

Notice N° 7033

04/25

INSTALLATION

Portes de garage résidentielles Manuelle ou Motorisée



RT200 avec Portillon
avec seuil réduit de 30 mm
ou standard de 60 mm



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation	3
Avant la pose	4
Matériel nécessaire	4
Contenu des kits selon configurations/options de la porte	5
Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE	5
Kits pour porte MOTORISÉE	6
Kits pour porte MANUELLE	6
Partie portillon	7
Installation des rails verticaux	8
Vérification de la baie	8
Montage des joints verticaux	8
Montage des équerres et du joint sur la traverse	9
Fixation de la traverse au sol	9
Montage de la ligne d'équilibrage au sol	10
Présentation du cadre	11
Fixation des rails verticaux	11
Installation des rails horizontaux	12
Montage des courbes	12
Fixation des rails horizontaux	13
Montage des équerres de pôle	14
Installation de la pôle	14
Mise en place des suspentes	15
Rallonge de pôle (option)	15
Contrôle des diagonales	16
Pose du palier intermédiaire (support moteur)	17
Préparation des panneaux	17
Repérage du sens d'ouverture	17
Graissage de tous les axes des galets	17
Panneau bas	18
Panneau(x) intermédiaire(s)	18
Montage du tablier	20
Pose du panneau bas représenté avec seuil standard de 60 mm	20
Informations spécifiques, si seuil réduit de 30 mm	20
Pose du(des) panneau(x) intermédiaire(s)	25
Pose du panneau haut	28
Finalisation du portillon	30
Réglage du module d'arrêt	30
Retirer la cale	30
Mise en place de la tringle	31
Activation de la serrure	34
Test de fonctionnement des coffres	35
Astuce test 2	36
Réglage du ferme porte	36
Solution « si blocage serrure »	37
Finitions : Bouchons, paumelles et gâches	38
Installation des câbles	39
Positionnement des tambours	39
Passage des câbles sur les tambours	40
Vérification de la tension des câbles	41
Réglages des ressorts	42
Tension des ressorts	42
Charte du nombre de tours de tension des ressorts	42
Réglage des galets	43
Vérification de l'équilibrage	44
Finitions	44
Mise à niveau du tablier	44
Réglage et fixation de la traverse	45
Fixation des supports de galets hauts	45
Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle)	45
Montage de la poignée	46
Montage du verrou (option sur porte motorisée)	46
Montage de la corde de tirage (porte manuelle)	47
Seuil caoutchouc (option)	47
Graissage des fonds de rails	47
Fixation moteur « SOMMER » sur pôle	48
Microcontact & Radio contact	49
Branchement du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire)	49
Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon	50
Branchement	51
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER)	51
Radio contact (sans fil) ou Switch (filaire) de sécurité avec les moteurs Pro ⁺ (SOMMER)	51
Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY)	52
Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY)	52

Instructions d'installation



**Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité,
il est nécessaire de suivre les instructions données ici.**

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts de torsion ;
travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier,
risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

Couple maxi de serrage :

Vis d'assemblage = 10 Nm

Vis de montage tablier = 12 Nm

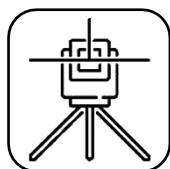
Charge de service mini par point de fixation :

Arbre de compensation = 300 daN

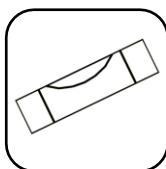
Rails = 40 daN

Avant la pose

Matériel nécessaire

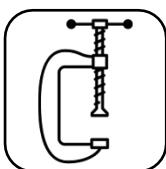


Niveau laser



ou

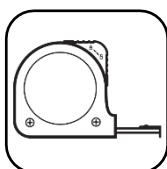
Niveau à bulle



Serre-joints



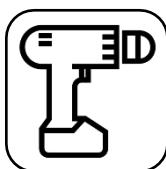
Fil à plomb



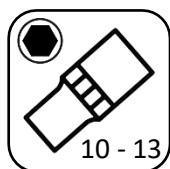
Mètre



Cutter



Visseuse



Douilles



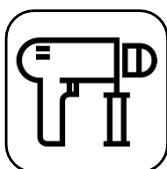
Embout
croix



Clés plates



Clés Allen
2,5 - 3



Perforateur



Embout Torx
30



Embout carré



Tournevis
croix



Tournevis
plat



Crayon



Meuleuse



Pince
universelle



Pince
coupante



Pince étau



Forets acier
Ø2-4,2-4,5-10-13



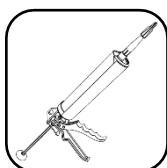
Marteau



Pince
à riveter



Scie
à métaux



Joint silicone



Pinceau



Pot de graisse



Echelle

Contenu des kits selon configurations/options de la porte

Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE



Kit fourni, si seuil réduit de 30 mm

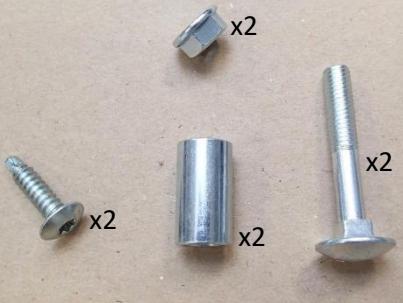
OU

PGN-010

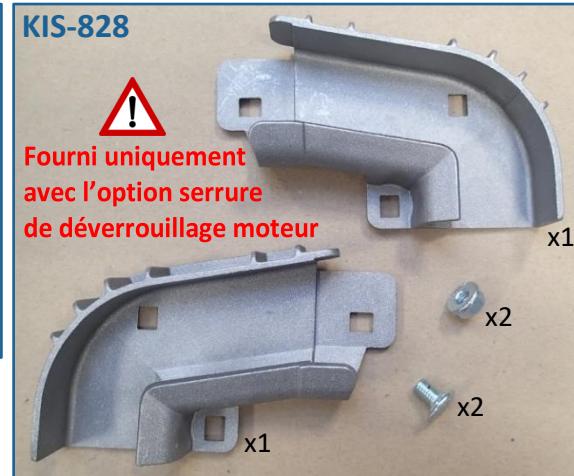
Uniquement,
si seuil de 60 mm

Kits pour porte MOTORISÉE

KIS-028

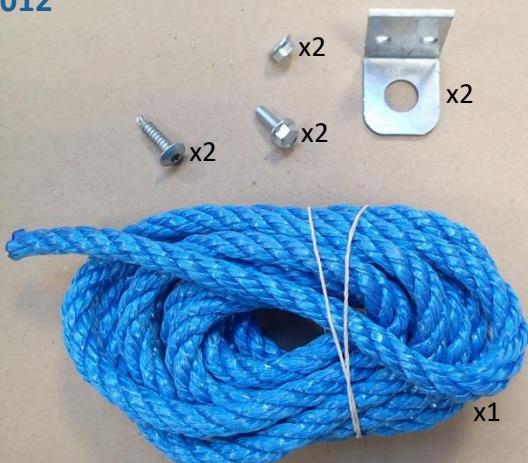


KIS-828

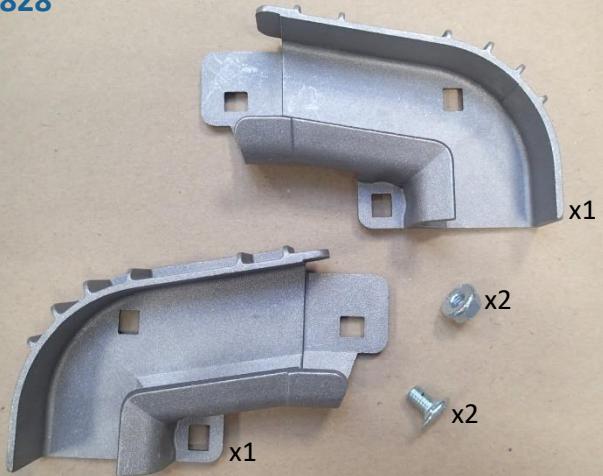


Kits pour porte MANUELLE

KIS-012

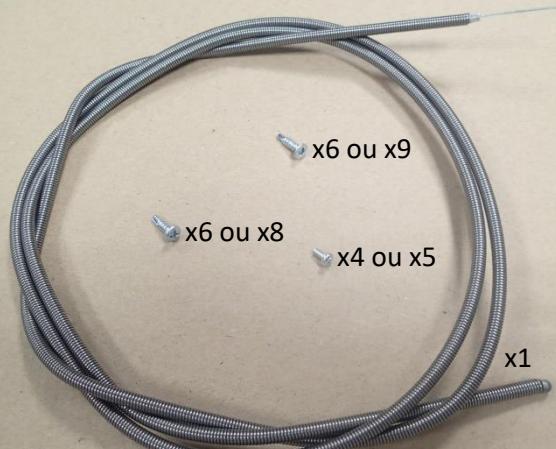


KIS-828

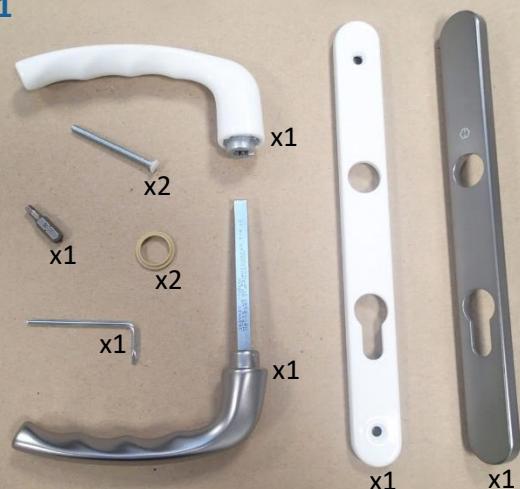


Partie portillon

KIS-725 ou 730 ou 732



KIS-741



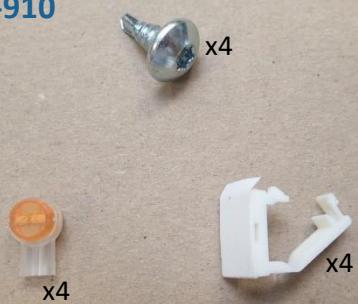
KIS-750



KIS-845



KIS-910



KIS-915



KIS-760



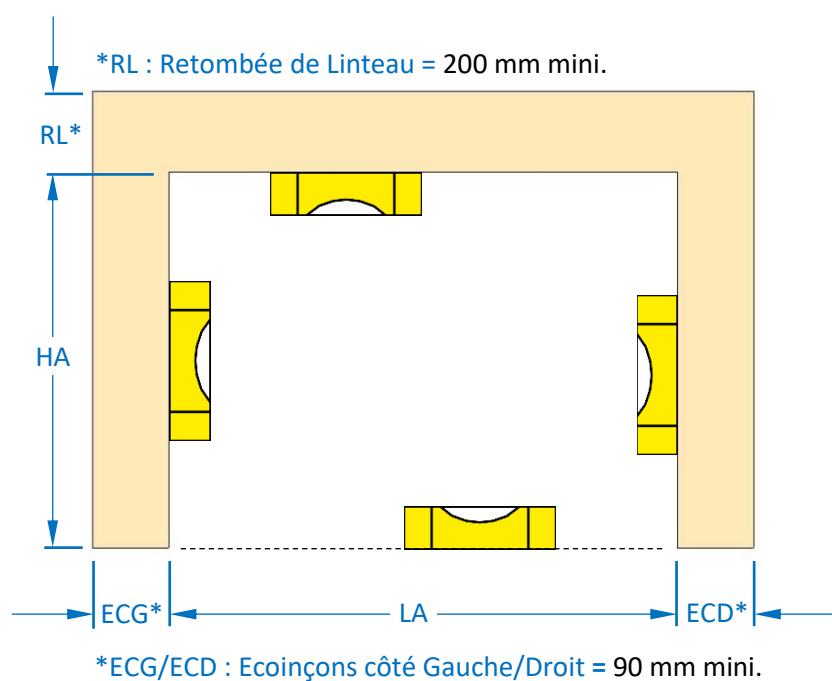
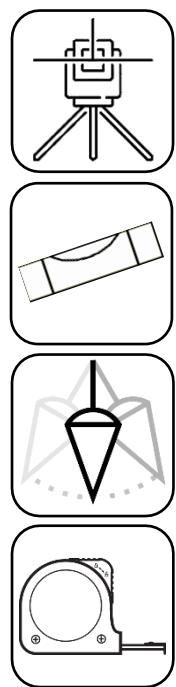
EQU-031

Cornière support butées
(gabarit de contrôle)

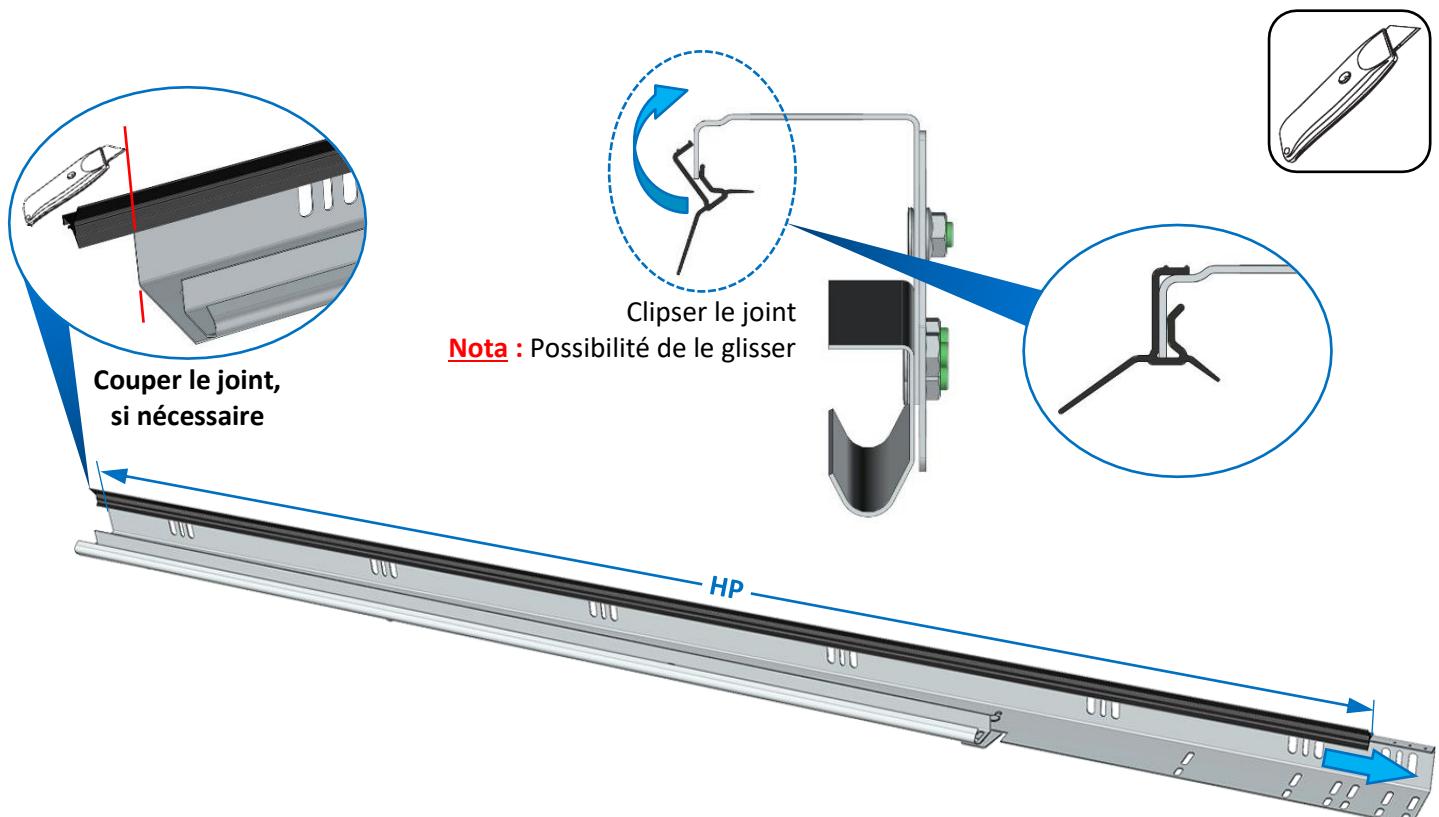


Installation des rails verticaux

Vérification de la baie



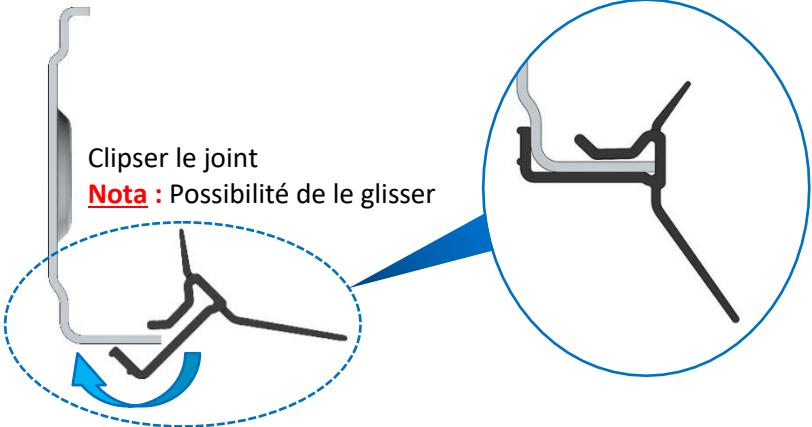
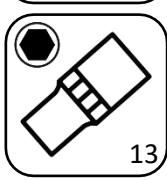
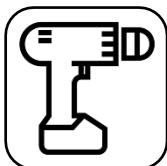
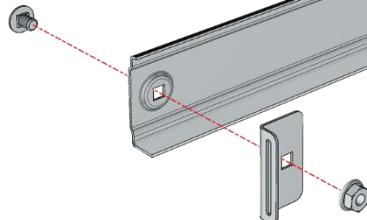
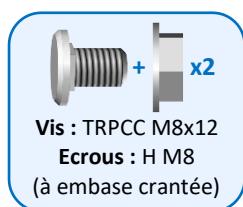
Montage des joints verticaux



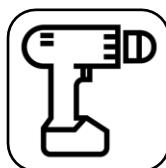
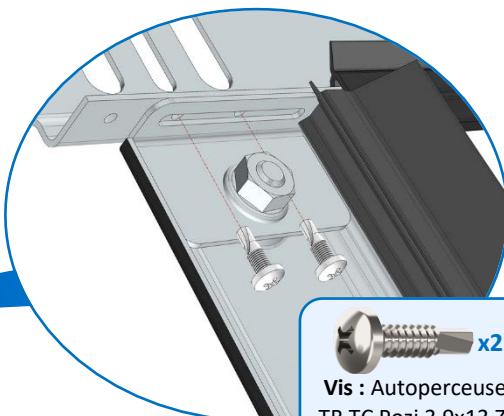
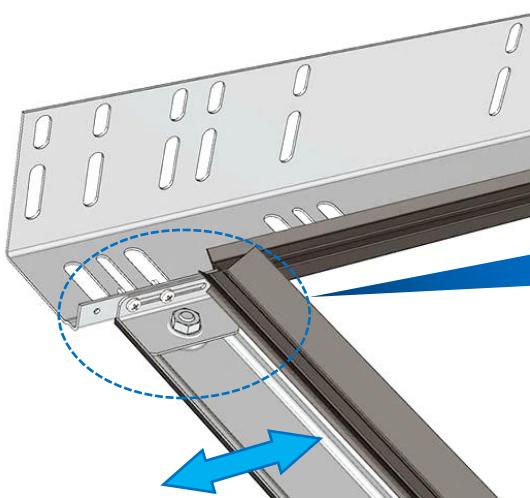
Montage des équerres et du joint sur la traverse



Retirer le film de protection, avant de commencer le montage.



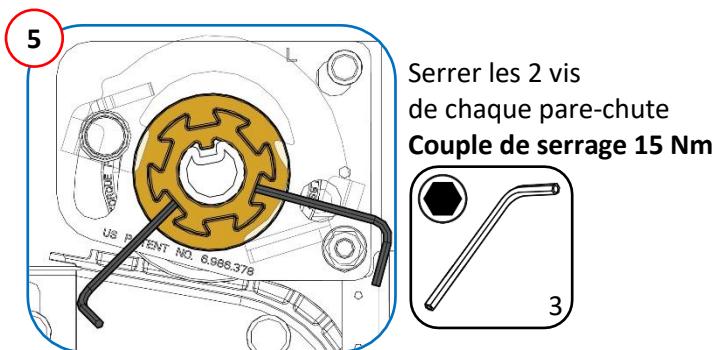
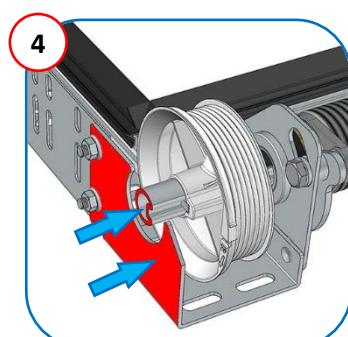
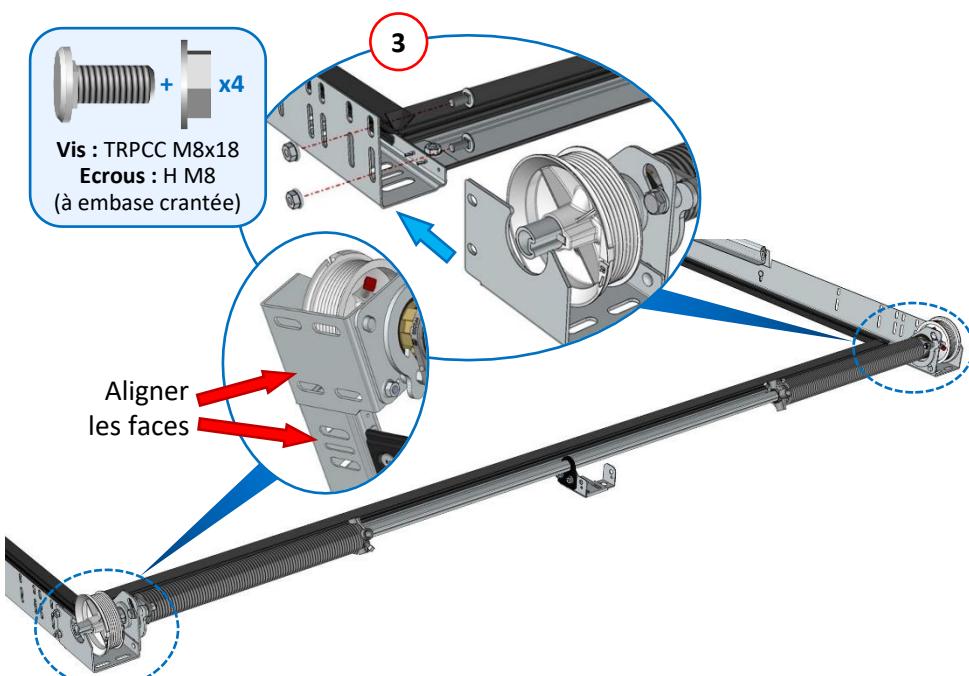
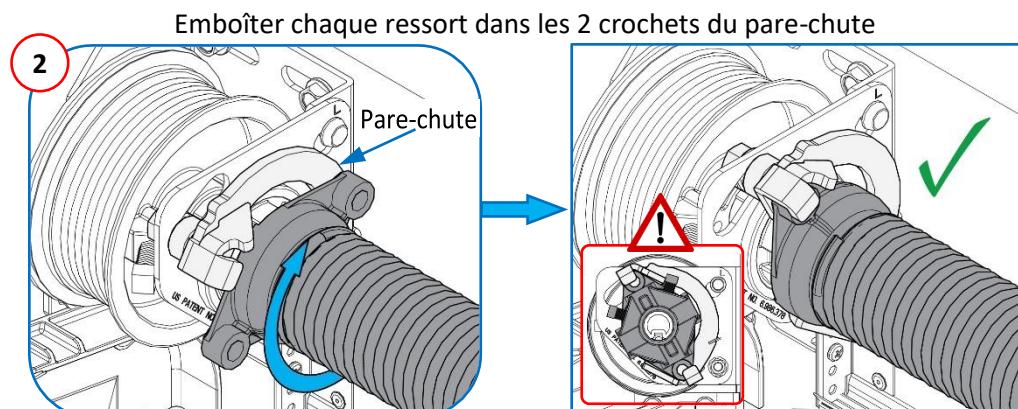
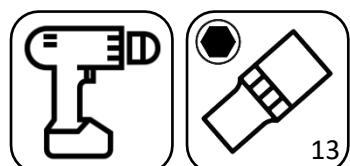
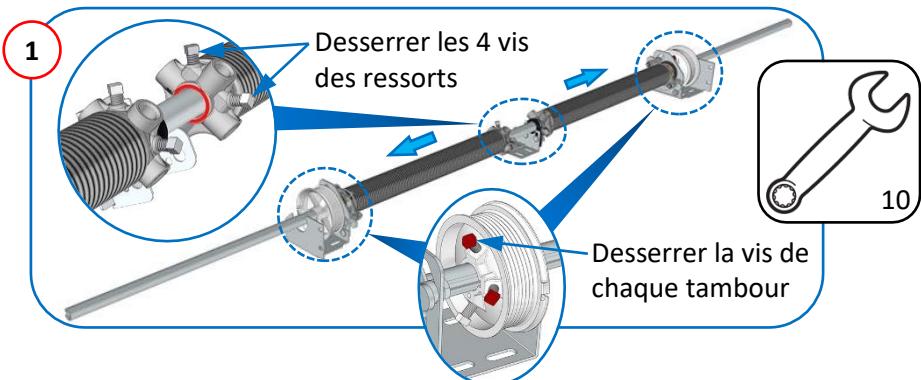
Fixation de la traverse au sol



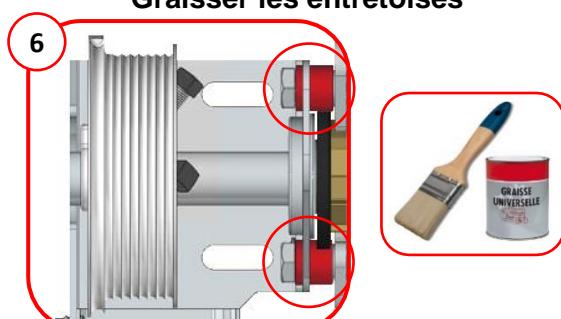
La position verticale de la traverse sera réglée
après le montage des rails sur le mur

Répéter l'opération sur l'autre rail vertical

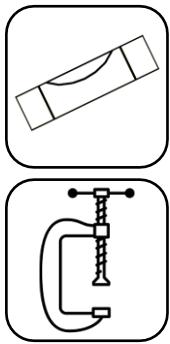
Montage de la ligne d'équilibrage au sol



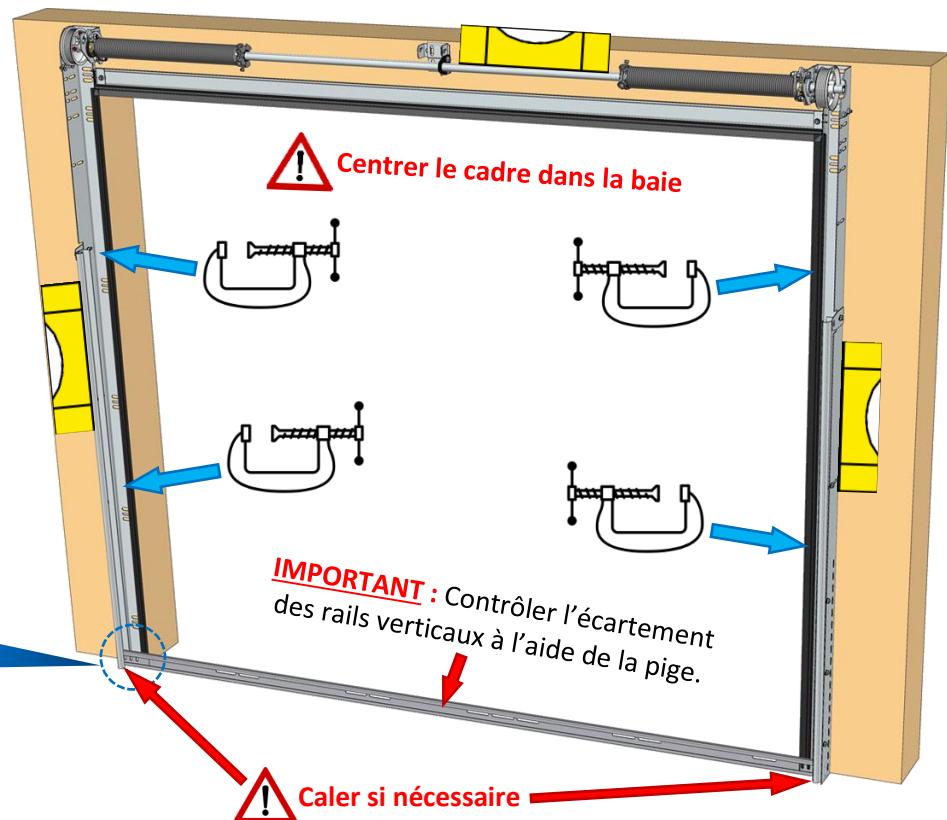
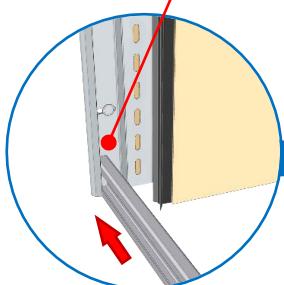
IMPORTANT
Graisser les entretoises



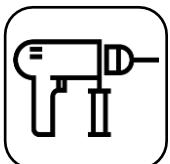
Présentation du cadre



La pique doit être en contact avec la tapée



Fixation des rails verticaux

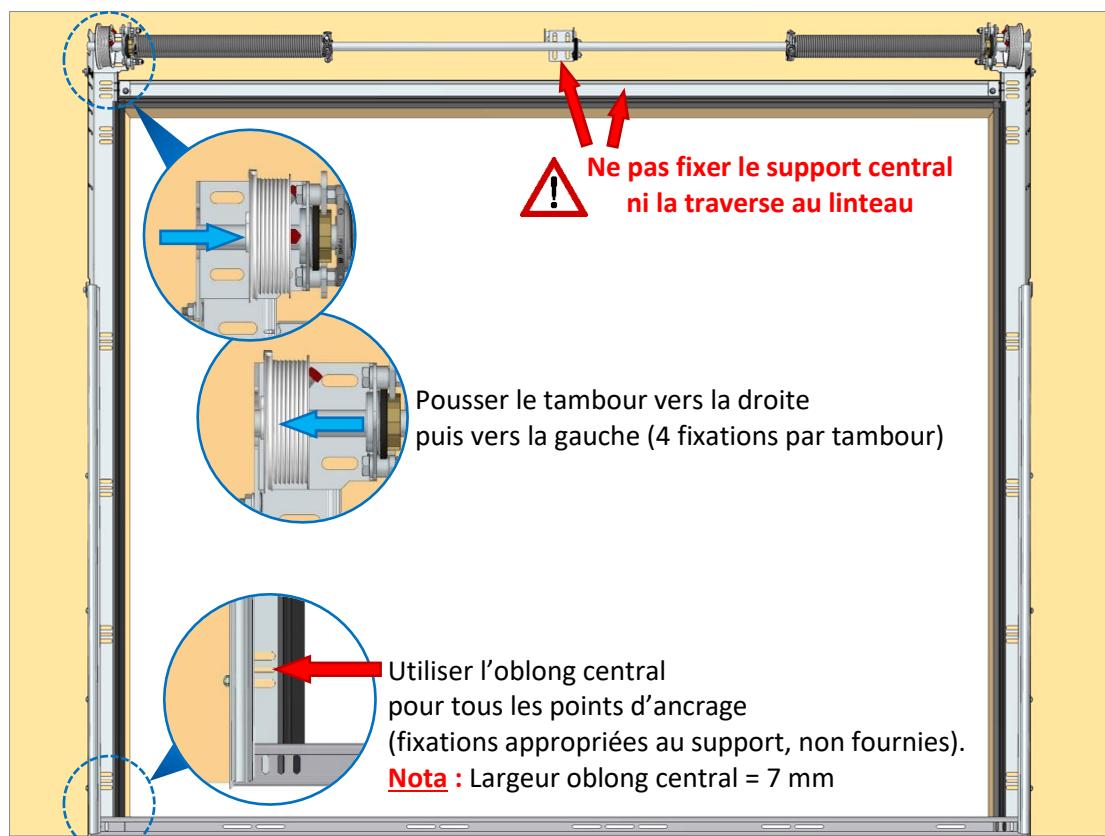


! Centrer le cadre dans la baie

! Ne pas fixer le support central ni la traverse au linteau

Pousser le tambour vers la droite puis vers la gauche (4 fixations par tambour)

