

## **INSTALLATION**

# **Portes de garage résidentielles Manuelle ou Motorisée**



**RT200 avec Portillon  
avec seuil réduit de 30 mm  
ou standard de 60 mm**



**(Document réservé aux installateurs)**

## Sommaire

|                                                                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Instructions d'installation .....                                                                         | 3  |
| Avant la pose .....                                                                                       | 4  |
| Matériel nécessaire .....                                                                                 | 4  |
| Contenu des kits selon configurations/options de la porte .....                                           | 5  |
| Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE .....                                                               | 5  |
| Kits pour porte MOTORISÉE .....                                                                           | 6  |
| Kits pour porte MANUELLE .....                                                                            | 6  |
| Partie portillon .....                                                                                    | 7  |
| Installation des rails verticaux .....                                                                    | 8  |
| Vérification de la baie .....                                                                             | 8  |
| Montage des joints verticaux .....                                                                        | 8  |
| Montage des équerres et du joint sur la traverse .....                                                    | 9  |
| Fixation de la traverse au sol .....                                                                      | 9  |
| Montage de la ligne d'équilibrage au sol .....                                                            | 10 |
| Présentation du cadre .....                                                                               | 11 |
| Fixation des rails verticaux .....                                                                        | 11 |
| Installation des rails horizontaux .....                                                                  | 12 |
| Montage des courbes .....                                                                                 | 12 |
| Fixation des rails horizontaux .....                                                                      | 13 |
| Montage des équerres de pige .....                                                                        | 14 |
| Installation de la pige .....                                                                             | 14 |
| Mise en place des suspentes .....                                                                         | 15 |
| Rallonge de pige (option) .....                                                                           | 15 |
| Contrôle des diagonales .....                                                                             | 16 |
| Pose du palier intermédiaire (support moteur) .....                                                       | 17 |
| Préparation des panneaux .....                                                                            | 17 |
| Repérage du sens d'ouverture .....                                                                        | 17 |
| Graissage de tous les axes des galets .....                                                               | 17 |
| Panneau bas .....                                                                                         | 18 |
| Panneau(x) intermédiaire(s) .....                                                                         | 18 |
| Montage du tablier .....                                                                                  | 20 |
| Pose du panneau bas représenté avec seuil standard de 60 mm .....                                         | 20 |
| Informations spécifiques, si seuil réduit de 30 mm .....                                                  | 20 |
| Pose du(des) panneau(x) intermédiaire(s) .....                                                            | 25 |
| Pose du panneau haut .....                                                                                | 28 |
| Finalisation du portillon .....                                                                           | 30 |
| Réglage du module d'arrêt .....                                                                           | 30 |
| Retirer la cale .....                                                                                     | 30 |
| Mise en place de la tringle .....                                                                         | 31 |
| Activation de la serrure .....                                                                            | 34 |
| Test de fonctionnement des coffres .....                                                                  | 35 |
| Astuce test 2 .....                                                                                       | 36 |
| Réglage du ferme porte .....                                                                              | 36 |
| Solution « si blocage serrure » .....                                                                     | 37 |
| Finitions : Bouchons, paumelles et gâches .....                                                           | 38 |
| Installation des câbles .....                                                                             | 39 |
| Positionnement des tambours .....                                                                         | 39 |
| Passage des câbles sur les tambours .....                                                                 | 40 |
| Vérification de la tension des câbles .....                                                               | 41 |
| Réglages des ressorts .....                                                                               | 42 |
| Tension des ressorts .....                                                                                | 42 |
| Charte du nombre de tours de tension des ressorts .....                                                   | 42 |
| Réglage des galets .....                                                                                  | 43 |
| Vérification de l'équilibrage .....                                                                       | 44 |
| Finitions .....                                                                                           | 44 |
| Mise à niveau du tablier .....                                                                            | 44 |
| Réglage et fixation de la traverse .....                                                                  | 45 |
| Fixation des supports de galets hauts .....                                                               | 45 |
| Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle) .....                                               | 45 |
| Montage de la poignée .....                                                                               | 46 |
| Montage du verrou (option sur porte motorisée) .....                                                      | 46 |
| Montage de la corde de tirage (porte manuelle) .....                                                      | 47 |
| Seuil caoutchouc (option) .....                                                                           | 47 |
| Graissage des fonds de rails .....                                                                        | 47 |
| Fixation moteur « SOMMER » sur pige .....                                                                 | 48 |
| Microcontact & Radio contact .....                                                                        | 49 |
| Branchement du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire) .....                                 | 49 |
| Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon .....                      | 50 |
| Branchement .....                                                                                         | 51 |
| Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER) .....                                   | 51 |
| Radio contact (sans fil) ou Switch (filaire) de sécurité avec les moteurs Pro <sup>+</sup> (SOMMER) ..... | 51 |
| Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY) .....                      | 52 |
| Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY) .....                        | 52 |

## Instructions d'installation



**Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité,  
il est nécessaire de suivre les instructions données ici.**

**Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.**

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.  
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.  
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts de torsion ;  
travailler en respectant les consignes de sécurité.  
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.  
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.  
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier,  
risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

**Couple maxi de serrage :**

Vis d'assemblage = 10 Nm

Vis de montage tablier = 12 Nm

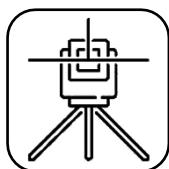
**Charge de service mini par point de fixation :**

Arbre de compensation = 300 daN

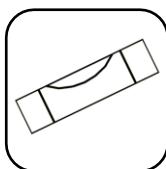
Rails = 40 daN

# Avant la pose

## Matériel nécessaire

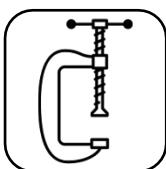


Niveau laser



ou

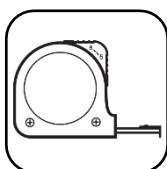
Niveau à bulle



Serre-joints



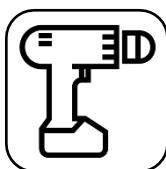
Fil à plomb



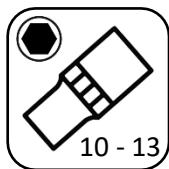
Mètre



Cutter



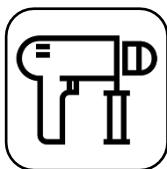
Visseuse



Douilles


 Embout  
croix


Clés plates


 2,5 - 3  
Clés Allen


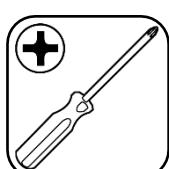
Perforateur



Embout Torx



Embout carré


 Tournevis  
croix

 Tournevis  
plat


Crayon



Meuleuse


 Pince  
universelle

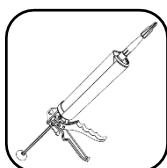
 Pince  
couvrante


Pince étau


 Forets acier  
Ø2-4,2-4,5-10-13


Marteau


 Pince  
à riveter

 Scie  
à métaux


Joint silicone



Pinceau



Pot de graisse



Echelle

# Contenu des kits selon configurations/options de la porte

## Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE



Kit fourni, si seuil réduit de 30 mm

OU

PGN-010

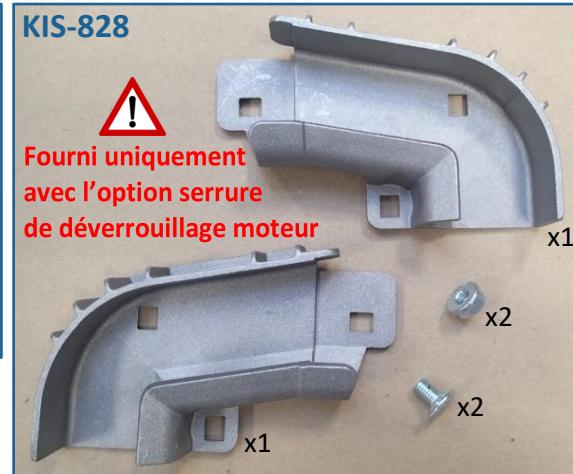
Uniquement,  
si seuil de 60 mm

## Kits pour porte MOTORISÉE

KIS-028



KIS-828



## Kits pour porte MANUELLE

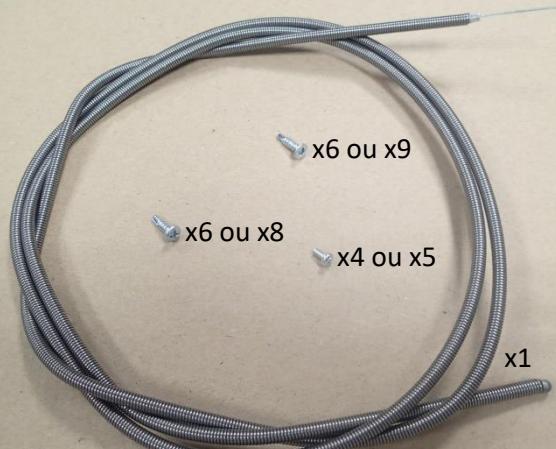
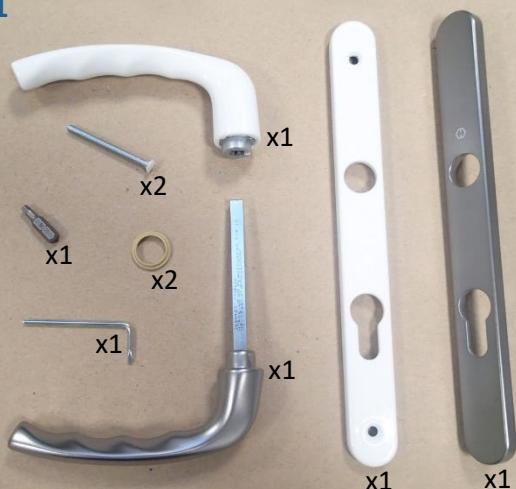
KIS-012

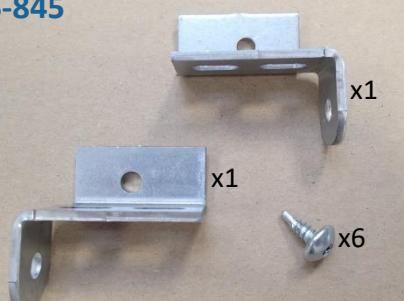


KIS-828



## Partie portillon

**KIS-725 ou 730 ou 732**

**KIS-741**

**KIS-750**

**KIS-845**

**KIS-910**

**KIS-915**

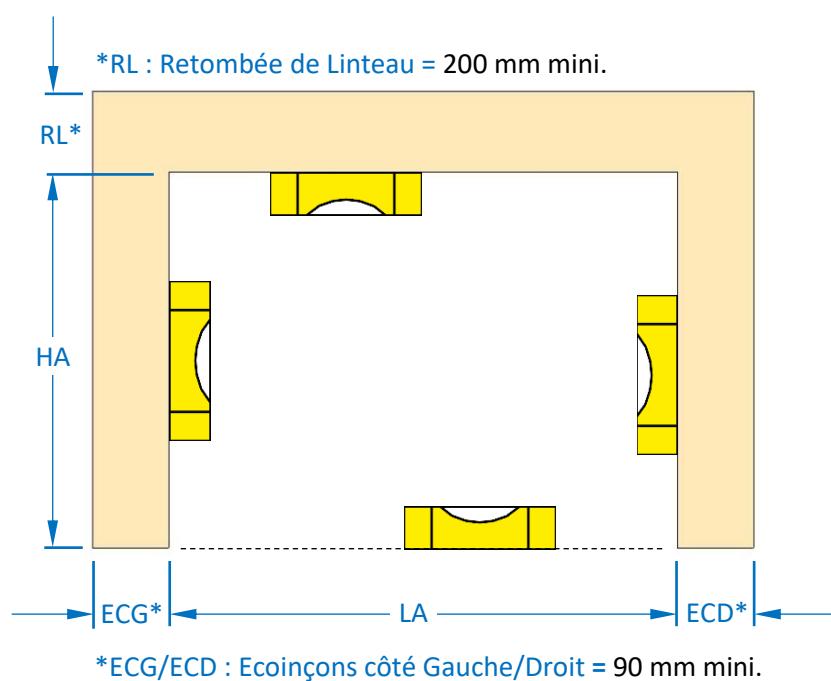
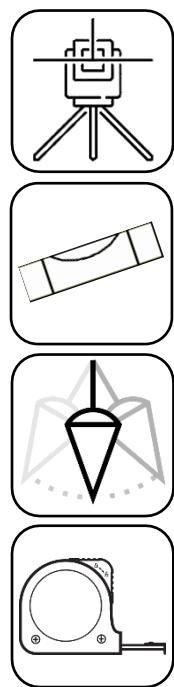
**KIS-760**

**EQU-031**

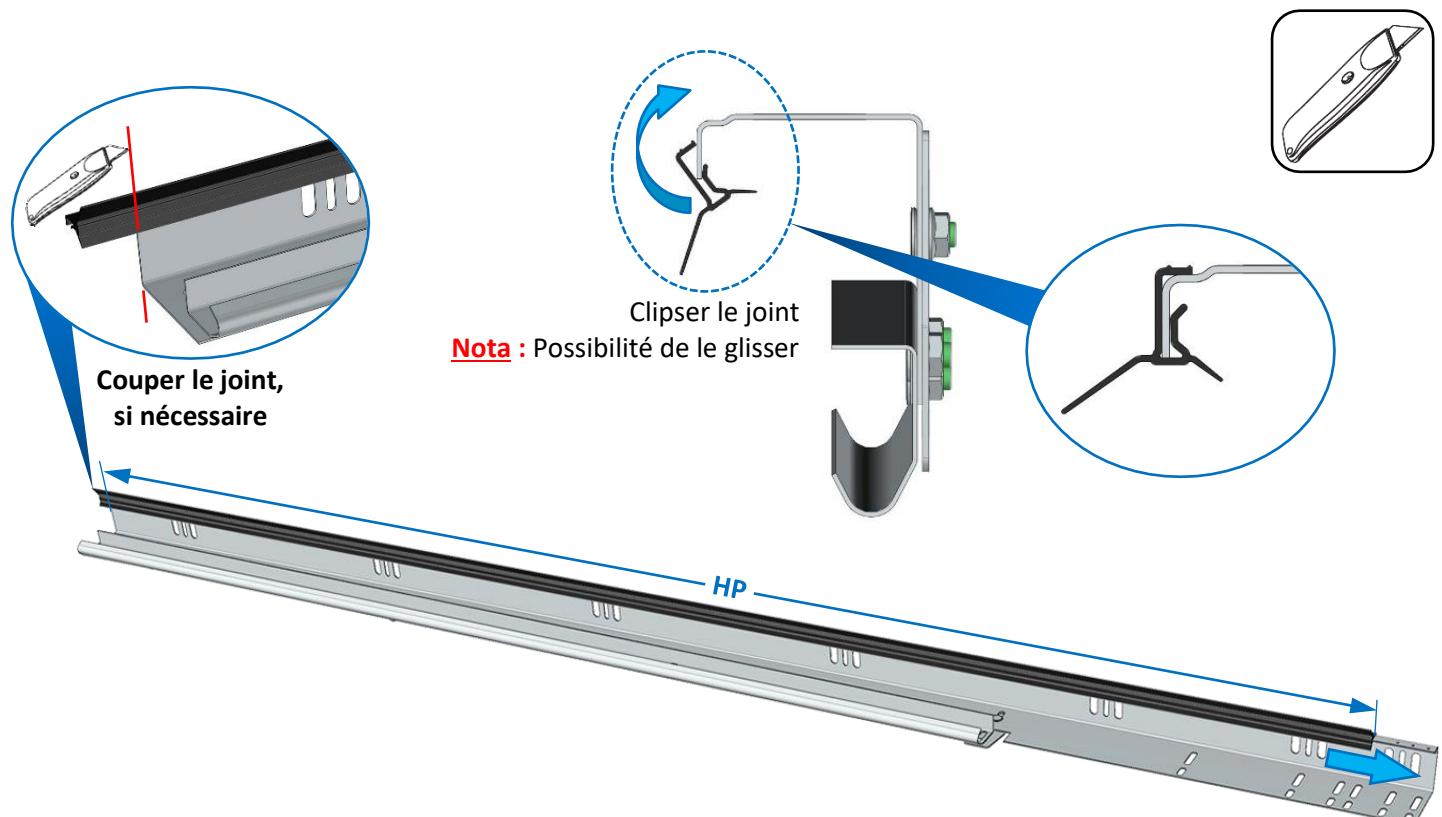
 Cornière support butées  
 (gabarit de contrôle)


## Installation des rails verticaux

### Vérification de la baie



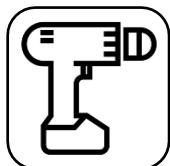
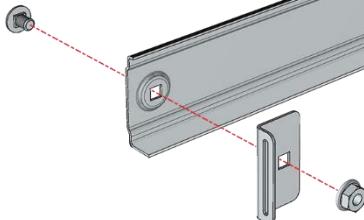
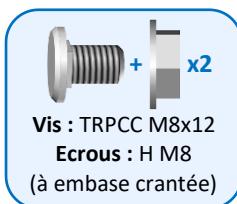
### Montage des joints verticaux



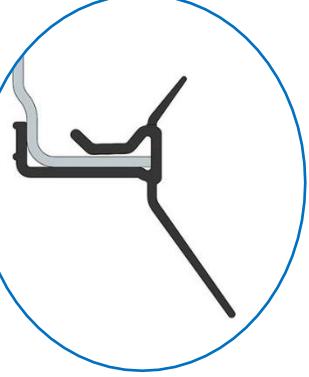
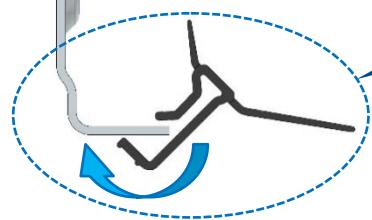
## Montage des équerres et du joint sur la traverse



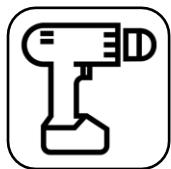
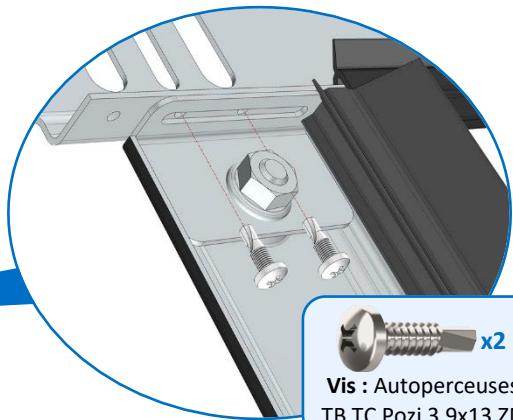
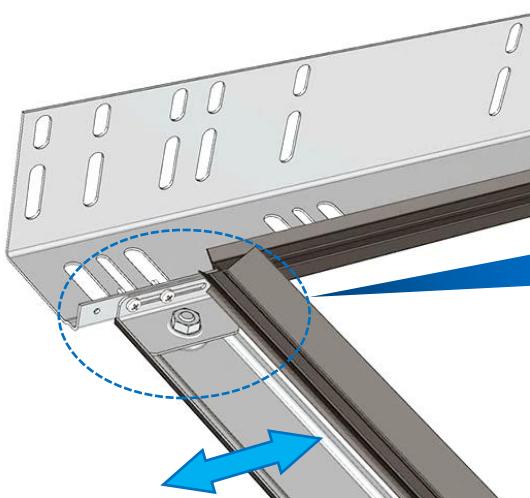
**Retirer le film de protection, avant de commencer le montage.**



Clipser le joint  
**Nota :** Possibilité de le glisser



## Fixation de la traverse au sol

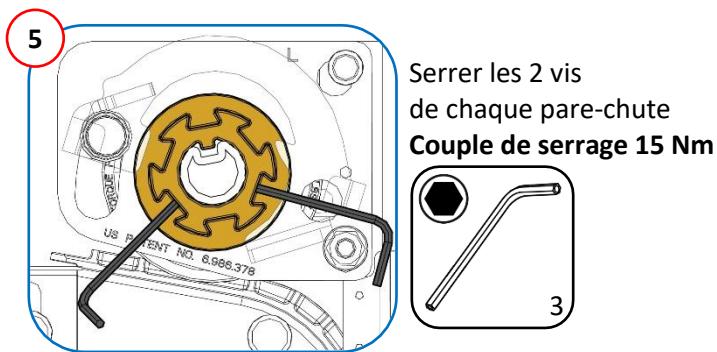
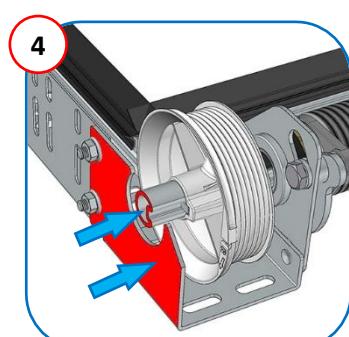
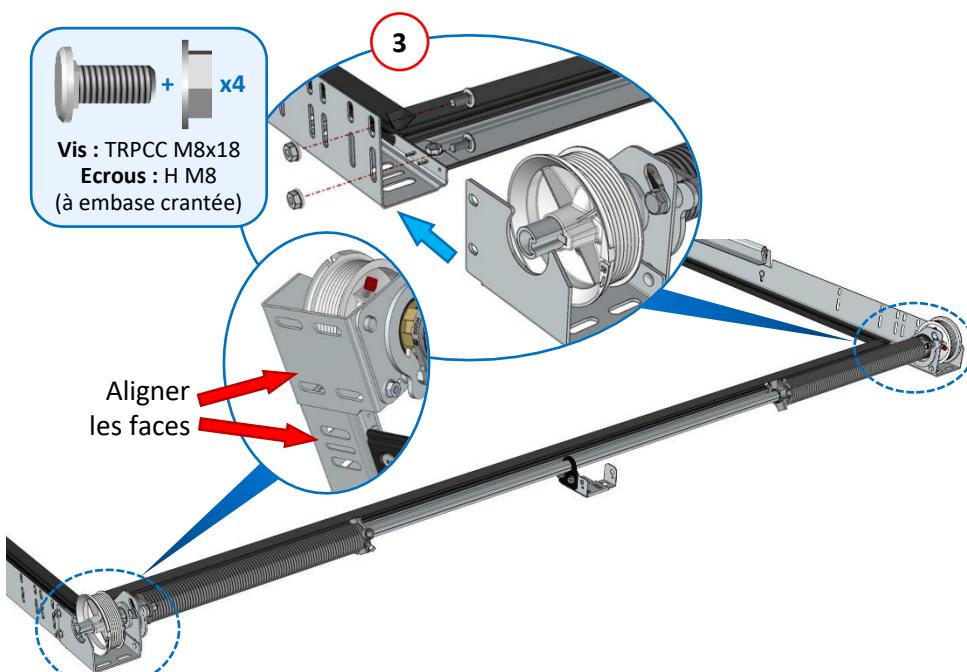
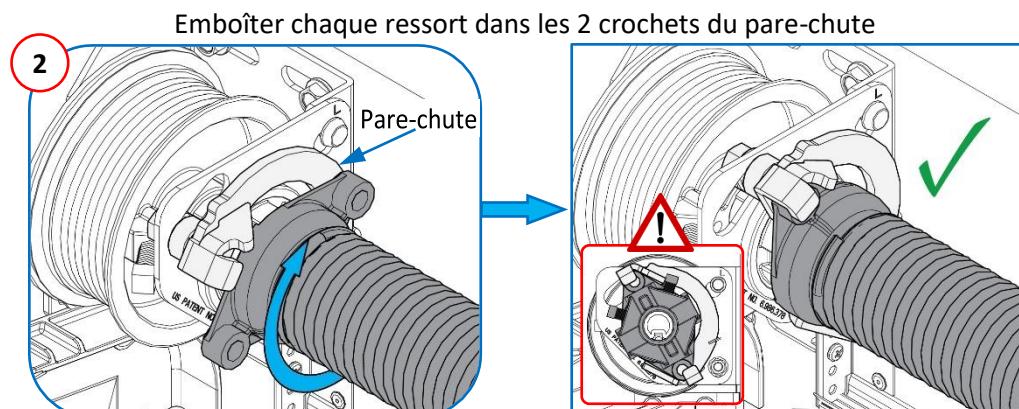
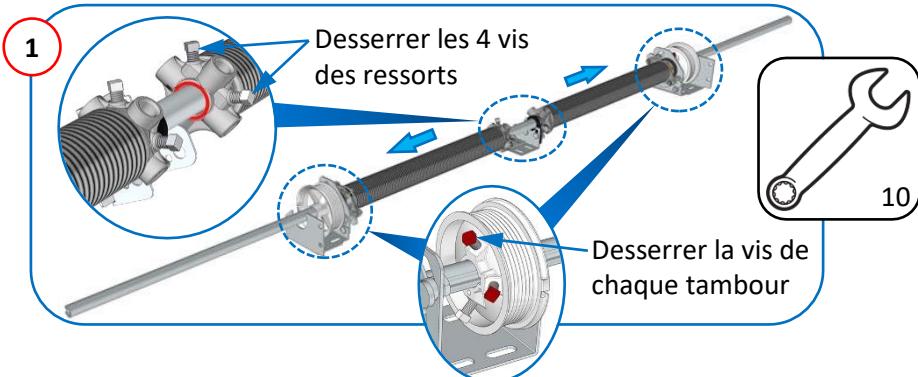


Vis : Autoperceuses  
TB TC Pozi 3,9x13 ZN

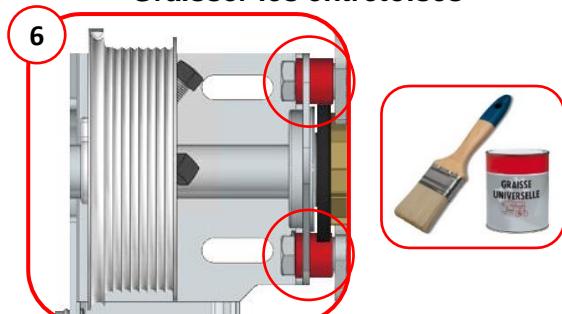
La position verticale de la traverse sera réglée  
après le montage des rails sur le mur

**Répéter l'opération sur l'autre rail vertical**

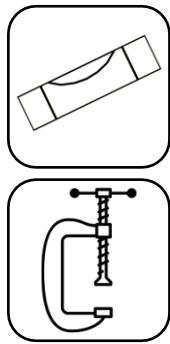
## Montage de la ligne d'équilibrage au sol



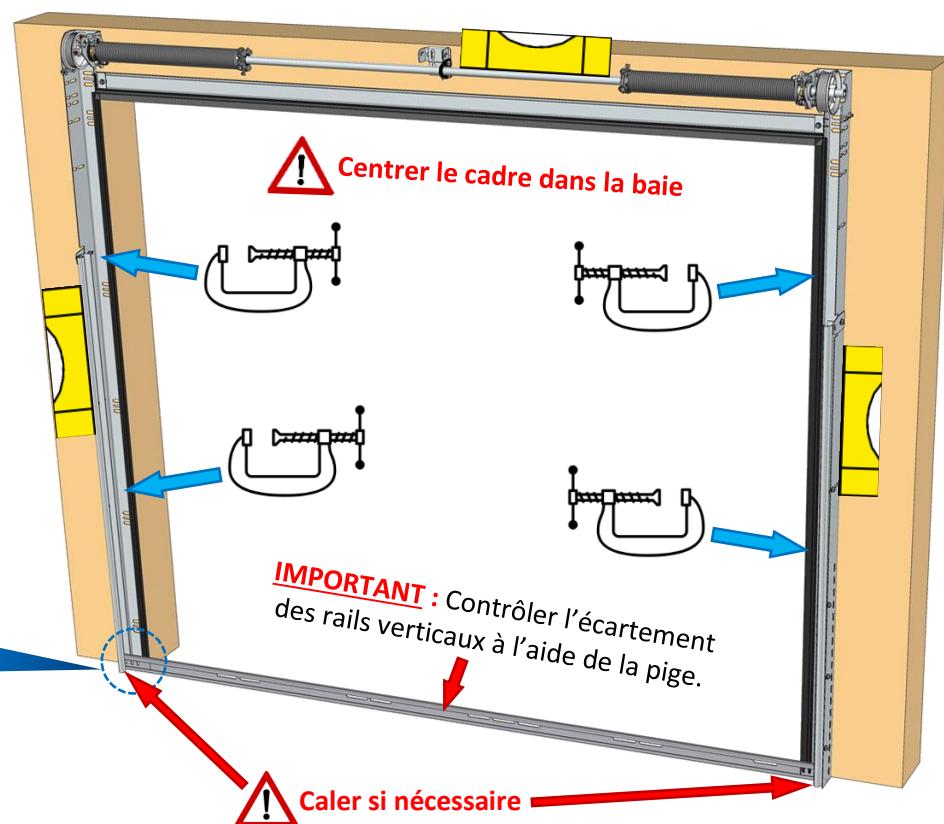
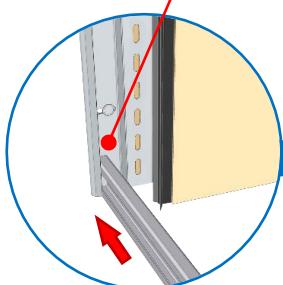
**IMPORTANT**  
**Graisser les entretoises**



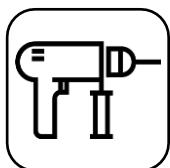
## Présentation du cadre



La pique doit être en contact avec la tapée



## Fixation des rails verticaux



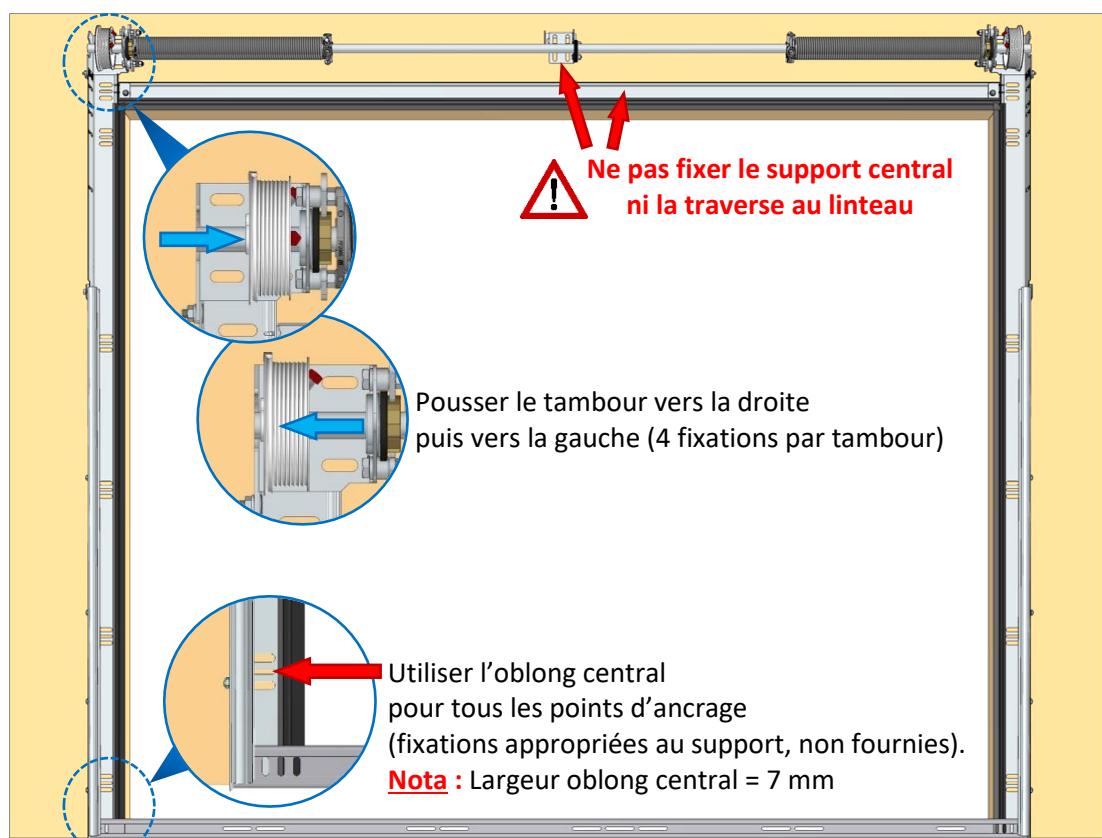
**Centrer le cadre dans la baie**



**Ne pas fixer le support central ni la traverse au linteau**

Pousser le tambour vers la droite puis vers la gauche (4 fixations par tambour)

