

Notice N° 7081

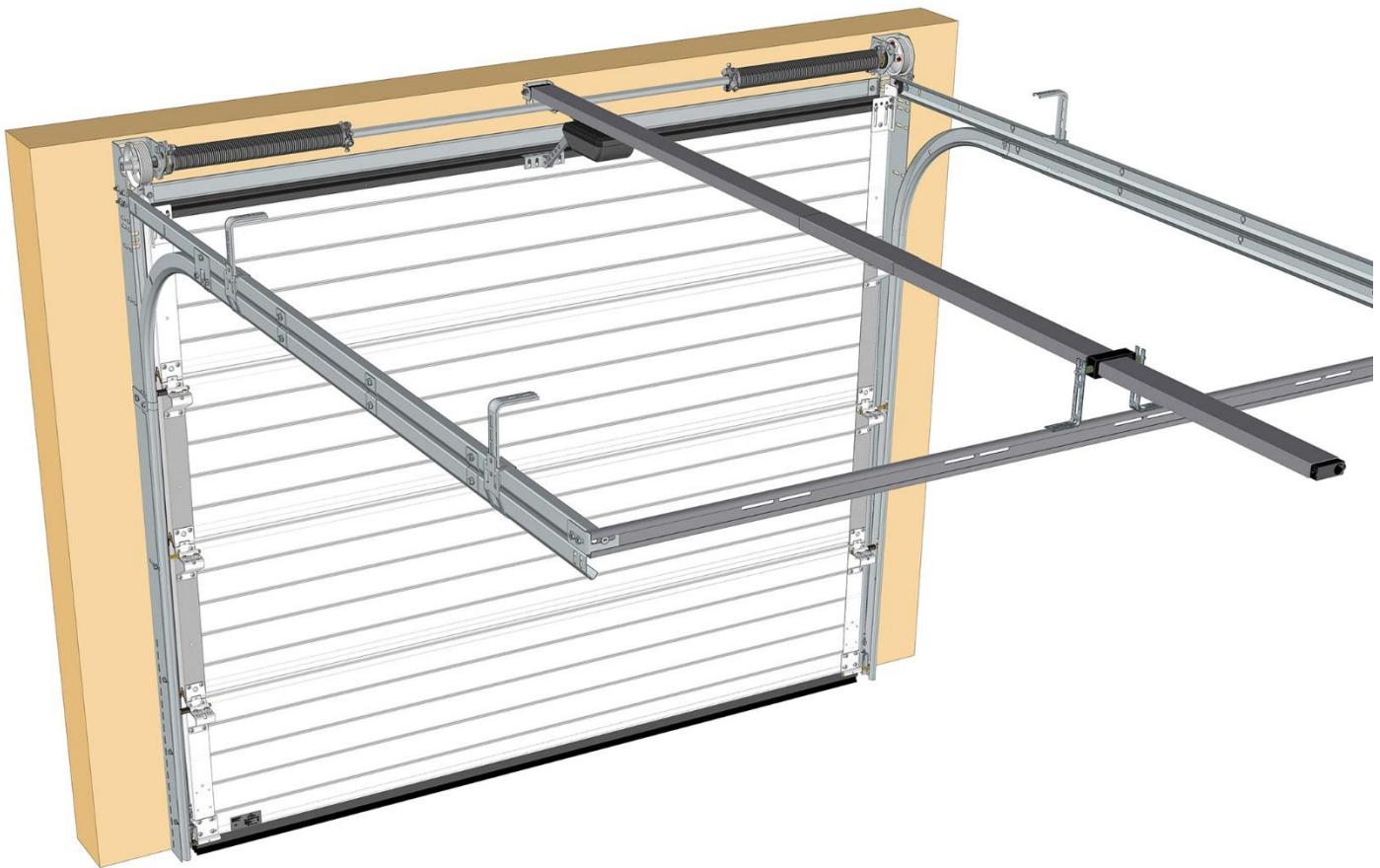
04/25

INSTALLATION

Portes de garage résidentielles Manuelle ou Motorisée



RT200
(Ressorts de Torsion)



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation	3
Avant la pose	4
Matériel nécessaire	4
Contenu des kits selon configurations/options de la porte	5
Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE	5
Kits pour porte MOTORISÉE	6
Kits pour porte MANUELLE	6
Installation des rails verticaux	7
Vérification de la baie	7
En standard : Montage des joints verticaux	7
En standard : Montage des équerres et du joint sur la traverse	8
OPTION isolation thermique : Montage des joints verticaux	8
OPTION isolation thermique : Montage des équerres et du joint sur la traverse	9
Fixation de la traverse au sol	9
Montage de la ligne d'équilibrage au sol	10
Présentation du cadre	11
Fixation des rails verticaux	11
Installation des rails horizontaux.....	12
Montage des courbes	12
Fixation des rails horizontaux	13
Montage des équerres de pige	14
Installation de la pige.....	14
Mise en place des suspentes	15
Rallonge de pige (option)	15
Contrôle des diagonales	16
Pose du palier intermédiaire (support moteur)	17
Montage du tablier	17
Graissage de tous les axes des galets	17
Préparation des panneaux	18
Pose du panneau bas	19
Pose du panneau(x) intermédiaire(s)	20
Pose du panneau haut	21
Installation des câbles	22
Positionnement des tambours	22
Passage des câbles sur les tambours	23
Vérification de la tension des câbles	24
Réglages des ressorts	25
Tension des ressorts	25
Charte du nombre de tours de tension des ressorts	25
Réglage des galets	26
Vérification de l'équilibrage	27
Finitions	27
Mise à niveau du tablier	27
Réglage et fixation de la traverse	28
Fixation des supports de galets hauts	28
Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle)	28
Montage de la poignée	28
Montage du verrou (option sur porte motorisée)	29
Montage de la serrure (option sur portes motorisées et manuelles)	30
Montage de la corde de tirage (porte manuelle)	34
Seuil caoutchouc (option)	34
Graissage des fonds de rails	34
Fixation moteur « SOMMER » sur pige	35
En cas de mauvais fonctionnement manuel	35

Instructions d'installation



**Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité,
il est nécessaire de suivre les instructions données ici.**

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts de torsion ;
travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier,
risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

Couple maxi de serrage :

Vis d'assemblage = 10 Nm

Vis de montage tablier = 12 Nm

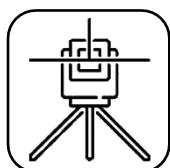
Charge de service mini par point de fixation :

Arbre de compensation = 300 daN

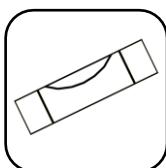
Rails = 40 daN

Avant la pose

Matériel nécessaire

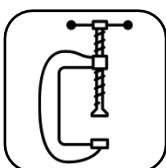


Niveau laser



ou

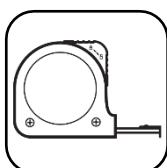
Niveau à bulle



Serre-joints



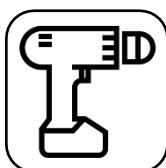
Fil à plomb



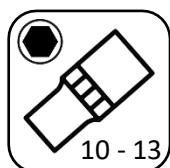
Mètre



Cutter



Visseuse



Douilles



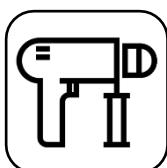
Embout
croix



Clés plates



Clé Allen



Perforateur



Embout Torx



Echelle



Tournevis
croix



Tournevis
plat



Crayon



Meuleuse



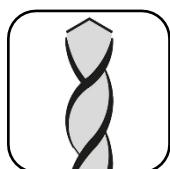
Pince
universelle



Pince
coupante



Pince étau



Forets acier
Ø2-4,2-4,5-10-13



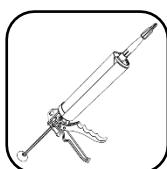
Marteau



Pince
à riveter



Scie
à métaux



Joint silicone



Pinceau



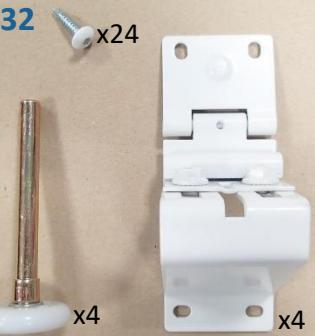
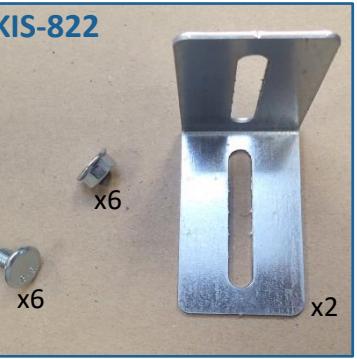
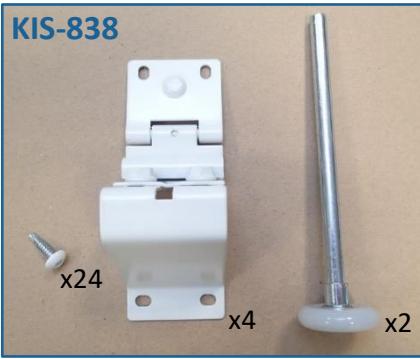
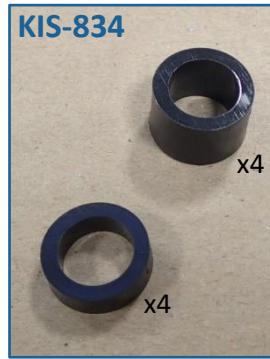
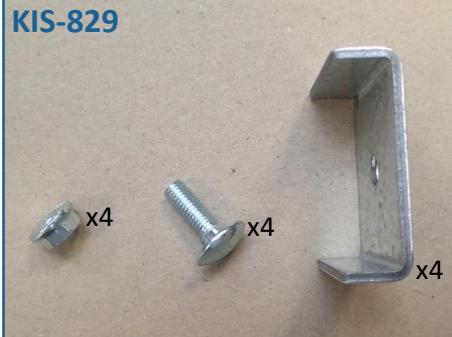
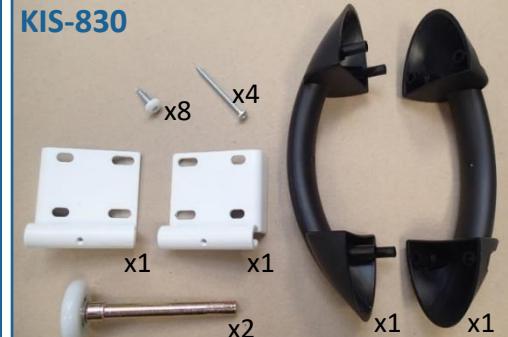
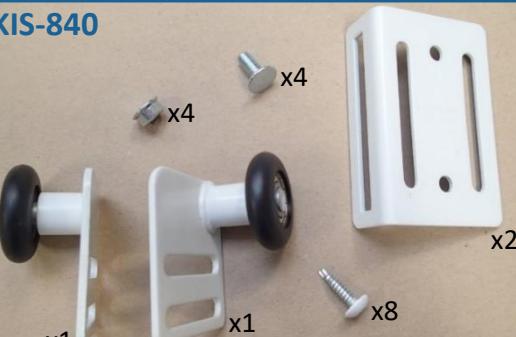
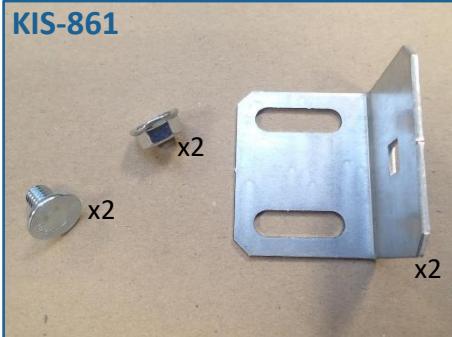
Pot de graisse



Graisse
en spray

Contenu des kits selon configurations/options de la porte

Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE

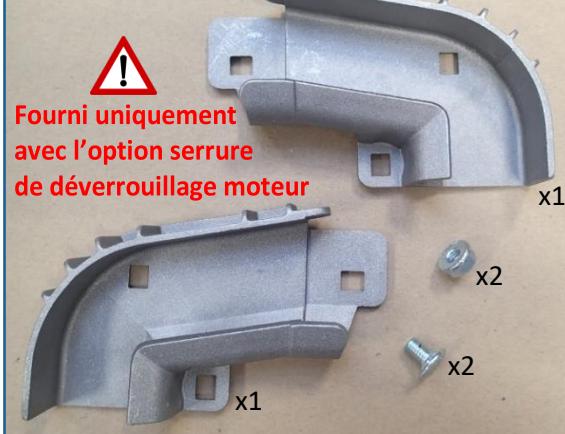
KIS-032	KIS-033	KIS-839	KIS-865
			
KIS-822	KIS-824	KIS-838	KIS-834
			
KIS-826	KIS-829	KIS-830	
			
KIS-840	KIS-860	KIS-861	
			
KIS-082	KIS-832 ou 833	KIS-835	
			

Kits pour porte MOTORISÉE

KIS-028



KIS-828

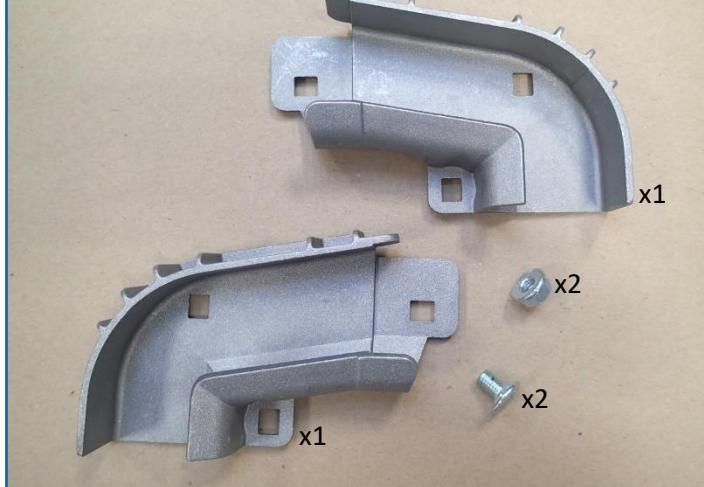


Kits pour porte MANUELLE

KIS-012

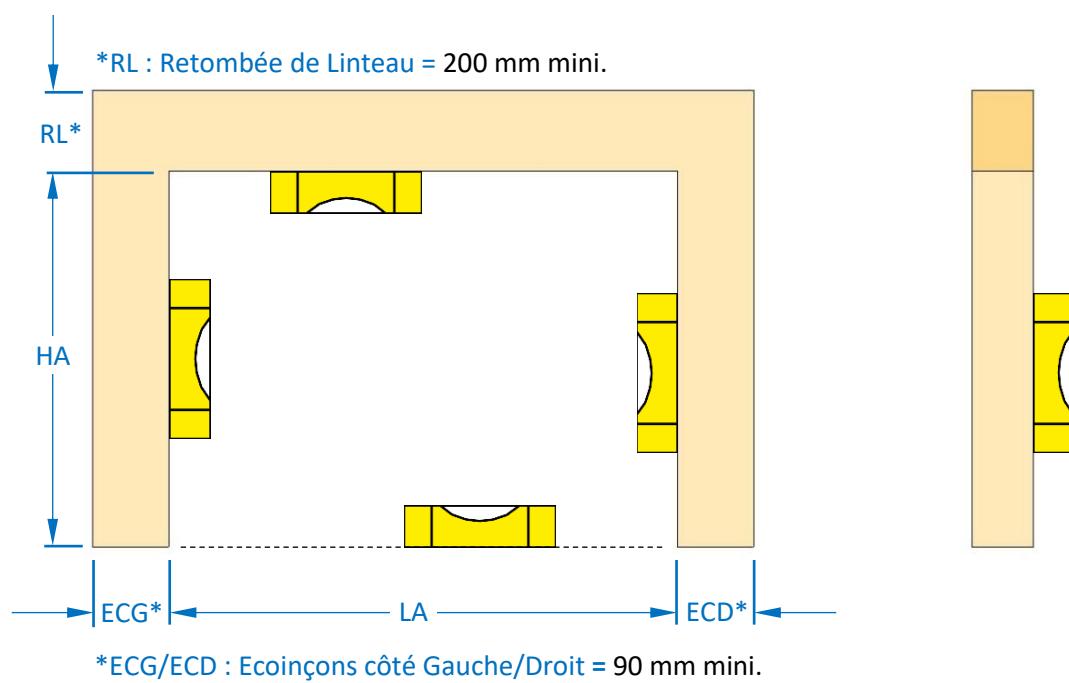
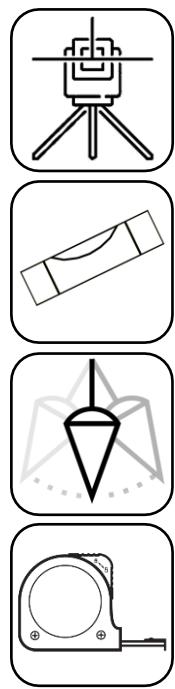