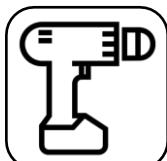
Utiliser l'oblong central pour tous les points d'ancrage (fixations appropriées au support, non fournies).
Nota : Largeur oblong central = 7 mm



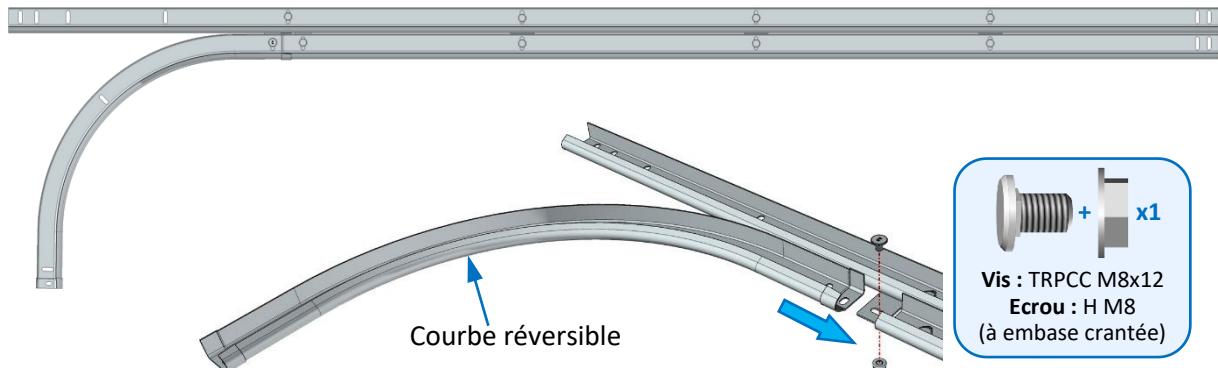
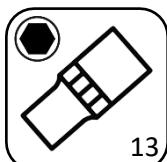
Répéter les opérations côté opposé

Installation des rails horizontaux

Montage des courbes

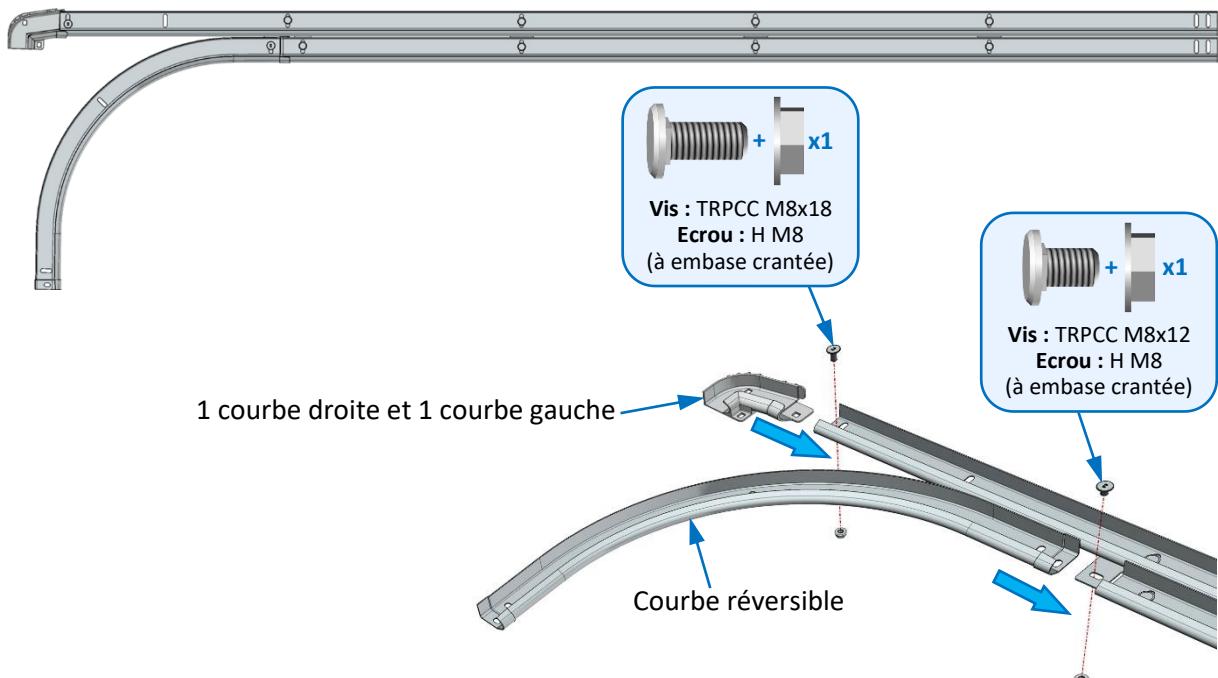


RAILS HORIZONTAUX pour porte Motorisée



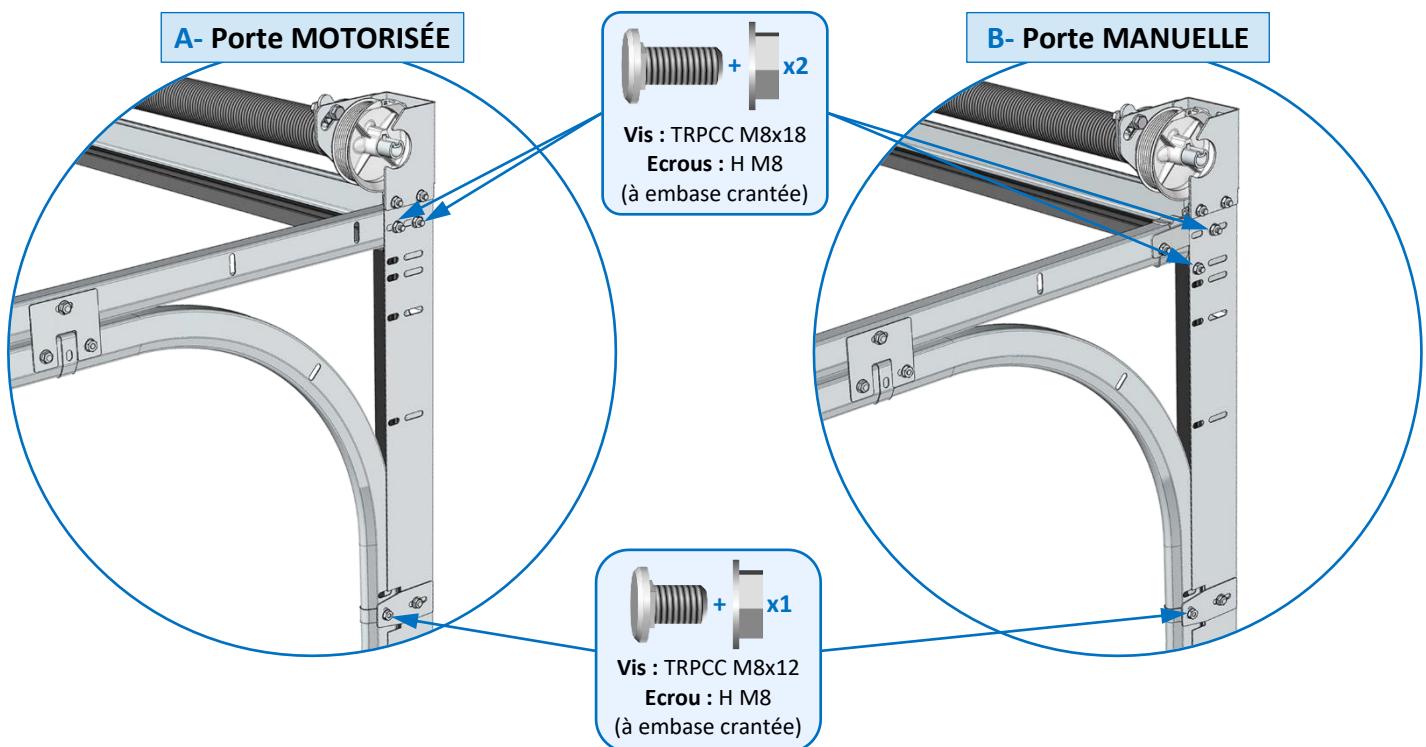
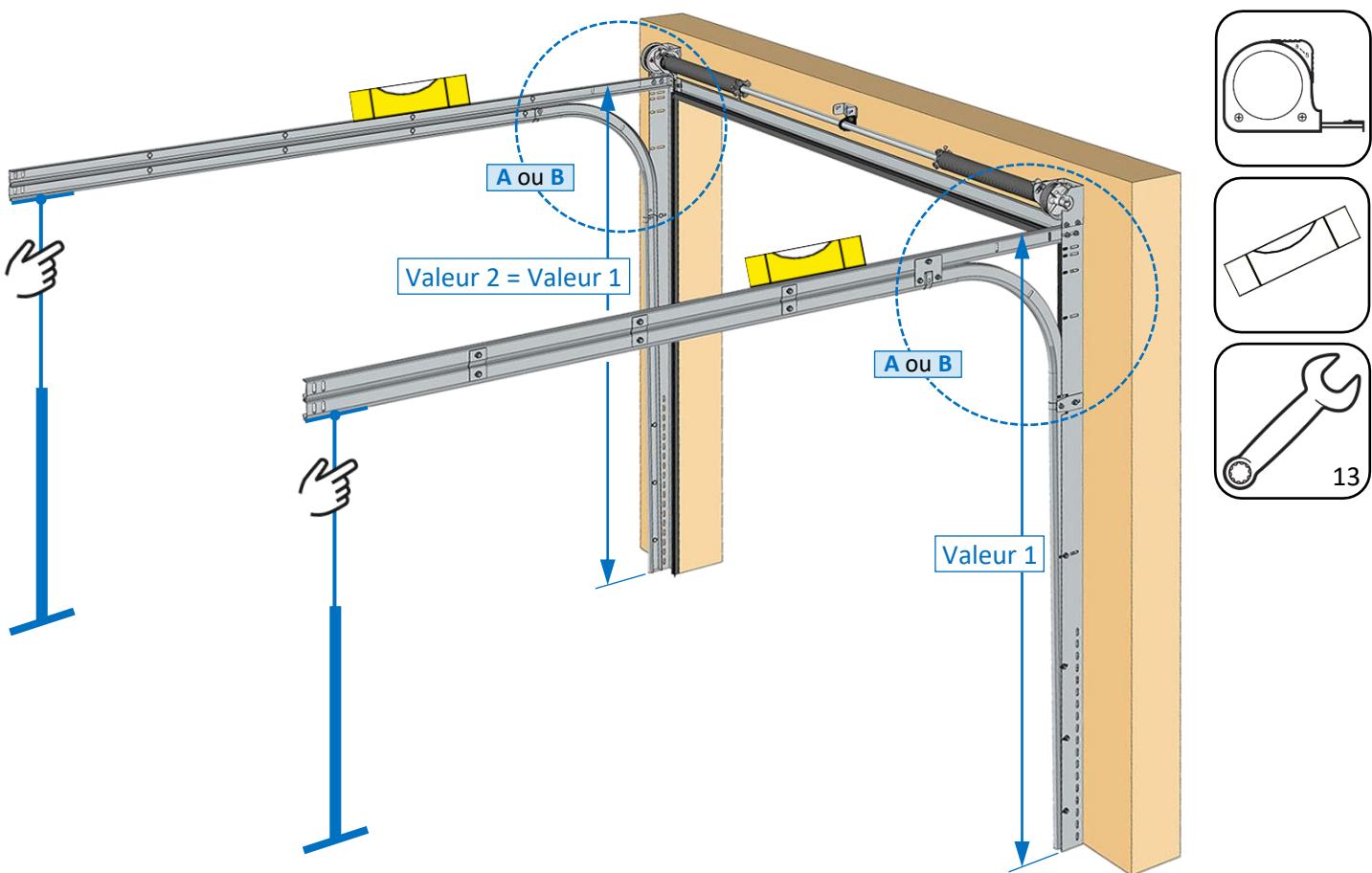
OU

RAILS HORIZONTAUX pour porte Manuelle

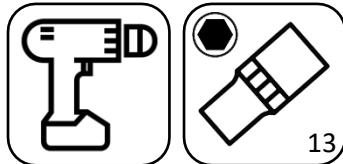


Ne pas bloquer les vis avec les écrous, pour faciliter le réglage au montage.

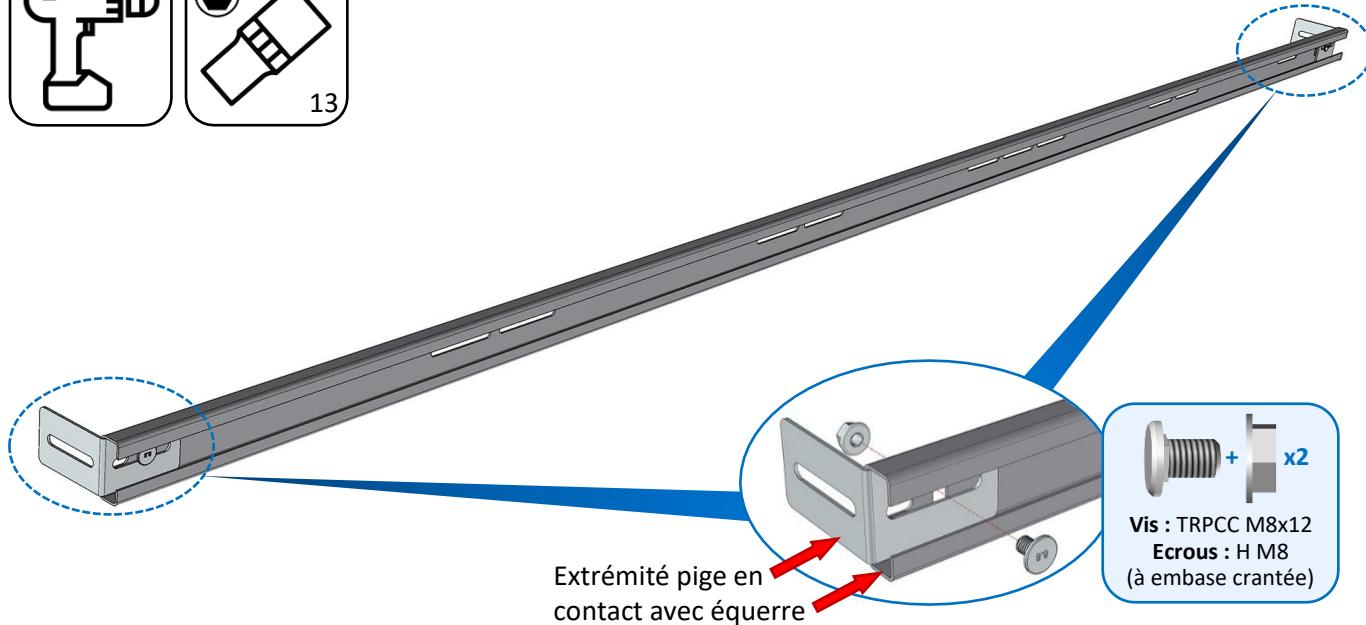
Fixation des rails horizontaux



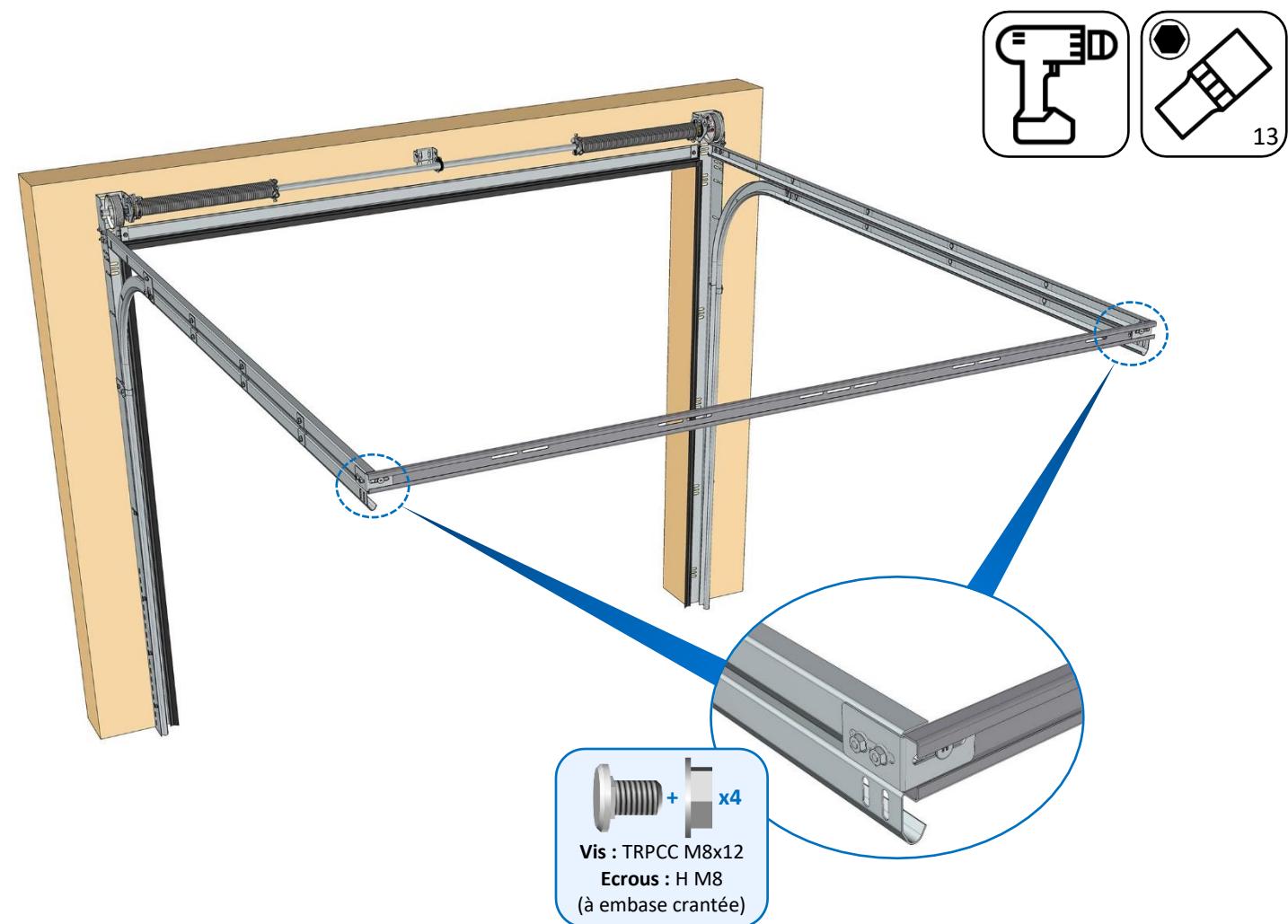
Montage des équerres de pige



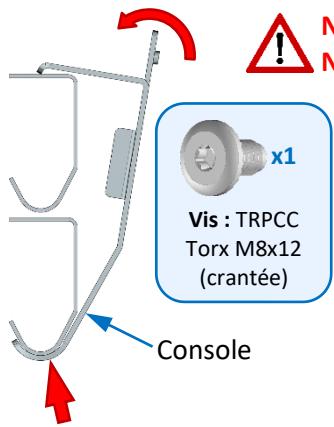
13



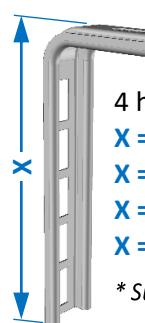
Installation de la pige



Mise en place des suspentes



**Ne pas fixer les suspentes sur la maçonnerie.
Ne pas bloquer les vis et les écrous.**



4 hauteurs de suspente* :

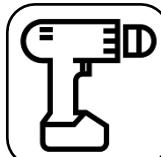
X = 176 mm

X = 350 mm

X = 408 mm

X = 611 mm

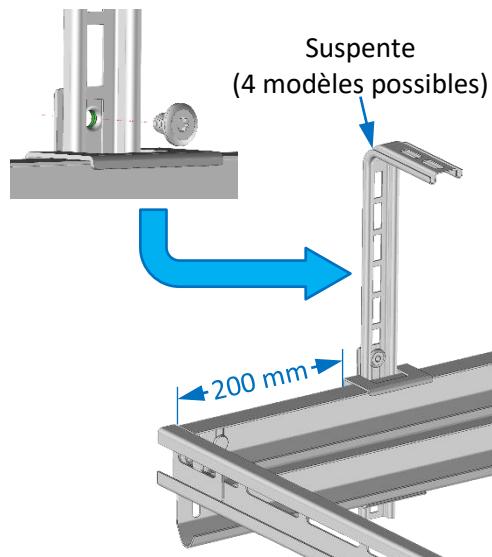
* Suspentes fournies en fonction de la Retombée de Linteau (RL) indiquée lors de la commande.



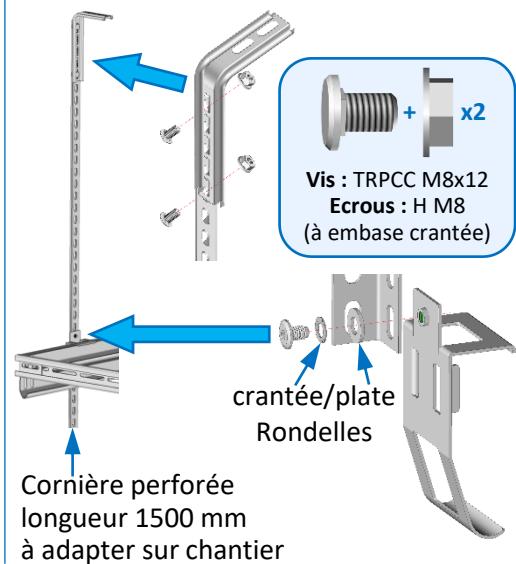
Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :

- 2 suspentes, si LP ≤ 3000 ou HP ≤ 2150 mm
- 4 suspentes, si LP > 3000 ou HP > 2150 mm

Montage : 200 mm ≤ RL ≤ 670 mm

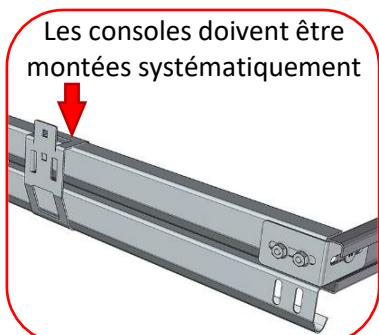


Montage : 670 mm < RL ≤ 1600 mm

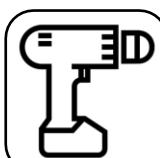
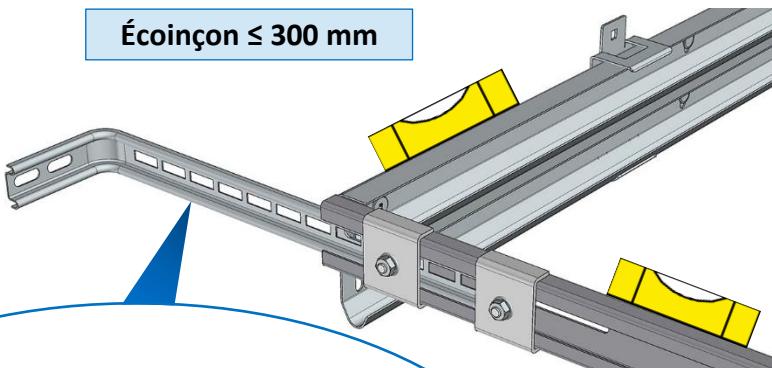


13

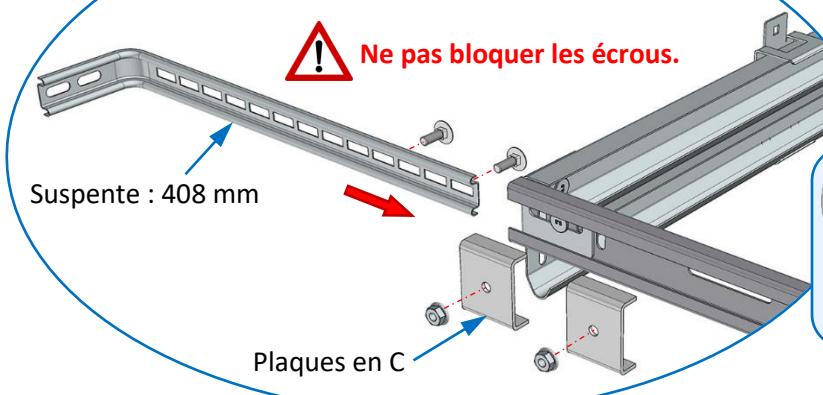
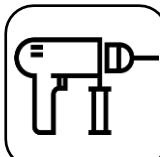
Rallonge de pige (option)



Écoinçon ≤ 300 mm



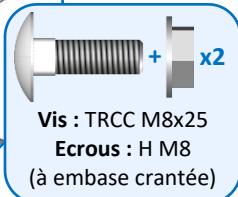
13



Ne pas bloquer les écrous.

Suspente : 408 mm

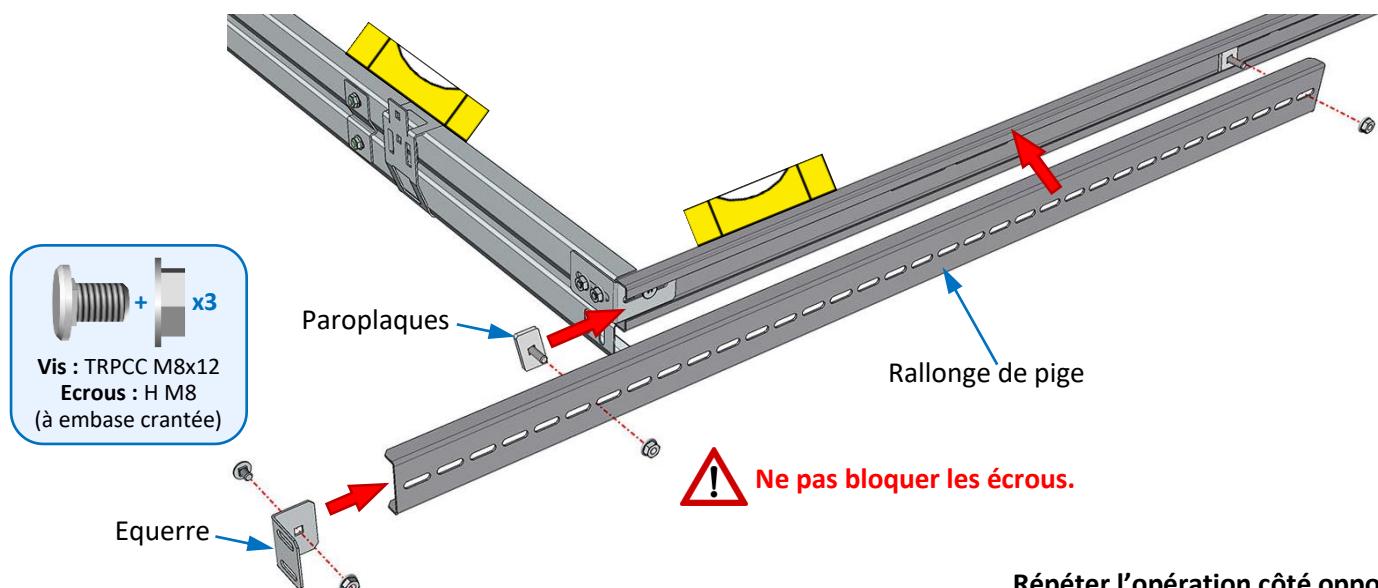
Plaques en C



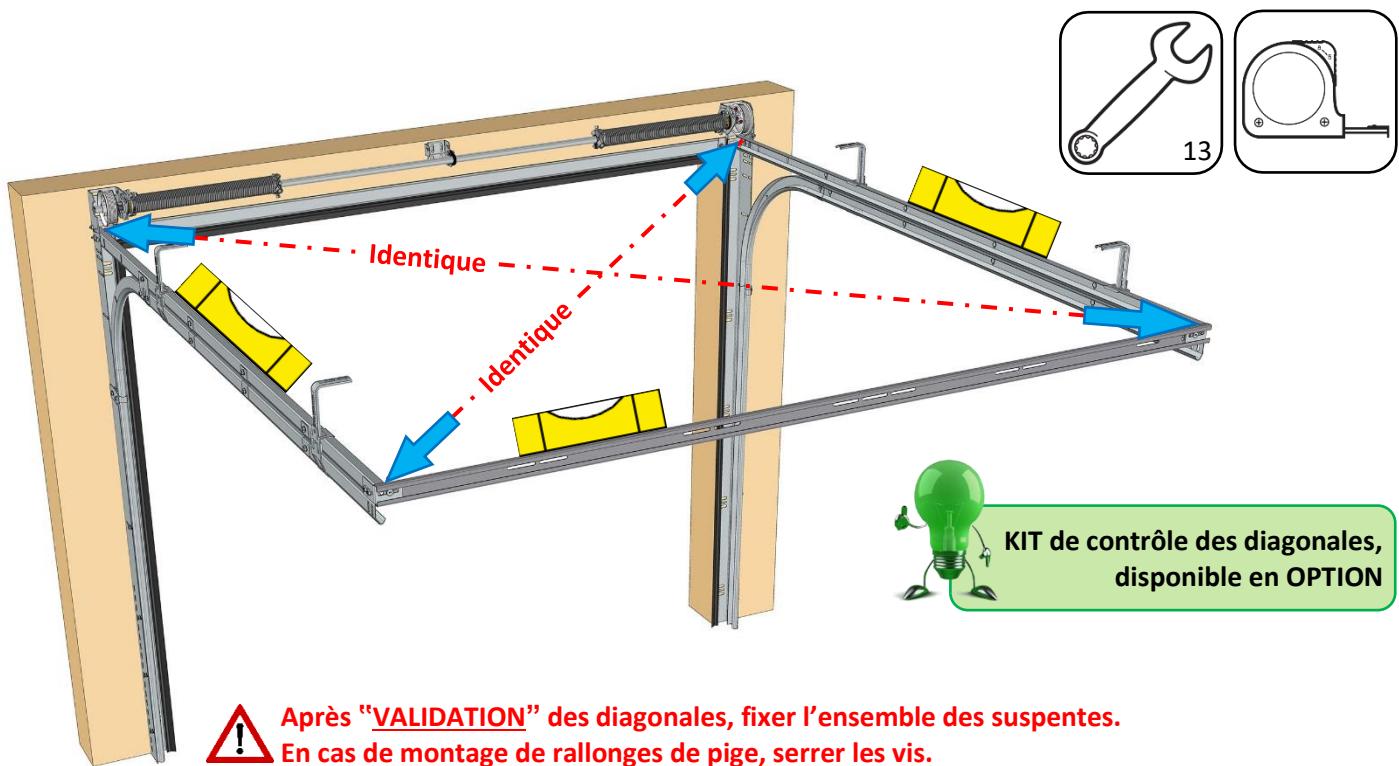
**Vis : TRCC M8x25
Ecrous : H M8
(à embase crantée)**

