

CATALOGUE TECHNIQUE

PORTES INDUSTRIELLES

Mai 2025



LA TOULOUSAINE

L'architecte de votre sécurité

la-toulosaine.com

PORTES SECTIONNELLES INDUSTRIE

PORTES SECTIONNELLES

À PANNEAUX MOUSSÉS

«Fermez, c'est isolé»

- **INFORMATIONS GÉNÉRALES**

Descriptif	3
Nomenclature	6

- **INFORMATIONS TECHNIQUES**

Les types de levée	7
Le tablier	12
L'étanchéité	16
Les types de manœuvre	17
Les motorisations	18
Les modes de fonctionnement	20

- **DIVERS**

Les options	24
Quelques réalisations	36



- Pour les locaux industriels, ou ateliers
- Conception sur mesure adaptable à tous les types de constructions
- Assure le clos du bâtiment
- Manœuvre manuelle ou motorisée
- Utilisation en toute sécurité
- Tablier acier isolé ou aluminium vitré
- 180 couleurs au choix

DESCRIPTIF

Les limites d'utilisation

	LN / LNP	LH / LHP	LV
LARGEUR DE PASSAGE (LP) MINI	1500 mm	1500 mm	1500 mm
LARGEUR DE PASSAGE (LP) MAXI	6000 mm*	5800 mm*	6000 mm*
HAUTEUR DE PASSAGE (HP) MINI	1560 mm	1560 mm	1560 mm
HAUTEUR DE PASSAGE (HP) MAXI	5500 mm	5000 mm	4500 mm

* Pour les tabliers à cassettes et mono rainurés → LP maxi = 5000 mm

Les types de levée

- **Levée normale (LN) :** Retombée de linteau (RL) mini = 450 mm, pour la version manuelle ou motorisée.
- **Levée normale en pente (LNP) :** Retombée de linteau (RL) mini = 460 mm, pour la version manuelle ou motorisée. L'angle maximum pour une levée normale en pente est de 15° ou 26%. L'angle minimal pour une levée normale en pente est de 3° ou 5%.
- **Levée haute / en pente (LH/LHP) :** Retombée de linteau (RL) mini = 600 mm, pour la version manuelle ou motorisée et RL maxi = 3250 mm. L'angle maximum pour une levée normale en pente est de 15° ou 26%. L'angle minimal pour une levée normale en pente est de 3° ou 5%.
- **Levée verticale (LV) :** Retombée de linteau (RL) mini = HP + 420 mm, pour la version manuelle ou motorisée. HP maxi = 4500 mm



Toutes nos portes sont conformes aux exigences de la Norme Européenne EN 13241+A2



Pour des retombées de linteau inférieures, un faux linteau d'habillage est proposé.

Le tablier

TABLIERS ISOLÉS :

- **Panneaux double face en acier avec articulation anti-pince doigt (APD).**
- **Aspect extérieur :**
 - Rainuré veiné bois, Casette veiné bois, Lisse, Veiné bois, Mono rainuré lisse et veiné bois, et Micro rainuré lisse et Texturée sans rainure et rainure haute.
- **Aspect intérieur :**
 - Rainuré Stucco (peau d'orange) blanc.
- **Epaisseur des panneaux :**
 - 40 mm.
- **Isolation :**
 - Coefficient U du panneau : 0.51W/m²K.
 - Mousse de polyuréthane (sans CFC).
- **Protection des panneaux :**
 - Galvanisation par procédé Sendzimir.
 - Couche primaire polyester de 10 microns.
 - Laquage polyester de 25 microns (blanc).
 - Film protecteur résistant aux UV sur tous les panneaux chêne.
- **Finition :**
 - Blanc, 9006 (Micro rainuré), 7016 (lisse et rainurée), Texturée 7016 (sans rainure) ou 180 RAL au choix (option).
- **Système de verrouillage :**
 - Verrou latéral (serrure en option).
- **Classification aux vents (EN 13241+A2) :**
 - Sectionnelle Industrie sans portillon : Classes de 2 à 4 suivant les dimensions.
 - Sectionnelle Industrie avec portillon : Classe 2.