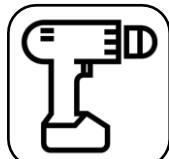
Utiliser l'oblong central pour tous les points d'ancrage (fixations appropriées au support, non fournies).  
**Nota :** Largeur oblong central = 7 mm



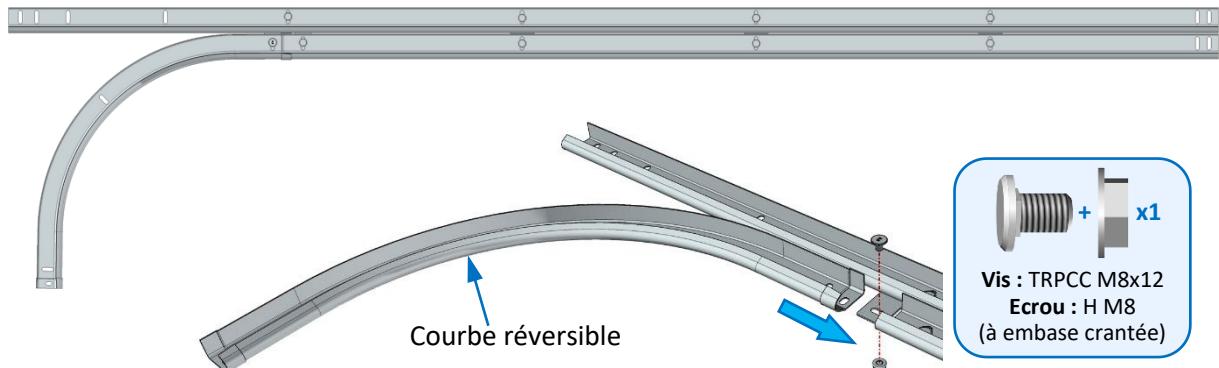
**Répéter les opérations côté opposé**

# Installation des rails horizontaux

## Montage des courbes

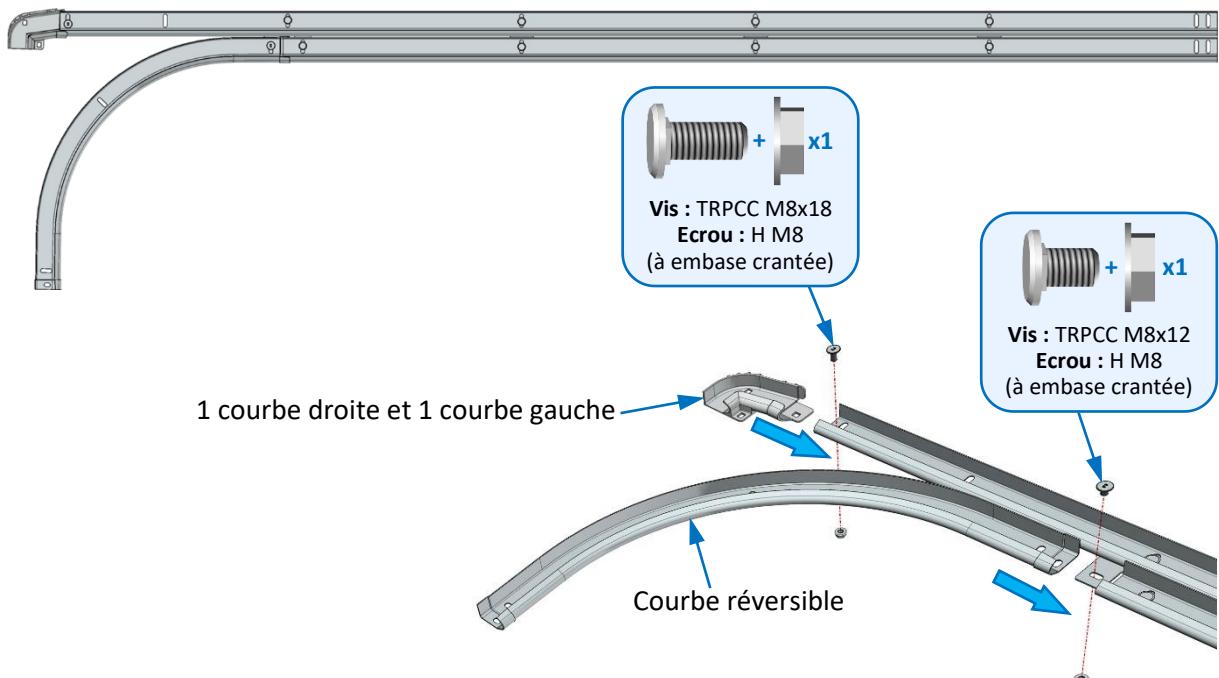


### RAILS HORIZONTAUX pour porte Motorisée



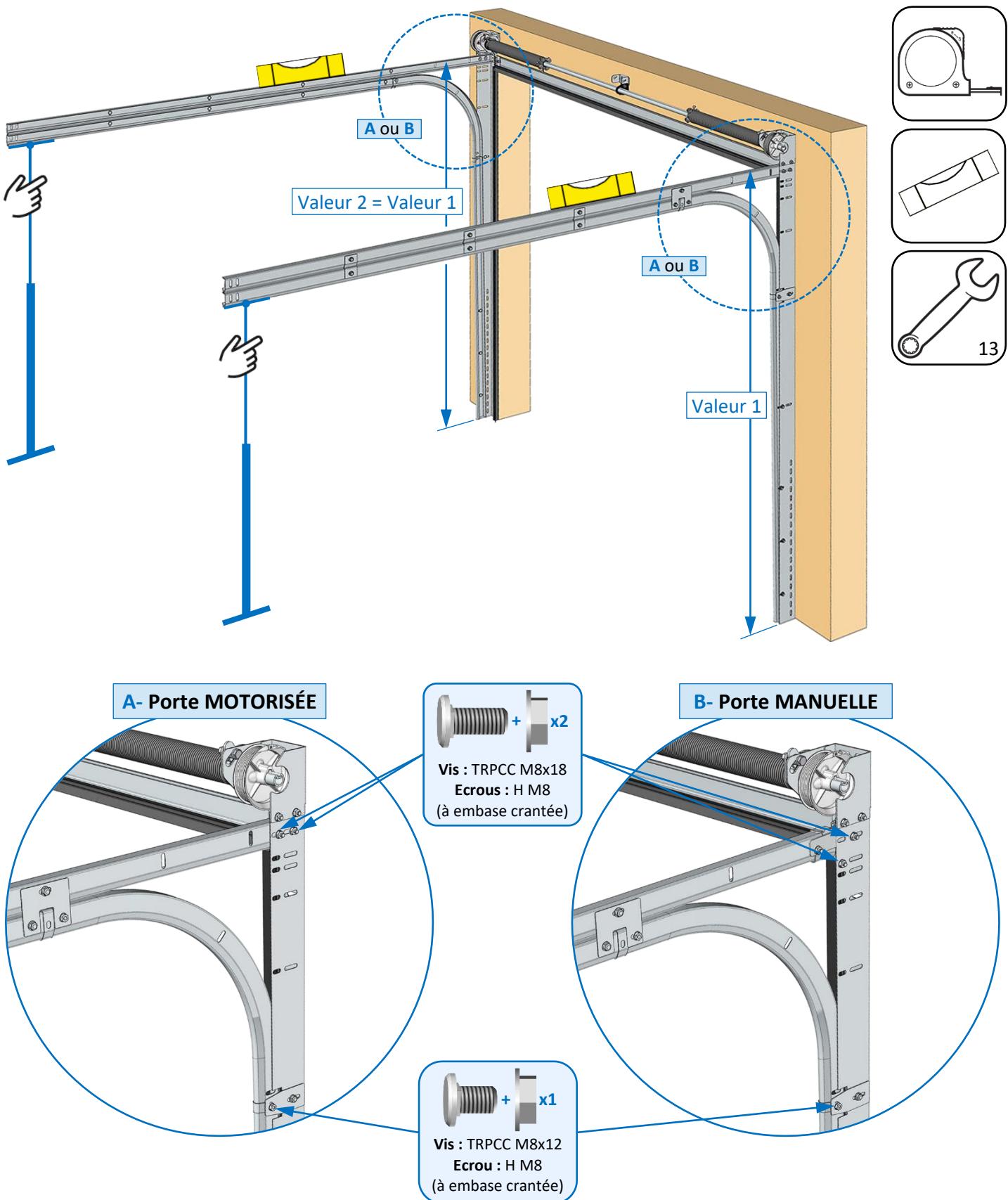
OU

### RAILS HORIZONTAUX pour porte Manuelle

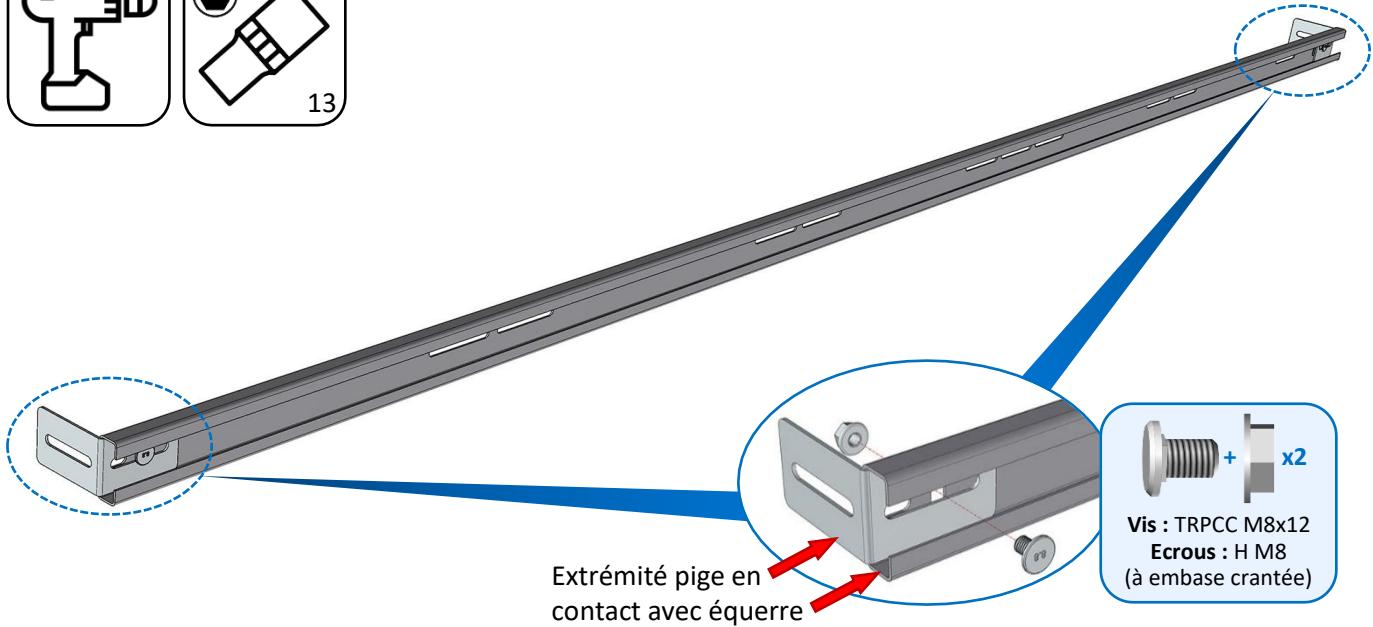
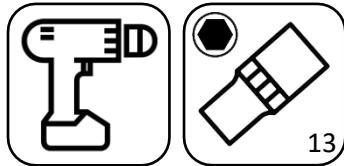


**Ne pas bloquer les vis avec les écrous, pour faciliter le réglage au montage.**

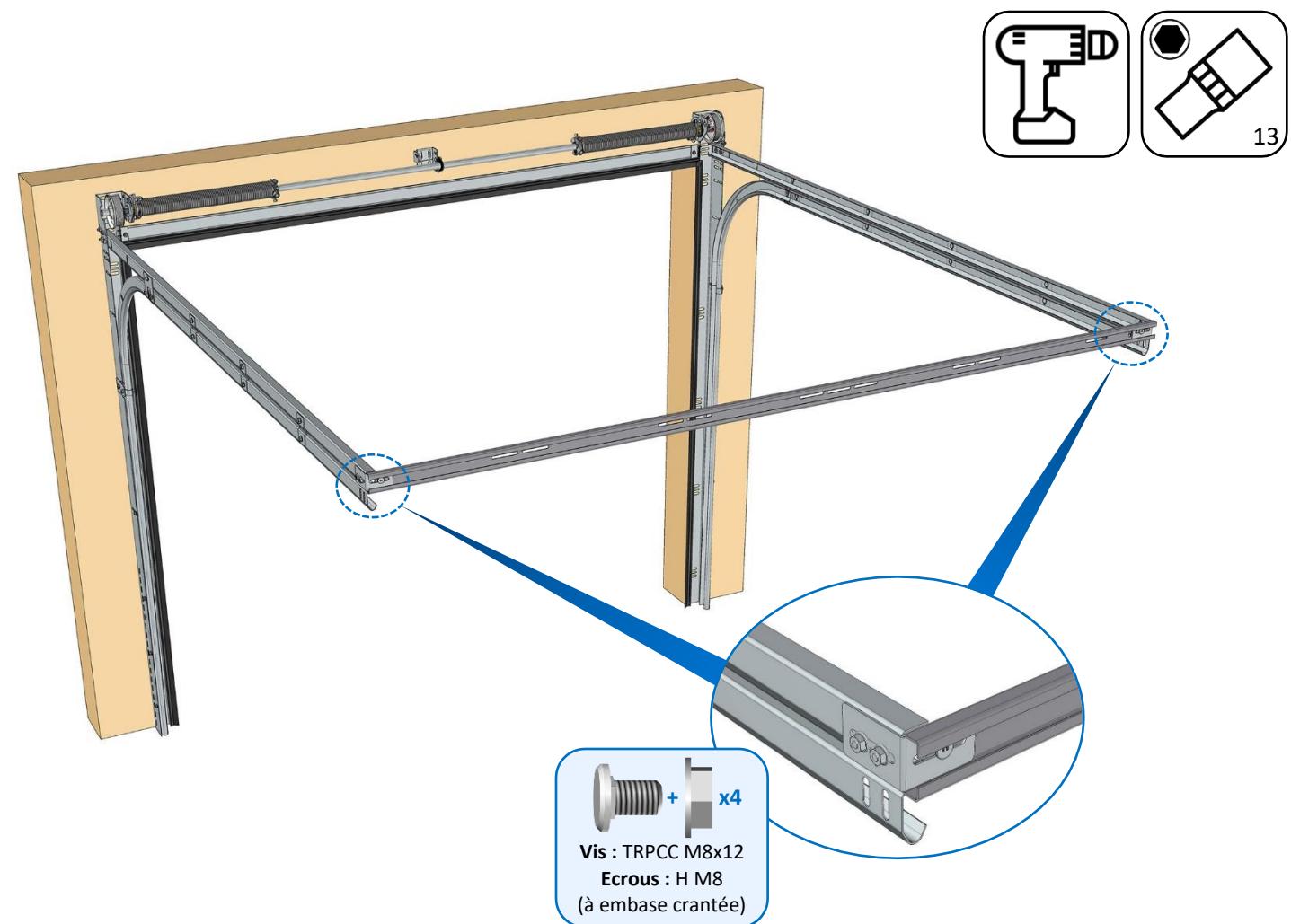
## Fixation des rails horizontaux



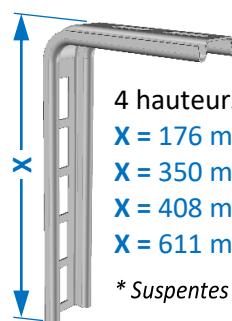
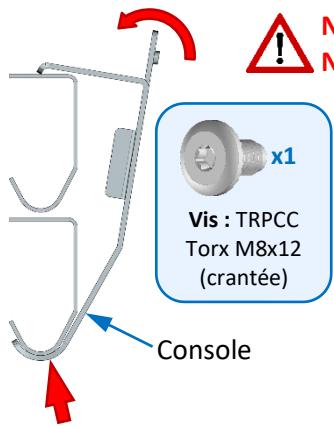
## Montage des équerres de pige



## Installation de la pige



## Mise en place des suspentes



4 hauteurs de suspente\* :

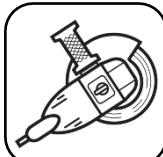
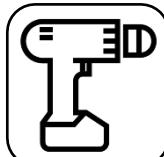
**X = 176 mm**

**X = 350 mm**

**X = 408 mm**

**X = 611 mm**

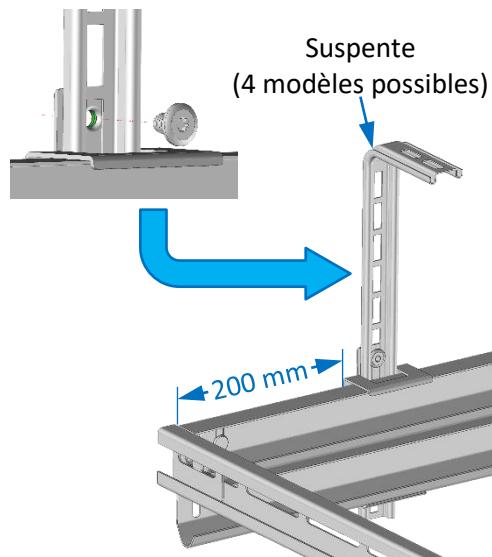
\* Suspentes fournies en fonction de la Retombée de Linteau (RL) indiquée lors de la commande.



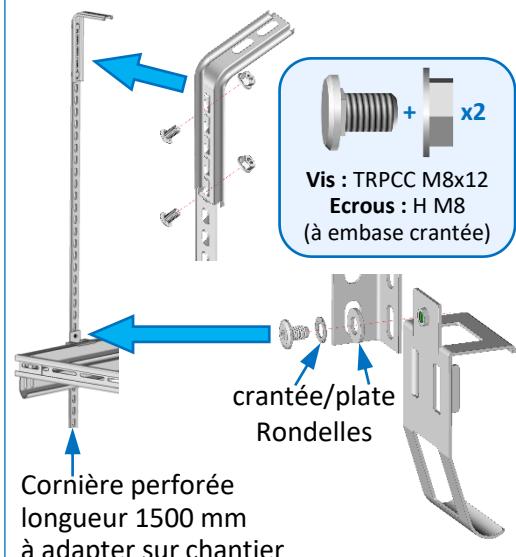
### Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :

- 2 suspentes, si LP  $\leq$  3000 ou HP  $\leq$  2150 mm
- 4 suspentes, si LP  $>$  3000 ou HP  $>$  2150 mm

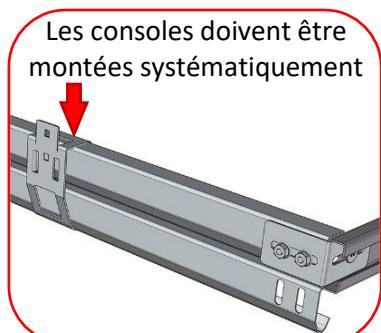
### Montage : 200 mm $\leq$ RL $\leq$ 670 mm



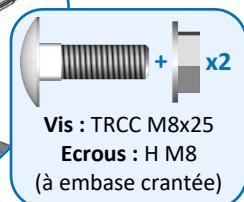
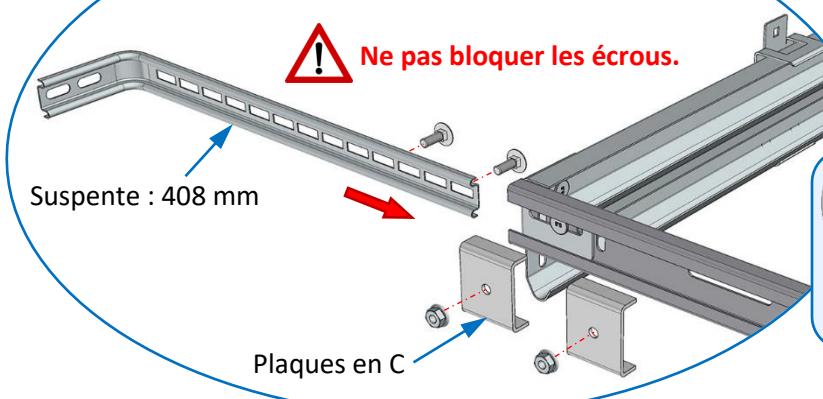
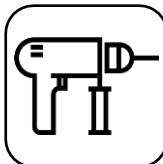
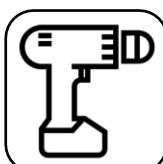
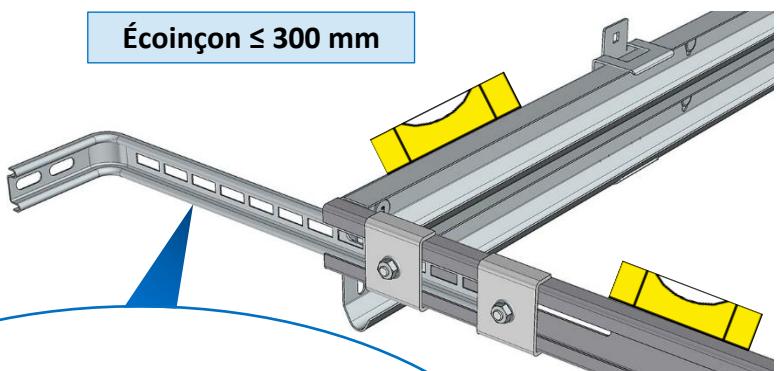
### Montage : 670 mm < RL $\leq$ 1600 mm



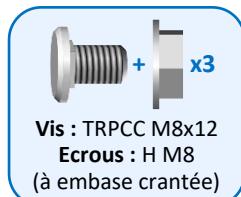
## Rallonge de pige (option)



### Écoinçon $\leq$ 300 mm

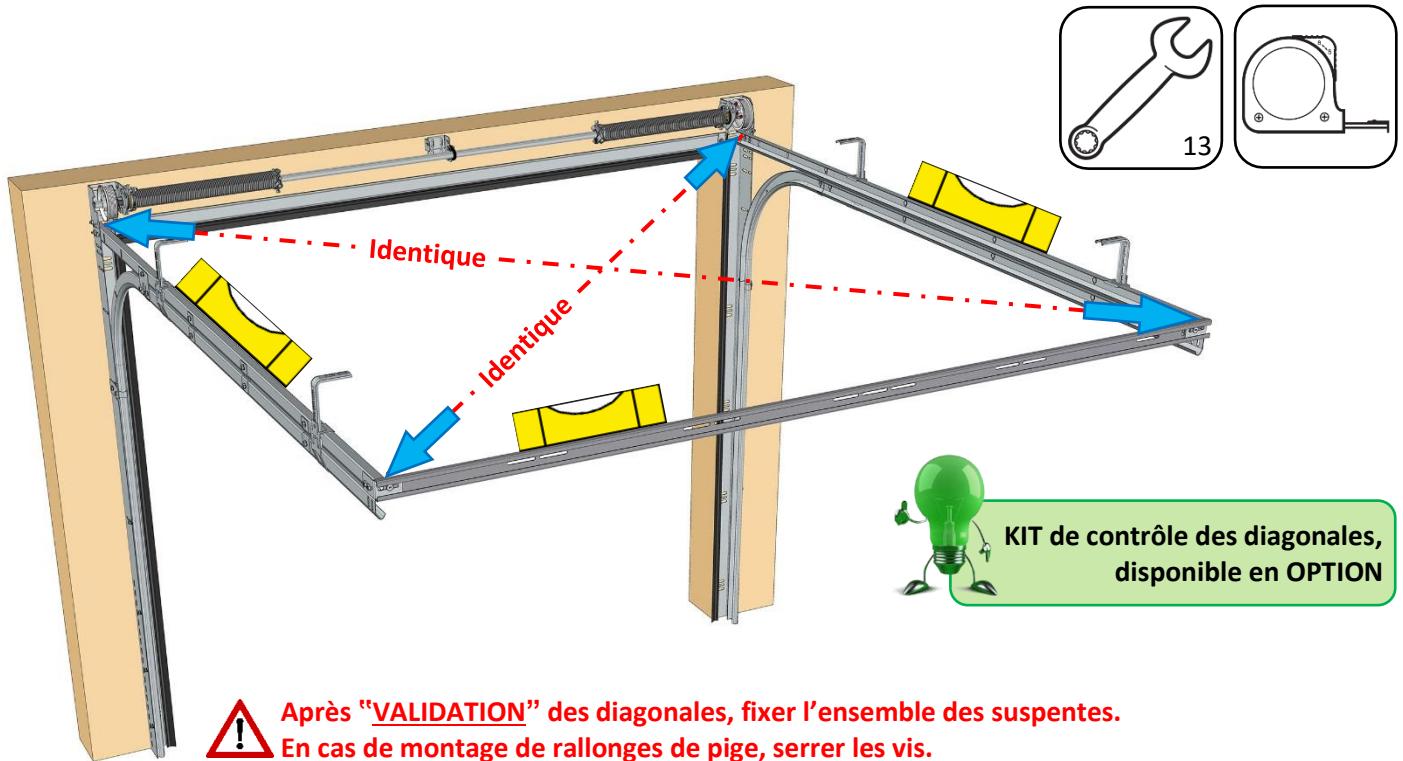


Répéter l'opération côté opposé

**300 mm < Écoinçon ≤ 1000 mm**

**x3**
**Paroplaques**
**Rallonge de pige**
**Équerre**

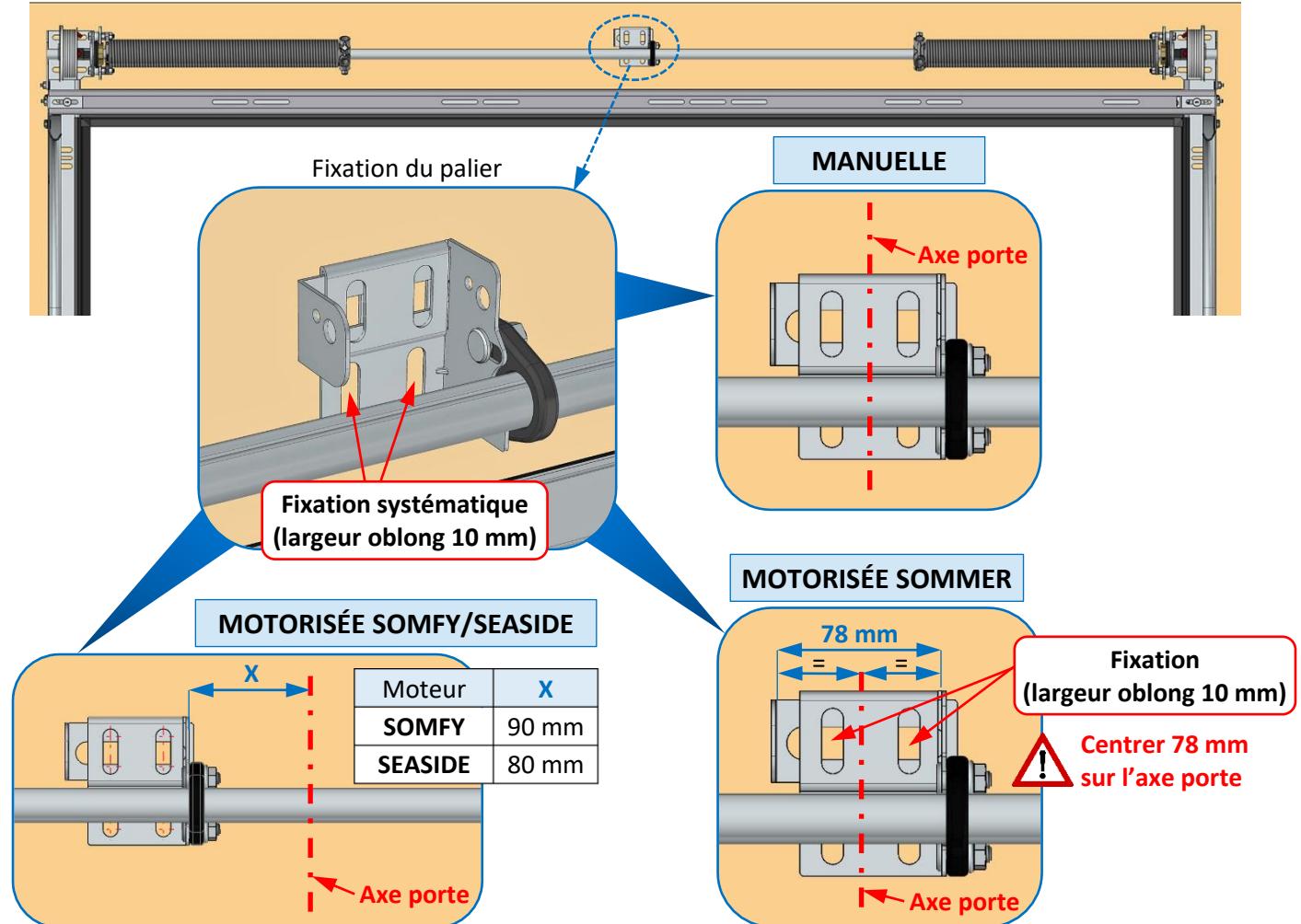
**Ne pas bloquer les écrous.**
**Répéter l'opération côté opposé**

## Contrôle des diagonales



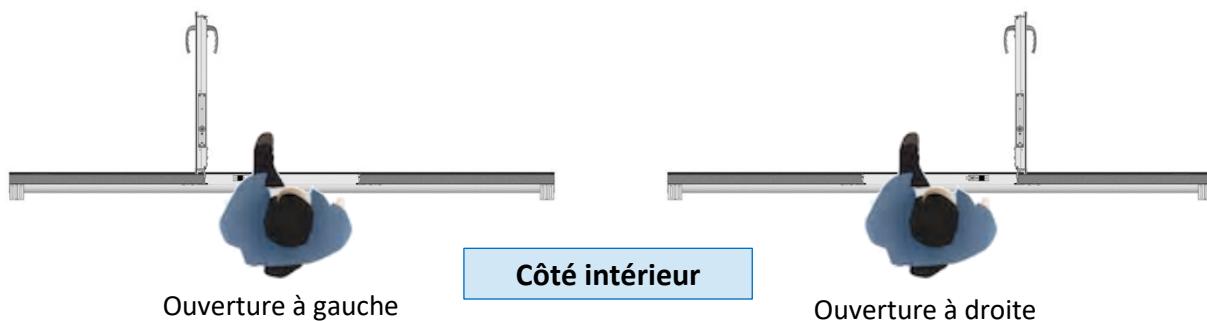
**Après "VALIDATION" des diagonales, fixer l'ensemble des suspentes.  
En cas de montage de rallonges de pige, serrer les vis.**

