

Notice N° 7081

04/25

INSTALLATION

Portes de garage résidentielles Manuelle ou Motorisée



RT200
(Ressorts de Torsion)



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation	3
Avant la pose	4
Matériel nécessaire	4
Contenu des kits selon configurations/options de la porte	5
Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE	5
Kits pour porte MOTORISÉE	6
Kits pour porte MANUELLE	6
Installation des rails verticaux	7
Vérification de la baie	7
En standard : Montage des joints verticaux	7
En standard : Montage des équerres et du joint sur la traverse	8
OPTION isolation thermique : Montage des joints verticaux	8
OPTION isolation thermique : Montage des équerres et du joint sur la traverse	9
Fixation de la traverse au sol	9
Montage de la ligne d'équilibrage au sol	10
Présentation du cadre	11
Fixation des rails verticaux	11
Installation des rails horizontaux	12
Montage des courbes	12
Fixation des rails horizontaux	13
Montage des équerres de pige	14
Installation de la pige	14
Mise en place des suspentes	15
Rallonge de pige (option)	15
Contrôle des diagonales	16
Pose du palier intermédiaire (support moteur)	17
Montage du tablier	17
Graissage de tous les axes des galets	17
Préparation des panneaux	18
Pose du panneau bas	19
Pose du panneau(x) intermédiaire(s)	20
Pose du panneau haut	21
Installation des câbles	22
Positionnement des tambours	22
Passage des câbles sur les tambours	23
Vérification de la tension des câbles	24
Réglages des ressorts	25
Tension des ressorts	25
Charte du nombre de tours de tension des ressorts	25
Réglage des galets	26
Vérification de l'équilibrage	27
Finitions	27
Mise à niveau du tablier	27
Réglage et fixation de la traverse	28
Fixation des supports de galets hauts	28
Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle)	28
Montage de la poignée	28
Montage du verrou (option sur porte motorisée)	29
Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle)	30
Montage de la corde de tirage (porte manuelle)	34
Seuil caoutchouc (option)	34
Graissage des fonds de rails	34
Fixation moteur « SOMMER » sur pige	35
En cas de mauvais fonctionnement manuel	35

Instructions d'installation



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts de torsion ;
travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

Couple maxi de serrage :

Vis d'assemblage = 10 Nm

Vis de montage tablier = 12 Nm

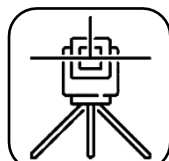
Charge de service mini par point de fixation :

Arbre de compensation = 300 daN

Rails = 40 daN

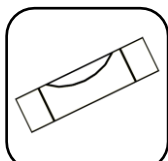
Avant la pose

Matériel nécessaire

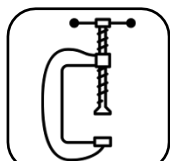


Niveau laser

ou



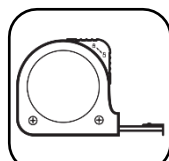
Niveau à bulle



Serre-joints



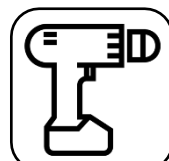
Fil à plomb



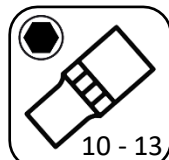
Mètre



Cutter



Visseuse



Douilles
10 - 13



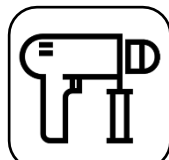
Embout
cruciforme



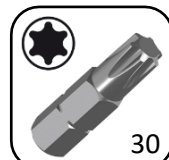
Clés plates
10 - 13



Clé Allen
3



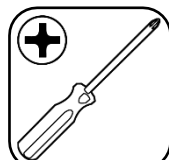
Perforateur



Embout Torx
30



Echelle



Tournevis
cruciforme



Tournevis
plat



Crayon



Meuleuse



Pince
universelle



Pince
coupante



Pince étau



Forets acier
Ø2-4,2-4,5-10-13



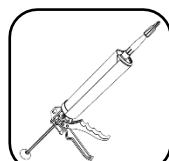
Marteau



Pince
à riveter



Scie
à métaux



Joint silicone



Pinceau



Pot de graisse



Graisse
en spray

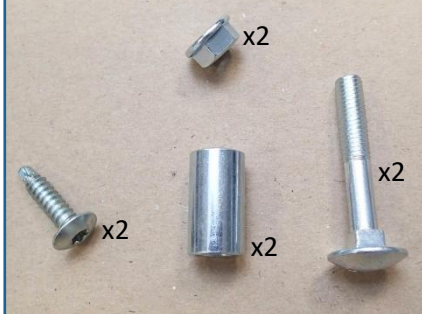
Contenu des kits selon configurations/options de la porte

Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE

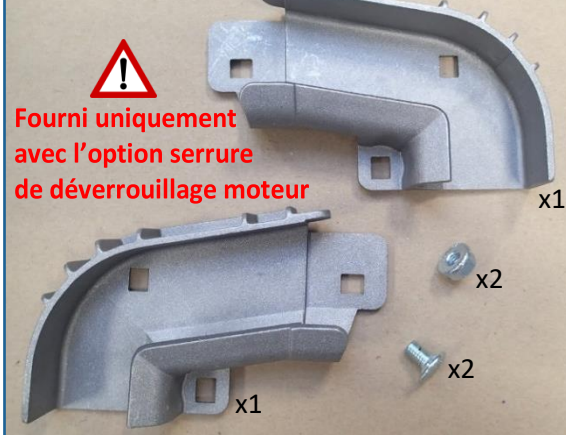


Kits pour porte MOTORISÉE

KIS-028



KIS-828

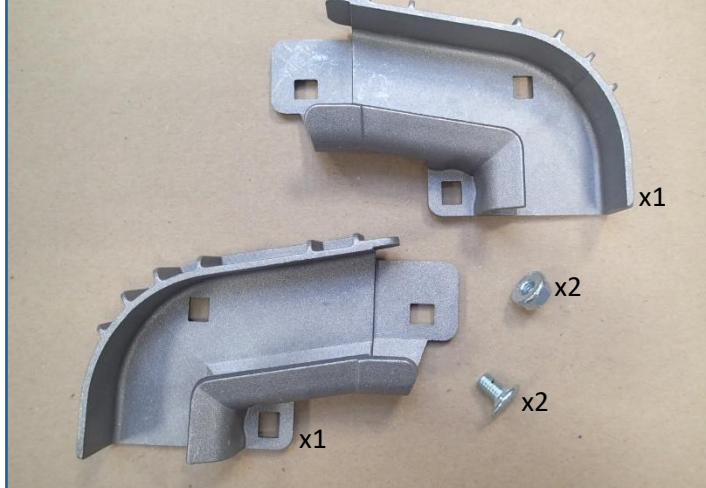


Kits pour porte MANUELLE

KIS-012

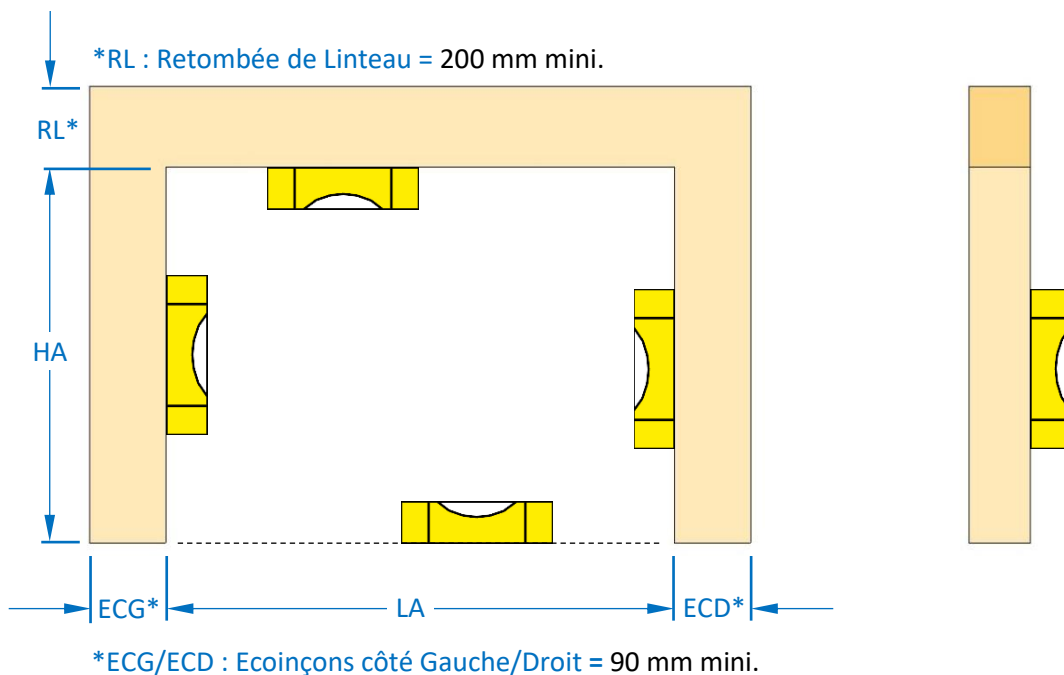
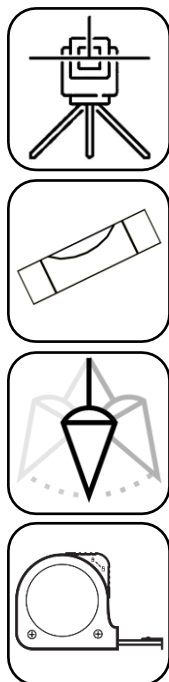


KIS-828

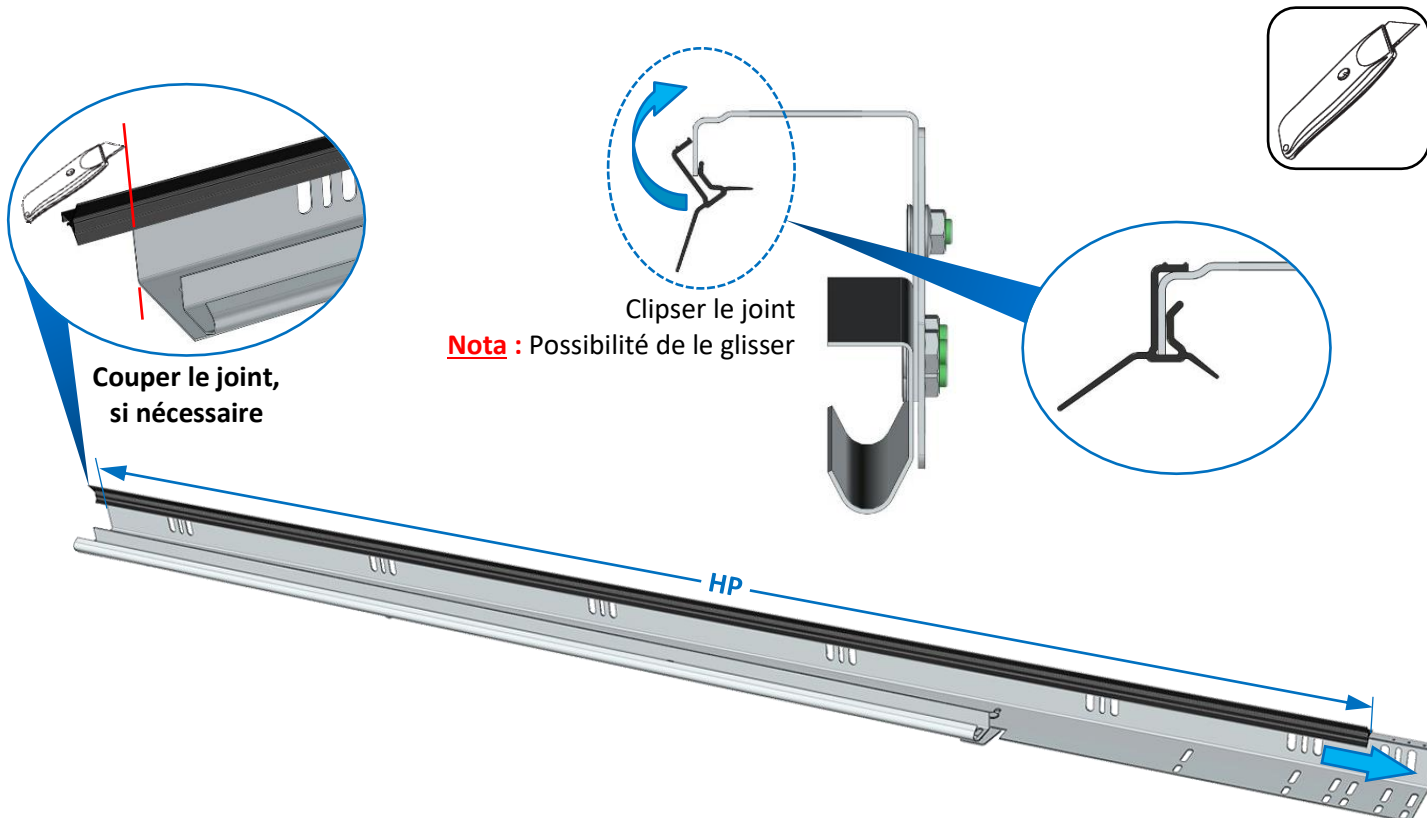


Installation des rails verticaux

Vérification de la baie

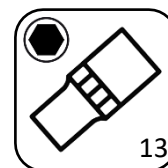
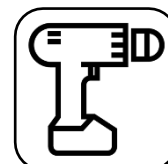
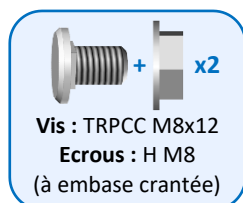


En standard : Montage des joints verticaux

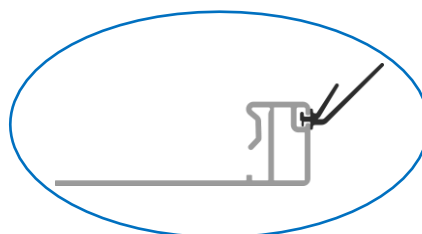
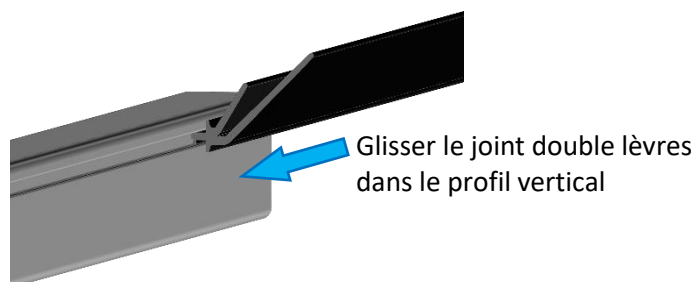


En standard : Montage des équerres et du joint sur la traverse

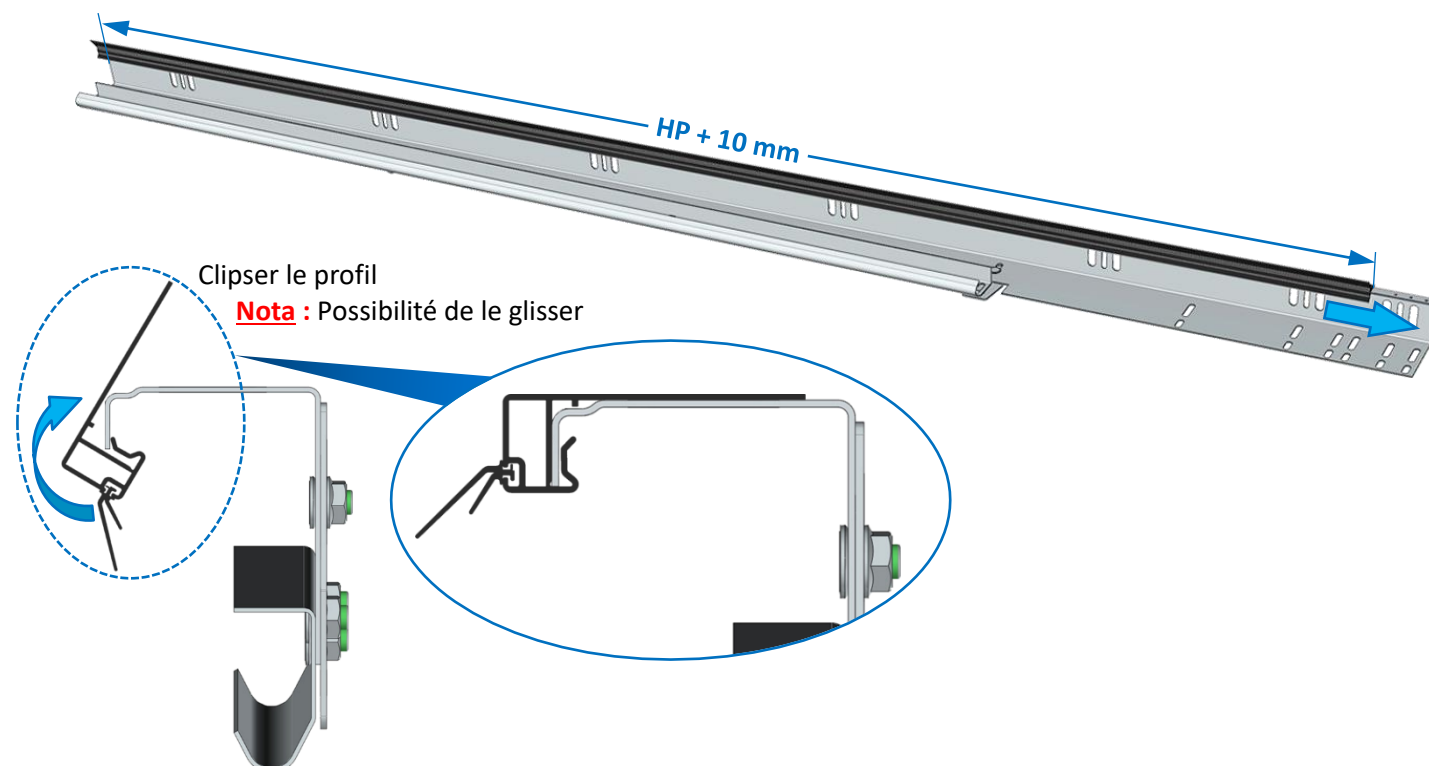
Retirer le film de protection, avant de commencer le montage.



OPTION isolation thermique : Montage des joints verticaux

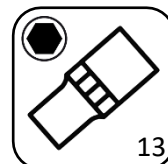
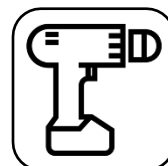
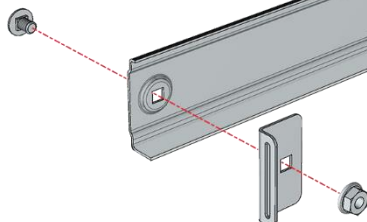
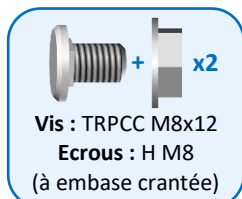


Couper le joint dépassant du profil

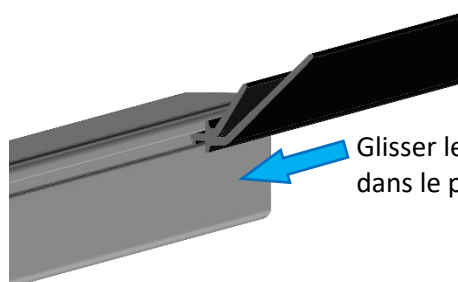


OPTION isolation thermique : Montage des équerres et du joint sur la traverse

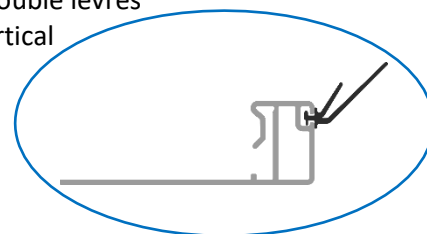
! Retirer le film de protection, avant de commencer le montage.