KIS-828

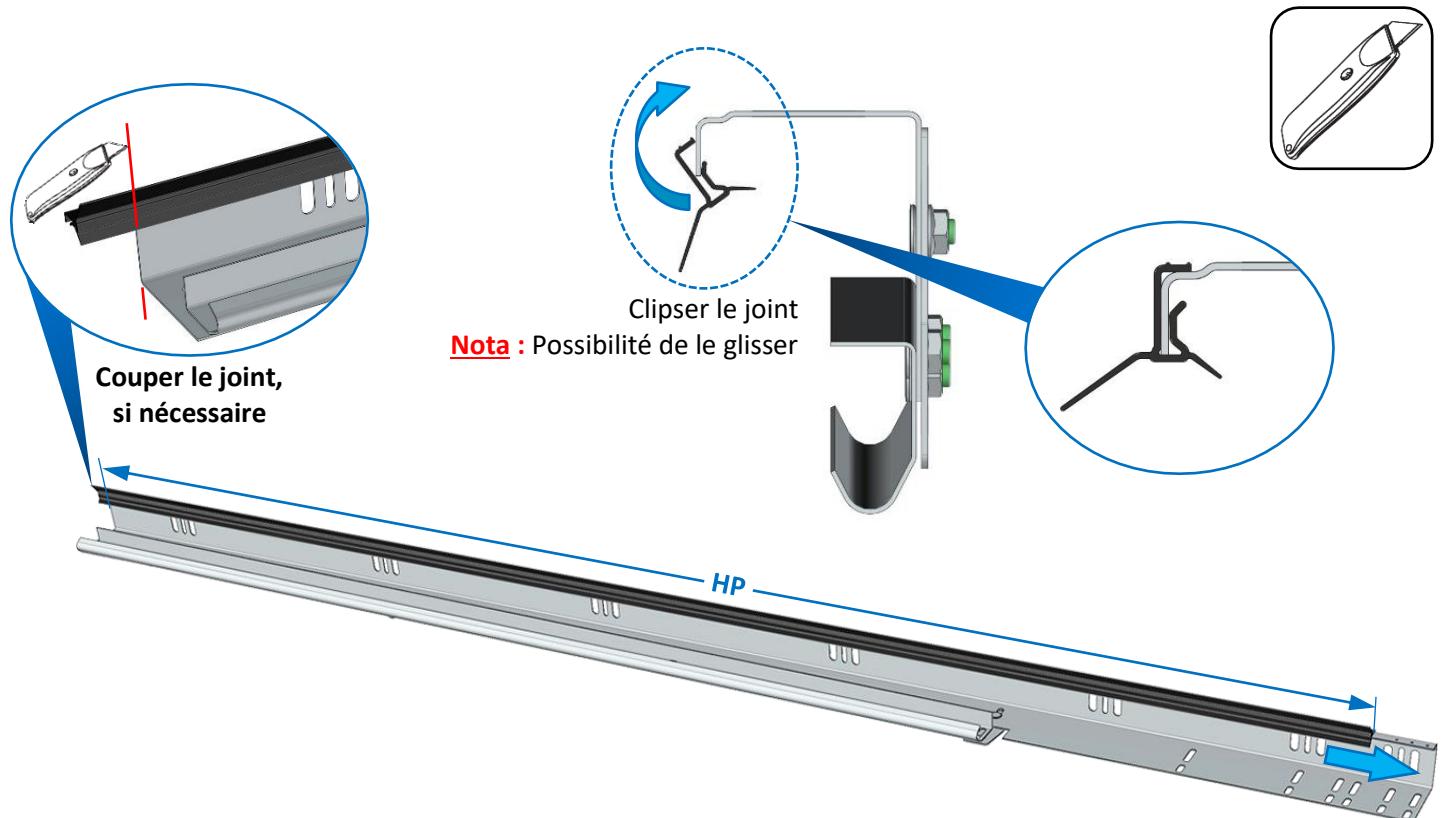


Installation des rails verticaux

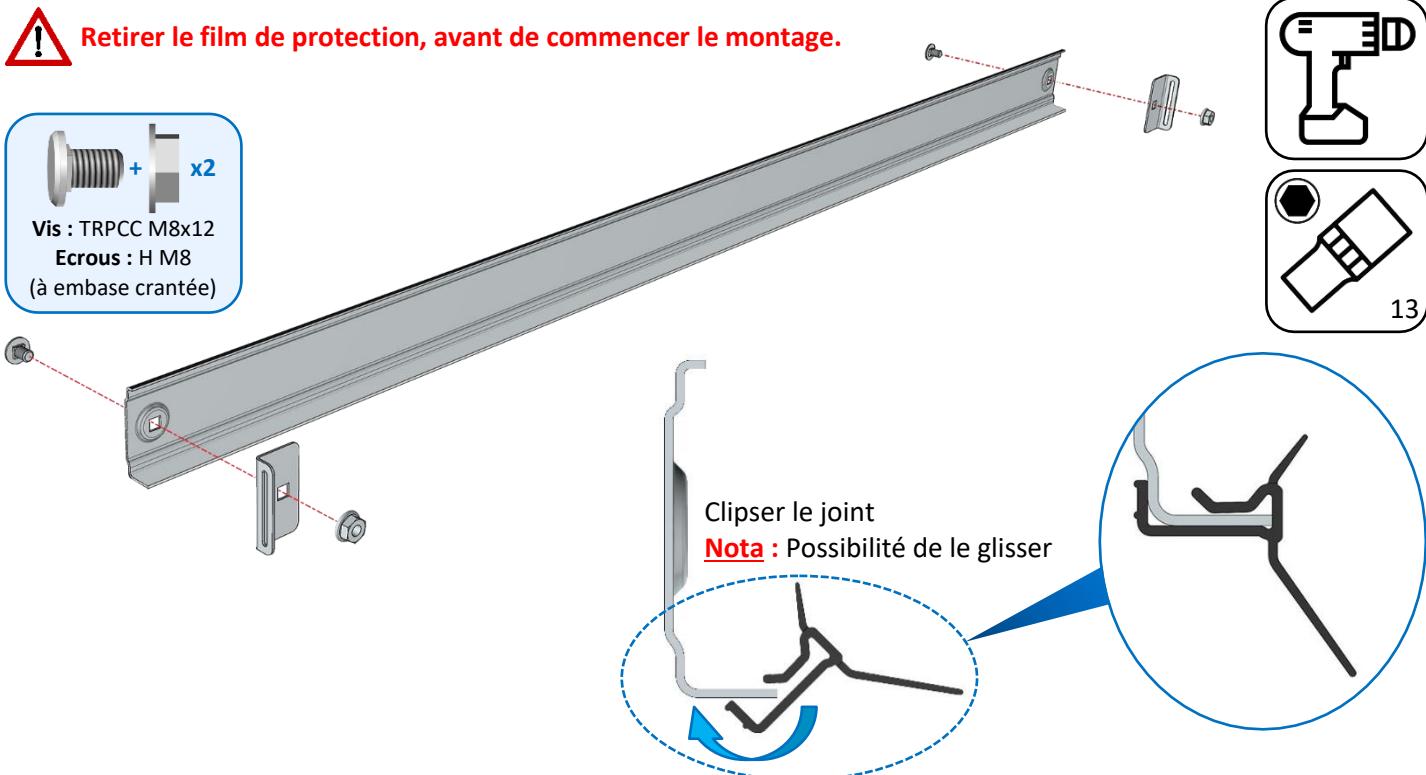
Vérification de la baie



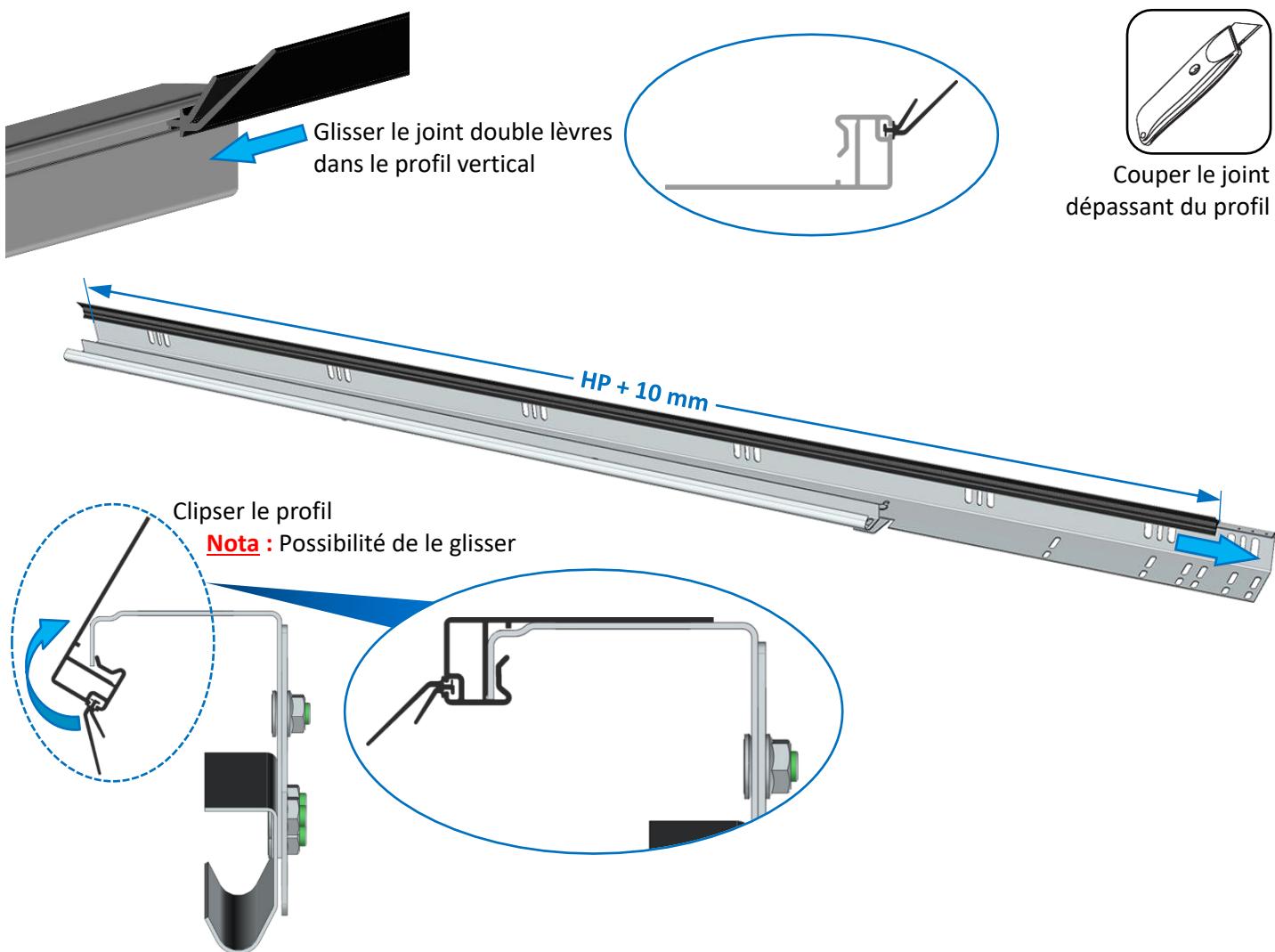
En standard : Montage des joints verticaux



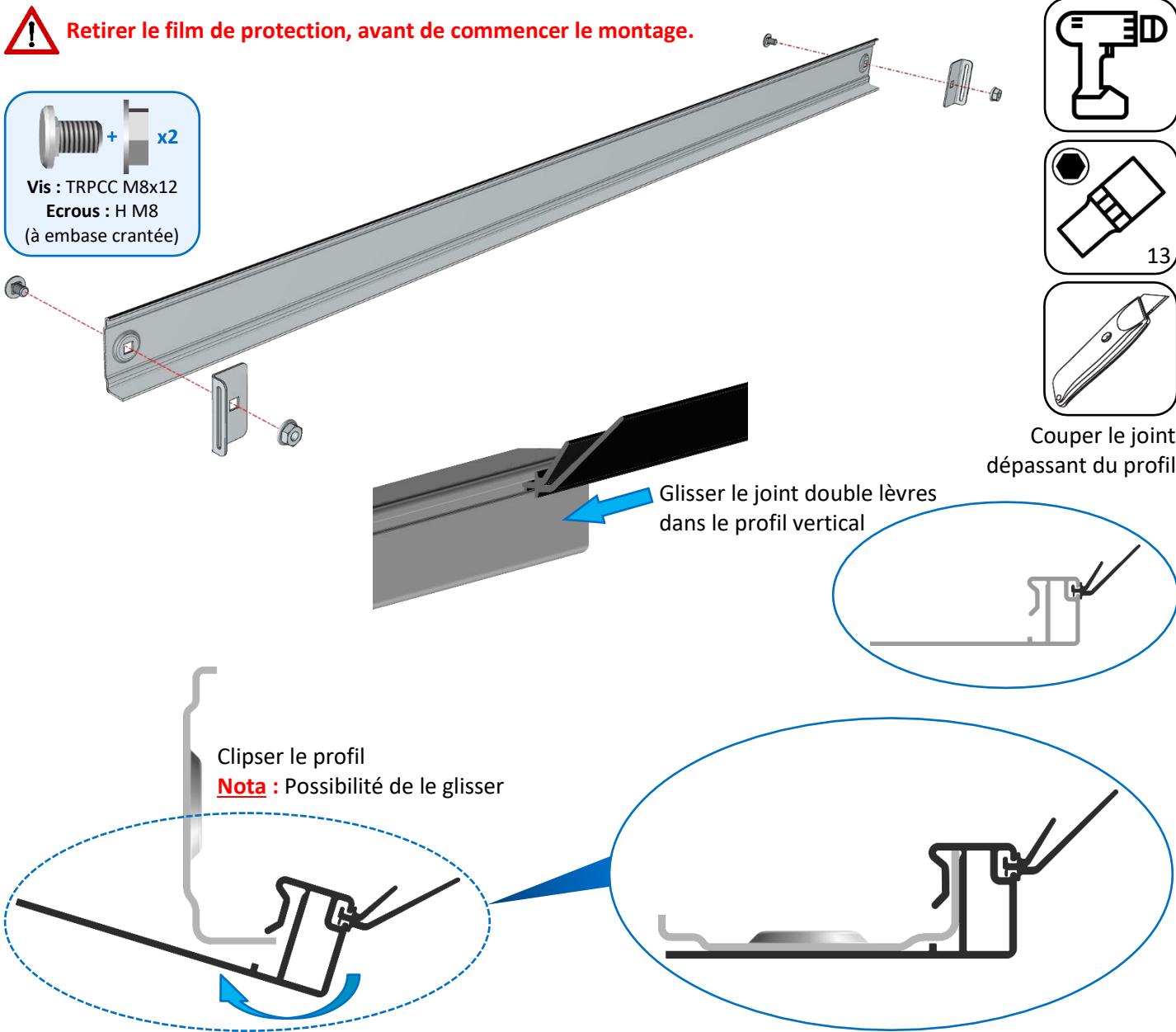
En standard : Montage des équerres et du joint sur la traverse



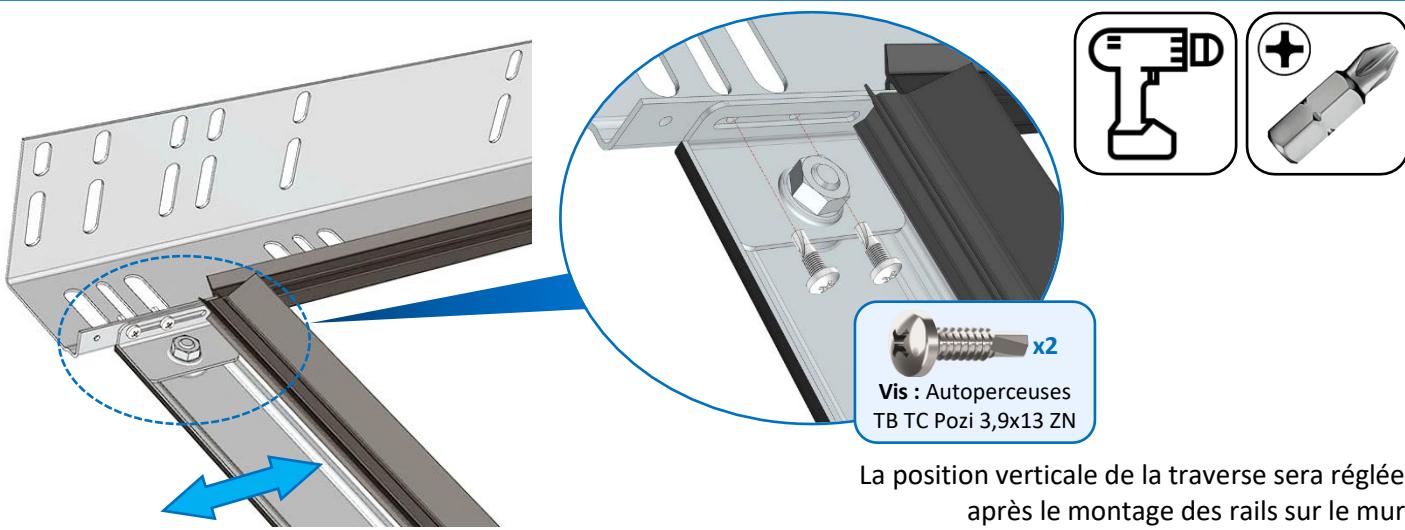
OPTION isolation thermique : Montage des joints verticaux



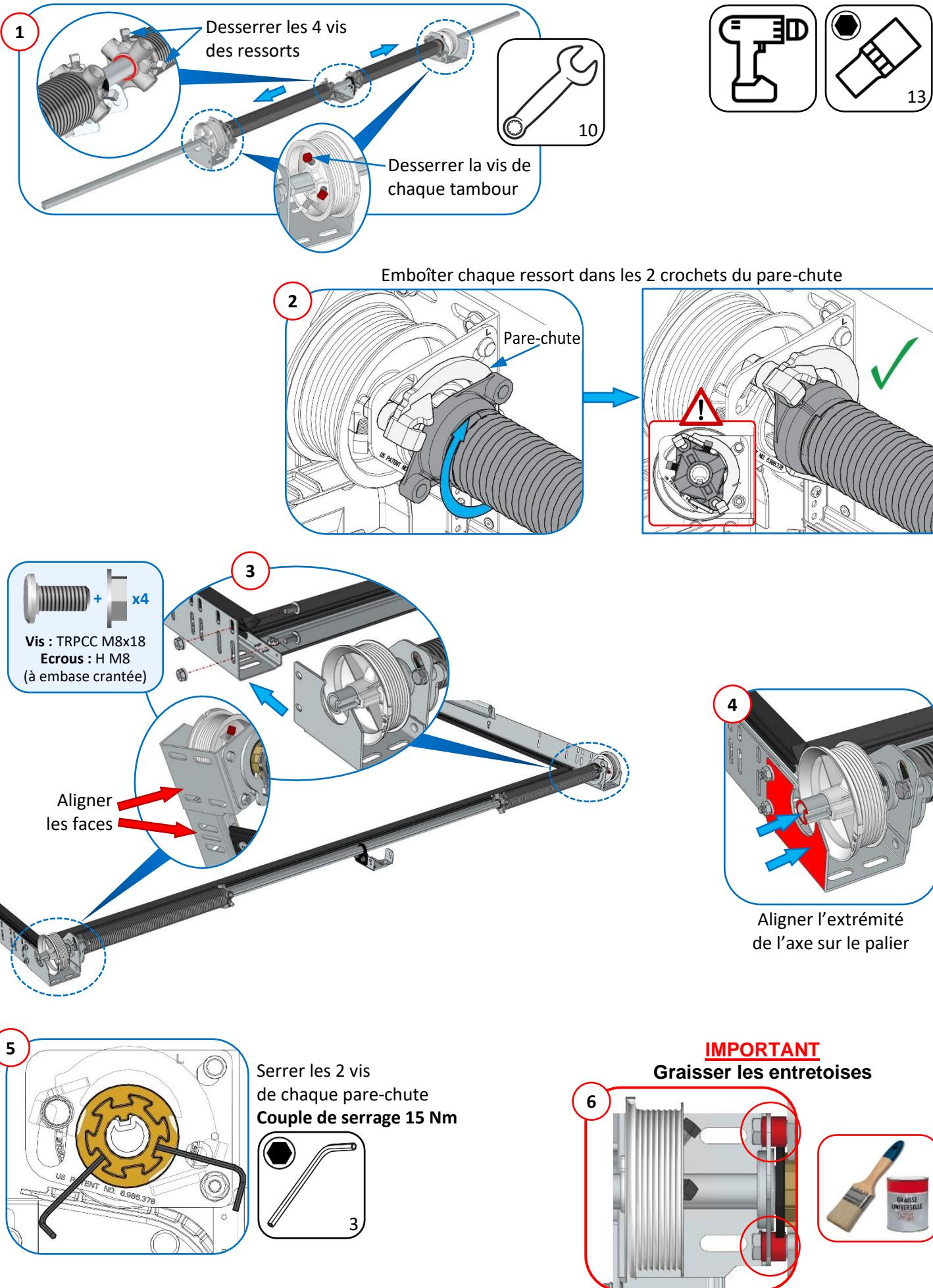
OPTION isolation thermique : Montage des équerres et du joint sur la traverse



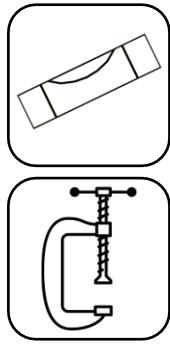
Fixation de la traverse au sol



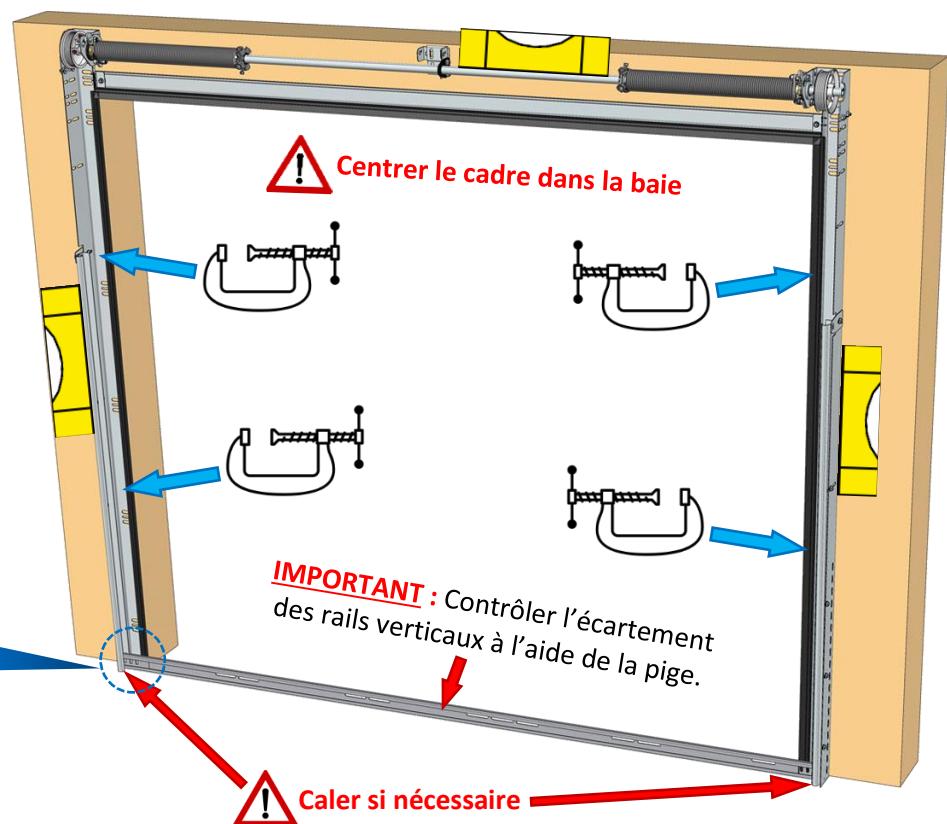
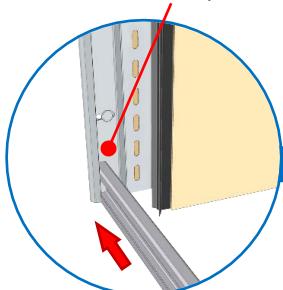
Montage de la ligne d'équilibrage au sol



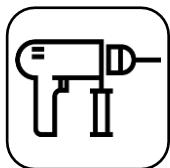
Présentation du cadre



La pique doit être en contact avec la tapée



Fixation des rails verticaux

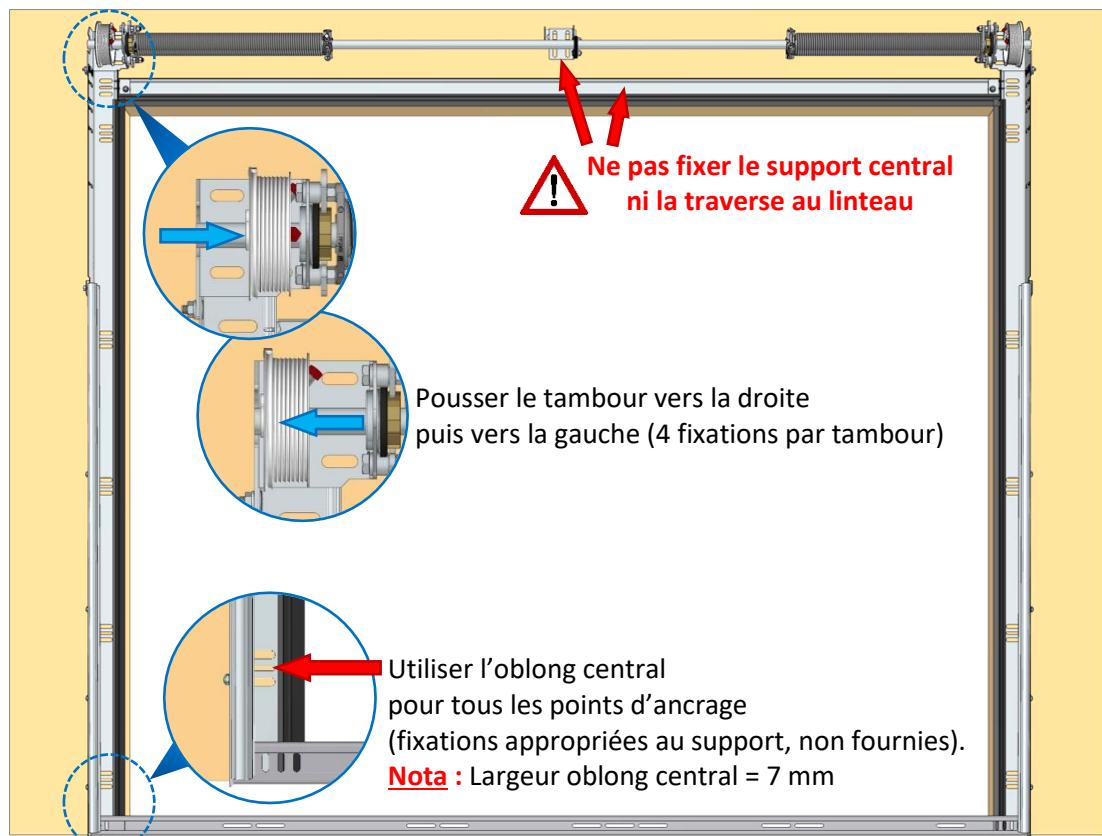


! Centrer le cadre dans la baie

! Ne pas fixer le support central ni la traverse au linteau

Pousser le tambour vers la droite puis vers la gauche (4 fixations par tambour)