## Pose du palier intermédiaire (support moteur)

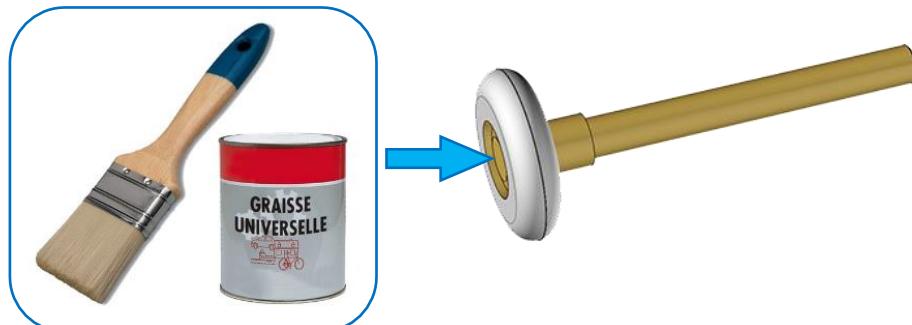


## Préparation des panneaux

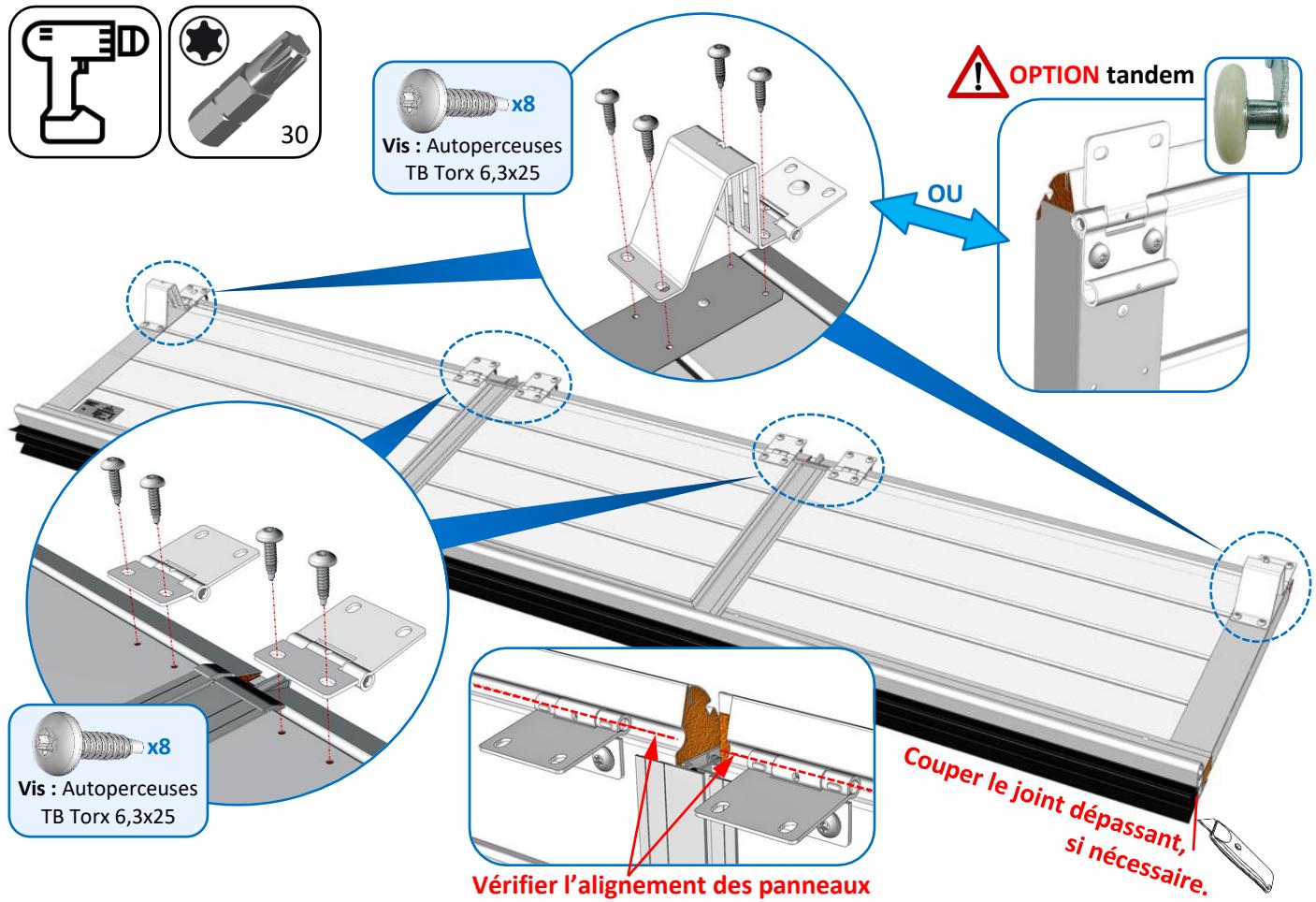
### Repérage du sens d'ouverture



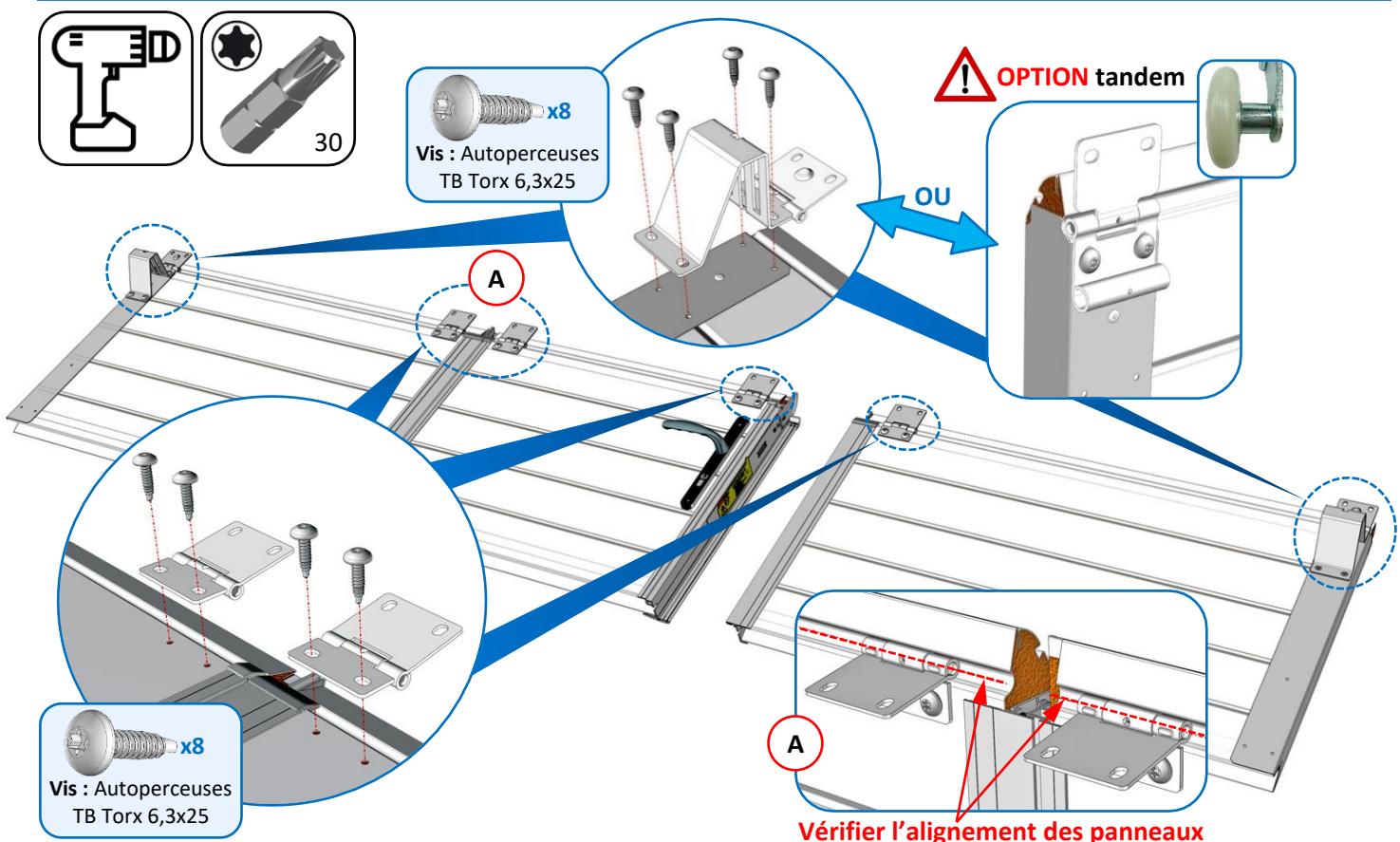
### Graissage de tous les axes des galets

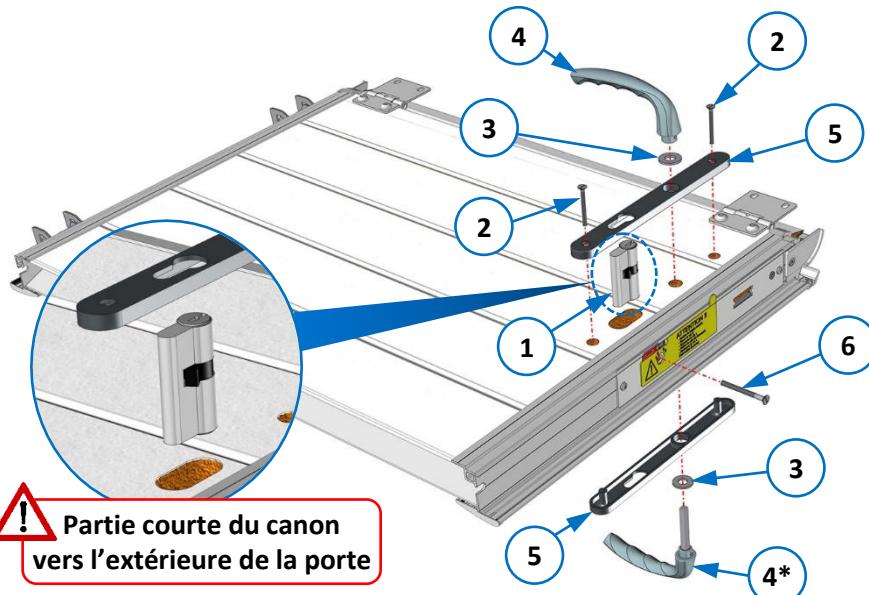


## Panneau bas



## Panneau(x) intermédiaire(s)

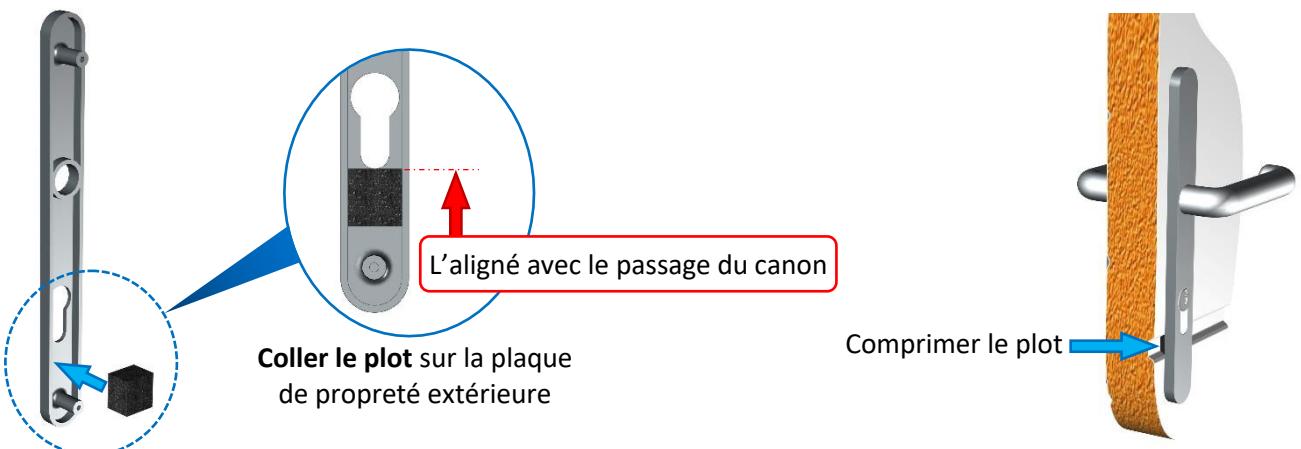


**Montage de la poignée et du canon sur le panneau intermédiaire N° 1 (conseillé) :**


⚠ **Les vis des plaques de propreté se montent à l'intérieur de la porte.**

1. Canon
2. Vis TF plates M4x50 (x2)
3. Rondelle de calage (x2)
4. Poignée (x2)
5. Plaque de propreté (x2)
6. Vis M5x75 (ajuster si nécessaire)

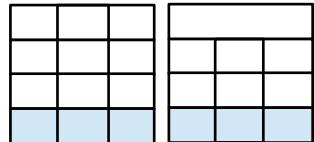
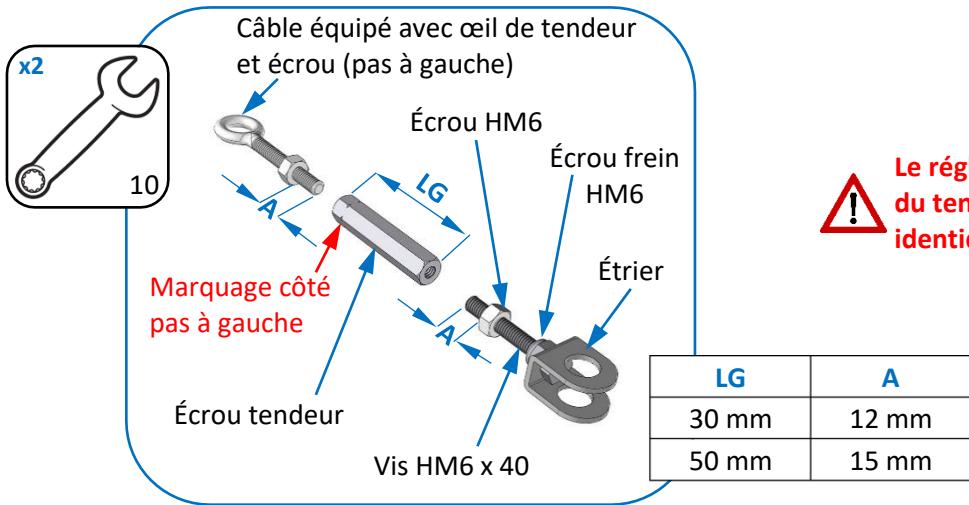
⚠ **Si  $RL \leq 130$  mm, monter la poignée réduite 4\* côté extérieur.**

**Cas particulier : Panneau mono-rainuré**


## Montage du tablier

**Pose du panneau bas représenté avec seuil standard de 60 mm**  
 **Informations spécifiques, si seuil réduit de 30 mm**

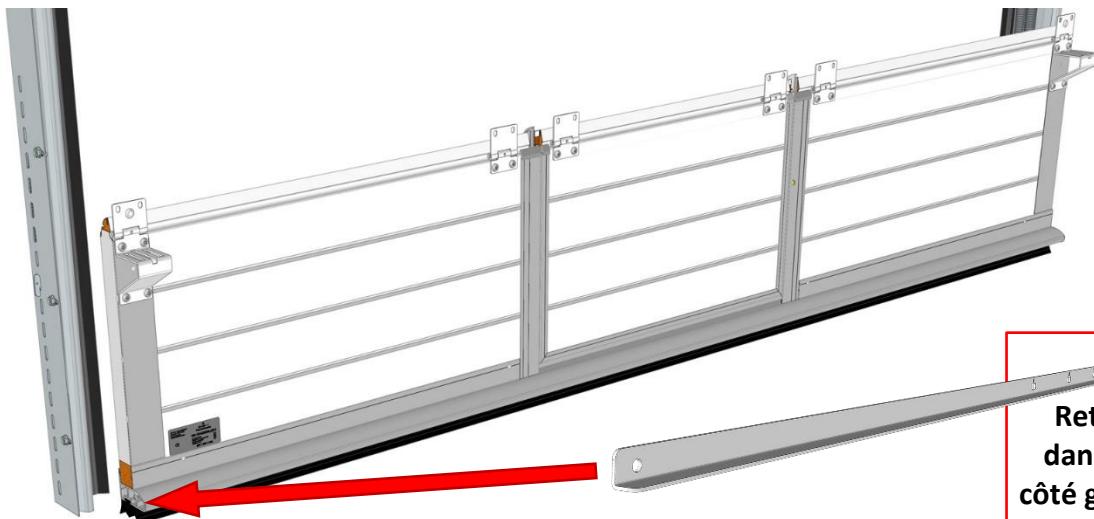
**Préparer les tendeurs de câbles :**



**! Le réglage de l'œil du tendeur doit-être identique pour chaque câble**

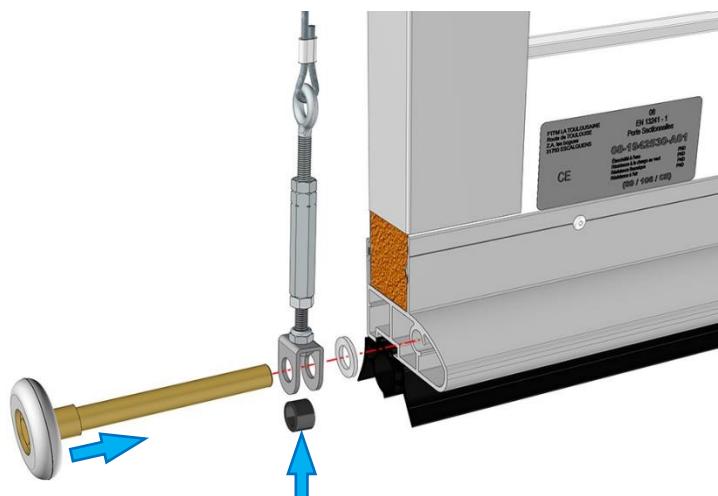


**Positionner le panneau devant les rails :**

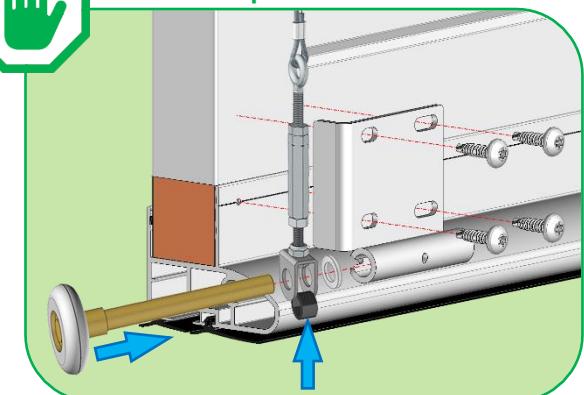


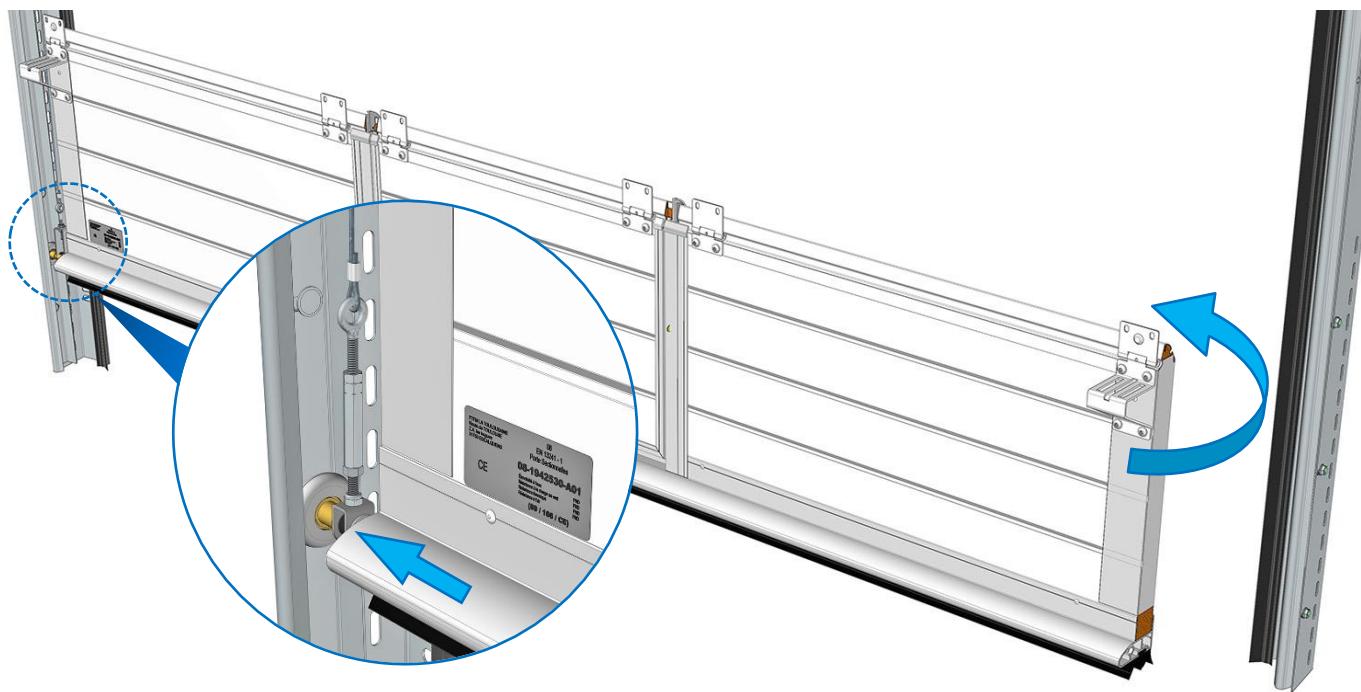
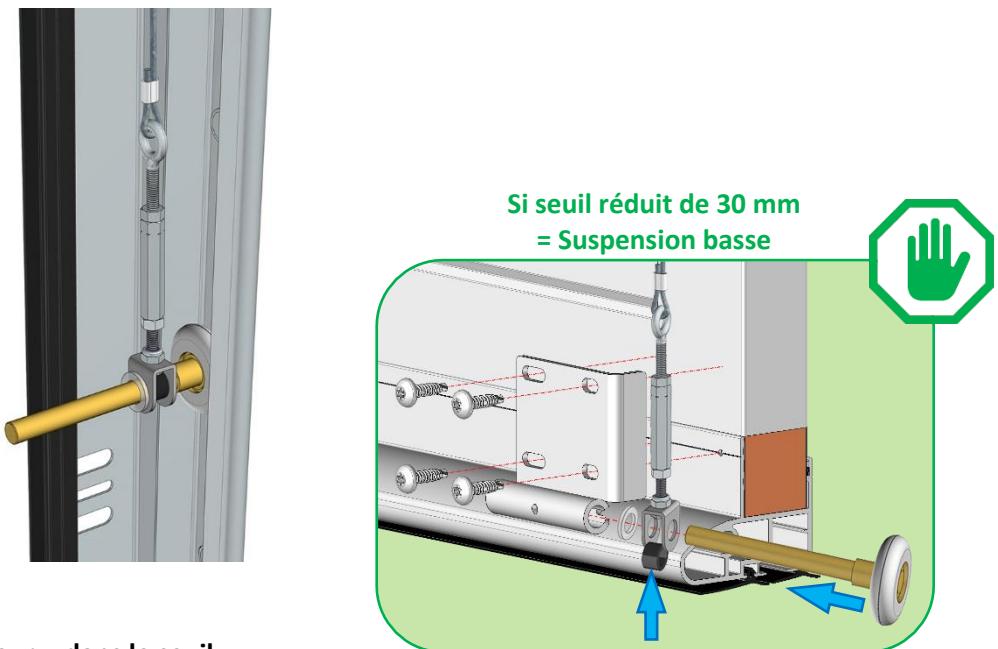
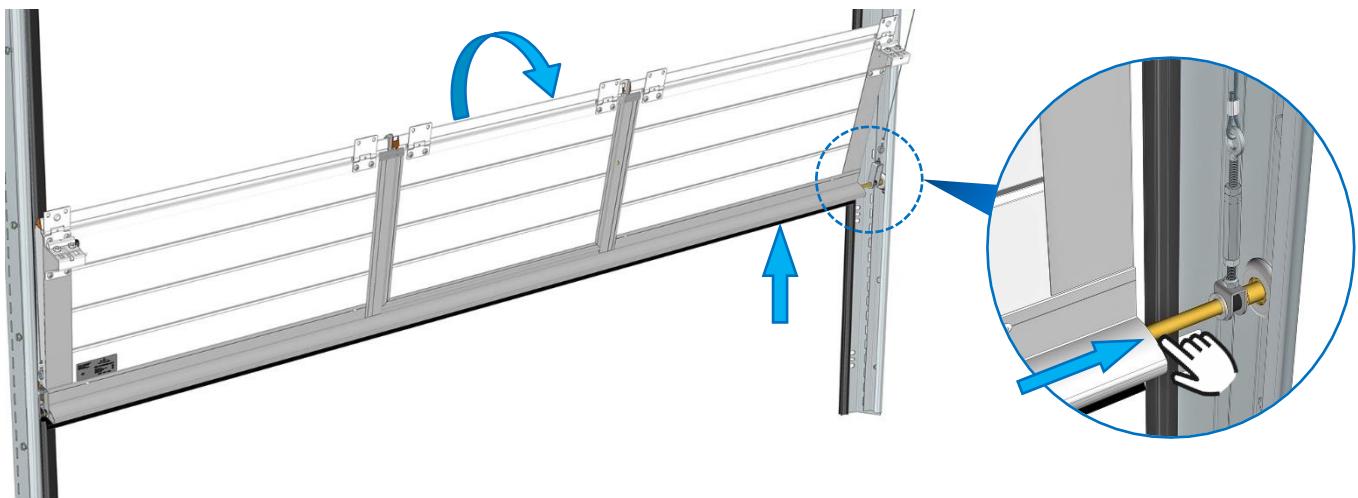
**IMPORTANT**  
**Retirer la cornière fixée dans le seuil du portillon, côté gauche (vue intérieure).**

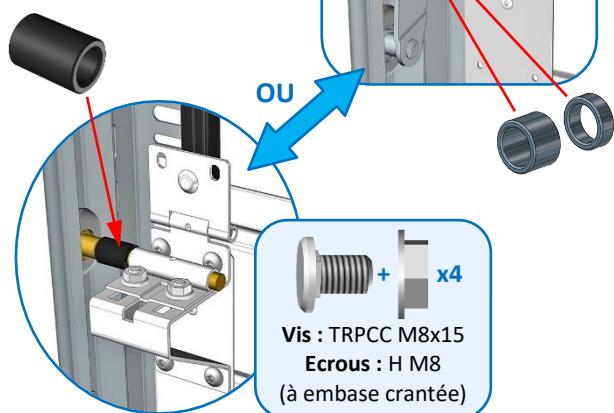
**Engager « l'accroche câble » et le « galet » dans le seuil côté GAUCHE :**



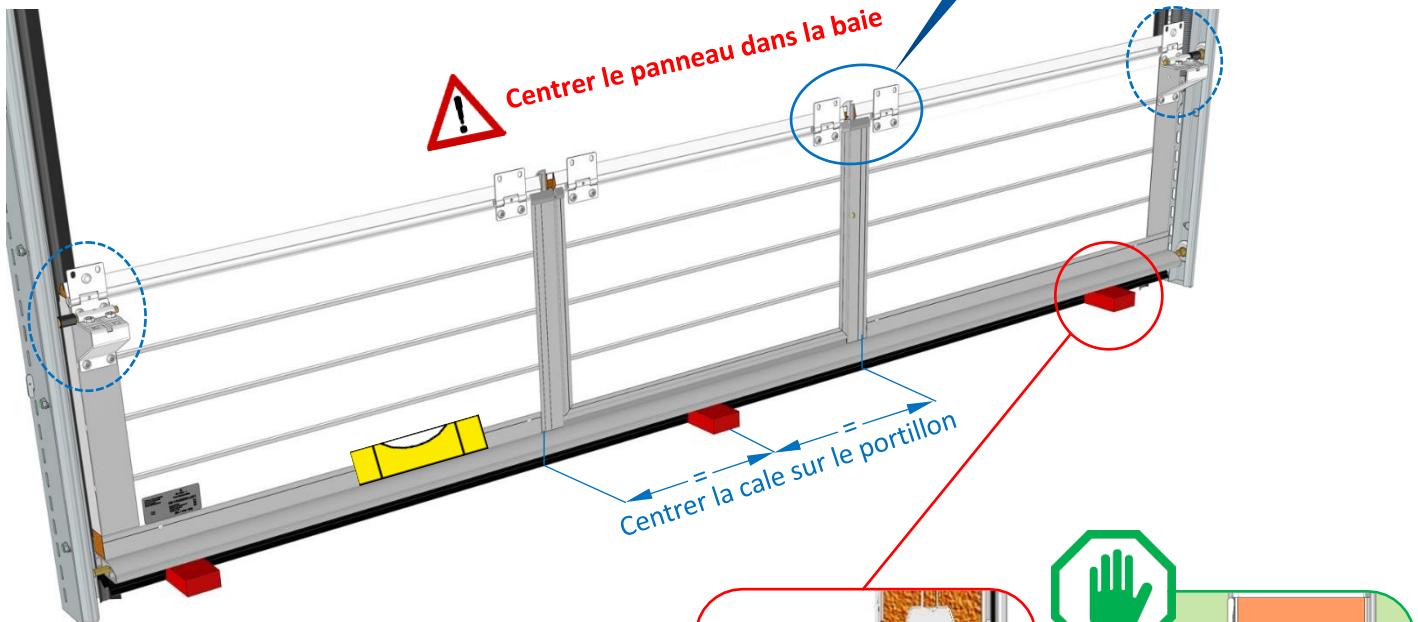
**Si seuil réduit de 30 mm  
 = Suspension basse**



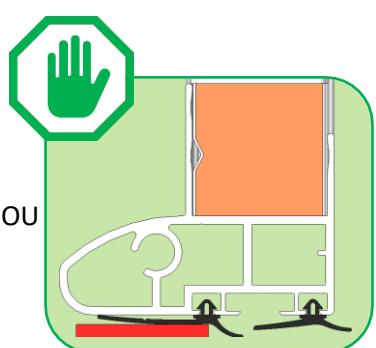
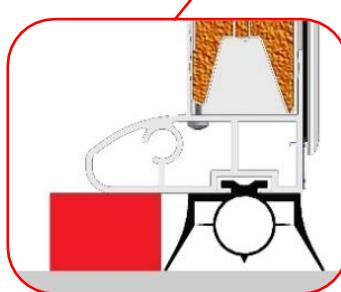
**Engager le galet « équipé du tendeur » dans le rail vertical GAUCHE :**

**Engager le « galet » et le « tendeur assemblé » dans le rail vertical DROIT :**

**Engager le galet « équipé du tendeur » dans le seuil :**


**Caler et finaliser les guidages :**


**Retirer la bride de transport**



**Pour installer le panneau bas de niveau, placer des cales (non fournies) en appui sous le seuil, pour ne pas écraser le joint bas lors du montage des panneaux.**

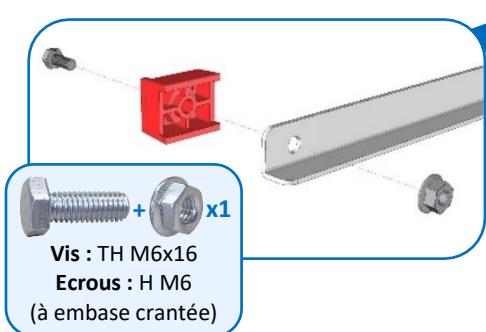


**Nota :** Si portillon décentré, ajouter 1 cale sous le côté le plus long.



**Caler et vérifier le portillon :**

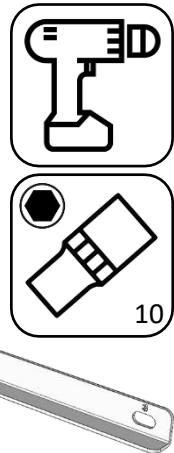
**1- Préparer le gabarit de contrôle :**



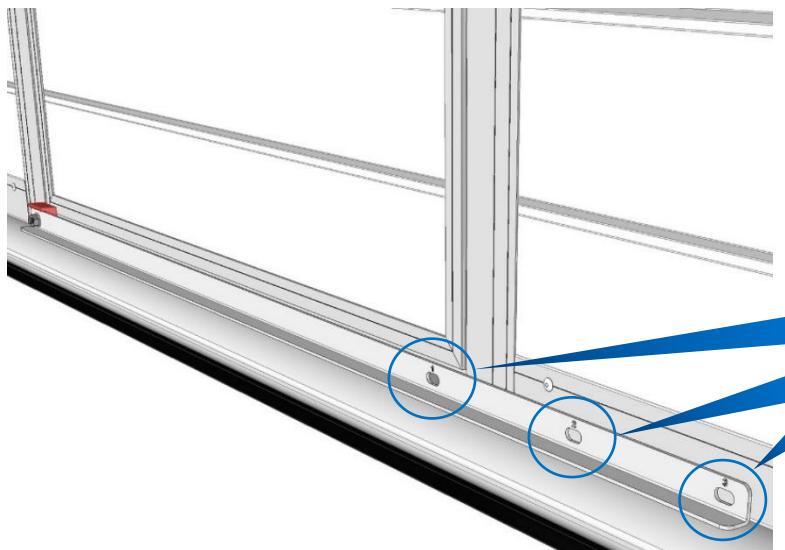
**Côté fixe :** Assembler la butée, en serrant bien l'écrou.