Guidage et système de compensation

- **Le guidage :**

- Rails verticaux en acier galvanisé (Z275).
- Rails horizontaux en acier galvanisé (Z275).
- Galets en nylon avec roulements à billes.
- Entraînement de la porte par 2 câbles Ø4 mm (type aviation 6x19 avec âme métallique).

- **Le système de compensation :**

- Axe plein ou creux rainuré en acier galvanisé Ø25,4 mm.
- De 1 à 4 ressorts (diamètres Ø95 mm ou Ø152 mm) 25000 cycles.
- Chaque ressort est équipé d'un pare-chute (EN 13241+A2).
- Fixation sur le linteau.



Toutes nos portes industrie sont équipées de pare-chute, de câbles et de ressorts (EN 13241+A2)

L'étanchéité

- **2 joints à lèvres**, montés sur les rails verticaux.
- **1 joint à lèvres** sur le panneau du haut.
- **1 joint à double lèvres** sous le panneau bas.

Les types de manœuvre

- **Manœuvre manuelle** par tirage direct ou treuil.
- **Manœuvre motorisée** (en bout d'arbre) par moteur Industriel ou moteur «OP'DRIVE 3.0».



Les modes de fonctionnement

- **Fonctionnement par pression maintenue :**
Dispositif de commande qui nécessite une action manuelle continue pour effectuer une manœuvre en vue de la porte (montée, arrêt, descente).
- **Fonctionnement par impulsion à la montée et pression maintenue à la descente :**
Ce fonctionnement correspond à l'ancien fonctionnement mixte de la norme française NFP 25362 ; il est apparenté au fonctionnement par impulsion à la montée et en fonctionnement pression maintenue à la descente dans la norme EN 13241+A2 en vigueur.
- **Fonctionnement par impulsion :**
Dispositif de commande qui nécessite une action momentanée pour initier un mouvement : ouverture ou arrêt ou fermeture.
- **Fonctionnement automatique :**
Un mouvement de la porte s'effectue sans une action manuelle volontaire (temporisation ou boucle magnétique qui déclenche le mouvement, par exemple).

De plus, 2 notions sont à prendre en considération :

- L'utilisateur : formé ou non formé
- L'implantation : en zone publique ou hors zone publique

Ces 2 notions déterminent les degrés de sécurité à respecter.



L'utilisateur est considéré comme «formé» lorsque l'installateur lui a donné les instructions sur la façon d'utiliser le produit. La norme européenne EN 13241+A2 demande qu'un manuel d'utilisation, un livret d'entretien et une notice de dépose soient fournis avec chaque réalisation.

- **Norme :**
Toutes nos portes ont été contrôlées par un organisme notifié et sont étiquetées CE (EN 13241+A2).