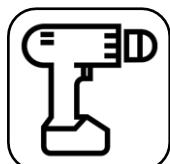
Utiliser l'oblong central pour tous les points d'ancre (fixations appropriées au support, non fournies).
Nota : Largeur oblong central = 7 mm



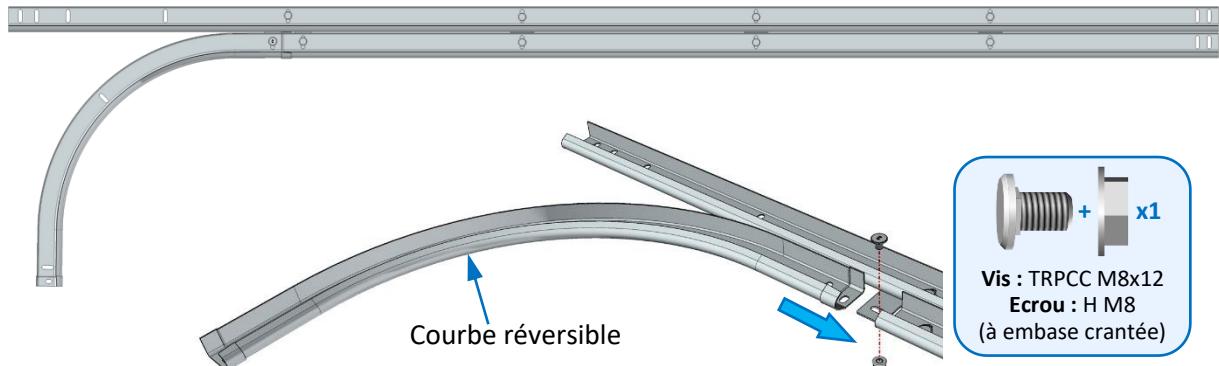
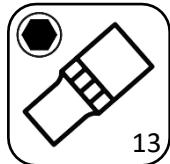
Répéter les opérations côté opposé

Installation des rails horizontaux

Montage des courbes

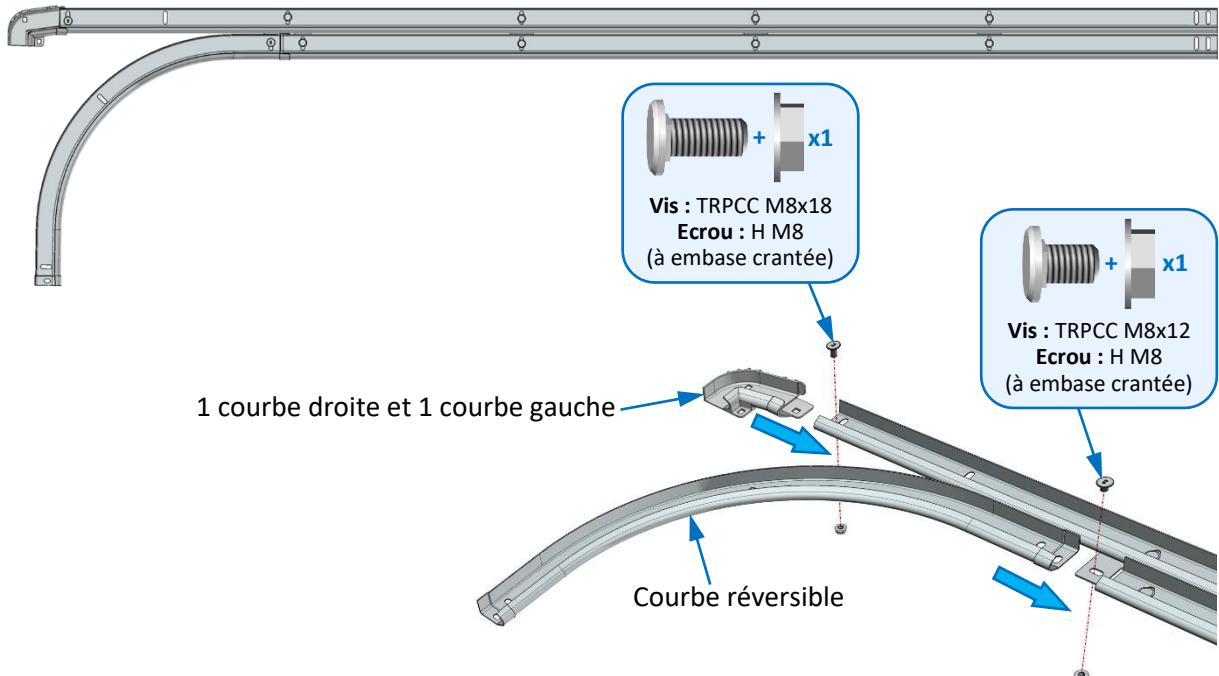


RAILS HORIZONTAUX pour porte Motorisée



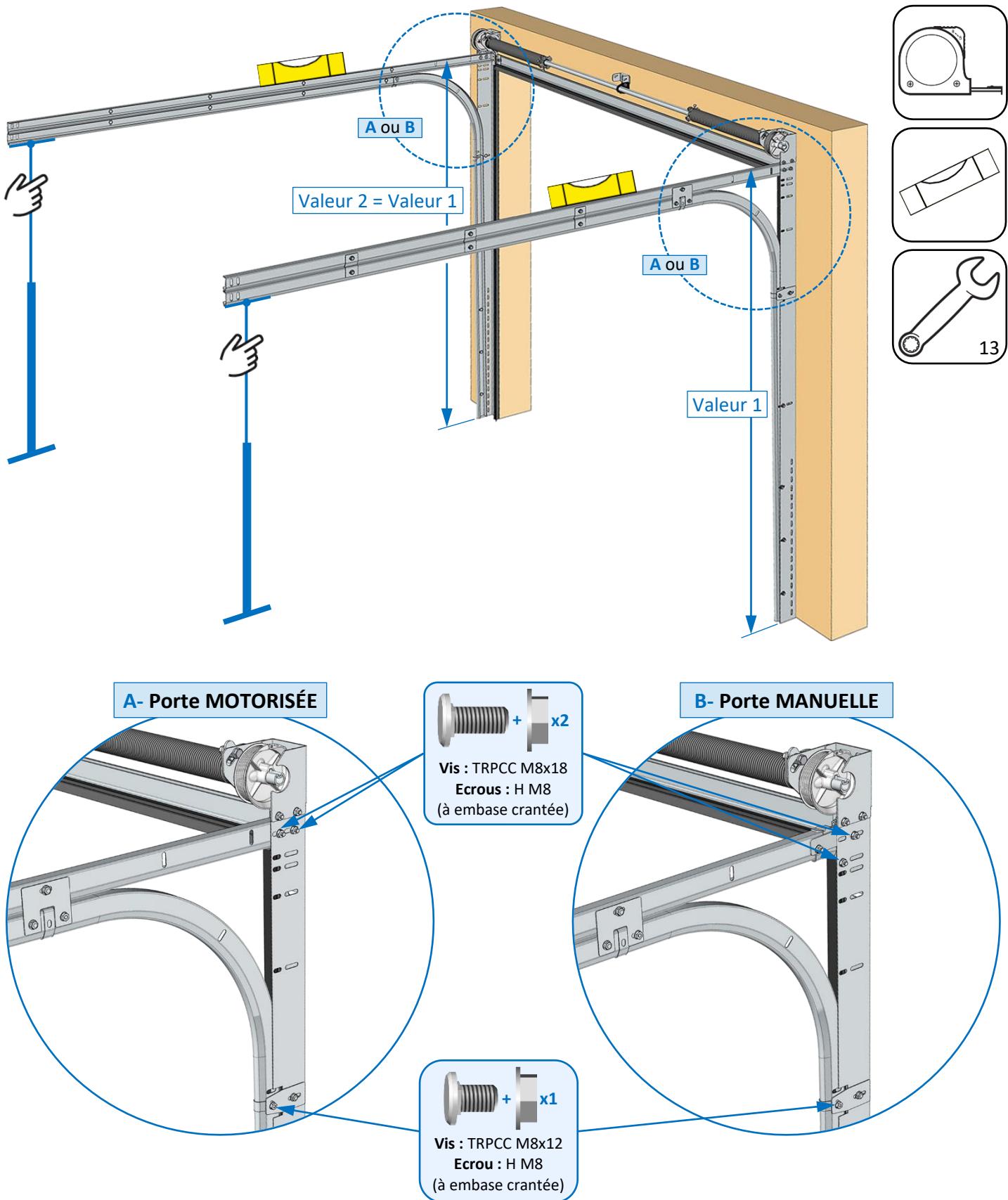
OU

RAILS HORIZONTAUX pour porte Manuelle

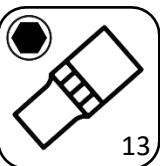
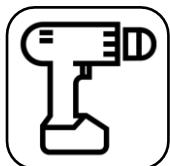


Ne pas bloquer les vis avec les écrous, pour faciliter le réglage au montage.

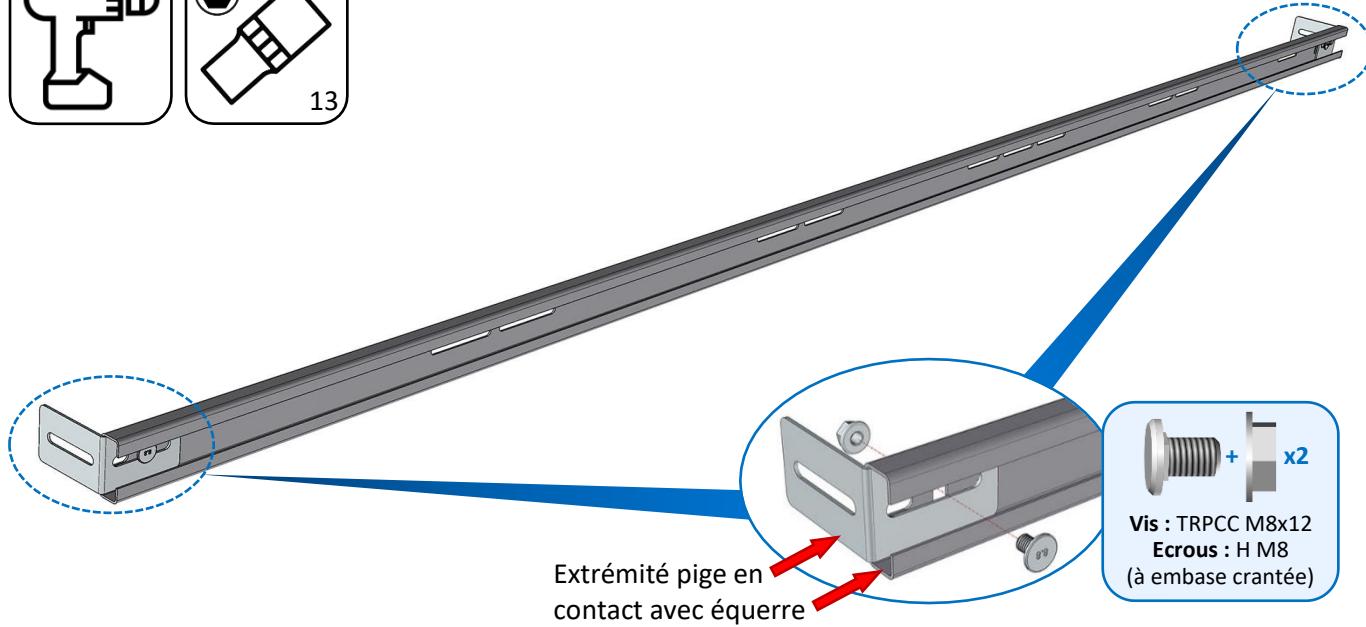
Fixation des rails horizontaux



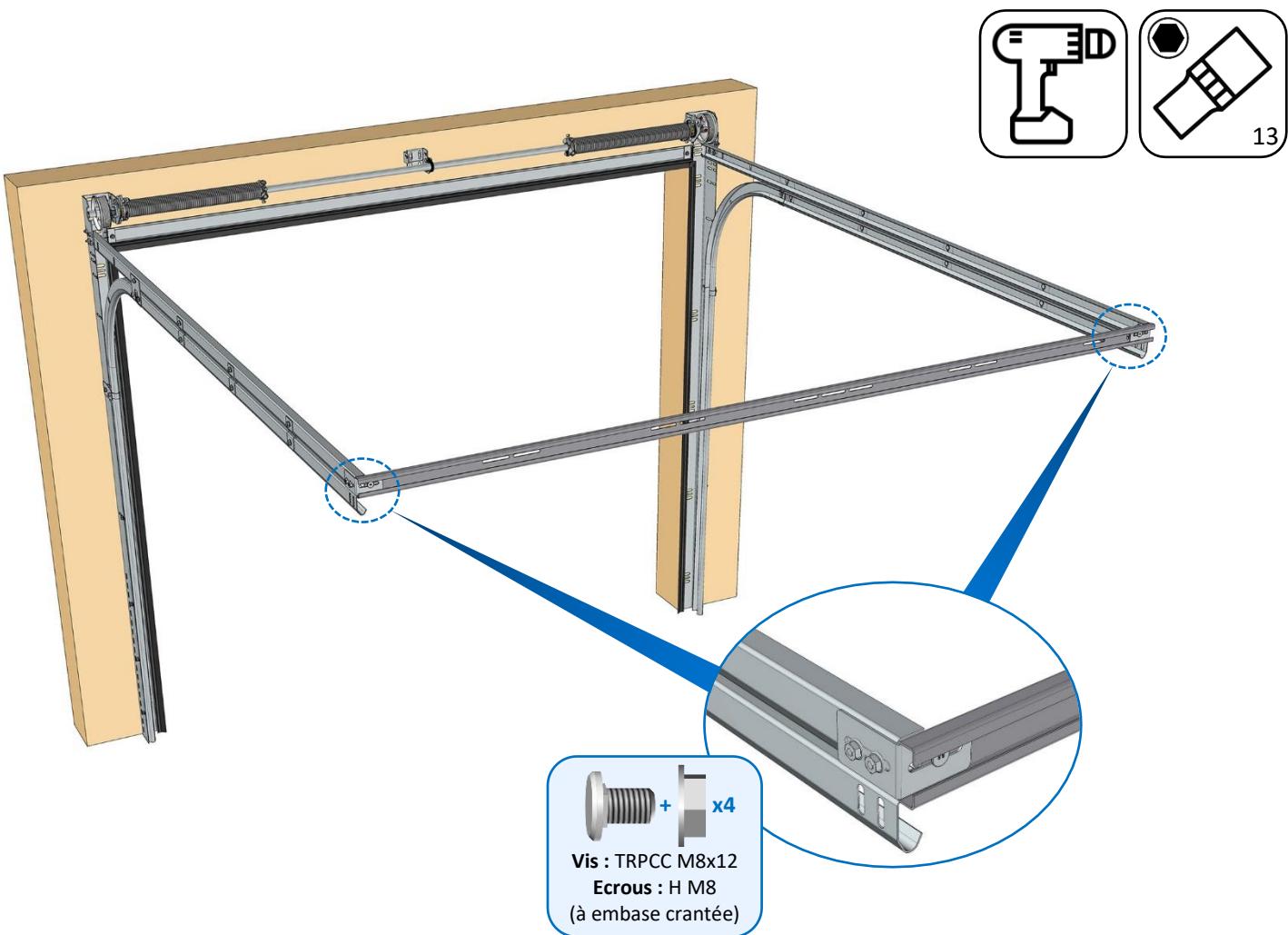
Montage des équerres de pige



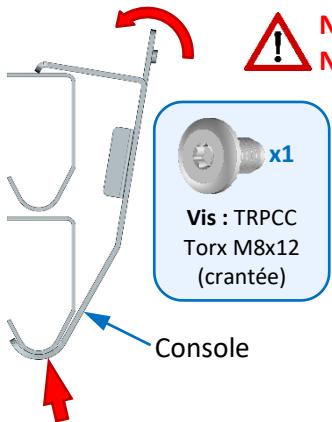
13



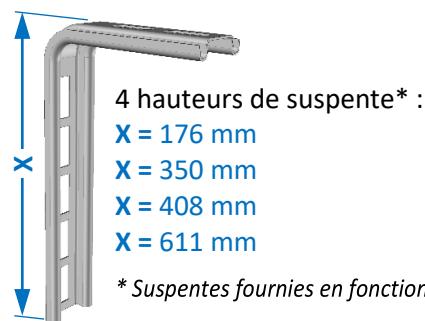
Installation de la pige



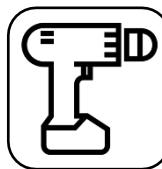
Mise en place des suspentes



**Ne pas fixer les suspentes sur la maçonnerie.
Ne pas bloquer les vis et les écrous.**



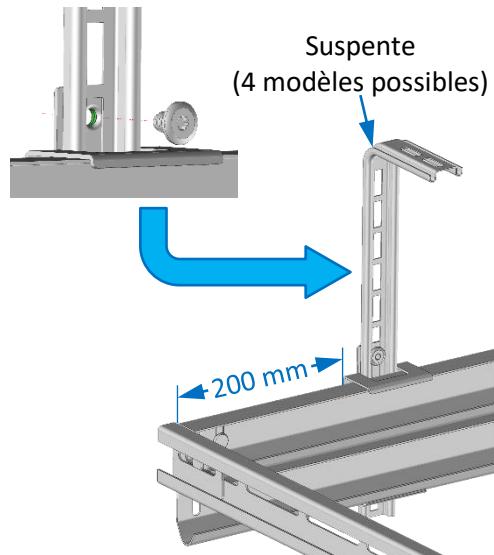
* Suspentes fournies en fonction de la Retombée de Linteau (RL) indiquée lors de la commande.



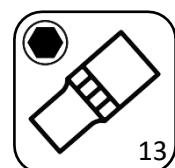
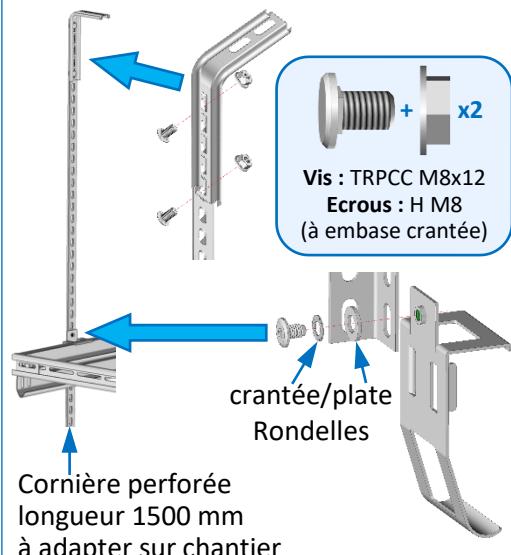
Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :

- 2 suspentes, si LP ≤ 3000 ou HP ≤ 2150 mm
- 4 suspentes, si LP > 3000 ou HP > 2150 mm

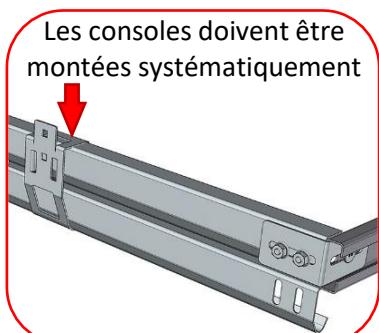
Montage : 200 mm ≤ RL ≤ 670 mm



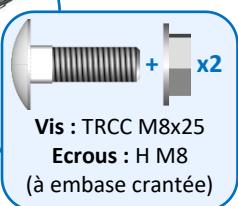
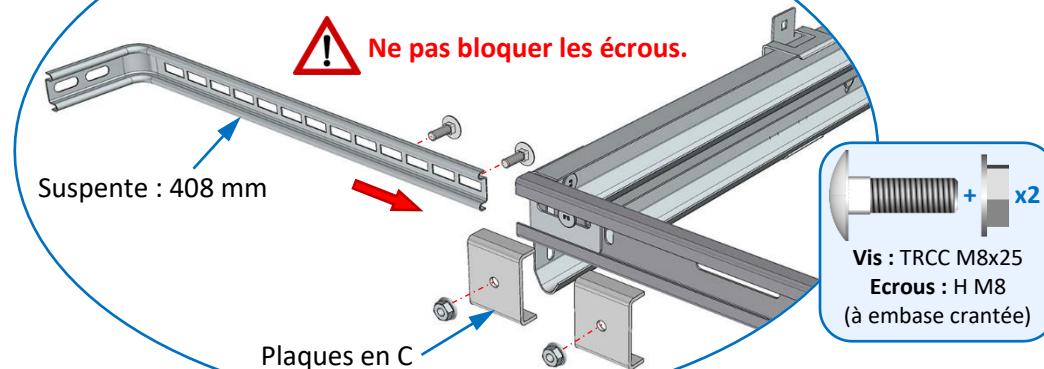
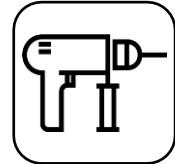
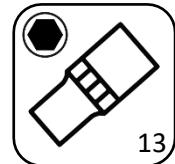
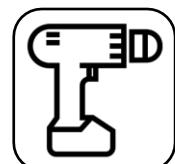
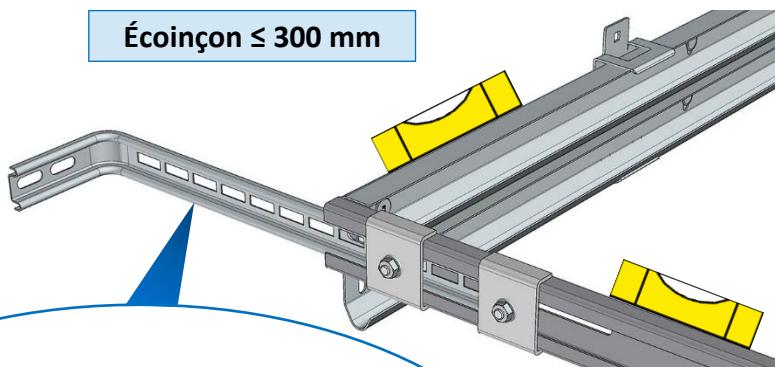
Montage : 670 mm < RL ≤ 1600 mm