**IMPORTANT**

La cornière est fixée dans le seuil du portillon, côté gauche (vue intérieure).



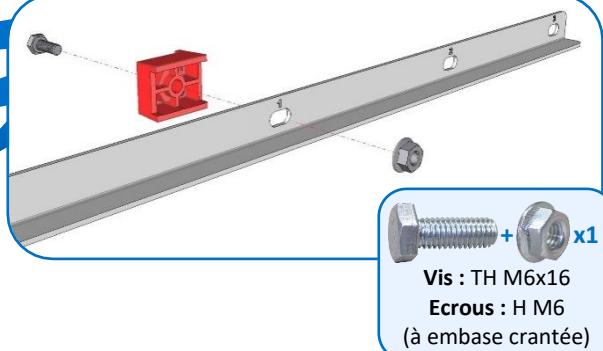
**2- Positionner le gabarit sur le seuil du portillon :**



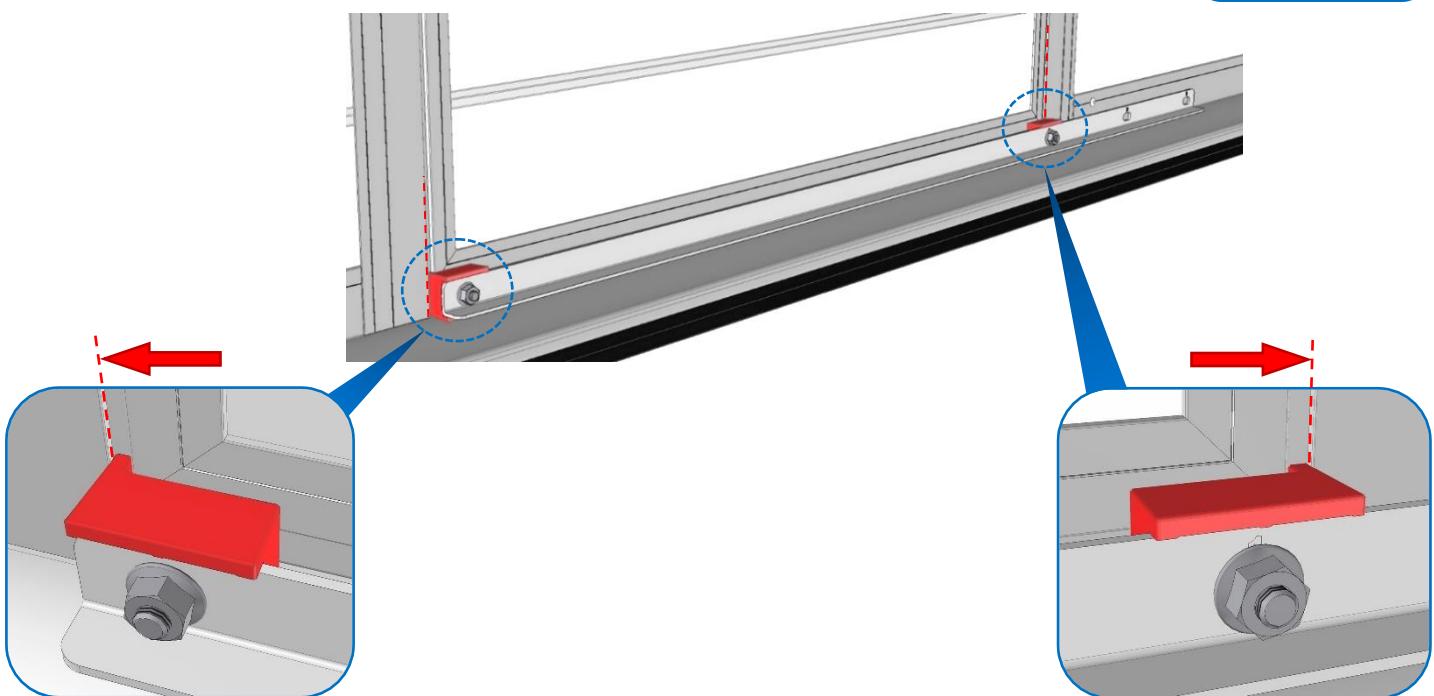
**Côté mobile :**

Positionner la butée sur la cornière en fonction de la largeur du portillon ; assembliez-la en serrant bien l'écrou.

| Largeur du portillon | Position de la butée |
|----------------------|----------------------|
| L (659 mm)           | 1                    |
| XL (789 mm)          | 2                    |
| XXL (900 mm)         | 3                    |

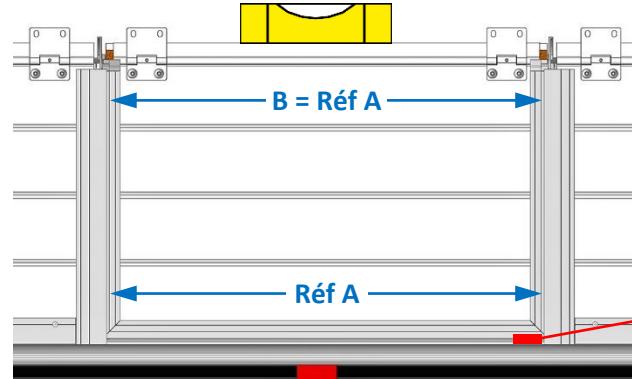


**Nota :** Les butées doivent être en appui contre les dormants :

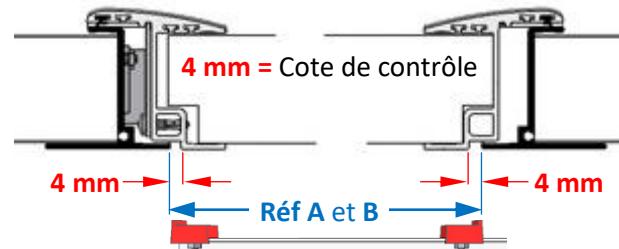


3- Avec le gabarit, contrôler l'écartement entre les dormants :

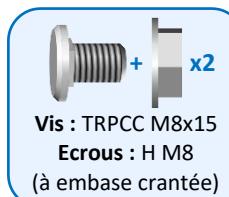
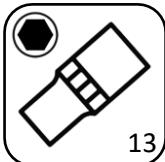
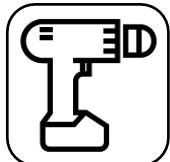
⚠ **Vérifier l'écartement haut et bas des profils**



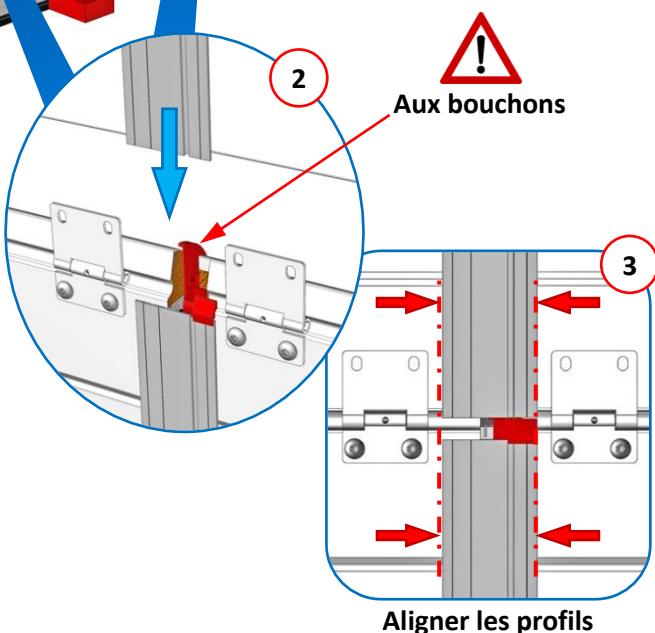
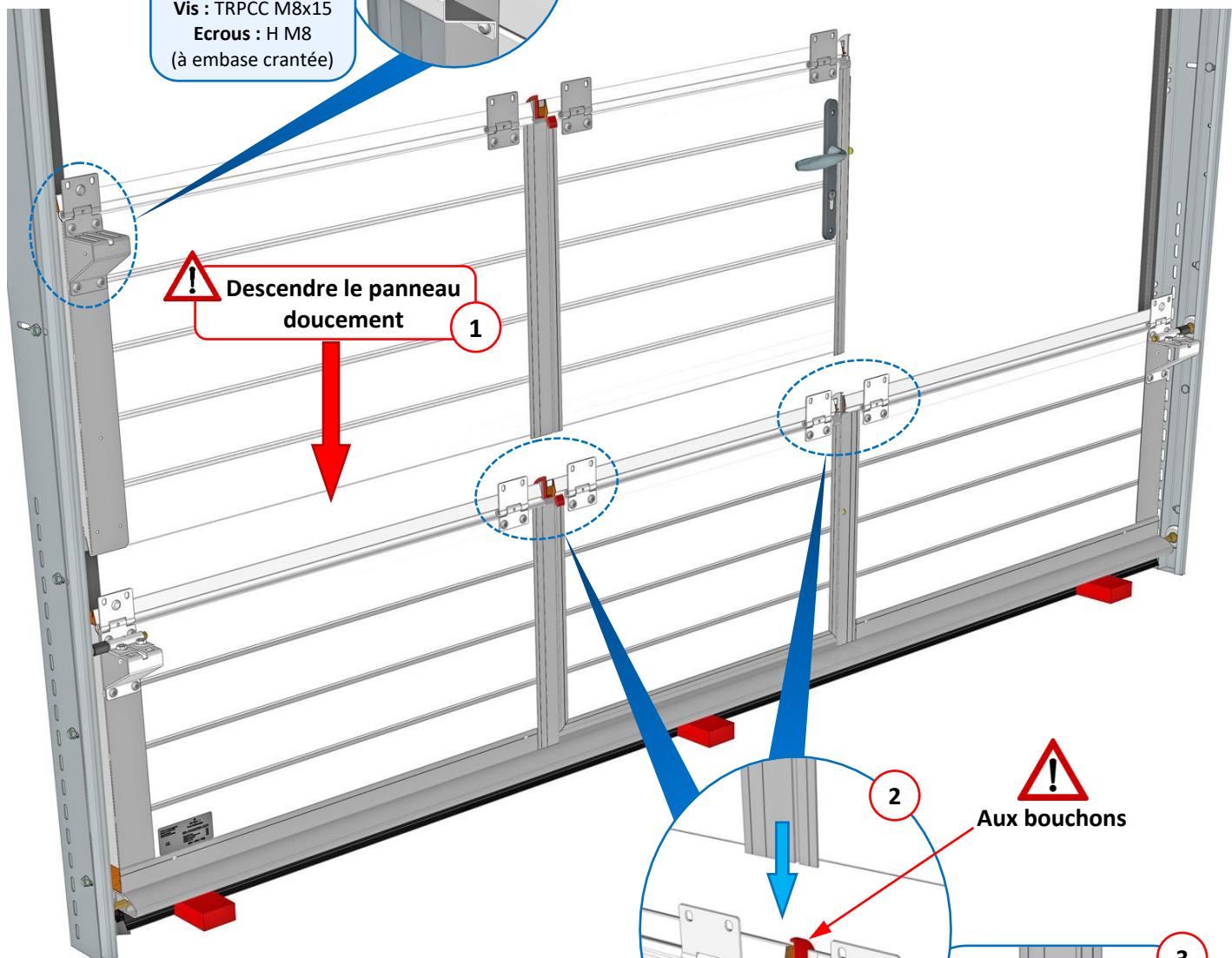
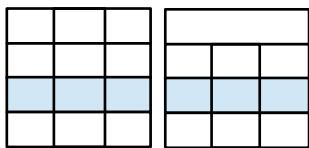
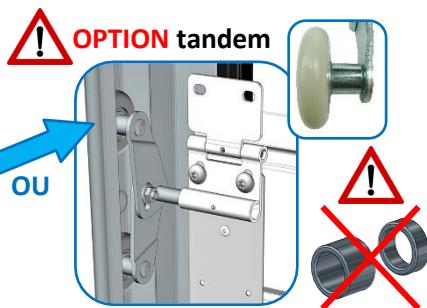
**Pour B = Référence A, jouer sur l'épaisseur de la cale.**

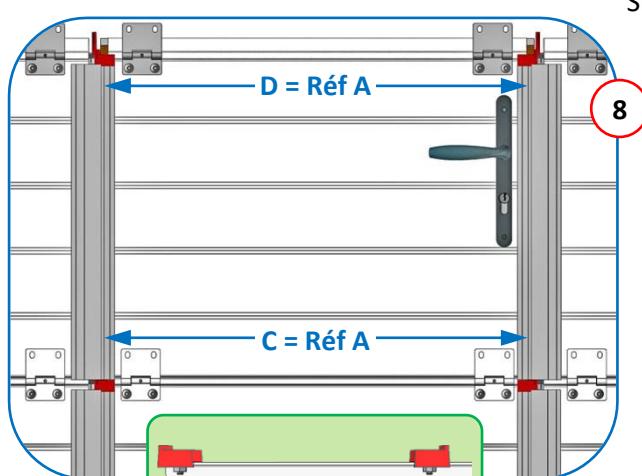
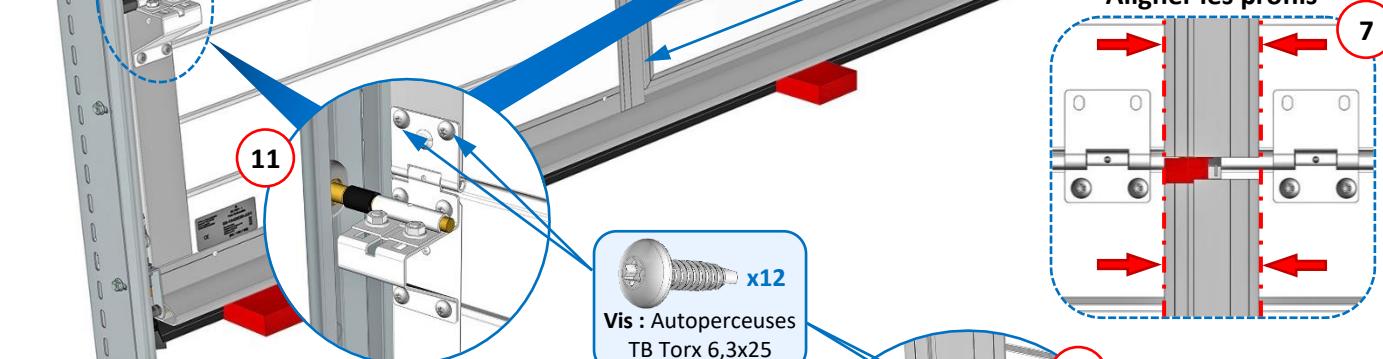
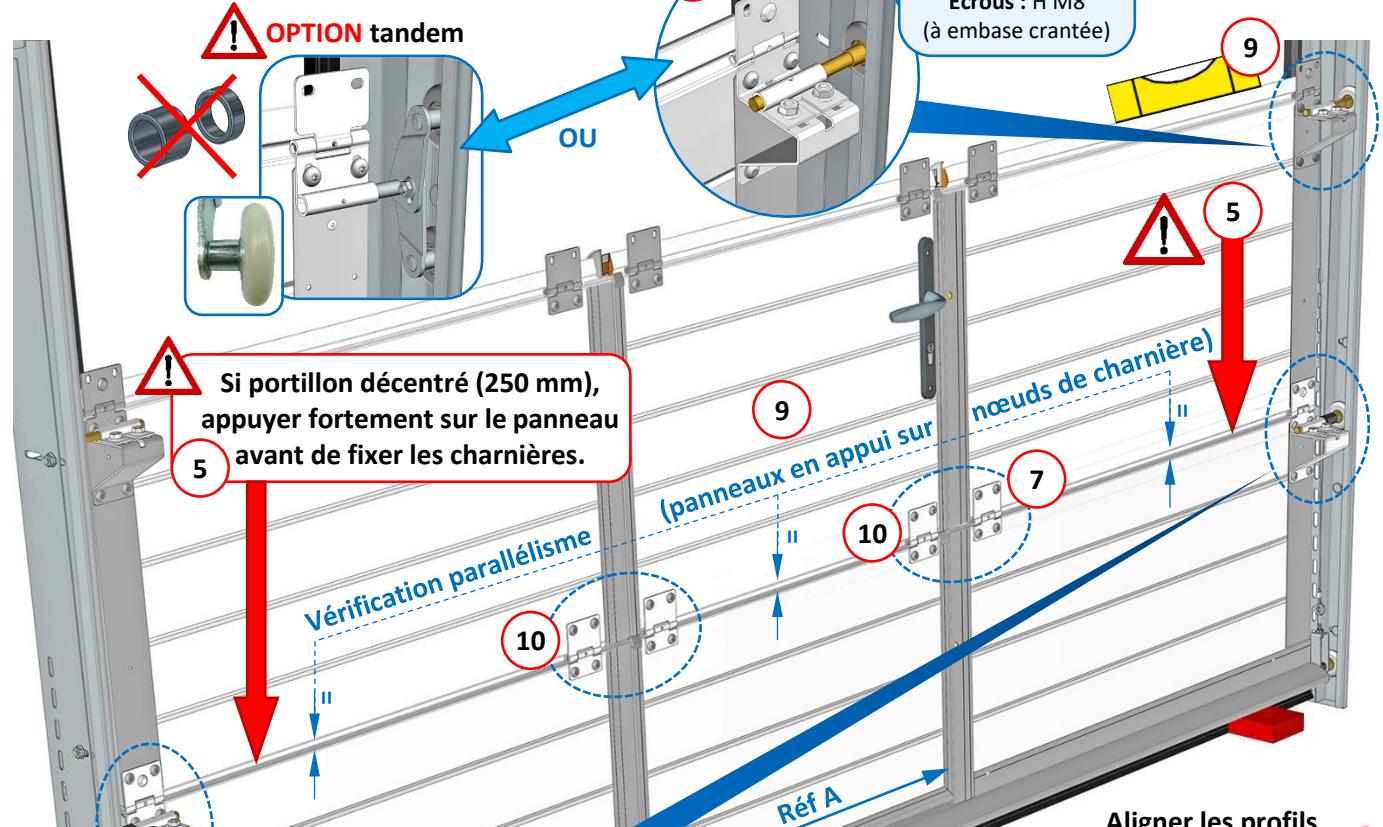


## Pose du(des) panneau(x) intermédiaire(s)

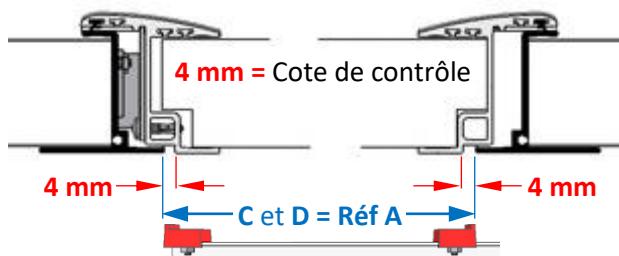


### INTERMÉDIAIRES (sauf dernier panneau intermédiaire)





**! Vérifier l'écartement haut et bas des profils**



Si 8 et 9 sont OK

Vis : Autoperceuses TB Torx 6,3x25  
x12

D = Réf A

8

C = Réf A

10

Si 8 et 9 sont OK

Aligner les profils

7

Vis : TRPCC M8x15  
Ecrous : H M8 (à embase crantée)

x2

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

9

5

6

10

7

11

10

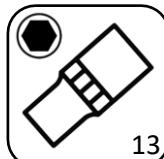
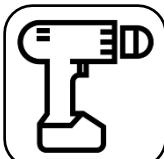
9

5

6

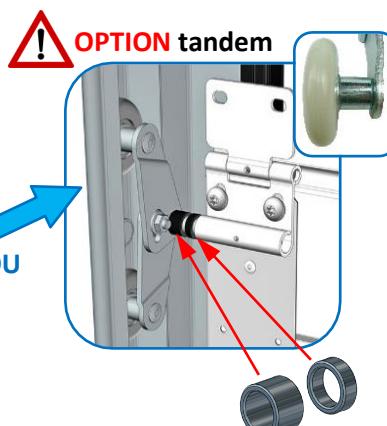
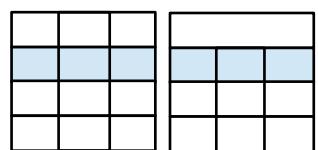
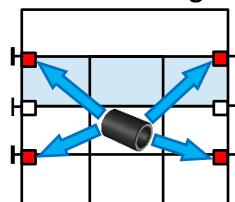
10

7

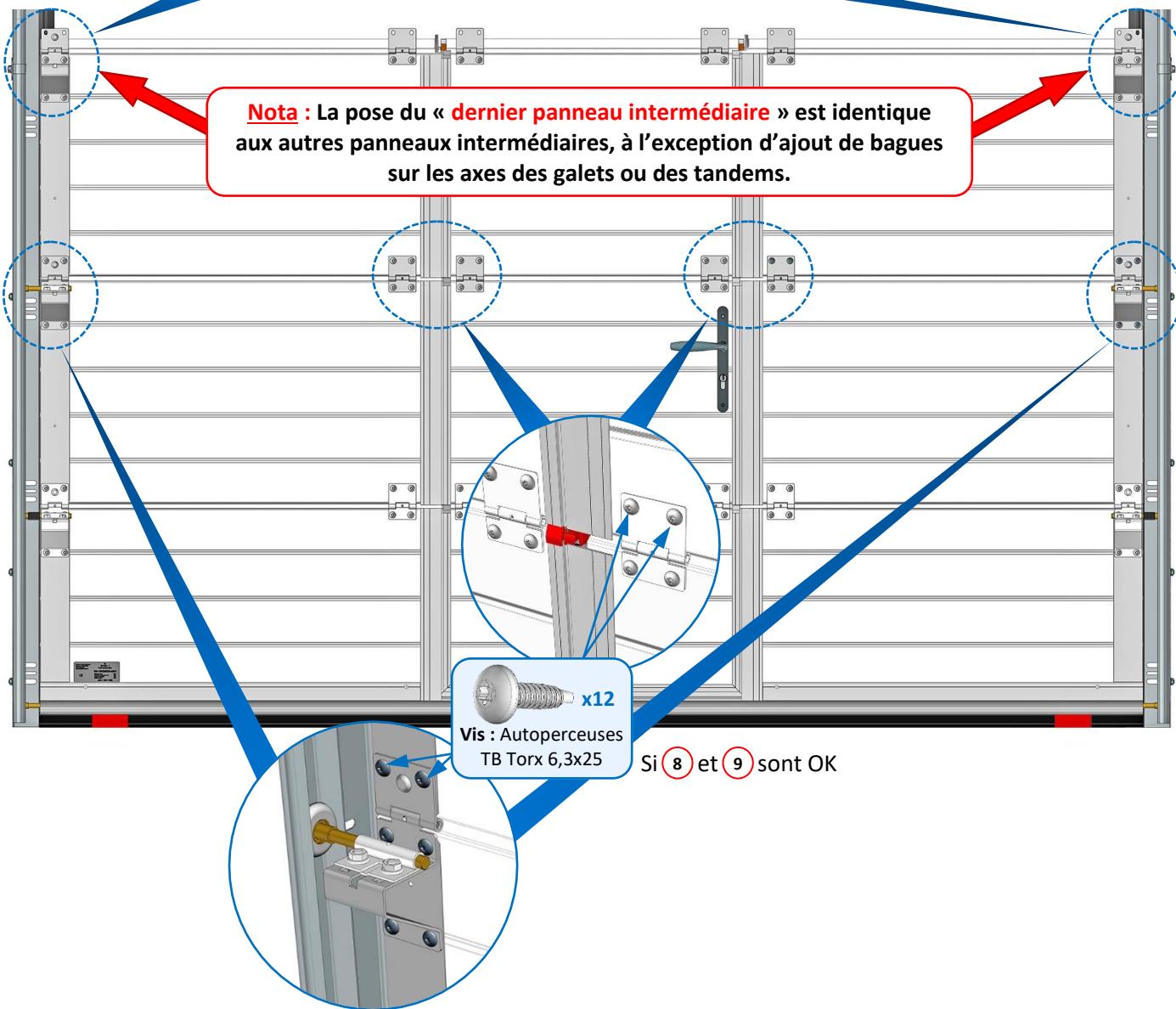


30

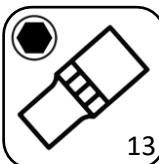
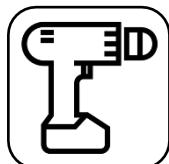
13

**Dernier panneau INTERMÉDIAIRE**

**Position des bagues**


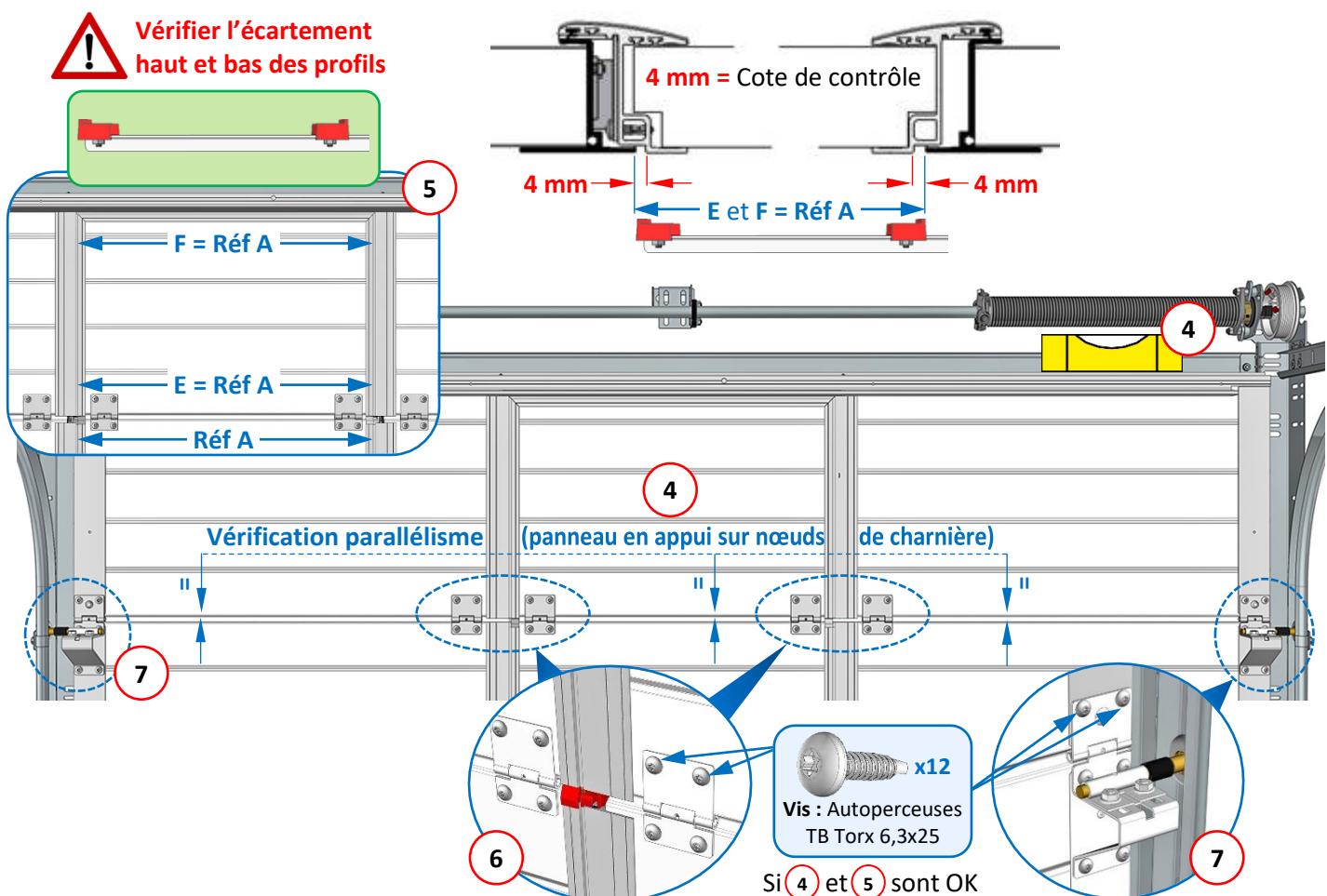
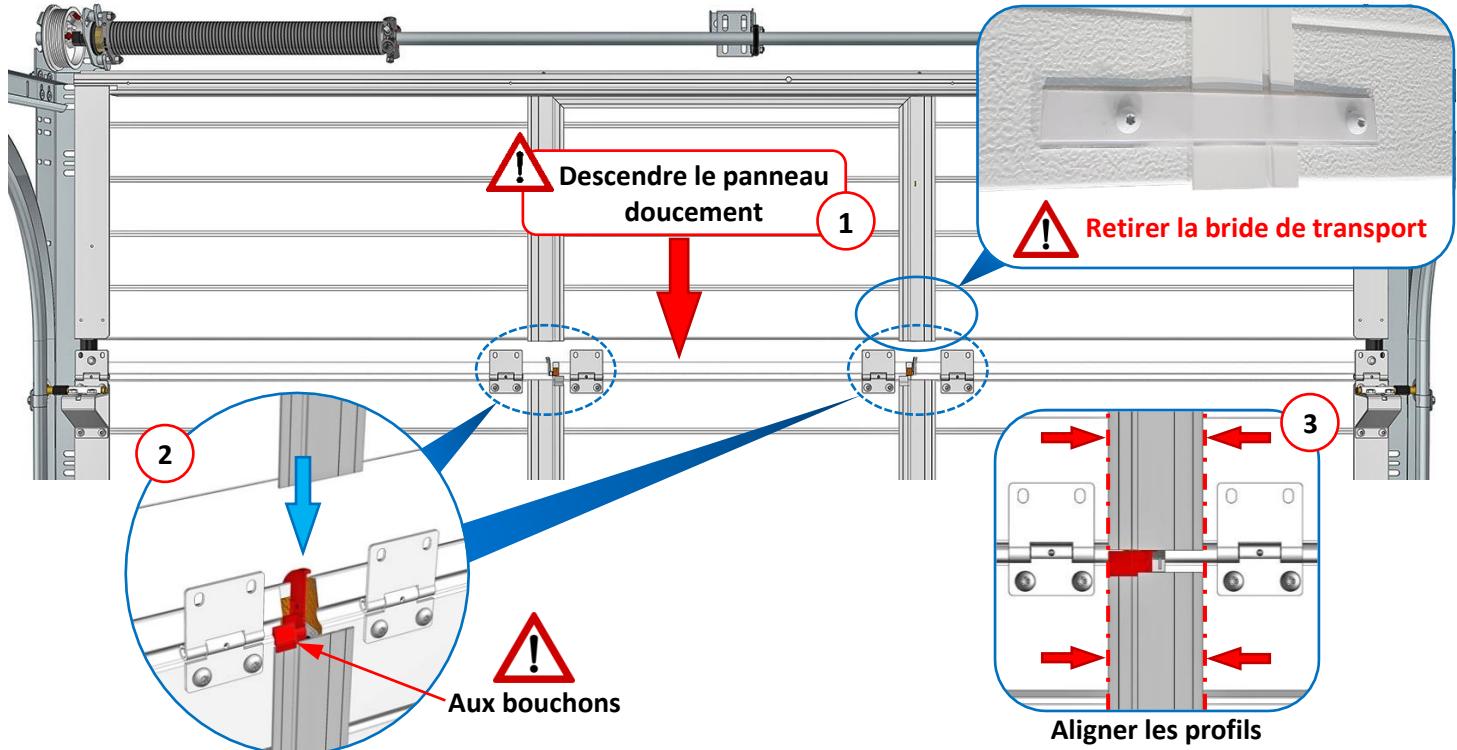
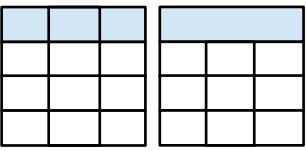
Vis : TRPCC M8x15  
Ecrous : H M8  
(à embase crantée)