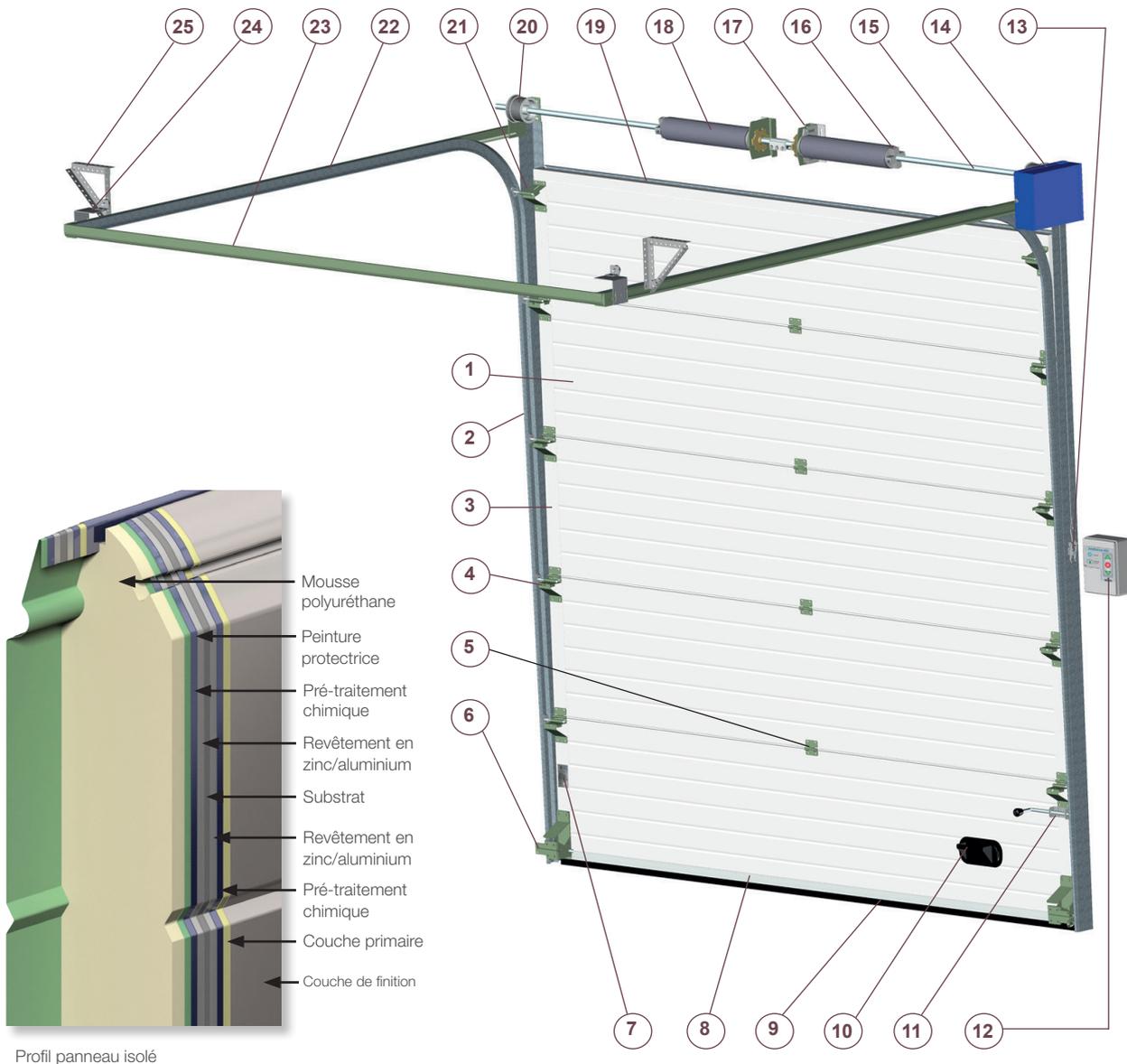
Les options

- Portillon, hublots, couleurs (180 RAL), serrure, grilles de ventilation, signalisation...
- Faux linteaux, faux écoinçons d'habillage
- Panneaux vitrés pour sectionnelles Industrie isolées