Répéter l'opération côté opposé

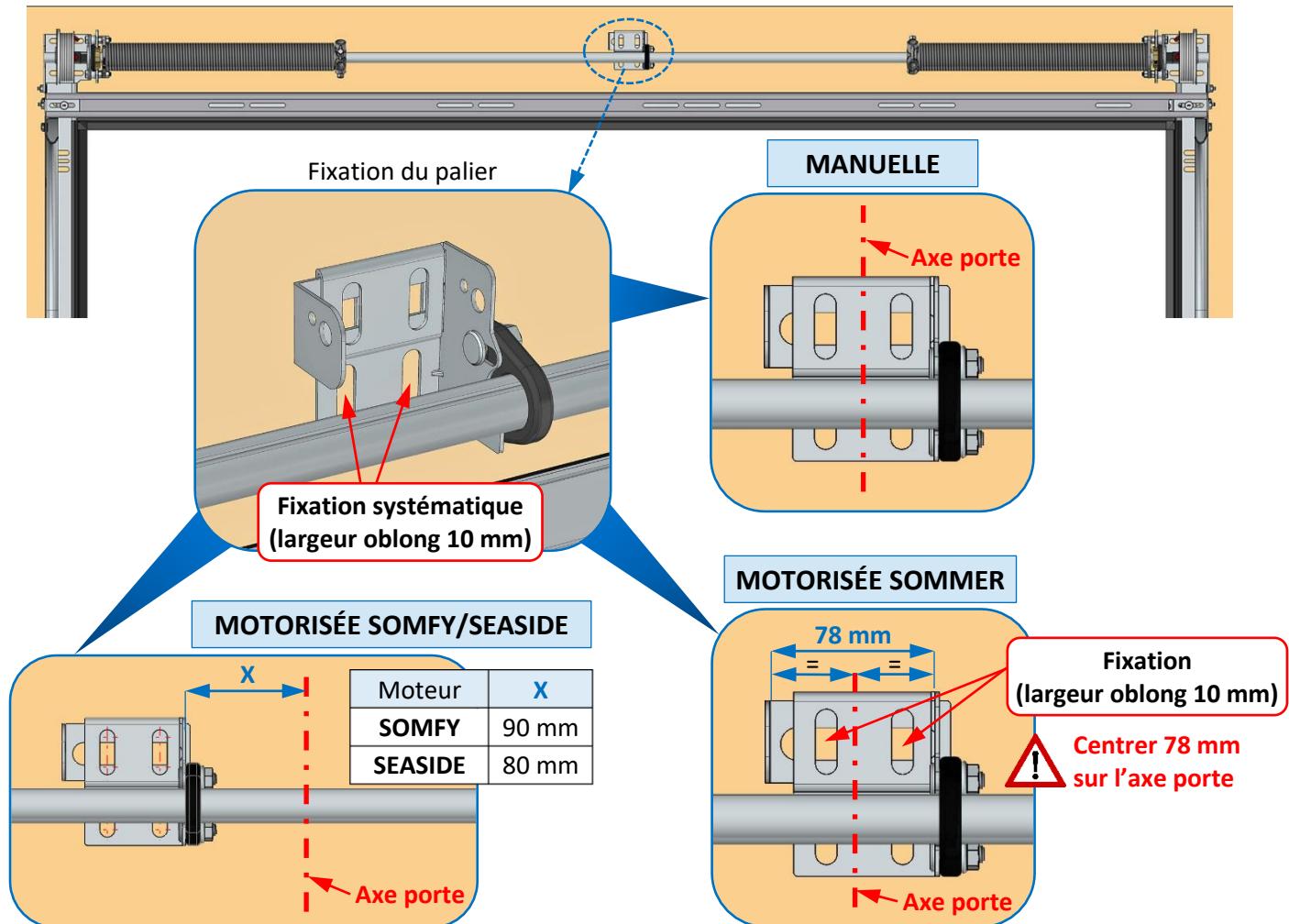
300 mm < Écoinçon ≤ 1000 mm



Contrôle des diagonales

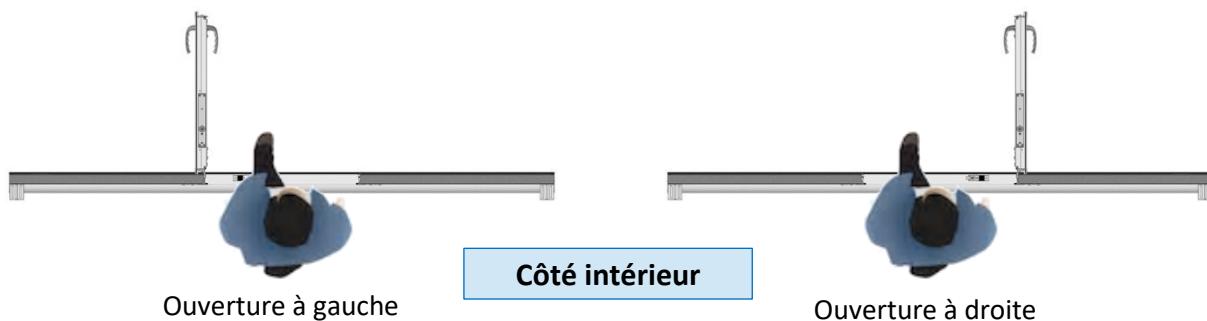


Pose du palier intermédiaire (support moteur)

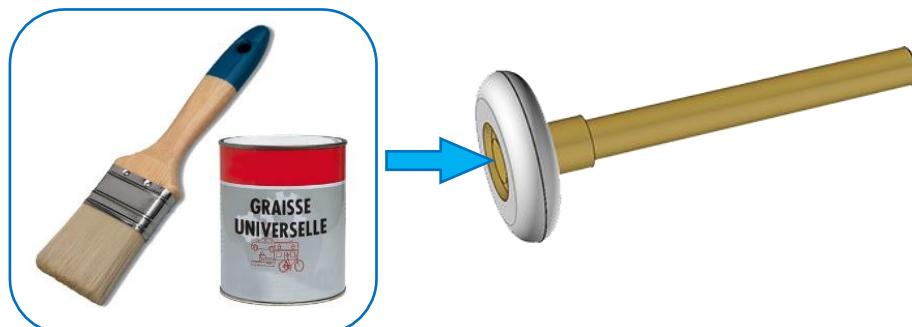


Préparation des panneaux

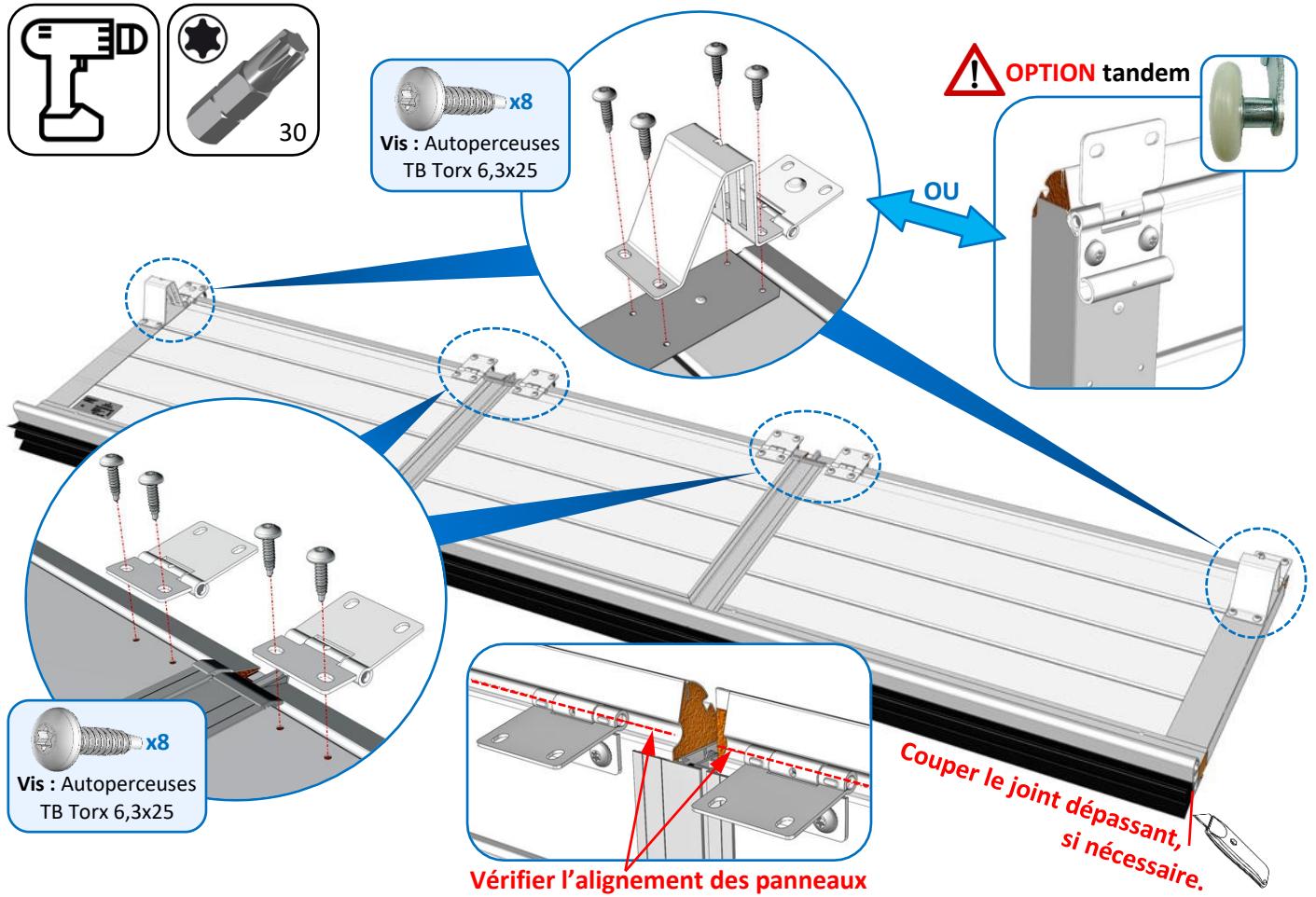
Repérage du sens d'ouverture



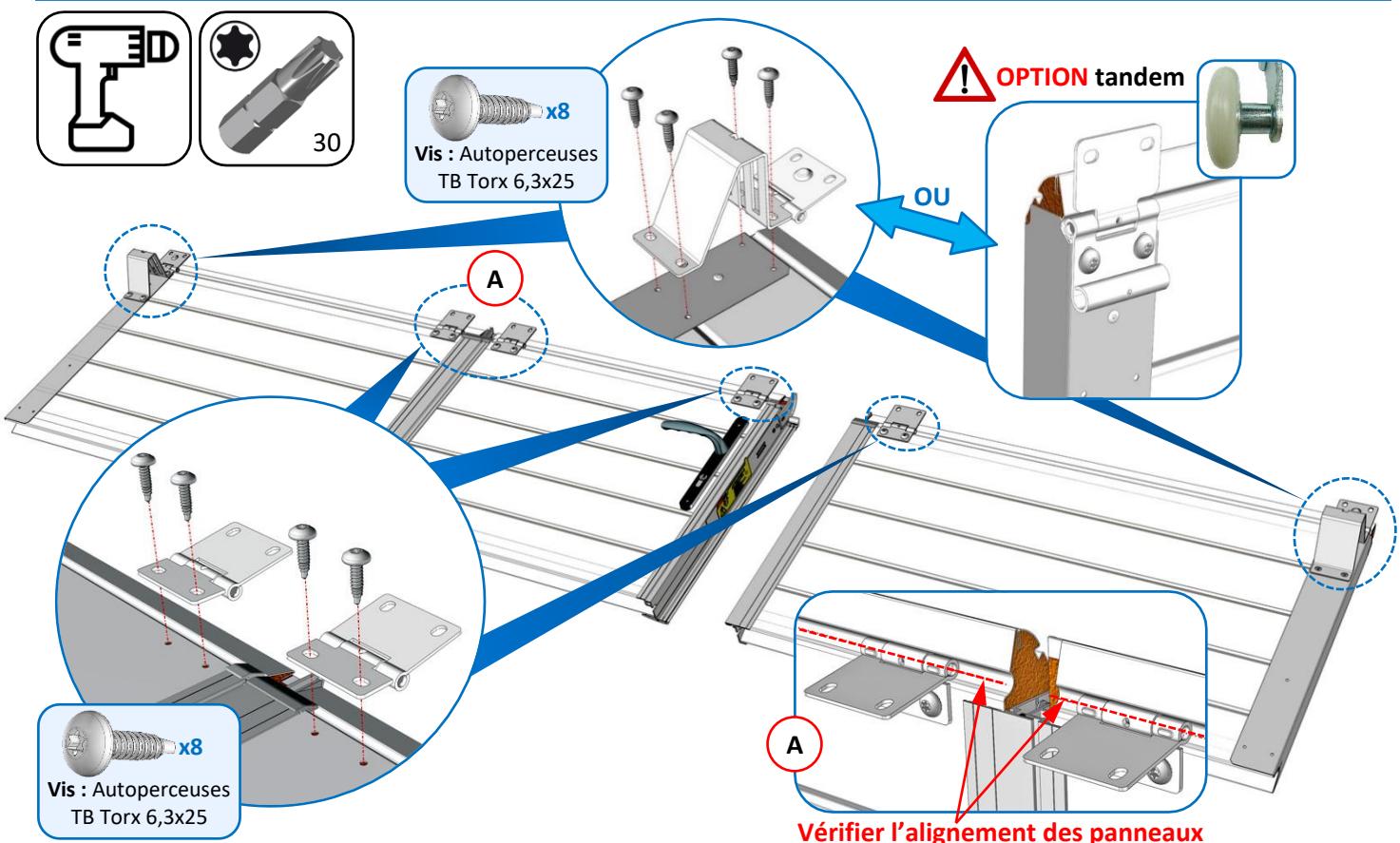
Graissage de tous les axes des galets

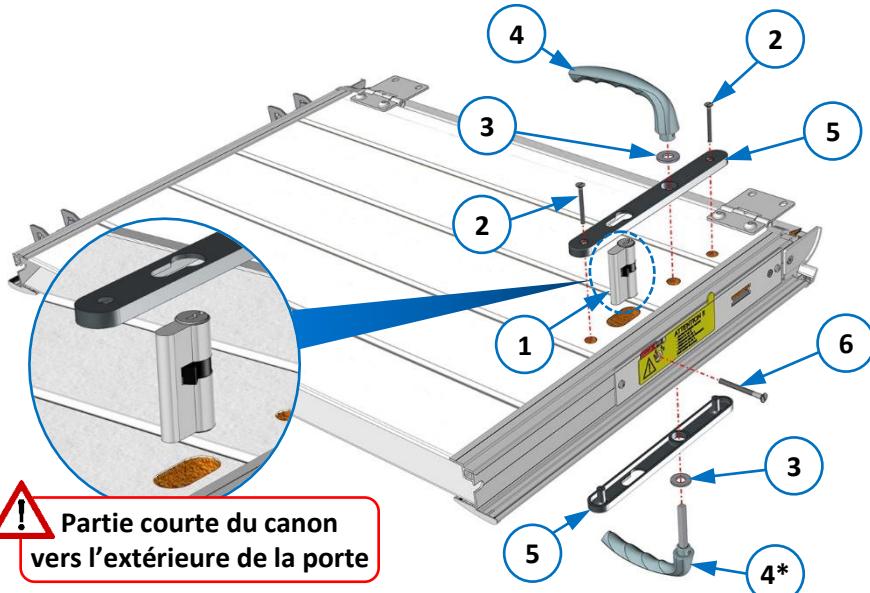


Panneau bas



Panneau(x) intermédiaire(s)

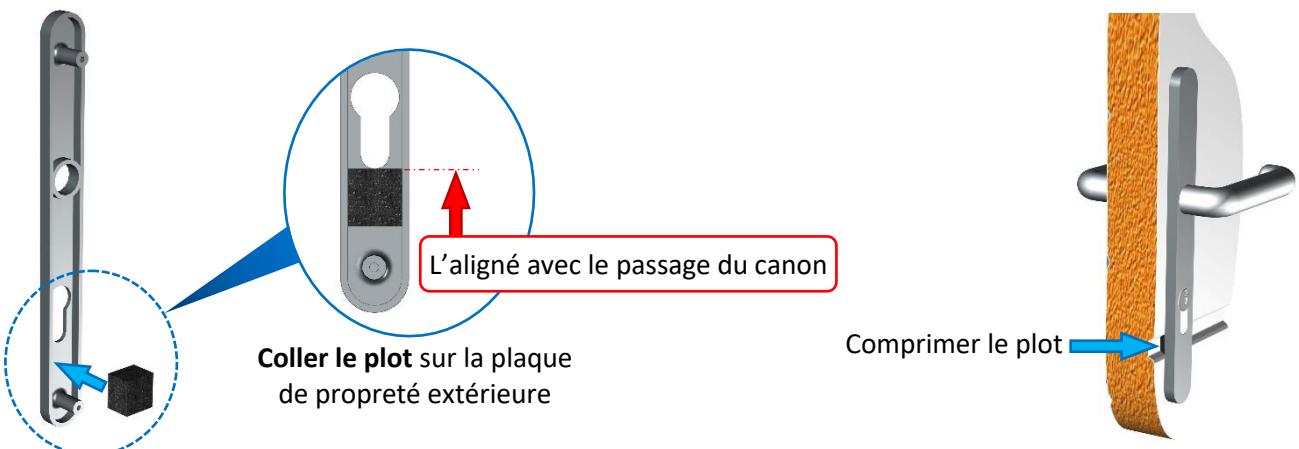


Montage de la poignée et du canon sur le panneau intermédiaire N° 1 (conseillé) :


! Les vis des plaques de propreté se montent à l'intérieur de la porte.

1. Canon
2. Vis TF plates M4x50 (x2)
3. Rondelle de calage (x2)
4. Poignée (x2)
5. Plaque de propreté (x2)
6. Vis M5x75 (ajuster si nécessaire)

! Si RL ≤ 130 mm, monter la poignée réduite 4* côté extérieur.

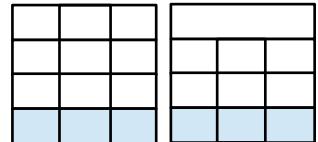
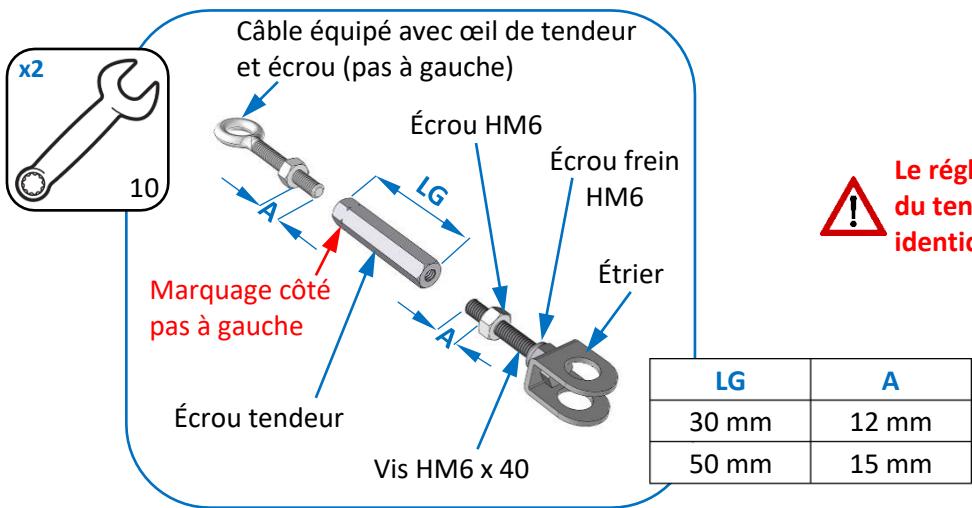
Cas particulier : Panneau mono-rainuré


Montage du tablier

Pose du panneau bas représenté avec seuil standard de 60 mm

Informations spécifiques, si seuil réduit de 30 mm

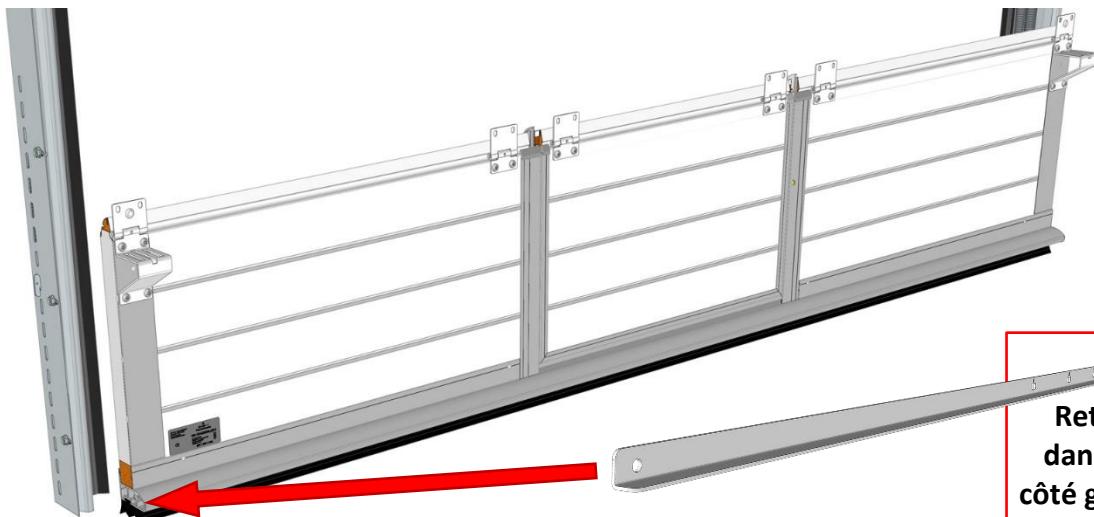
Préparer les tendeurs de câbles :



Le réglage de l'œil du tendeur doit-être identique pour chaque câble

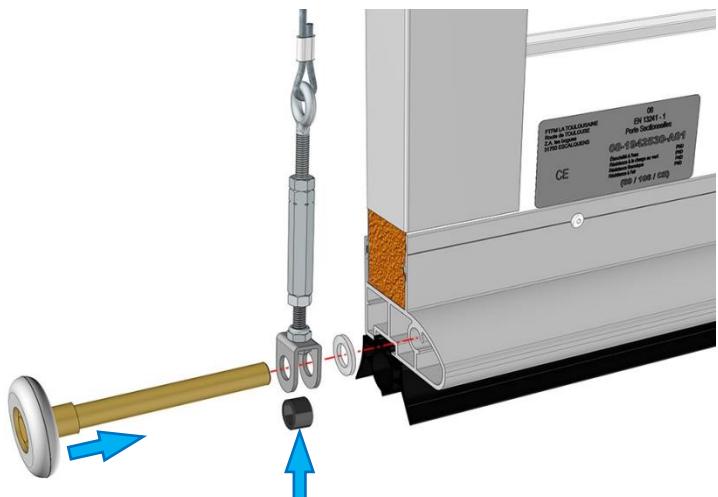


Positionner le panneau devant les rails :

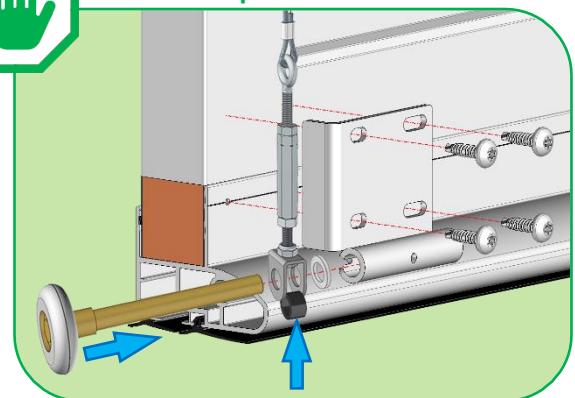


IMPORTANT
Retirer la cornière fixée dans le seuil du portillon, côté gauche (vue intérieure).

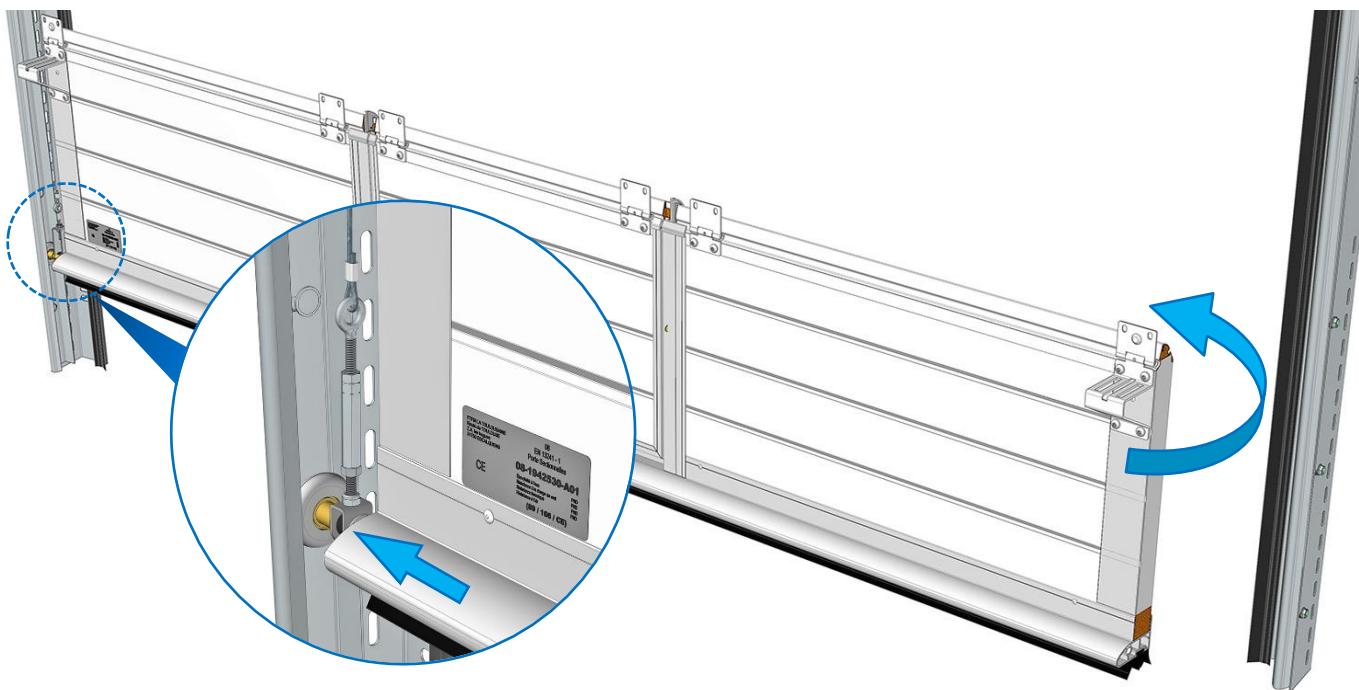
Engager « l'accroche câble » et le « galet » dans le seuil côté GAUCHE :



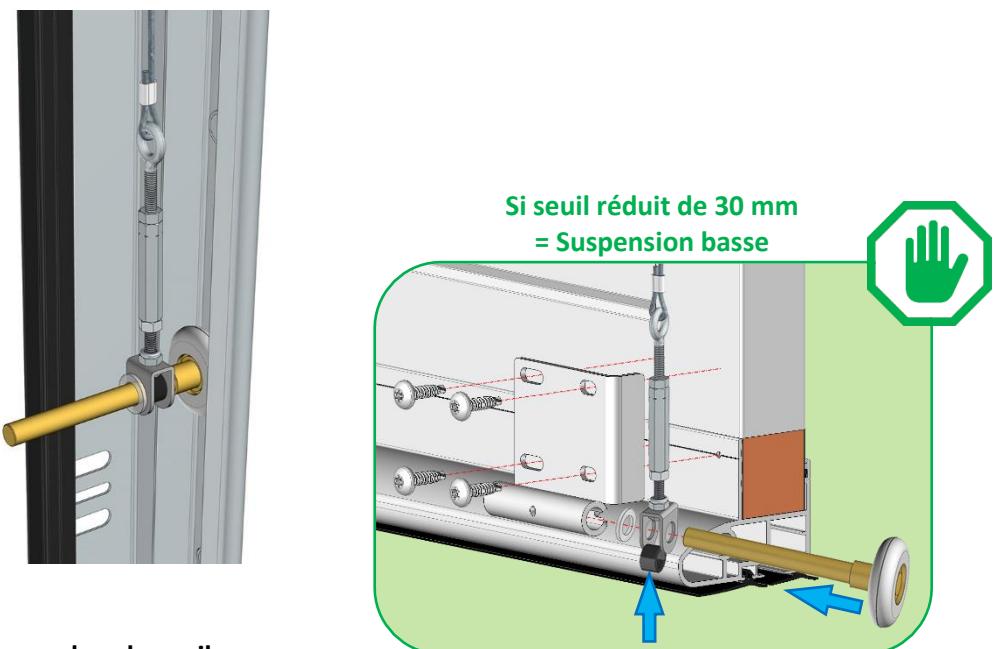
**Si seuil réduit de 30 mm
= Suspension basse**



