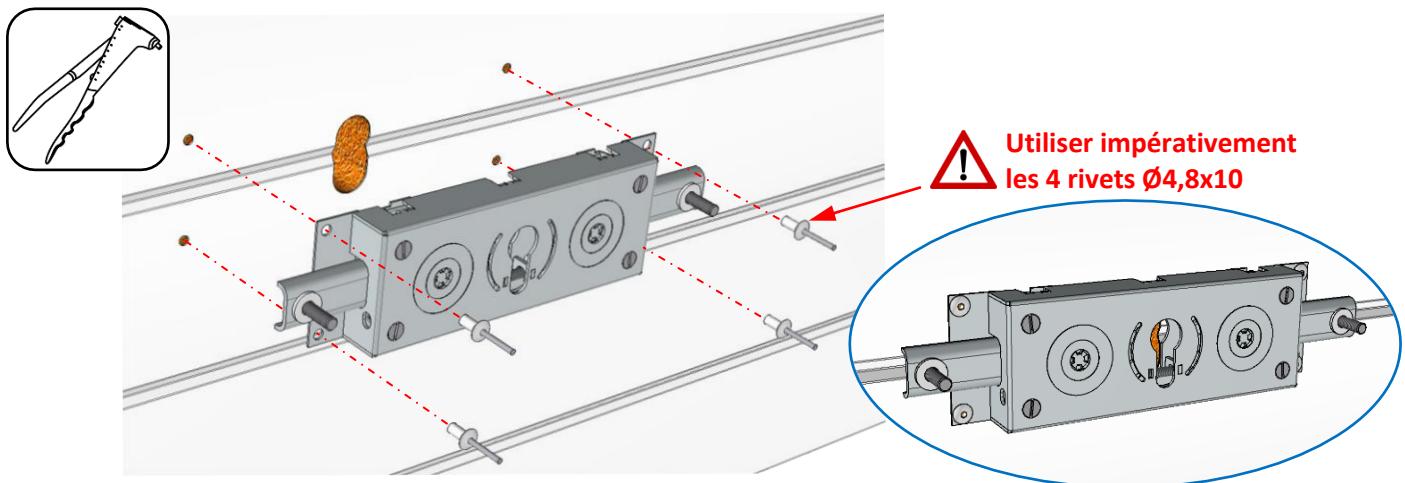


## Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle)

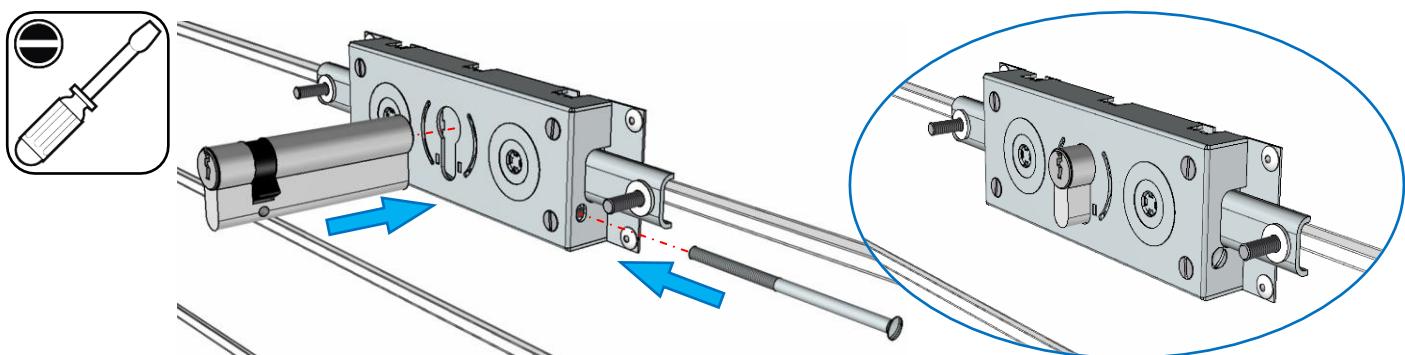
### Préparation de la serrure :