Couper le joint dépassant du profil

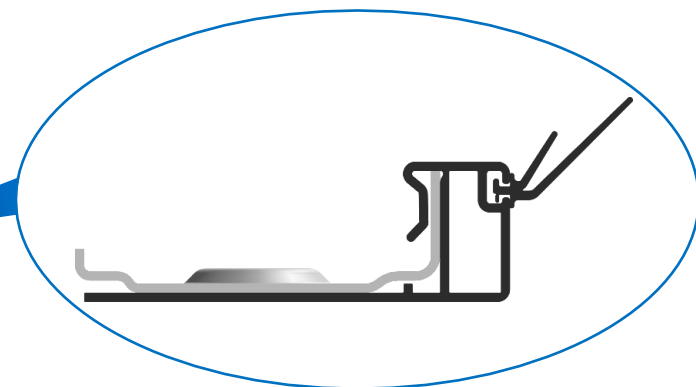
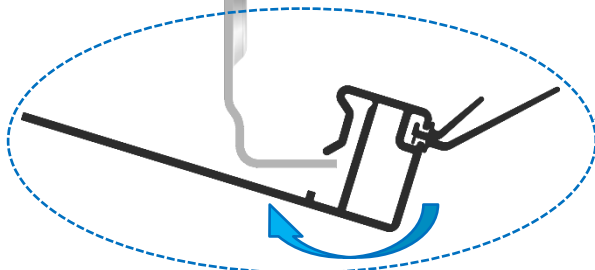


Glisser le joint double lèvres dans le profil vertical

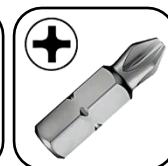
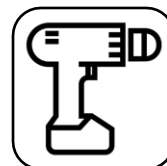
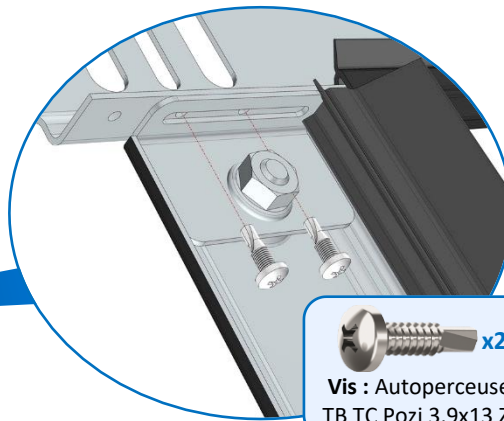
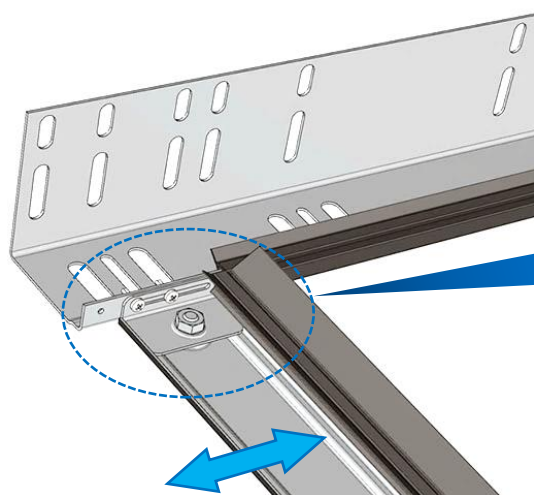


Clipser le profil

Nota : Possibilité de le glisser



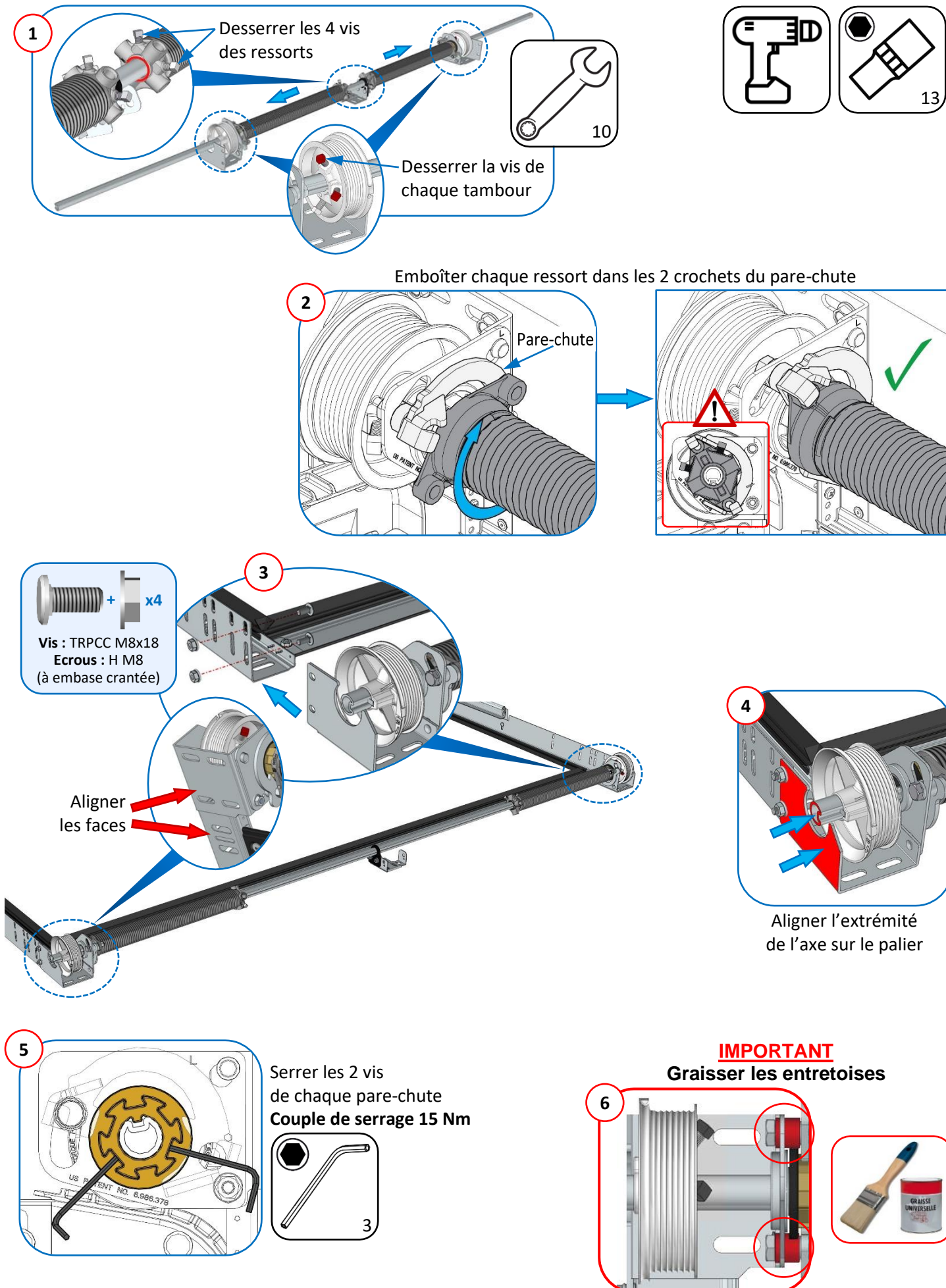
Fixation de la traverse au sol



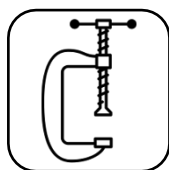
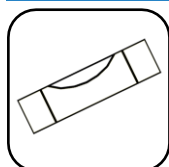
La position verticale de la traverse sera réglée après le montage des rails sur le mur

Répéter l'opération sur l'autre rail vertical

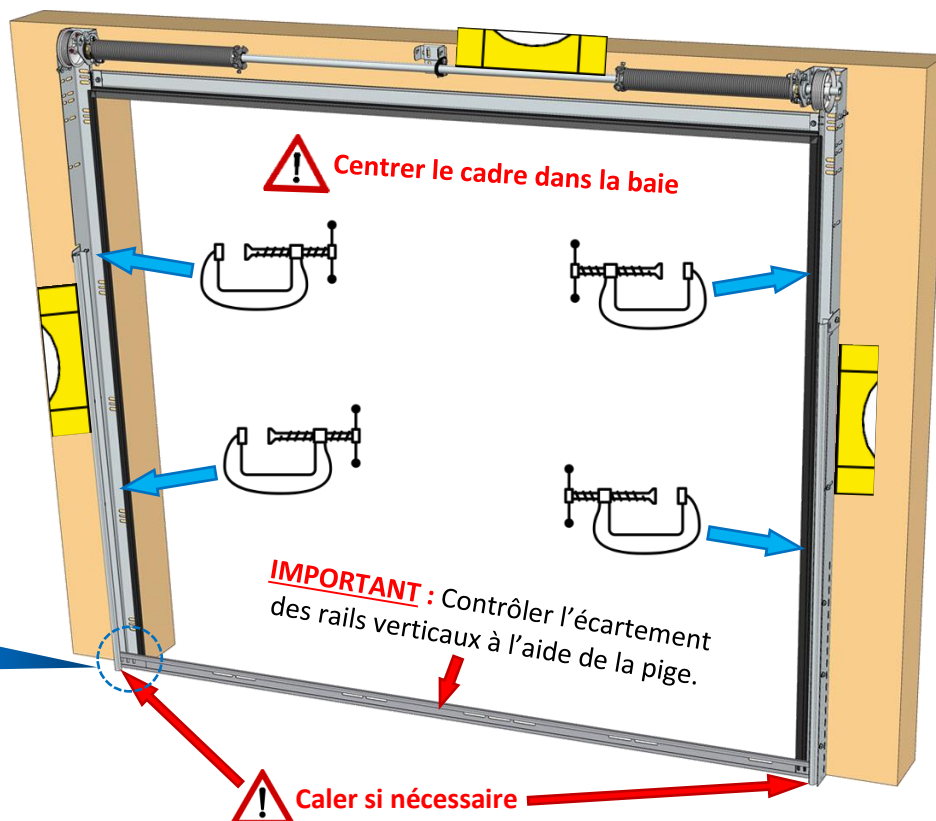
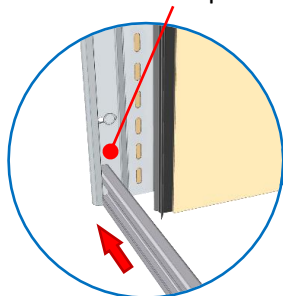
Montage de la ligne d'équilibrage au sol



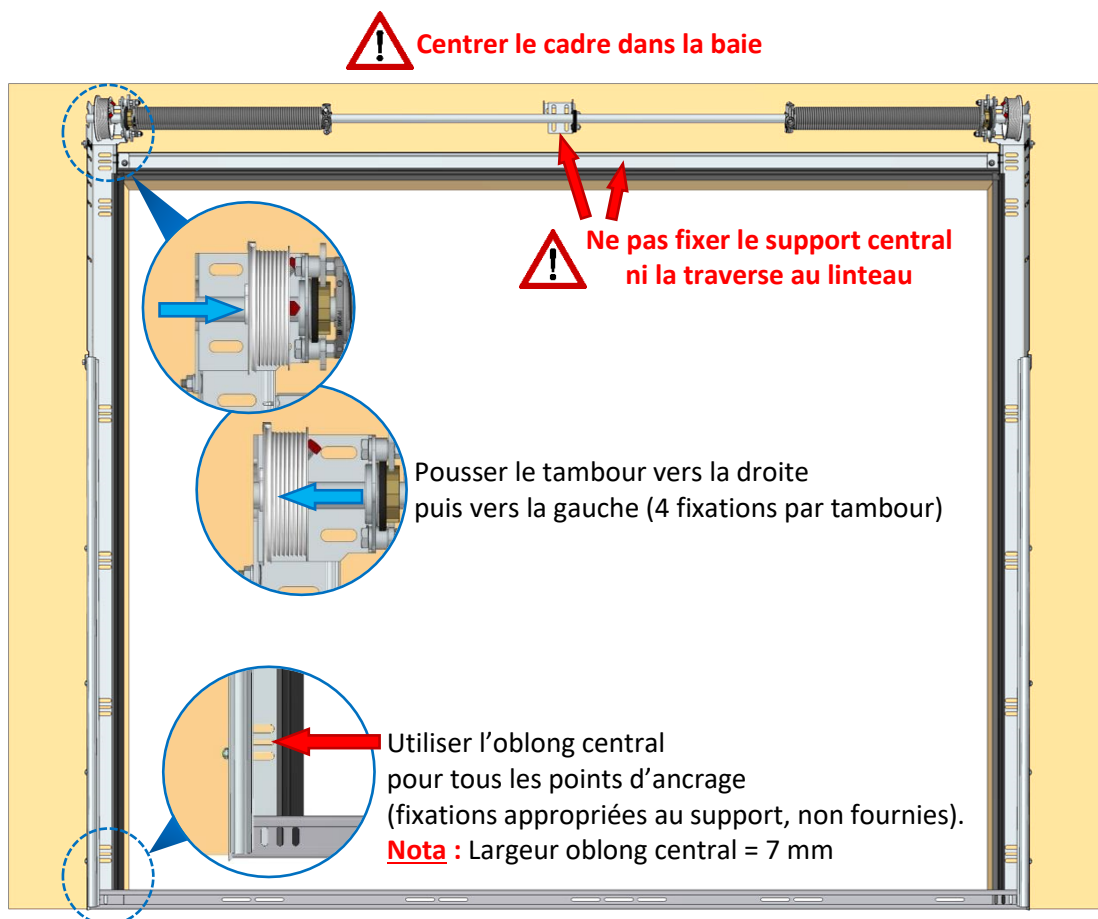
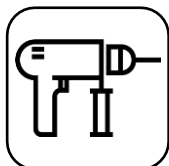
Présentation du cadre



La pige doit être en contact avec la tapée



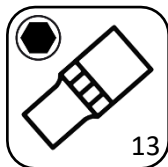
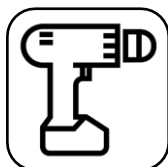
Fixation des rails verticaux



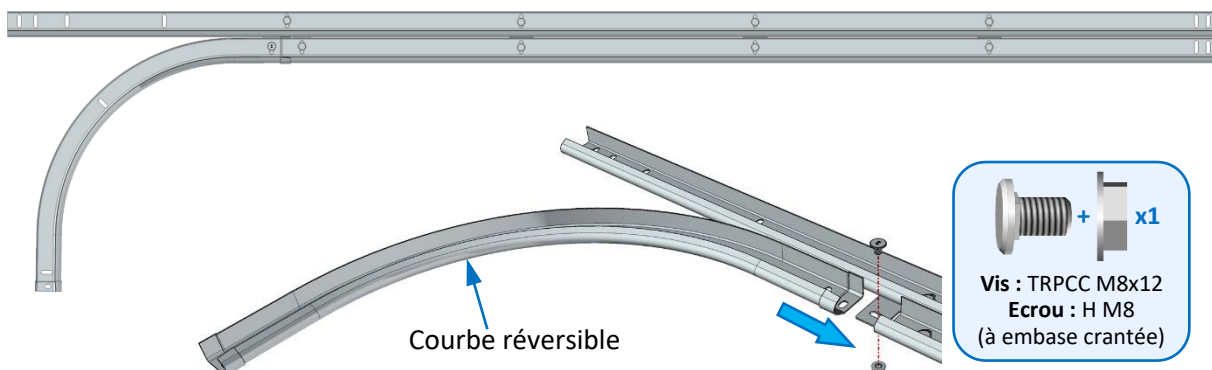
Répéter les opérations côté opposé

Installation des rails horizontaux

Montage des courbes

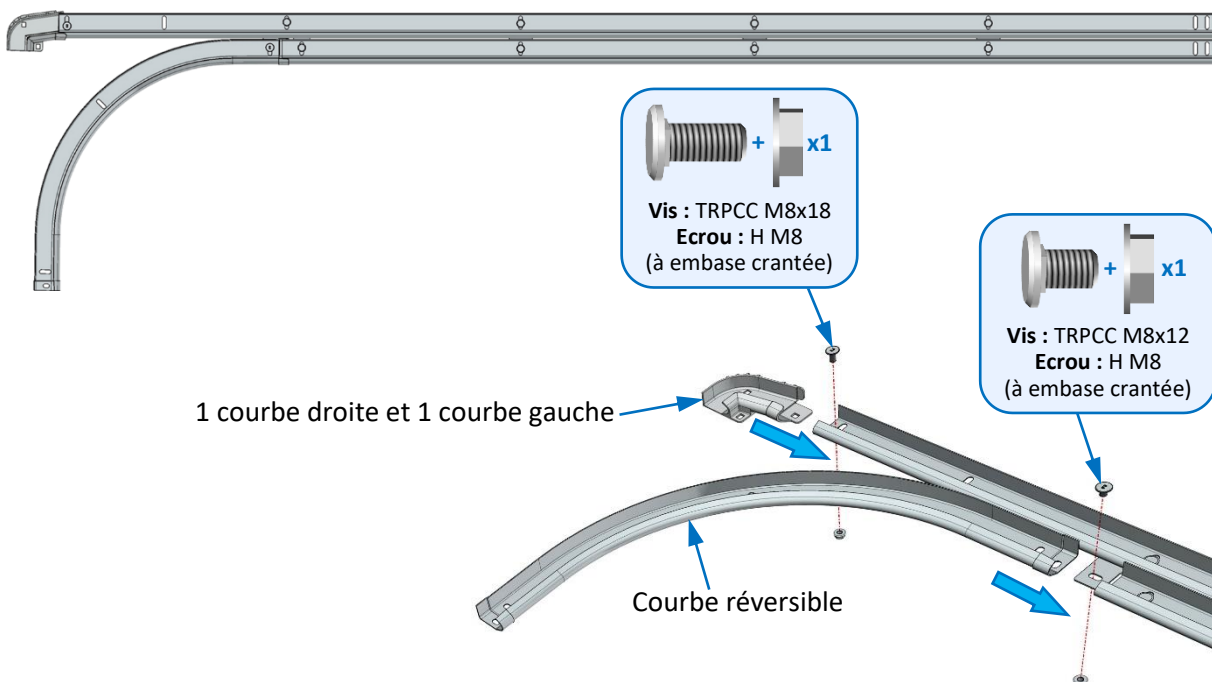


RAILS HORIZONTAUX pour porte Motorisée



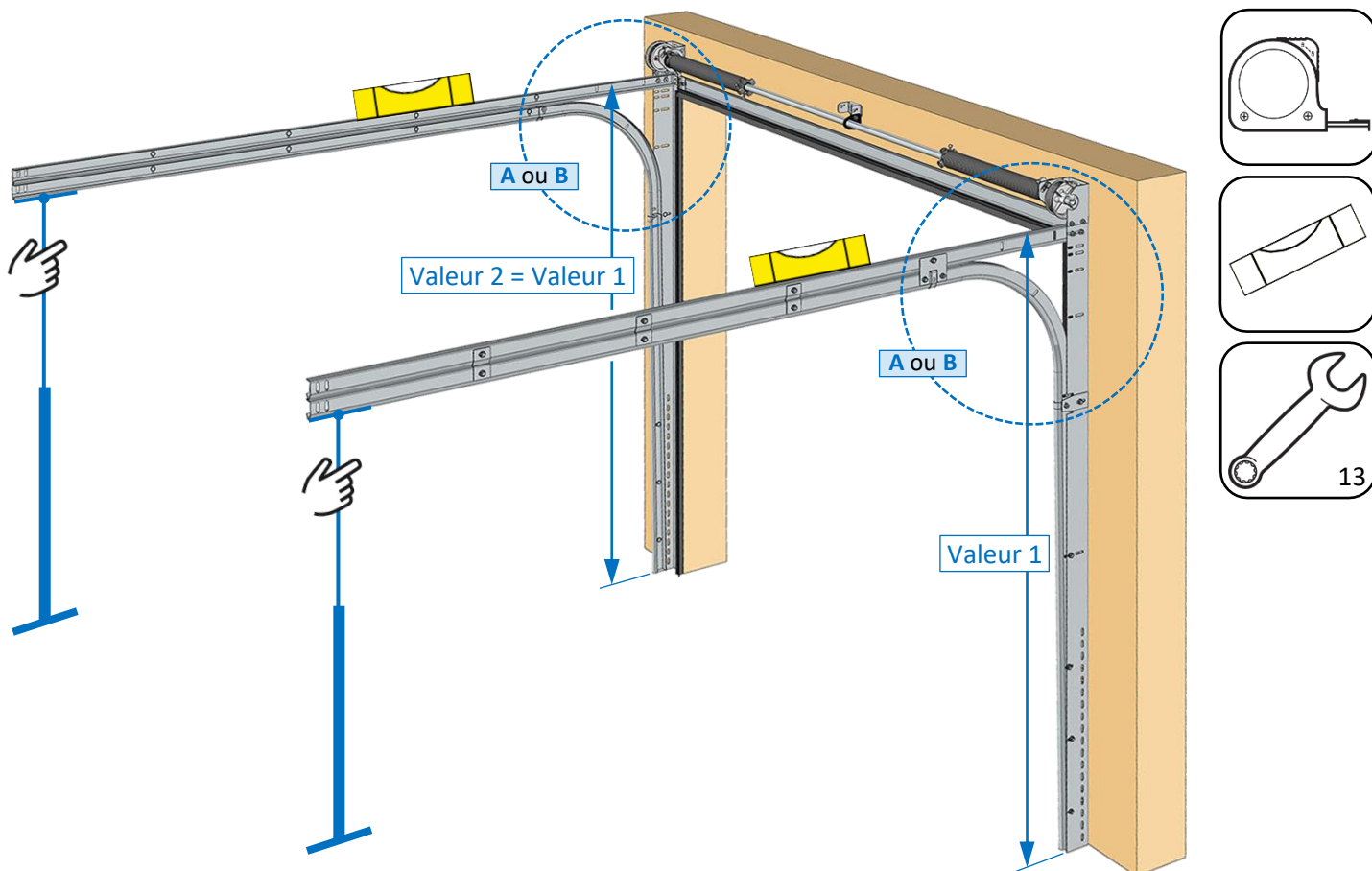
OU

RAILS HORIZONTAUX pour porte Manuelle

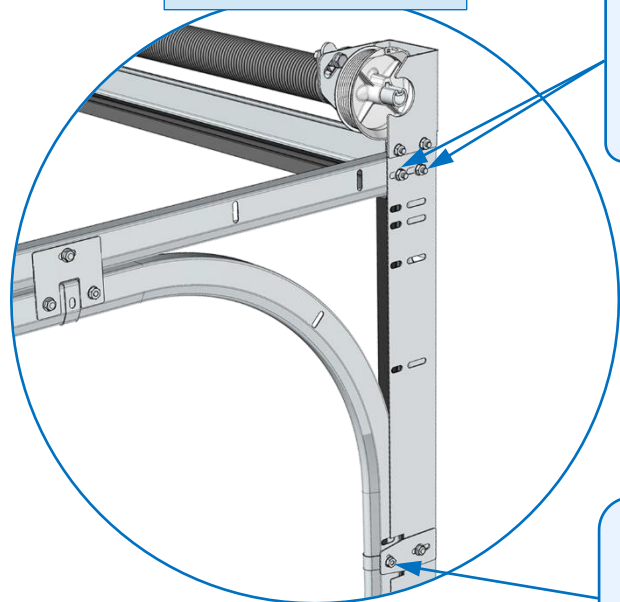


Ne pas bloquer les vis avec les écrous, pour faciliter le réglage au montage.