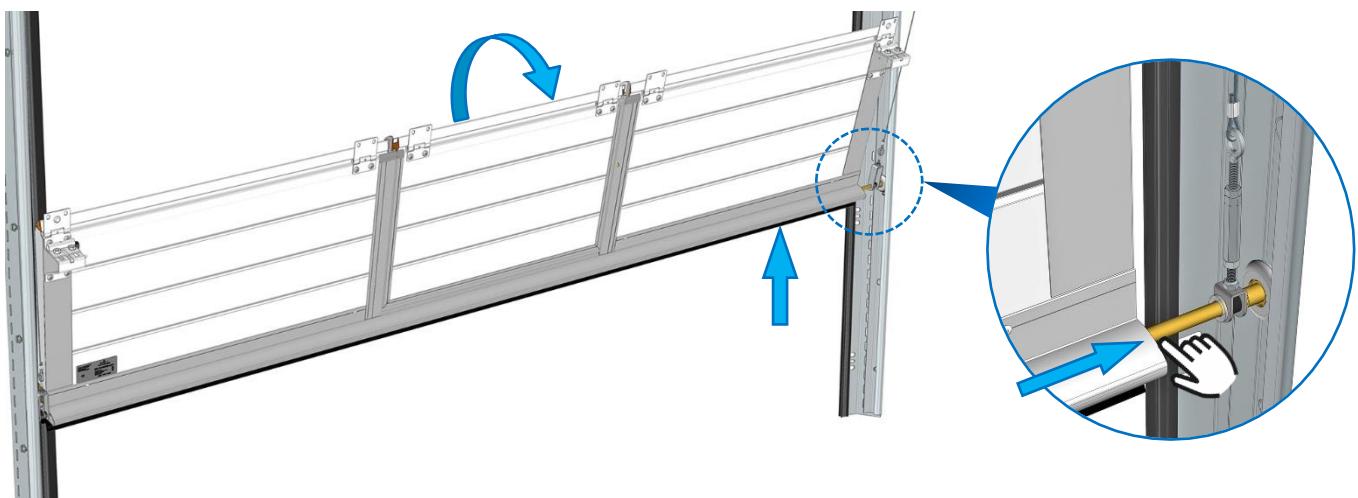
Engager le galet « équipé du tendeur » dans le rail vertical GAUCHE :

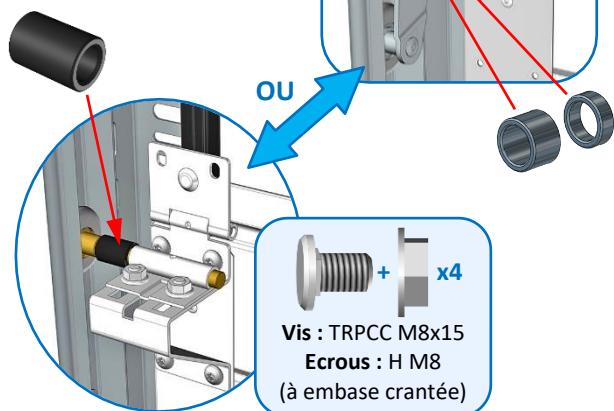


Engager le « galet » et le « tendeur assemblé » dans le rail vertical DROIT :

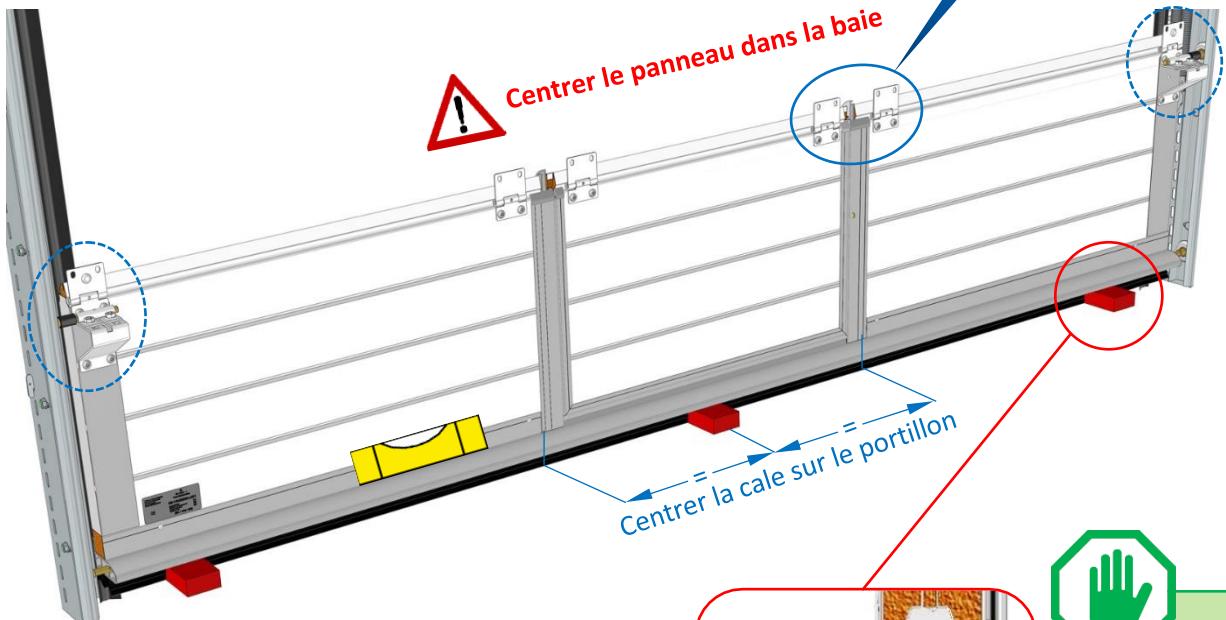


Engager le galet « équipé du tendeur » dans le seuil :

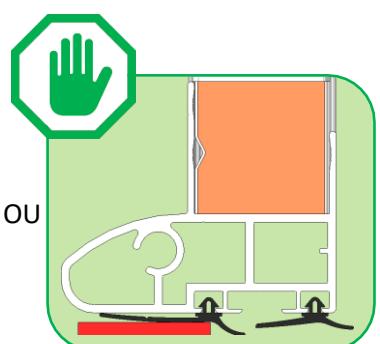
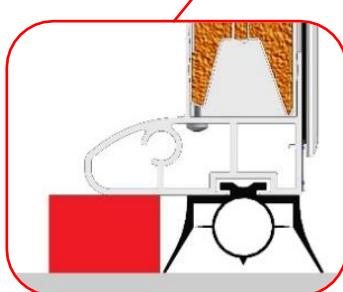


Caler et finaliser les guidages :


Retirer la bride de transport



Pour installer le panneau bas de niveau, placer des cales (non fournies) en appui sous le seuil, pour ne pas écraser le joint bas lors du montage des panneaux.

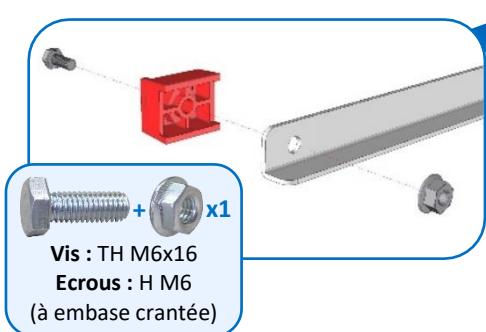


Nota : Si portillon décentré, ajouter 1 cale sous le côté le plus long.



Caler et vérifier le portillon :

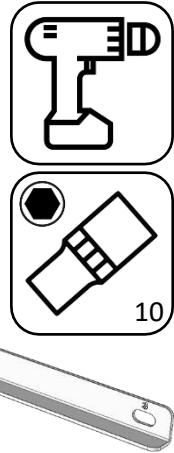
1- Préparer le gabarit de contrôle :



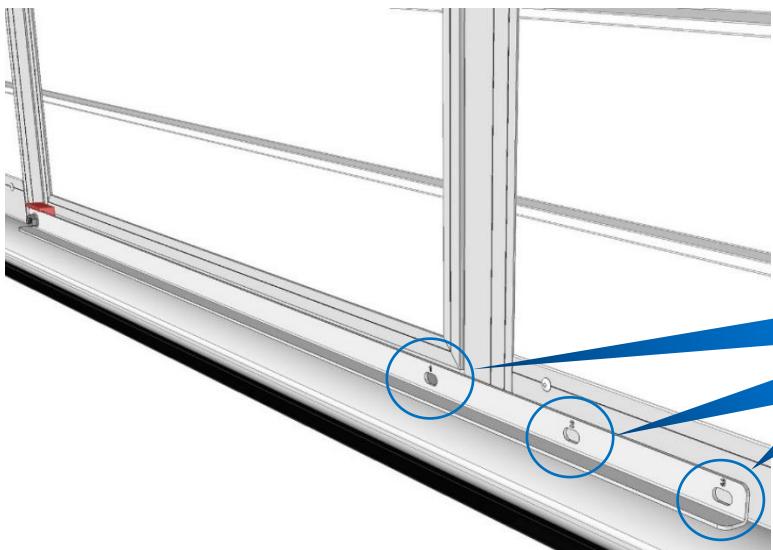
Côté fixe : Assembler la butée, en serrant bien l'écrou.

IMPORTANT

La cornière est fixée dans le seuil du portillon, côté gauche (vue intérieure).



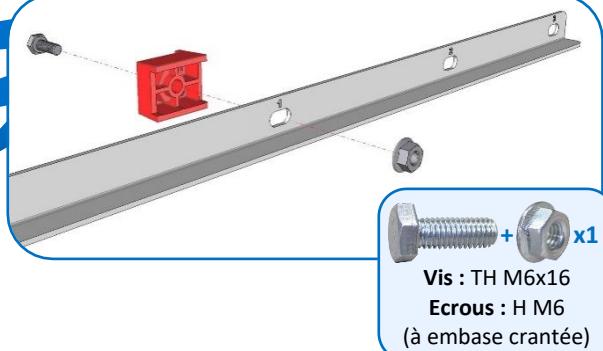
2- Positionner le gabarit sur le seuil du portillon :



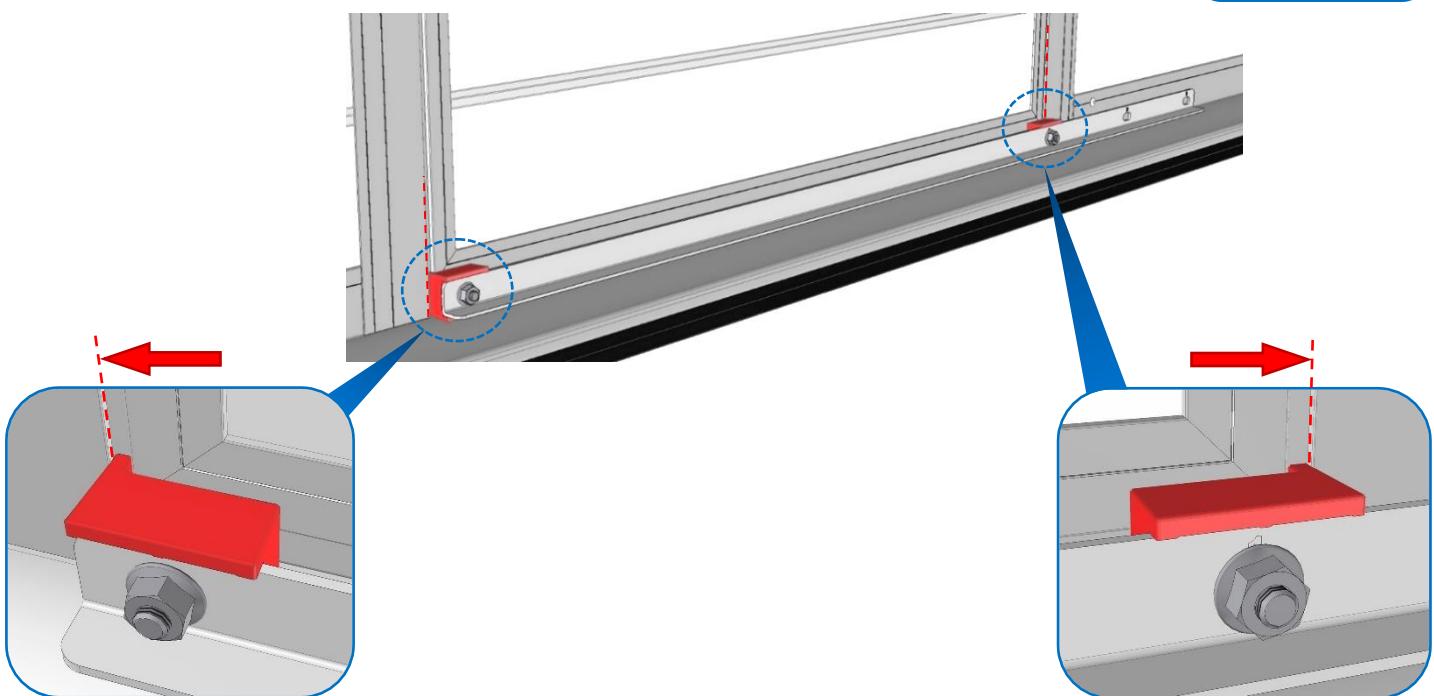
Côté mobile :

Positionner la butée sur la cornière en fonction de la largeur du portillon ; assemblez-la en serrant bien l'écrou.

Largeur du portillon	Position de la butée
L (659 mm)	1
XL (789 mm)	2
XXL (900 mm)	3

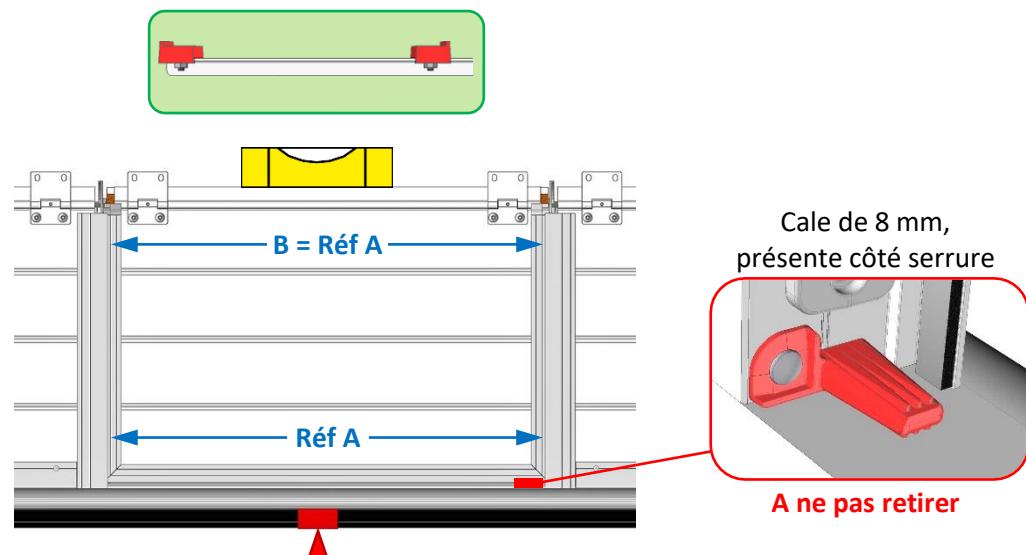


Nota : Les butées doivent être en appui contre les dormants :

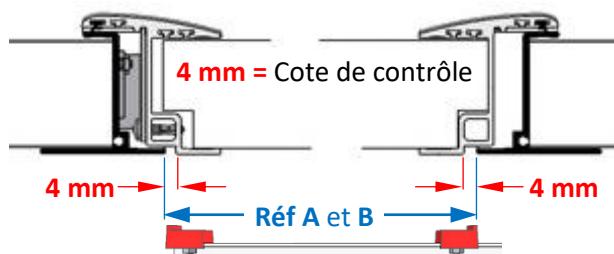


3- Avec le gabarit, contrôler l'écartement entre les dormants :

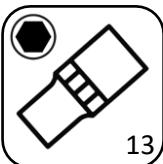
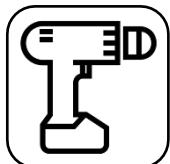
Vérifier l'écartement haut et bas des profils



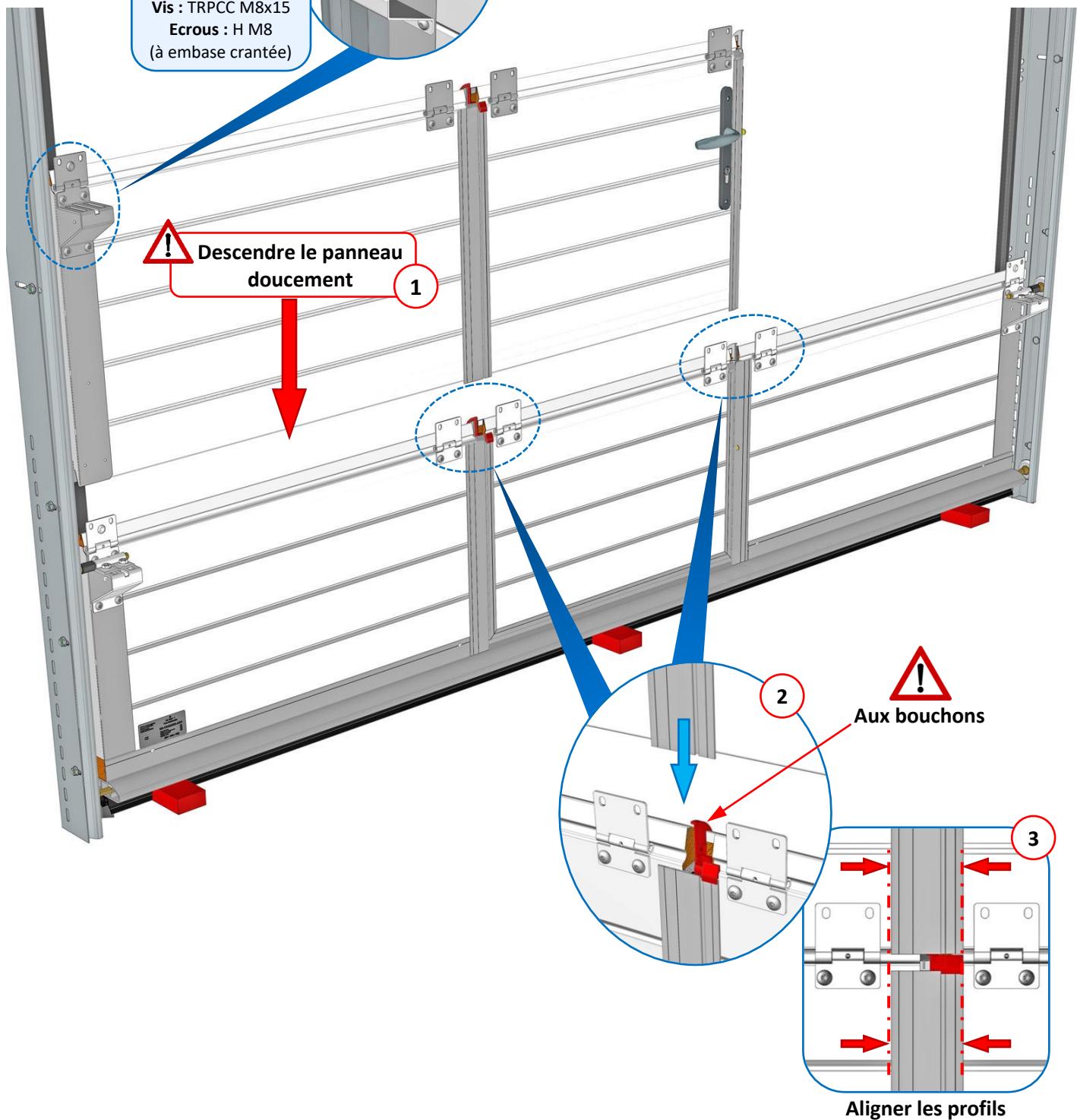
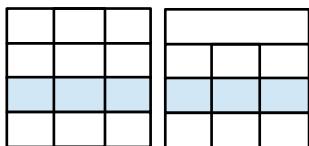
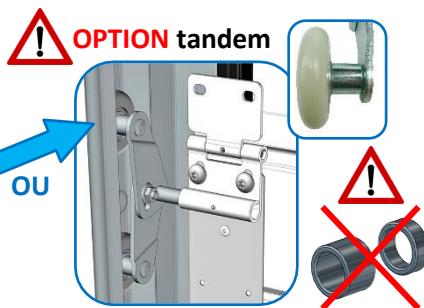
Pour B = Référence A, jouer sur l'épaisseur de la cale.



Pose du(des) panneau(x) intermédiaire(s)



INTERMÉDIAIRES (sauf dernier panneau intermédiaire)

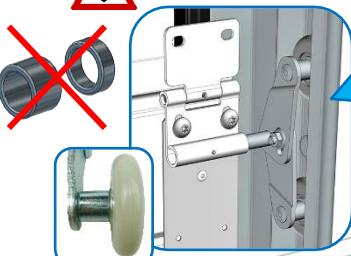




30

13

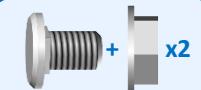
OPTION tandem



OU



6

Vis : TRPCC M8x15
Ecrous : H M8
(à embase crantée)

9



! Si portillon décentré (250 mm), appuyer fortement sur le panneau avant de fixer les charnières.

5

Vérification parallélisme

10

(panneaux en appui sur

nœuds de charnière)

9

10

7

Réf A

Aligner les profils

7

11

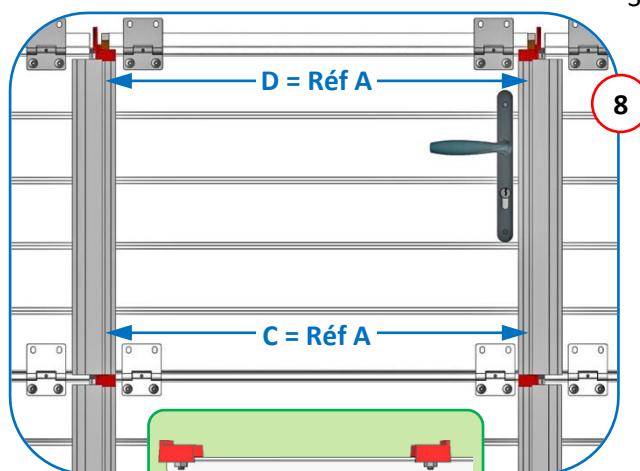


Vis : Autoperceuses TB Torx 6,3x25

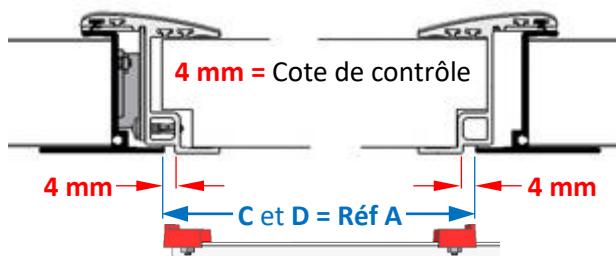
8

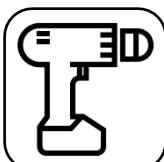
Si 8 et 9 sont OK

10

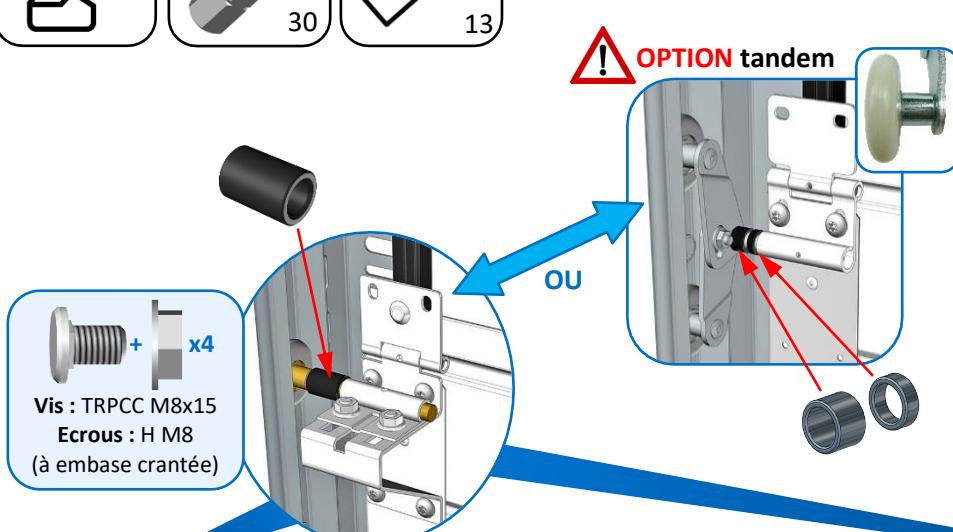
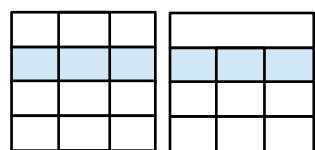


Vérifier l'écartement haut et bas des profils

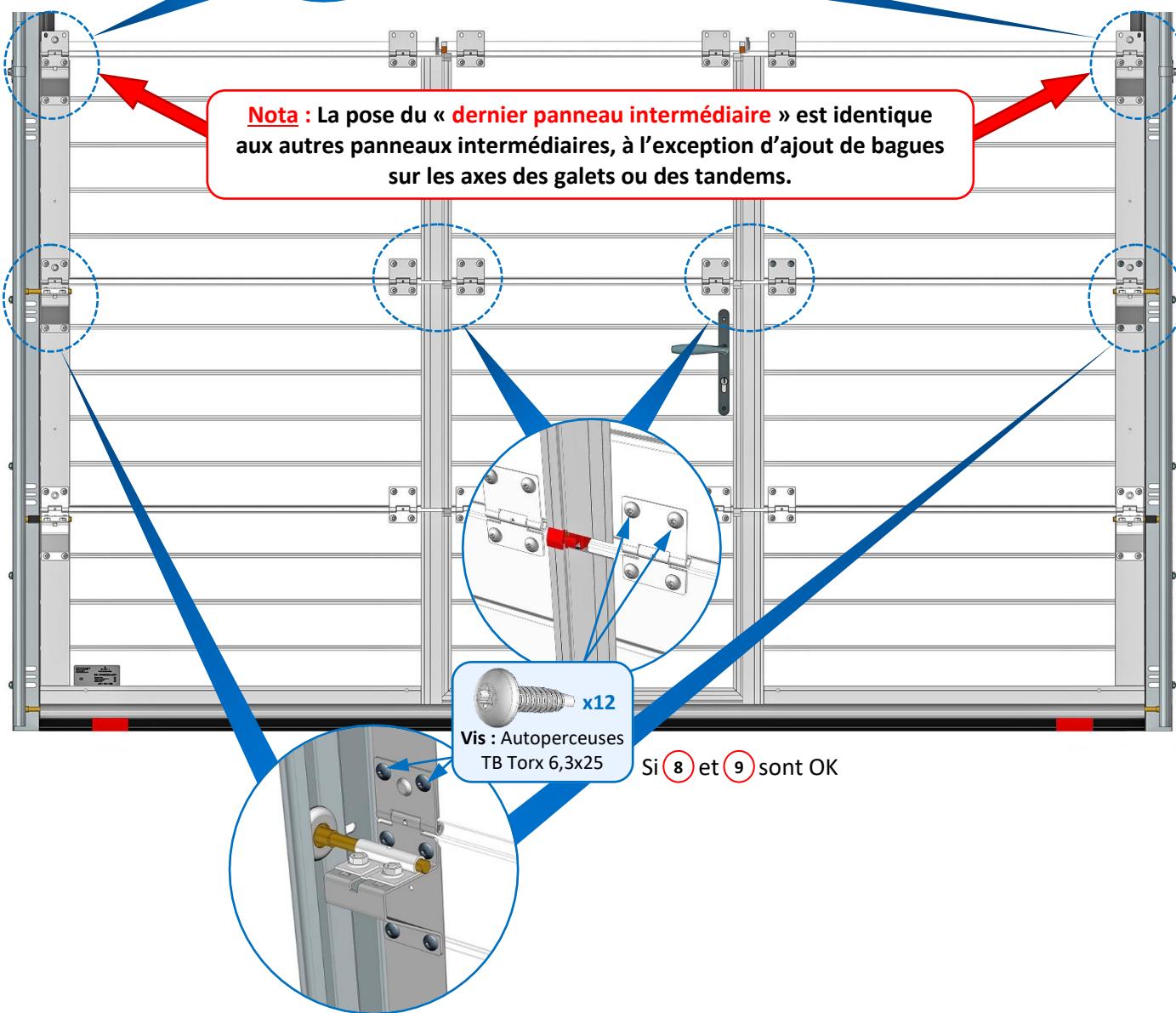
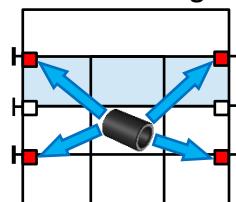




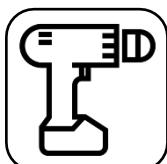
Dernier panneau INTERMÉDIAIRE



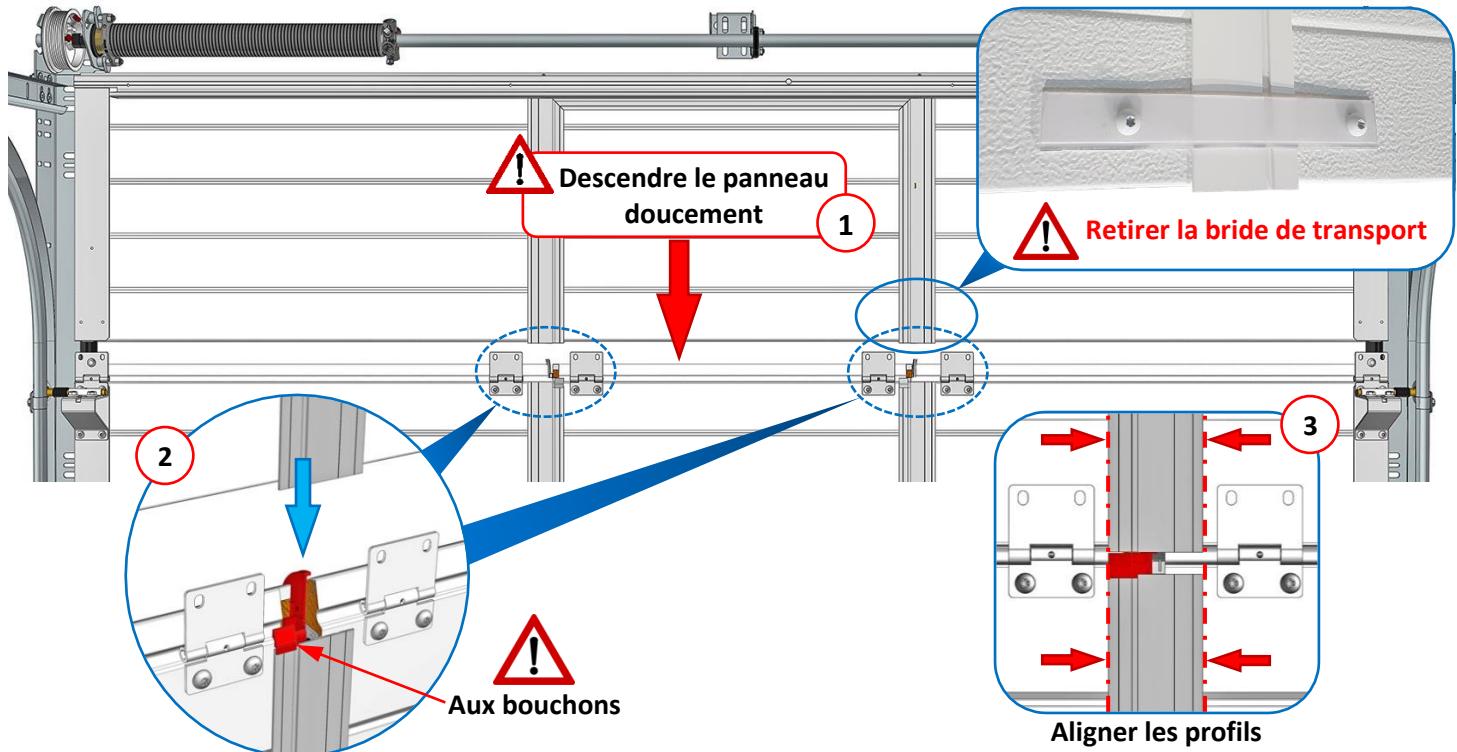
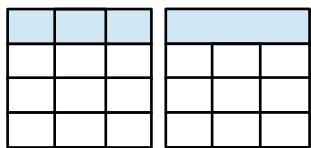
i Position des bagues