Rallonge de pige (option)



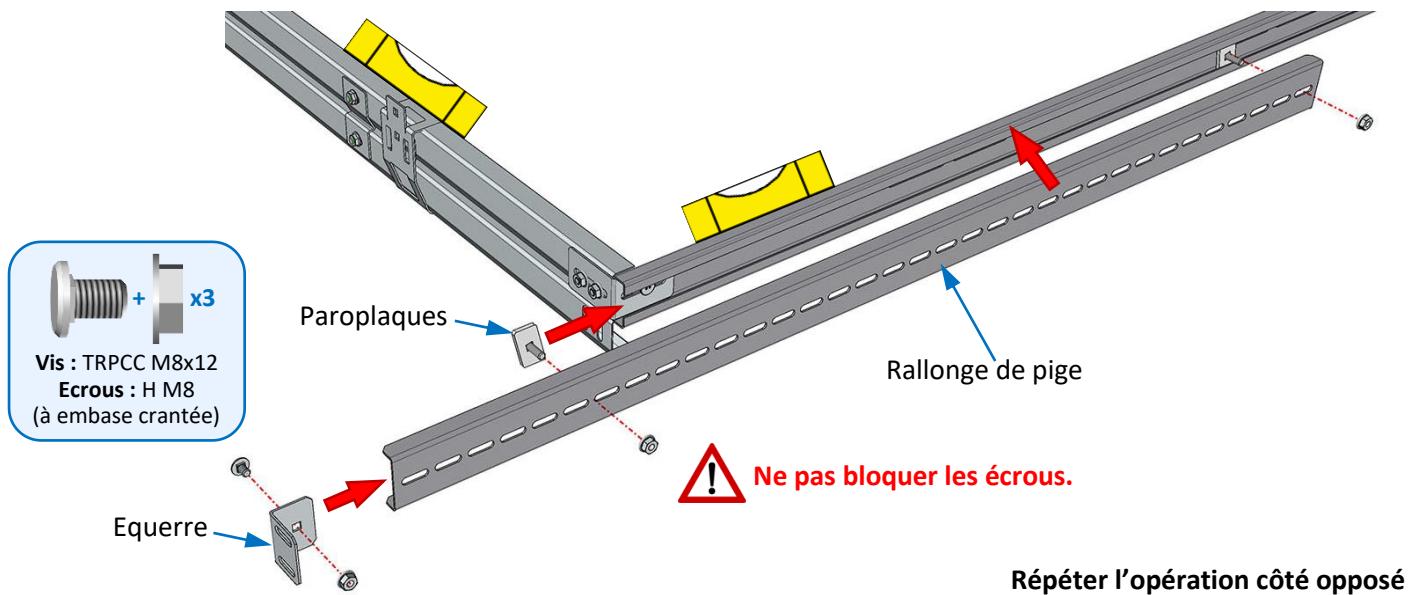
Écoinçon ≤ 300 mm



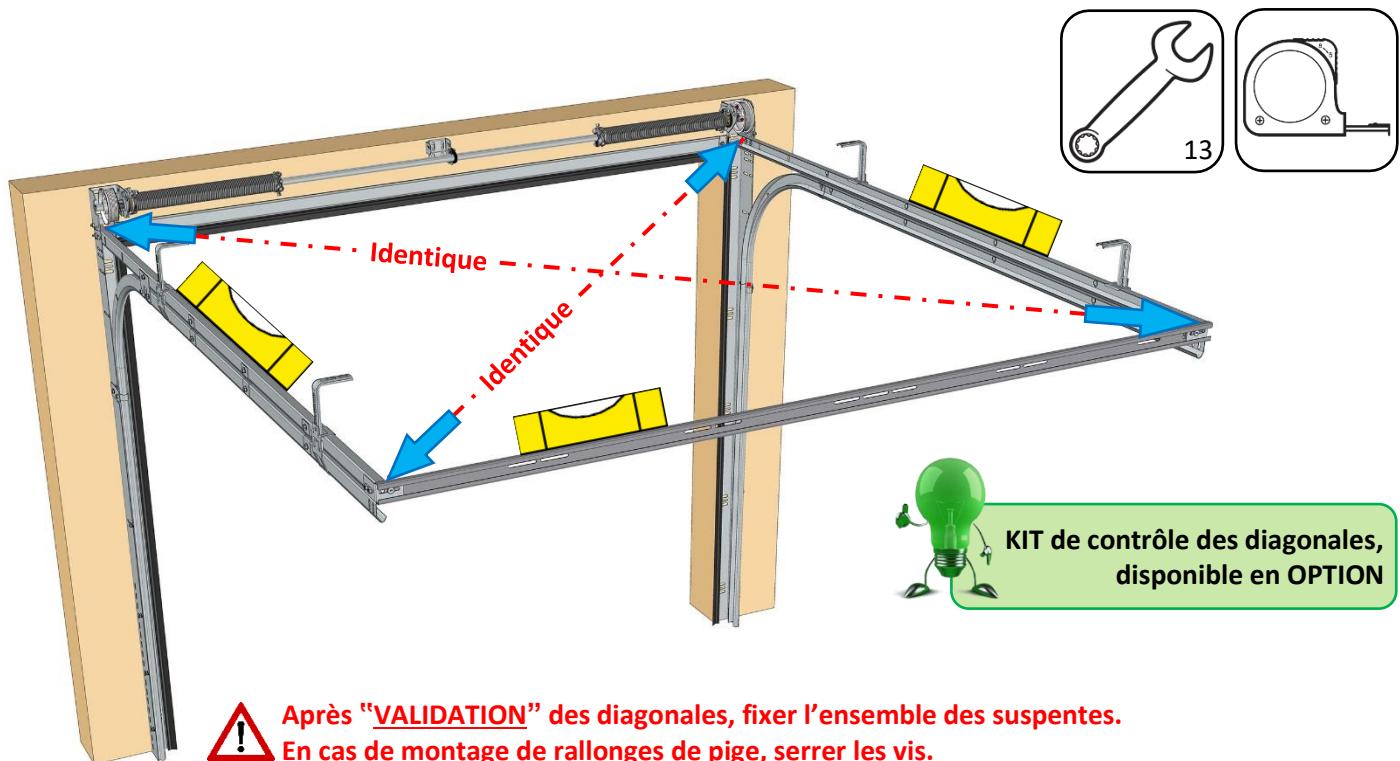
Vis : TRCC M8x25
Ecrous : H M8
(à embase crantée)

Répéter l'opération côté opposé

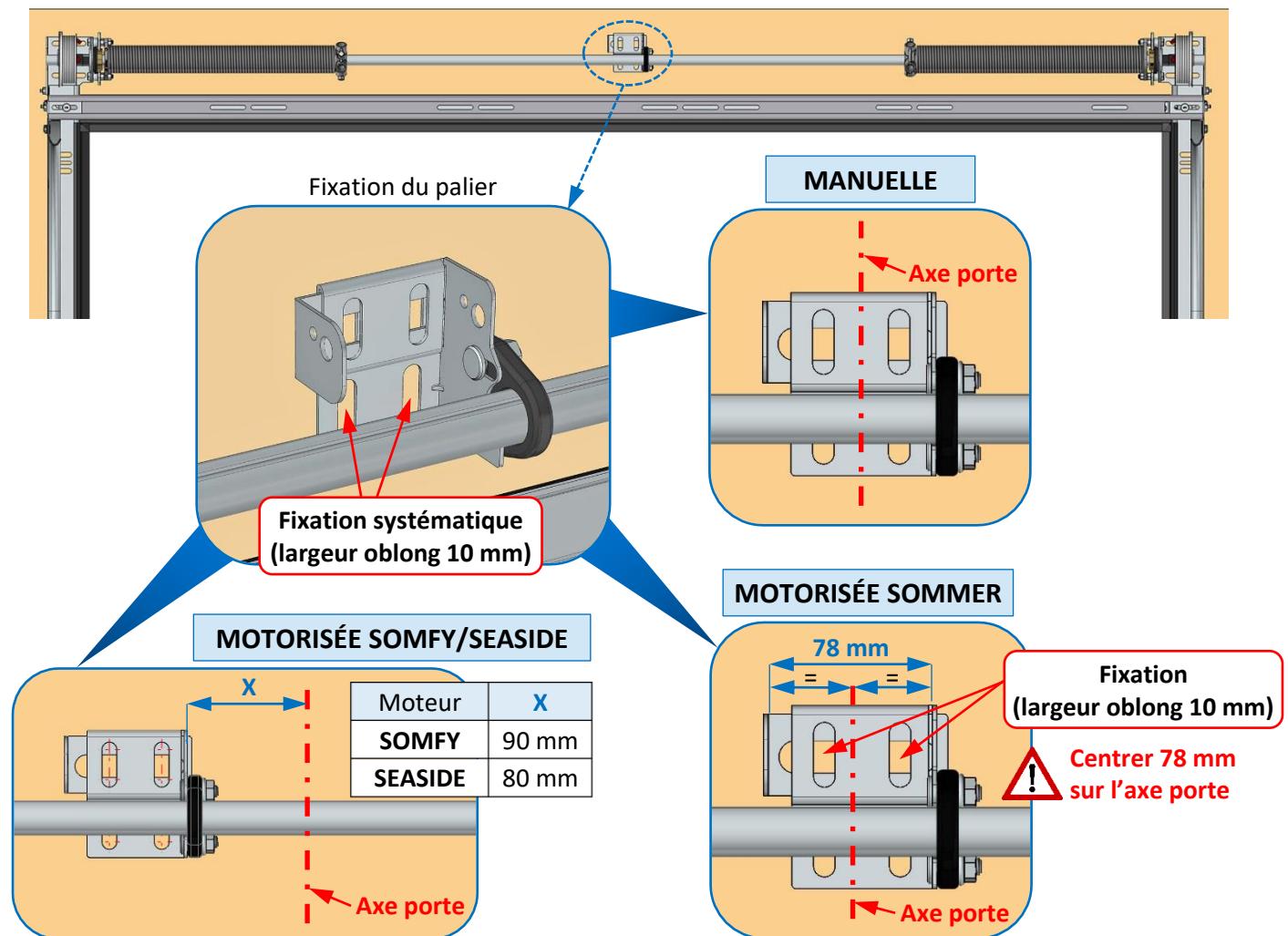
300 mm < Écoinçon ≤ 1000 mm



Contrôle des diagonales

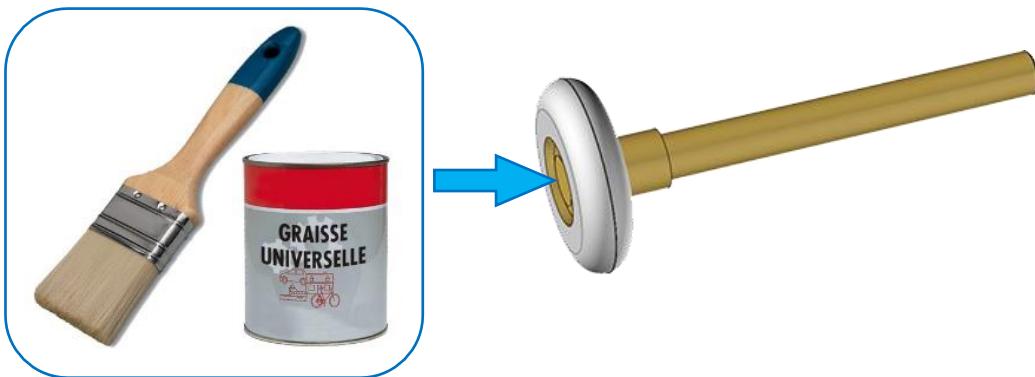


Pose du palier intermédiaire (support moteur)



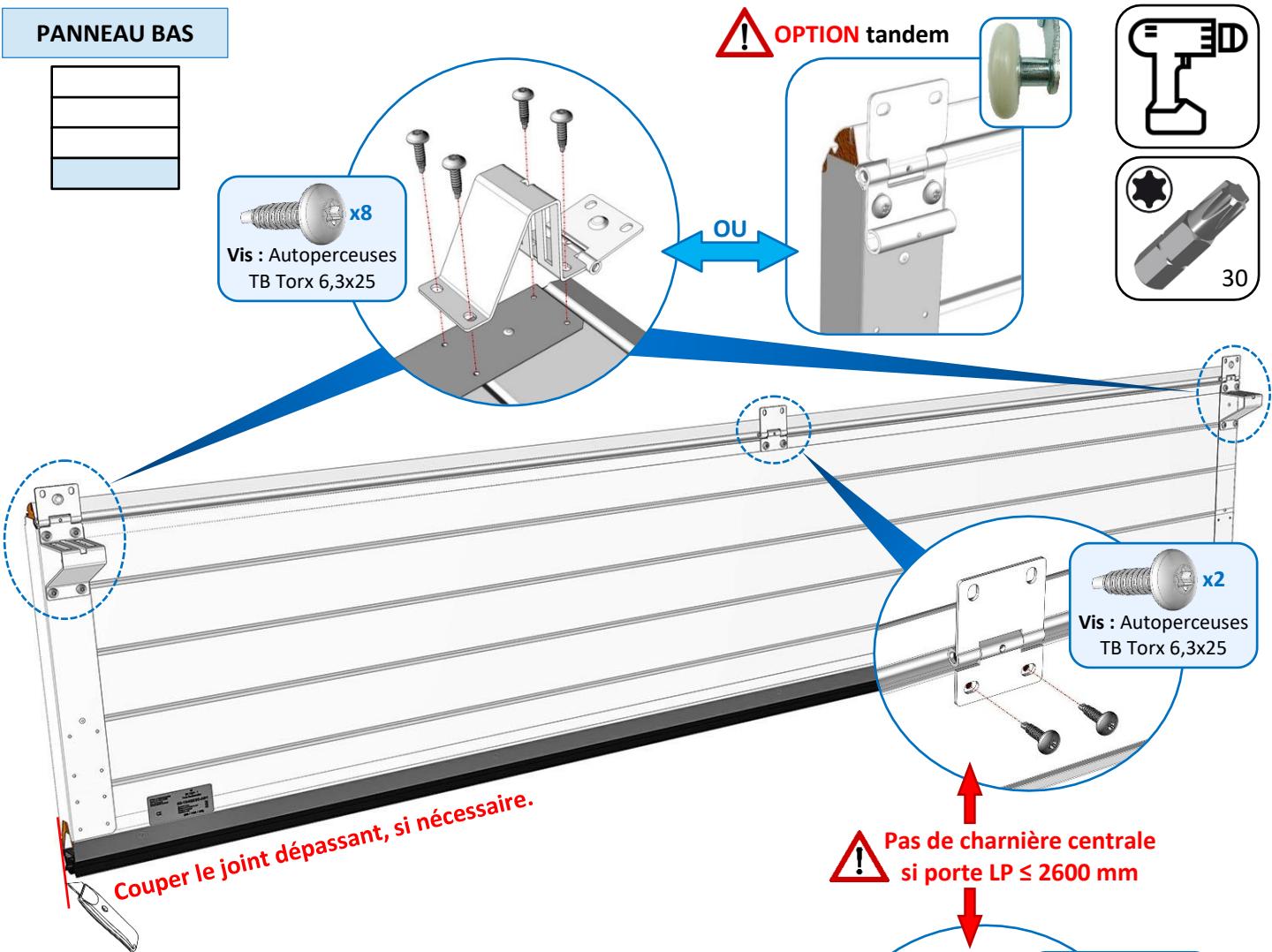
Montage du tablier

Graissage de tous les axes des galets

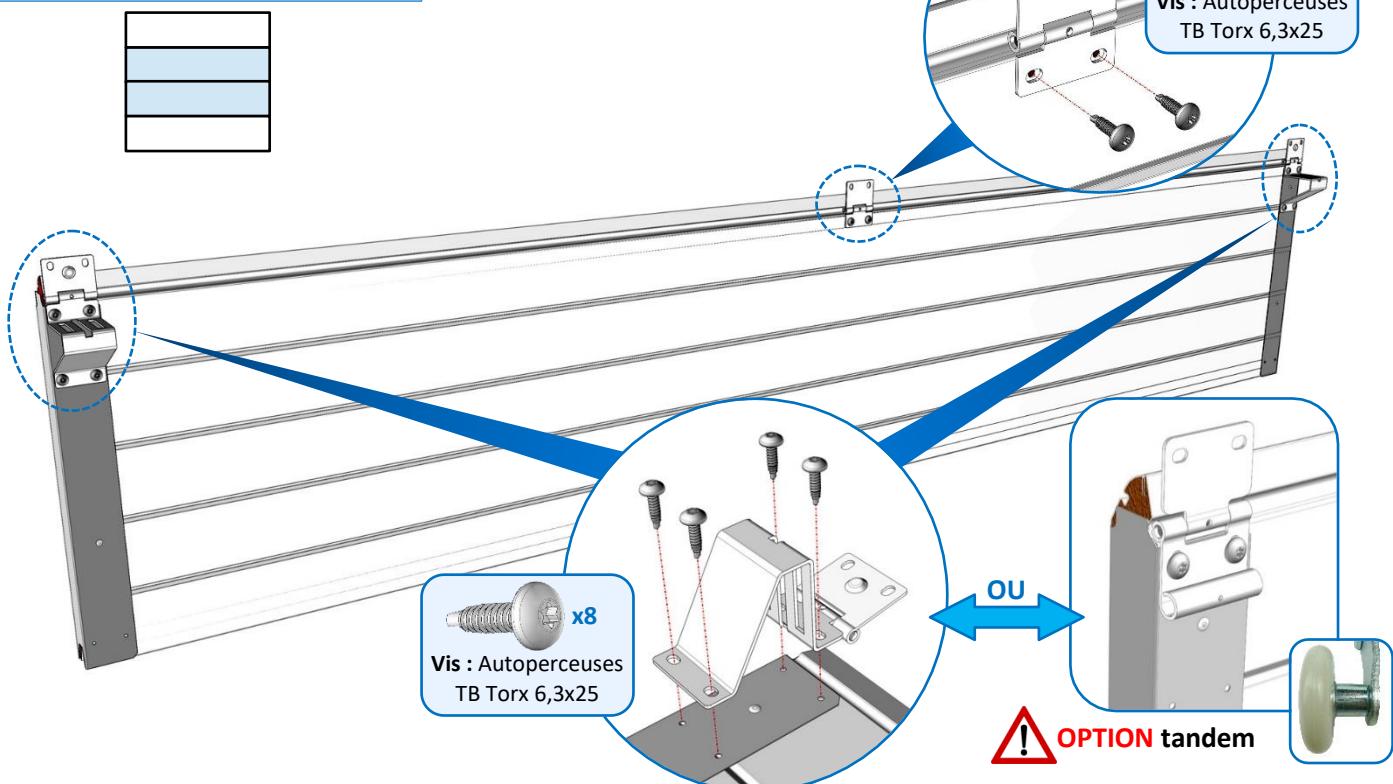


Préparation des panneaux

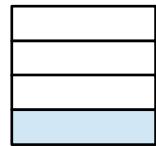
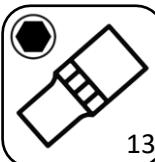
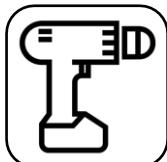
PANNEAU BAS



PANNEAU(X) INTERMÉDIAIRE(S)