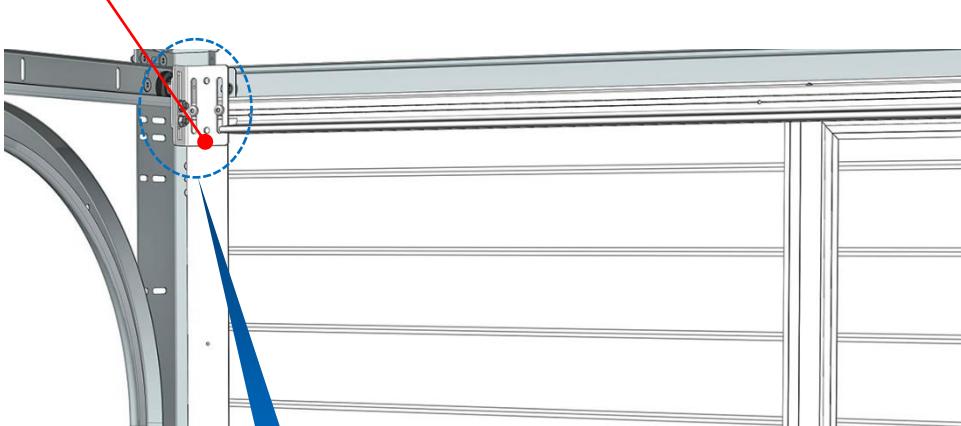
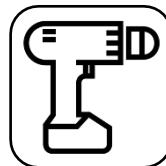
## Pose du panneau haut



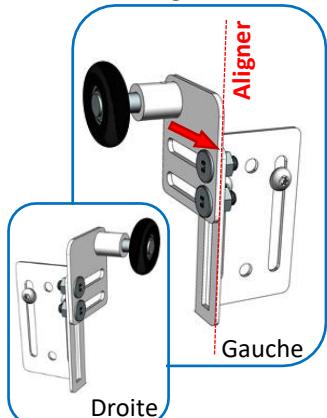
! Si l'ouvrant du portillon se trouve à moins de 50 mm du linteau, alors régler le ferme porte avant le montage du panneau haut portillon.  
Voir chapitre « FINALISATION DU PORTILLON  
| Réglage du ferme porte »



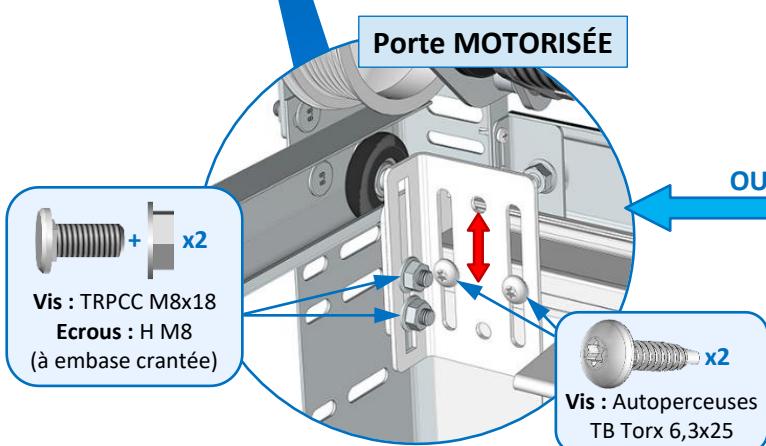
**IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).**



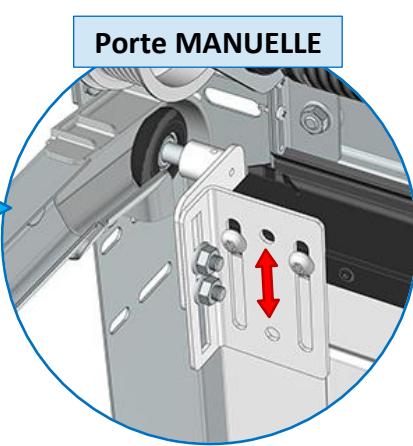
**Montage des galets réglables**



**Porte MOTORISÉE**



**Porte MANUELLE**

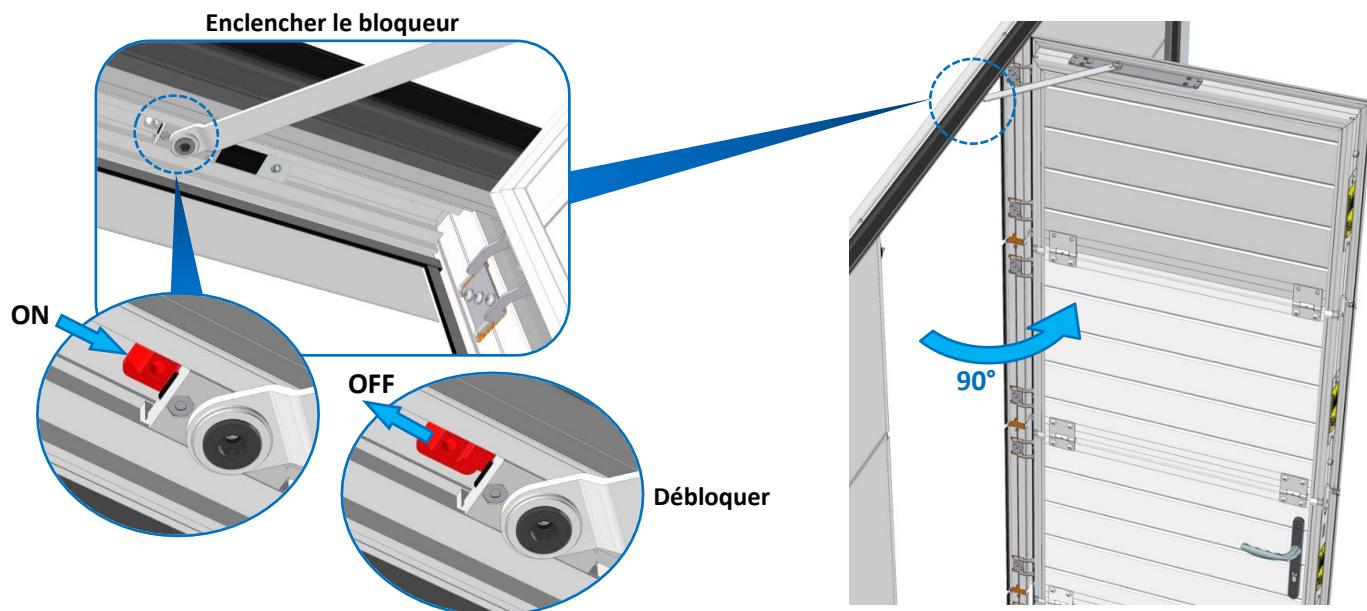


**OU**

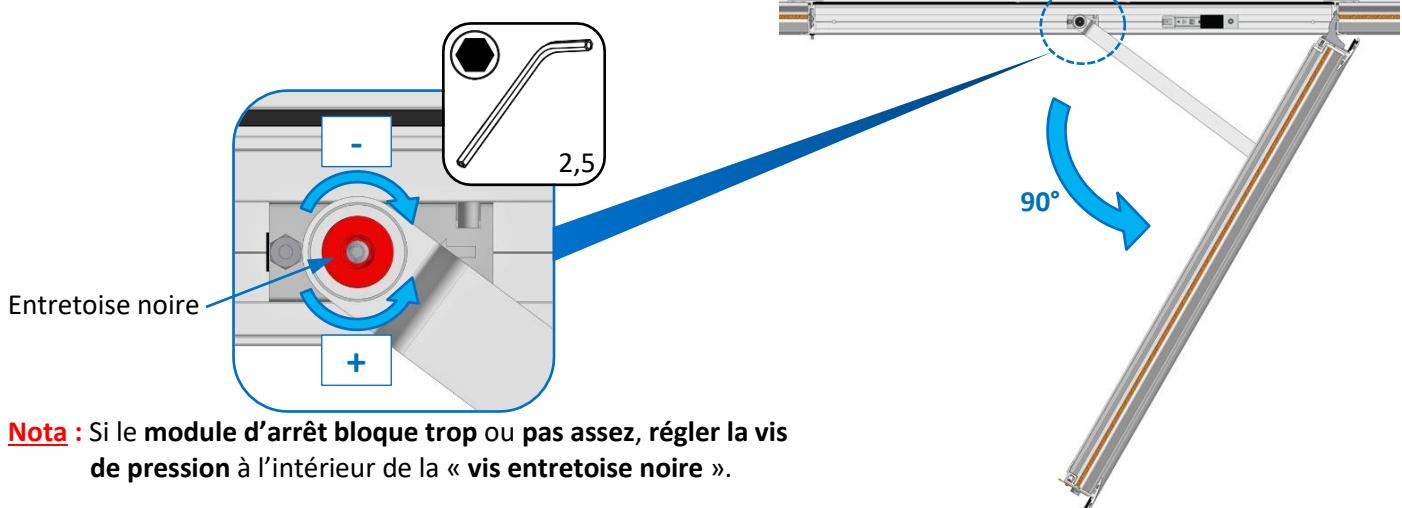
**Répéter l'opération côté opposé**

# Finalisation du portillon

## Réglage du module d'arrêt

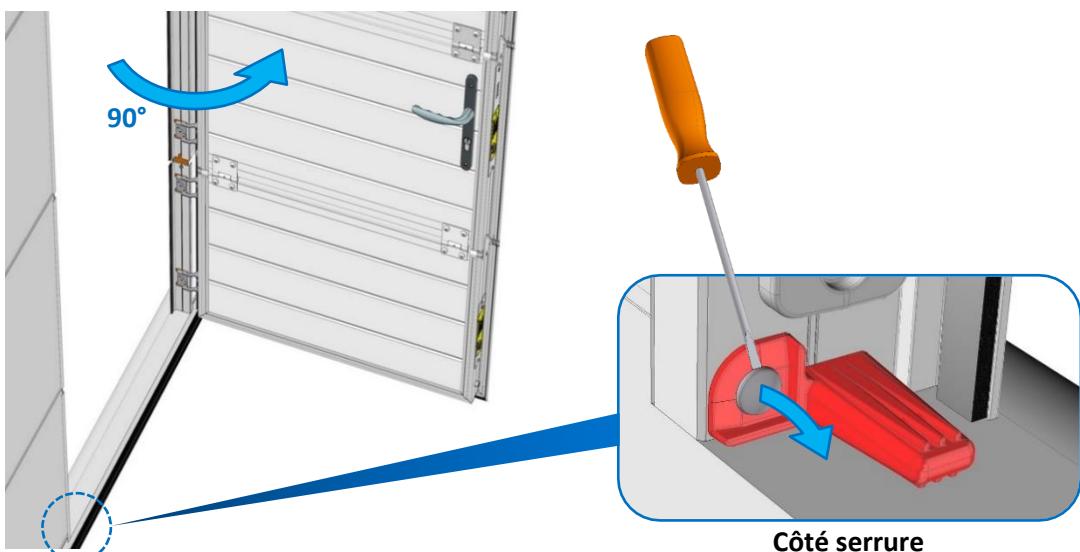


**Tester le module d'arrêt :** Bloquer le portillon.



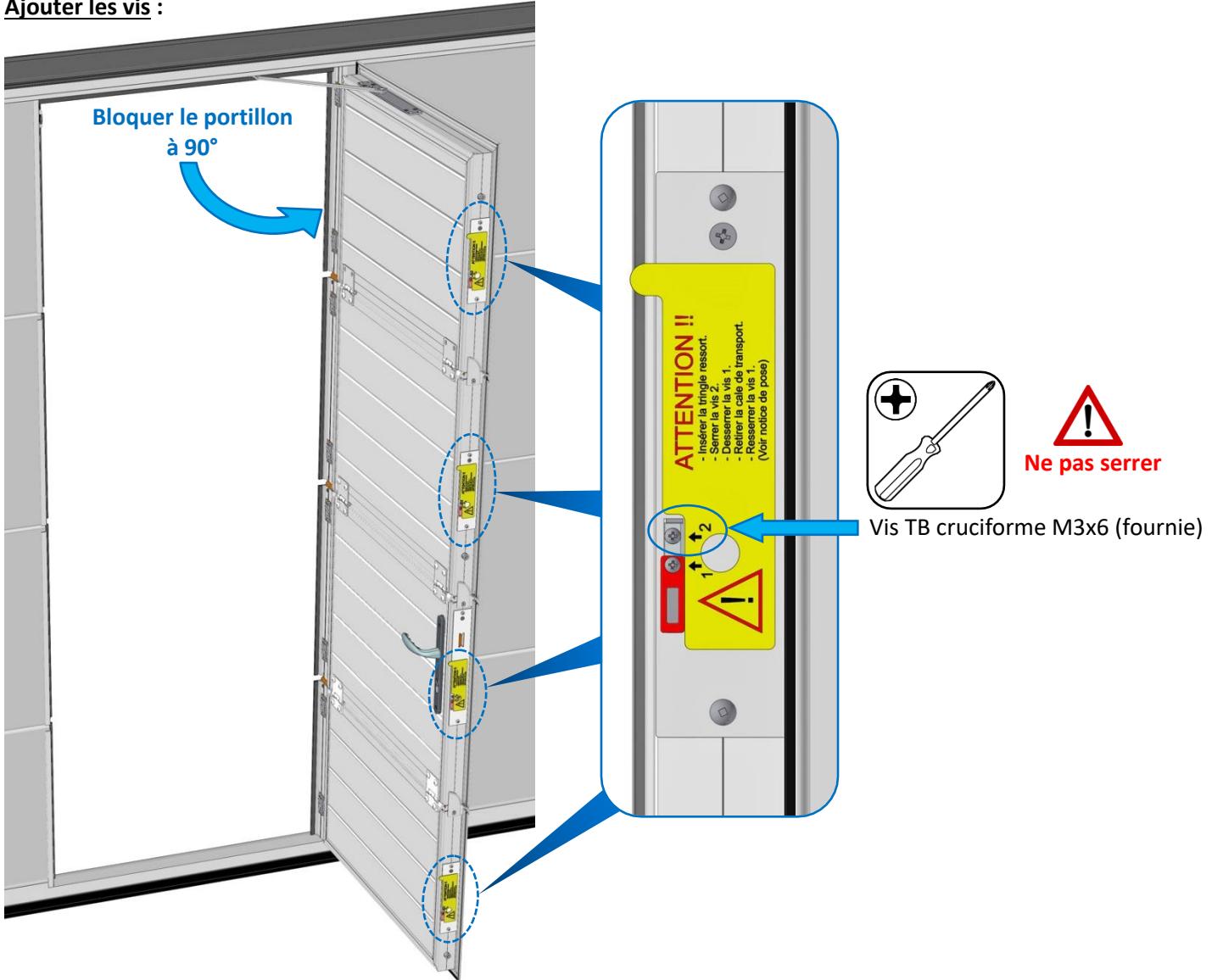
**Nota :** Si le module d'arrêt bloque trop ou pas assez, régler la vis de pression à l'intérieur de la « vis entretoise noire ».

## Retirer la cale

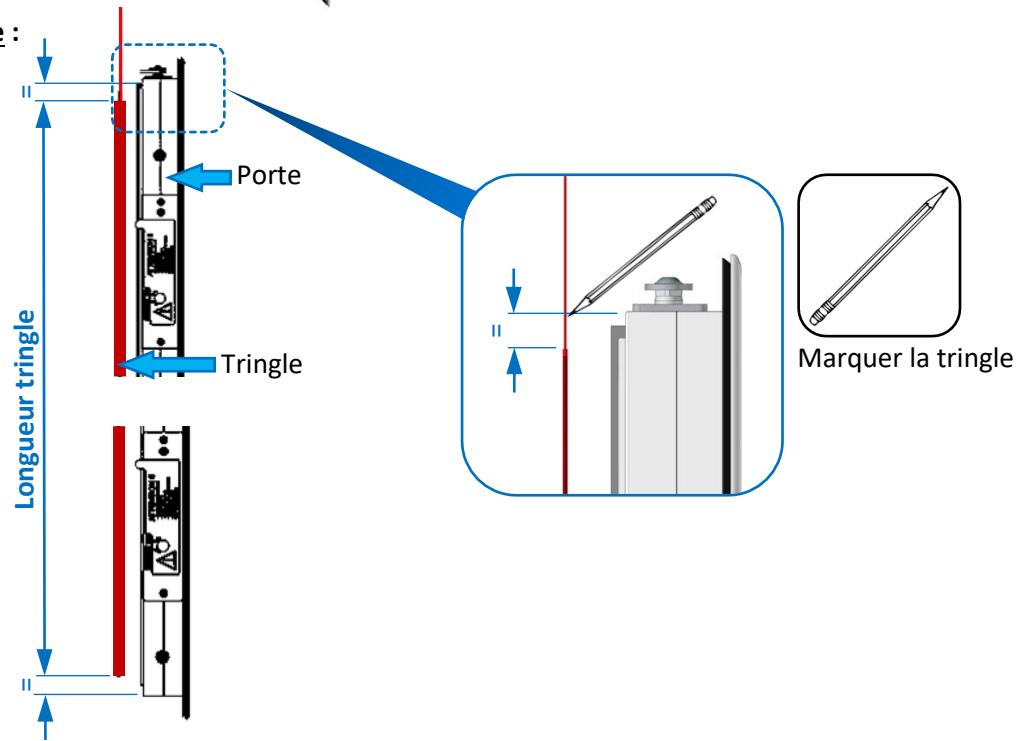


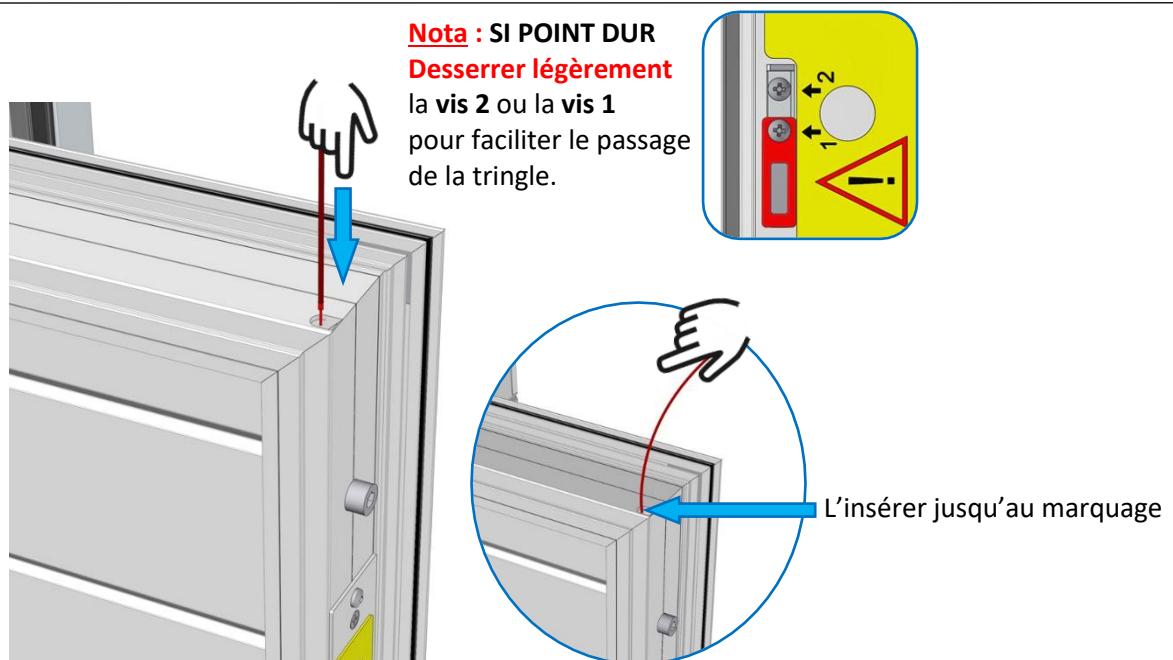
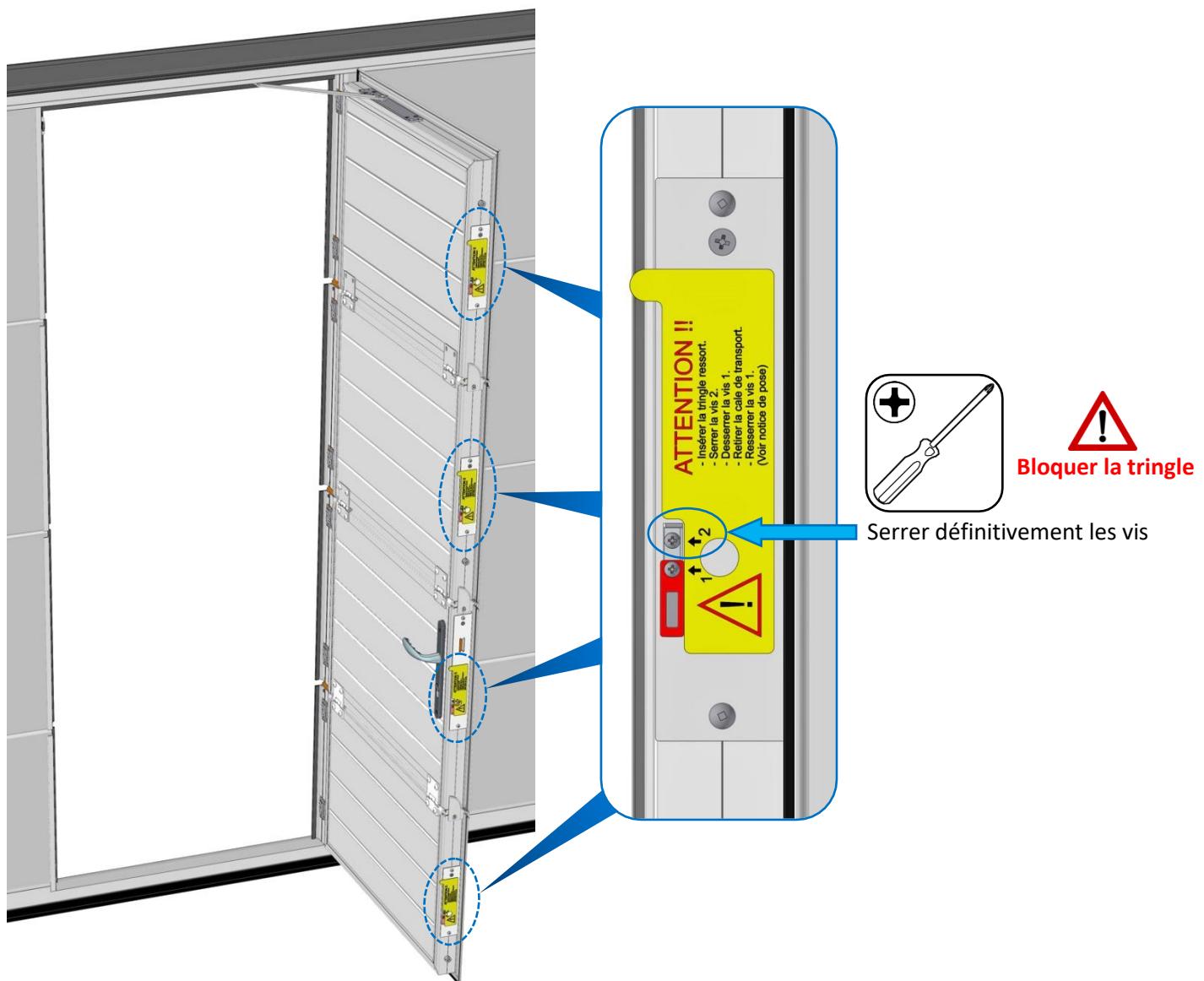
## Mise en place de la tringle

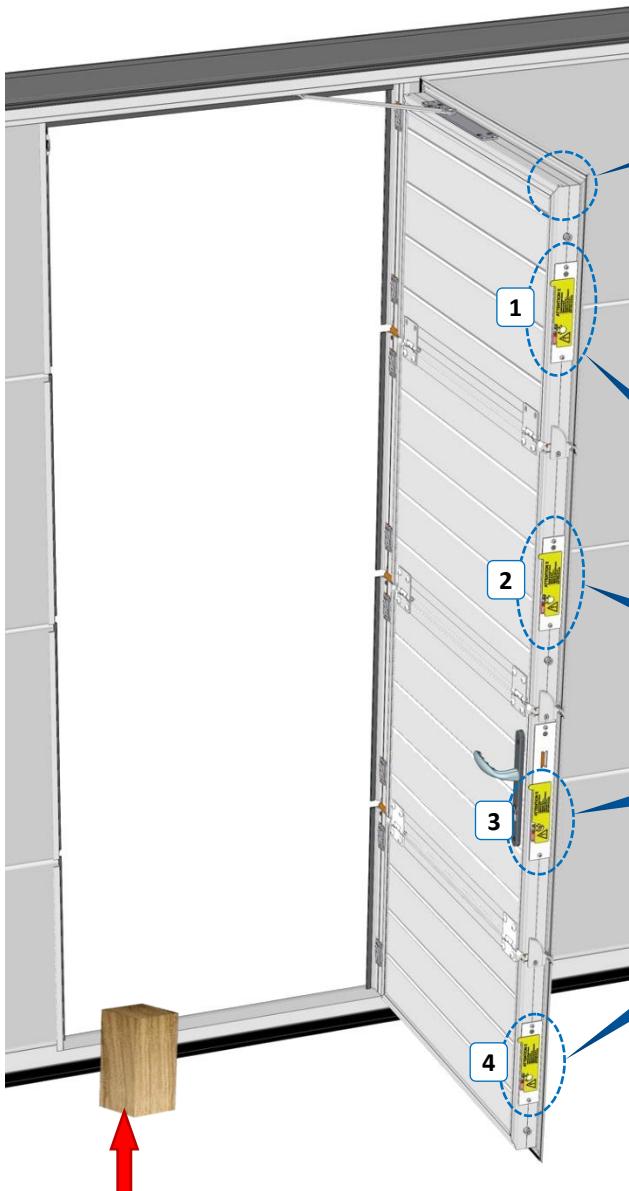
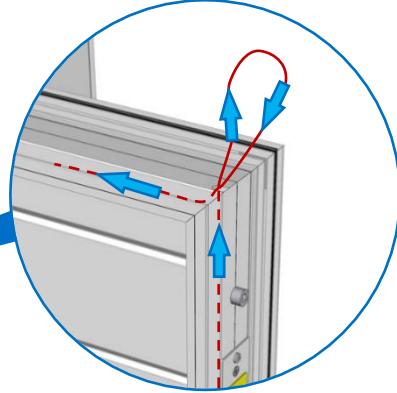
Ajouter les vis :



Repérer la tringle :



**Insérer la tringle :**

**Serrer les vis :**



**Rentrer le câble**


**IMPORTANT :** Pour le point **1**, **2**, **3** et **4**, effectuer les étapes A et B, pour chaque cale.

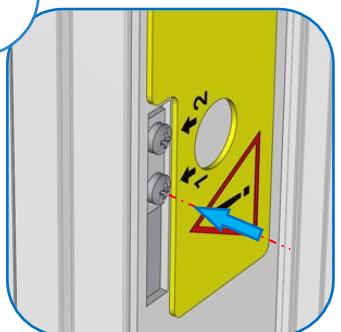
**A - Enlever la cale de blocage**



Cale de blocage

Vis TB cruciforme M3x6

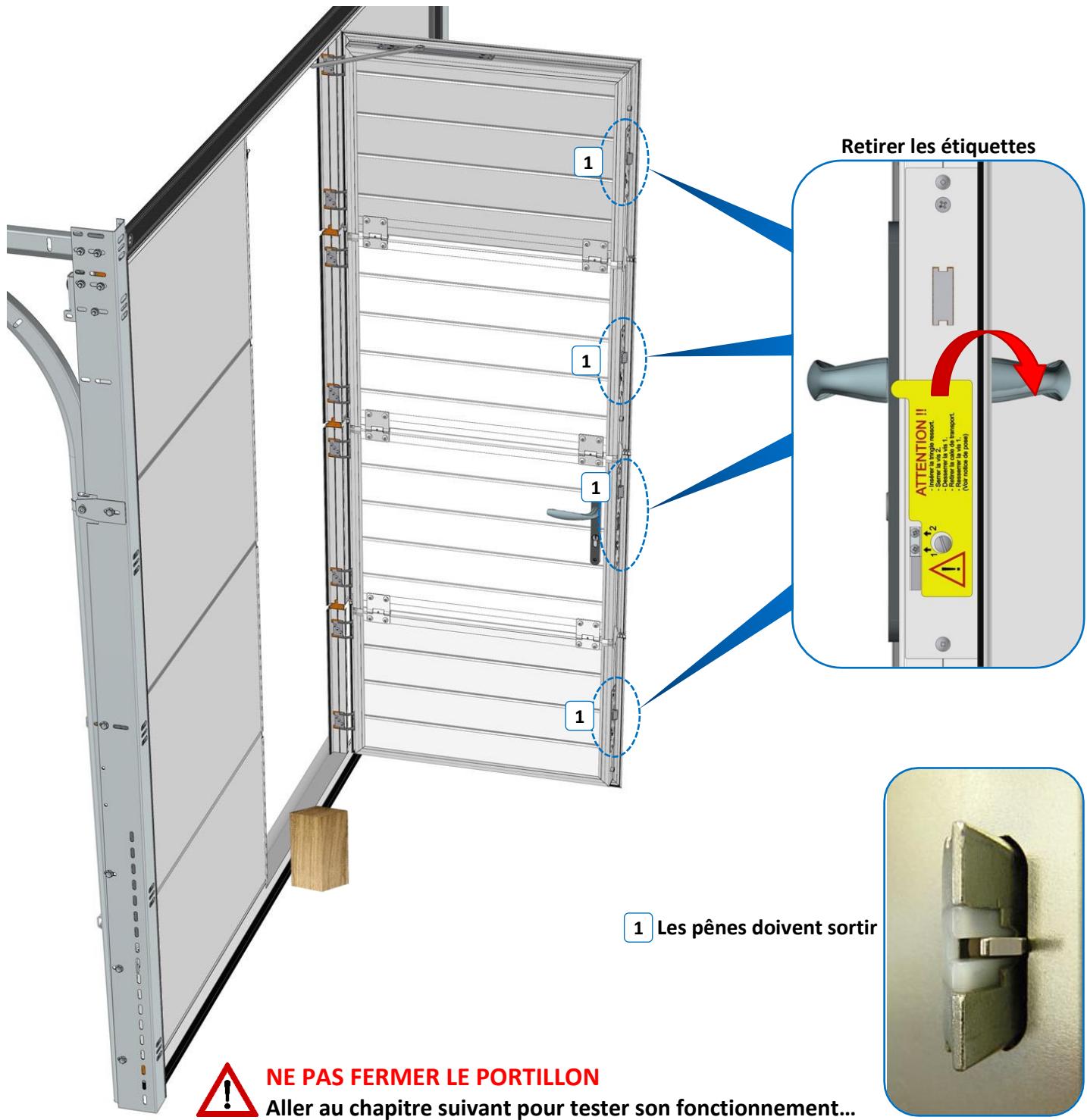
**B - Revisser la vis en la serrant définitivement**