NOMENCLATURE

Porte sectionnelle Industrie



Profil panneau isolé

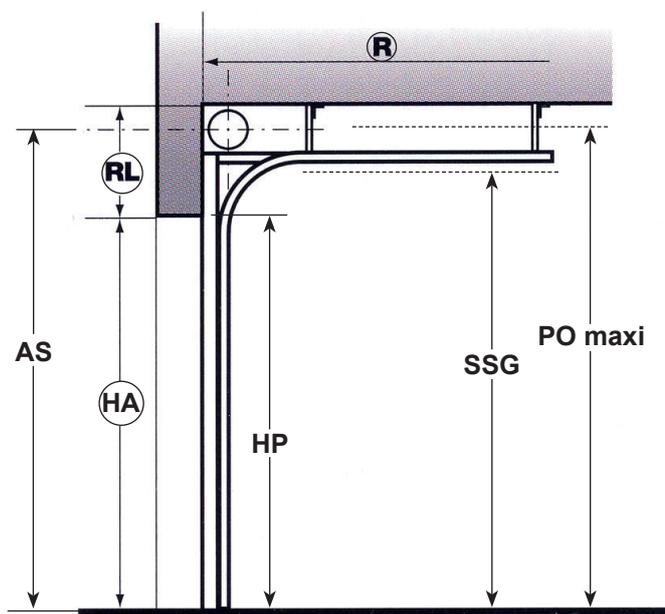
- 1. Panneaux double parois isolés anti-pince doigt
- 2. Rail vertical
- 3. Montant de rive
- 4. Charnière latérale
- 5. Charnière intermédiaire
- 6. Pare-chute de câble
- 7. Etiquette CE
- 8. Profil porte joint bas
- 9. Joint d'étanchéité bas
- 10. Poignée marche-pied
- 11. Verrou latéral
- 12. Coffret de gestion ou organe de commande
- 13. Manœuvre de dépannage manuel (moteur OP'DRIVE 3.0)

- 14. Moteur «OP'DRIVE 3.0» ou moteur Industriel
- 15. Arbre rainuré plein ou creux
- 16. Mandrin
- 17. Pare-chute de ressort
- 18. Ressort
- 19. U de recoiffe haut équipé d'un joint à lèvres
- 20. Tambour
- 21. Support galet haut
- 22. Rail horizontal
- 23. Pige d'écartement
- 24. Butée caoutchouc (moteur OP'DRIVE 3.0) ou butée à ressort (moteur Industriel)
- 25. Suspente pour rails horizontaux (cornières)

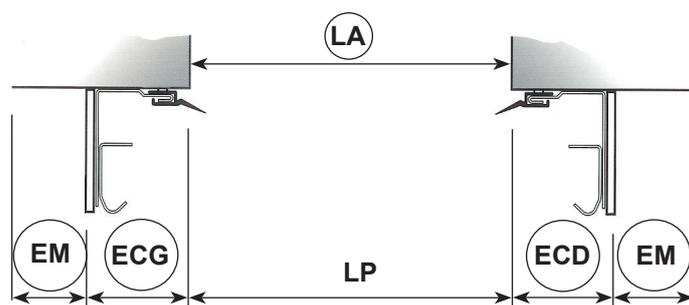


LES TYPES DE LEVÉE

Levée normale (LN)



- LA = Largeur de baie
- HA = Hauteur de baie
- LP = Largeur de passage
- HP = Hauteur de passage
- RL = Retombée de linteau
- AS = Distance Axe/Sol
- PO = Hauteur maxi porte ouverte
- SSG = Côte sous les supports galets
- ECG = Ecoinçon gauche
- ECD = Ecoinçon droit
- EM = Ecoinçon treuil ou moteur
- R = Refoulement sous plafond



Si RL ou ECG ou ECD sont insuffisants, il est possible d'adapter un faux linteau ou des faux écoinçons d'habillage.



Les côtes entourées sont celles à nous fournir pour un devis ou une commande.



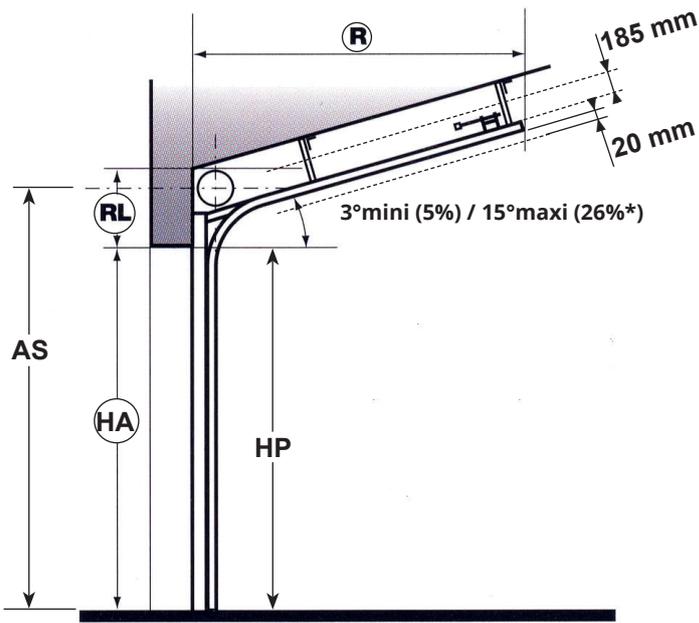
Les dispositions sont toujours données vue intérieure.