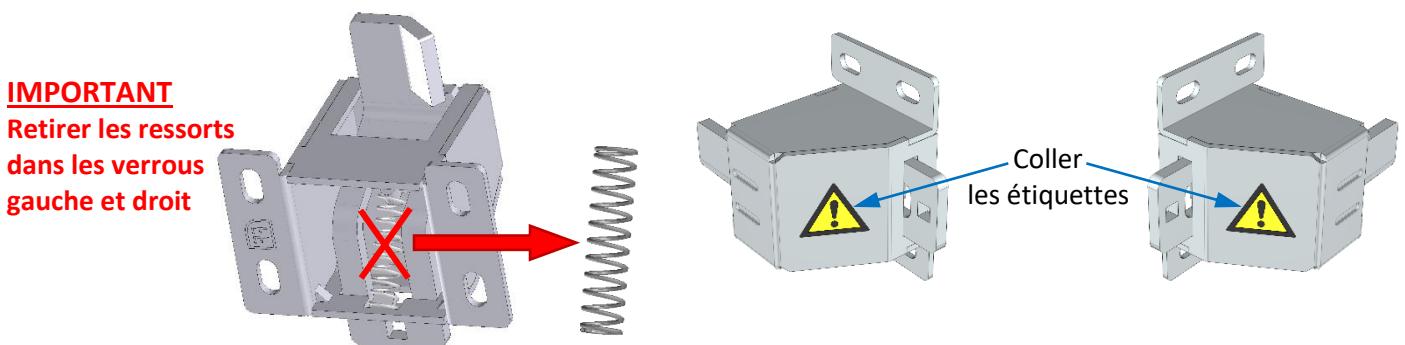
### Fixation de la serrure :



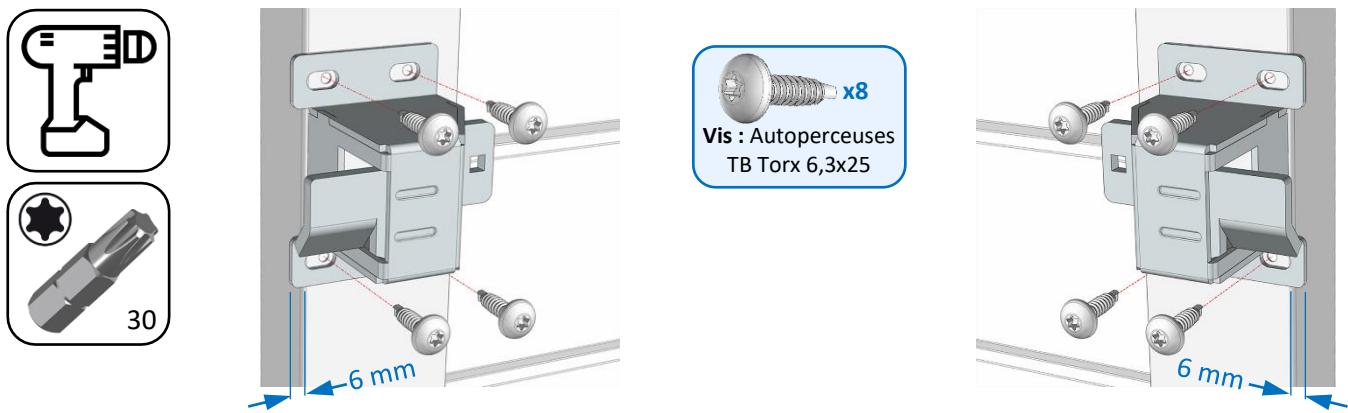
### Montage du canon :