Pose du panneau bas

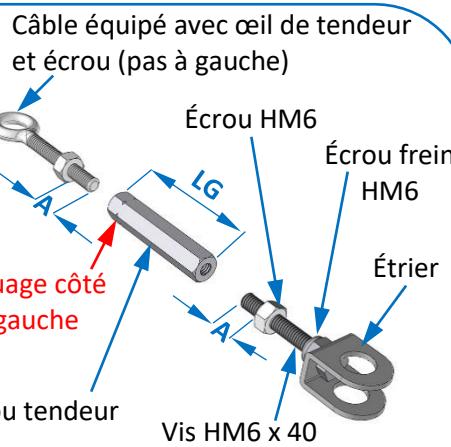


30

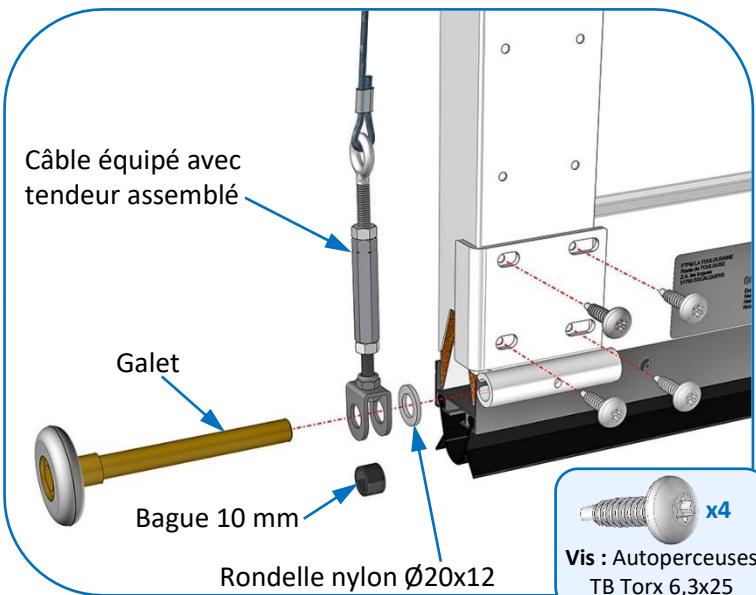
13

10

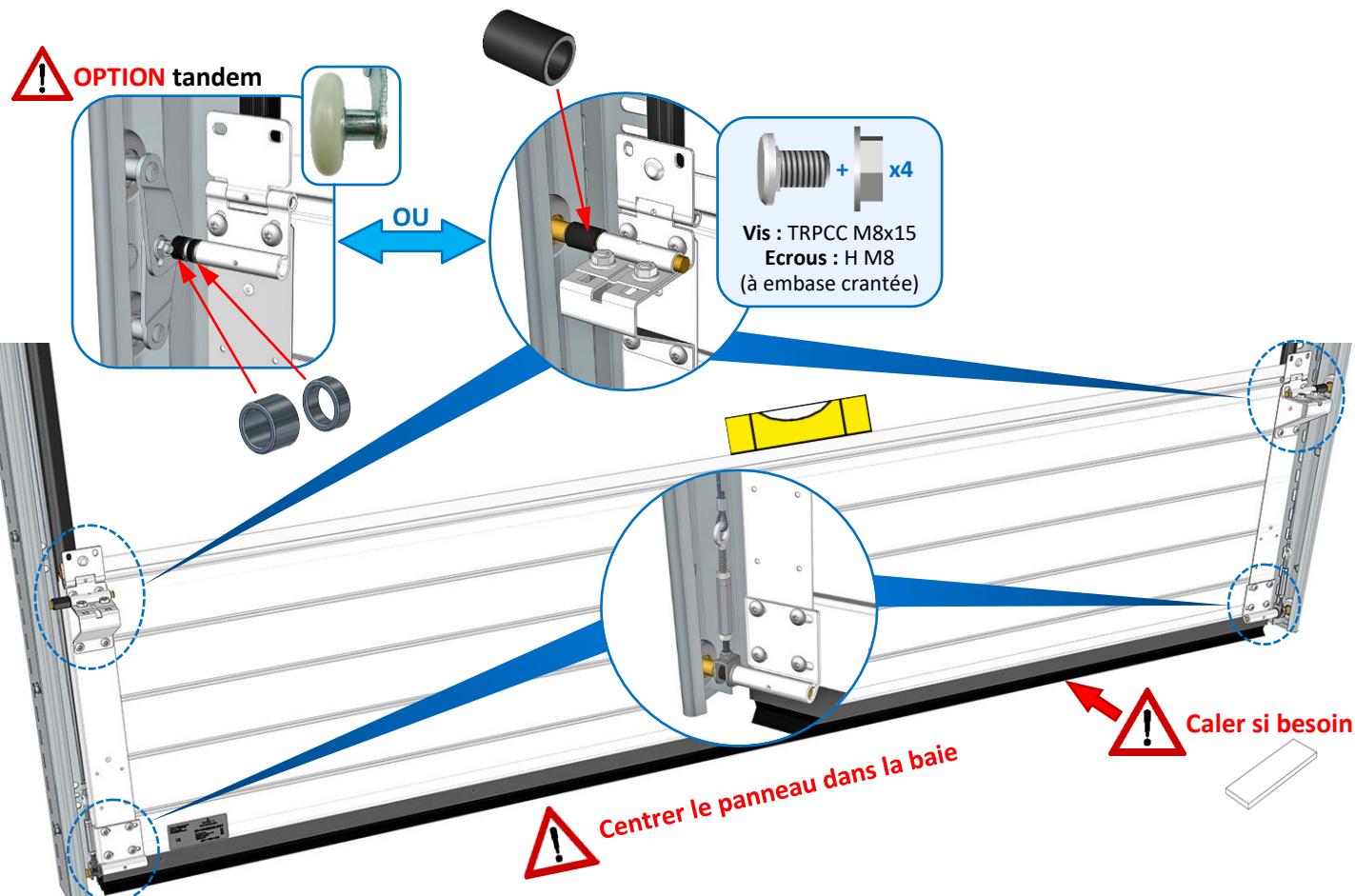
Assemblage des tendeurs de câble



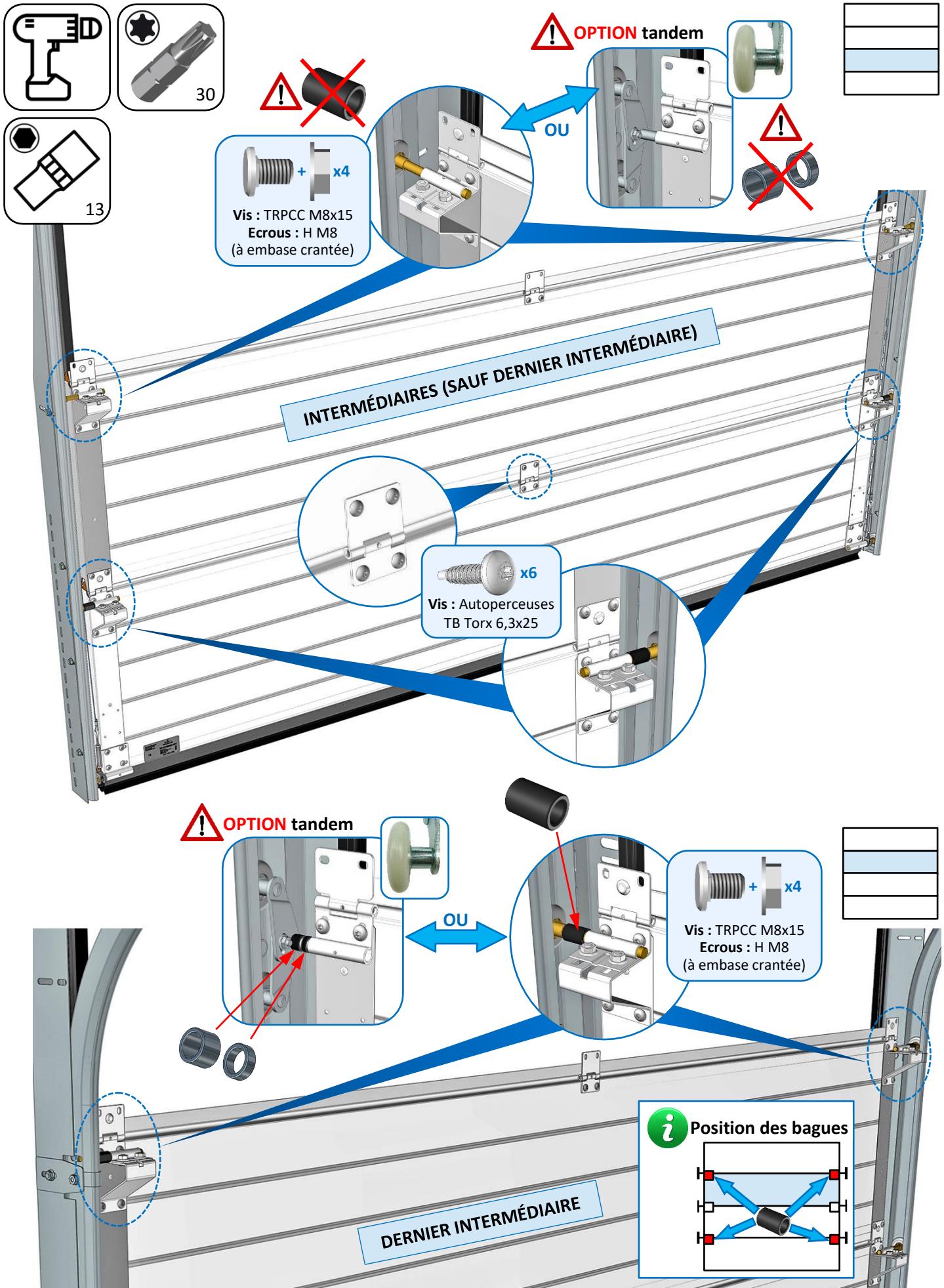
Montage des tendeurs de câble



⚠ Le réglage de l'œil du tendeur doit-être identique pour chaque câble

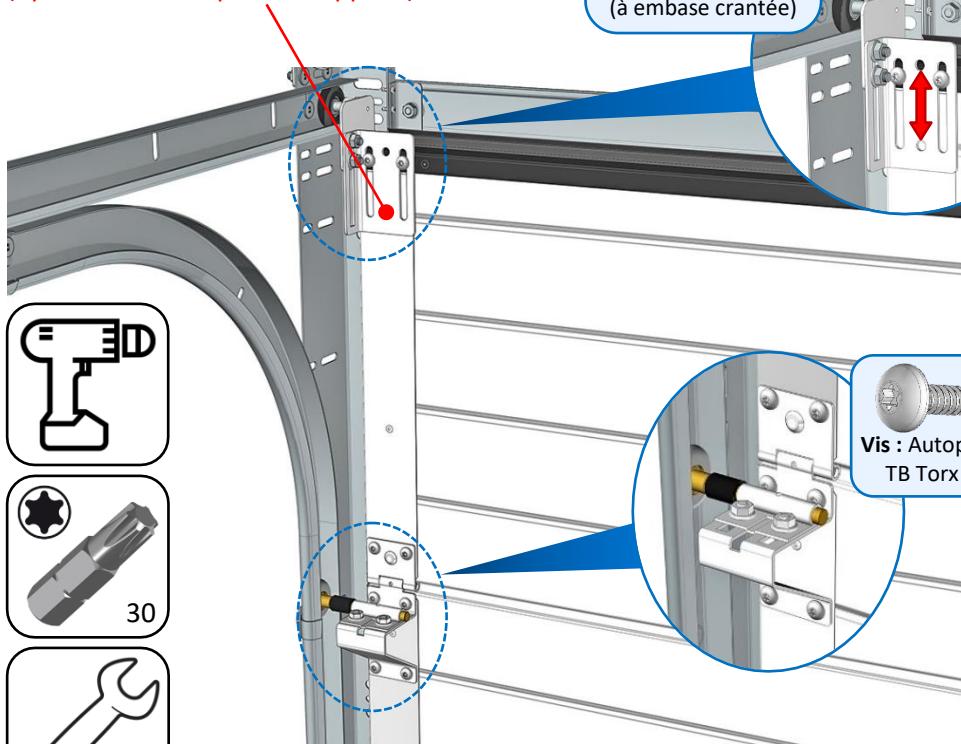


Pose du panneau(x) intermédiaire(s)



Pose du panneau haut

IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).

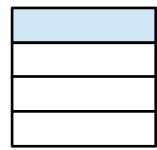


Vis : TRPCC M8x18
Ecrous : H M8
(à embase crantée)

Porte MOTORISÉE



Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25



Montage des galets réglables

Aligner

Gauche

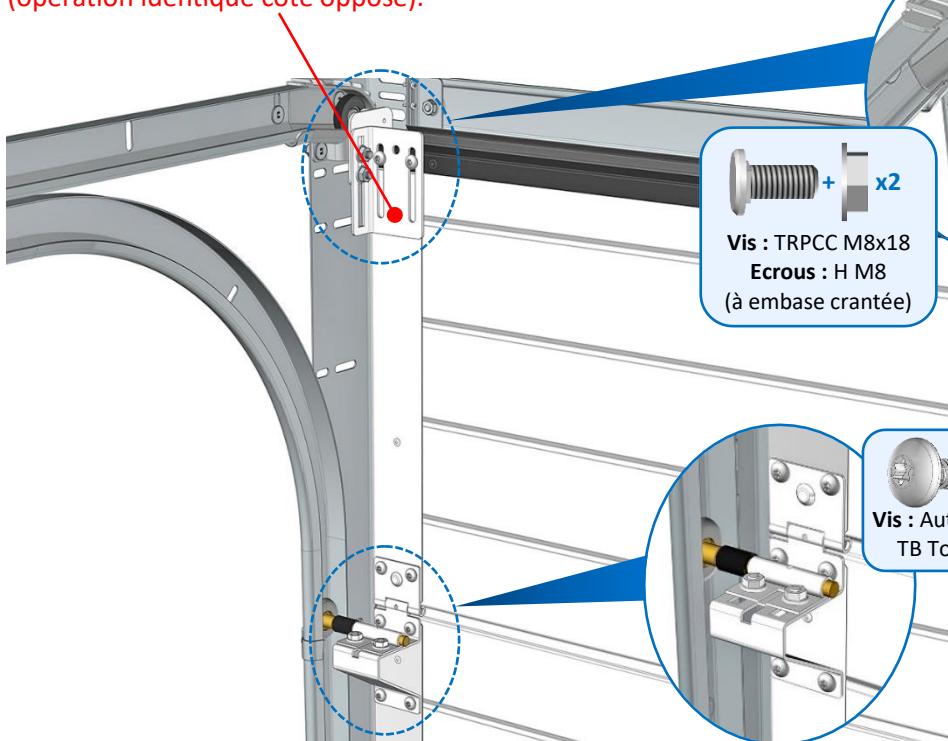


Droite



Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).



Vis : TRPCC M8x18
Ecrous : H M8
(à embase crantée)

Porte MANUELLE

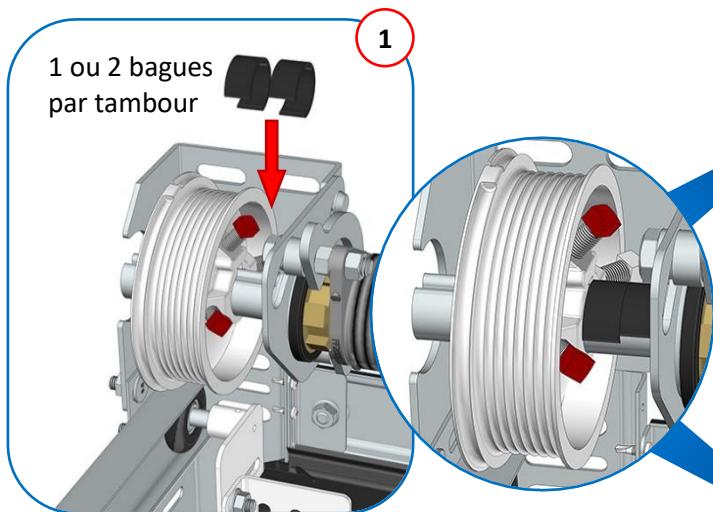


Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

Installation des câbles

Positionnement des tambours

Mise en place des bagues pour les 2 tambours :



Hauteur de porte
< 2490 mm

Clavette 9,5x6,3
Longueur 38 mm

Tambour étroit

2 bagues



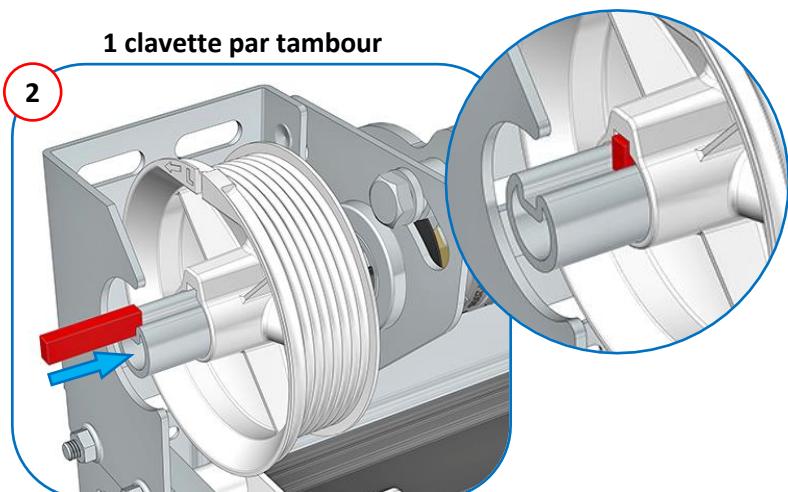
Hauteur de porte
< 3125 mm

Clavette 9,5x6,3
Longueur 75 mm

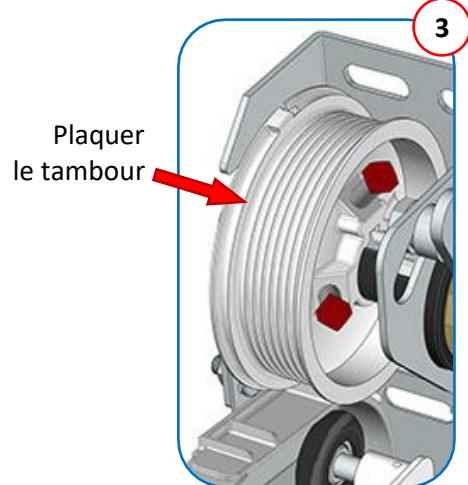
Tambour large

1 bague

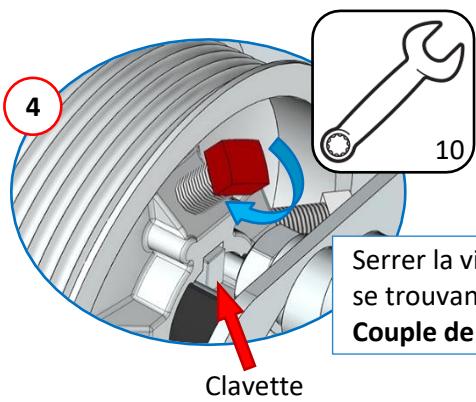
Mise en place des clavettes sur les tambours :



Bloquer les tambours :

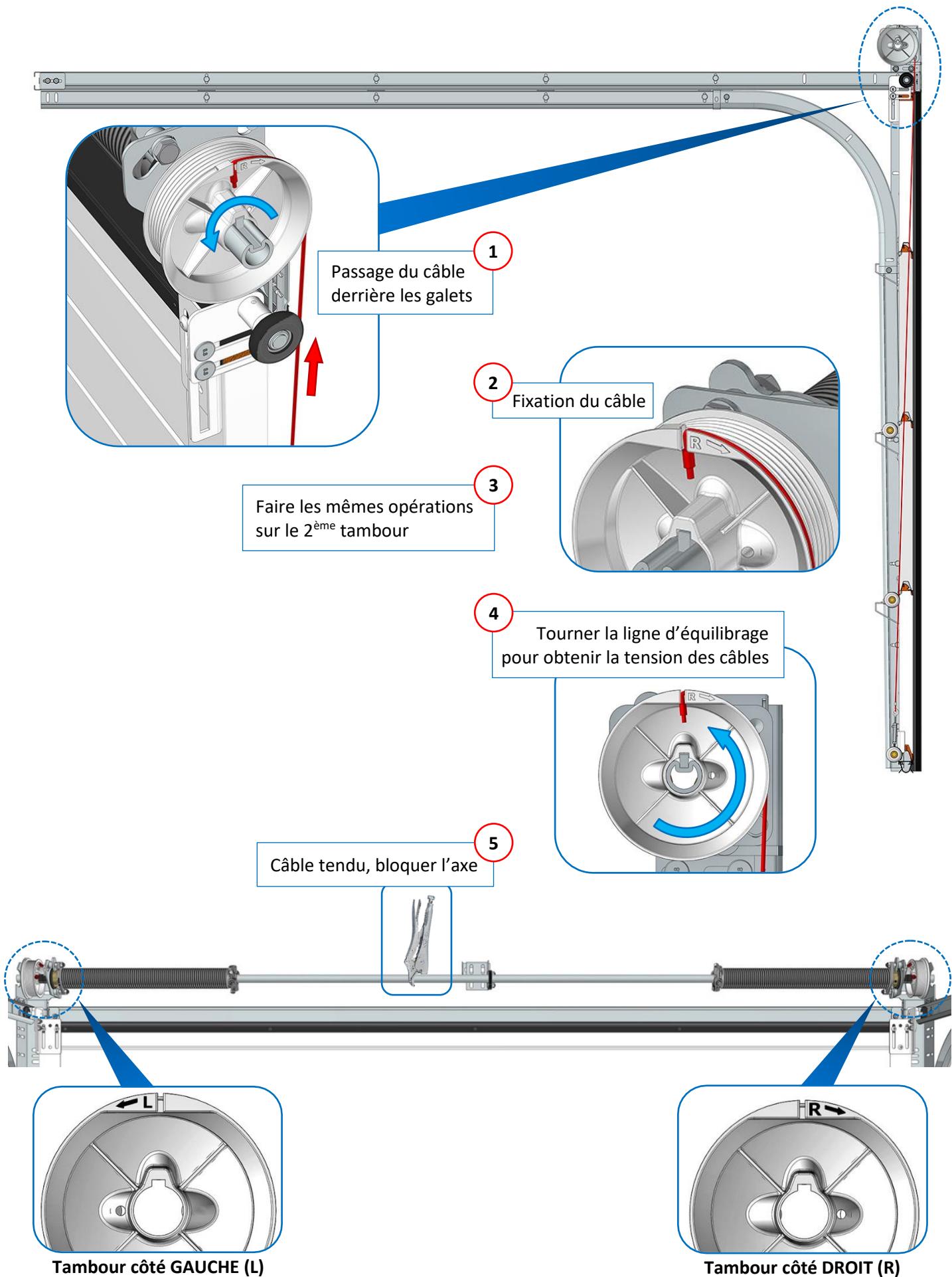


Plaquer
le tambour



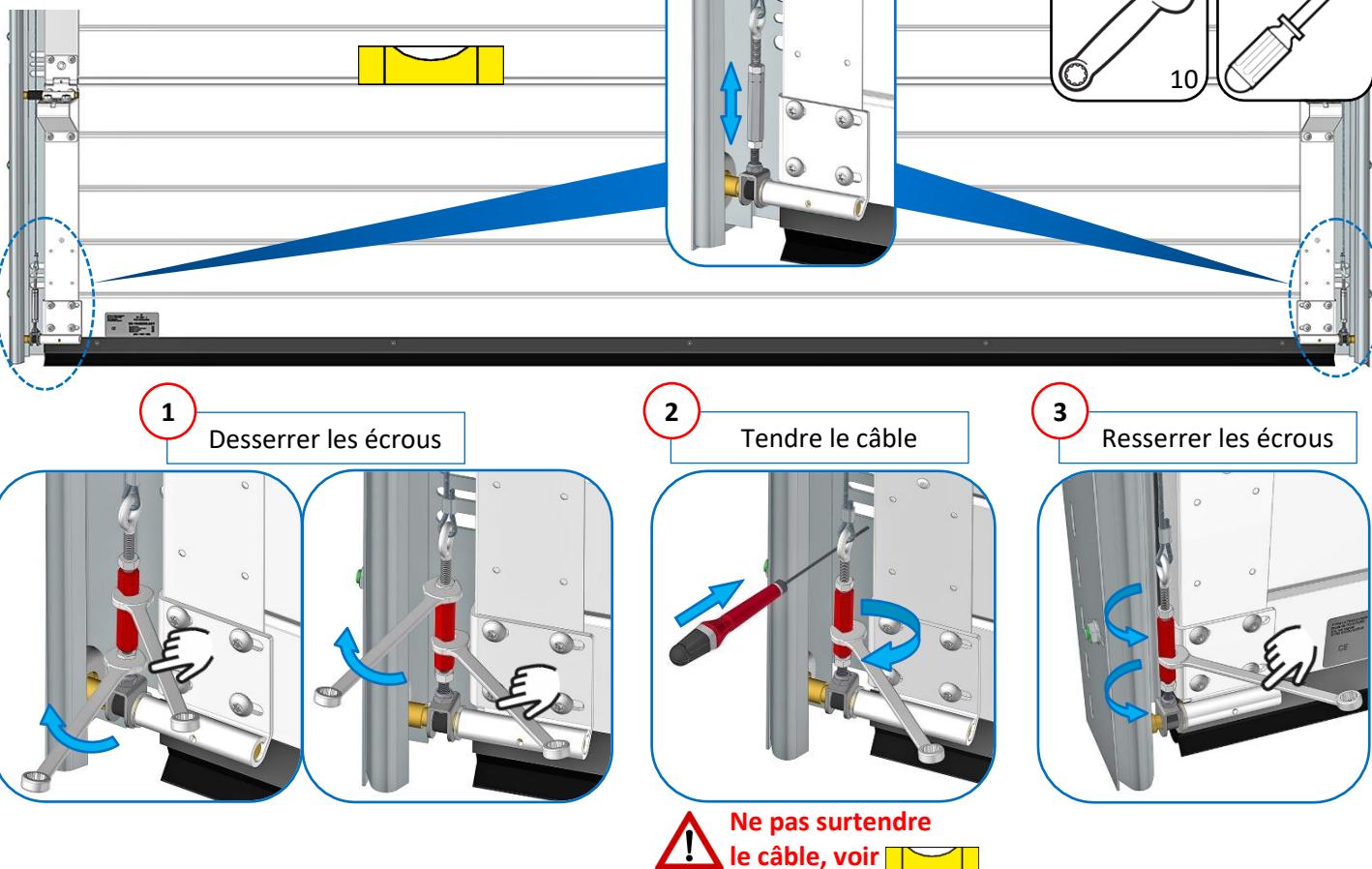
Serrer la vis tête rouge
se trouvant sur la clavette
Couple de serrage 15 Nm