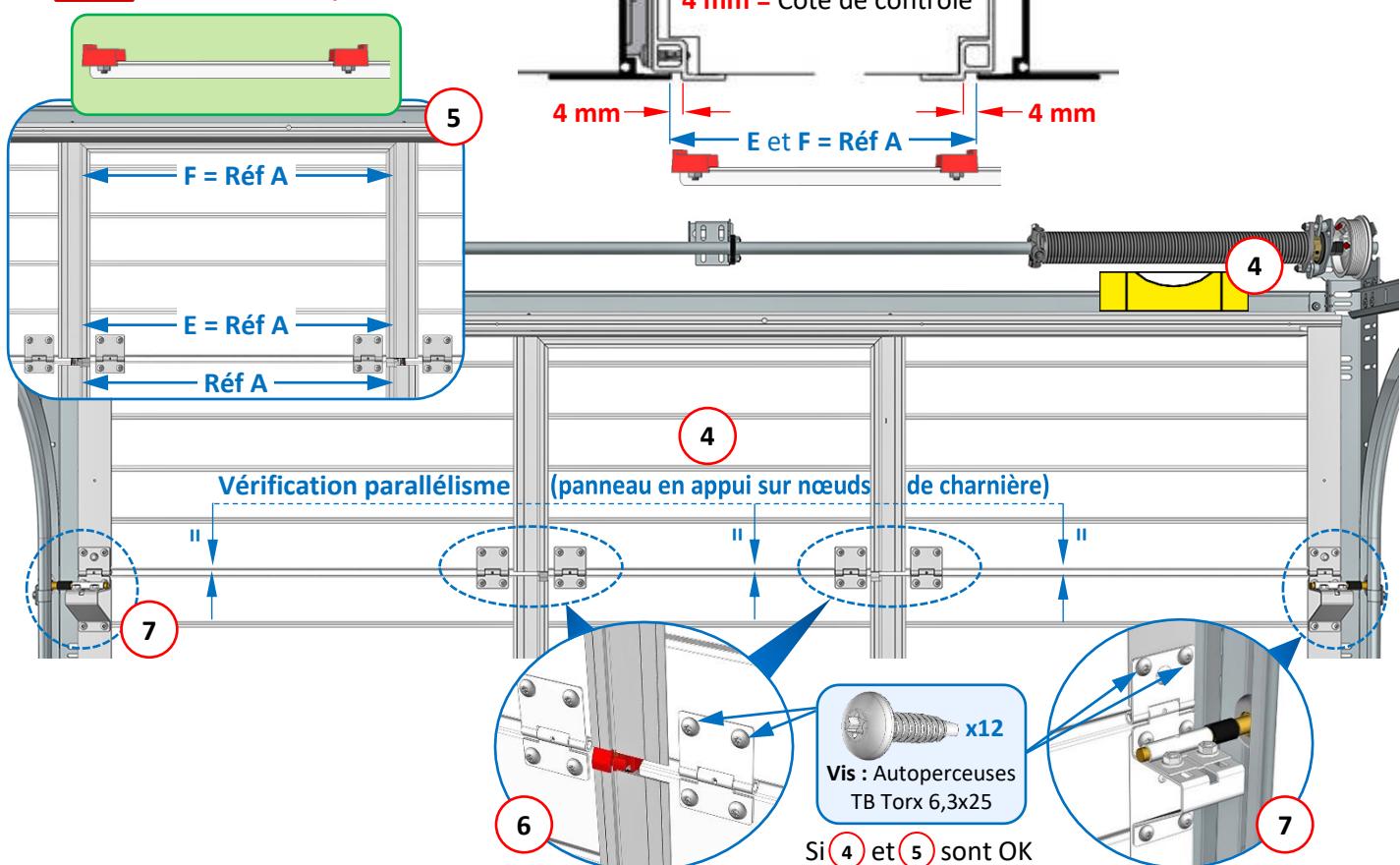
Pose du panneau haut



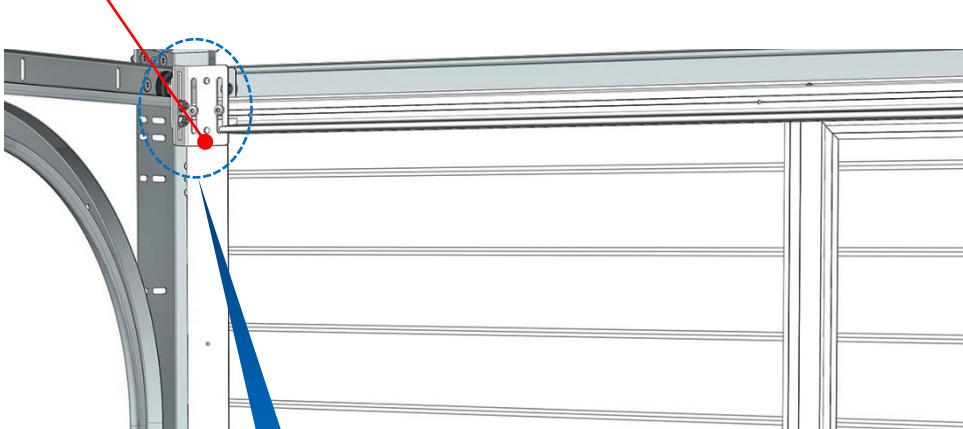
! Si l'ouvrant du portillon se trouve à moins de 50 mm du linteau, alors régler le ferme porte avant le montage du panneau haut portillon.
Voir chapitre « FINALISATION DU PORTILLON | Réglage du ferme porte »



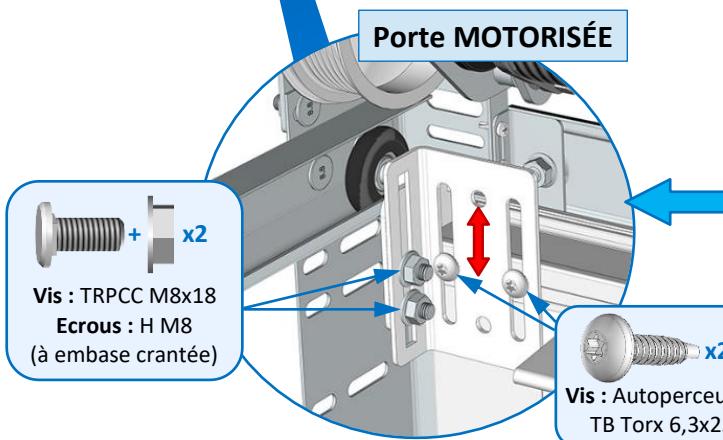
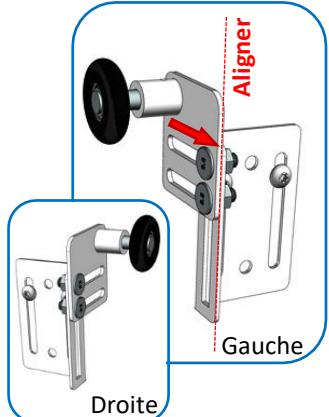
! Vérifier l'écartement haut et bas des profils



IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).



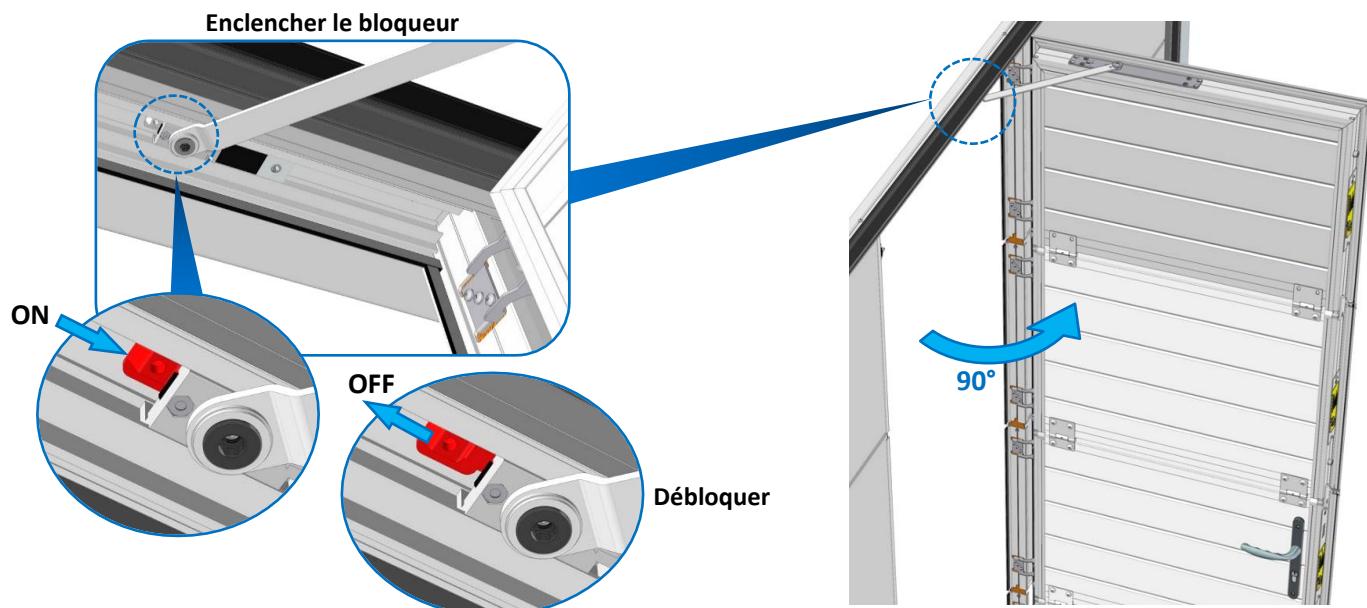
Montage des galets réglables



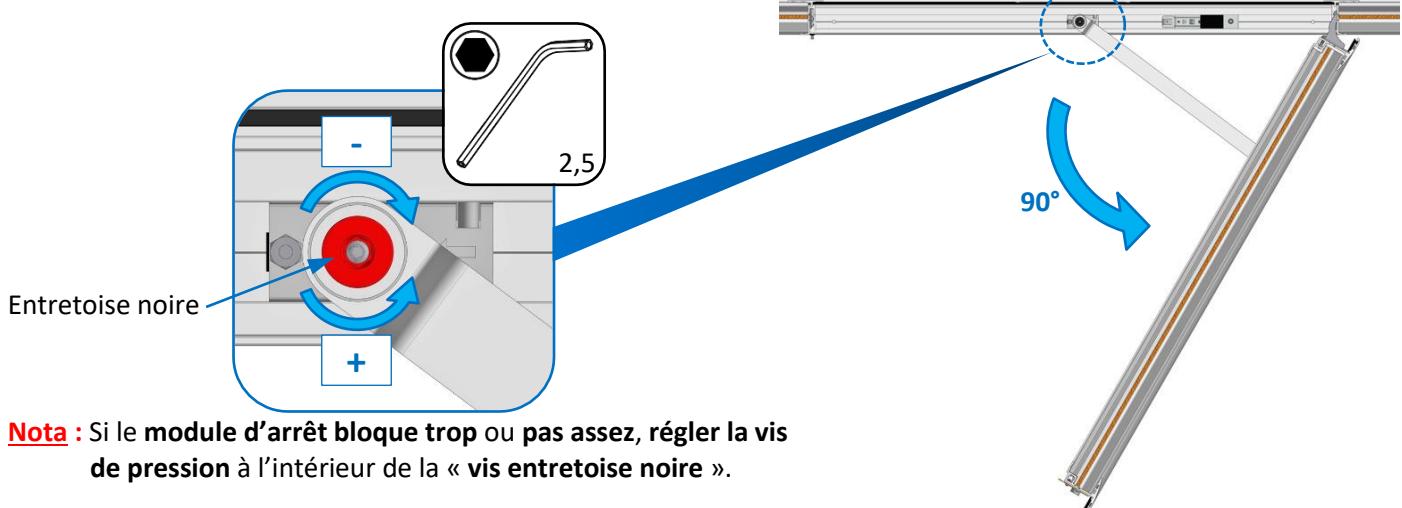
Répéter l'opération côté opposé

Finalisation du portillon

Réglage du module d'arrêt

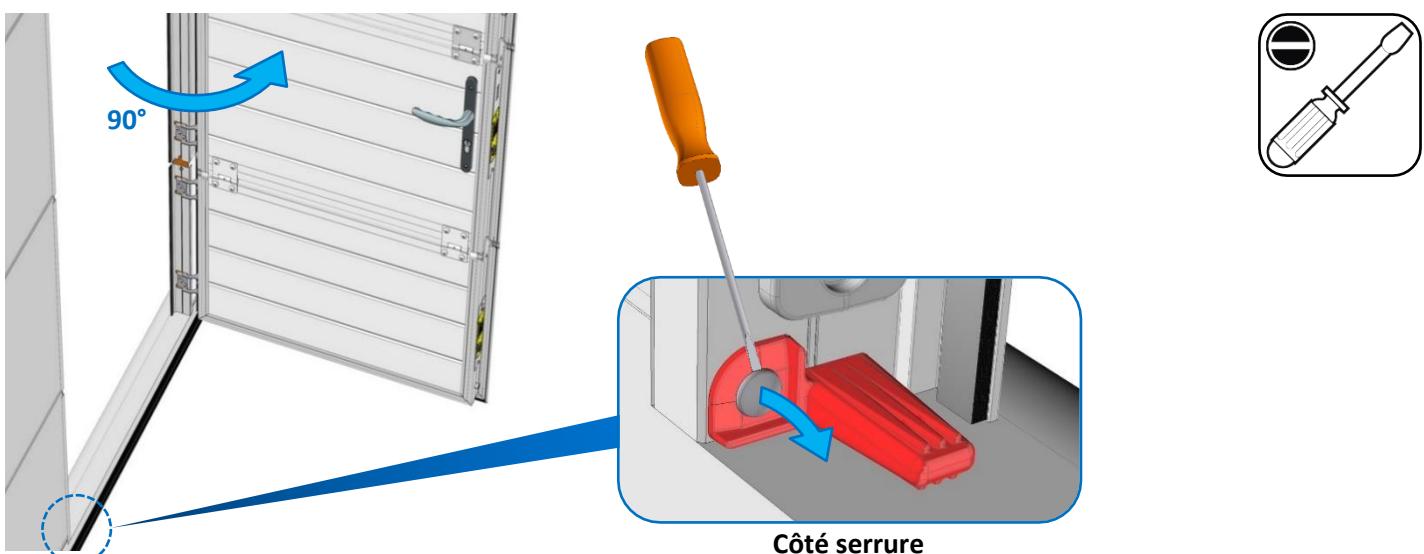


Tester le module d'arrêt : Bloquer le portillon.



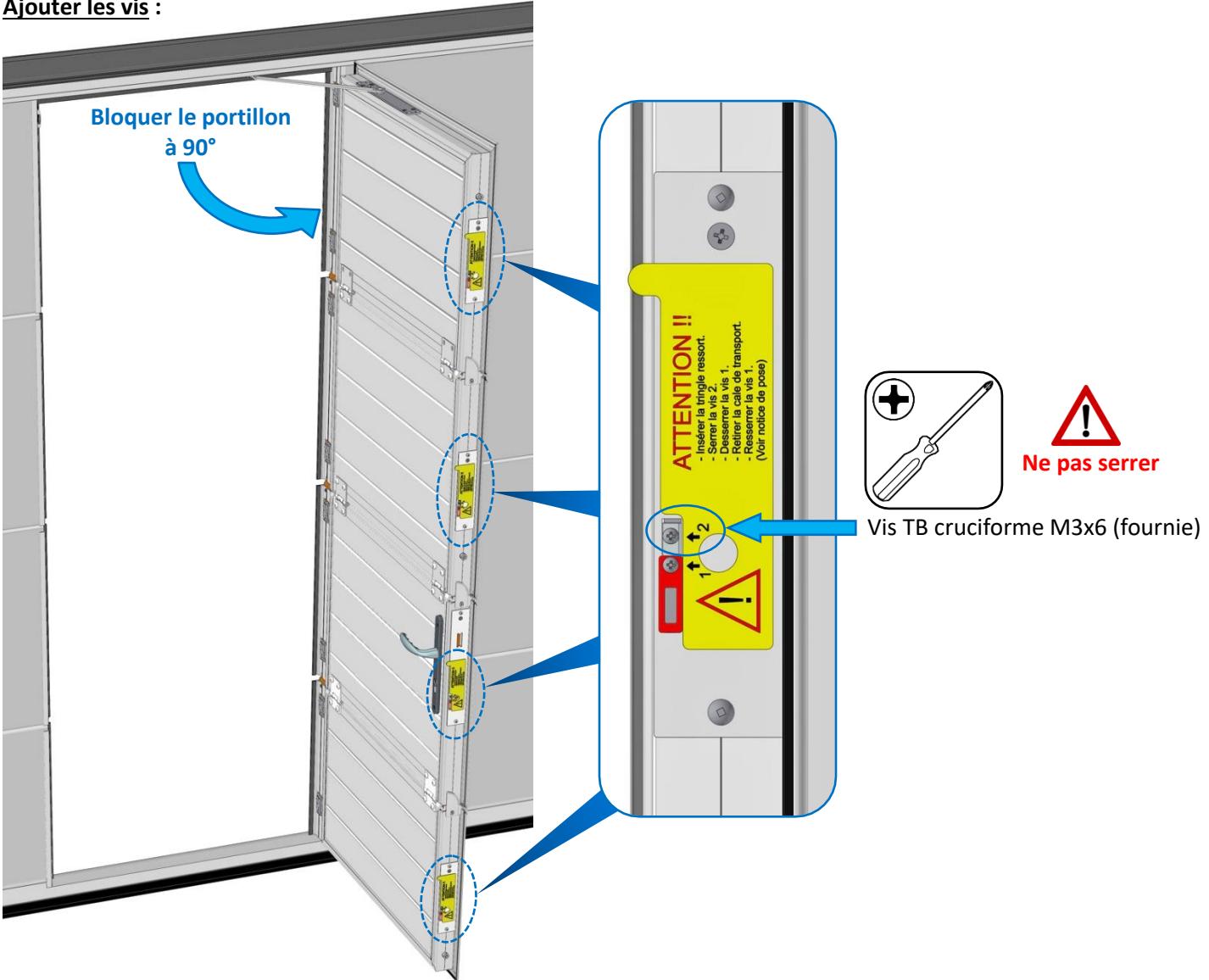
Nota : Si le module d'arrêt bloque trop ou pas assez, régler la vis de pression à l'intérieur de la « vis entretoise noire ».

Retirer la cale

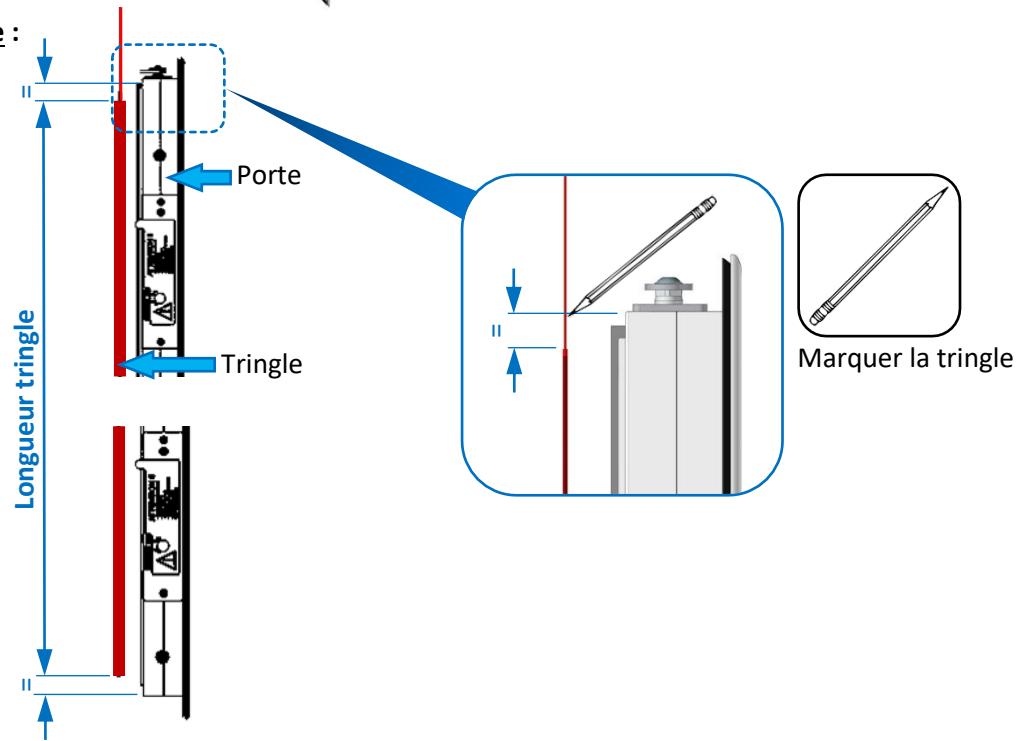


Mise en place de la tringle

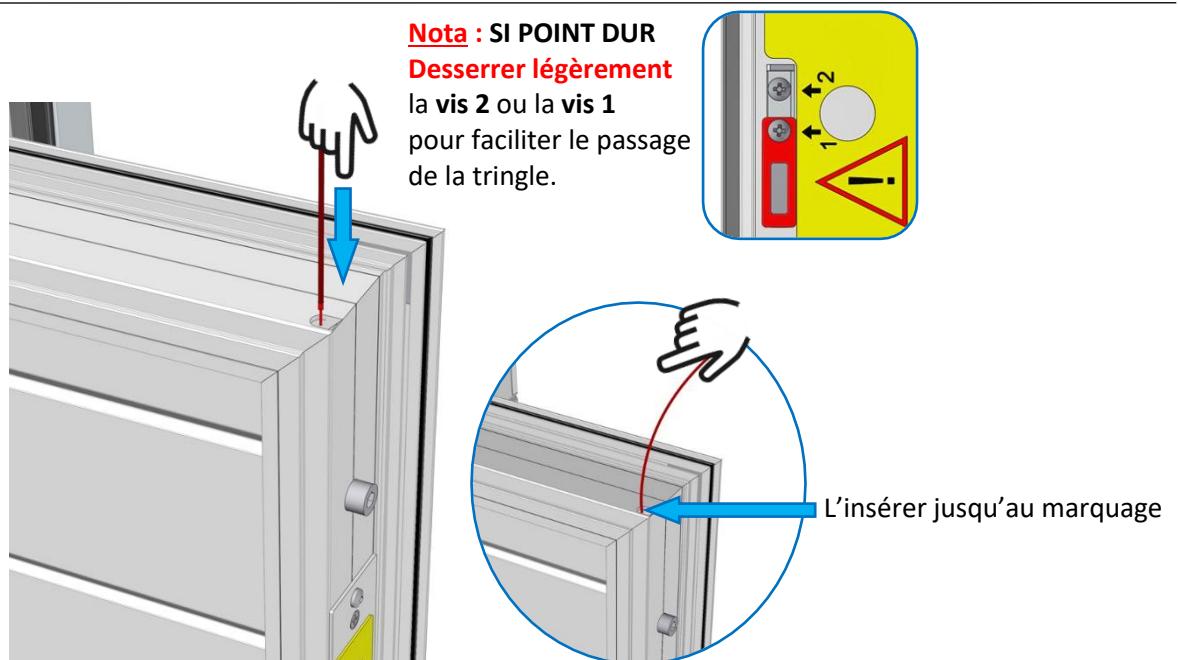
Ajouter les vis :



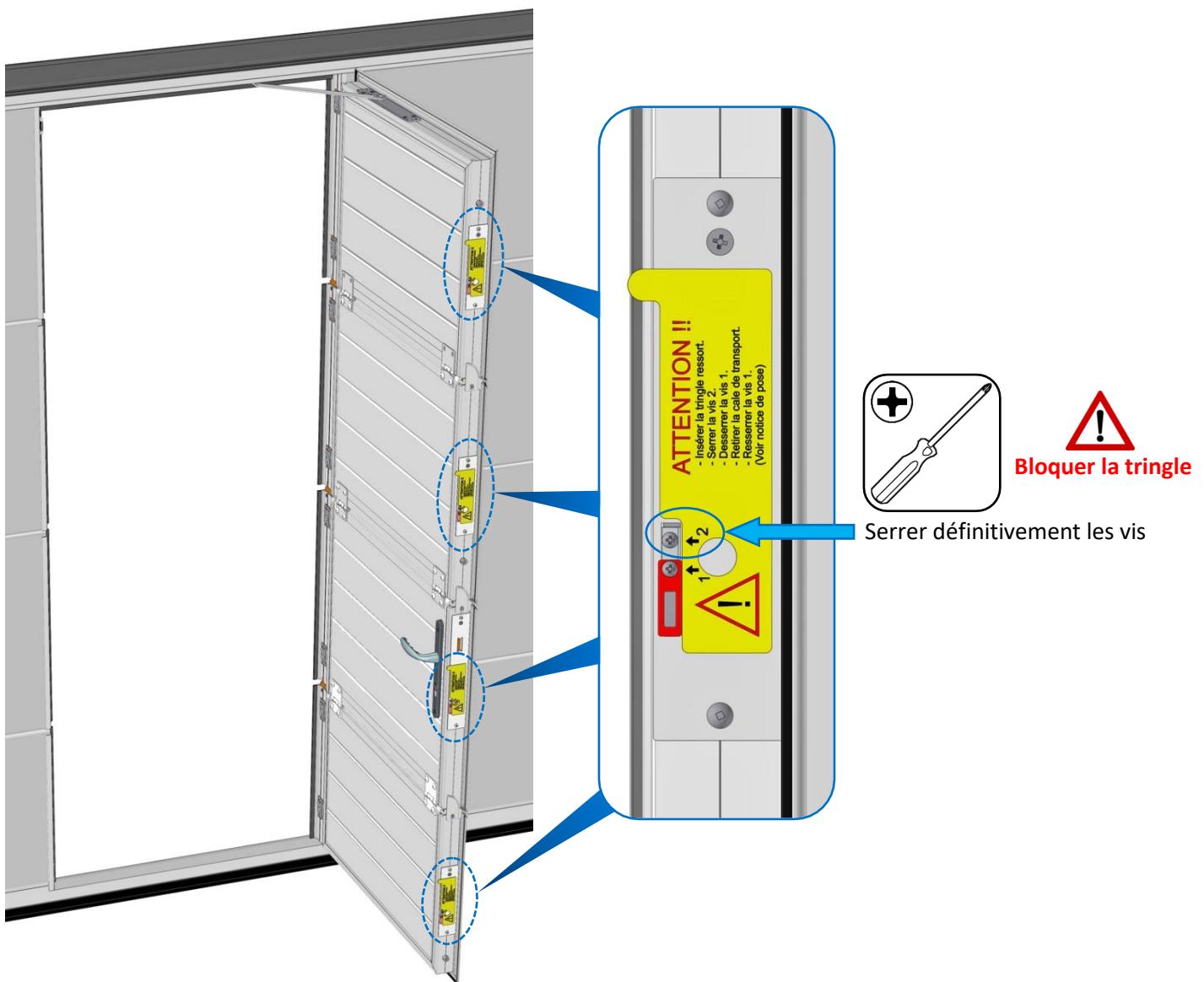
Repérer la tringle :

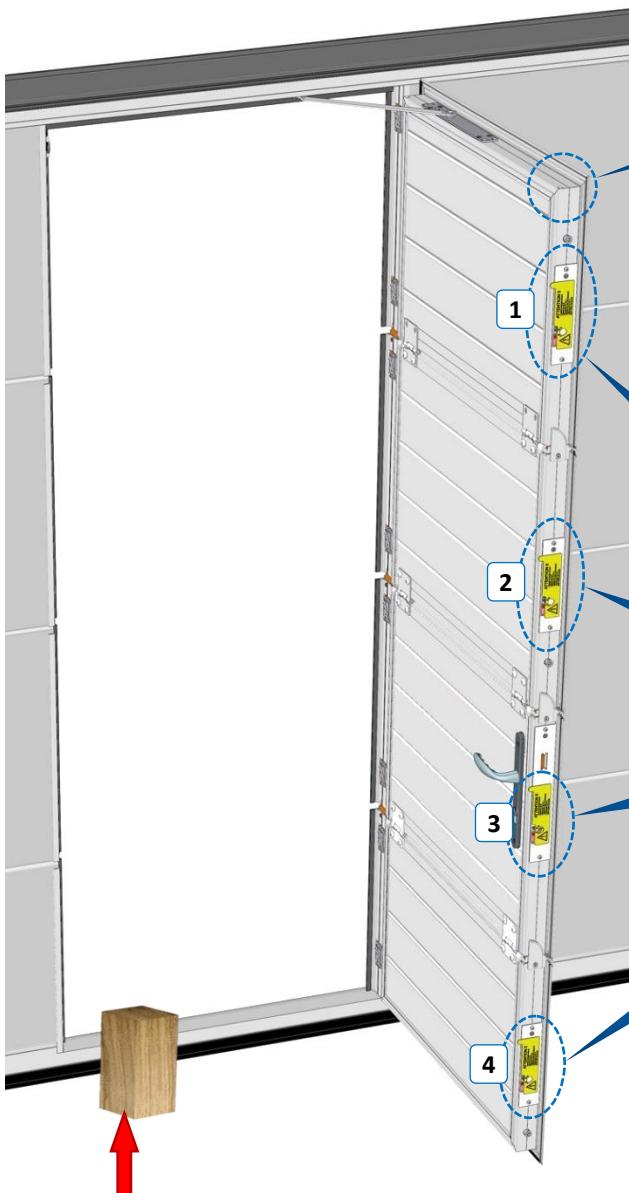
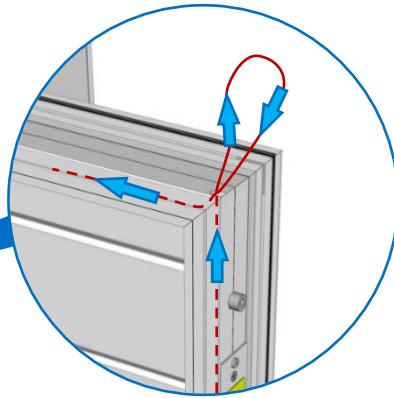


Insérer la tringle :



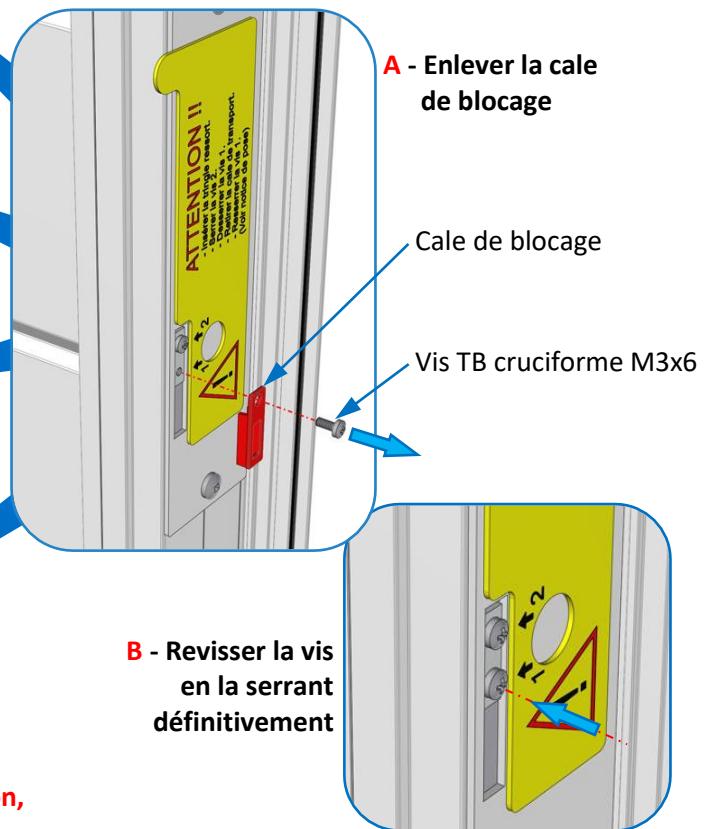
Serrer les vis :




Rentrer le câble


IMPORTANT : Pour le point 1, 2, 3 et 4, effectuer les étapes A et B, pour chaque cale.