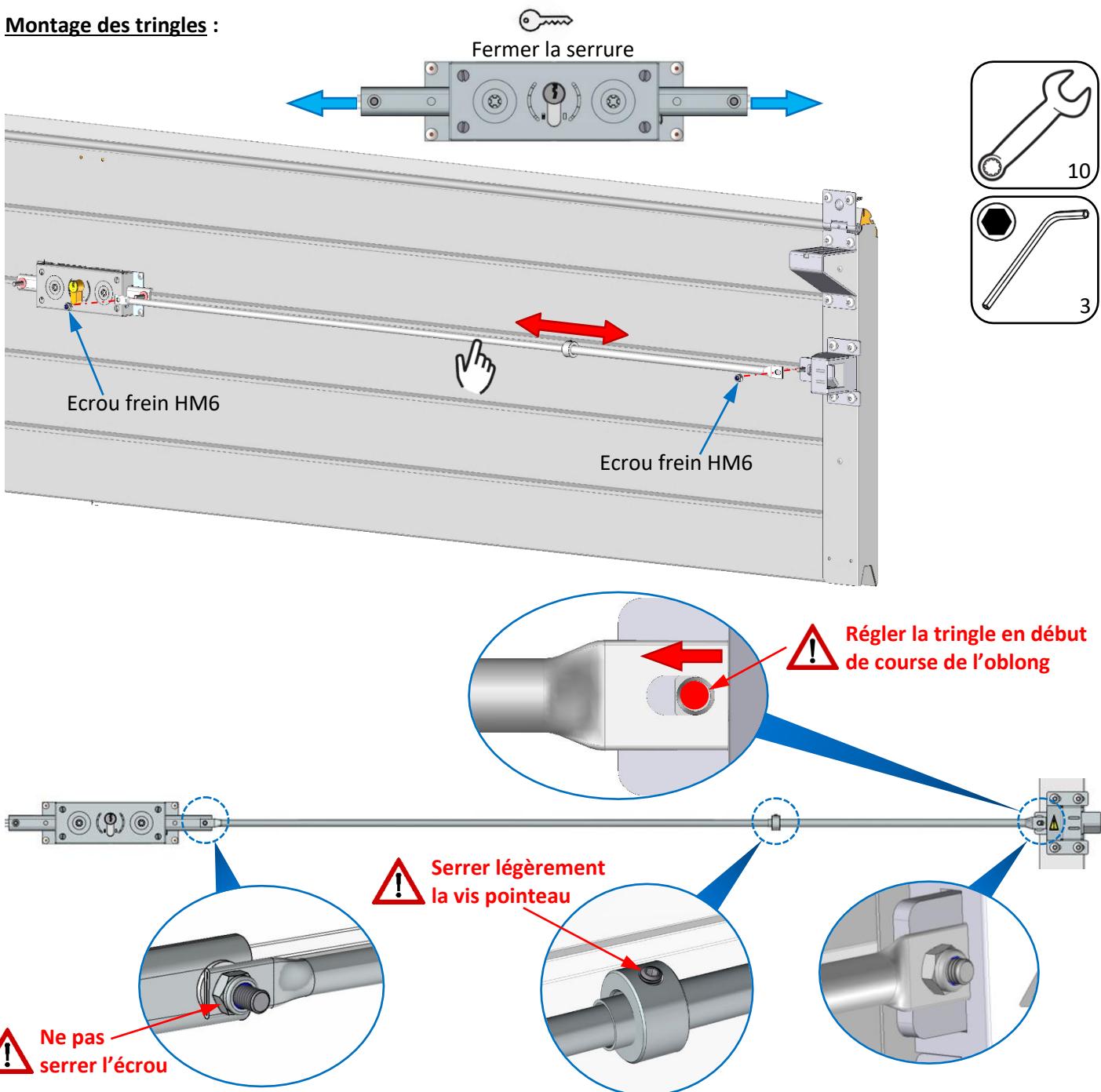
### Préparation des verrous (gauche et droit) :



### Montage des verrous (gauche et droit) :

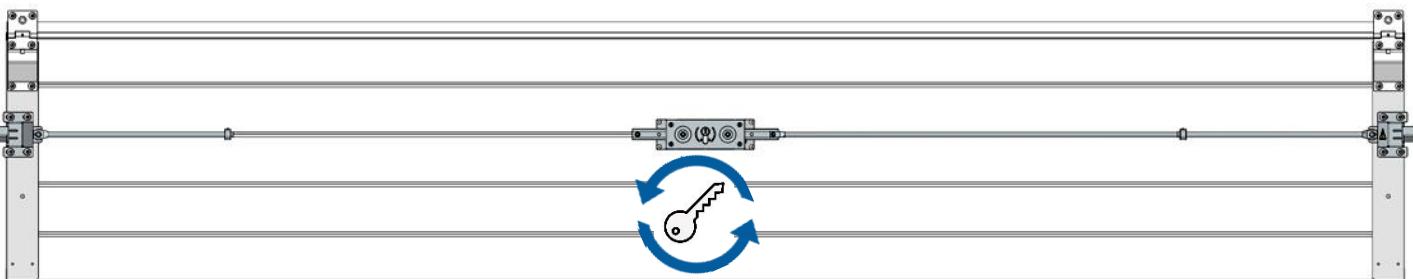


### Montage des tringles :



Réaliser la même procédure pour la seconde tringle.

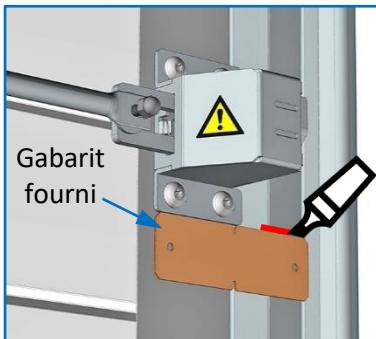
### Vérification de la serrure :



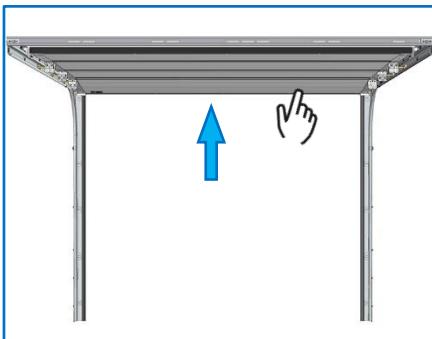
Si besoin revenir au chapitre « [Montage des tringles](#) ».