**IMPORTANT :** Placer une entrave dans le passage du portillon, pour empêcher sa fermeture.

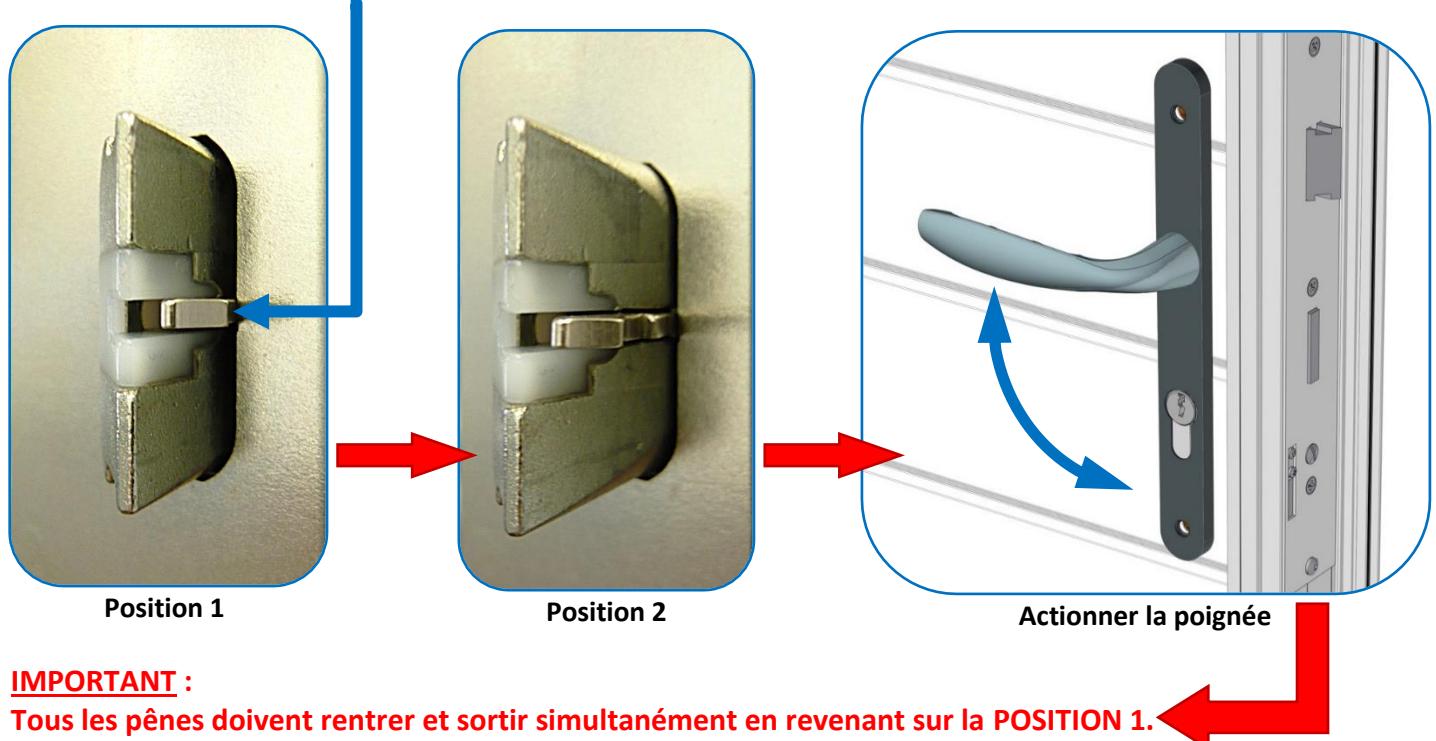
Conservez-la jusqu'à la fin des « **Tests de fonctionnement des coffres** ».

## Activation de la serrure



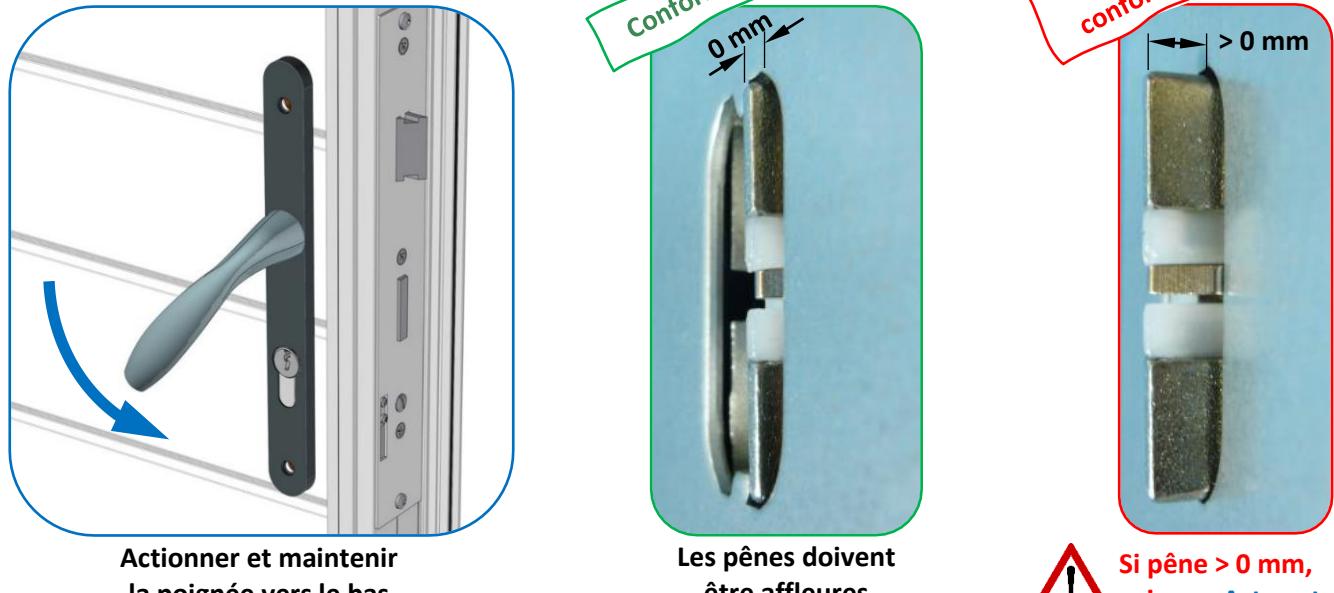
## Test de fonctionnement des coffres

- **Test 1 :** Sur tous les coffres, appuyer sur le déclencheur, les pênes doivent sortir en **POSITION 2**.



Recommencer le test 2 à 3 fois...

- **Test 2 :**



Si tous les pênes ne fonctionnent pas correctement,

Ne pas fermer le portillon, appeler le SAV.

**SI VOUS FERMEZ LE PORTILLON, IL SERA IMPOSSIBLE DE LE RÉOUVRIR.**

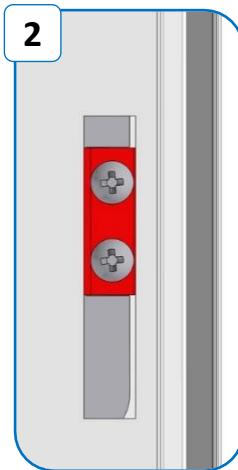
## Astuce test 2

Si l'un des pênes ou tous les pênes ne sont pas affleures, suivre la procédure ci-dessous :

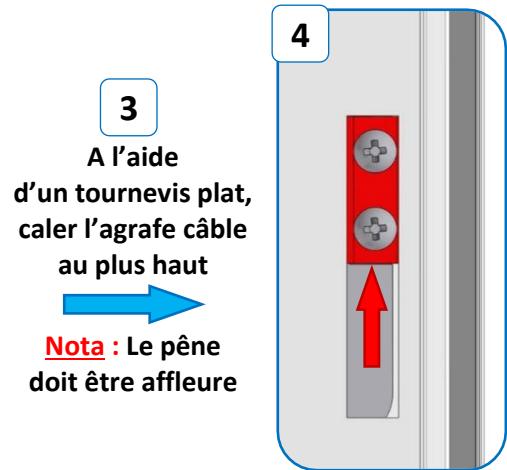


Actionner et maintenir la poignée vers le bas

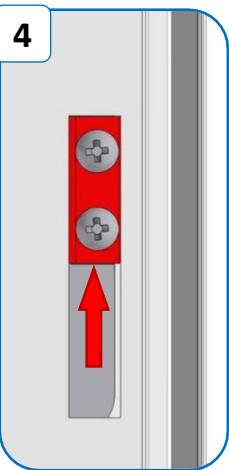
**IMPORTANT :**  
Pendant ces étapes, surtout ne pas lâcher la poignée



Desserrer les 2 vis



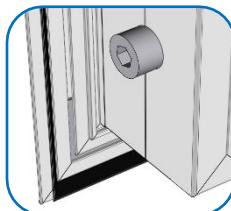
**Nota :** Le pêne doit être affleuré



Resserrer les 2 vis

Vérifier qu'en maintenant la poignée vers le bas, les pênes soient affleures, avant de fermer le portillon.

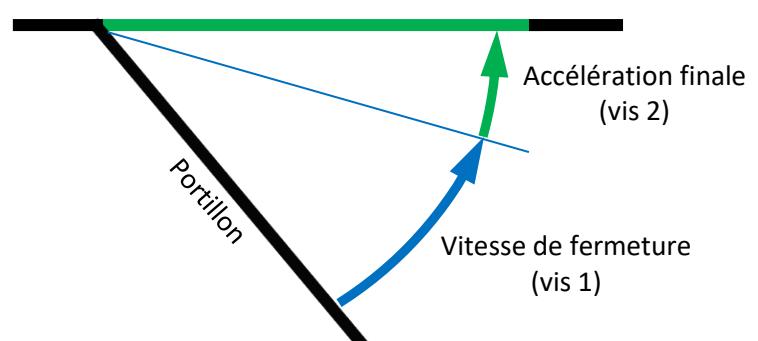
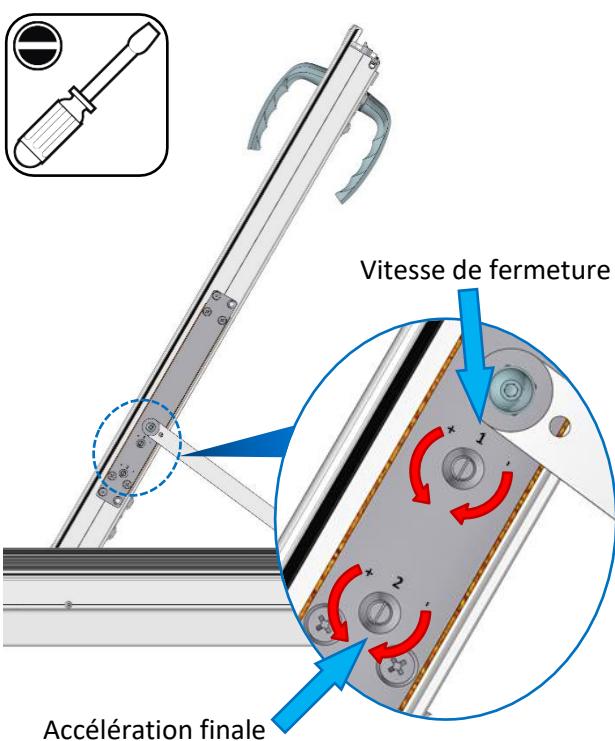
**Nota :** Si le portillon est bloqué après la fermeture, voir le chapitre « **Solution** » page suivante.



Si besoin, vérifier et resserrer les centreurs

## Réglage du ferme porte

Affiner le réglage, si nécessaire :



**Nota :** Si l'encombrement haut (portillon/linteau) est faible, utiliser la clé coudée plate fournie.



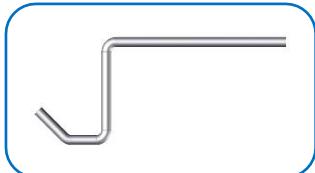
## Solution « si blocage serrure »

**⚠ Selon les cas de figure,  
il sera peut-être nécessaire de couper la tringle ressort entre les panneaux.**

### Identifier la partie bloquée de l'intérieur :

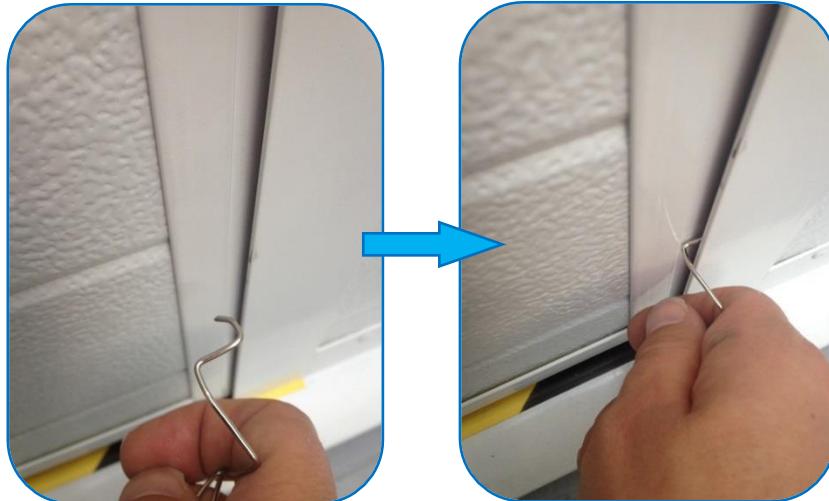
Baisser la poignée et pousser légèrement la porte sur chaque panneau pour identifier la zone bloquée.

#### **Fabriquer le crochet**



Taille réelle

#### **Glisser le crochet dans l'ouverture du portillon (côté serrure)**

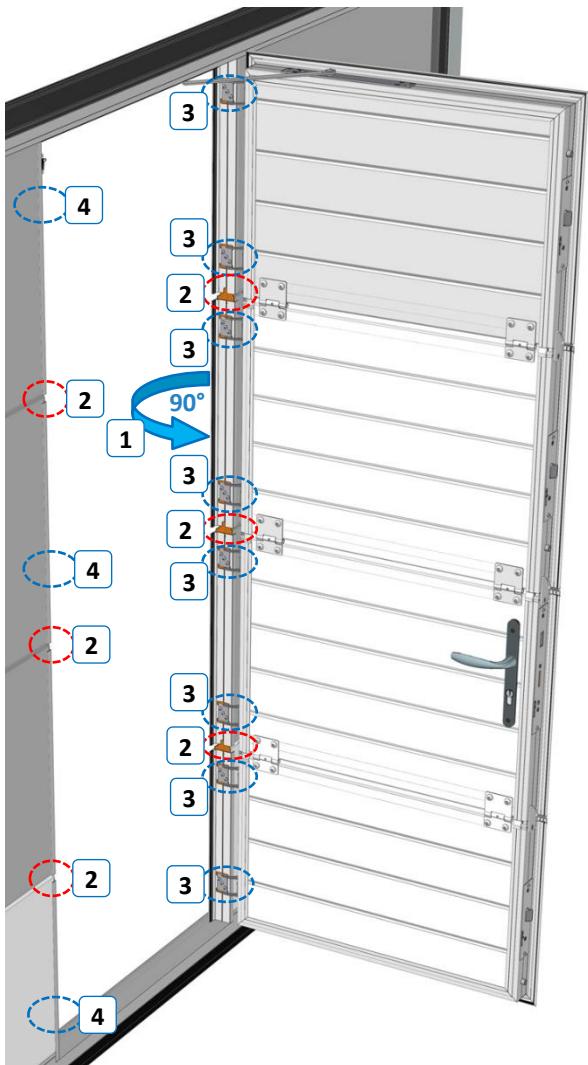


**Puis effectuer les opérations suivantes ci-dessous,  
pour crocheter l'une des serrures en maintenant la poignée vers le bas.**



Une fois ouvert, revenir au chapitre : « **Test de fonctionnement des coffres** »  
et régler les pênes correctement en suivant les étapes de Test.

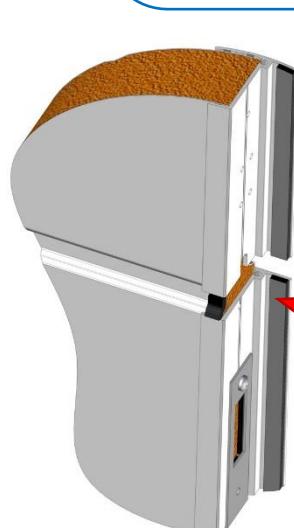
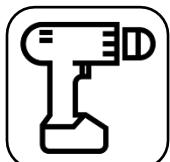
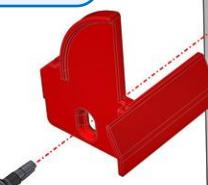
## Finitions : Bouchons, paumelles et gâches



### 2 BOUCHONS

Monter-les sur les profils dormants

Vis : Autoperceuses  
TF Carré 3,9x16



### CAS PARTICULIER

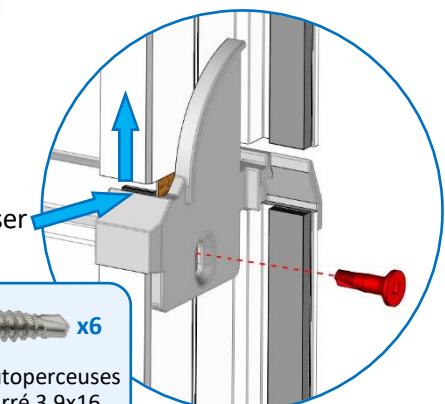
#### 2 BOUCHONS : Panneau Mono-rainuré

Ecartez légèrement les guides

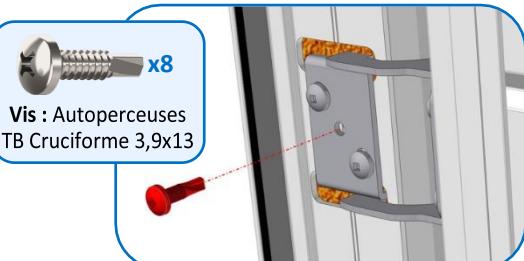
⚠ Pièce fragile

Nota : Le joint doit dépasser légèrement en haut mais pas sur le côté.

Vis : Autoperceuses  
TF Carré 3,9x16



### 3 PAUMELLES



Vis : Autoperceuses  
TB Cruciforme 3,9x13

### 4 GÂCHES

Vis : Autoperceuses  
TB Carré 4,2x16

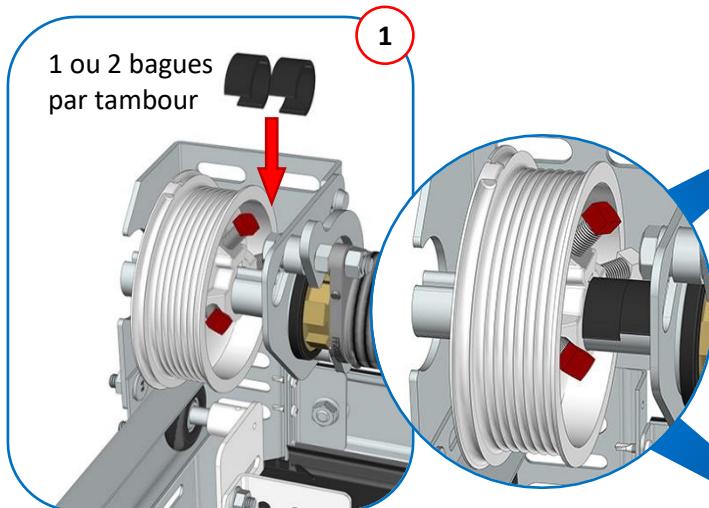


Serrer les vis de façon à ce que les gâches bougent légèrement.  
Fermer et réouvrir le portillon ; les gâches viennent de se positionner.  
Serrer les vis définitivement.

# Installation des câbles

## Positionnement des tambours

Mise en place des bagues pour les 2 tambours :



Hauteur de porte  
< 2490 mm

Clavette 9,5x6,3  
Longueur 38 mm

Tambour étroit

2 bagues



Hauteur de porte  
< 3125 mm

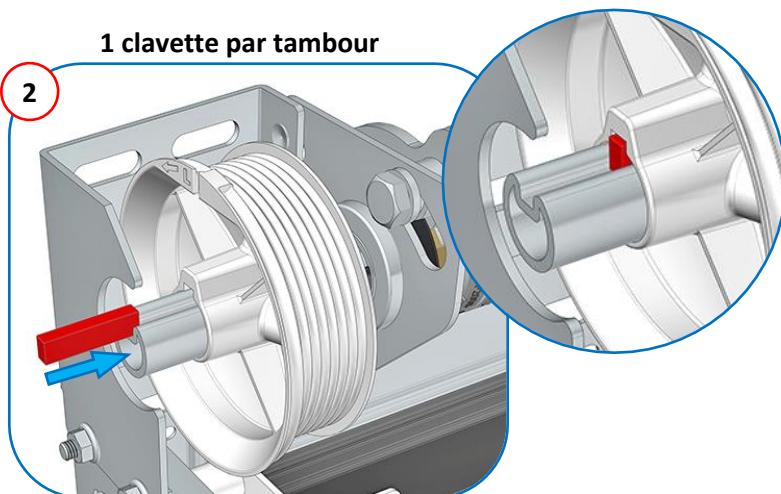
Clavette 9,5x6,3  
Longueur 75 mm

Tambour large

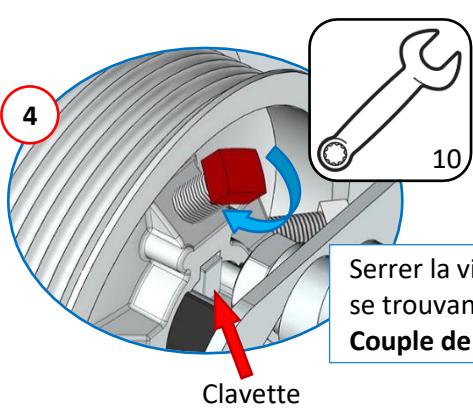
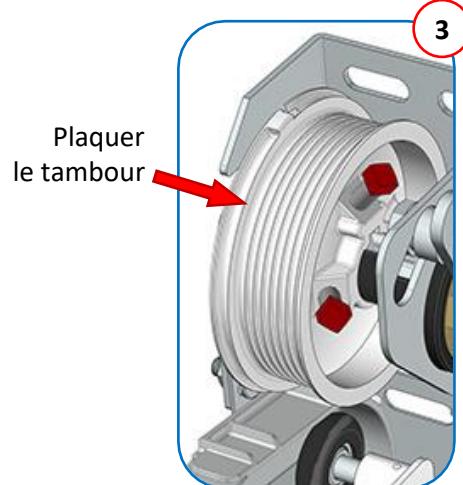
1 bague



Mise en place des clavettes sur les tambours :

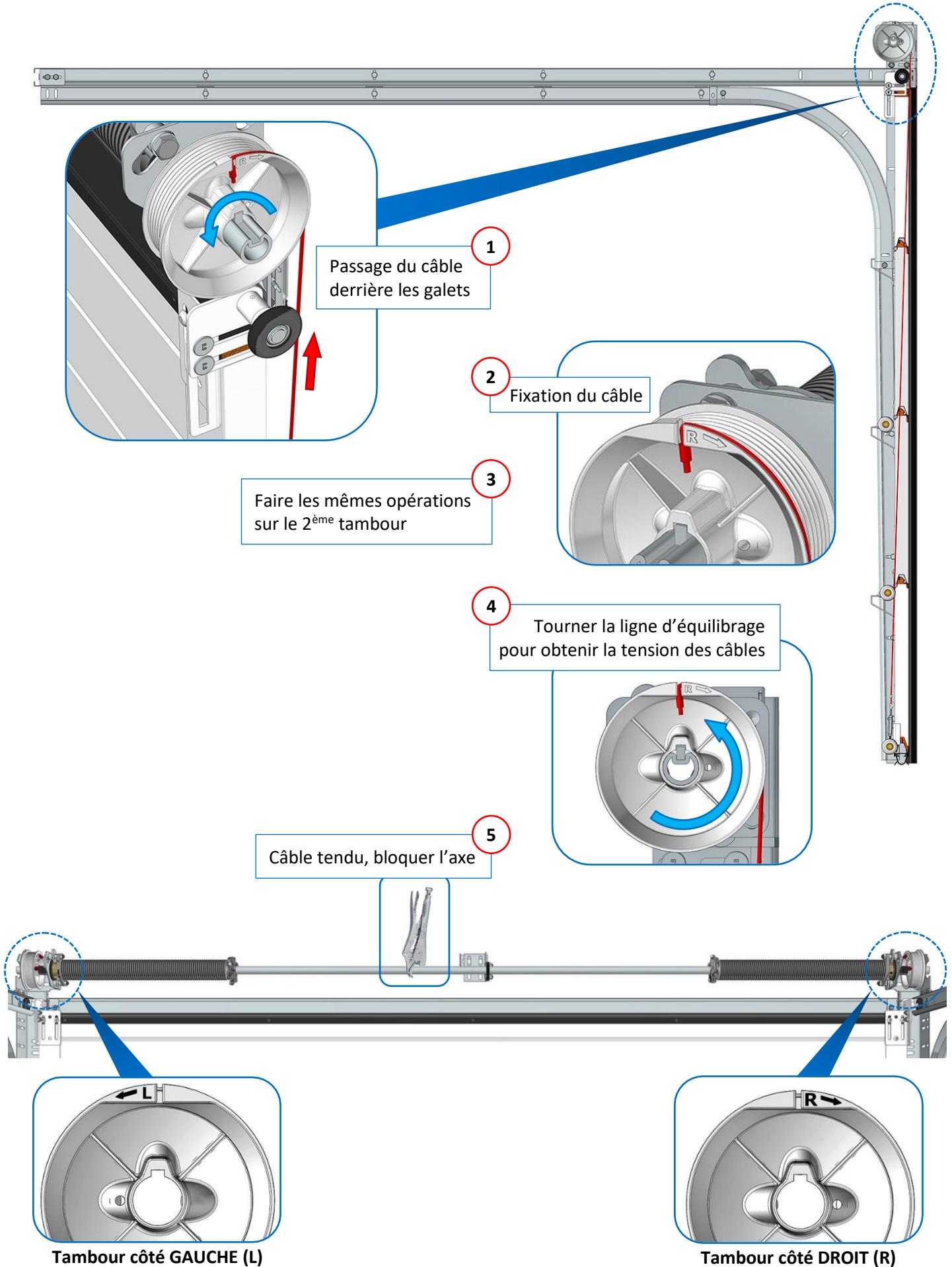


Bloquer les tambours :



Serrer la vis tête rouge  
se trouvant sur la clavette  
**Couple de serrage 15 Nm**

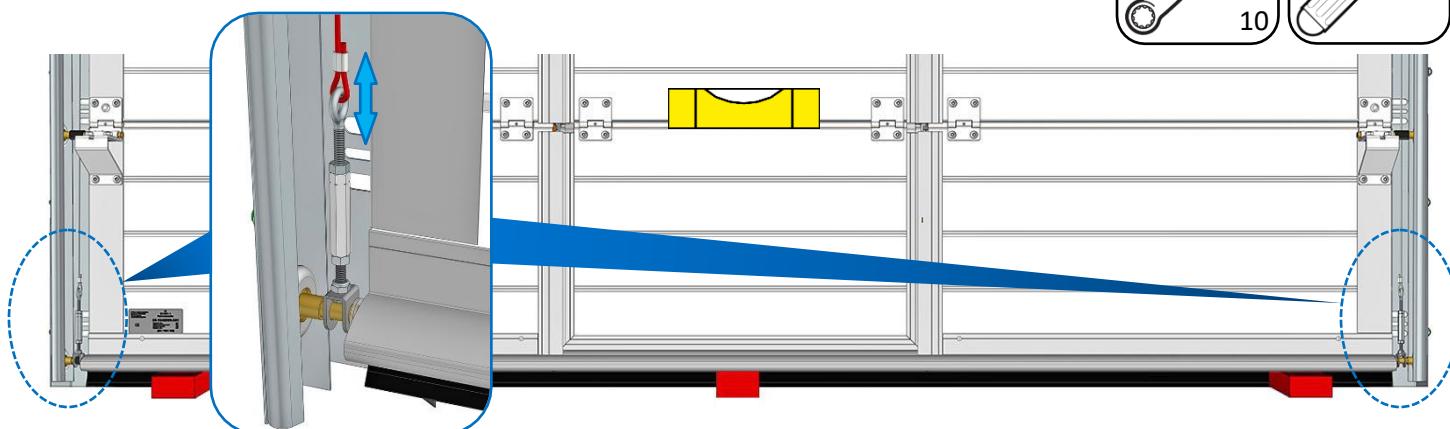
## Passage des câbles sur les tambours



## Vérification de la tension des câbles

**Comparer la tension des 2 câbles, régler si besoin (seuil standard de 60 mm représenté) :**

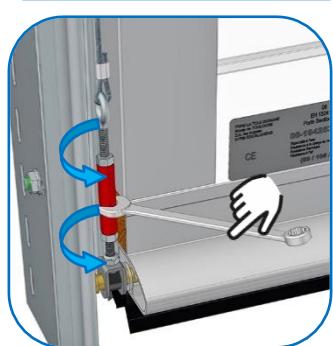
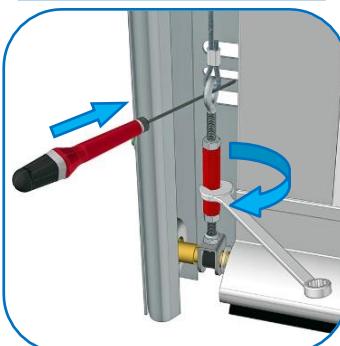
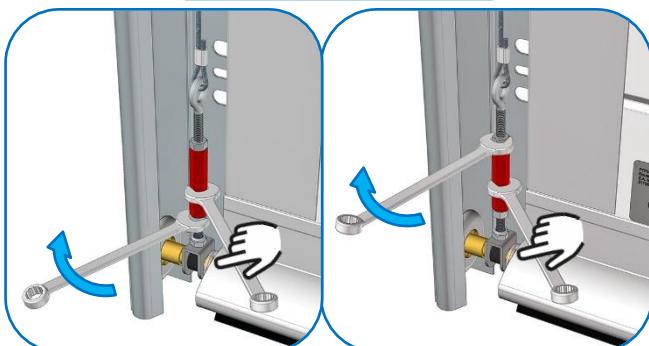
**Information :** Pour un seuil réduit de 30 mm, le réglage est le même.