A - Enlever la cale de blocage



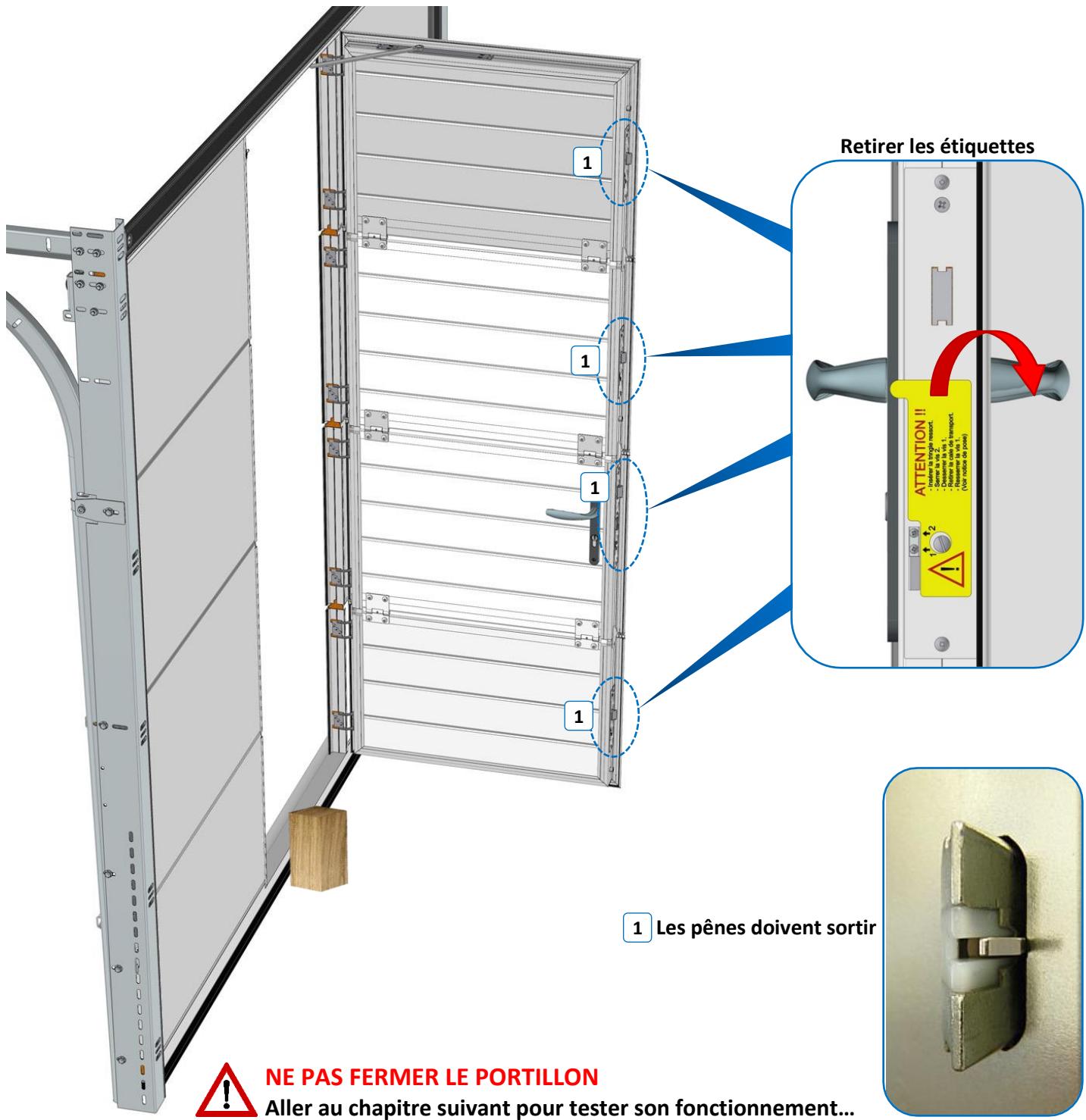
B - Revisser la vis en la serrant définitivement



IMPORTANT : Placer une entrave dans le passage du portillon, pour empêcher sa fermeture.

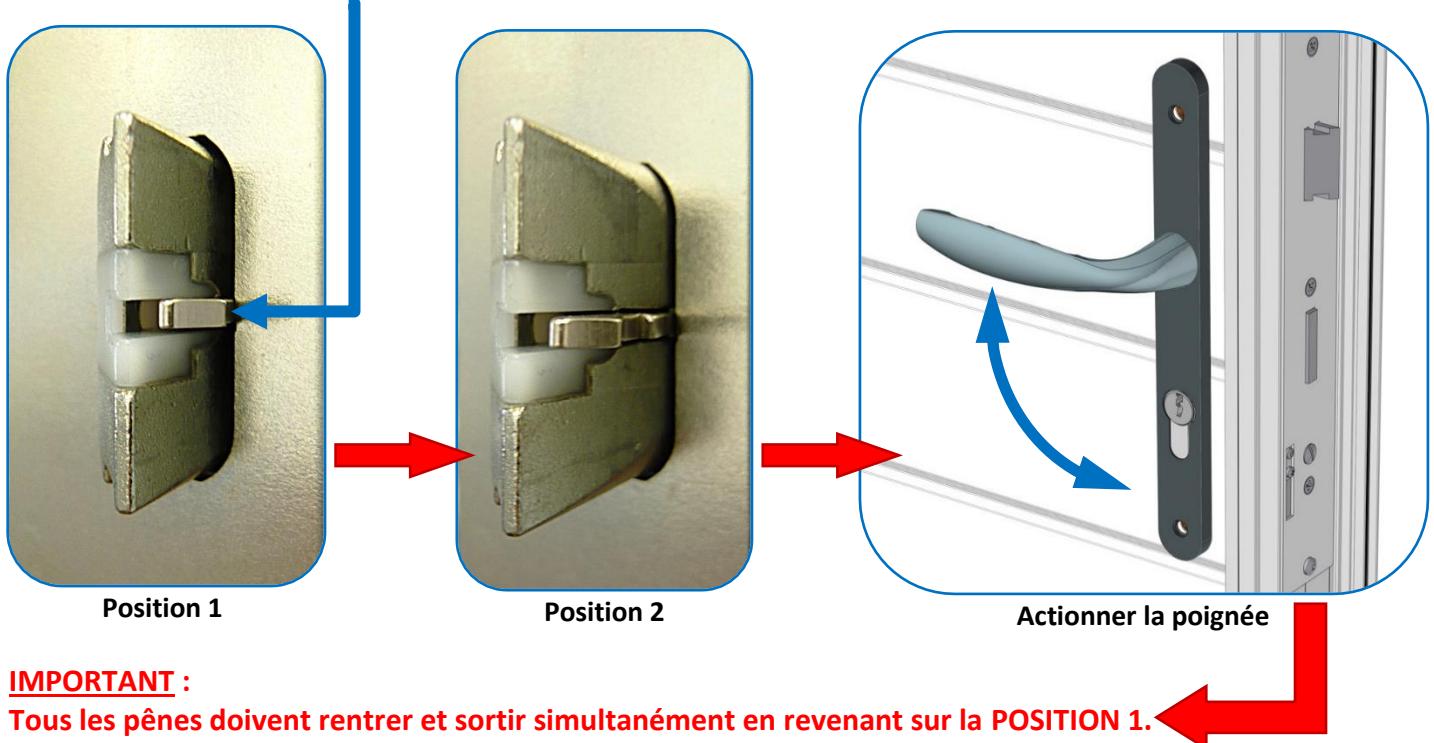
Conservez-la jusqu'à la fin des « Tests de fonctionnement des coffres ».

Activation de la serrure



Test de fonctionnement des coffres

- **Test 1 :** Sur tous les coffres, appuyer sur le déclencheur, les pênes doivent sortir en **POSITION 2**.

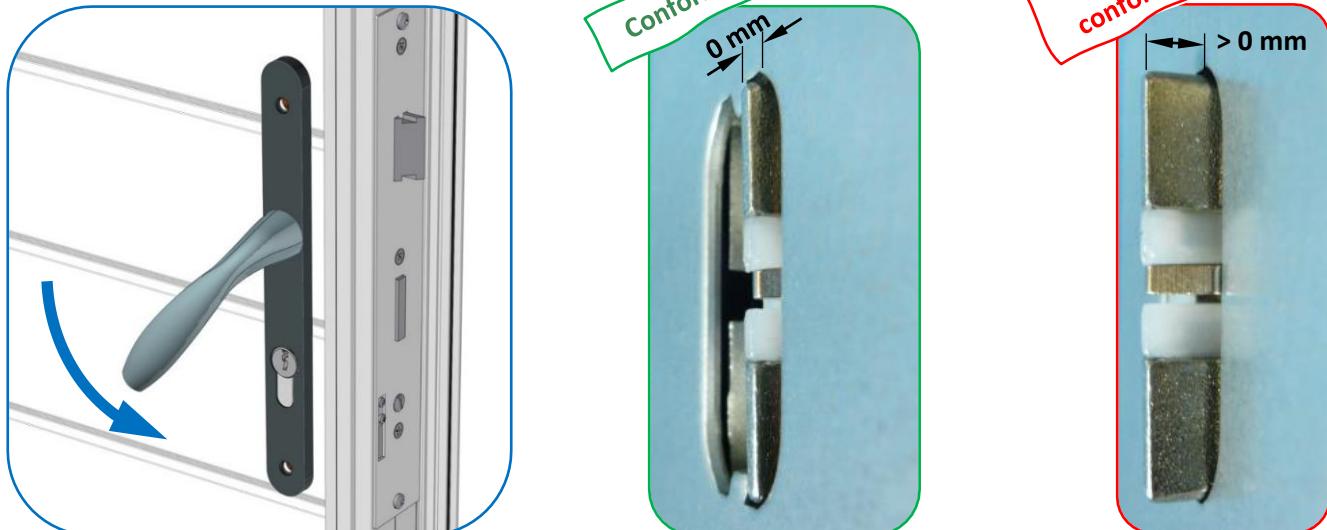


IMPORTANT :

Tous les pênes doivent rentrer et sortir simultanément en revenant sur la **POSITION 1**.

Recommencer le test 2 à 3 fois...

- **Test 2 :**



⚠ Si pêne > 0 mm,
suivre « Astuce test 2 »

Si tous les pênes ne fonctionnent pas correctement,

Ne pas fermer le portillon, appeler le SAV.

SI VOUS FERMEZ LE PORTILLON, IL SERA IMPOSSIBLE DE LE RÉOUVrir.

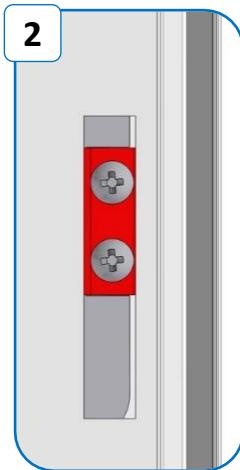
Astuce test 2

Si l'un des pênes ou tous les pênes ne sont pas affleures, suivre la procédure ci-dessous :

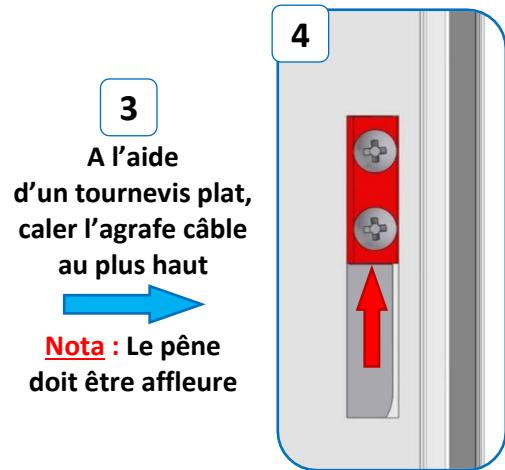


Actionner et maintenir la poignée vers le bas

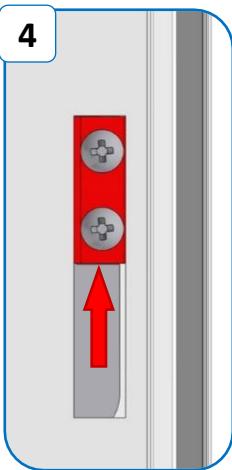
IMPORTANT :
Pendant ces étapes, surtout ne pas lâcher la poignée



Desserrer les 2 vis



3
A l'aide d'un tournevis plat, caler l'agrafe câble au plus haut
Nota : Le pêne doit être affleuré



Resserrer les 2 vis

Vérifier qu'en maintenant la poignée vers le bas, **les pênes soient affleures**, avant de fermer le portillon.

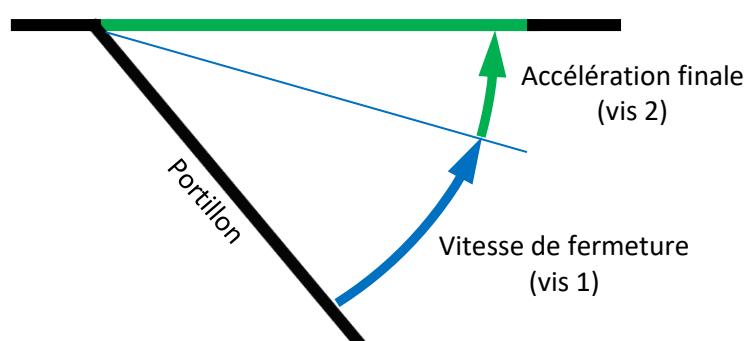
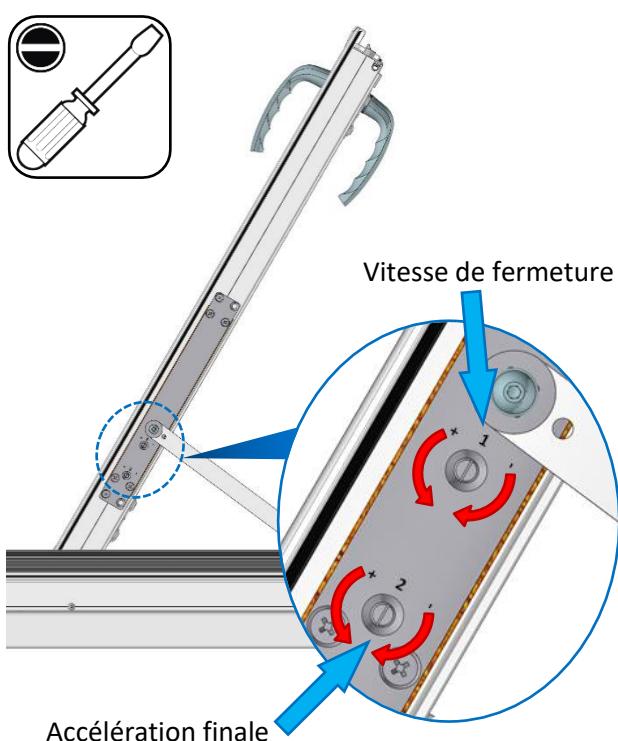
Nota : Si le portillon est bloqué après la fermeture, voir le chapitre « **Solution** » page suivante.



Si besoin, vérifier et resserrer les centreurs

Réglage du ferme porte

Affiner le réglage, si nécessaire :



Nota : Si l'encombrement haut (portillon/linteau) est faible, utiliser la clé coudée plate fournie.



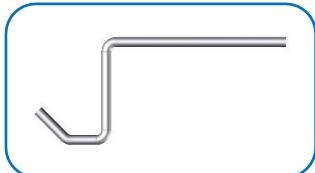
Solution « si blocage serrure »

**⚠ Selon les cas de figure,
il sera peut-être nécessaire de couper la tringle ressort entre les panneaux.**

Identifier la partie bloquée de l'intérieur :

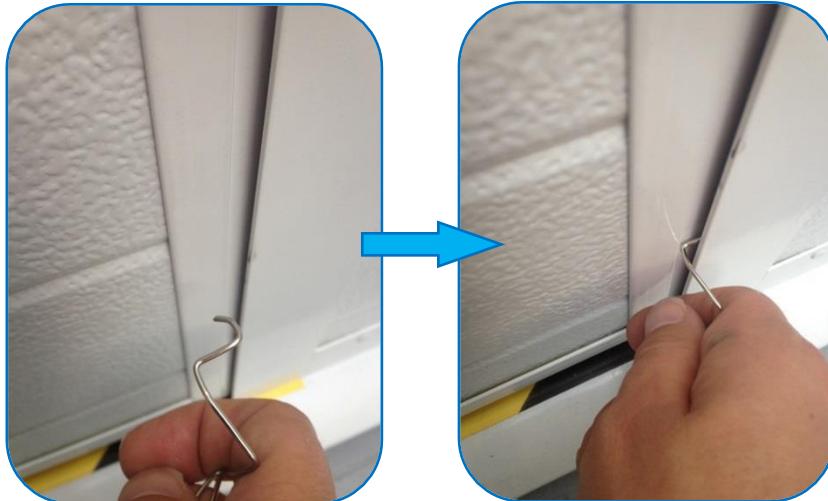
Baisser la poignée et pousser légèrement la porte sur chaque panneau pour identifier la zone bloquée.

Fabriquer le crochet



Taille réelle

Glisser le crochet dans l'ouverture du portillon (côté serrure)

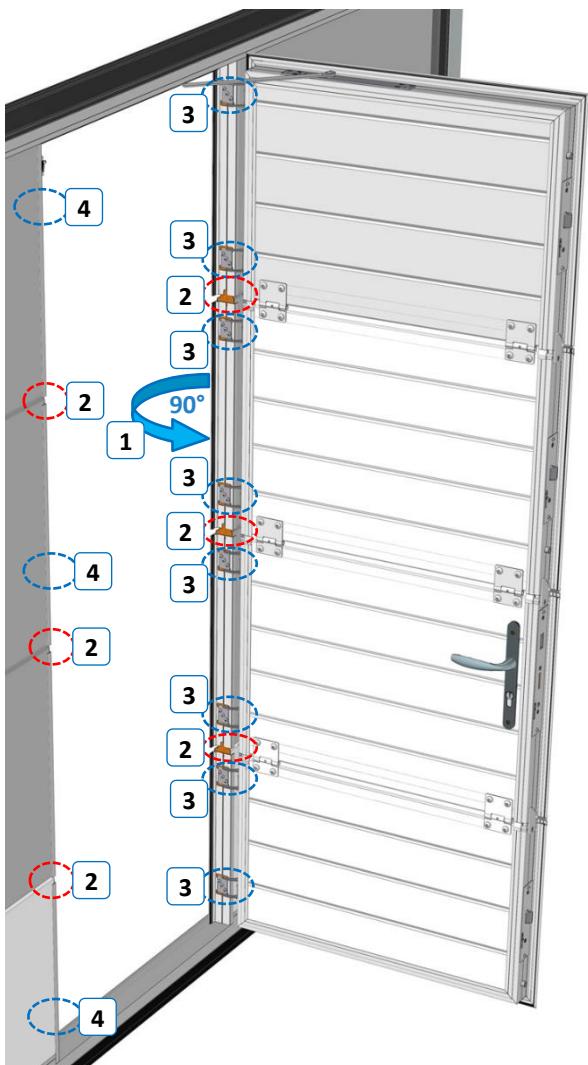


Puis effectuer les opérations suivantes ci-dessous,
pour crocheter l'une des serrures en maintenant la poignée vers le bas.



Une fois ouvert, revenir au chapitre : « **Test de fonctionnement des coffres** »
et régler les pênes correctement en suivant les étapes de Test.

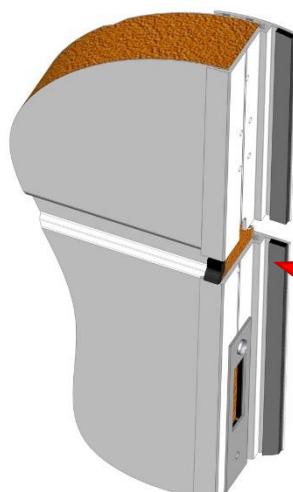
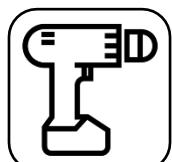
Finitions : Bouchons, paumelles et gâches



2 BOUCHONS

Monter-les sur les profils dormants

Vis : Autoperceuses TF Carré 3,9x16



CAS PARTICULIER

BOUCHONS : Panneau Mono-rainuré

Ecartez légèrement les guides

Pièce fragile

Nota : Le joint doit dépasser légèrement en haut mais pas sur le côté.

Vis : Autoperceuses TF Carré 3,9x16



3 PAUMELLES

Vis : Autoperceuses TB Cruciforme 3,9x13

Vis : Autoperceuses TF Carré 3,9x16

Vis : Autoperceuses TB Carré 4,2x16



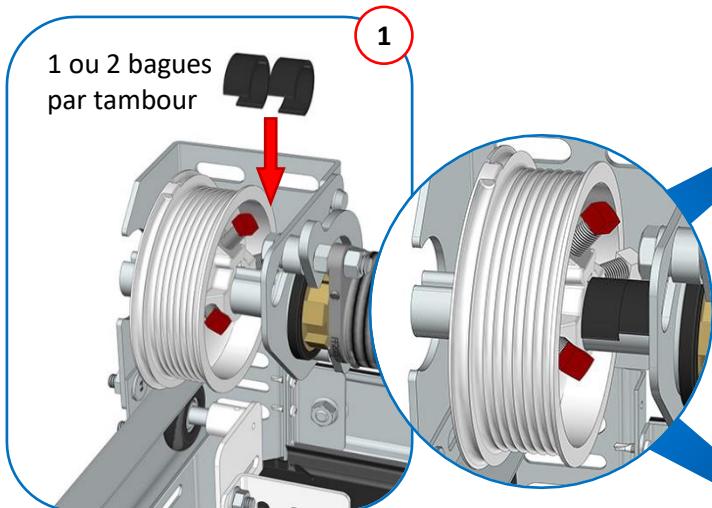
Serrer les vis de façon à ce que les gâches bougent légèrement.
Fermer et réouvrir le portillon ; les gâches viennent de se positionner.
Serrer les vis définitivement.

4 GÂCHES

Installation des câbles

Positionnement des tambours

Mise en place des bagues pour les 2 tambours :

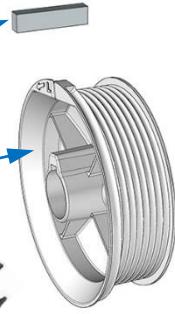


Hauteur de porte
< 2490 mm

Clavette 9,5x6,3
Longueur 38 mm

Tambour étroit

2 bagues



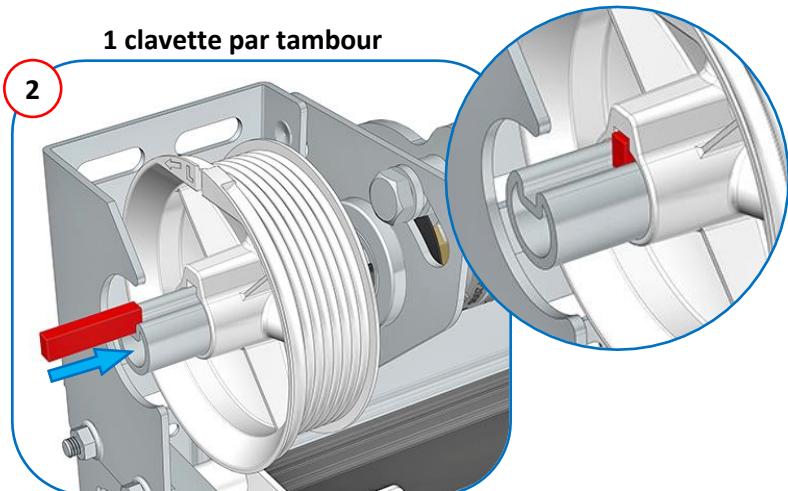
Hauteur de porte
< 3125 mm

Clavette 9,5x6,3
Longueur 75 mm

Tambour large

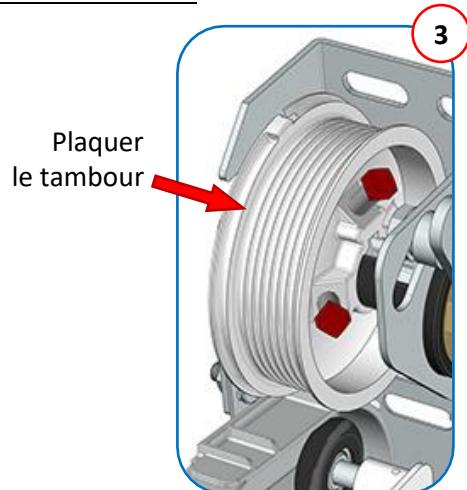
1 bague

Mise en place des clavettes sur les tambours :

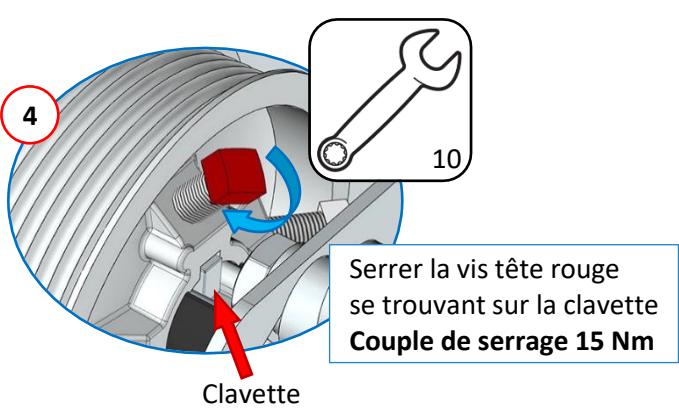


1 clavette par tambour

Bloquer les tambours :



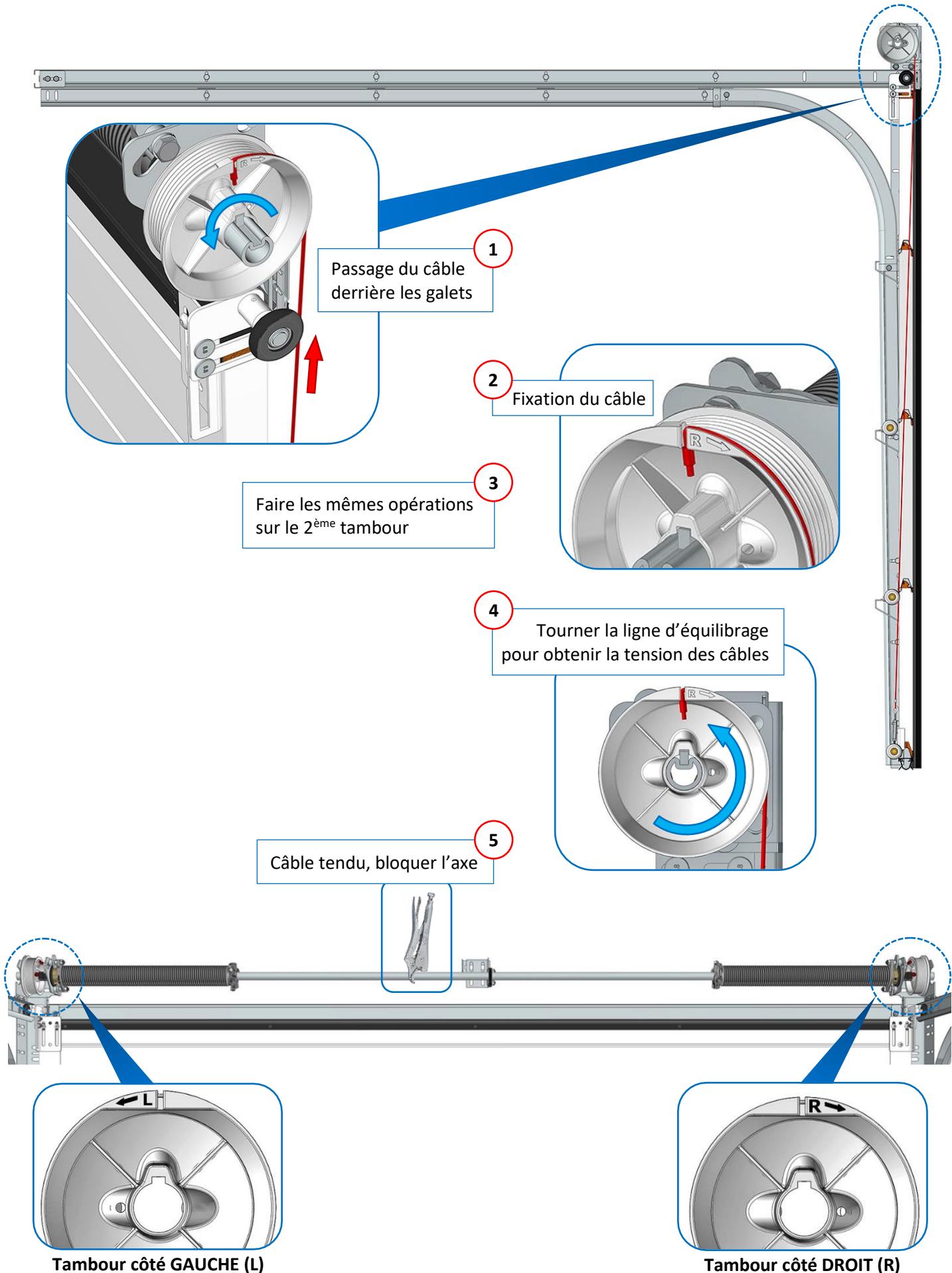
Plaquer
le tambour



Serrer la vis tête rouge
se trouvant sur la clavette
Couple de serrage 15 Nm

Clavette

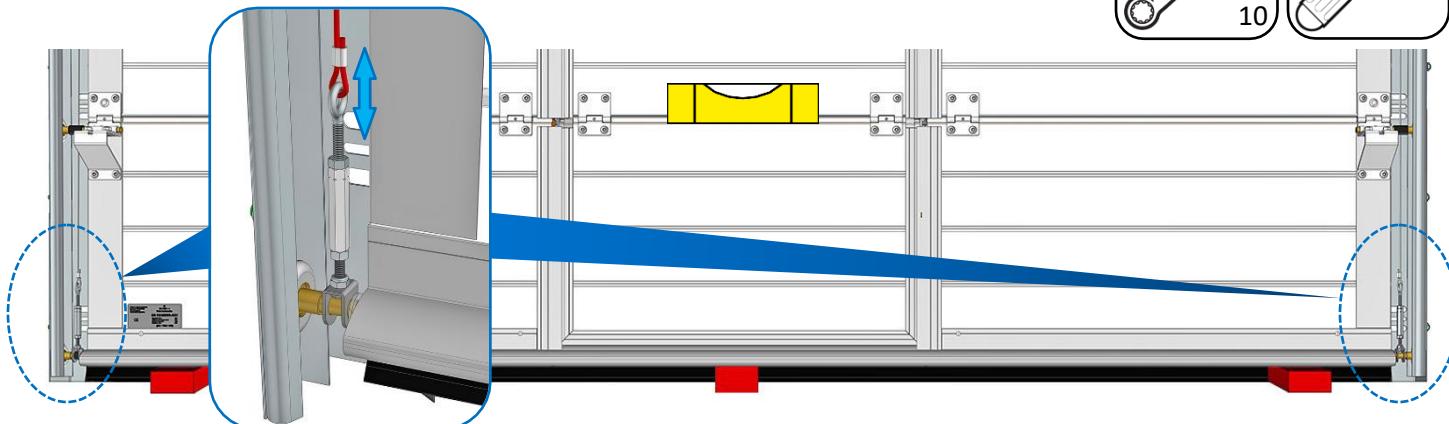
Passage des câbles sur les tambours



Vérification de la tension des câbles

Comparer la tension des 2 câbles, régler si besoin (seuil standard de 60 mm représenté) :

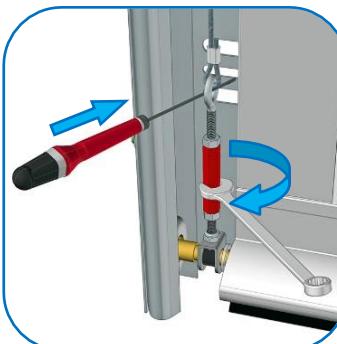
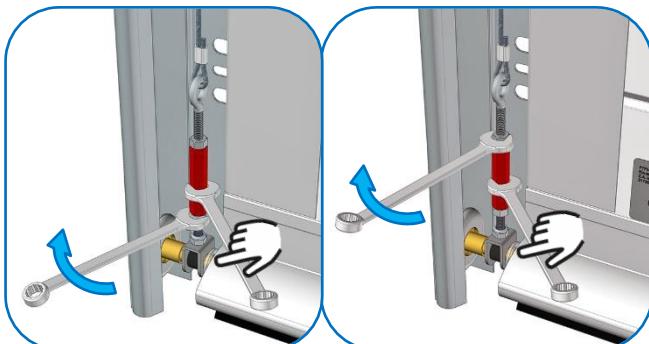
Information : Pour un seuil réduit de 30 mm, le réglage est le même.