### Position des gâches :

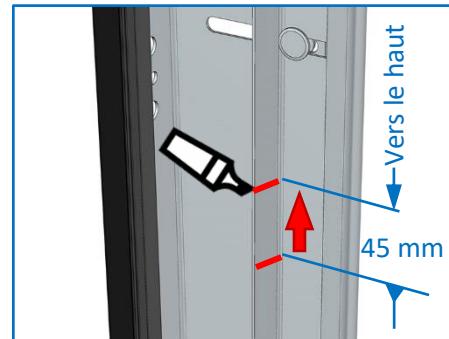
1- Repérage (sur les 2 verrous)



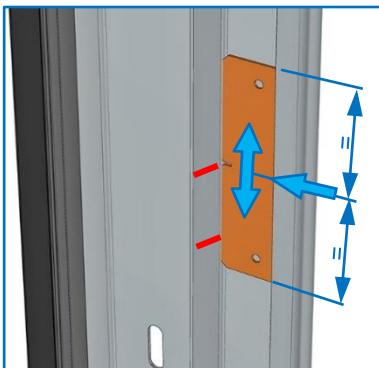
2- Ouverture du tablier



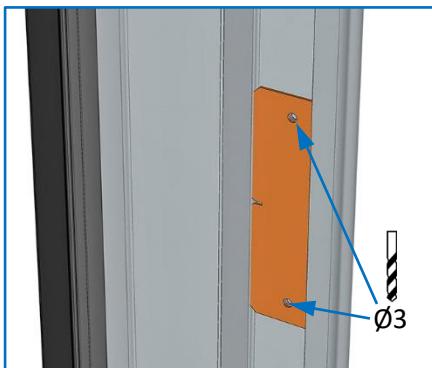
3- Décalage du repérage



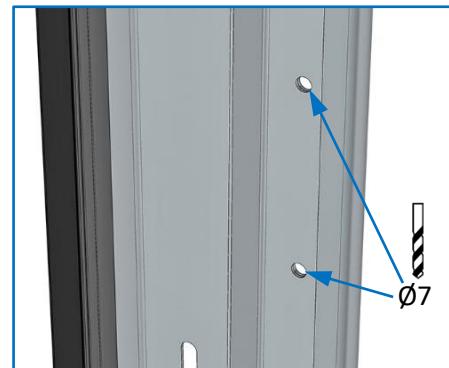
4- Position du gabarit



5- Pointage des perçages



6- Perçage final



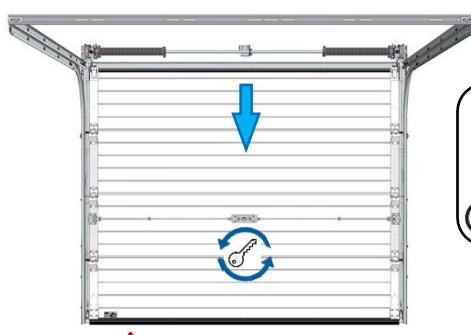
### Fixation des gâches :



Vis : TRPCC M6x16  
Ecrous : H M6  
(à embase crantée)