Fixation des rails horizontaux

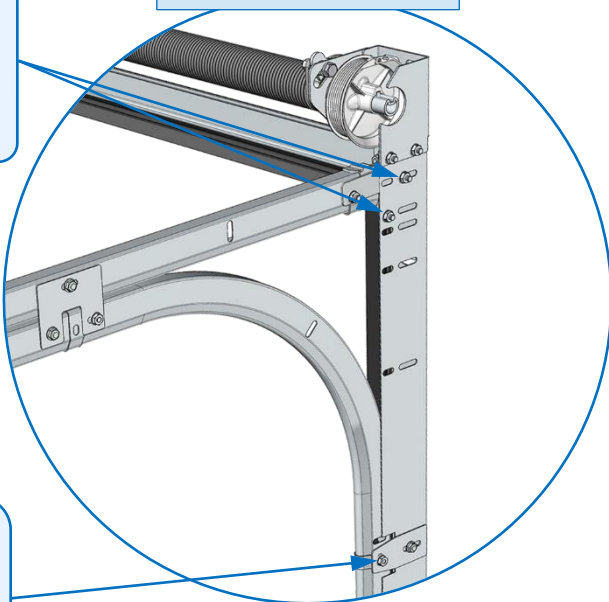


A- Porte MOTORISÉE



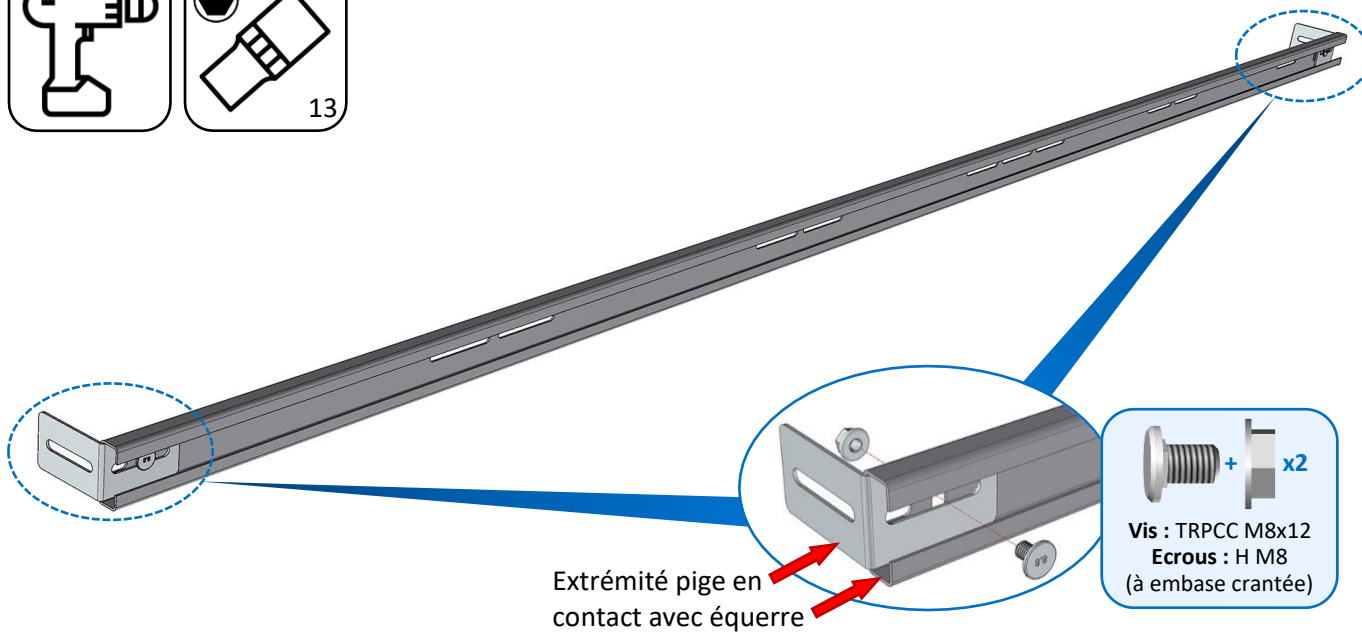
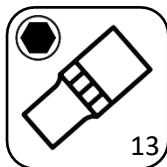
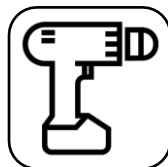
Vis : TRPCC M8x18
Ecrous : H M8
(à embase crantée)

B- Porte MANUELLE

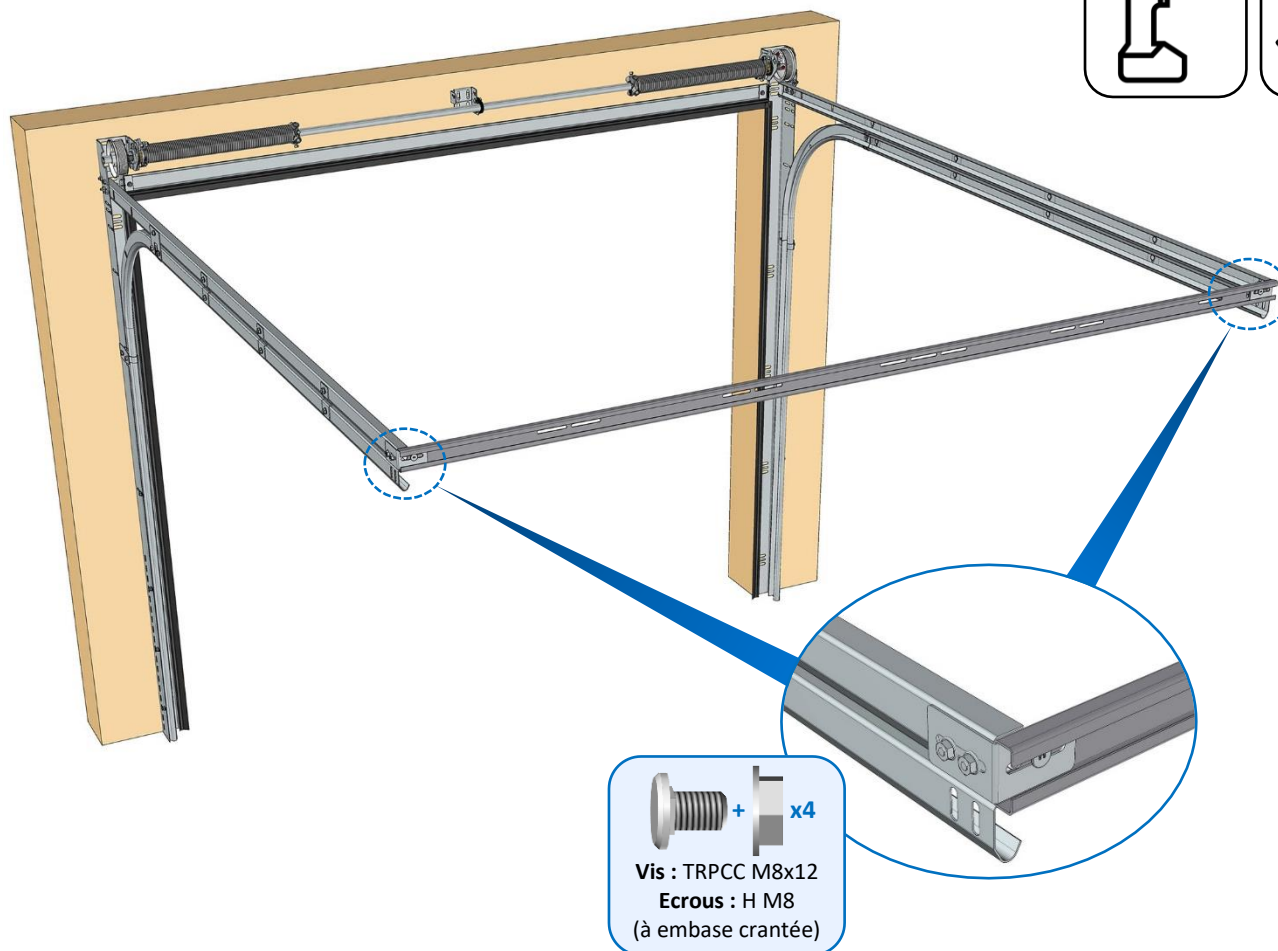
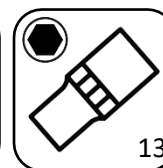
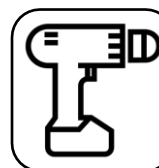


Vis : TRPCC M8x12
Ecrou : H M8
(à embase crantée)

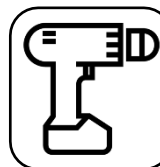
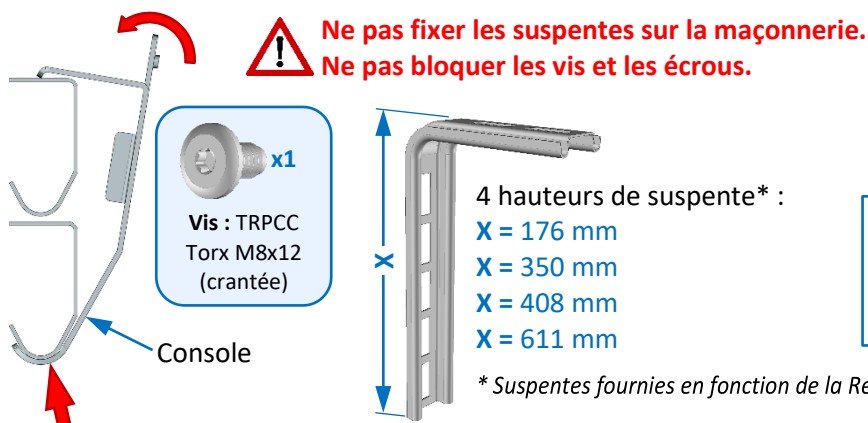
Montage des équerres de pige



Installation de la pige



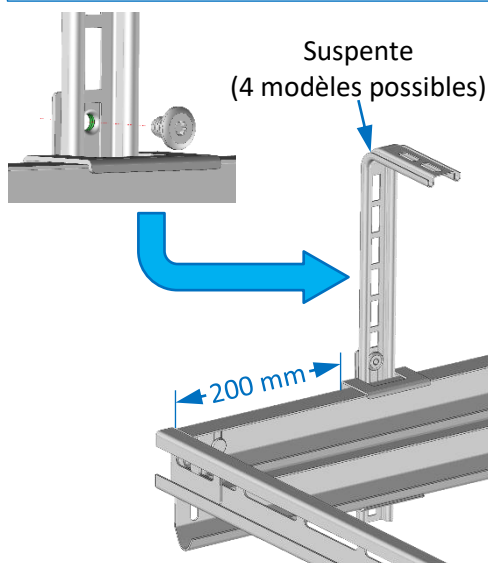
Mise en place des suspentes



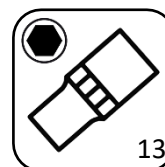
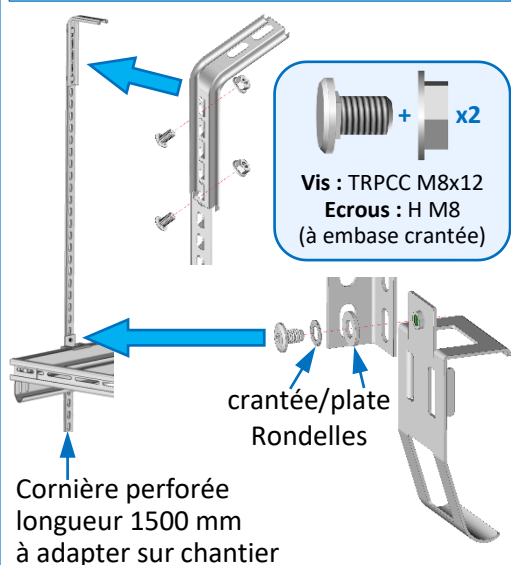
Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :

- 2 suspentes, si $LP \leq 3000$ ou $HP \leq 2150 \text{ mm}$
- 4 suspentes, si $LP > 3000$ ou $HP > 2150 \text{ mm}$

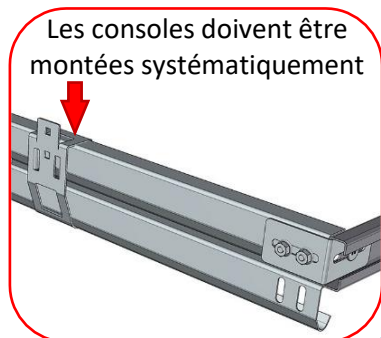
Montage : $200 \text{ mm} \leq RL \leq 670 \text{ mm}$



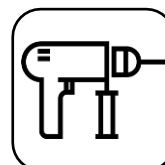
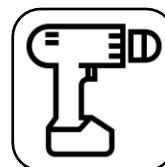
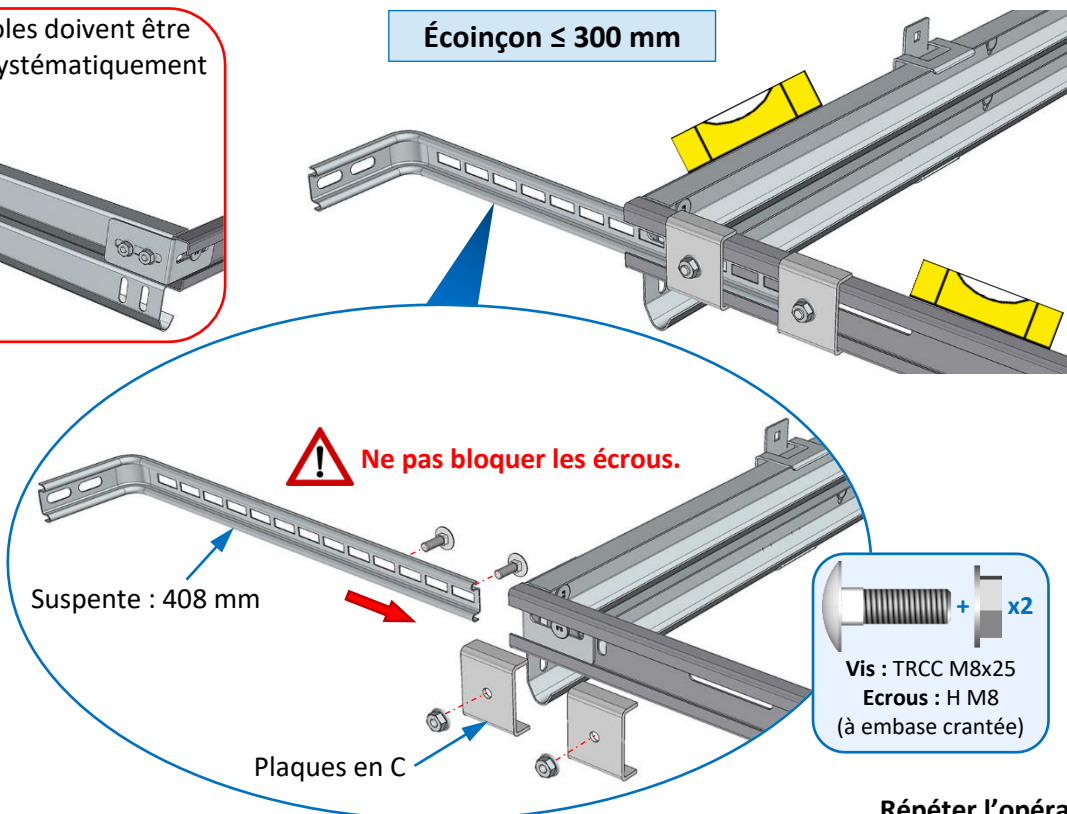
Montage : $670 \text{ mm} < RL \leq 1600 \text{ mm}$



Rallonge de pige (option)

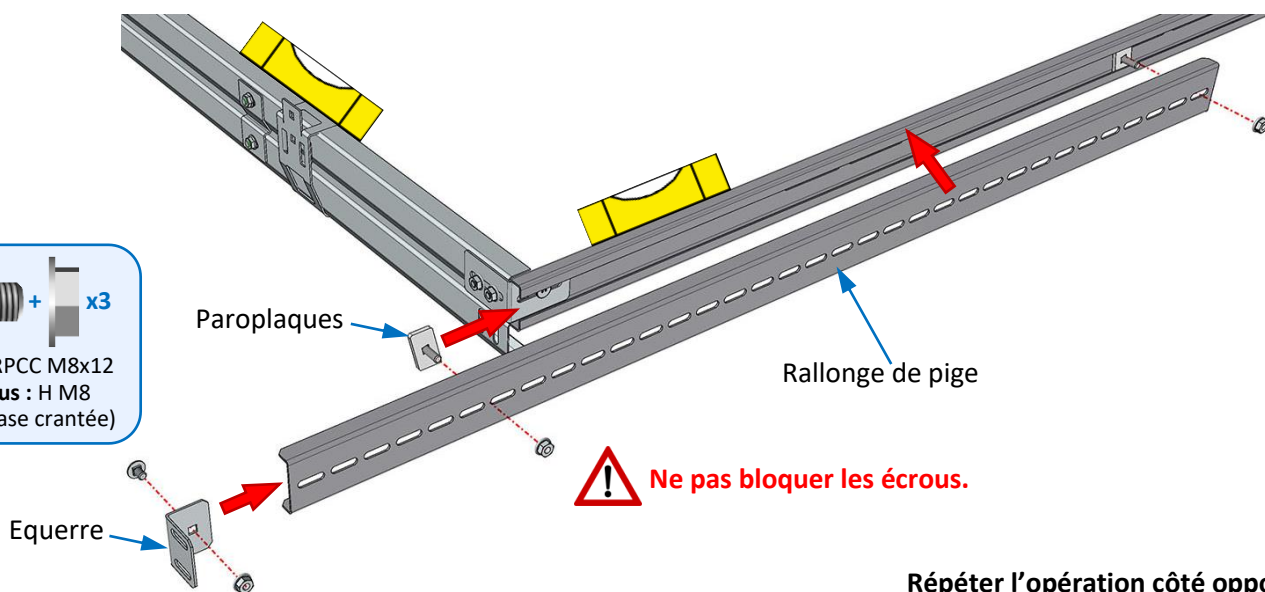
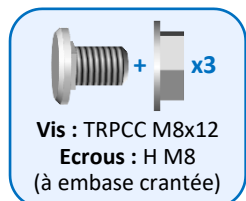