Passage des câbles sur les tambours

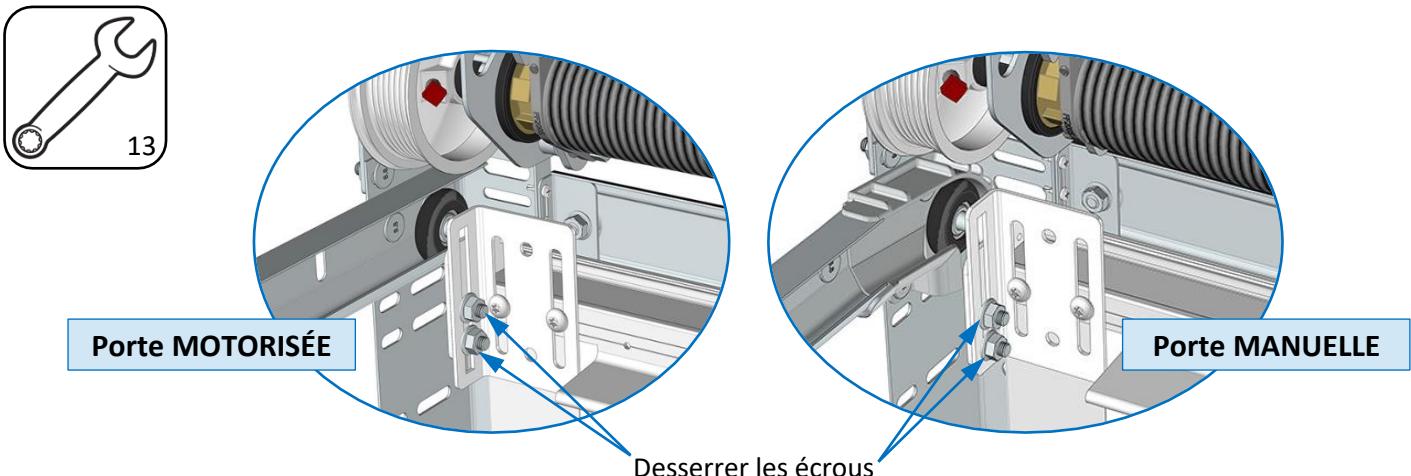


Vérification de la tension des câbles

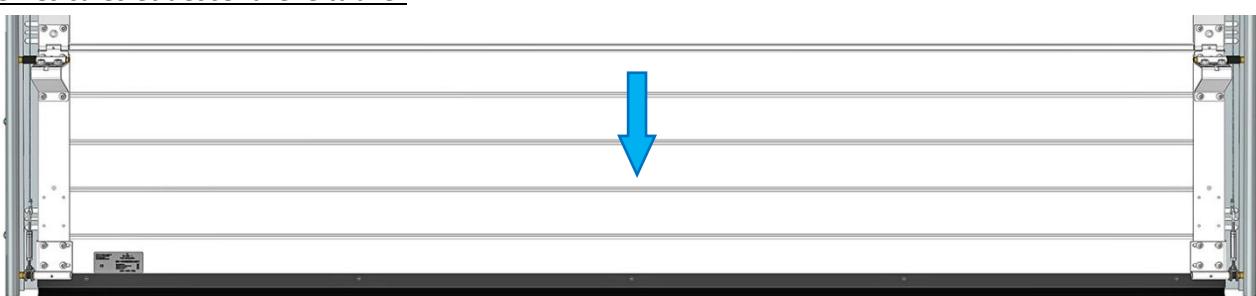
Comparer la tension des 2 câbles et régler si besoin :



Libérer les galets hauts :



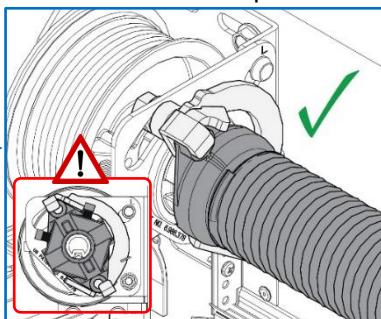
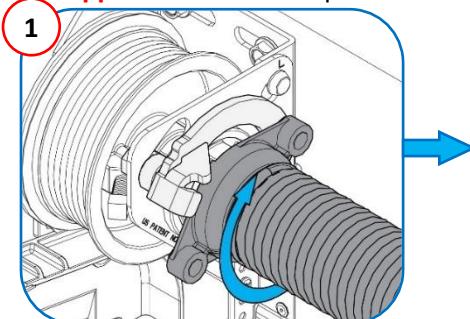
Retirer les cales et descendre le tablier :



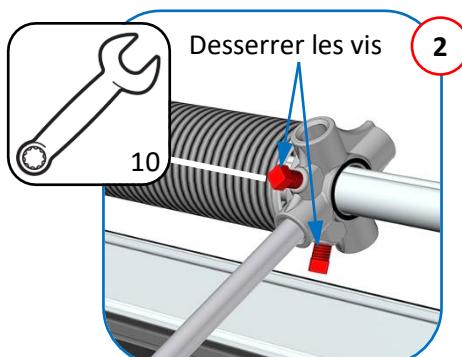
Réglages des ressorts

Tension des ressorts

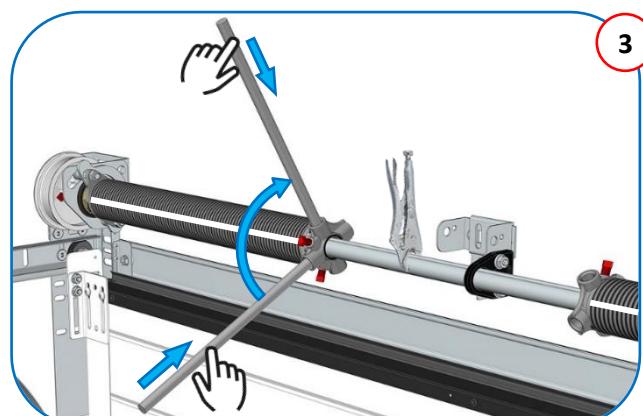
Rappel : Emboîter chaque ressort dans les 2 crochets du pare-chute



Vérifiez que les 2 ressorts sont bien en place
à l'intérieur des supports pare-chutes
avant de tendre les ressorts.

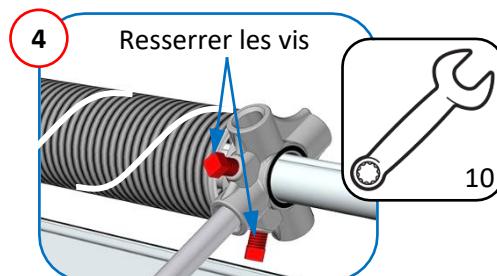


Tendre les ressorts du bas vers le haut suivant le nombre de tours qui est affiché sur l'étiquette collée sur l'axe.



Exemple : Nombre de tours

6 5 4 3 2 1



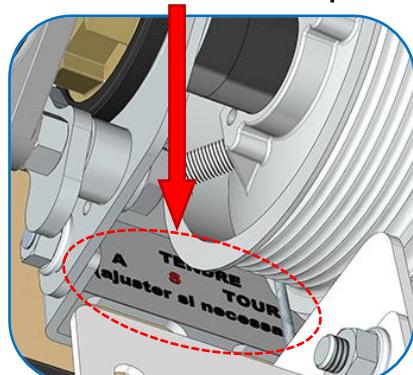
Couple de serrage 20 Nm

Charte du nombre de tours de tension des ressorts

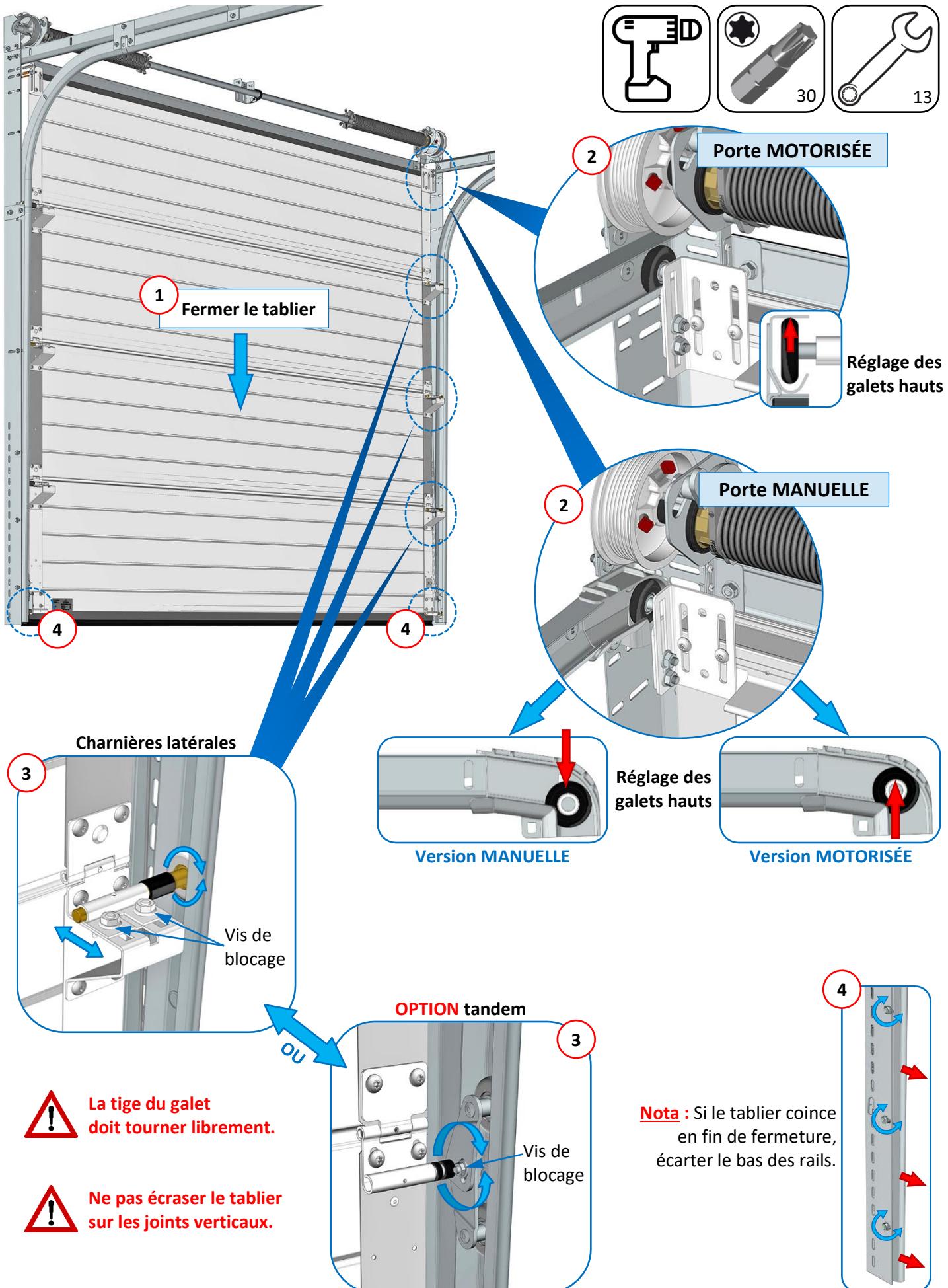
Hauteur passage (mm)	Nombre de tours de tension
≤ à 1820	6
De 1821 à 1998	6,5
De 1999 à 2209	7
De 2210 à 2347	7,5
De 2348 à 2519	8
De 2520 à 2714	8,5
De 2715 à 2885	9
De 2886 à 3000	9,5

⚠
Affiner
le réglage
si nécessaire

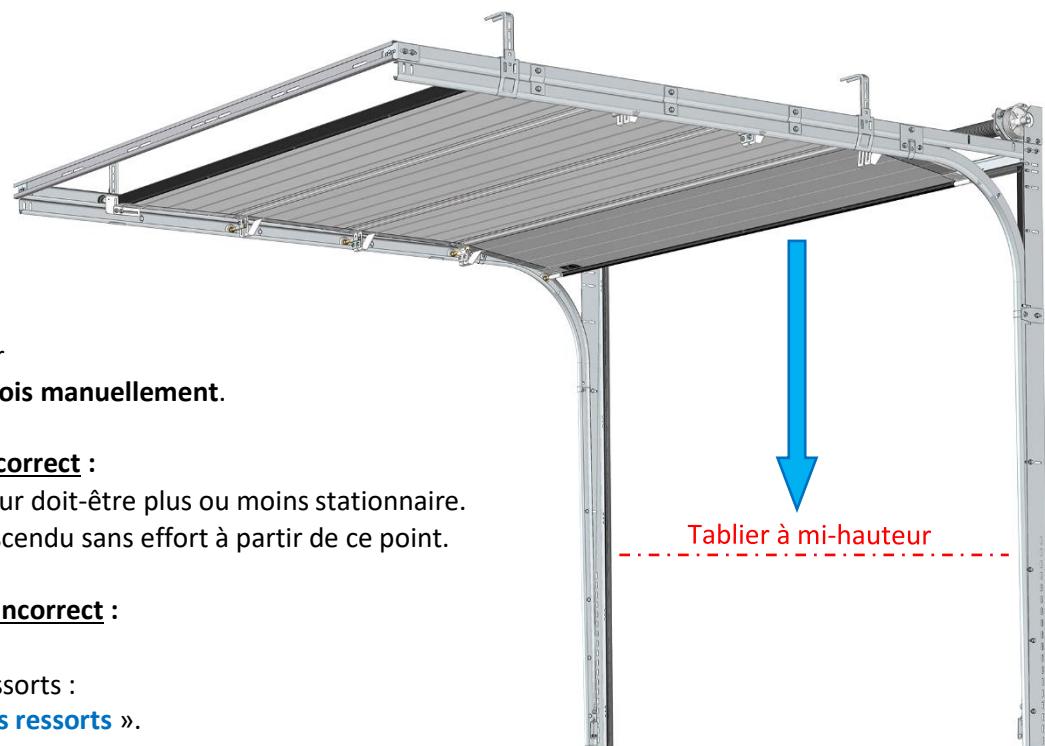
Nombre de tours inscrit sur le palier droit



Réglage des galets



Vérification de l'équilibrage



Retirer les pinces-étaux.

Fermer doucement le tablier
et le manœuvrer plusieurs fois manuellement.

L'équilibrage du tablier est correct :

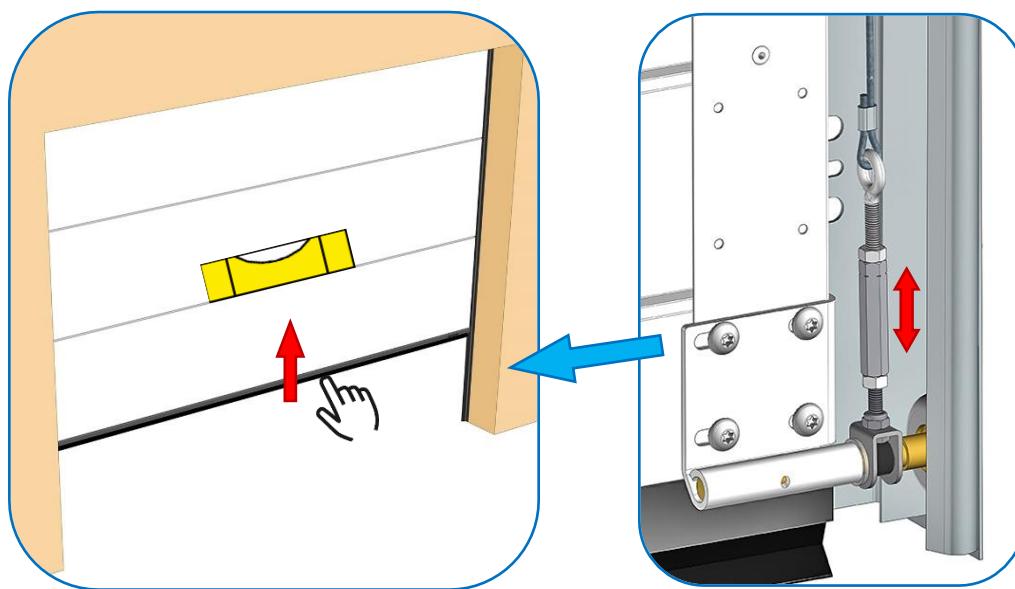
- Le tablier placé à mi-hauteur doit-être plus ou moins stationnaire.
- Il doit être remonté ou descendu sans effort à partir de ce point.

L'équilibrage du tablier est incorrect :

- Redescendre le tablier.
- Tendre ou détendre les ressorts :
Voir chapitre « [Tension des ressorts](#) ».

Finitions

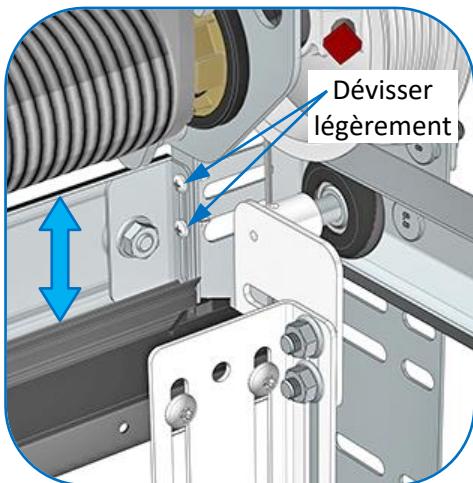
Mise à niveau du tablier



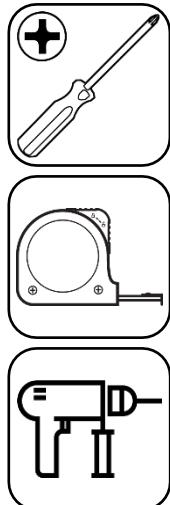
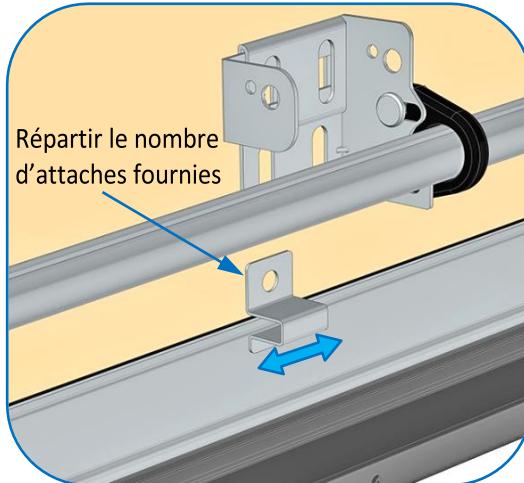
Pour le réglage du tendeur, voir chapitre « [Vérification de la tension des câbles](#) ».