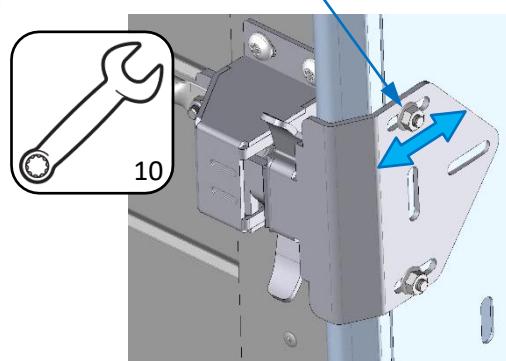
#### Fermeture du tablier



**! Fermer la serrure**

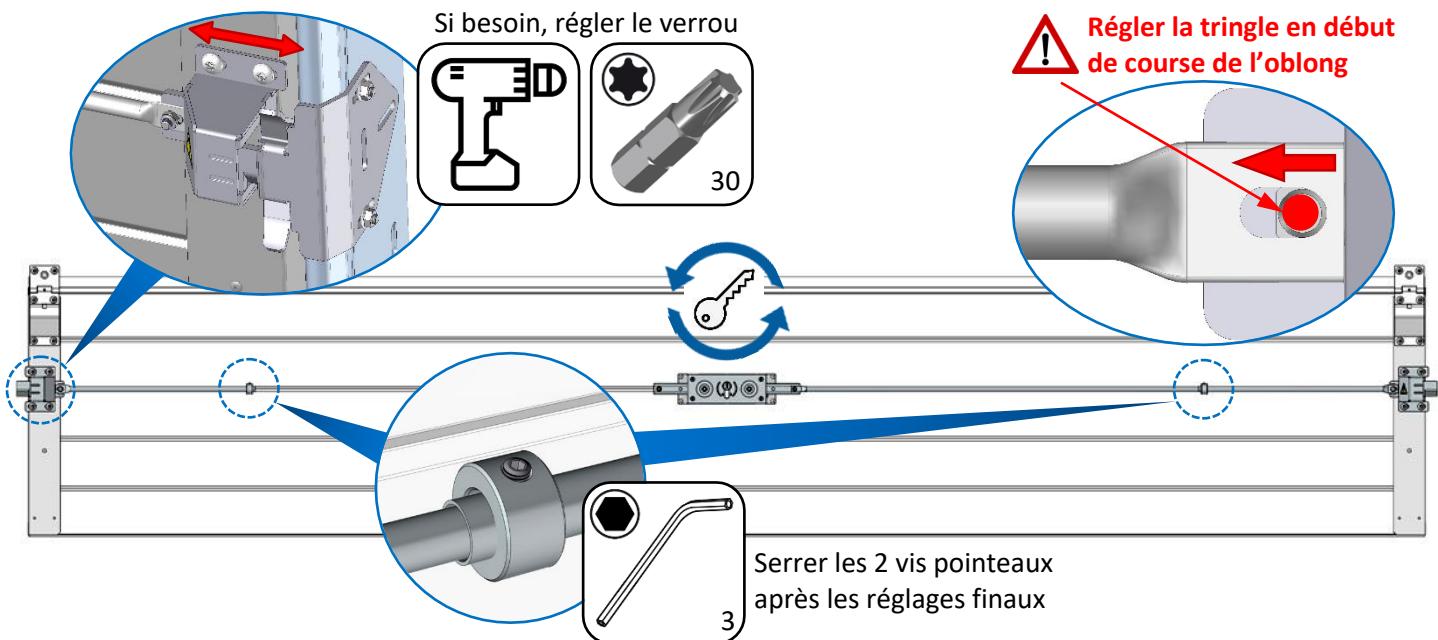
#### Réglage des gâches

Serrer les écrous après le réglage

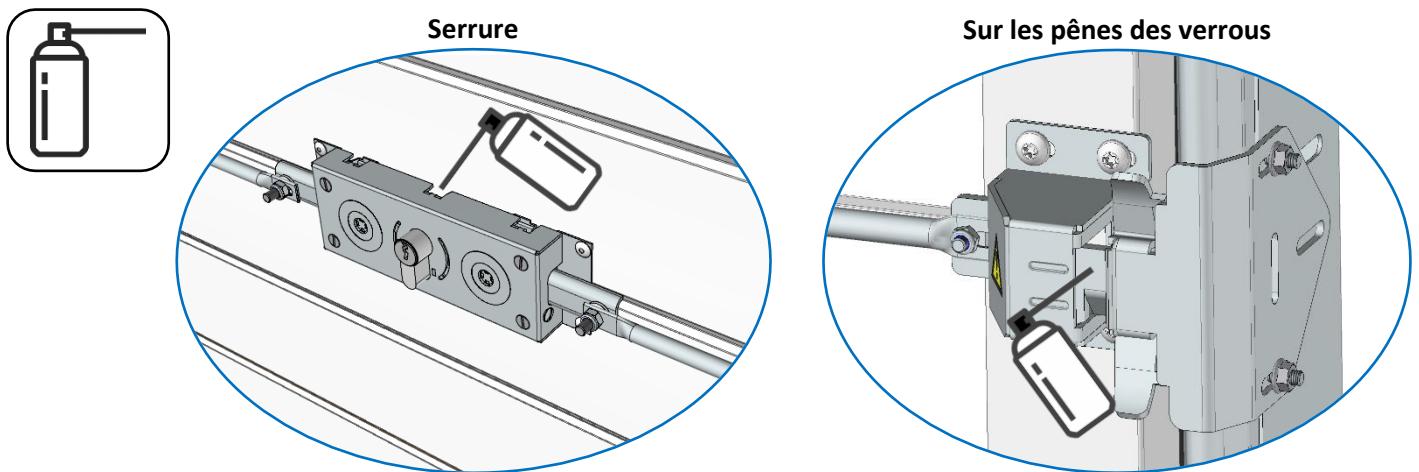


**! Prévoir un jeu entre la gâche et le pêne du verrou**

### Vérification de la serrure :



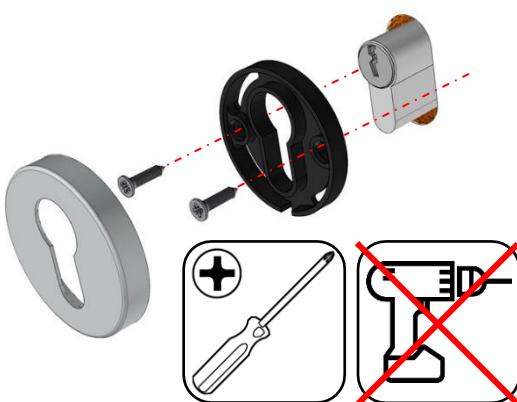
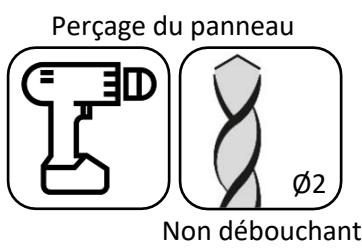
### Graisser légèrement la serrure et les 2 verrous :