Écoîçon $\leq 300 \text{ mm}$



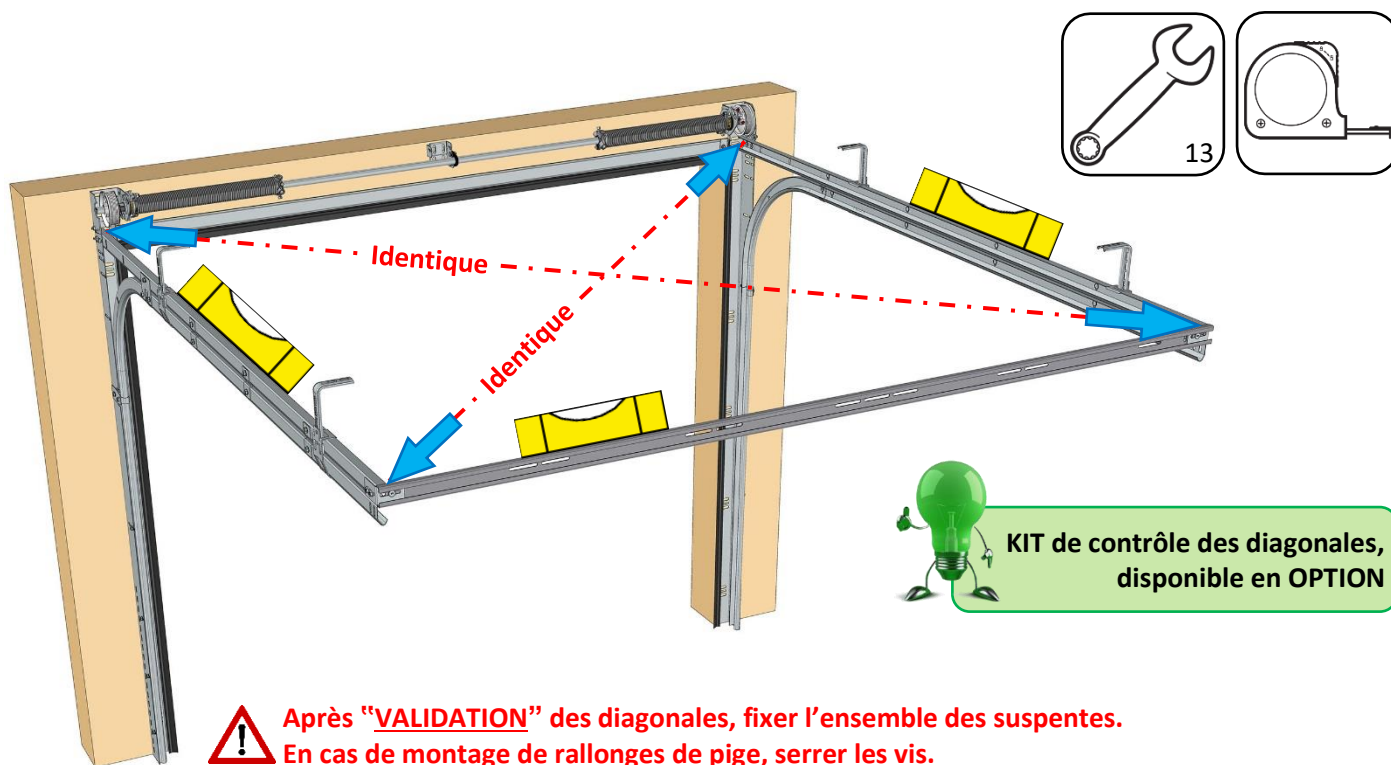
Répéter l'opération côté opposé

300 mm < Écointçon ≤ 1000 mm

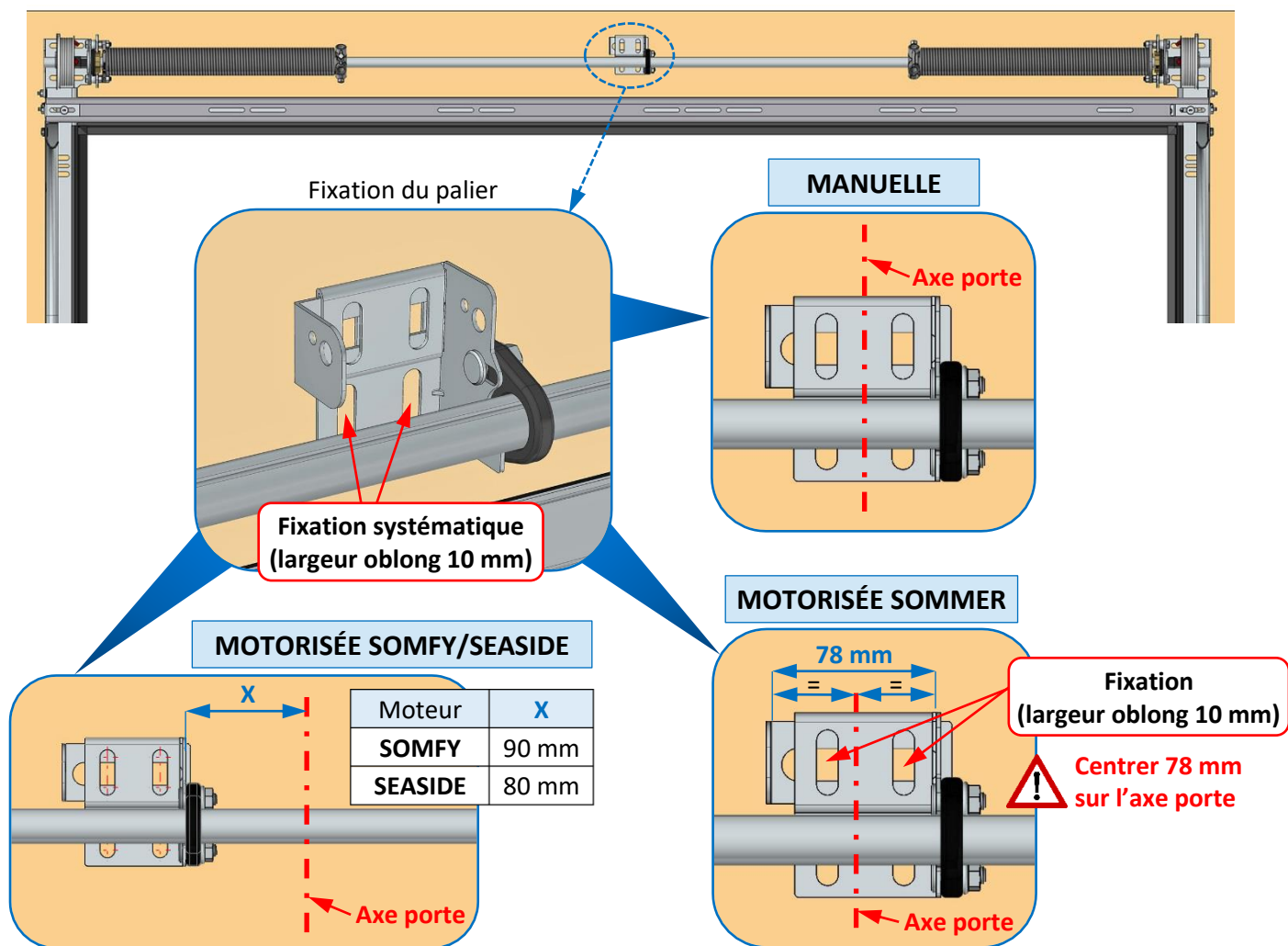


Répéter l'opération côté opposé

Contrôle des diagonales

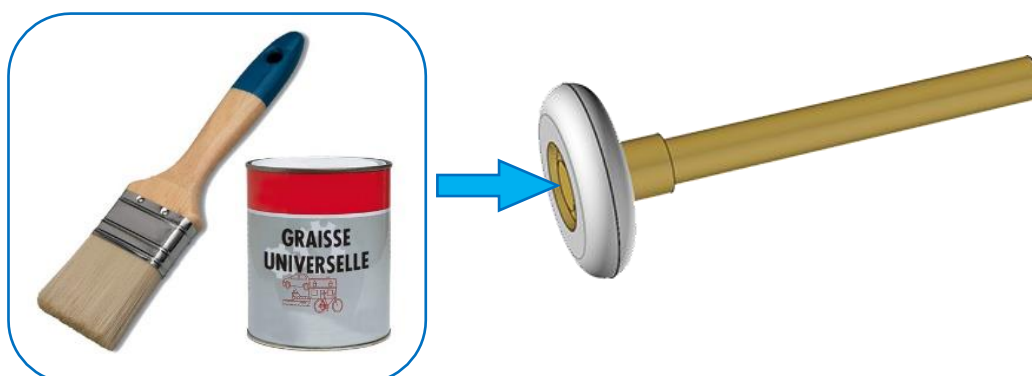


Pose du palier intermédiaire (support moteur)



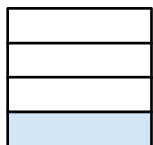
Montage du tablier

Graissage de tous les axes des galets



Préparation des panneaux

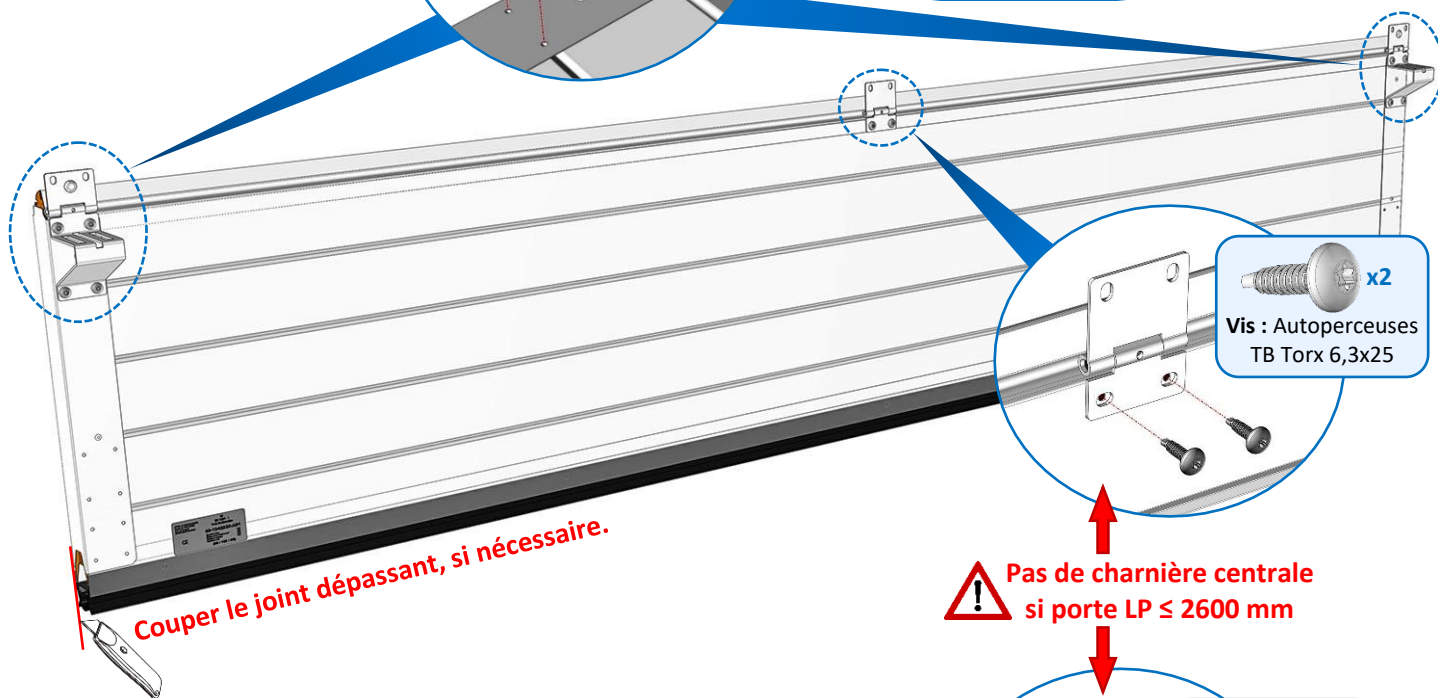
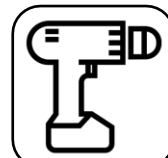
PANNEAU BAS



x8
Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

! OPTION tandem

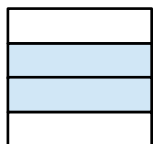
OU



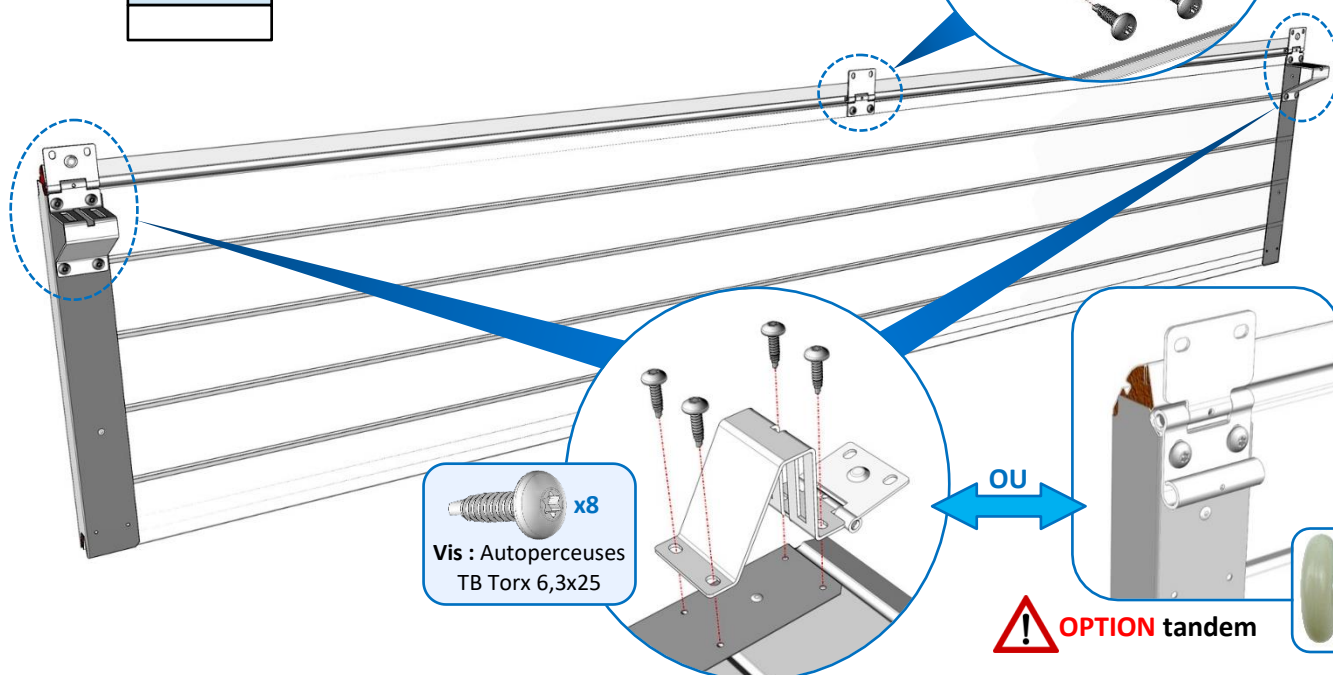
x2
Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

**! Pas de charnière centrale
si porte LP ≤ 2600 mm**

PANNEAU(X) INTERMÉDIAIRE(S)

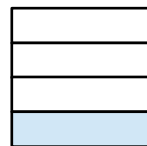
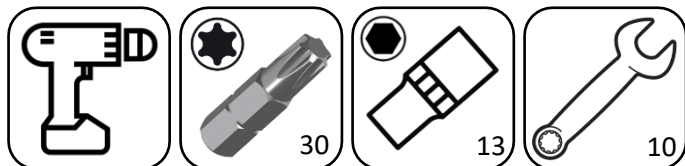


x2
Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25



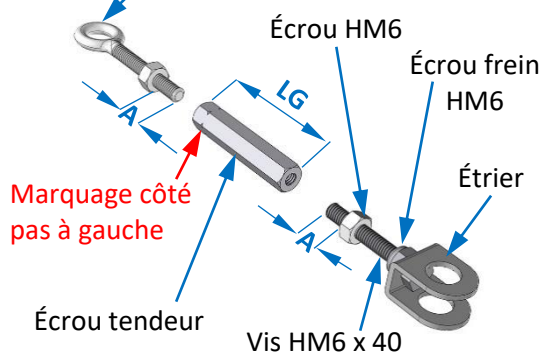
x8
Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

Pose du panneau bas



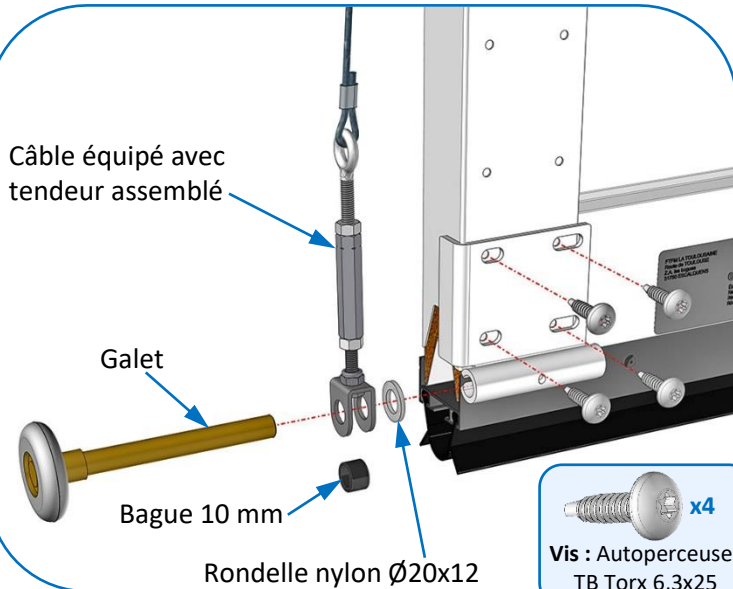
Assemblage des tendeurs de câble

Câble équipé avec œil de tendeur et écrou (pas à gauche)



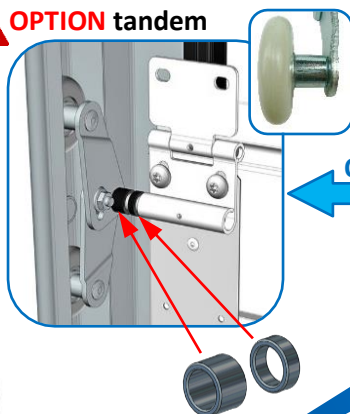
LG	A
30 mm	12 mm
50 mm	15 mm

Montage des tendeurs de câble

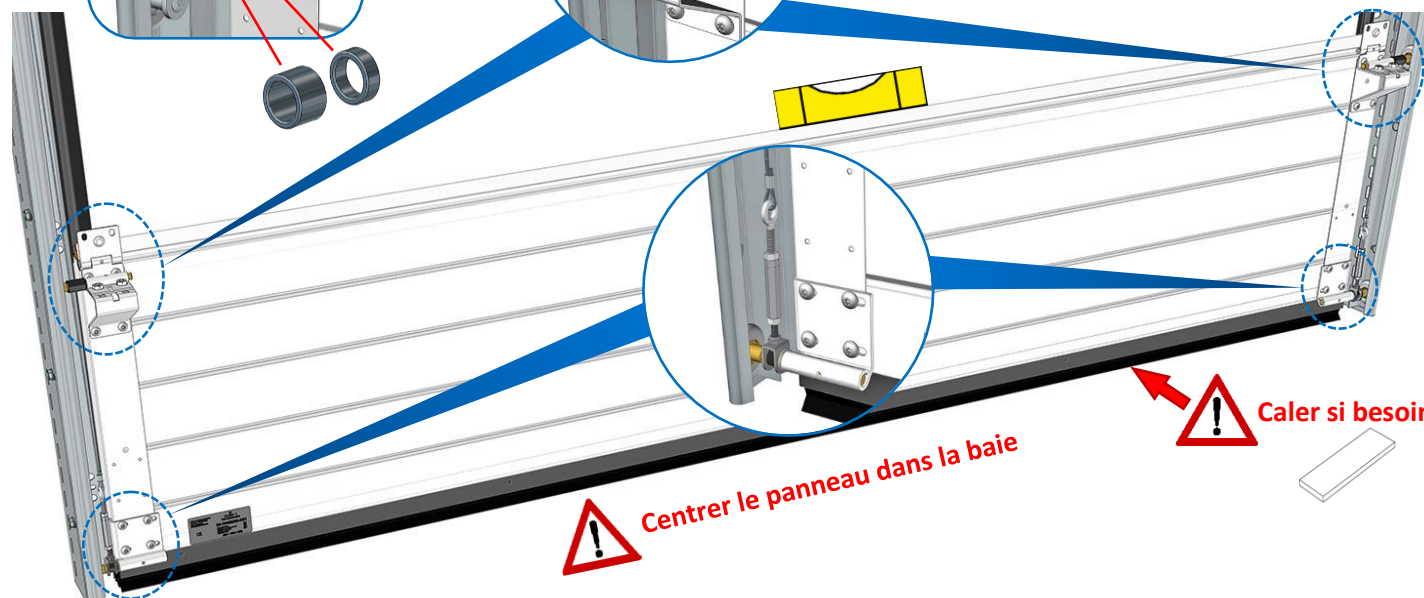
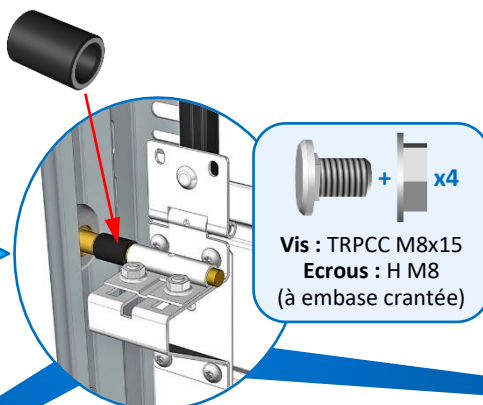