**1**  
Desserrer les écrous

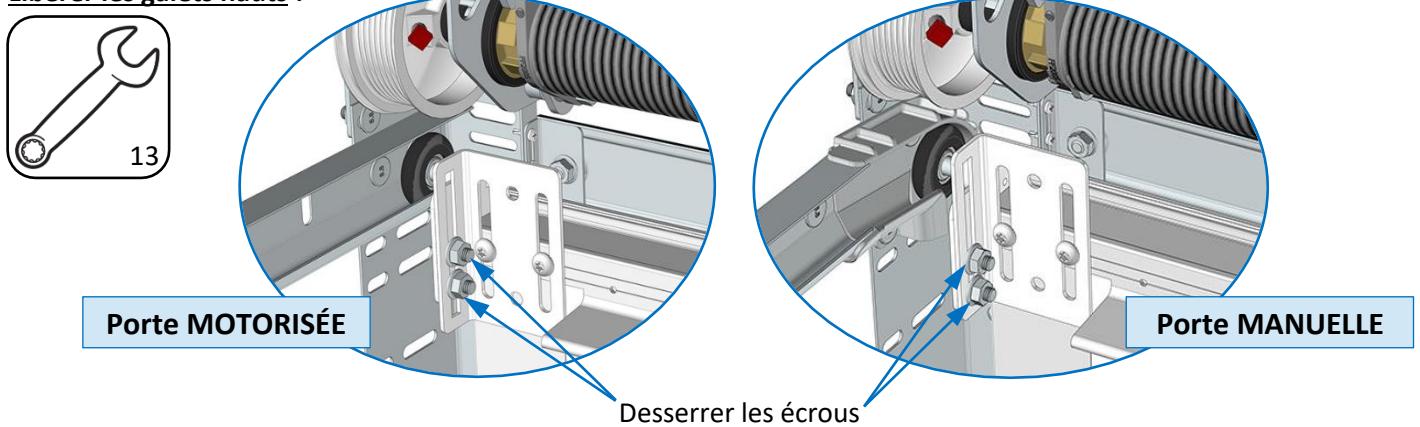
**2**  
Tendre le câble

**3**  
Resserrer les écrous

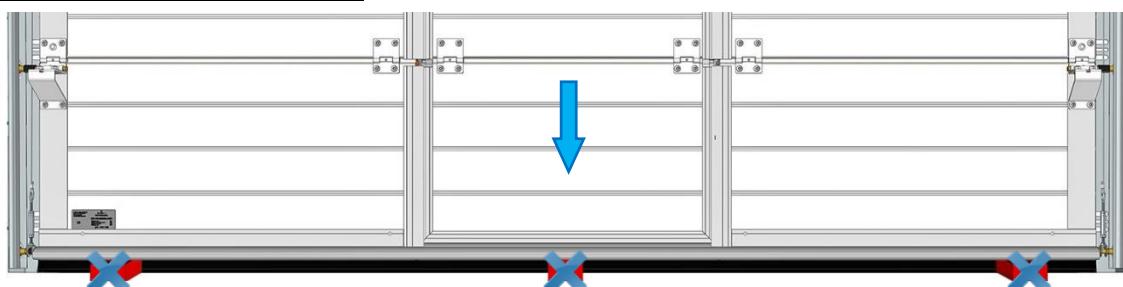


**Ne pas surtendre le câble, voir**

Libérer les galets hauts :



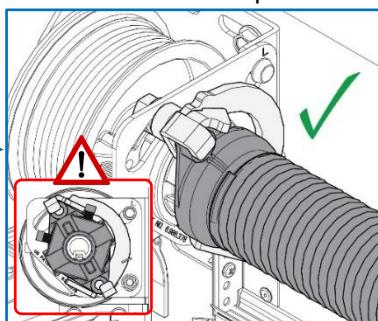
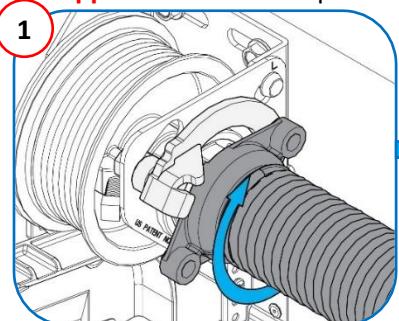
Retirer les cales et descendre le tablier :



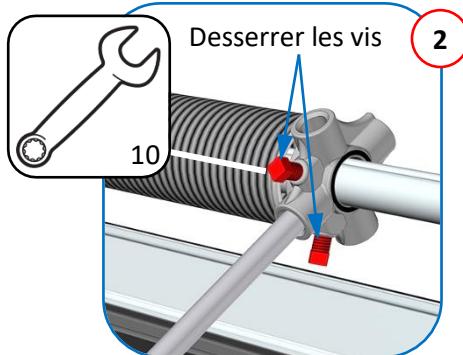
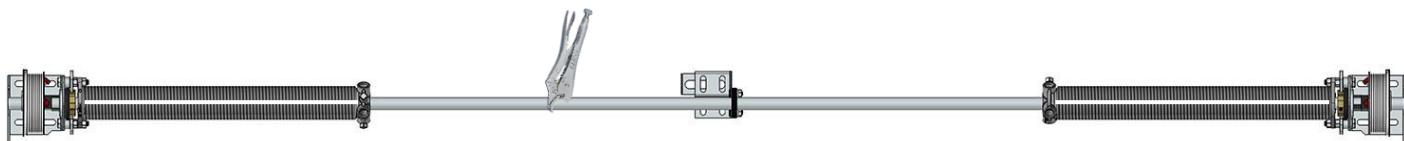
# Réglages des ressorts

## Tension des ressorts

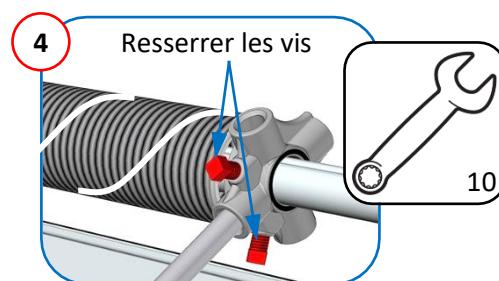
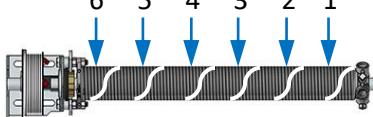
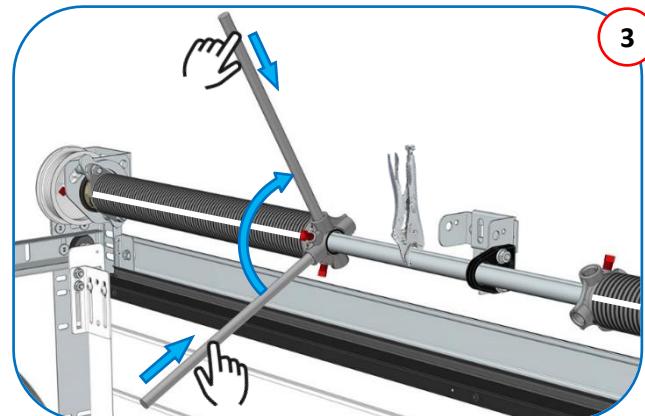
**Rappel :** Emboîter chaque ressort dans les 2 crochets du pare-chute



Vérifiez que les 2 ressorts sont bien en place  
à l'intérieur des supports pare-chutes  
avant de tendre les ressorts.



Tendre les ressorts du bas vers le haut suivant le nombre de tours qui est affiché sur l'étiquette collée sur l'axe.



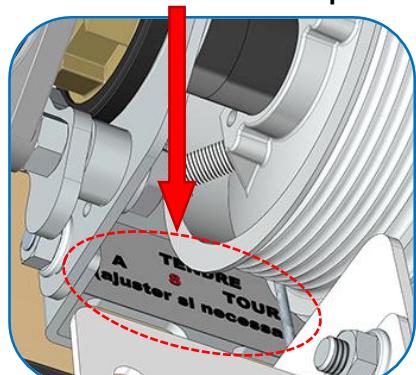
Couple de serrage 20 Nm

## Charte du nombre de tours de tension des ressorts

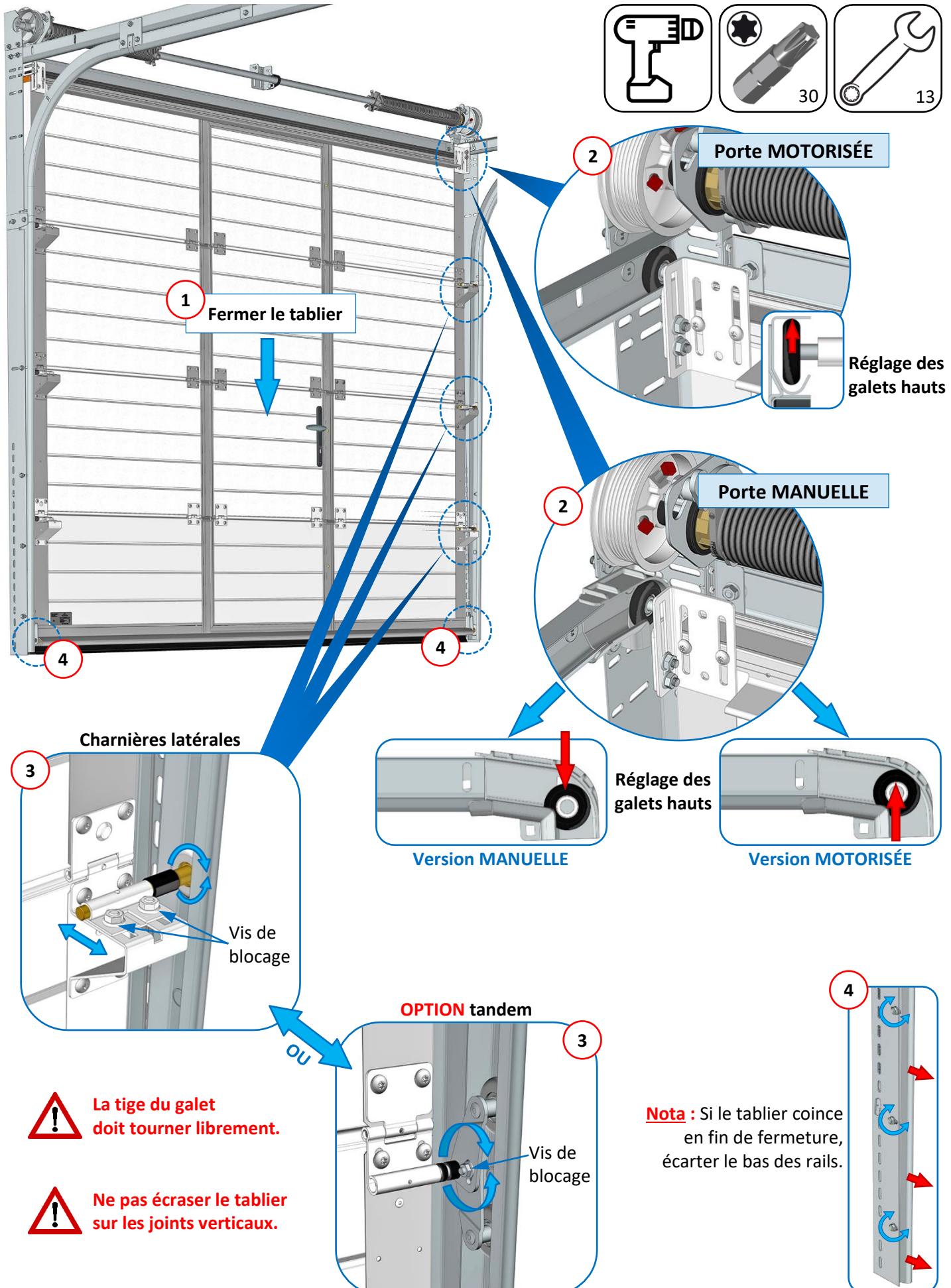
| Hauteur passage (mm) | Nombre de tours de tension |
|----------------------|----------------------------|
| ≤ à 1820             | 6                          |
| De 1821 à 1998       | 6,5                        |
| De 1999 à 2209       | 7                          |
| De 2210 à 2347       | 7,5                        |
| De 2348 à 2519       | 8                          |
| De 2520 à 2714       | 8,5                        |
| De 2715 à 2885       | 9                          |
| De 2886 à 3000       | 9,5                        |

⚠️  
Affiner  
le réglage  
si nécessaire

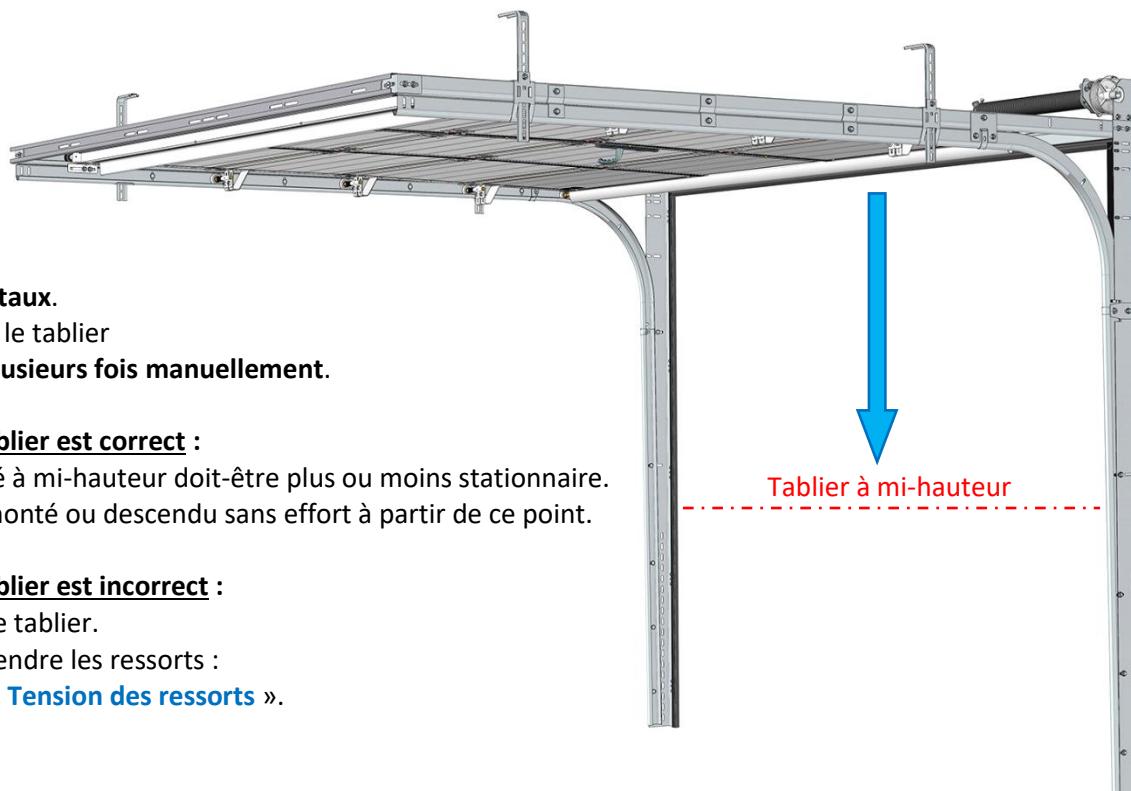
Nombre de tours inscrit sur le palier droit



## Réglage des galets



## Vérification de l'équilibrage



Retirer les pinces-étaux.

Fermer doucement le tablier  
et le **mancœuvrer plusieurs fois manuellement**.

### L'équilibrage du tablier est correct :

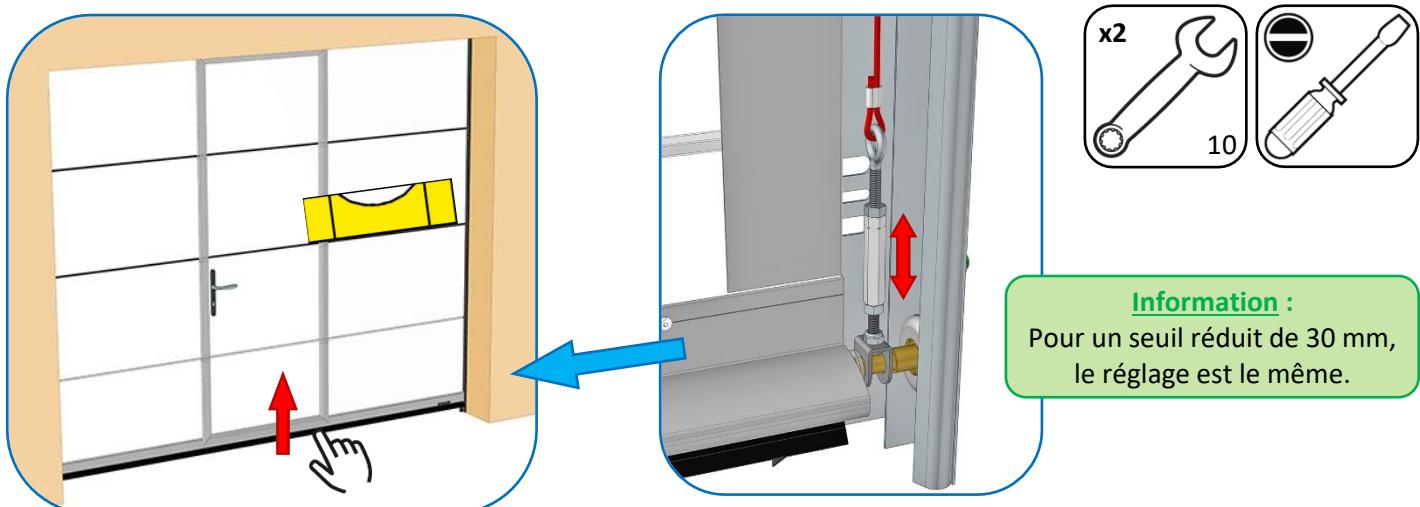
- Le tablier placé à mi-hauteur doit-être plus ou moins stationnaire.  
Il doit être remonté ou descendu sans effort à partir de ce point.

### L'équilibrage du tablier est incorrect :

- Redescendre le tablier.
- Tendre ou détendre les ressorts :  
Voir chapitre « **Tension des ressorts** ».

## Finitions

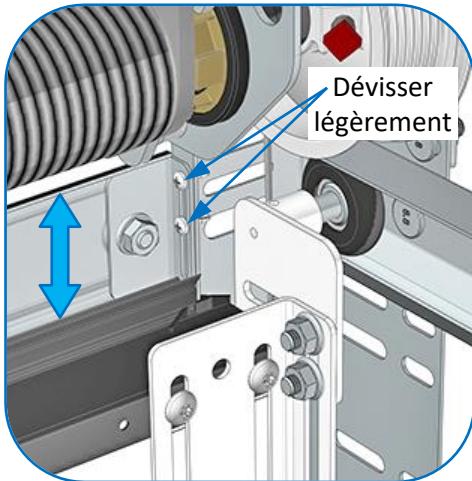
### Mise à niveau du tablier



Pour le réglage du tendeur, voir chapitre « **Vérification de la tension des câbles** ».

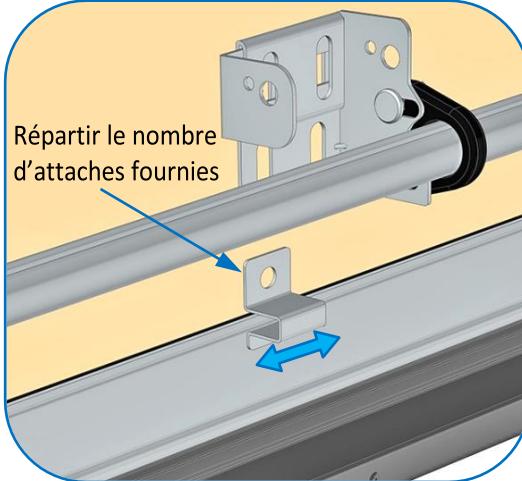
## Réglage et fixation de la traverse

### Réglage de la traverse

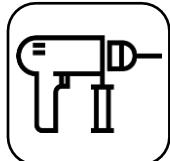
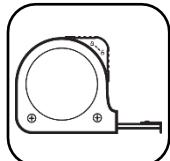


Répéter l'opération côté opposé

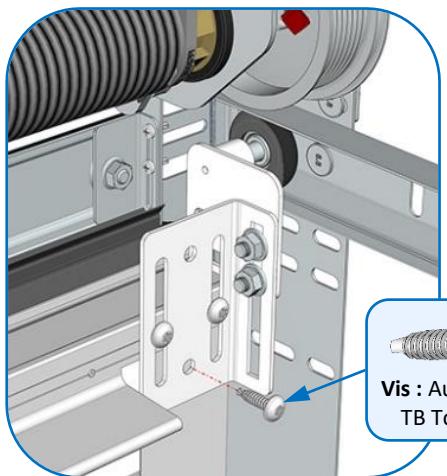
### Fixation de la traverse



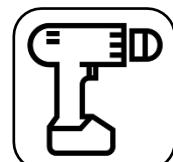
Fixations appropriées au support  
(vis et chevilles non fournies)



## Fixation des supports de galets hauts



Ajouter  
 x1  
Vis : Autoperceuse  
TB Torx 6,3x25



30

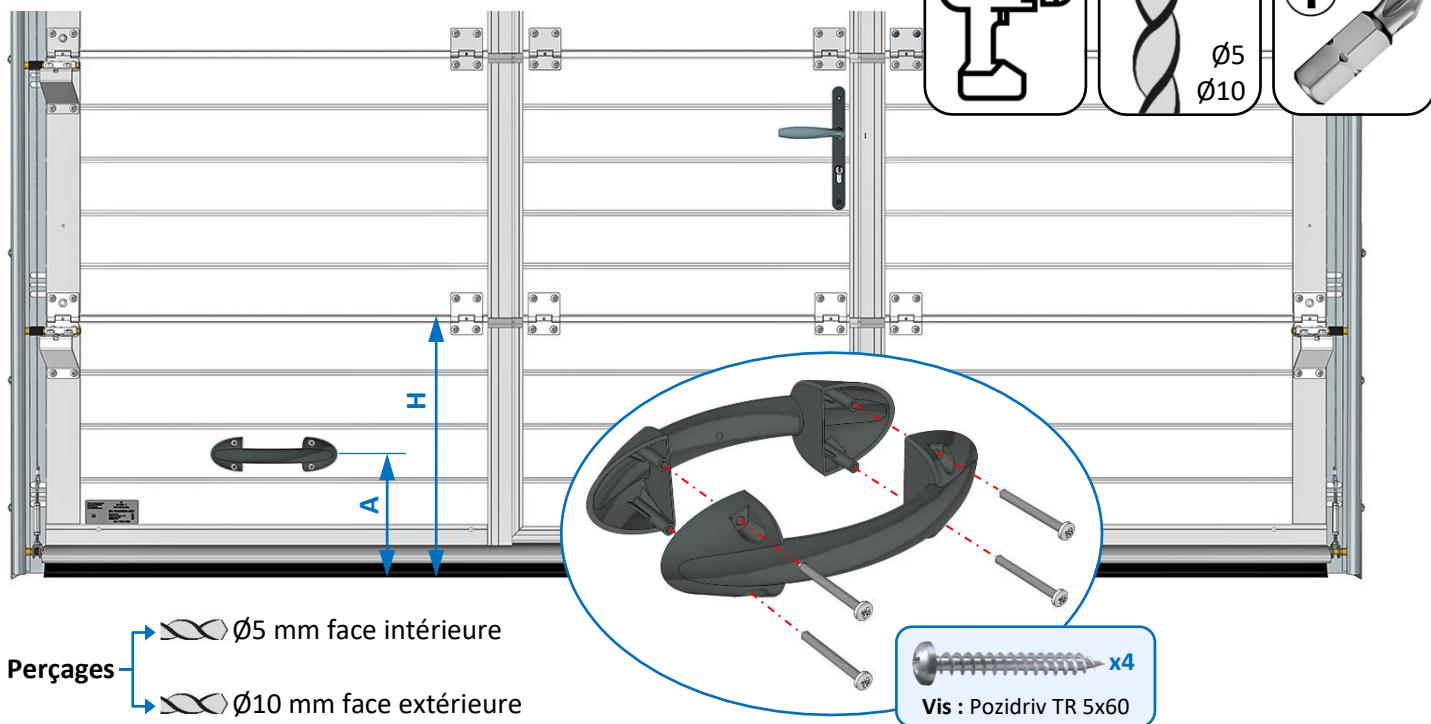
Répéter l'opération côté opposé

## Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle)

- Consulter la notice du complément d'installation de la butée d'ouverture.

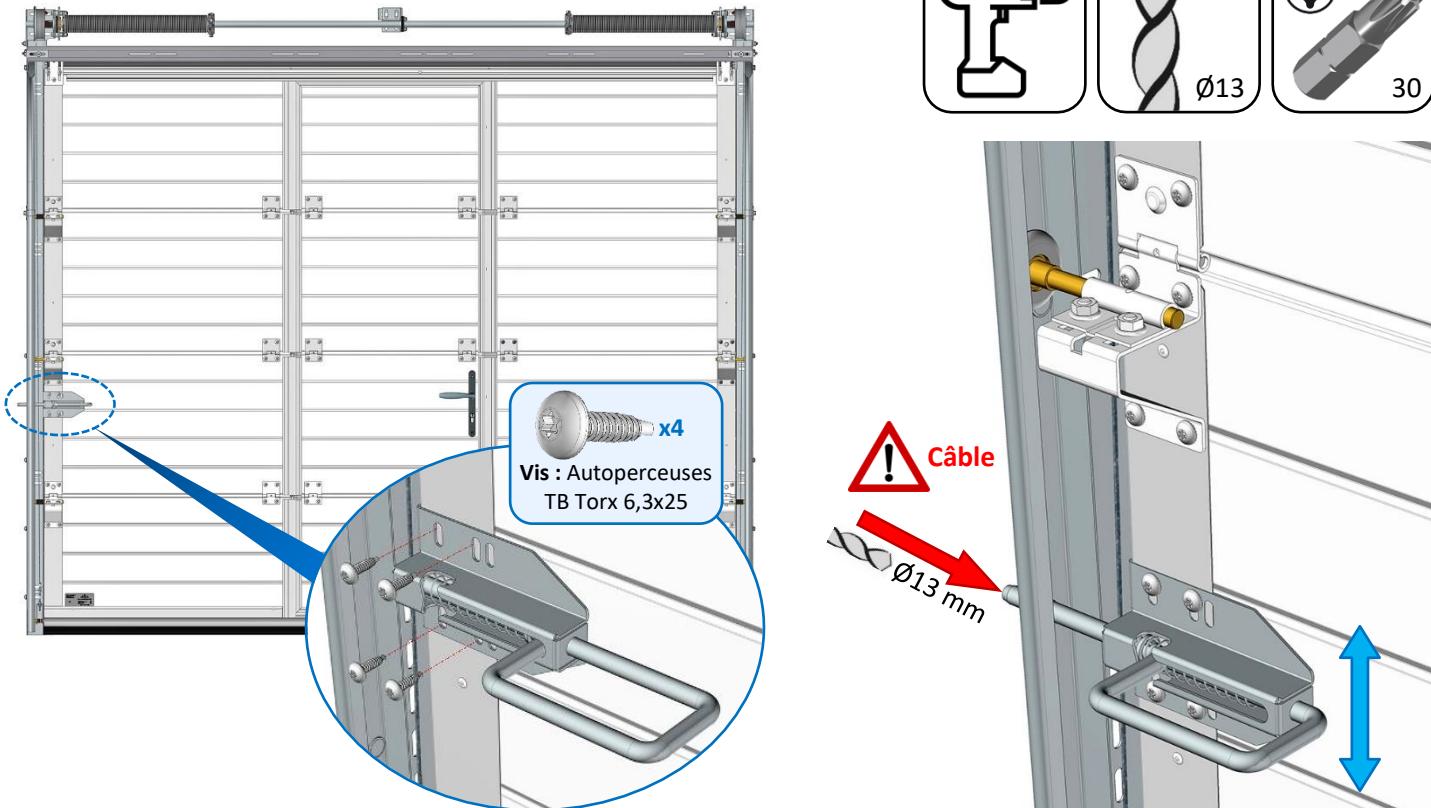
## Montage de la poignée

**Sur panneau bas : Position de la poignée maxi :  $A = H / 2$**

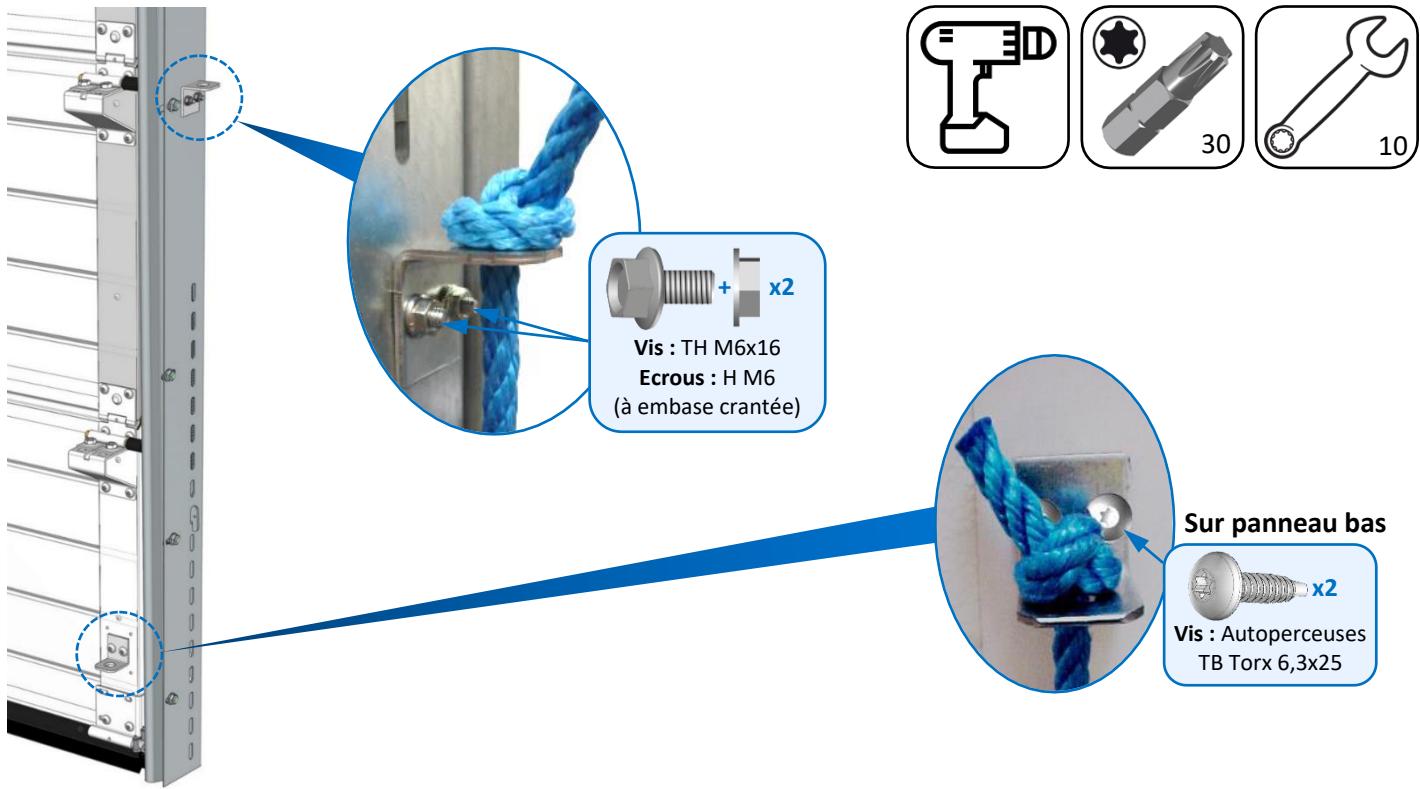


## Montage du verrou (option sur porte motorisée)

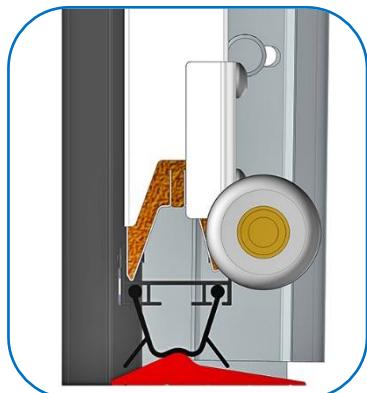
**Sur 1<sup>er</sup> panneau intermédiaire :**



## Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



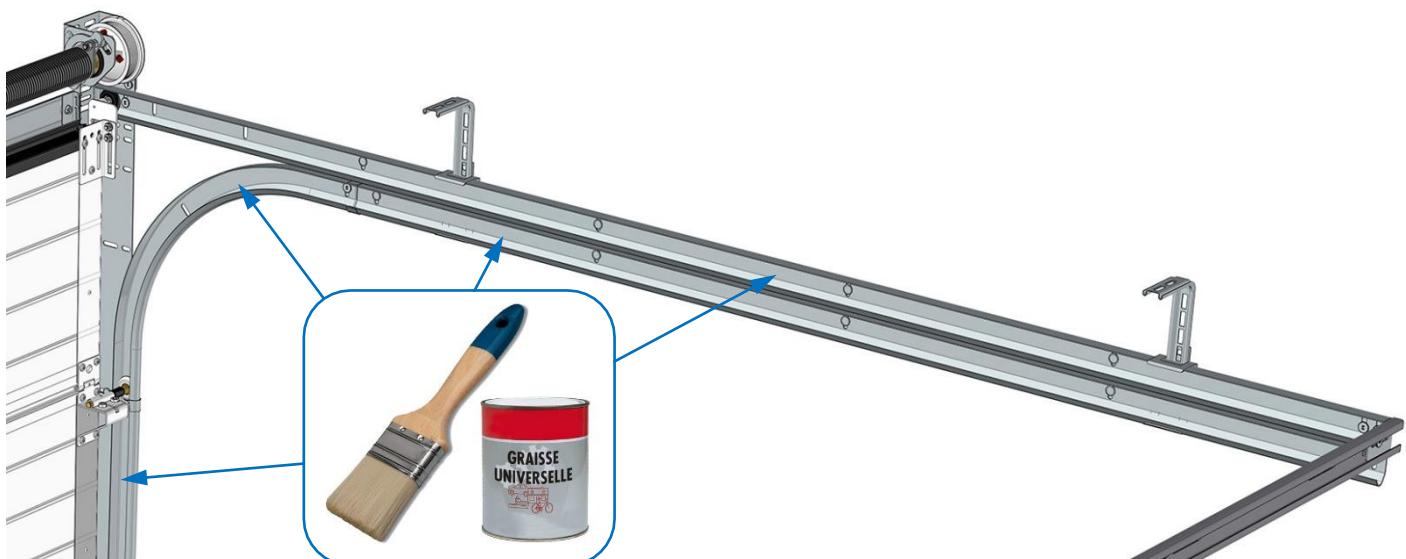
## Seuil caoutchouc (option)



Profil de seuil en caoutchouc  
à coller au sol entre les rails.