Réglage et fixation de la traverse

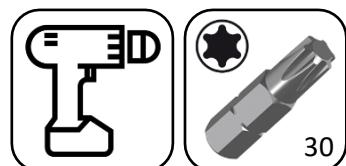
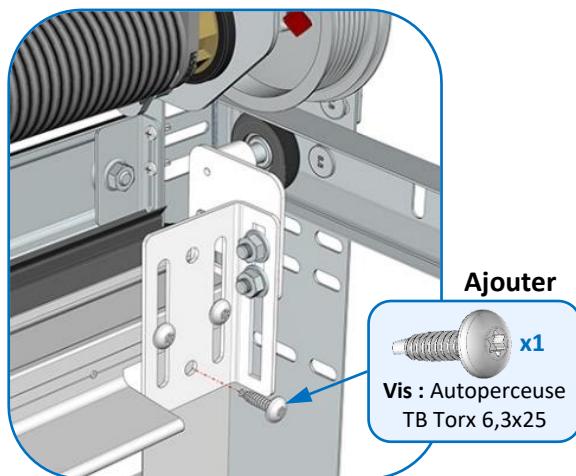
Réglage de la traverse



Fixation de la traverse



Fixation des supports de galets hauts



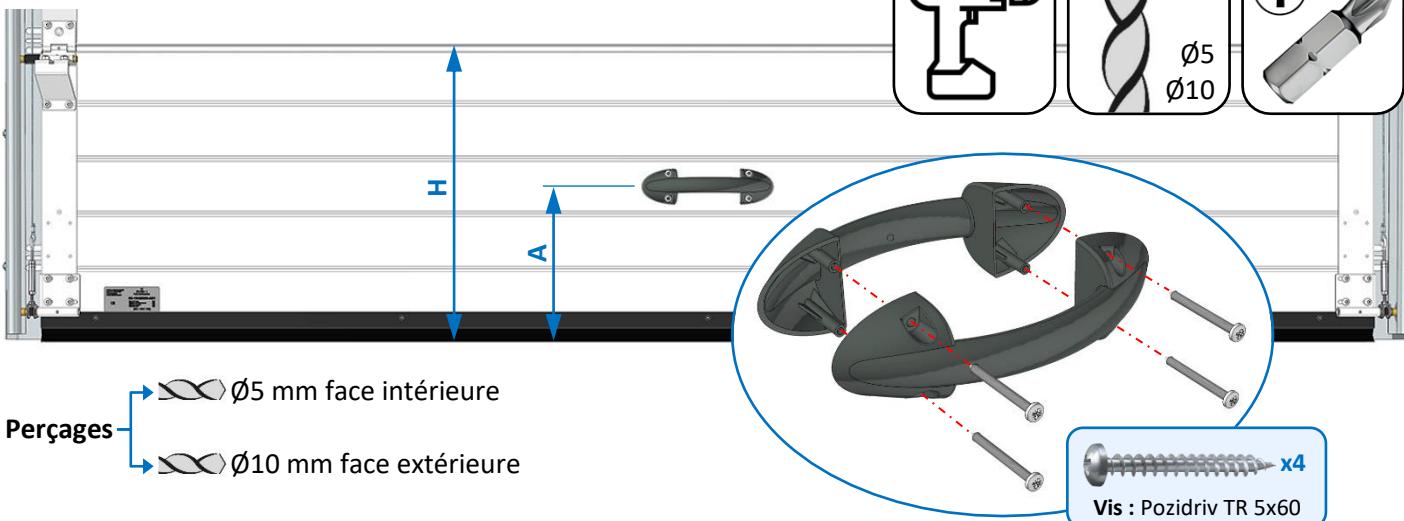
Répéter l'opération côté opposé.

Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle)

- Consulter la notice du complément d'installation de la butée d'ouverture.

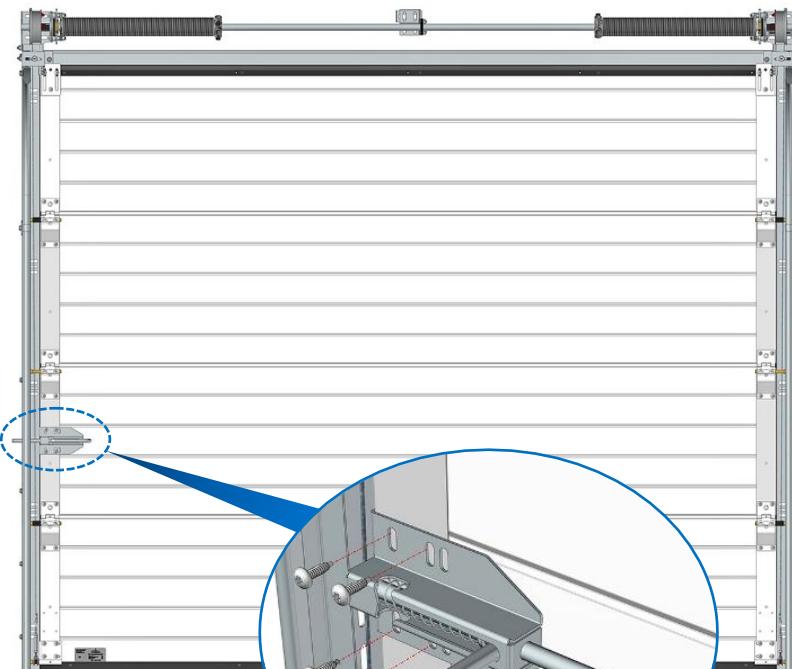
Montage de la poignée

Sur panneau bas : Position de la poignée maxi : $A = H / 3$



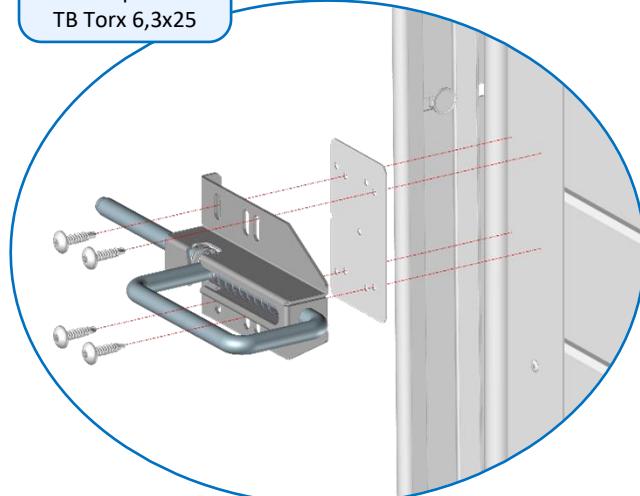
Montage du verrou (option sur porte motorisée)

Sur 1^{er} panneau intermédiaire :



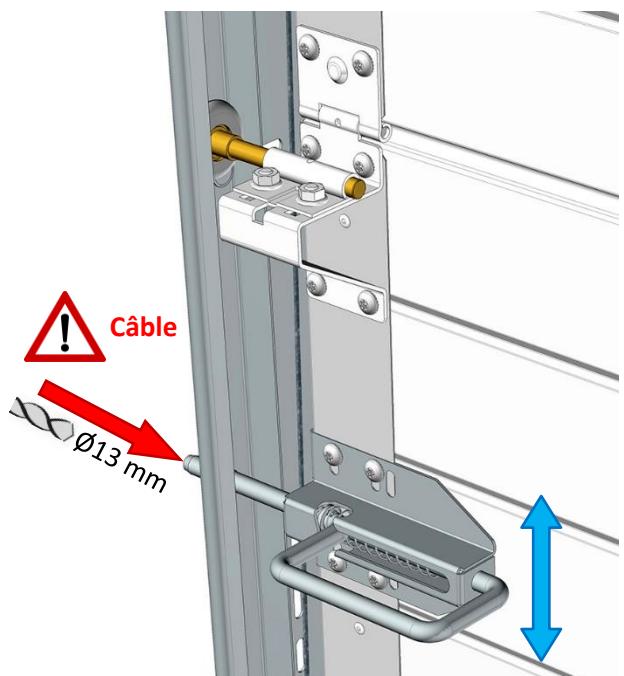
**Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25**

OU



Câble

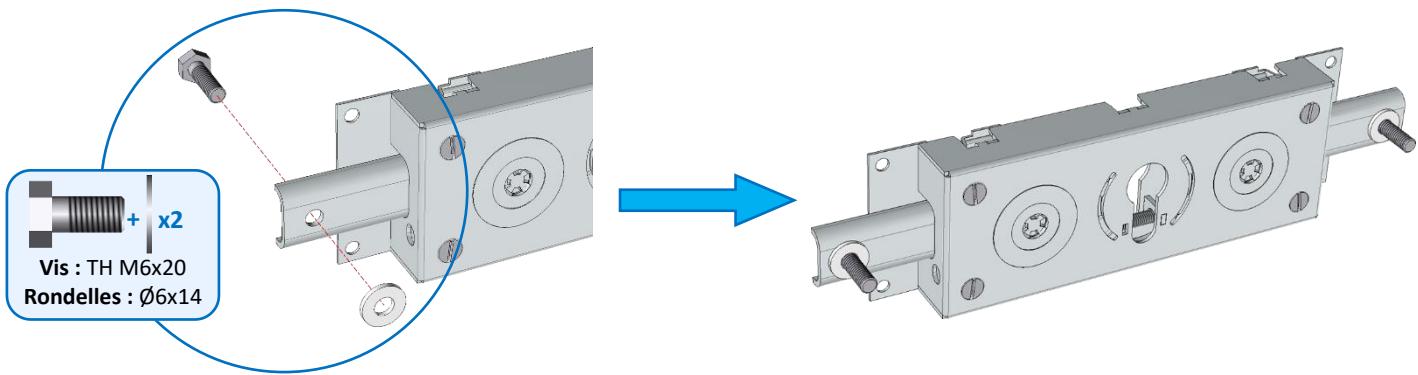
Ø13 mm



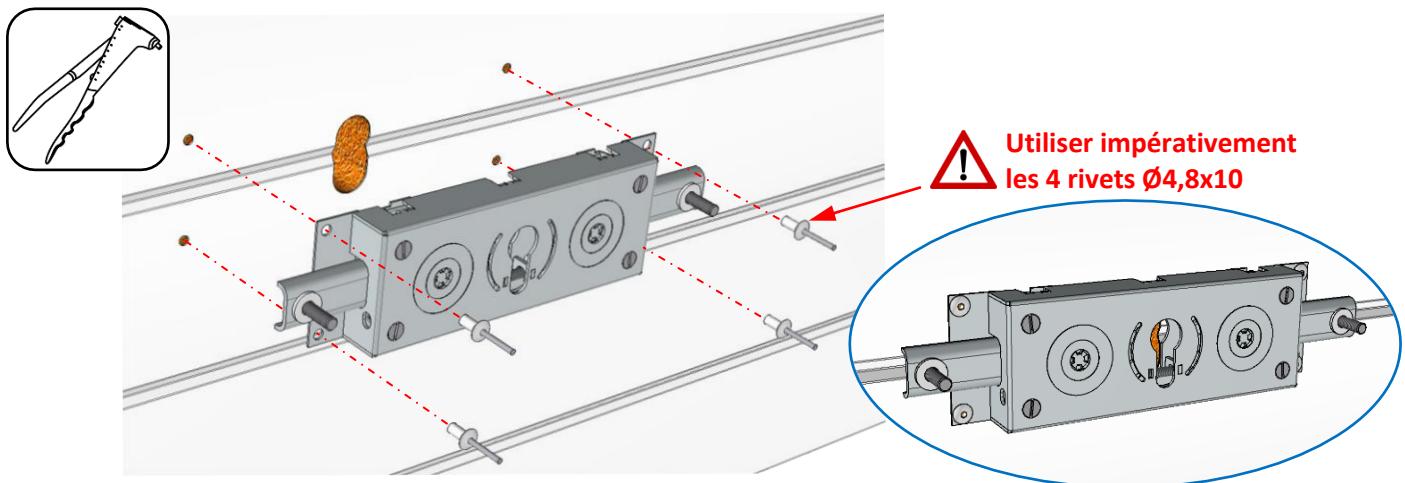
OPTION isolation thermique :
Monter la plaque sous le verrou.

Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle)

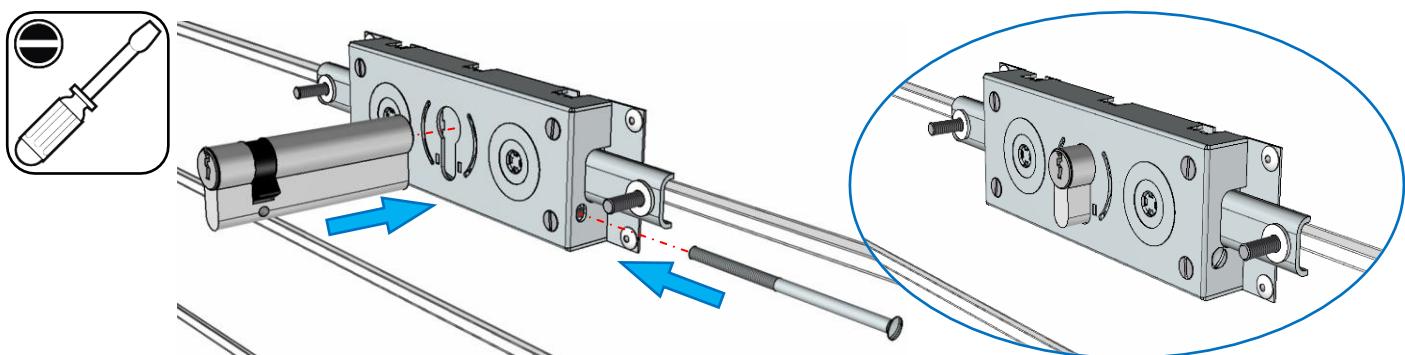
Préparation de la serrure :



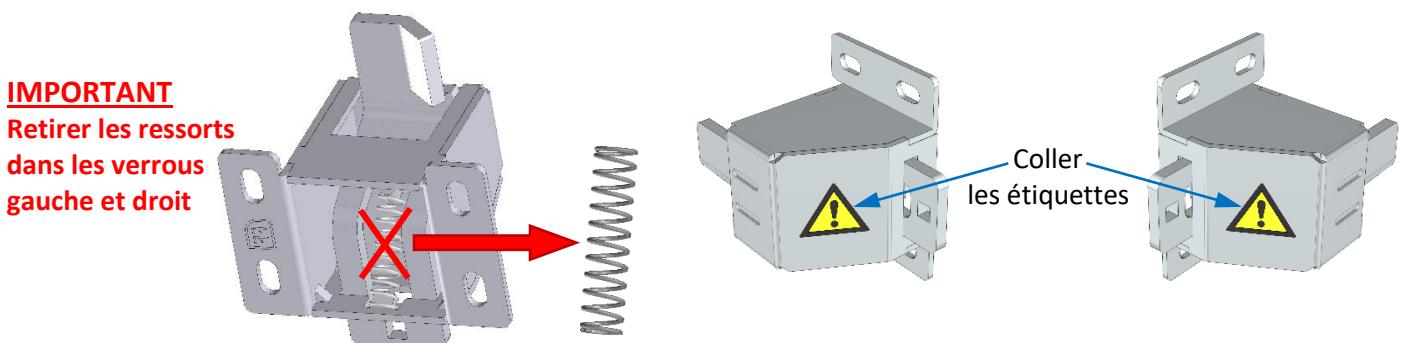
Fixation de la serrure :



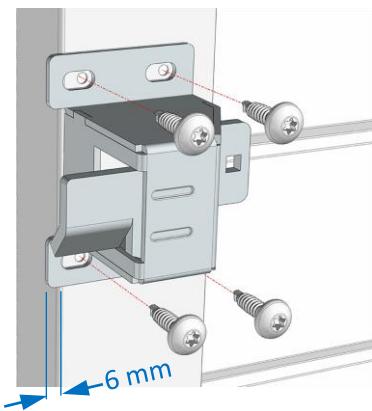
Montage du canon :



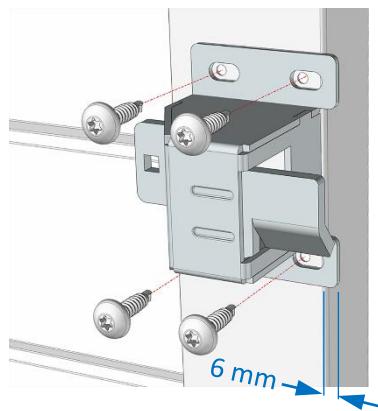
Préparation des verrous (gauche et droit) :



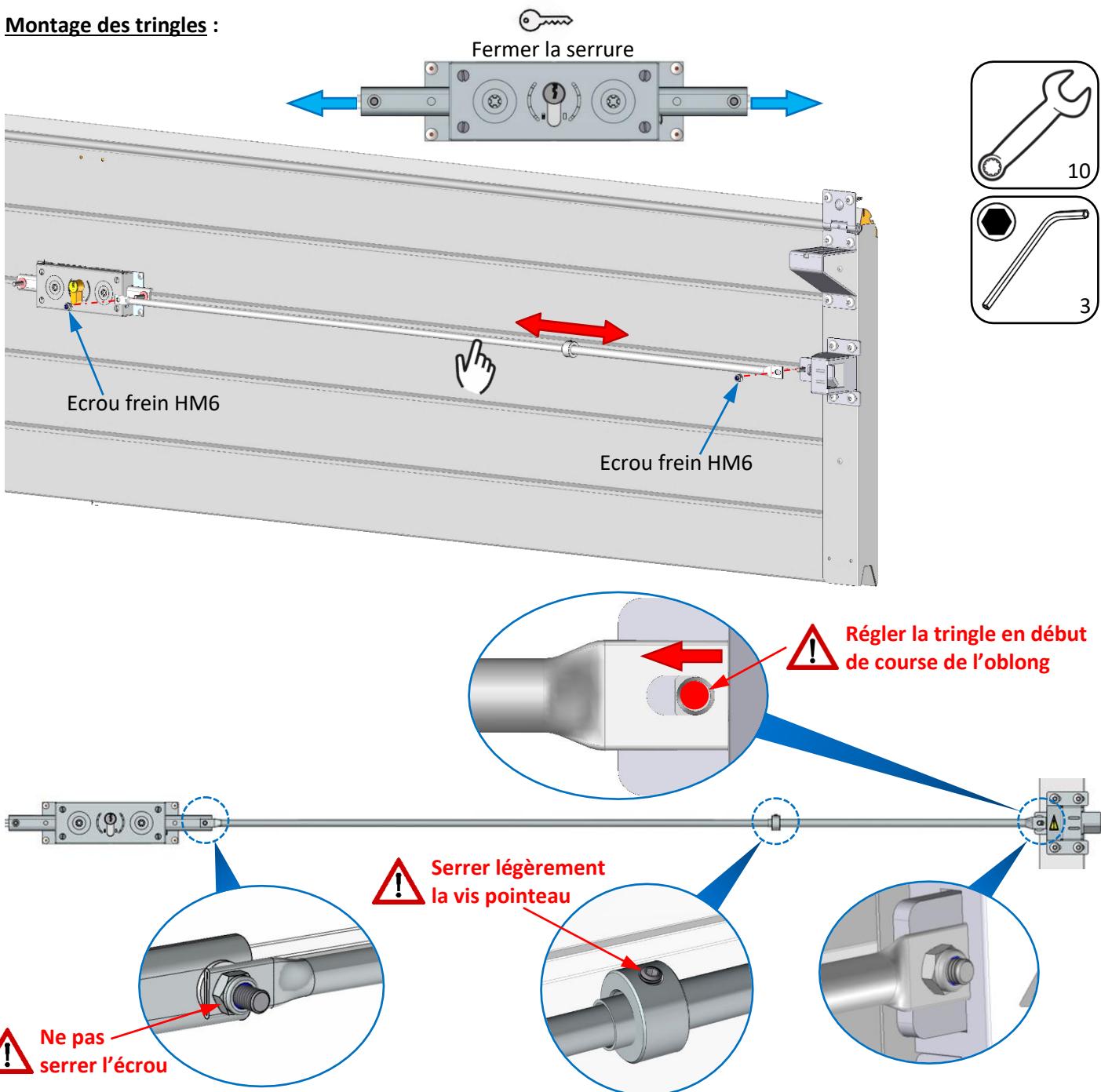
Montage des verrous (gauche et droit) :



Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

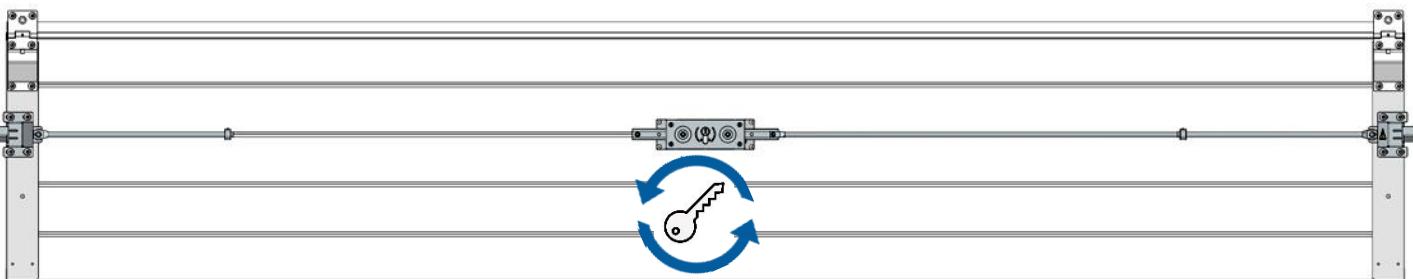


Montage des tringles :



Réaliser la même procédure pour la seconde tringle.

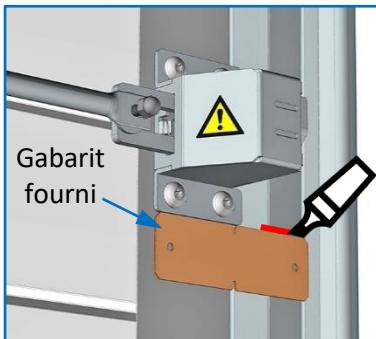
Vérification de la serrure :



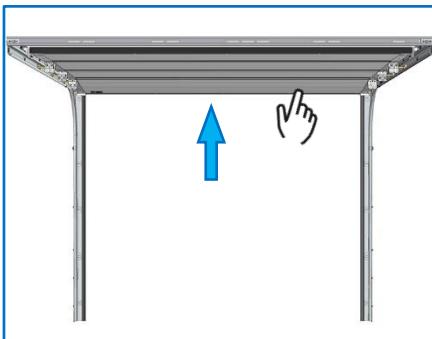
Si besoin revenir au chapitre « [Montage des tringles](#) ».