⚠ Le réglage de l'œil du tendeur doit-être identique pour chaque câble

⚠ OPTION tandem



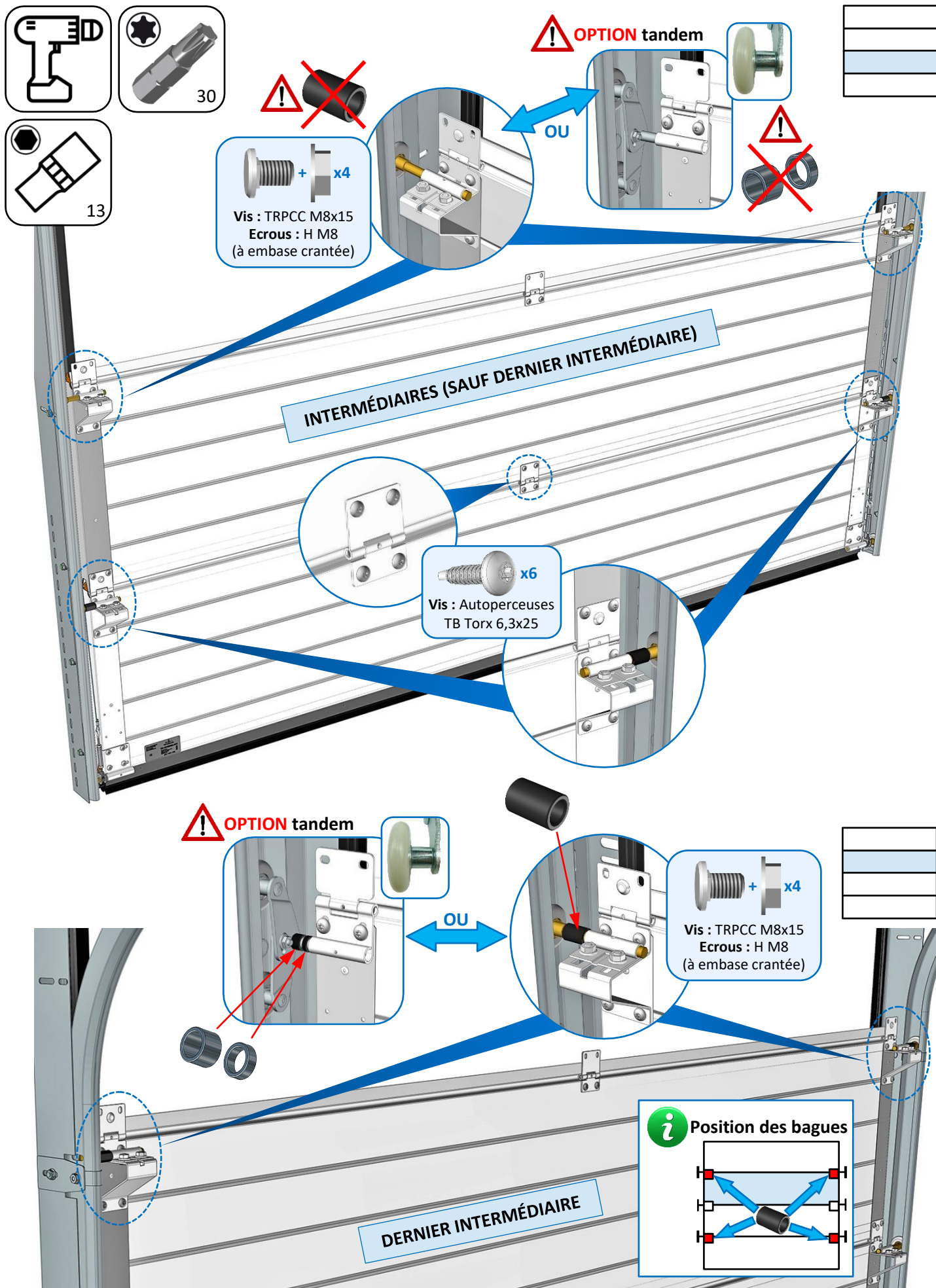
OU



⚠ Centrer le panneau dans la baie

⚠ Caler si besoin

Pose du panneau(x) intermédiaire(s)



Pose du panneau haut

IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).

Vis : TRPCC M8x18
Eccrous : H M8
(à embase crantée)

Porte MOTORISÉE

Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

Montage des galets réglables

Aligner

Gauche

Droite



IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).

Porte MANUELLE

Vis : TRPCC M8x18
Eccrous : H M8
(à embase crantée)

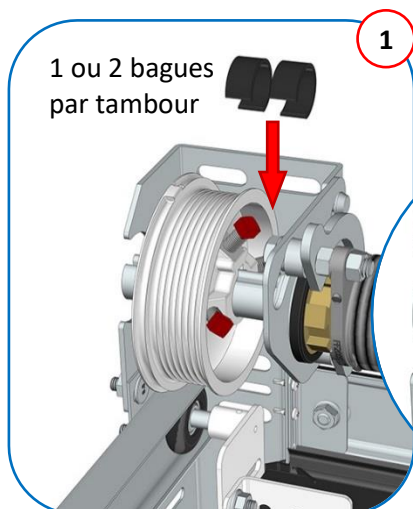
Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

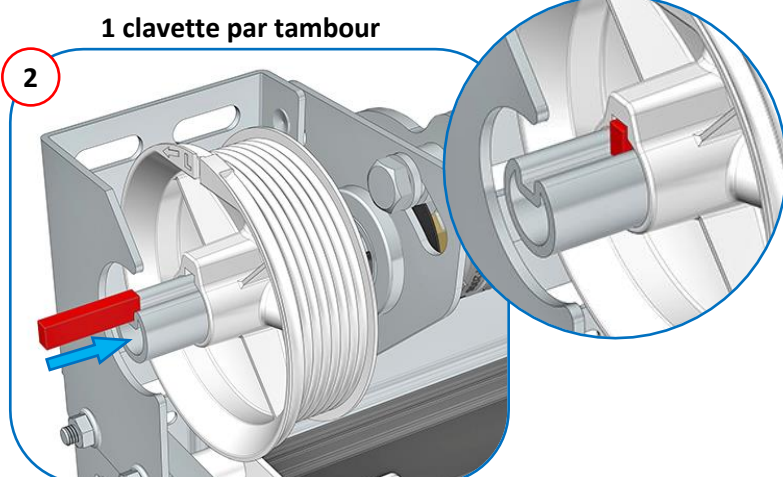
Installation des câbles

Positionnement des tambours

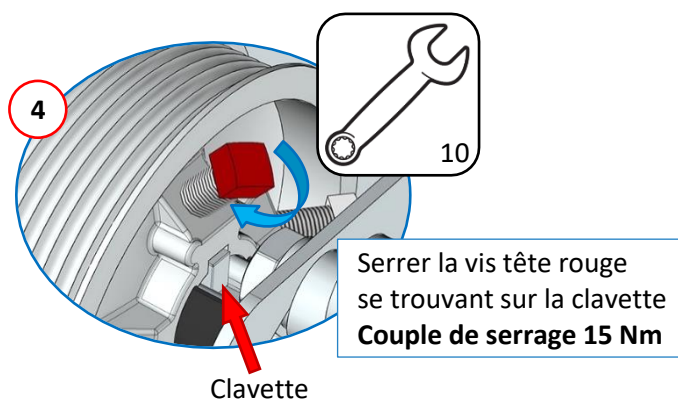
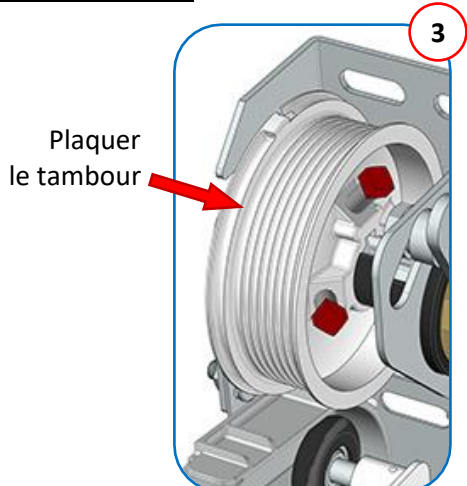
Mise en place des bagues pour les 2 tambours :



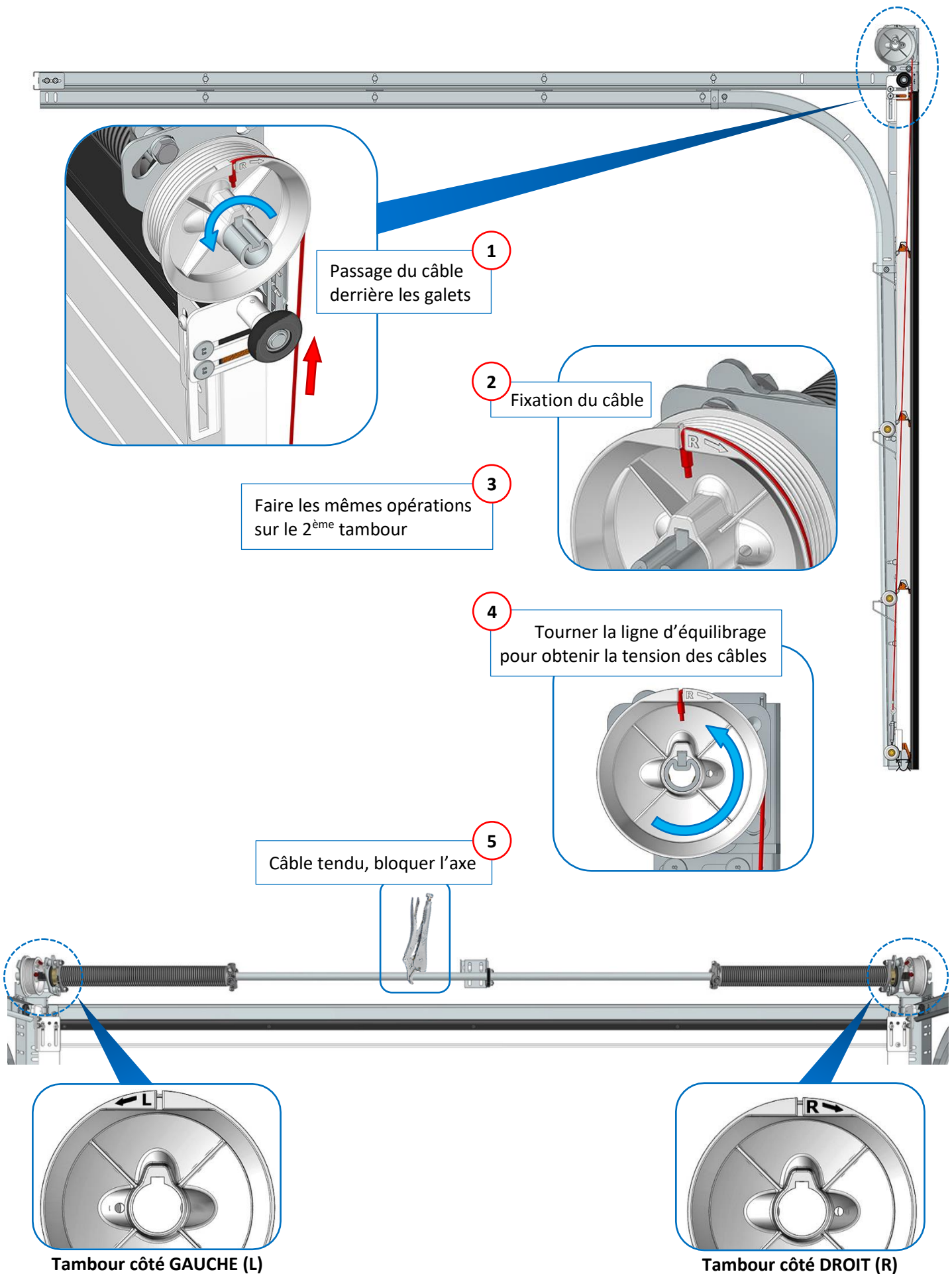
Mise en place des clavettes sur les tambours :



Bloquer les tambours :

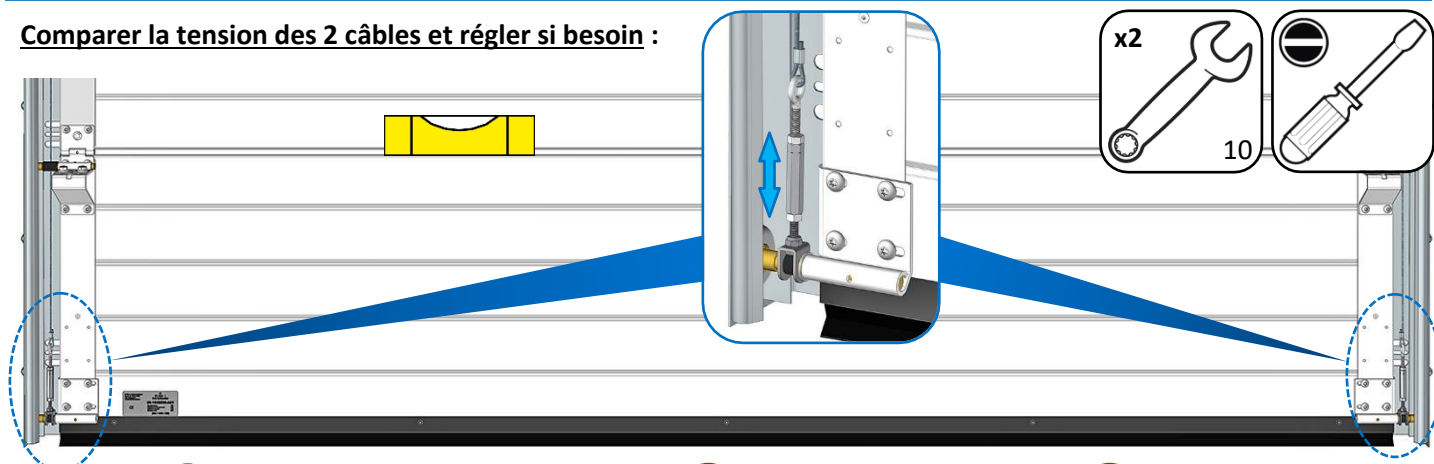


Passage des câbles sur les tambours



Vérification de la tension des câbles

Comparer la tension des 2 câbles et régler si besoin :



1

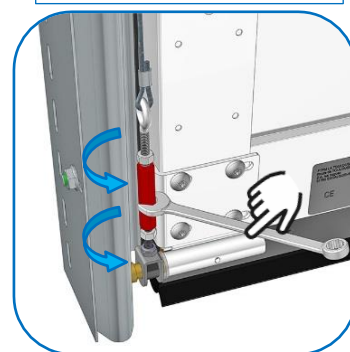
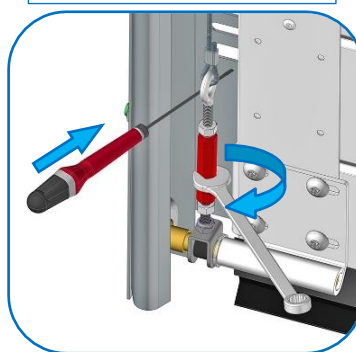
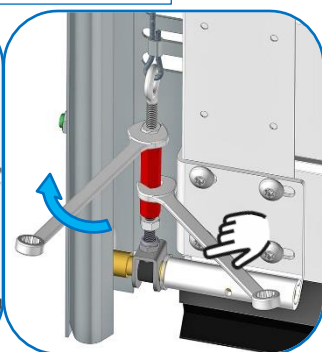
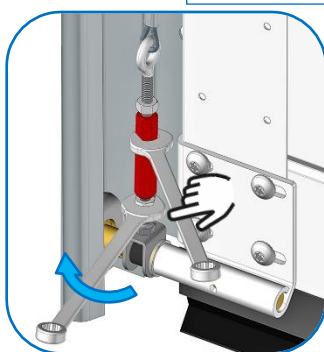
Desserrer les écrous

2

Tendre le câble

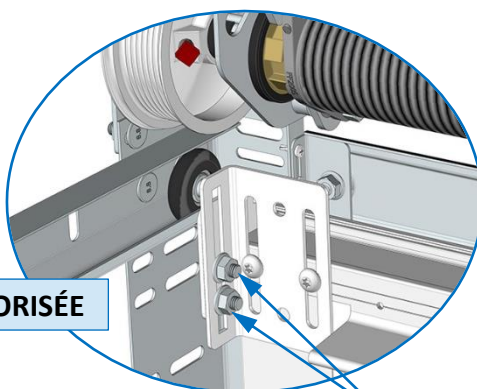
3

Resserrer les écrous

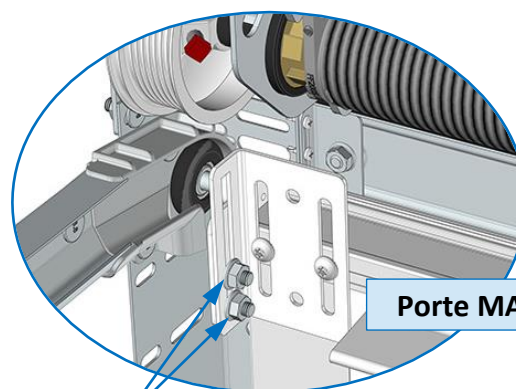


Ne pas surtendre le câble, voir

Libérer les galets hauts :



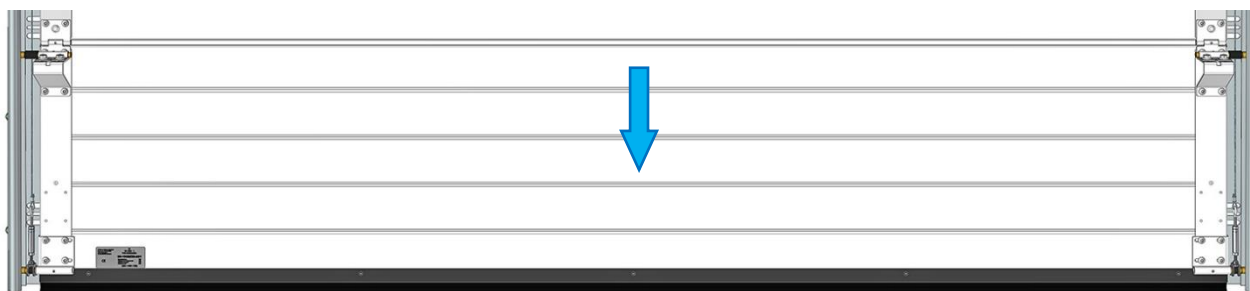
Porte MOTORISÉE



Porte MANUELLE

Desserrer les écrous

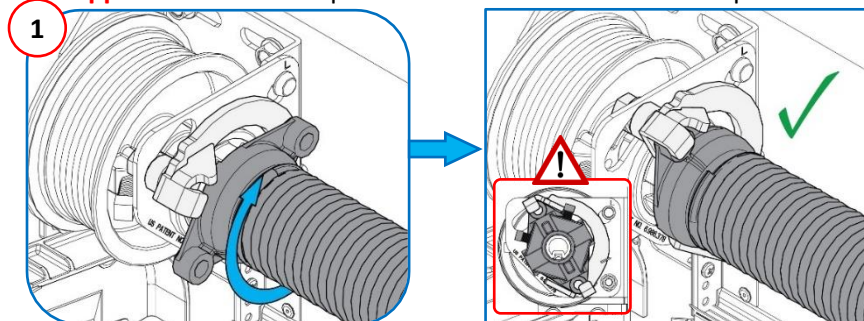
Retirer les cales et descendre le tablier :