	PORTE MANUELLE, TREUIL OU MOTORISÉE
RETOMBÉE DE LINTEAU (RL) <small>MINI</small>	450 mm
ECOINÇON DROIT (ECD) OU GAUCHE (ECG) <small>MINI</small>	100 mm (au niveau des rails verticaux) 130 mm (au niveau de la ligne de compensation)
ECOINÇON TREUIL OU MOTEUR (EM)	120 mm
HAUTEUR DE PASSAGE (HP)	HP = HA
CÔTE SOUS LES SUPPORTS GALETS (SSG)	HP + 184 mm
PORTE OUVERTE (PO)	HP + 442 mm
DISTANCE AXE/SOL (AS)	HP + 341 mm

	PORTE MANUELLE	PORTE TREUIL OU MOTORISÉE
REFOULEMENT (R)	HP + 636 mm	HP + 856 mm (treuil ou moteur Industriel) HP + 636mm (moteur OP'DRIVE 3.0)

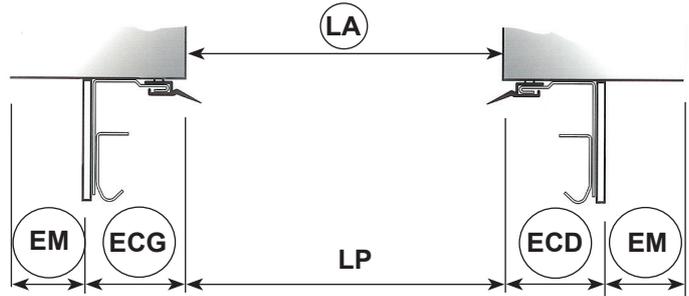


Levée Normale en Pente (LNP)



LA = Largeur de baie
HA = Hauteur de baie
LP = Largeur de passage
HP = Hauteur de passage
RL = Retombée de linteau

AS = Distance Axe/Sol
ECG = Ecoinçon gauche
ECD = Ecoinçon droit
EM = Ecoinçon treuil ou moteur
R = Refoulement sous plafond



Si RL ou ECG ou ECD sont insuffisants, il est possible d'adapter un faux linteau ou des faux écoinçons d'habillage.



Les côtes entourées sont celles à nous fournir pour un devis ou une commande.



Les dispositions sont toujours données vue intérieure.

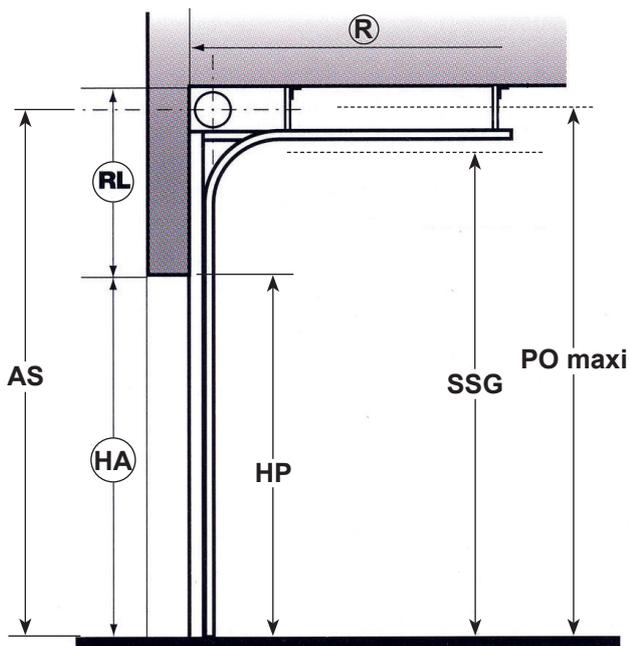
	PORTE MANUELLE, TREUIL OU MOTORISÉE
RETOMBÉE DE LINTEAU MINI (RL)	Si $HP \leq 3680$ mm ► $RL = 460$ mm Si 3680 mm \leq $HP \leq 5500$ mm ► $RL = 490$ mm
ÉCOINÇON DROIT (ECD) ET GAUCHE (ECG) MINI	100 mm (au niveau des rails verticaux) 130 mm (au niveau de la ligne de compensation)
ÉCOINÇON TREUIL OU MOTEUR (EM)	120 mm
HAUTEUR DE PASSAGE (HP)	$HP = HA$
DISTANCE AXE/SOL (AS)	$HP + 381$ mm