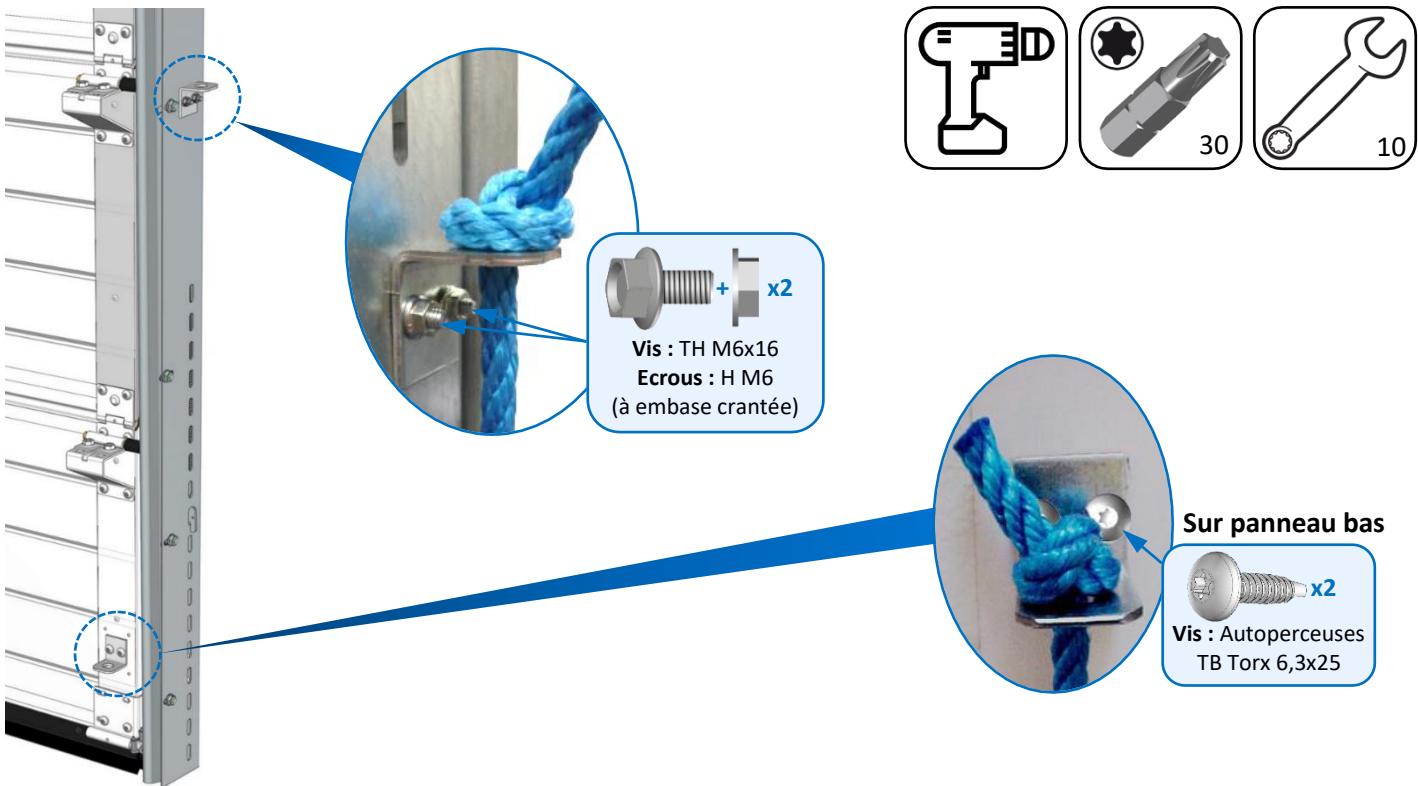
### **IMPORTANT :**

**Si un point dur se fait ressentir, vérifier l'installation des verrous, des tringles et des gâches.**

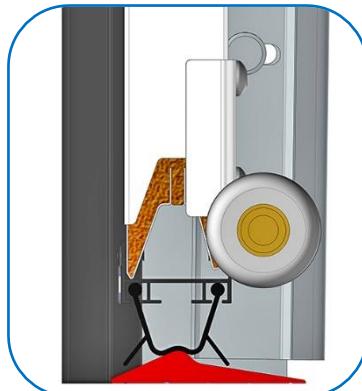
### Fixation de la rosace :



## Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



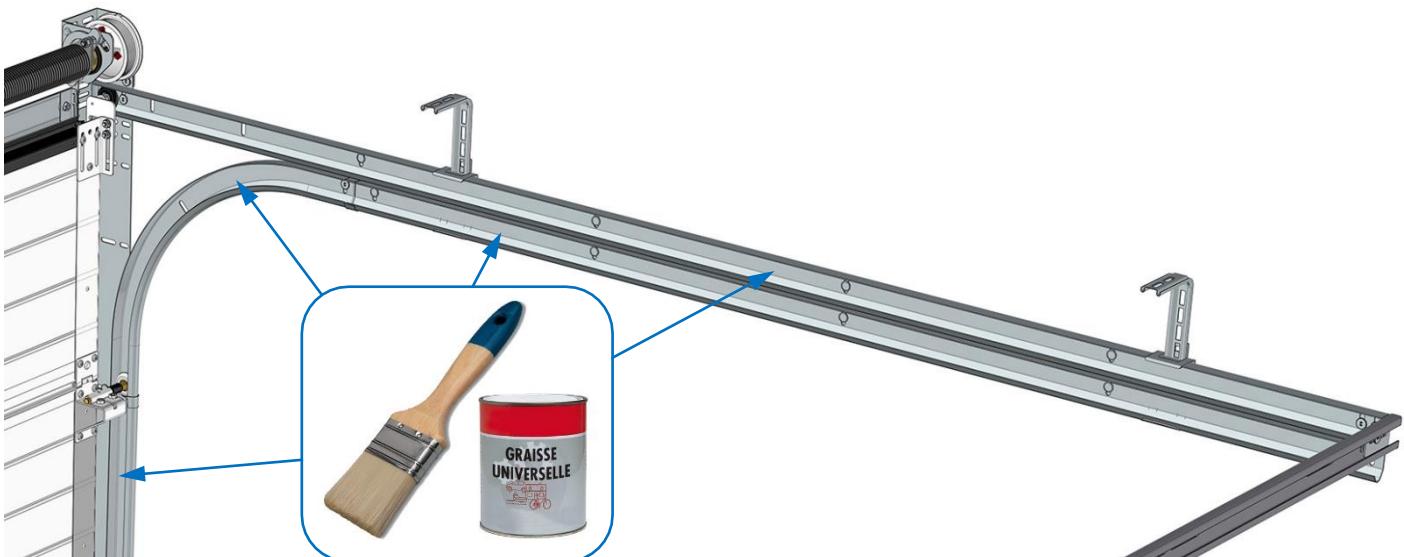
## Seuil caoutchouc (option)