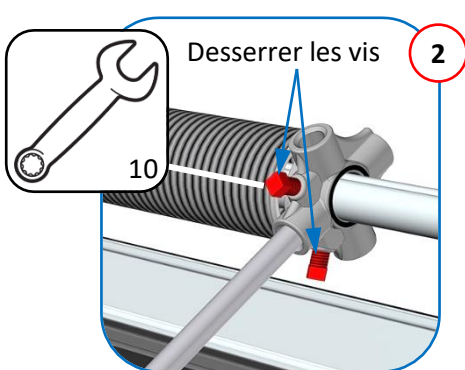
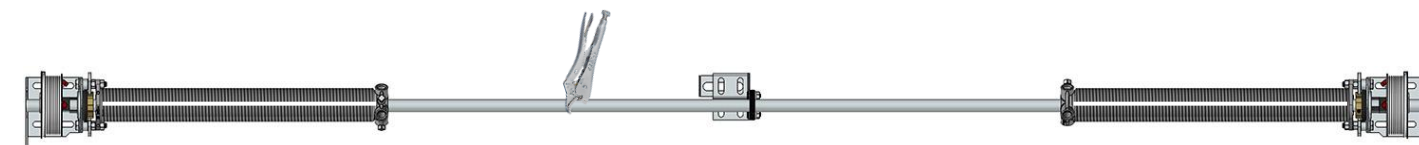
Réglages des ressorts

Tension des ressorts

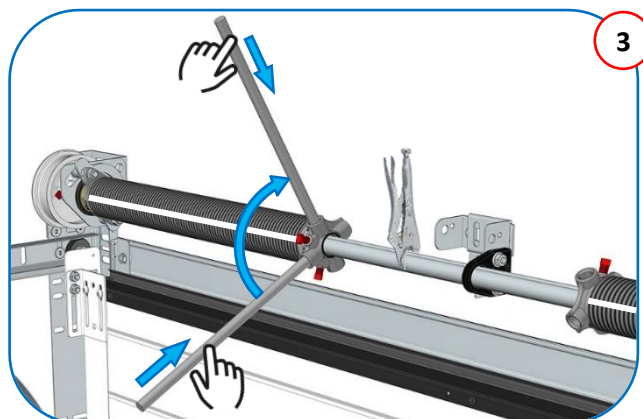
Rappel : Emboîter chaque ressort dans les 2 crochets du pare-chute



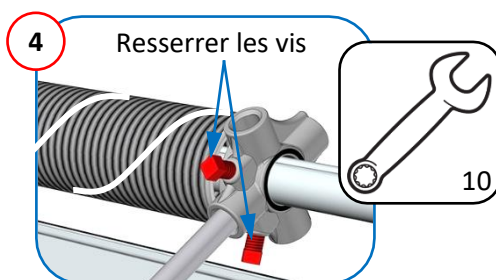
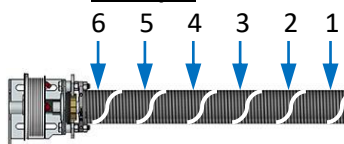
⚠
Vérifiez que les 2 ressorts sont bien en place à l'intérieur des supports pare-chutes avant de tendre les ressorts.



⚠ Tendre les ressorts du bas vers le haut suivant le nombre de tours qui est affiché sur l'étiquette collée sur l'axe.



Exemple : Nombre de tours



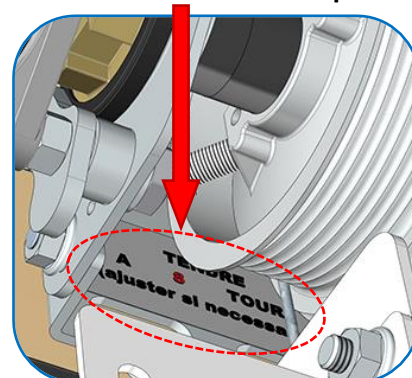
Couple de serrage 20 Nm

Charte du nombre de tours de tension des ressorts

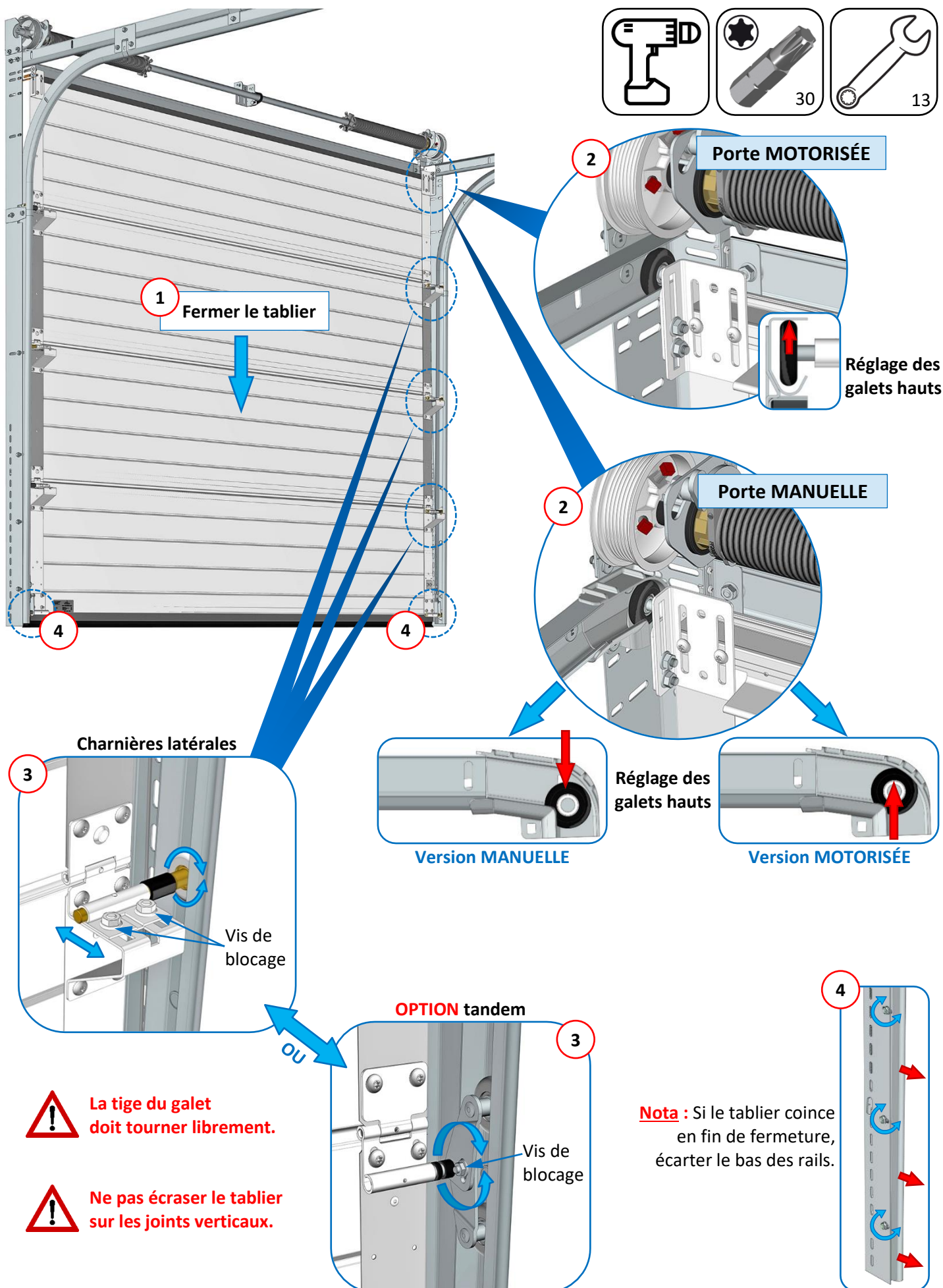
Hauteur passage (mm)	Nombre de tours de tension
≤ à 1820	6
De 1821 à 1998	6,5
De 1999 à 2209	7
De 2210 à 2347	7,5
De 2348 à 2519	8
De 2520 à 2714	8,5
De 2715 à 2885	9
De 2886 à 3000	9,5

⚠
Affiner le réglage si nécessaire

Nombre de tours inscrit sur le palier droit



Réglage des galets



Vérification de l'équilibrage



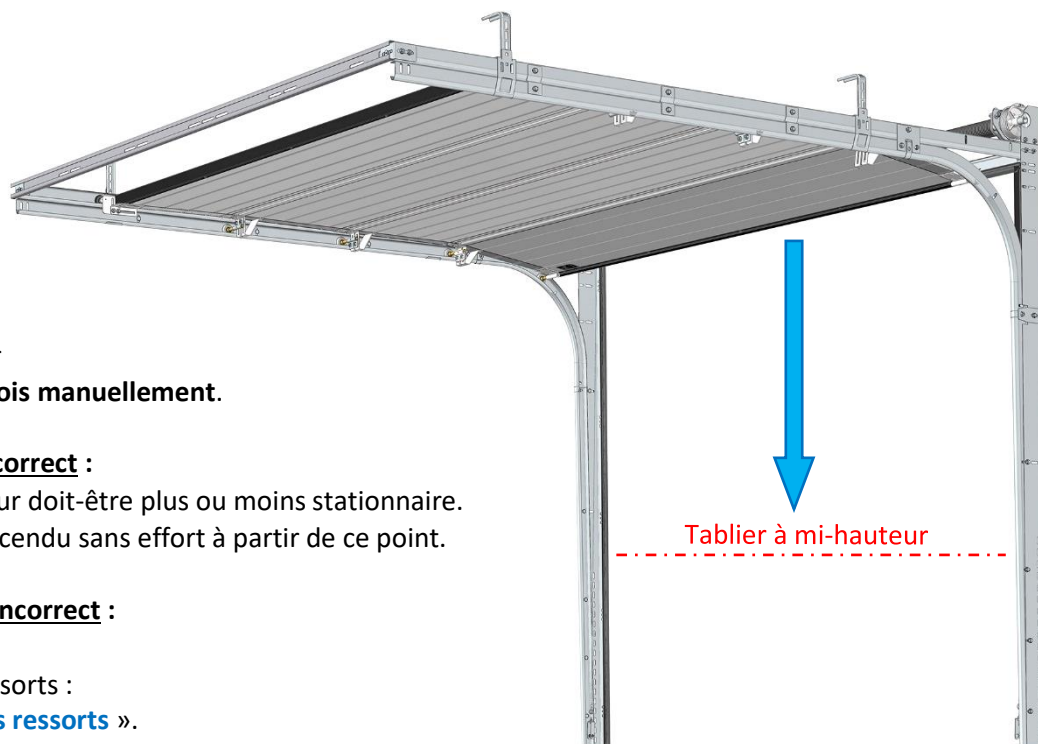
Retirer les **pincés-étaux**.
Fermer doucement le tablier
et le **manœuvrer plusieurs fois manuellement**.

L'équilibrage du tablier est correct :

- Le tablier placé à mi-hauteur doit-être plus ou moins stationnaire.
- Il doit être remonté ou descendu sans effort à partir de ce point.

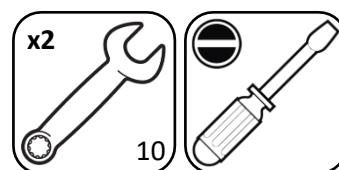
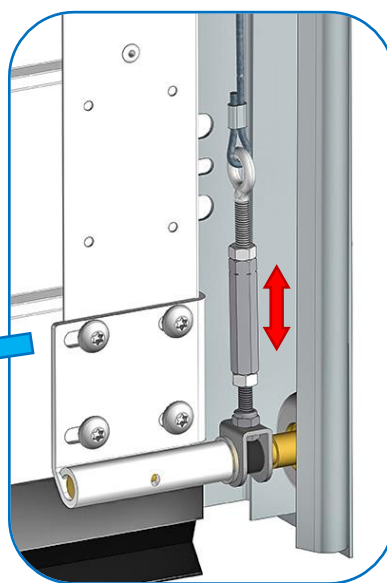
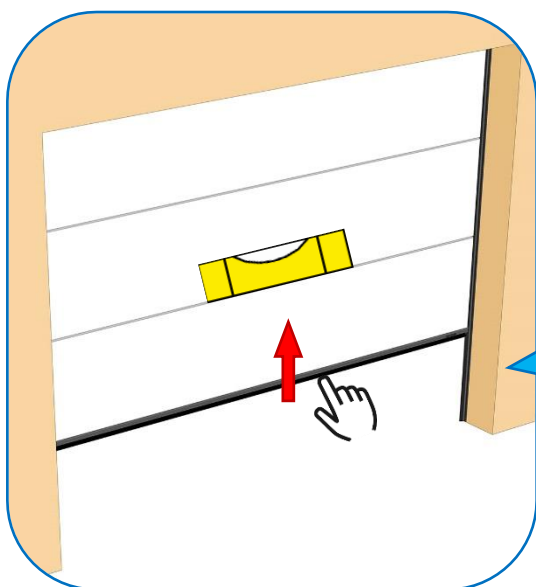
L'équilibrage du tablier est incorrect :

- Redescendre le tablier.
- Tendre ou détendre les ressorts :
Voir chapitre « **Tension des ressorts** ».



Finitions

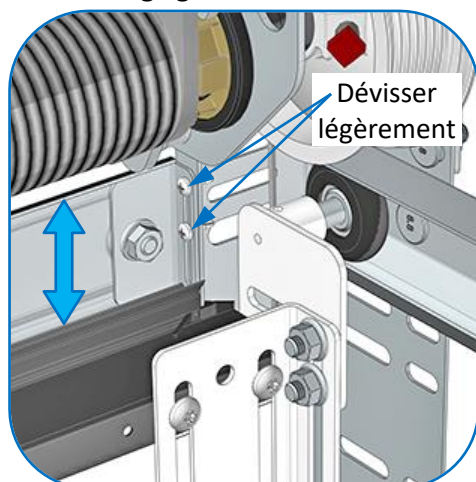
Mise à niveau du tablier



Pour le réglage du tendeur, voir chapitre « **Vérification de la tension des câbles** ».

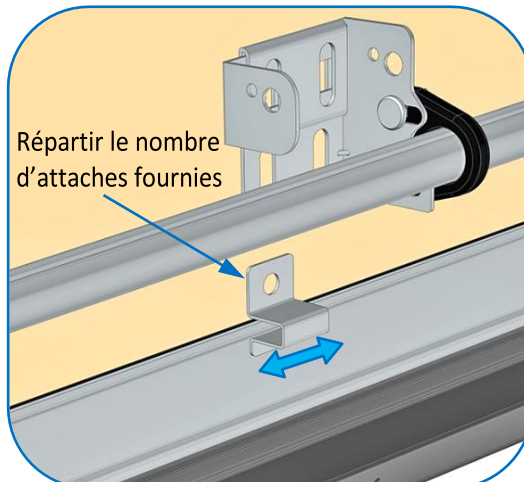
Réglage et fixation de la traverse

Réglage de la traverse

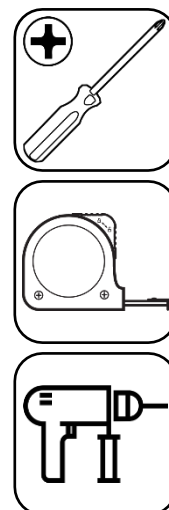


Répéter l'opération côté opposé

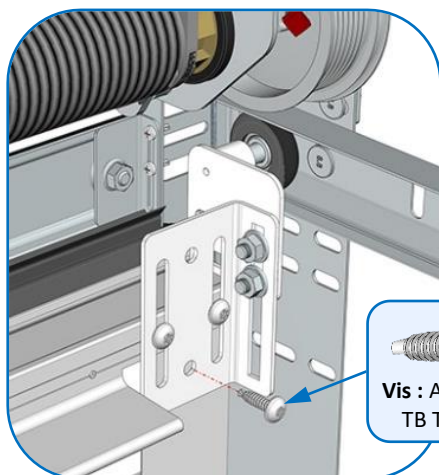
Fixation de la traverse



Fixations appropriées au support
(vis et chevilles non fournies)



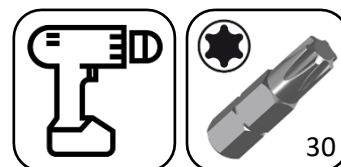
Fixation des supports de galets hauts



Ajouter

Vis : x1

Vis : Autoperceuse
TB Torx 6,3x25



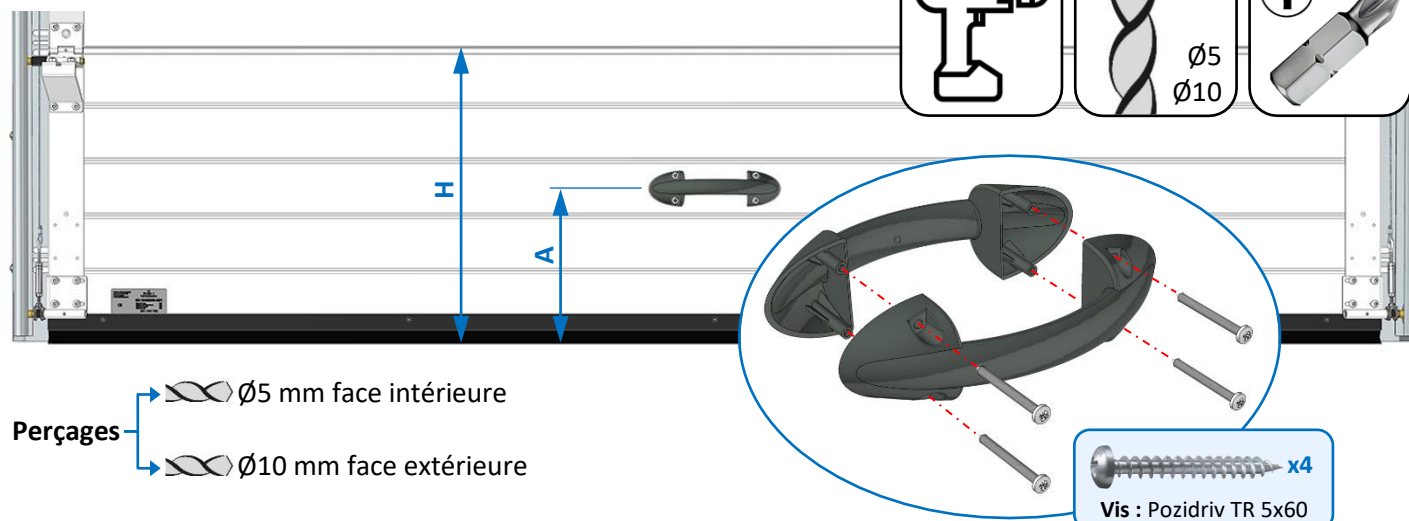
Répéter l'opération côté opposé.

Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle)

- Consulter la notice du complément d'installation de la butée d'ouverture.