	PORTE MANUELLE	PORTE TREUIL OU MOTORISÉE
REFOULEMENT (R)	$HP + 636$ mm	$HP + 856$ mm (treuil ou moteur Industriel) $HP + 636$ mm (moteur OP'DRIVE 3.0)

* Si pente supérieure à 15° (ou 26%), nous consulter

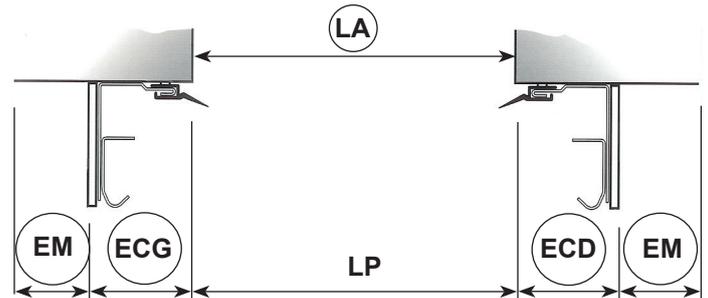


Levée Haute



LA = Largeur de baie
HA = Hauteur de baie
LP = Largeur de passage
HP = Hauteur de passage
RL = Retombée de linteau
AS = Distance Axe/Sol

PO = Hauteur maxi porte ouverte
SSG = Côte sous les supports galets
ECG = Ecoinçon gauche
ECD = Ecoinçon droit
EM = Ecoinçon treuil ou moteur
R = Refoulement sous plafond



Si RL ou ECG ou ECD sont insuffisants, il est possible d'adapter un faux linteau ou des faux écoinçons d'habillage.



Les côtes entourées sont celles à nous fournir pour un devis ou une commande.



Les dispositions sont toujours données vue intérieure.



La retombée de linteau utilisée pour le calcul des rails et des ressorts, ne peut pas être supérieure à la hauteur de passage
 RL maxi = 3250 mm

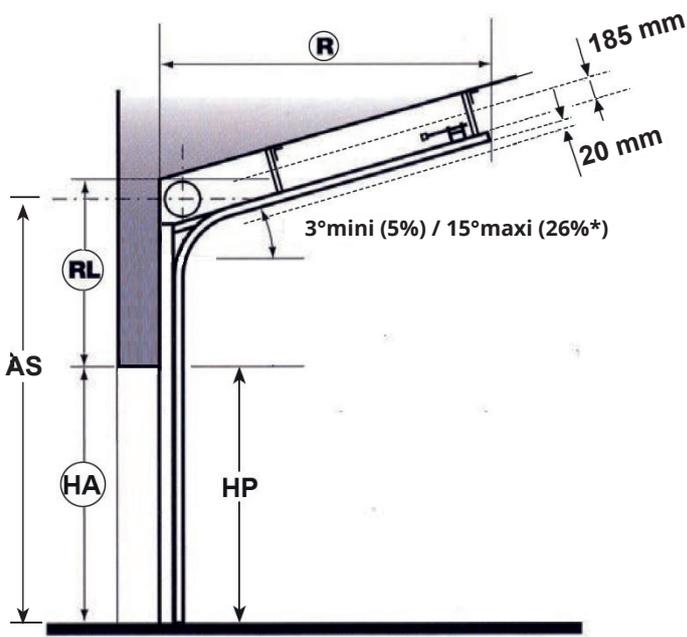
	PORTE MANUELLE, TREUIL OU MOTORISÉE
RETOMBÉE DE LINTEAU (RL) MINI	600 mm mini 3250 mm maxi
ÉCOINÇON DROIT (ECD) ET GAUCHE (ECG) MINI	100 mm (au niveau des rails verticaux) 130 mm (au niveau de la ligne de compensation)
ÉCOINÇON TREUIL OU MOTEUR (EM)	120 mm
HAUTEUR DE PASSAGE (HP)	HP = HA