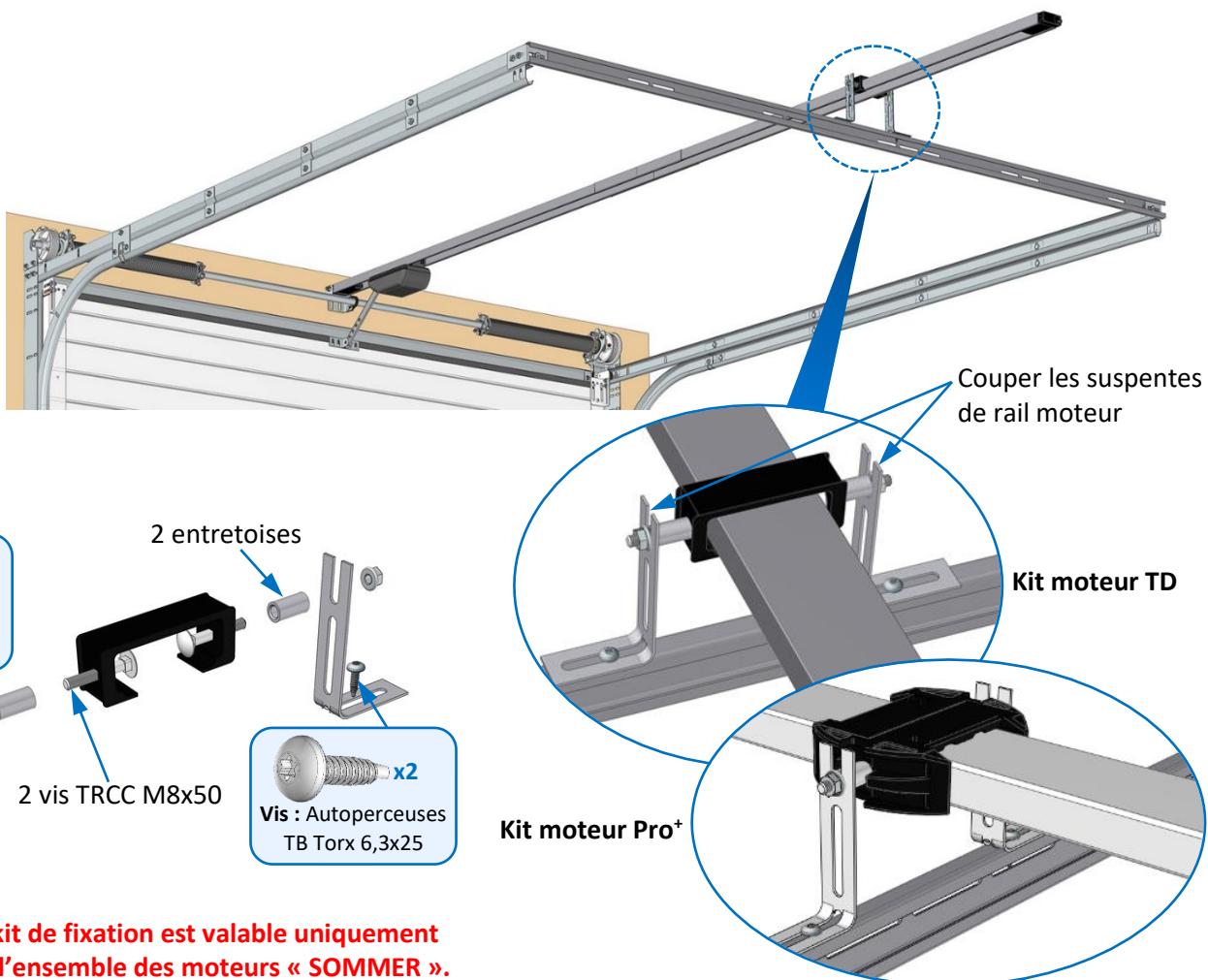
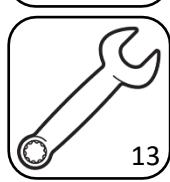
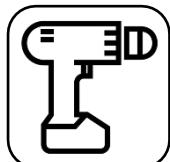
Profil de seuil en caoutchouc  
à coller au sol entre les rails.

**Voir la notice : Seuil caoutchouc.**

## Graissage des fonds de rails



## Fixation moteur « SOMMER » sur pige



**Ce kit de fixation est valable uniquement sur l'ensemble des moteurs « SOMMER ».**

## En cas de mauvais fonctionnement manuel

- Vérifier l'aplomb des rails verticaux et leurs écartements à **56 mm** du bord du panneau.
- Vérifier que les pieds des rails verticaux soient bien sur le même niveau horizontal.
- Vérifier l'alignement des rails horizontaux par rapport aux rails verticaux et leurs écartements à **56 mm** du bord du panneau.
- Vérifier que les rails horizontaux sont bien parallèles l'un par rapport à l'autre, perpendiculaires au linteau et de niveau.
- Vérifier, porte relevée d'environ 1,00 m, que le tablier est bien de niveau.
- Vérifier que les joints latéraux ne sont pas trop comprimés et que le réglage d'étanchéité du tablier est régulier.

### **IMPORTANT :**

Un tablier mal réglé et trop écrasé sur les joints latéraux ne permet pas un fonctionnement correct de la porte.

- Affiner le réglage de la compensation par 1/4 de tour sur les ressorts pour obtenir une manœuvre manuelle correcte.

### **Nota :**

Différence de tension tolérée entre les ressorts = 1/2 tour.

Après plusieurs centaines de manœuvres, il peut être nécessaire de retendre légèrement les ressorts.



**En cas de blocage du ou des pare-chutes, appeler un installateur formé.**