1 Desserrer les écrous

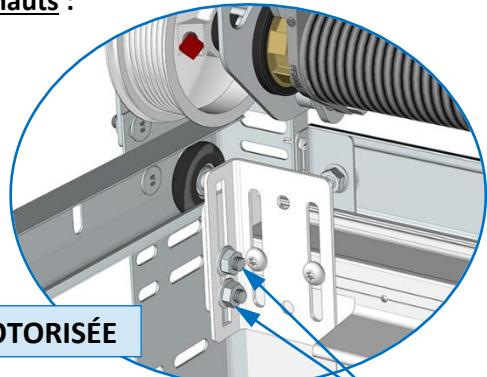
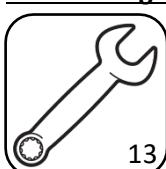
2 Tendre le câble

3 Resserrer les écrous

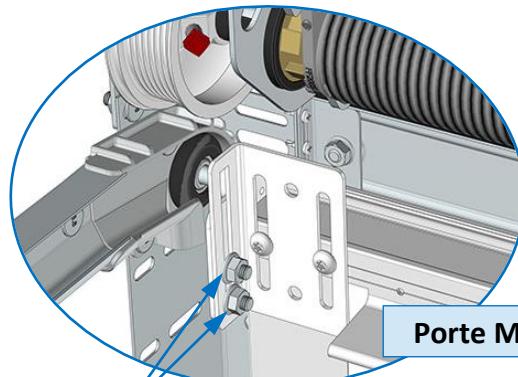


Ne pas surtendre le câble, voir

Libérer les galets hauts :



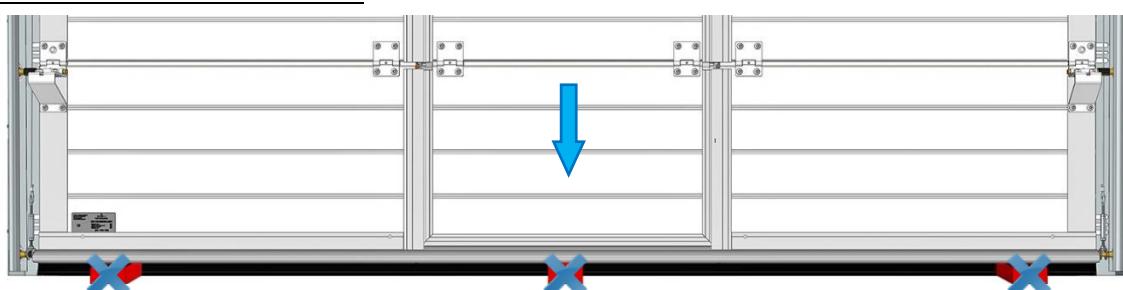
Porte MOTORISÉE



Porte MANUELLE

Desserrer les écrous

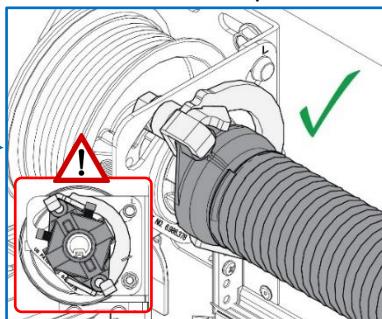
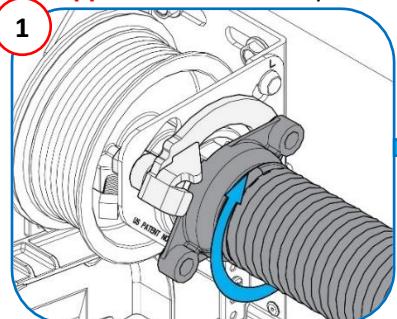
Retirer les cales et descendre le tablier :



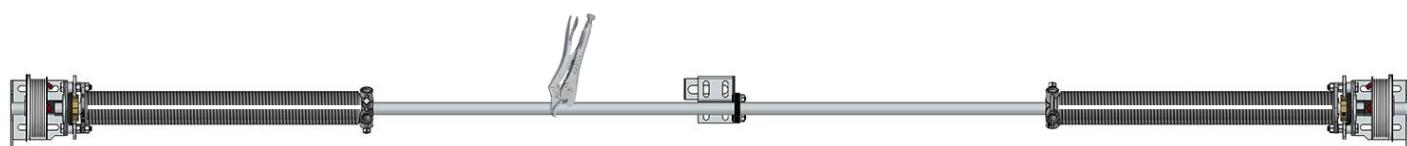
Réglages des ressorts

Tension des ressorts

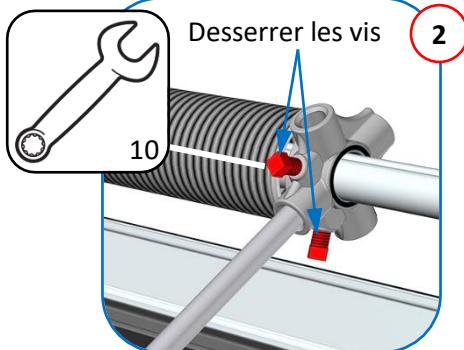
Rappel : Emboîter chaque ressort dans les 2 crochets du pare-chute



Vérifiez que les 2 ressorts sont bien en place
à l'intérieur des supports pare-chutes
avant de tendre les ressorts.

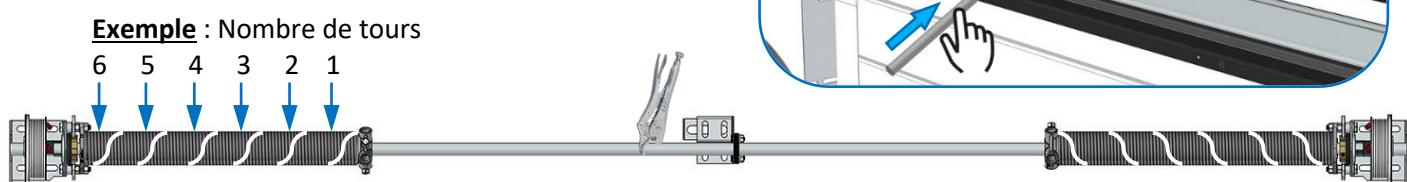


Tendre les ressorts du bas vers le haut suivant le nombre de tours qui est affiché sur l'étiquette collée sur l'axe.



2

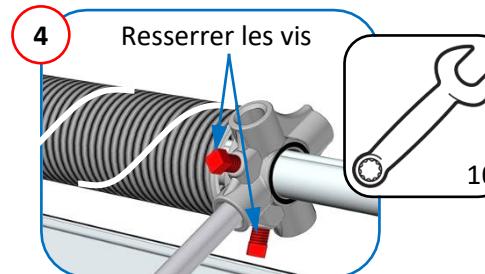
Desserrer les vis



3

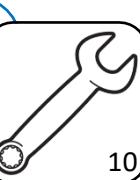
Exemple : Nombre de tours

6 5 4 3 2 1



4

Resserrer les vis



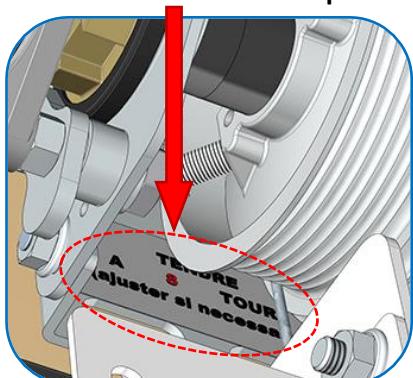
Couple de serrage 20 Nm

Charte du nombre de tours de tension des ressorts

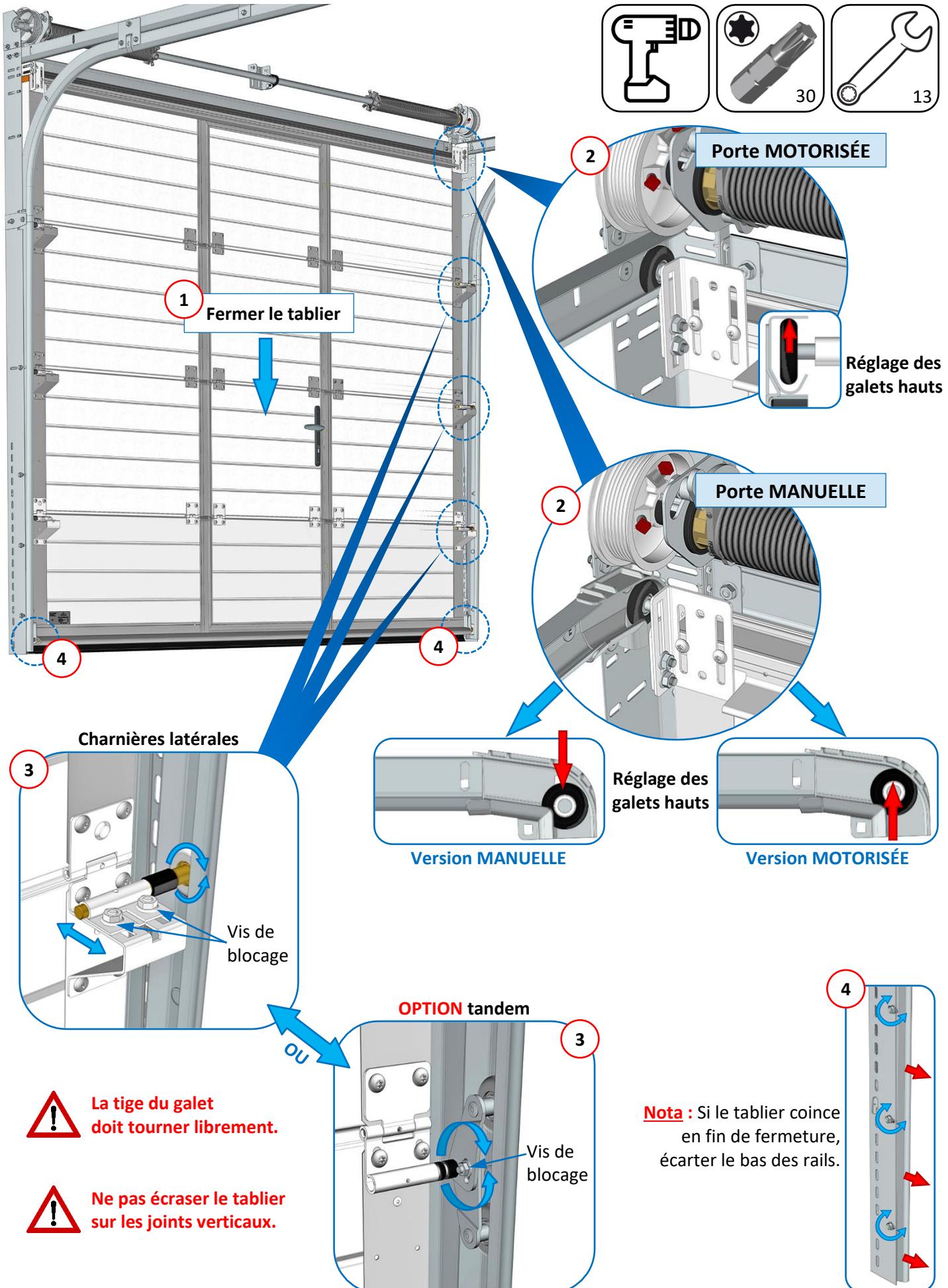
Hauteur passage (mm)	Nombre de tours de tension
≤ à 1820	6
De 1821 à 1998	6,5
De 1999 à 2209	7
De 2210 à 2347	7,5
De 2348 à 2519	8
De 2520 à 2714	8,5
De 2715 à 2885	9
De 2886 à 3000	9,5

⚠
Affiner
le réglage
si nécessaire

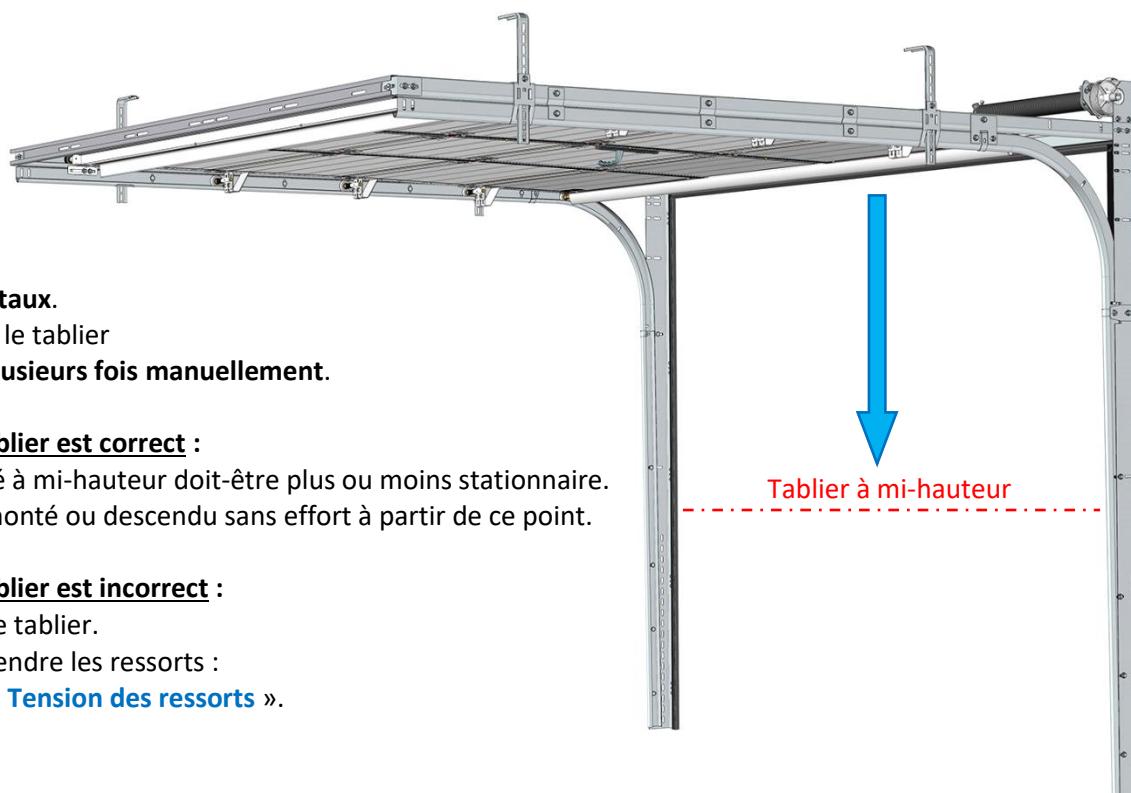
Nombre de tours inscrit sur le palier droit



Réglage des galets

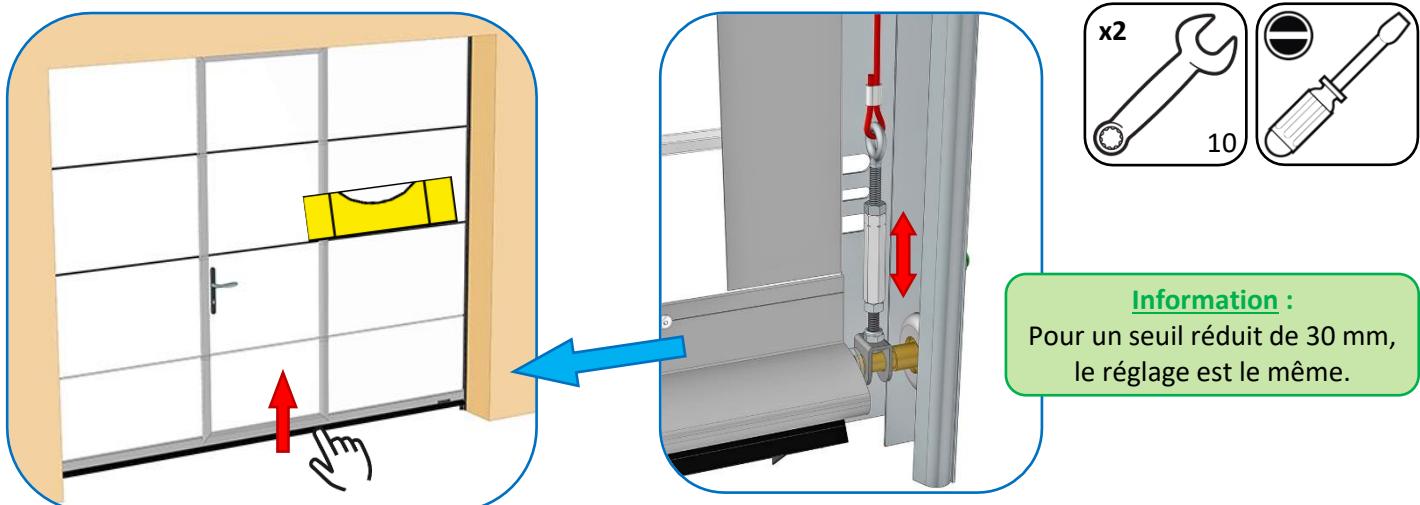


Vérification de l'équilibrage



Finitions

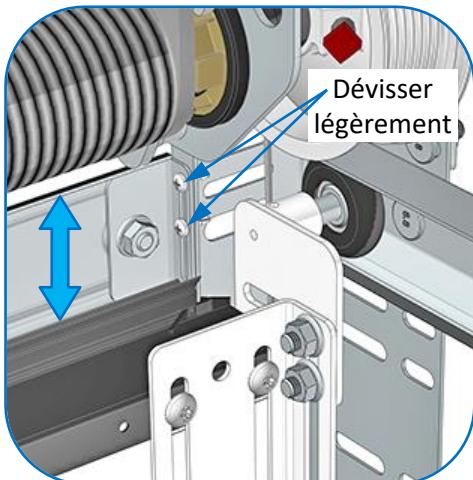
Mise à niveau du tablier



Pour le réglage du tendeur, voir chapitre « [Vérification de la tension des câbles](#) ».

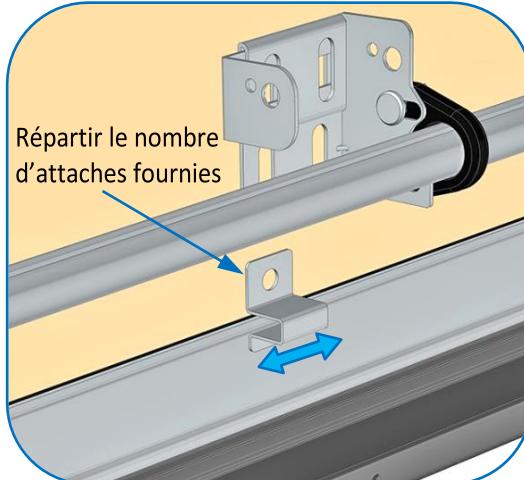
Réglage et fixation de la traverse

Réglage de la traverse

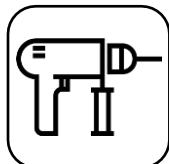
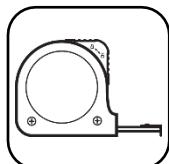


Répéter l'opération côté opposé

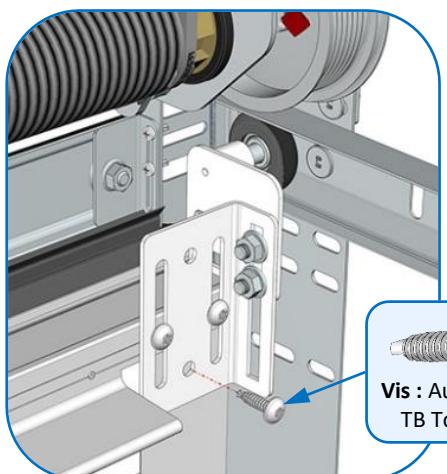
Fixation de la traverse



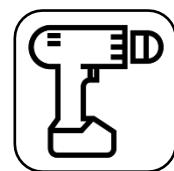
Fixations appropriées au support
(vis et chevilles non fournies)



Fixation des supports de galets hauts



Ajouter
 x1
Vis : Autoperceuse
TB Torx 6,3x25



30

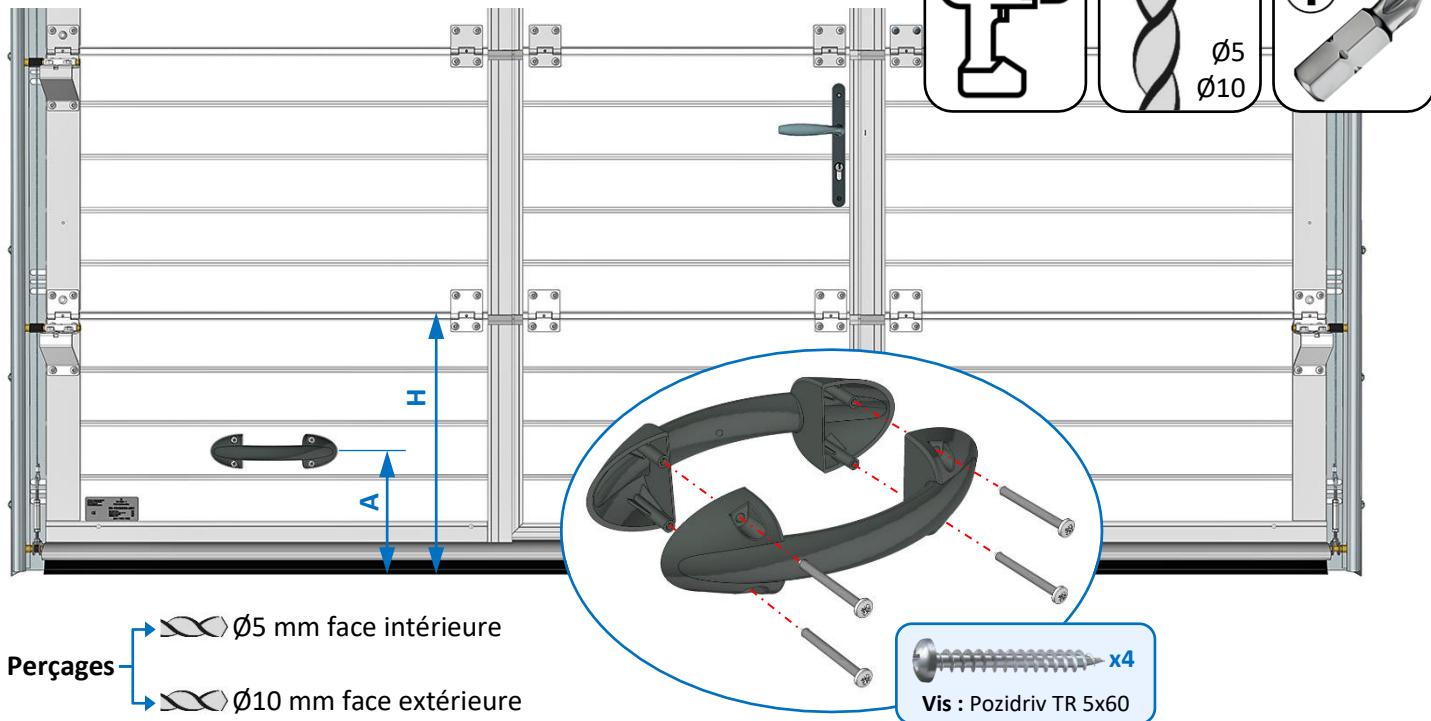
Répéter l'opération côté opposé

Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle)

- Consulter la notice du complément d'installation de la butée d'ouverture.

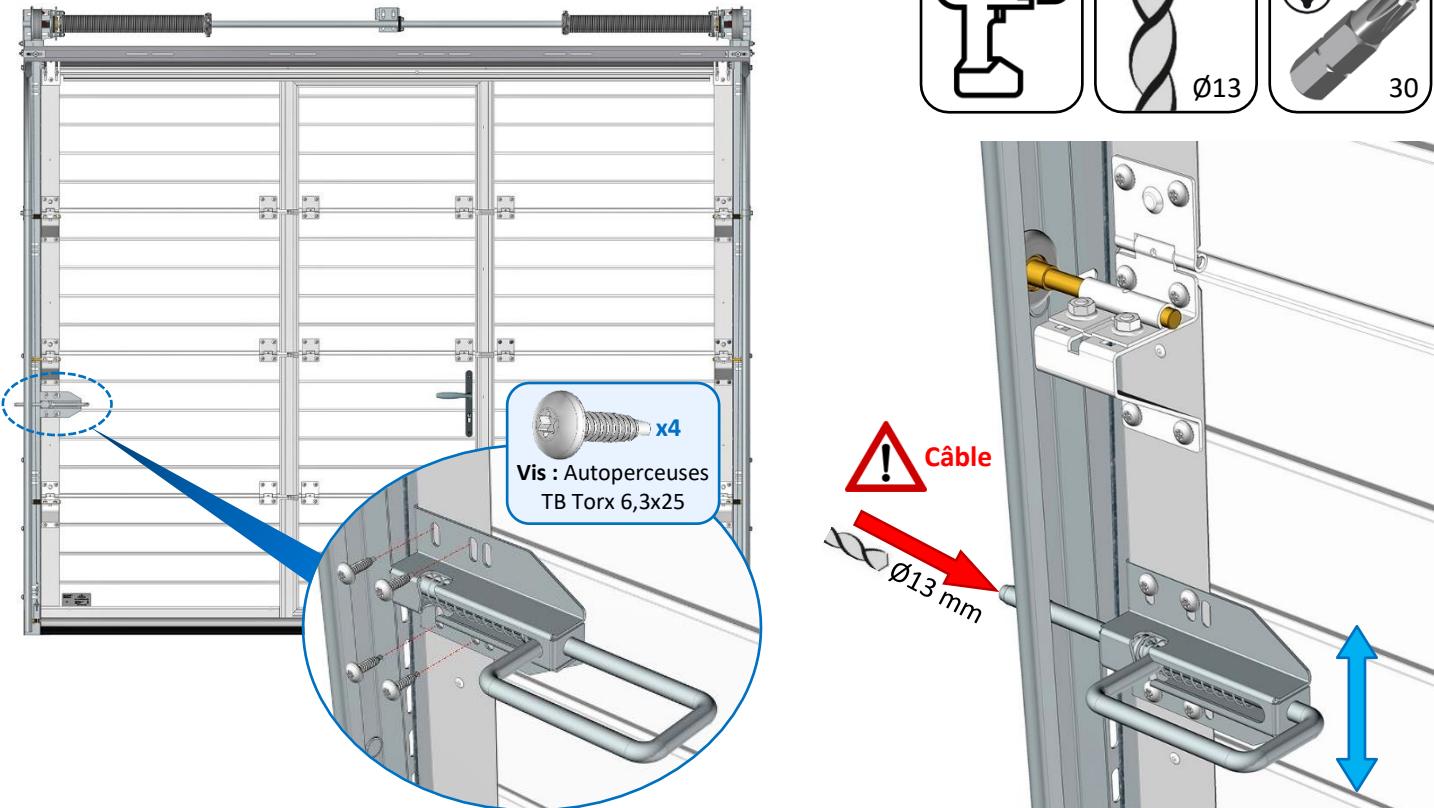
Montage de la poignée

Sur panneau bas : Position de la poignée maxi : A = H / 2

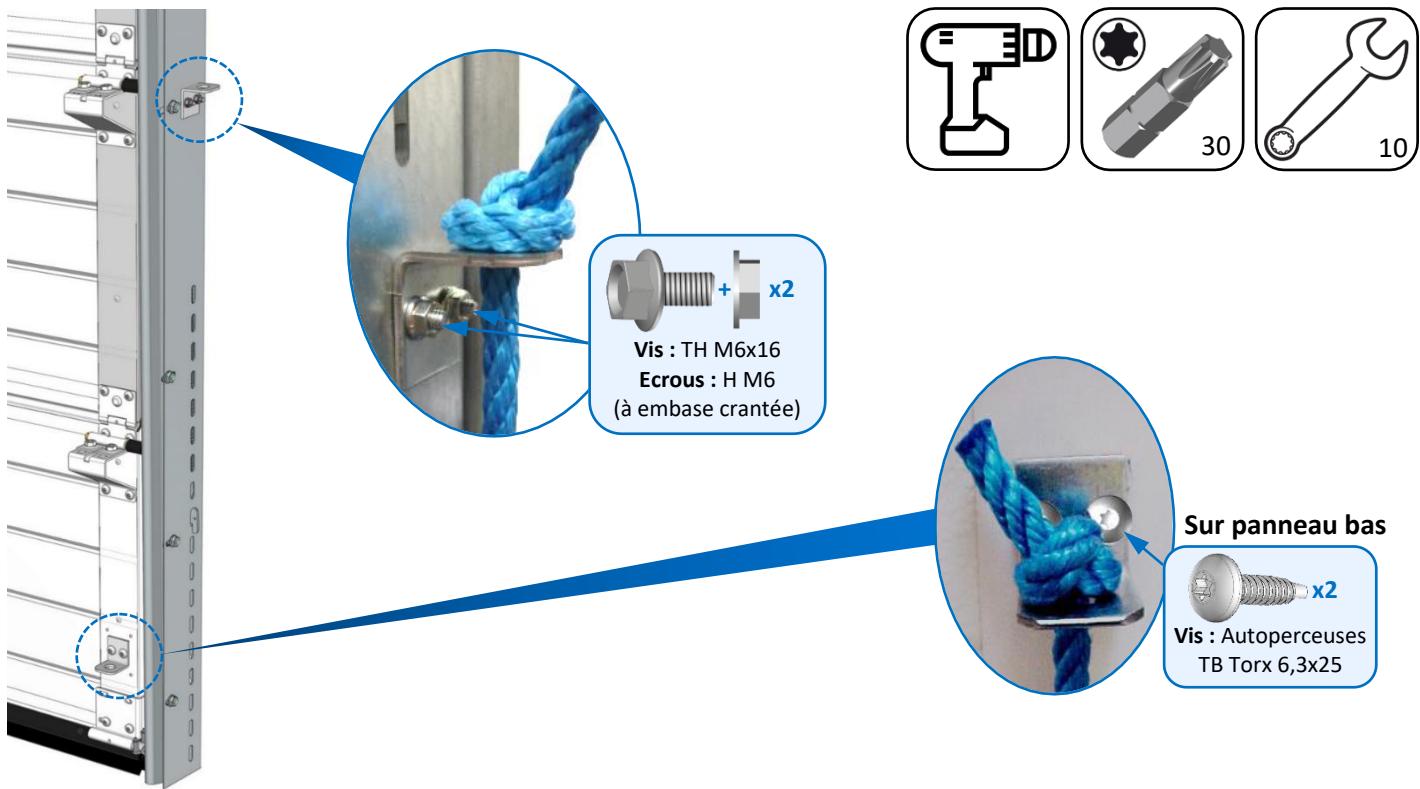


Montage du verrou (option sur porte motorisée)