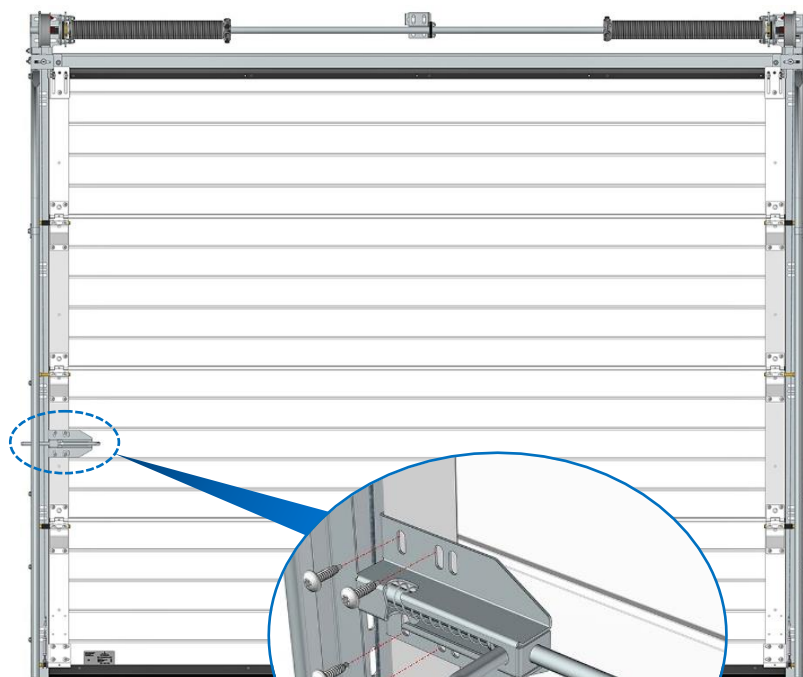
Montage de la poignée

Sur panneau bas : Position de la poignée maxi : $A = H / 3$



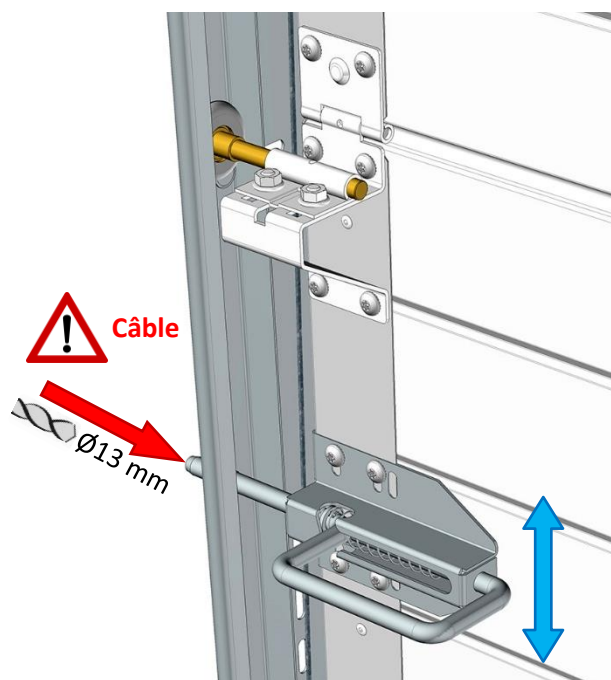
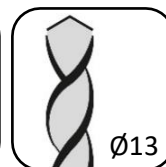
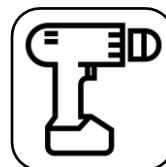
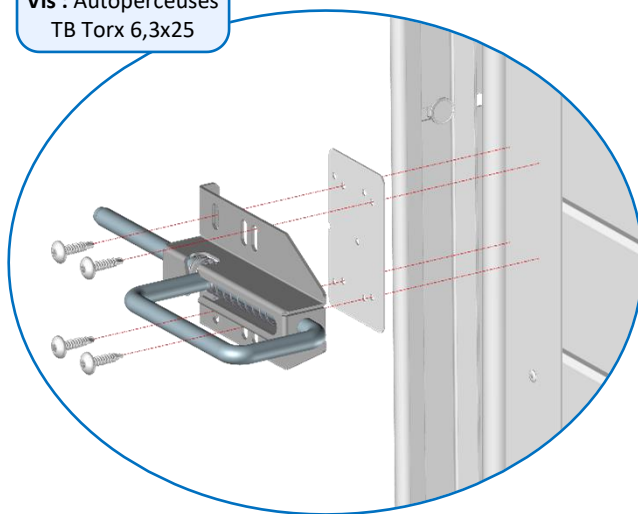
Montage du verrou (option sur porte motorisée)


Sur 1^{er} panneau intermédiaire :



 **x4**
Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

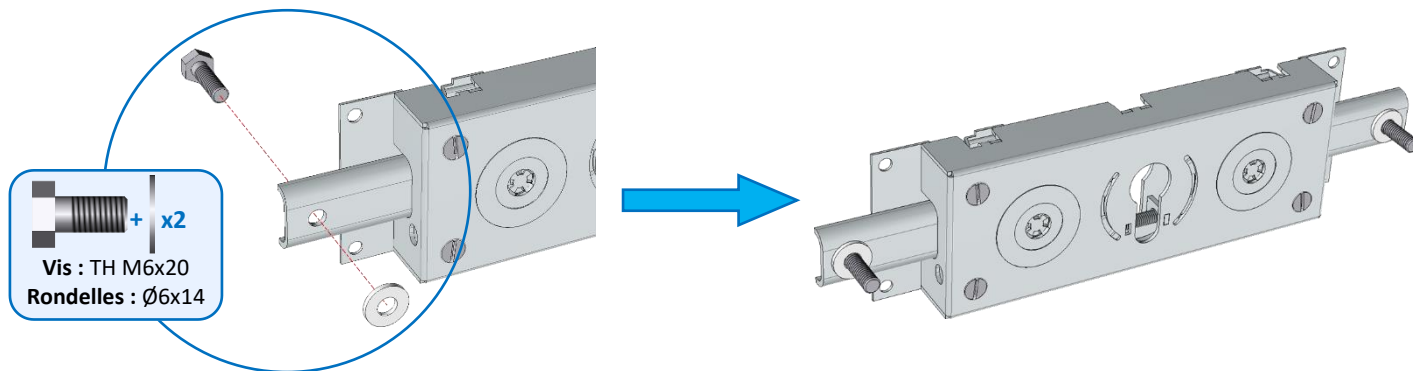
OU



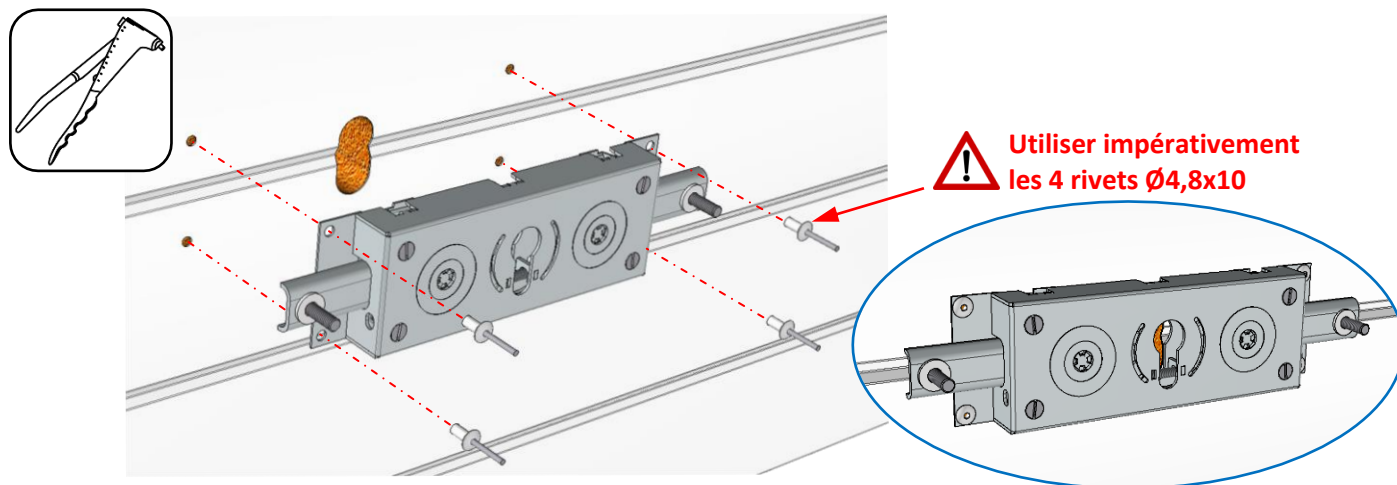
 **OPTION isolation thermique :**
Monter la plaque sous le verrou.

Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle)

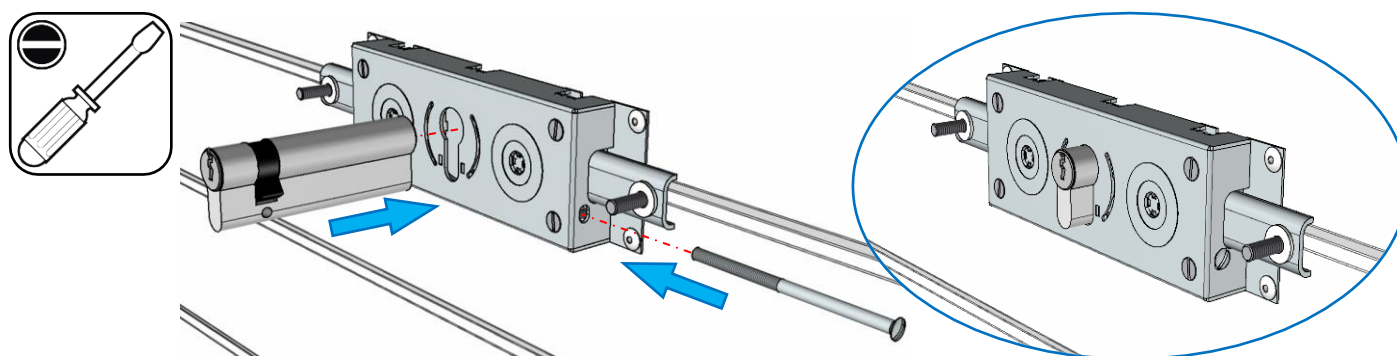
Préparation de la serrure :



Fixation de la serrure :



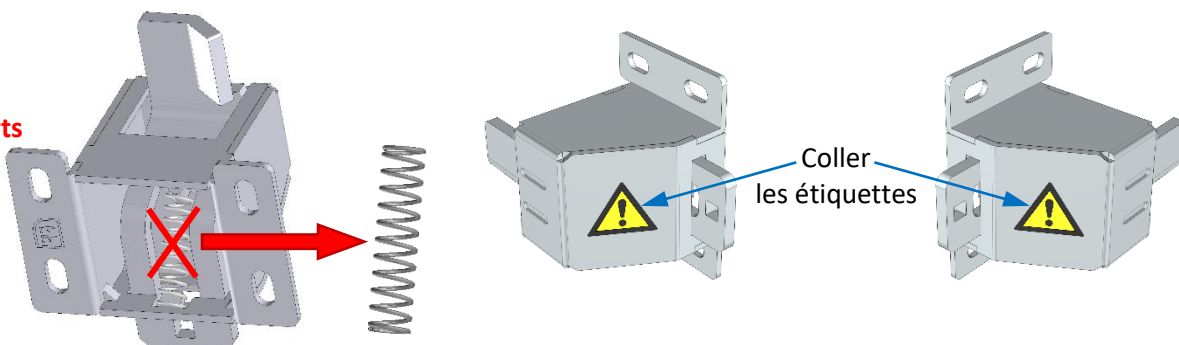
Montage du canon :



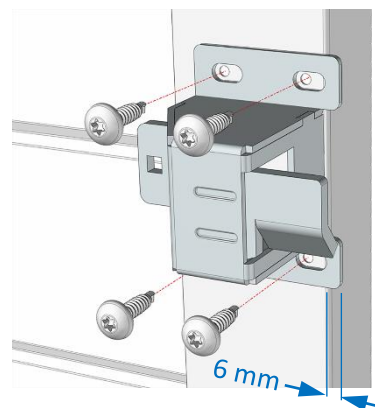
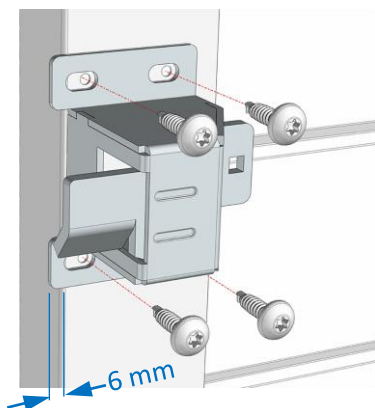
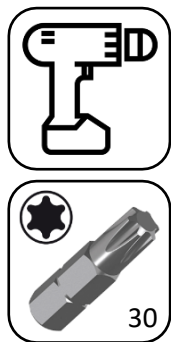
Préparation des verrous (gauche et droit) :

IMPORTANT

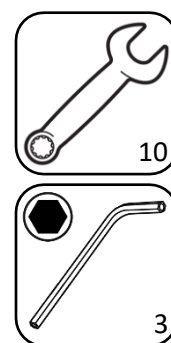
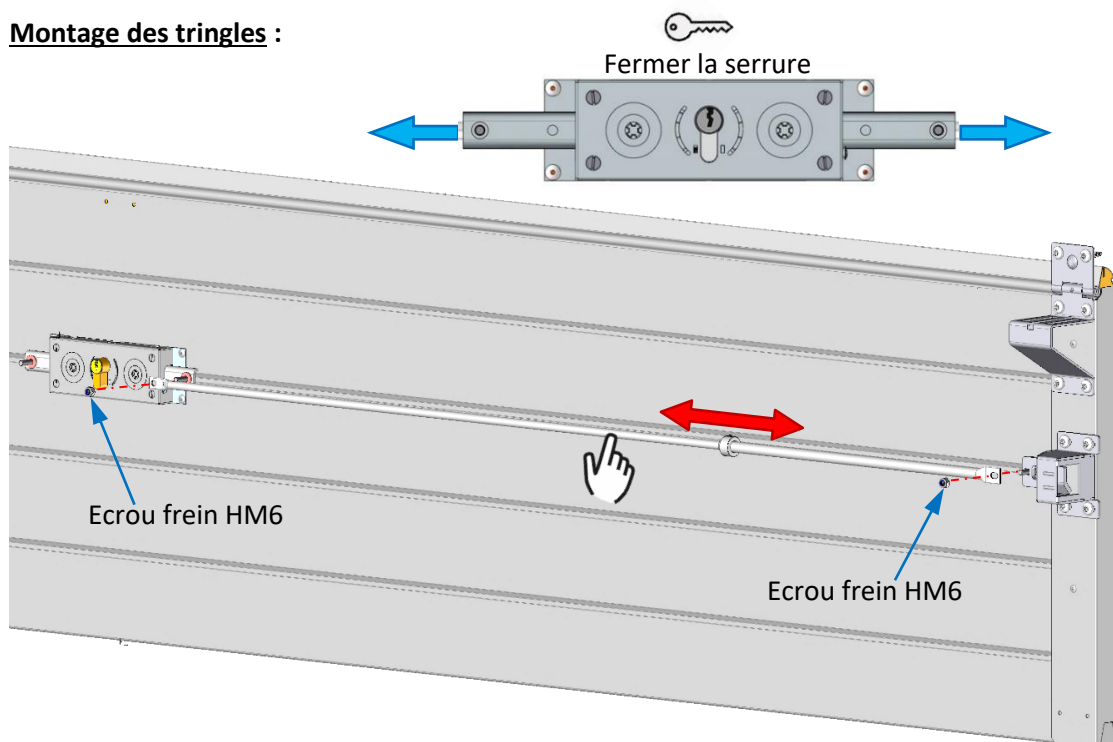
Retirer les ressorts dans les verrous gauche et droit



Montage des verrous (gauche et droit) :



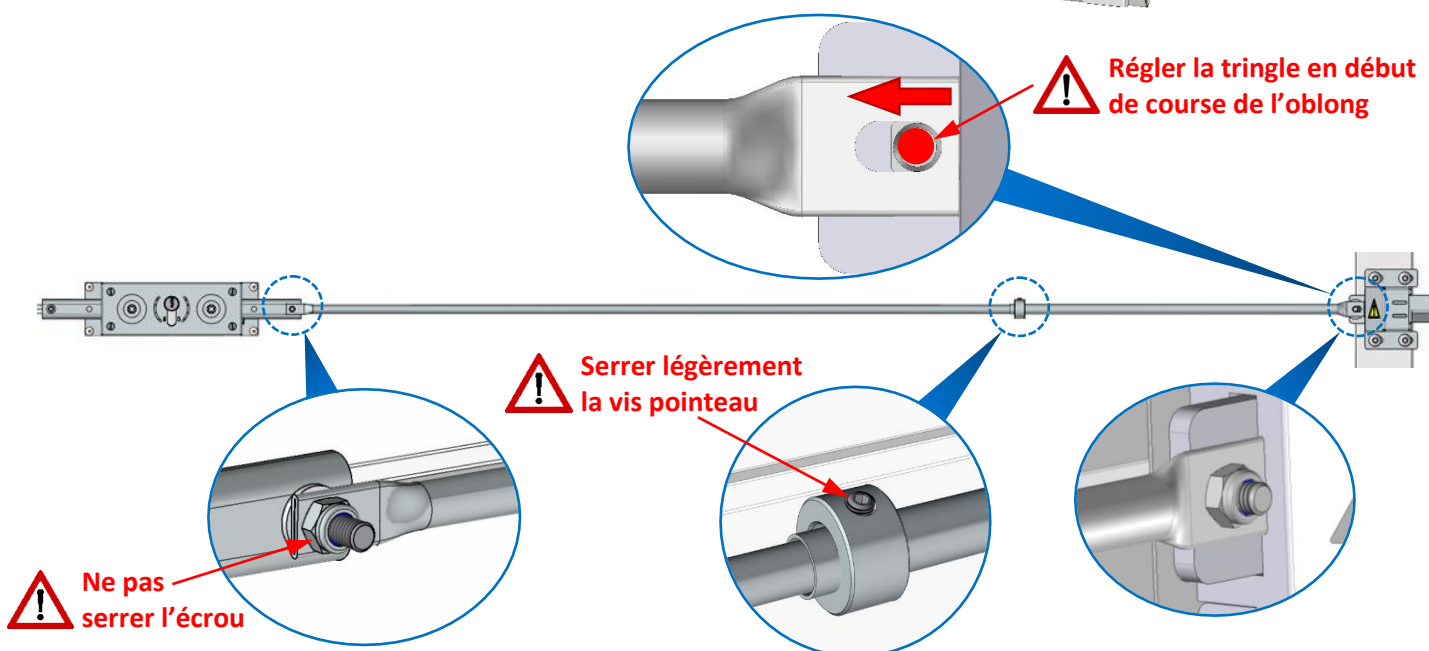
Montage des tringles :



Fermer la serrure

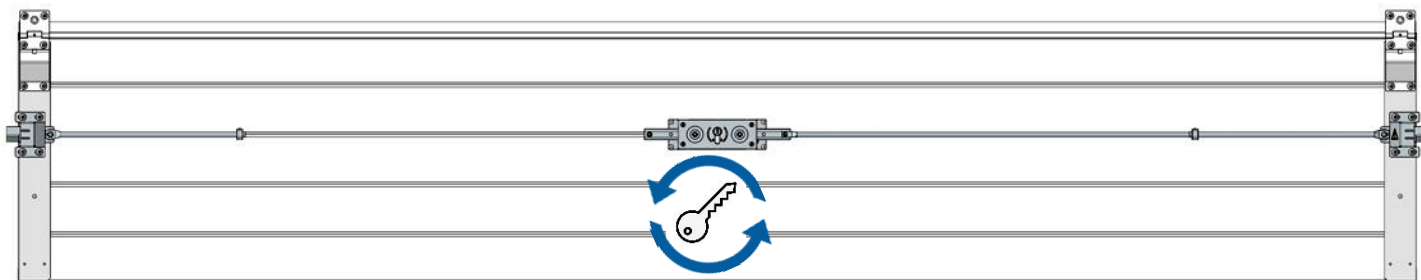
Ecrou frein HM6

Ecrou frein HM6



Réaliser la même procédure pour la seconde tringle.

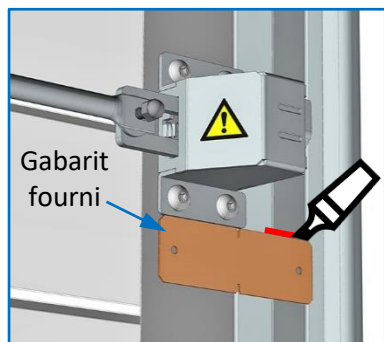
Vérification de la serrure :



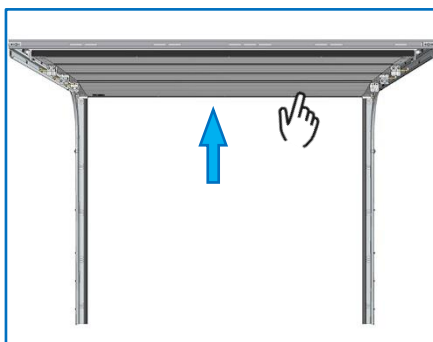
Si besoin revenir au chapitre « **Montage des tringles** ».