Position des gâches :

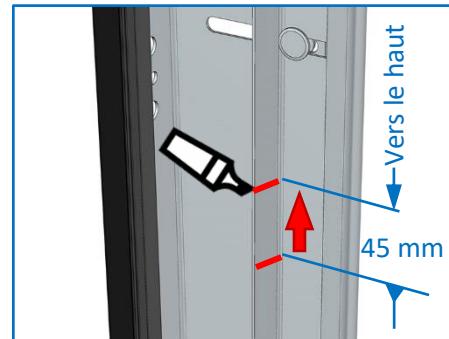
1- Repérage (sur les 2 verrous)



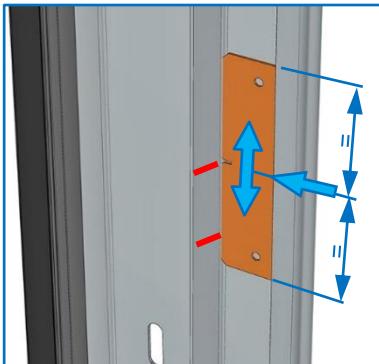
2- Ouverture du tablier



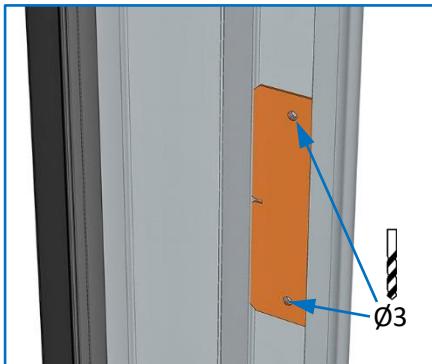
3- Décalage du repérage



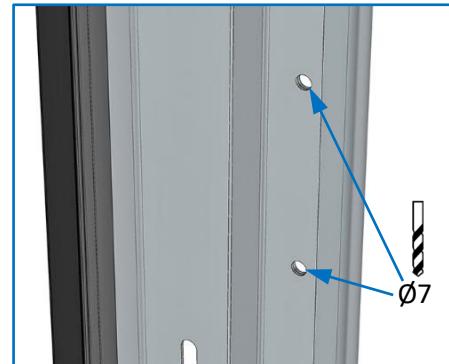
4- Position du gabarit



5- Pointage des perçages



6- Perçage final



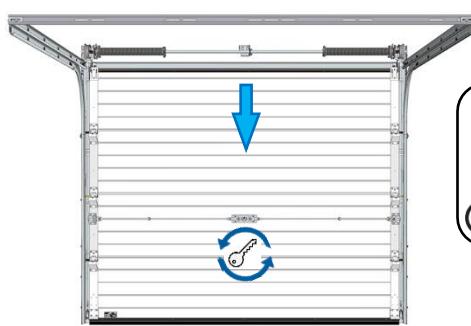
Fixation des gâches :



Vis : TRPCC M6x16
Ecrous : H M6
(à embase crantée)



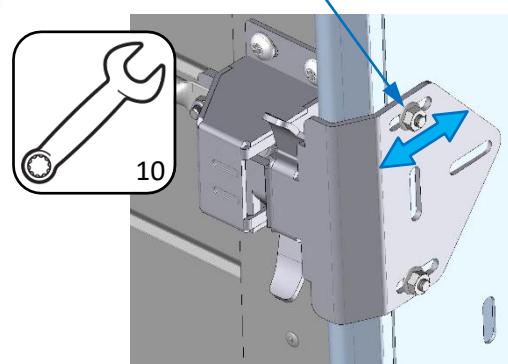
Fermeture du tablier



! Fermer la serrure

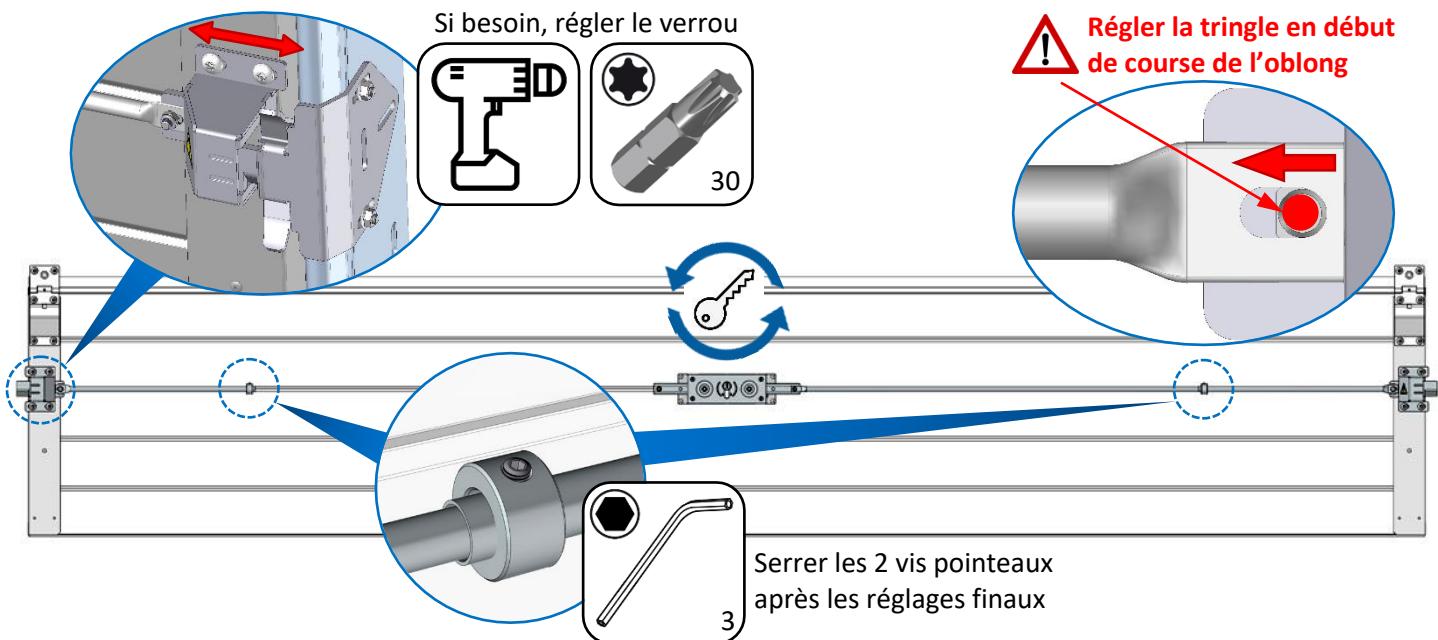
Réglage des gâches

Serrer les écrous après le réglage

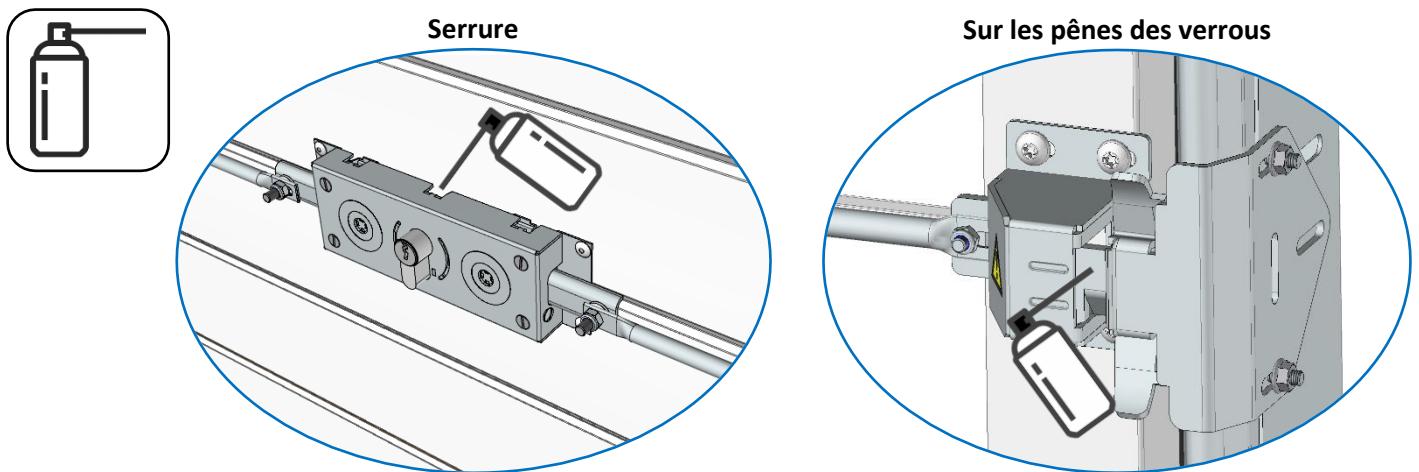


! Prévoir un jeu entre la gâche et le pêne du verrou

Vérification de la serrure :



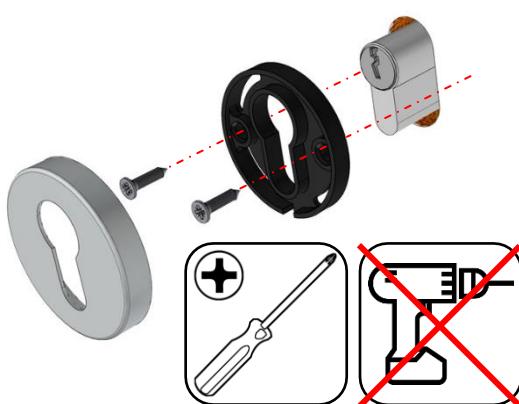
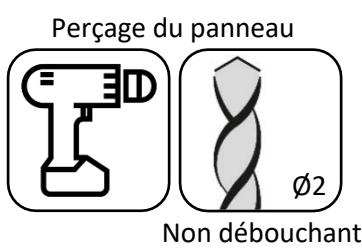
Graisser légèrement la serrure et les 2 verrous :



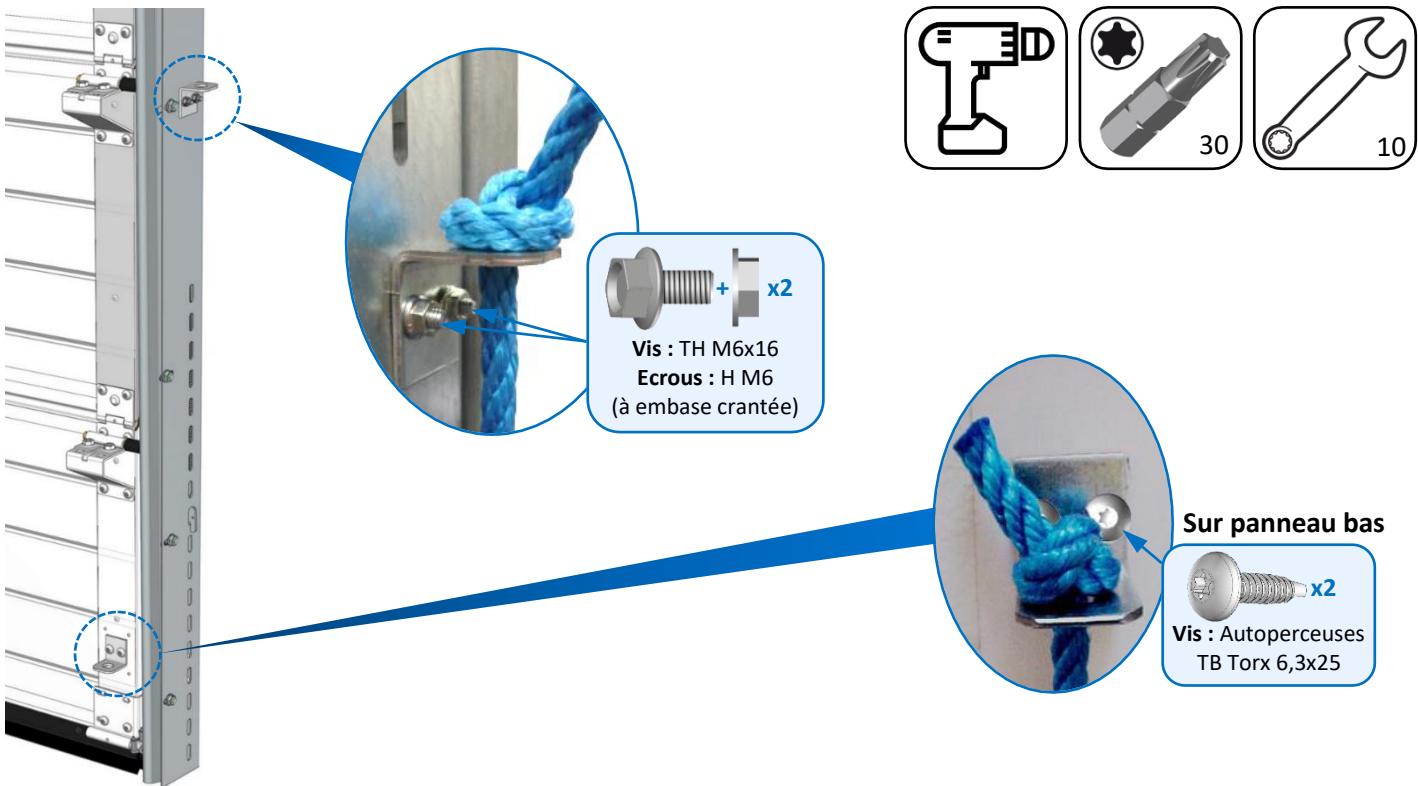
IMPORTANT :

Si un point dur se fait ressentir, vérifier l'installation des verrous, des tringles et des gâches.

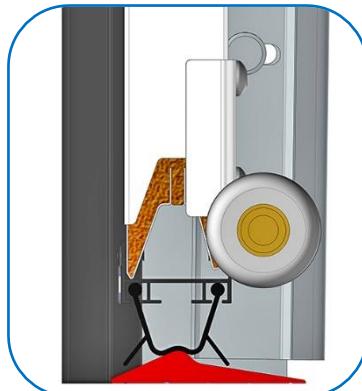
Fixation de la rosace :



Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



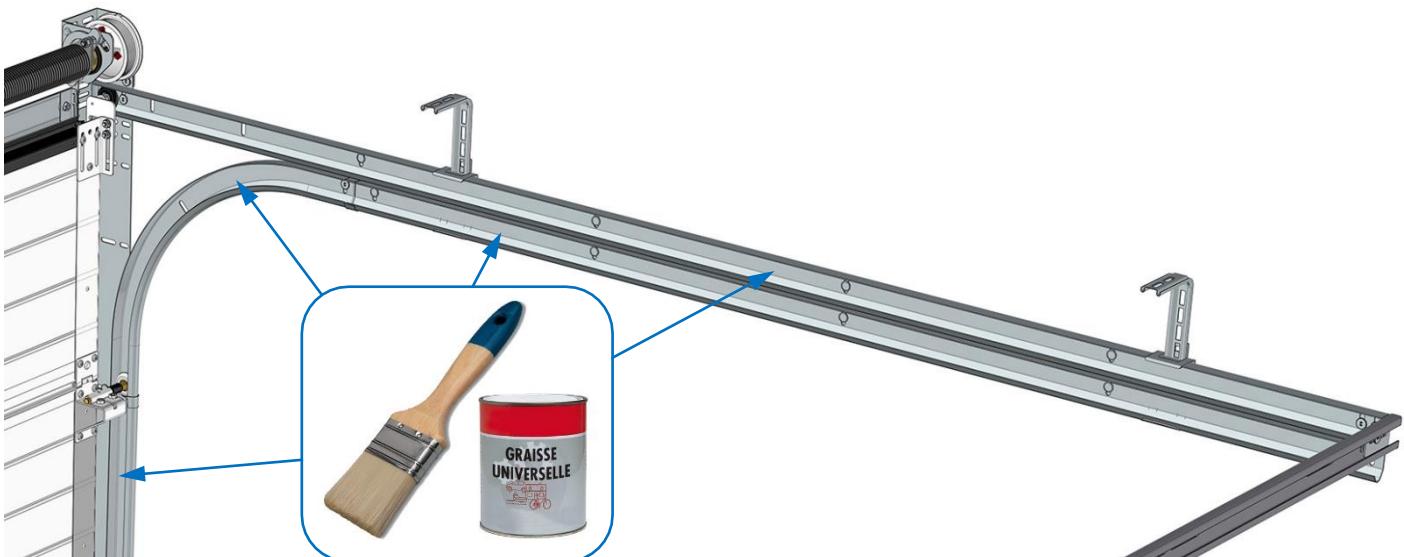
Seuil caoutchouc (option)



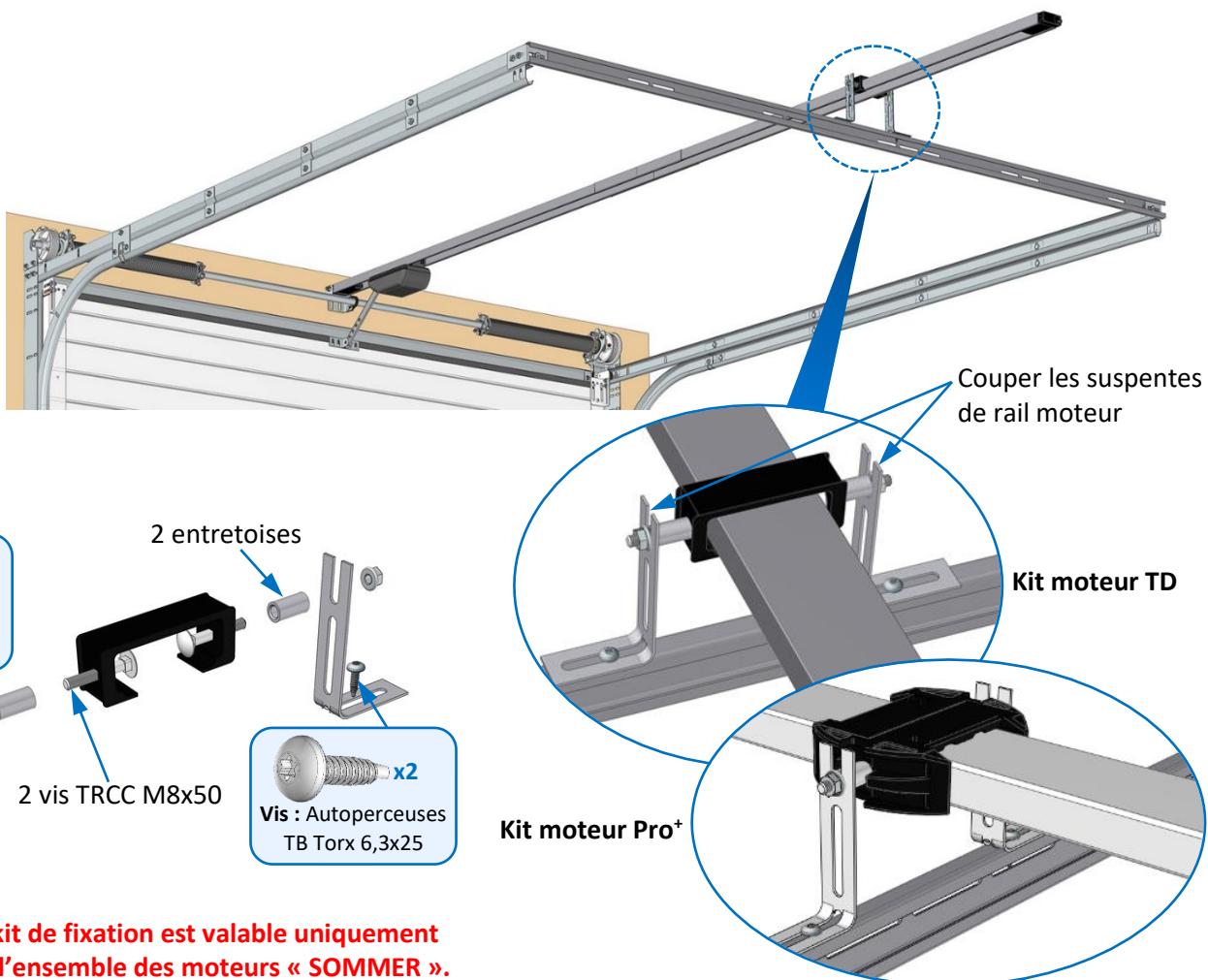
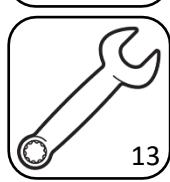
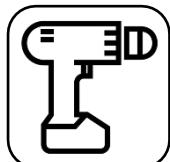
Profil de seuil en caoutchouc
à coller au sol entre les rails.

Voir la notice : Seuil caoutchouc.

Graissage des fonds de rails



Fixation moteur « SOMMER » sur pige



En cas de mauvais fonctionnement manuel

- Vérifier l'aplomb des rails verticaux et leurs écartements à **56 mm** du bord du panneau.
- Vérifier que les pieds des rails verticaux soient bien sur le même niveau horizontal.
- Vérifier l'alignement des rails horizontaux par rapport aux rails verticaux et leurs écartements à **56 mm** du bord du panneau.
- Vérifier que les rails horizontaux sont bien parallèles l'un par rapport à l'autre, perpendiculaires au linteau et de niveau.
- Vérifier, porte relevée d'environ 1,00 m, que le tablier est bien de niveau.
- Vérifier que les joints latéraux ne sont pas trop comprimés et que le réglage d'étanchéité du tablier est régulier.

IMPORTANT :

Un tablier mal réglé et trop écrasé sur les joints latéraux ne permet pas un fonctionnement correct de la porte.

- Affiner le réglage de la compensation par 1/4 de tour sur les ressorts pour obtenir une manœuvre manuelle correcte.

Nota :

Différence de tension tolérée entre les ressorts = 1/2 tour.

Après plusieurs centaines de manœuvres, il peut être nécessaire de retendre légèrement les ressorts.



En cas de blocage du ou des pare-chutes, appeler un installateur formé.