Sur 1^{er} panneau intermédiaire :



Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



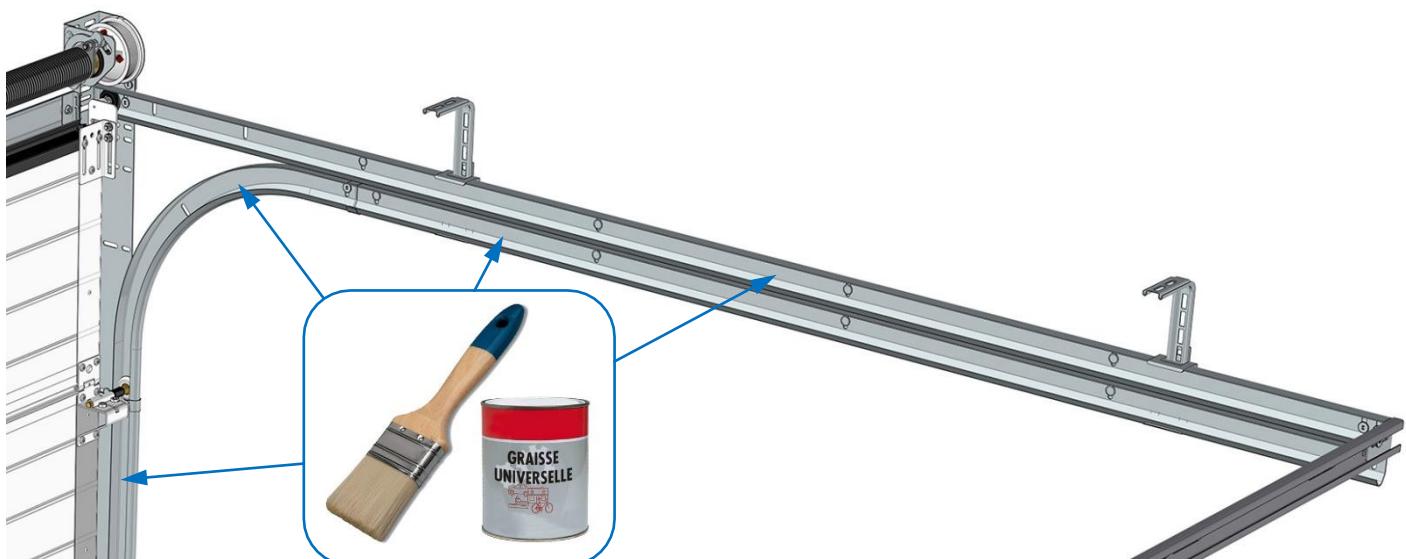
Seuil caoutchouc (option)



Profil de seuil en caoutchouc à coller au sol entre les rails.

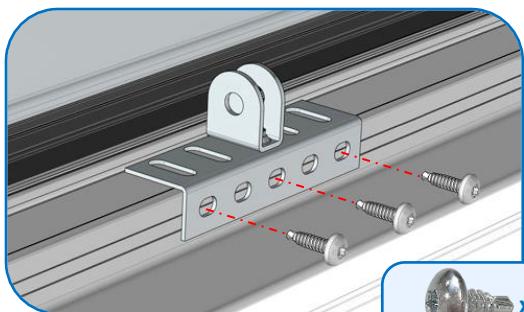
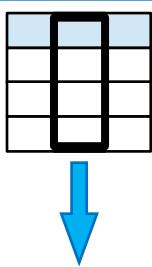
Voir la notice : Seuil caoutchouc.

Graissage des fonds de rails



Fixation moteur « SOMMER » sur pige

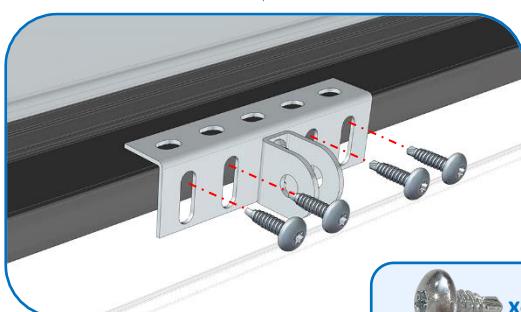
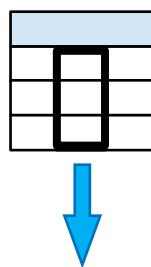
Portillon tout hauteur



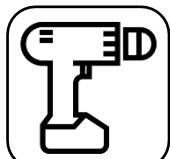
⚠ Ne pas ajouter de vis

**Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x16**

Portillon en inter



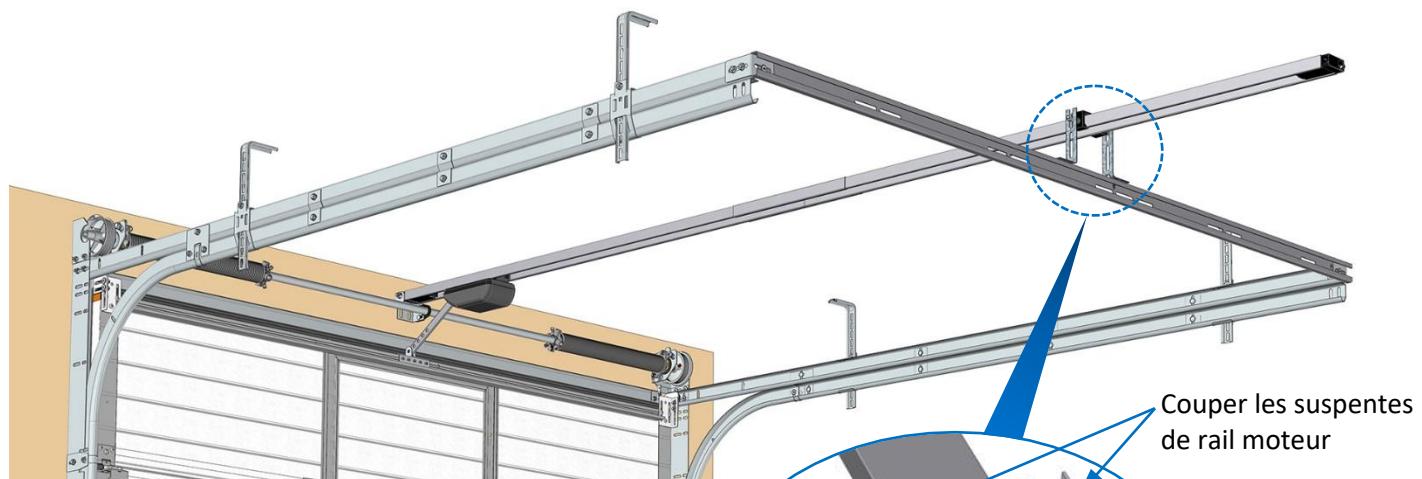
**Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x16**



30

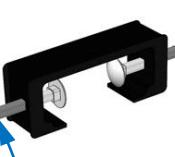


13



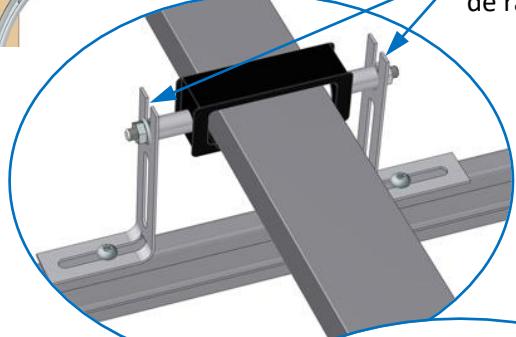
**Ecrous : H M8
(à embase crantée)**

2 entretoises



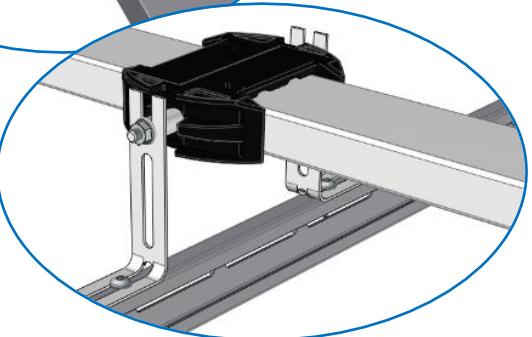
2 vis TRCC M8x50

**Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25**



Kit moteur TD

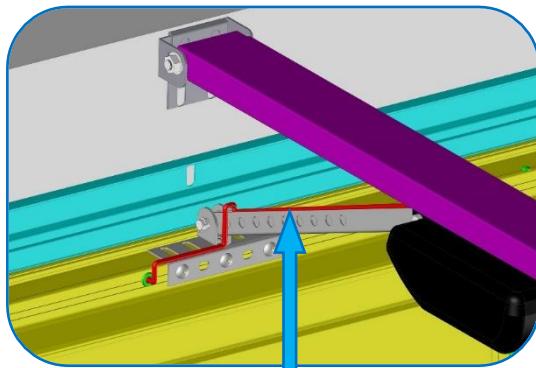
Kit moteur Pro⁺



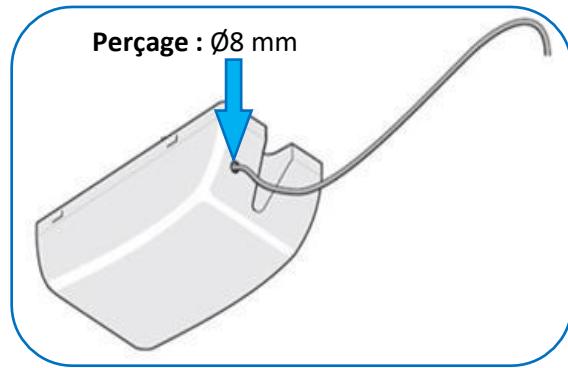
**Ce kit de fixation est valable uniquement
sur l'ensemble des moteurs « SOMMER ».**

Microcontact & Radio contact

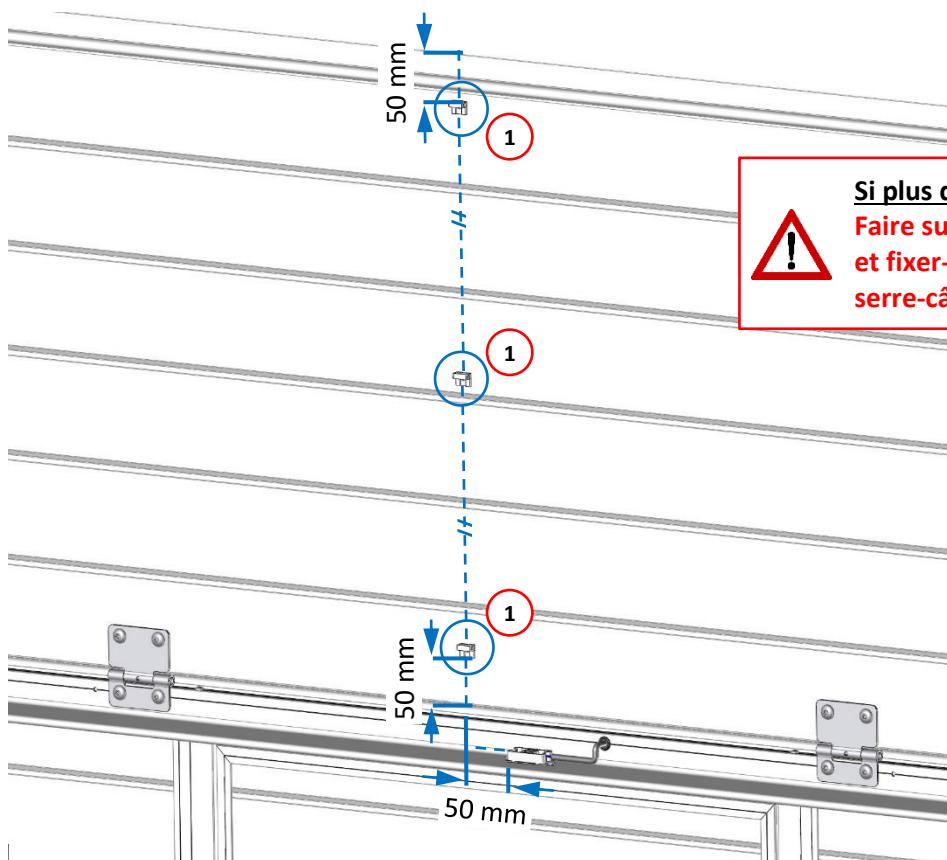
Branchemet du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire)



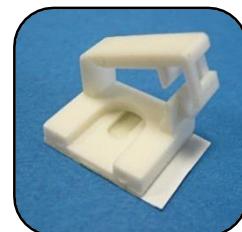
Si 3 ou 4 panneaux : Passage du câble électrique du microcontact le long du bras moteur.



Déclipser le capot

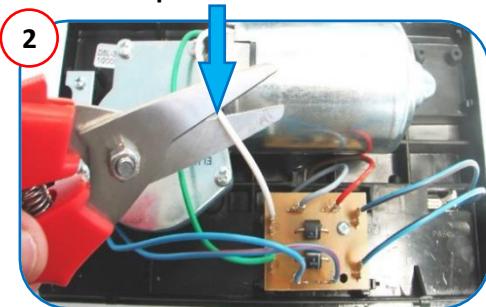


Si plus de 4 panneaux :
Faire suivre le câble vers le bras moteur et fixer-le sur les panneaux à l'aide des serre-câbles verrouillables adhésifs (fournis).



Serre-câble verrouillable adhésif

Couper le fil blanc

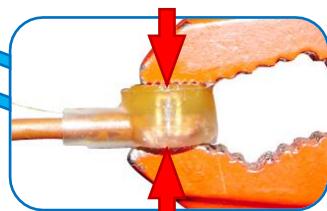


2



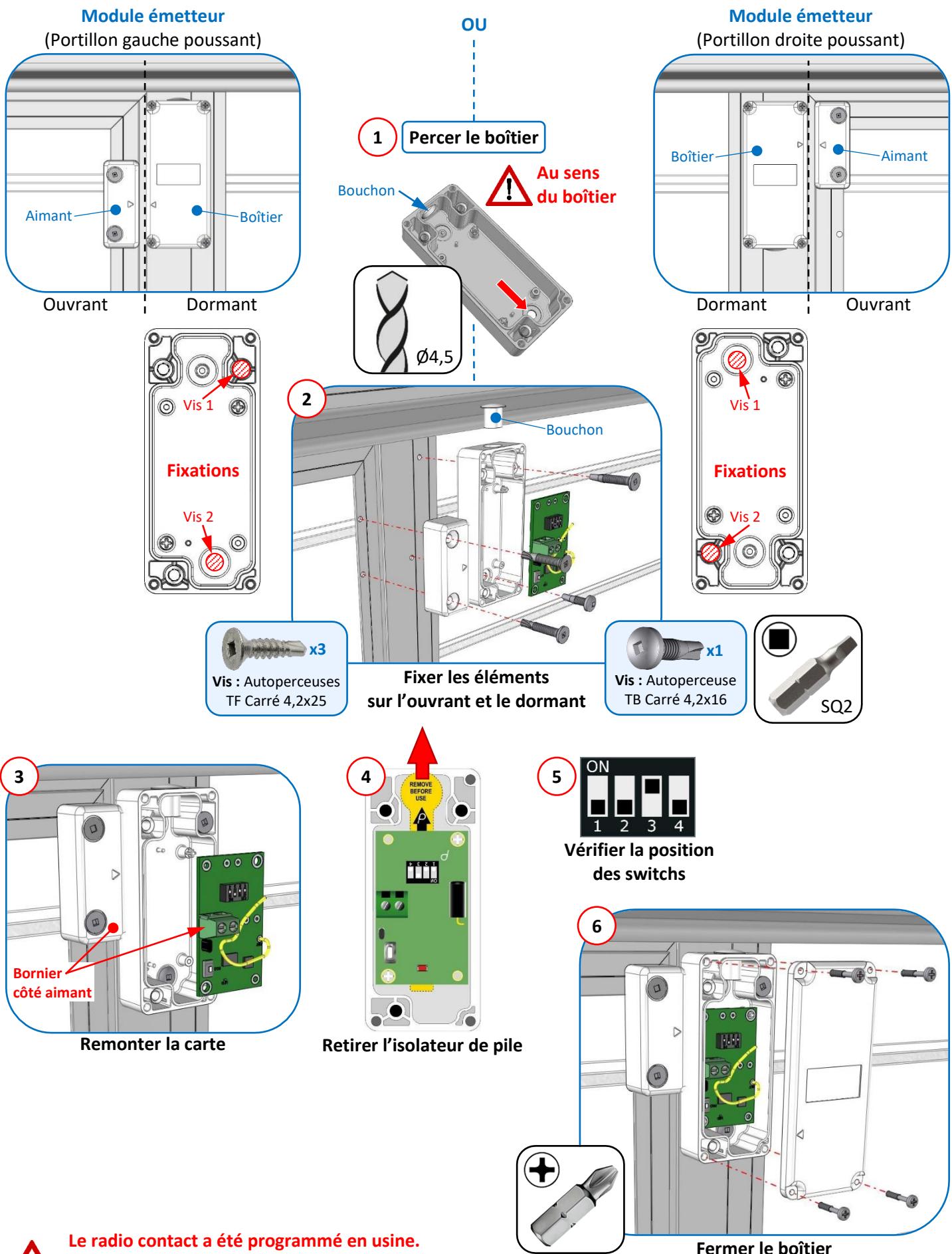
3

Raccorder les 2 fils blancs du moteur en série avec les 2 fils du microcontact.
2 cosses scotchlocks fournies.



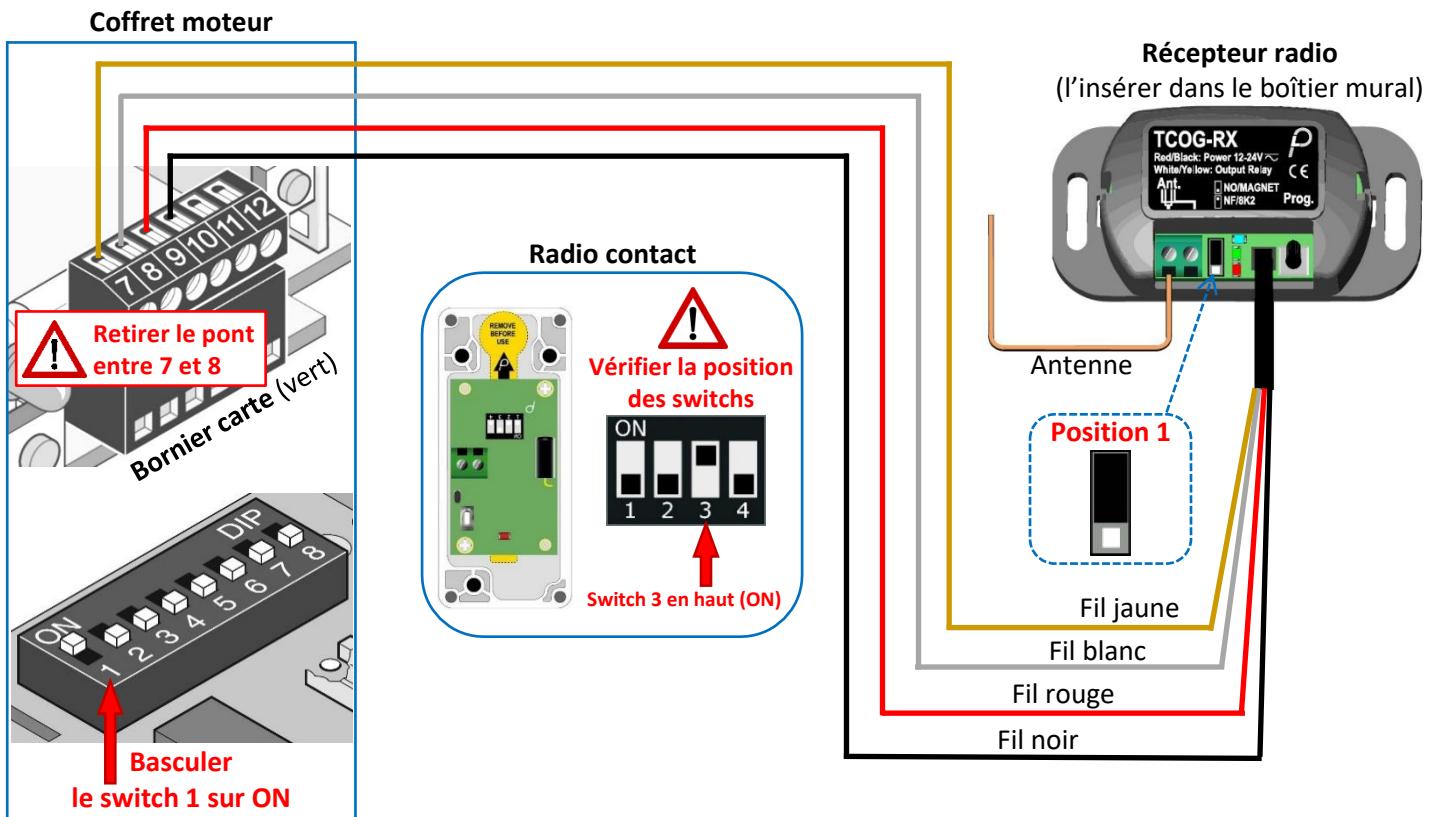
4 Vérifier le fonctionnement du microcontact, puis reclipser le capot moteur.

Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon

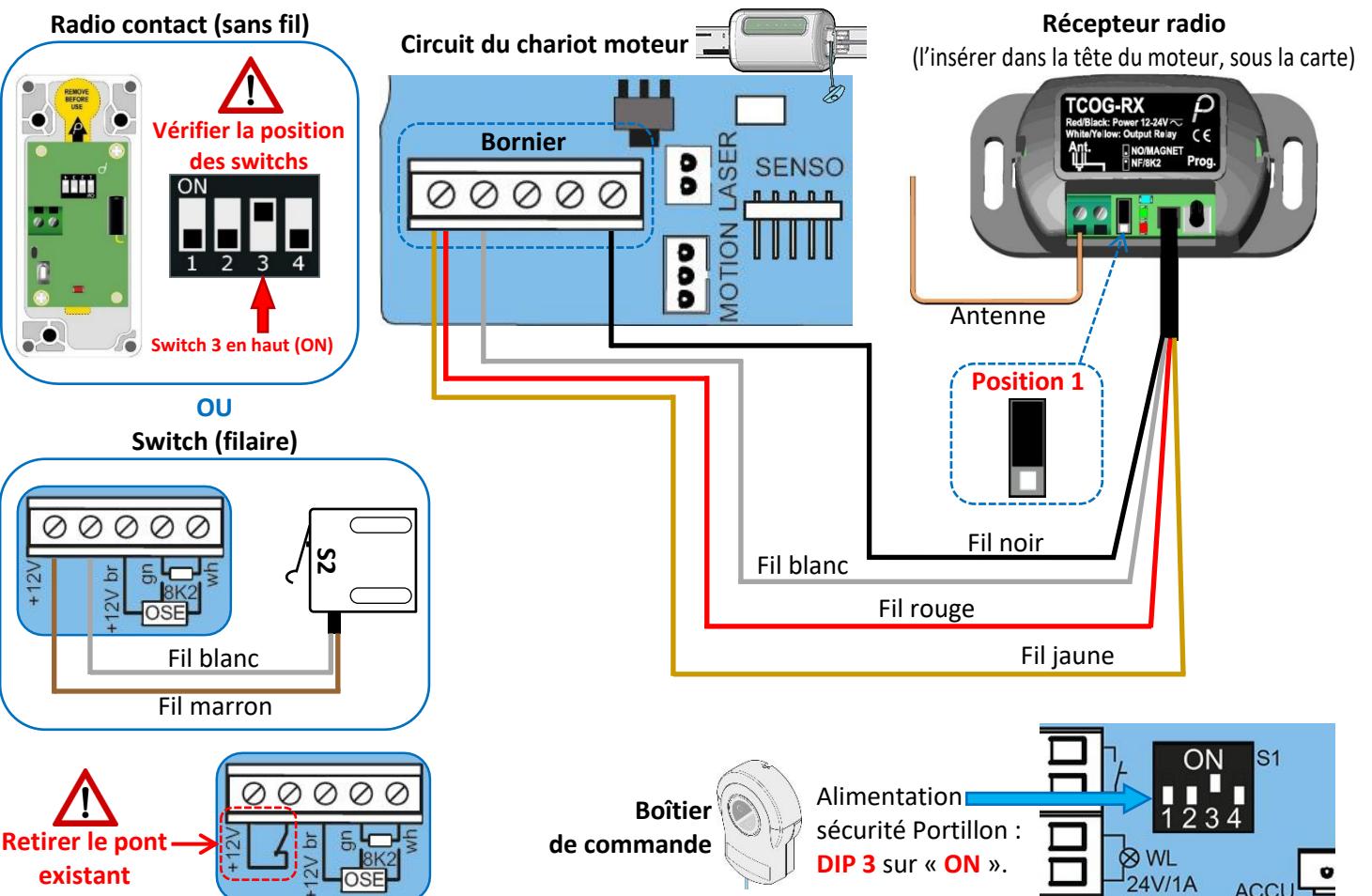


Branchements

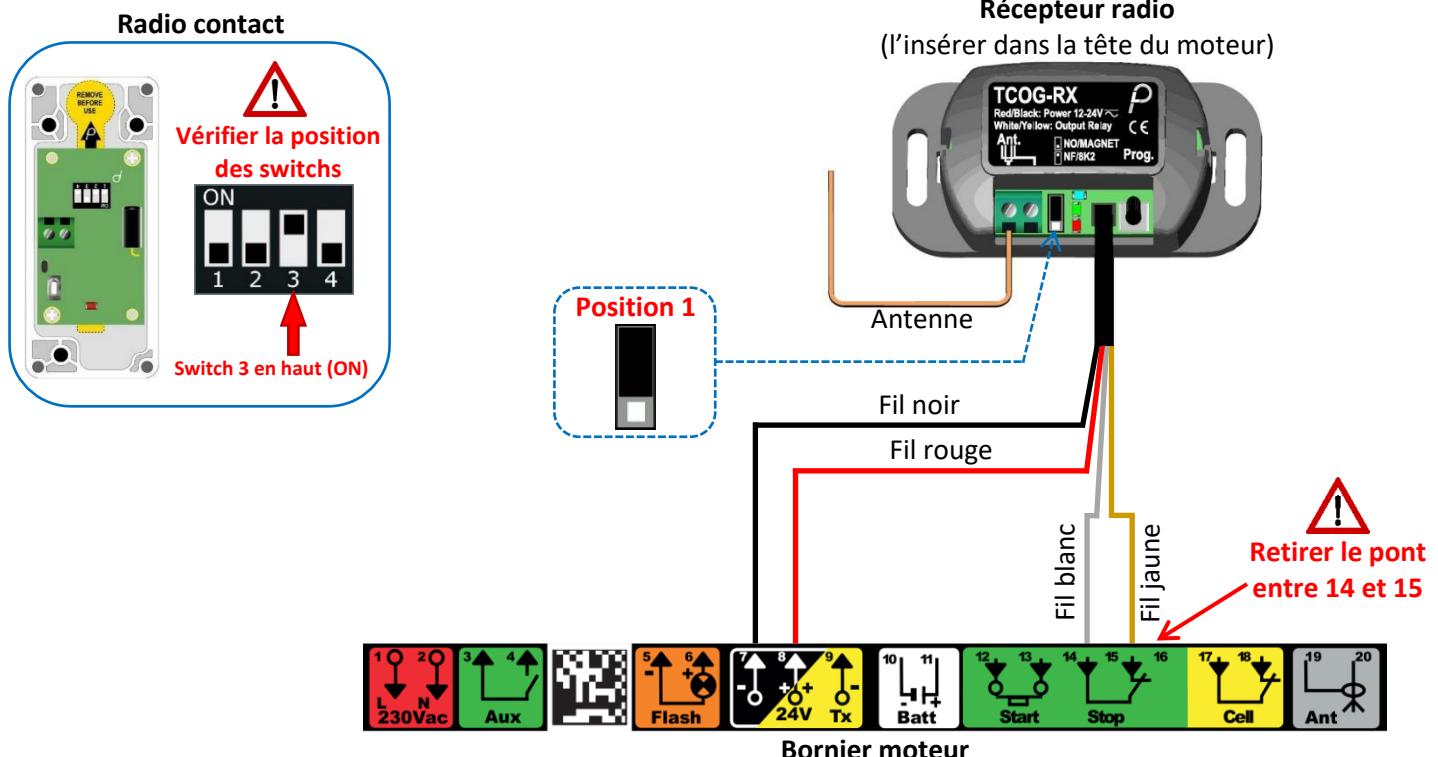
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER)



Radio contact (sans fil) ou Switch (filaire) de sécurité avec les moteurs Pro+ (SOMMER)



Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY)



Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY)