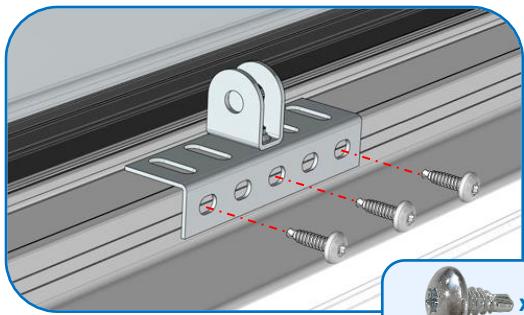
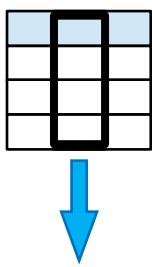
**Voir la notice :** Seuil caoutchouc.

## Graissage des fonds de rails



## Fixation moteur « SOMMER » sur pige

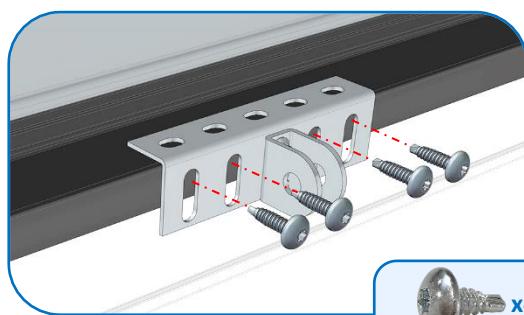
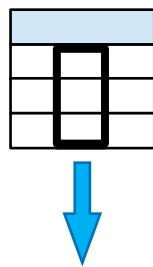
### Portillon tout hauteur



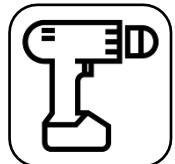
**⚠ Ne pas ajouter de vis**

**Vis : Autoperceuses  
TB Torx 6,3x16**

### Portillon en inter



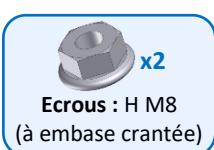
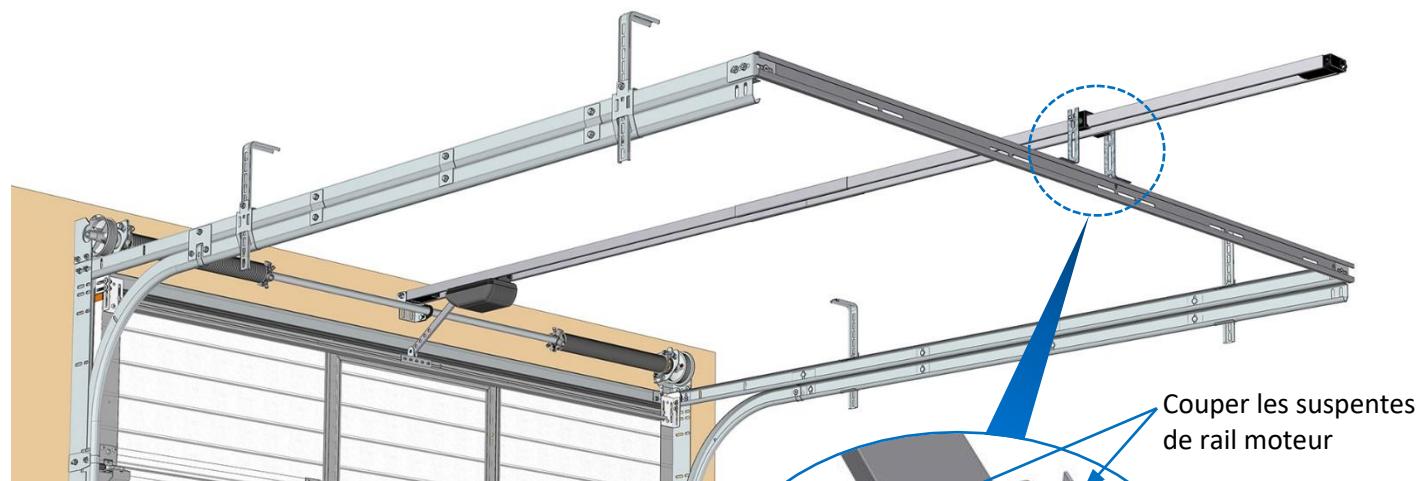
**Vis : Autoperceuses  
TB Torx 6,3x16**



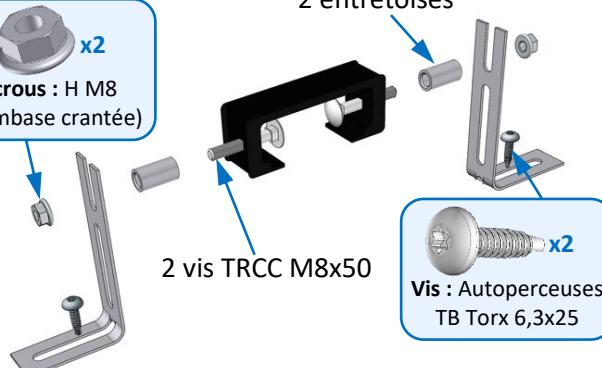
30



13



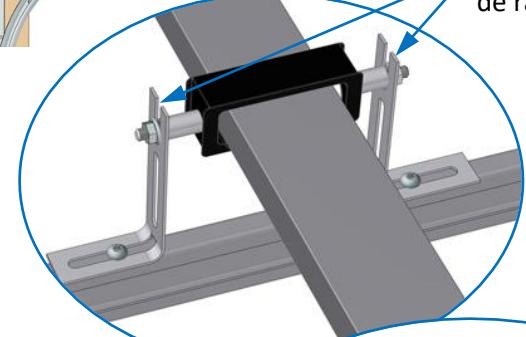
2 entretoises



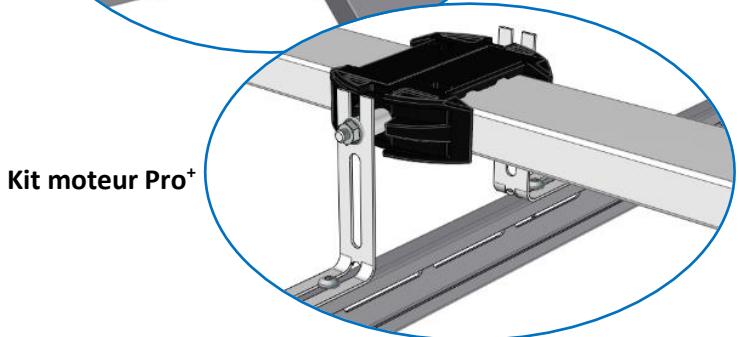
**Vis : Autoperceuses  
TB Torx 6,3x25**



**Ce kit de fixation est valable uniquement  
sur l'ensemble des moteurs « SOMMER ».**



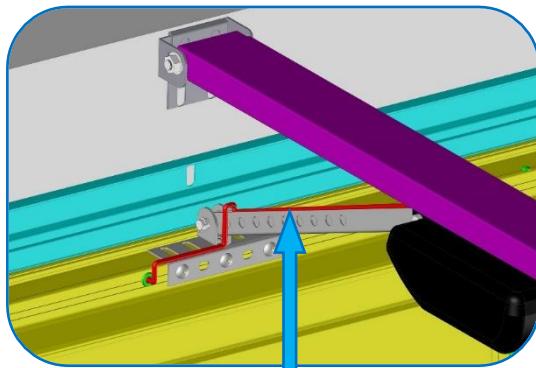
**Kit moteur TD**



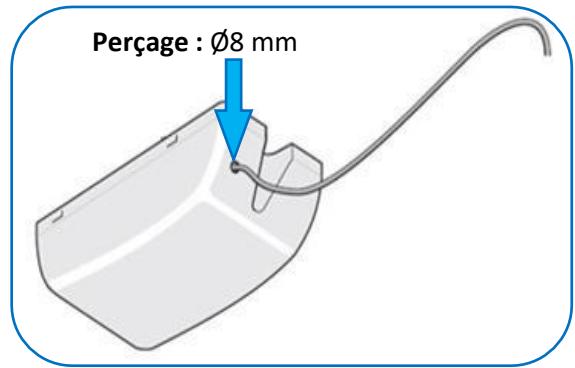
**Kit moteur Pro<sup>+</sup>**

# Microcontact & Radio contact

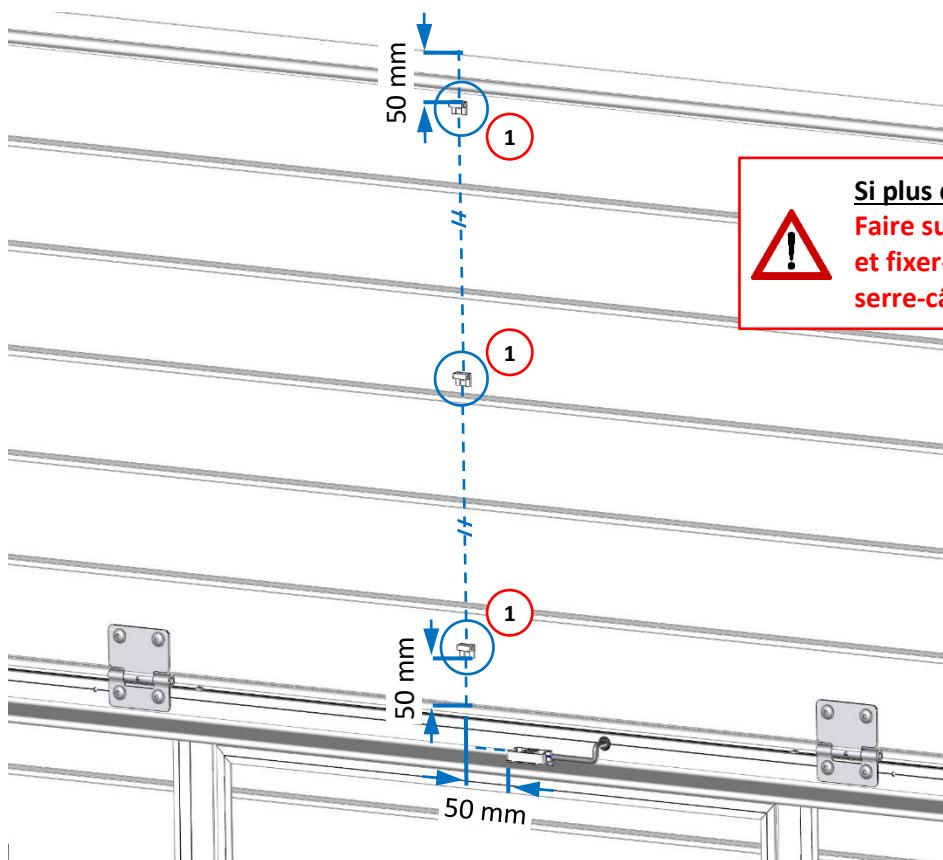
## Branchemet du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire)



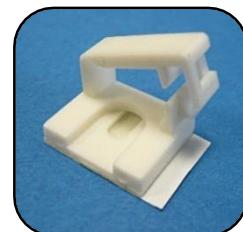
**Si 3 ou 4 panneaux :** Passage du câble électrique du microcontact le long du bras moteur.



Déclipser le capot

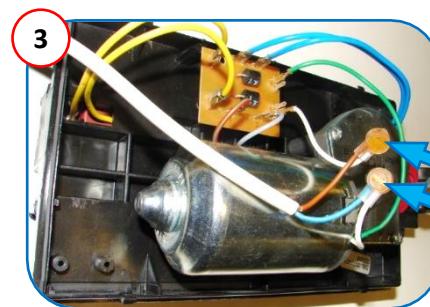
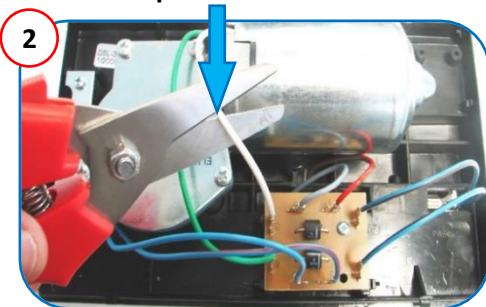


**Si plus de 4 panneaux :**  
Faire suivre le câble vers le bras moteur et fixer-le sur les panneaux à l'aide des serre-câbles verrouillables adhésifs (fournis).



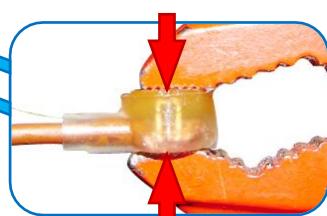
Serre-câble verrouillable adhésif

**Couper le fil blanc**

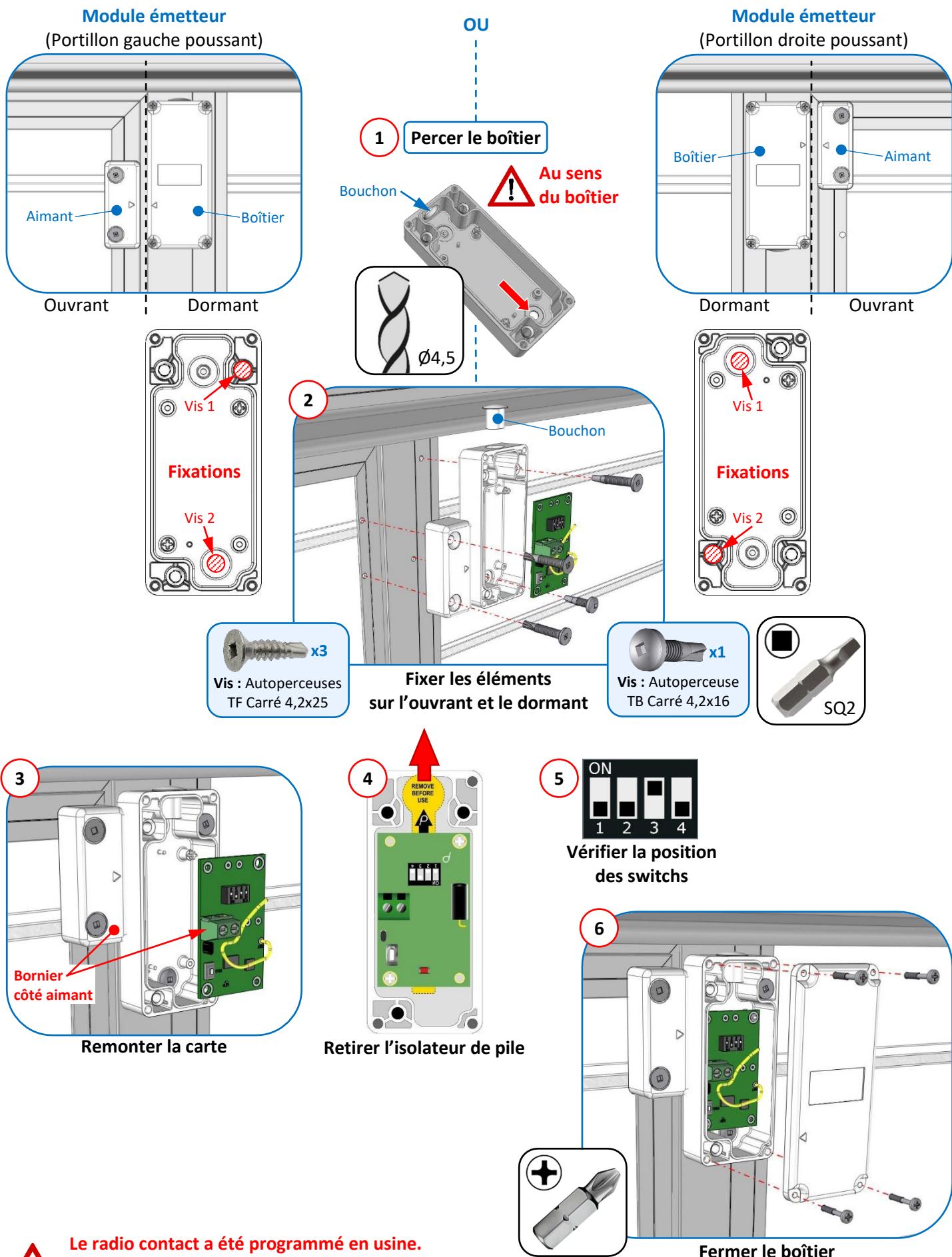


**4** Vérifier le fonctionnement du microcontact, puis reclipser le capot moteur.

Raccorder les 2 fils blancs du moteur en série avec les 2 fils du microcontact.  
2 cosses scotchlocks fournies.

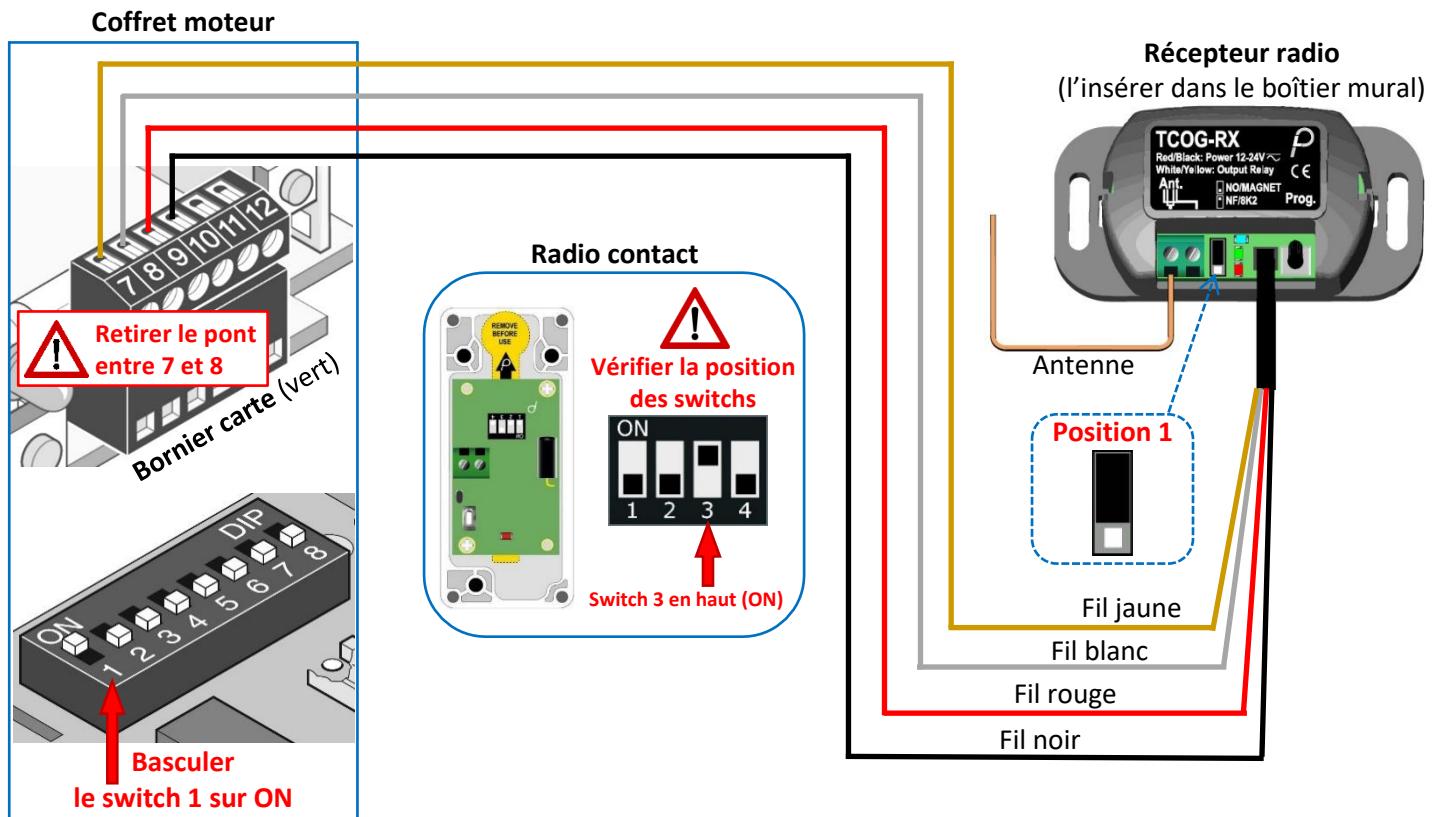


## Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon

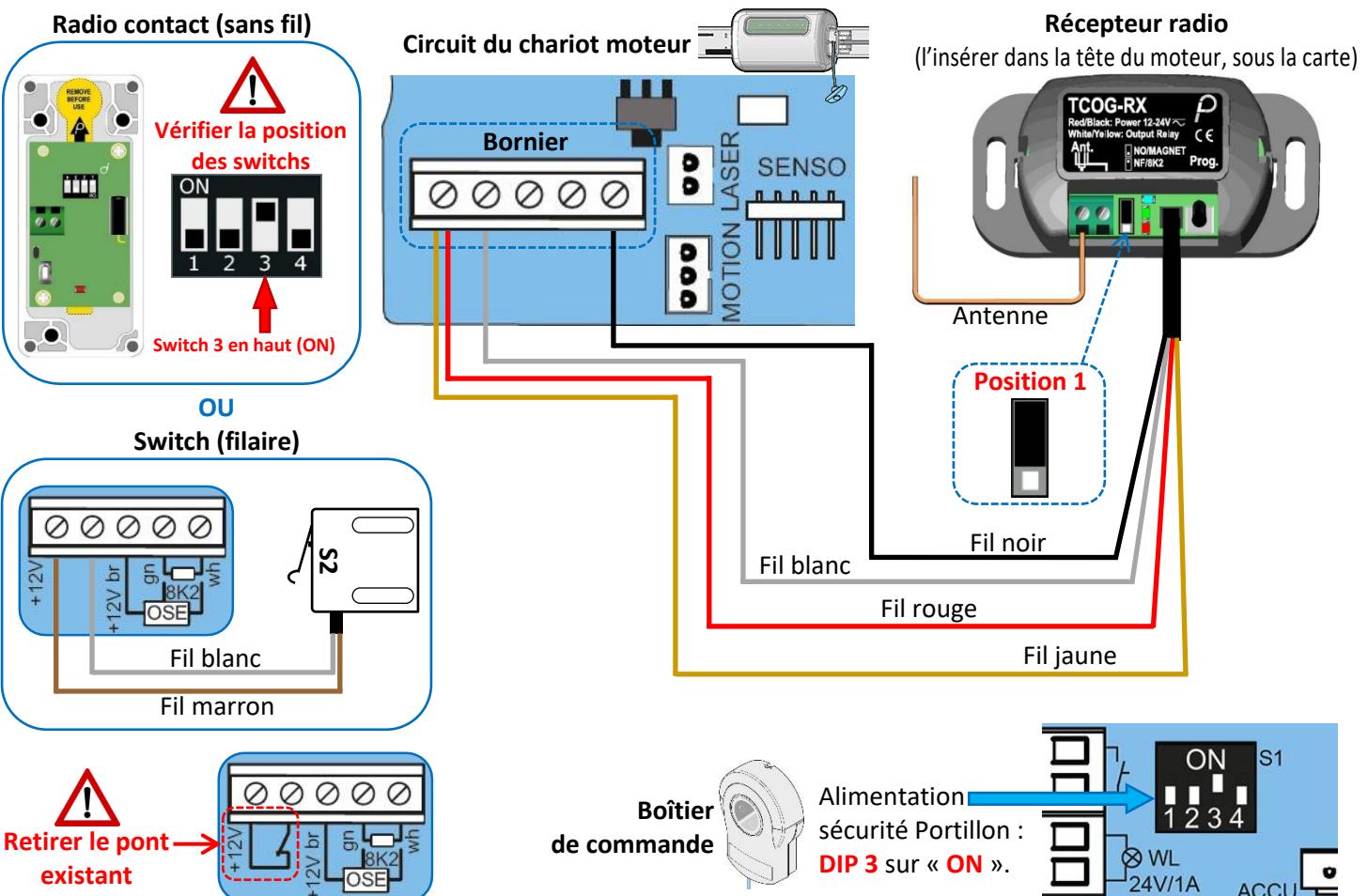


# Branchements

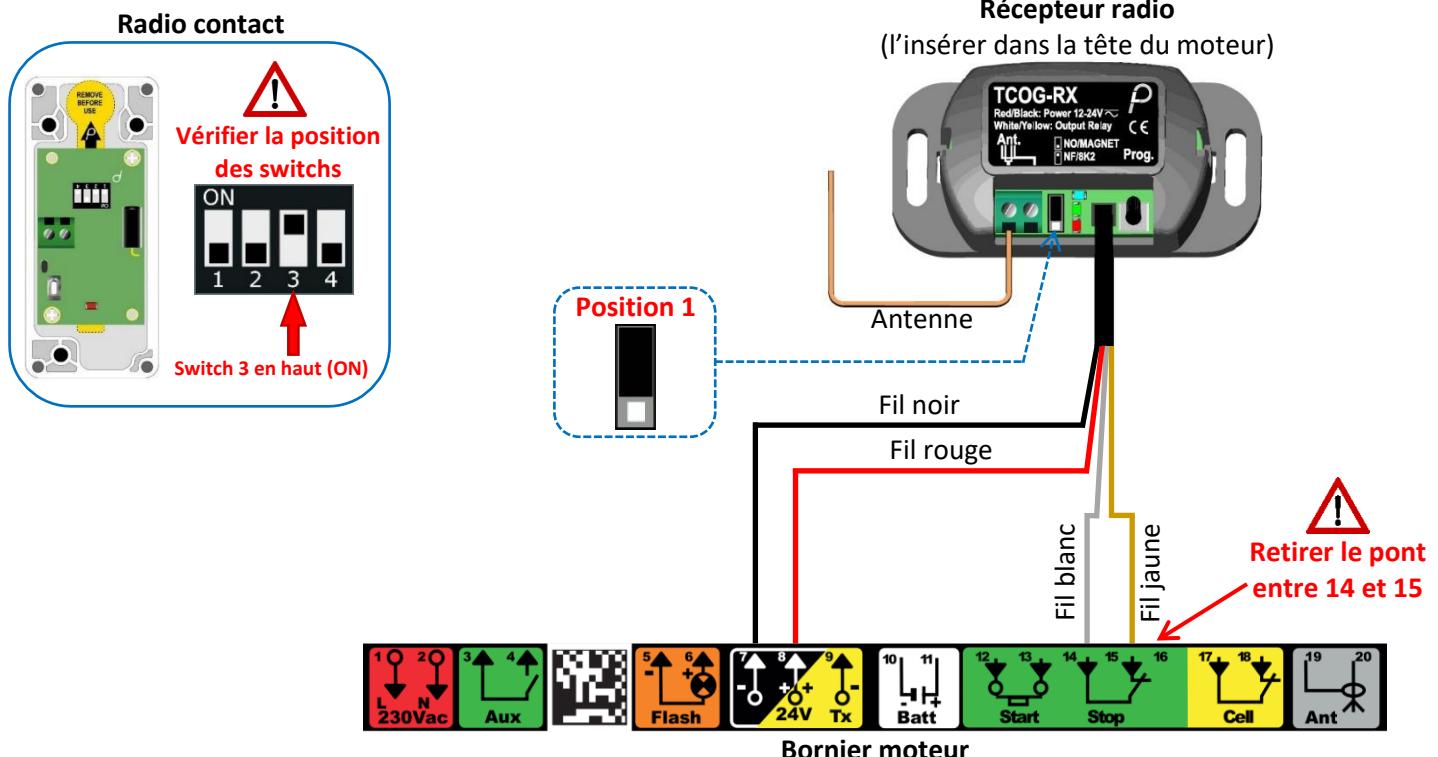
## Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER)



## Radio contact (sans fil) ou Switch (filaire) de sécurité avec les moteurs Pro+ (SOMMER)



## Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY)



## Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY)