Position des gâches :

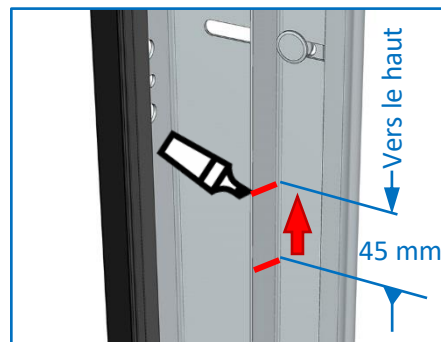
1- Repérage (sur les 2 verrous)



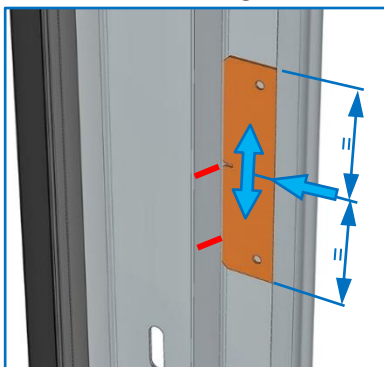
2- Ouverture du tablier



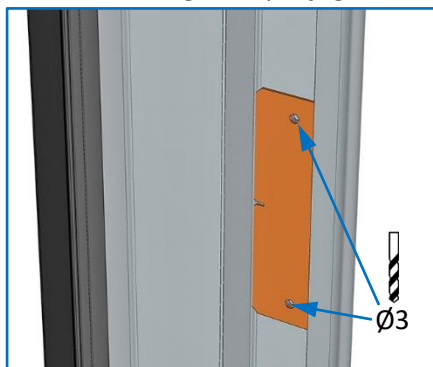
3- Décalage du repérage



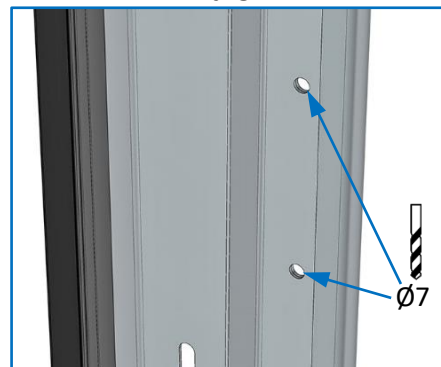
4- Position du gabarit



5- Pointage des perçages



6- Perçage final



Fixation des gâches :

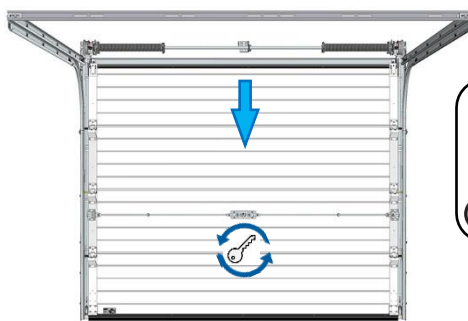


Vis : TRPCC M6x16
Ecrans : H M6
(à embase crantée)



Ne pas bloquer les écrous

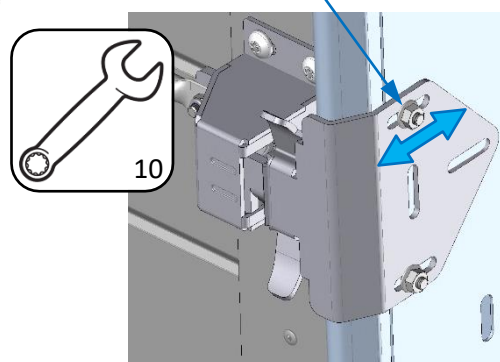
Fermeture du tablier



Fermer la serrure

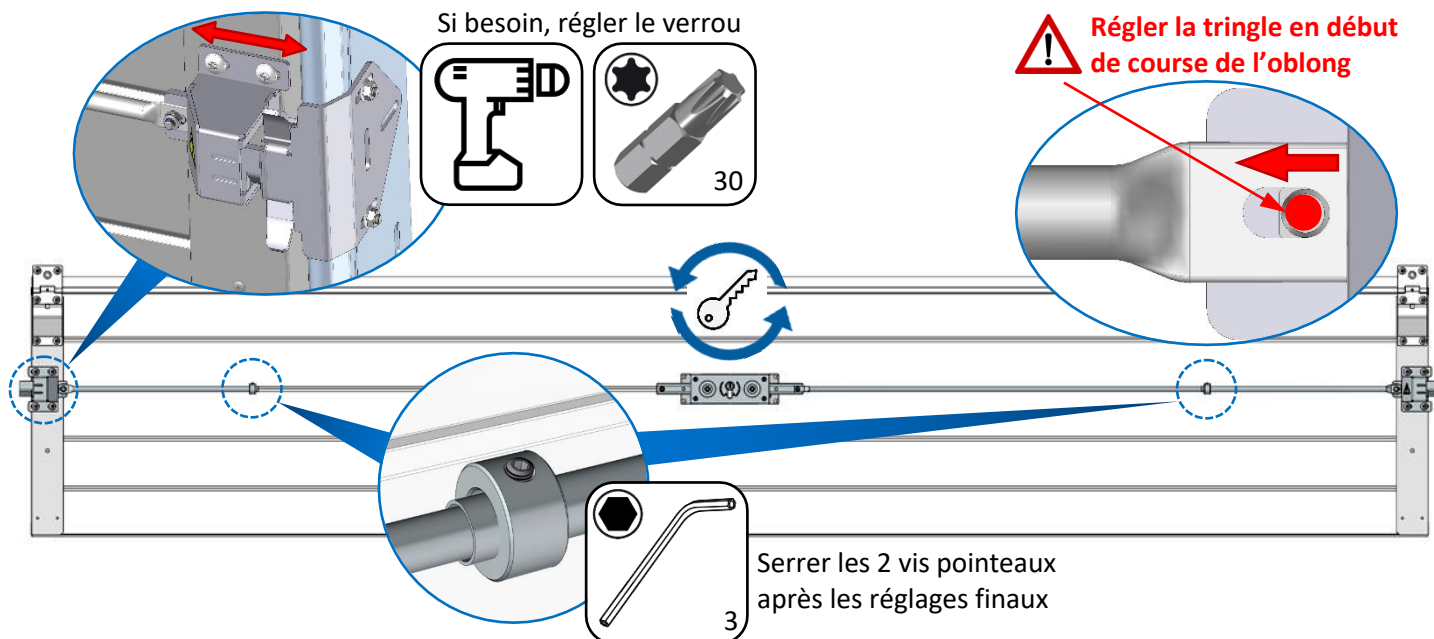
Réglage des gâches

Serrer les écrous après le réglage



Prévoir un jeu entre la gâche et le pêne du verrou

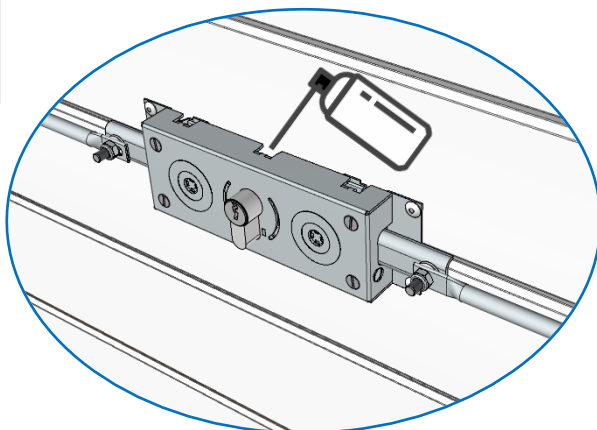
Vérification de la serrure :



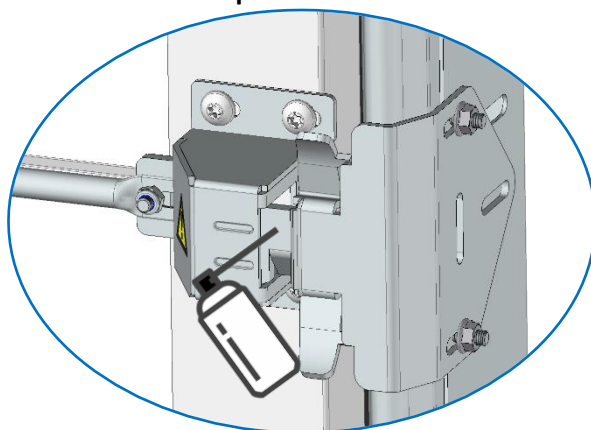
Graisser légèrement la serrure et les 2 verrous :



Serrure



Sur les pènes des verrous

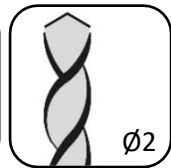
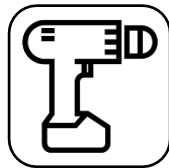


IMPORTANT :

Si un point dur se fait ressentir, vérifier l'installation des verrous, des tringles et des gâches.

Fixation de la rosace :

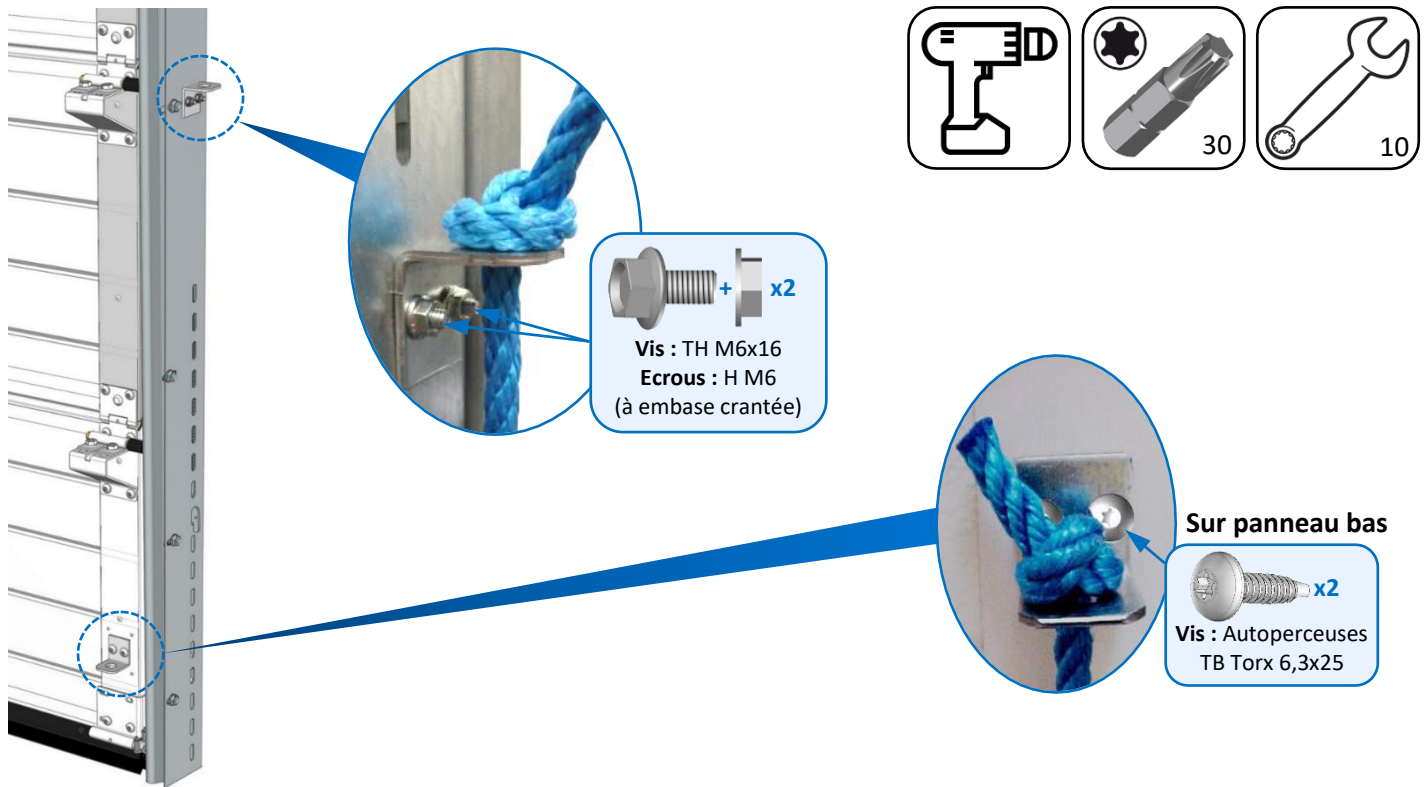
Perçage du panneau



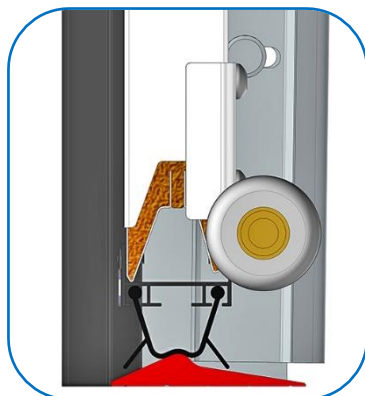
Non débouchant



Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



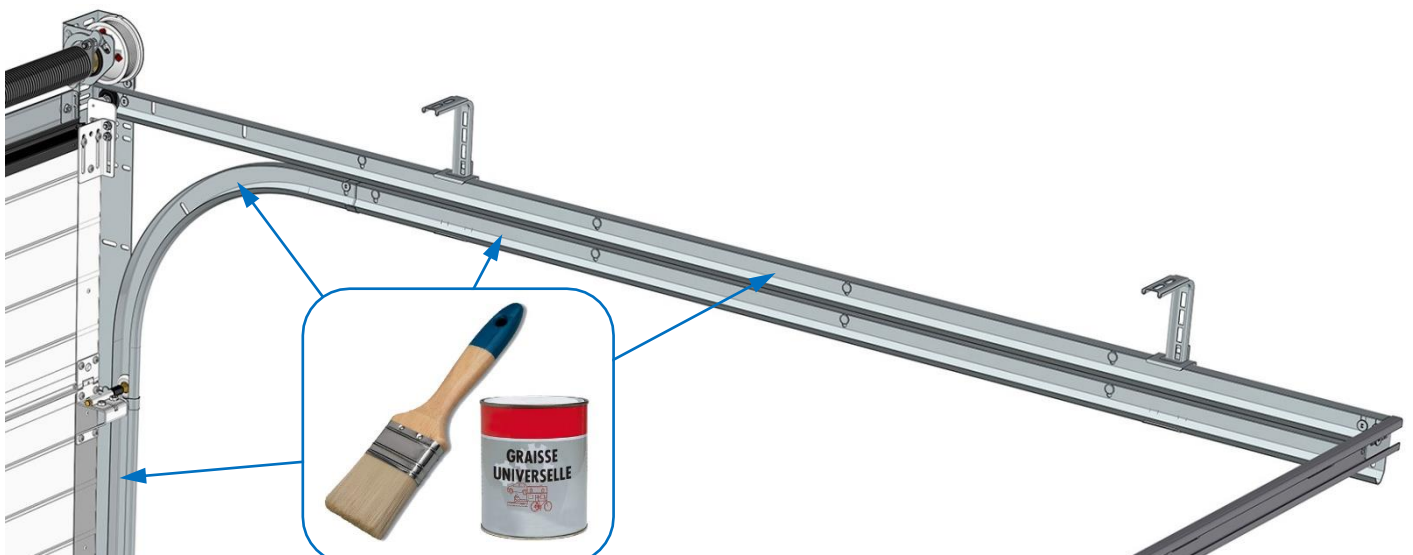
Seuil caoutchouc (option)



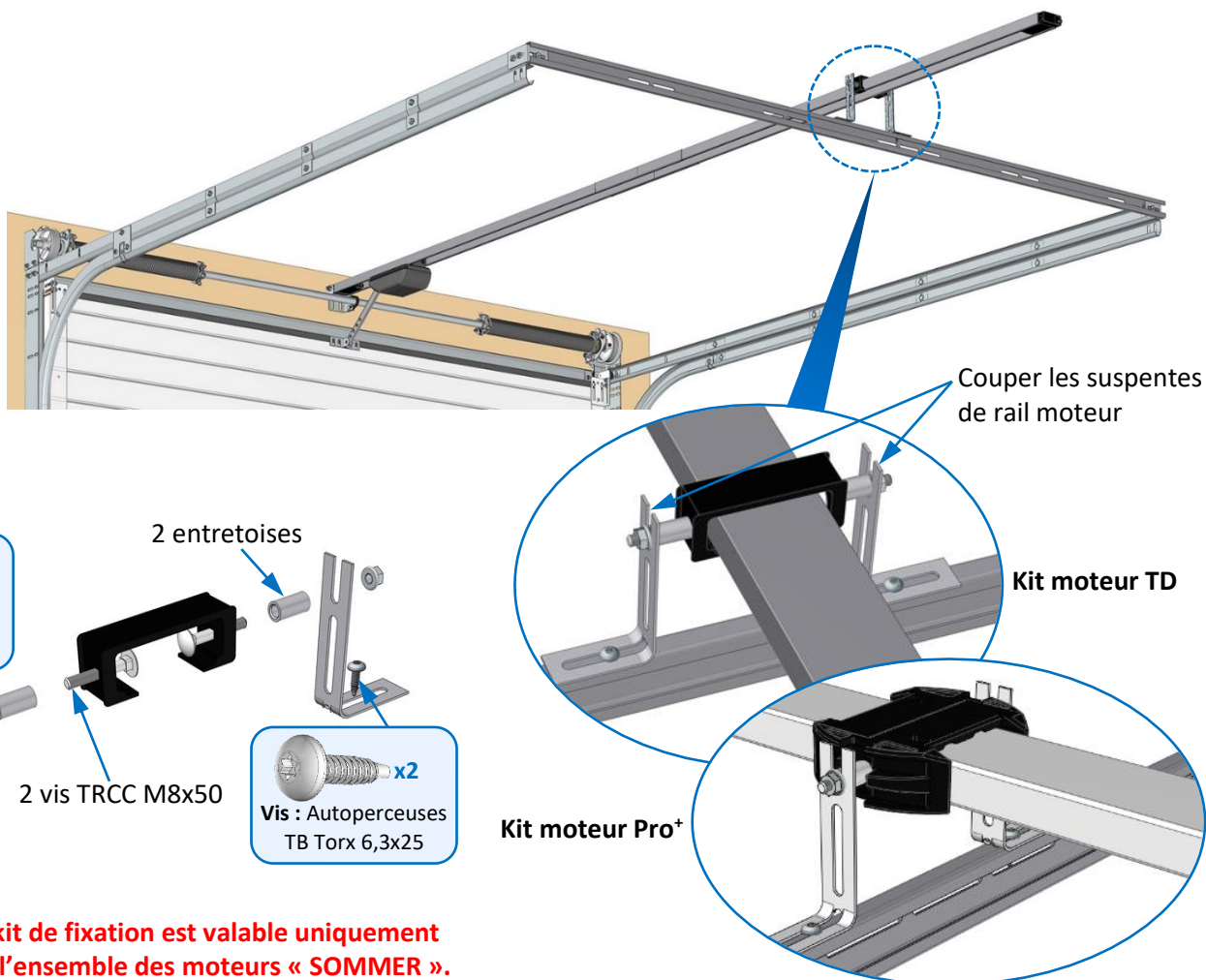
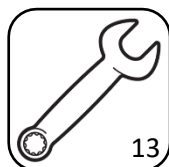
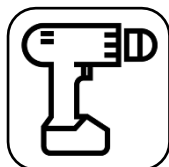
Profil de seuil en caoutchouc
à coller au sol entre les rails.

Voir la notice : Seuil caoutchouc.

Graissage des fonds de rails



Fixation moteur « SOMMER » sur pige



En cas de mauvais fonctionnement manuel

- Vérifier l'aplomb des rails verticaux et leurs écartements à **56 mm** du bord du panneau.
- Vérifier que les pieds des rails verticaux soient bien sur le même niveau horizontal.
- Vérifier l'alignement des rails horizontaux par rapport aux rails verticaux et leurs écartements à **56 mm** du bord du panneau.
- Vérifier que les rails horizontaux sont bien parallèles l'un par rapport à l'autre, perpendiculaires au linteau et de niveau.
- Vérifier, porte relevée d'environ 1,00 m, que le tablier est bien de niveau.
- Vérifier que les joints latéraux ne sont pas trop comprimés et que le réglage d'étanchéité du tablier est régulier.

IMPORTANT :

Un tablier mal réglé et trop écrasé sur les joints latéraux ne permet pas un fonctionnement correct de la porte.

- Affiner le réglage de la compensation par 1/4 de tour sur les ressorts pour obtenir une manœuvre manuelle correcte.

Nota :

Différence de tension tolérée entre les ressorts = 1/2 tour.

Après plusieurs centaines de manœuvre, il peut être nécessaire de retendre légèrement les ressorts.



En cas de blocage du ou des pare-chutes, appeler un installateur formé.