	SSG	PO	R	AS
HP ≤ 5000 mm ET RL ≤ 1640 mm	HP + RL - 290 mm	HP + RL - 32 mm	1 HP - RL + 1170 mm	HP + RL - 99 mm
			2 HP - RL + 1410 mm	
HP ≤ 5000 mm ET 1641 ≤ RL ≤ 3250 mm	HP + RL - 330 mm	HP + RL - 72 mm	1 HP - RL + 1210 mm	HP + RL - 123 mm
			2 HP - RL + 1450 mm	
5001 ≤ HP ≤ 5500 mm	HP + RL - 380 mm	HP + RL - 122 mm	1 HP - RL + 1260 mm	HP + RL - 148 mm
			2 HP - RL + 1500 mm	

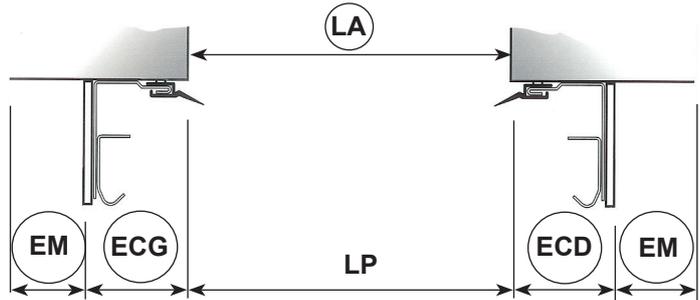
- 1 Manuel ou moteur OP'DRIVE 3.0
- 2 Moteur Industriel ou treuil



Levée Haute en pente



- LA = Largeur de baie
- HA = Hauteur de baie
- LP = Largeur de passage
- HP = Hauteur de passage
- RL = Retombée de linteau
- AS = Distance Axe/Sol
- PO = Hauteur maxi porte ouverte
- SSG = Côte sous les supports galets
- ECG = Ecoinçon gauche
- ECD = Ecoinçon droit
- EM = Ecoinçon treuil ou moteur
- R = Refoulement sous plafond



Si RL ou ECG ou ECD sont insuffisants, il est possible d'adapter un faux linteau ou des faux écoinçons d'habillage.



Les côtes entourées sont celles à nous fournir pour un devis ou une commande.



Les dispositions sont toujours données vue intérieure.



La retombée de linteau utilisée pour le calcul des rails et des ressorts, ne peut pas être supérieure à la hauteur de passage
RL maxi = 3250 mm

	PORTE MANUELLE, TREUIL OU MOTORISÉE
RETOMBÉE DE LINTEAU (RL) MINI	600 mm mini 3250 mm maxi
ECOINÇON DROIT (ECD) ET GAUCHE (ECG) MINI	100 mm (au niveau des rails verticaux) 130 mm (au niveau de la ligne de compensation)
ECOINÇON TREUIL OU MOTEUR (EM)	120 mm
HAUTEUR DE PASSAGE (HP)	HP = HA

	R	AS
HP ≤ 5000 mm ET RL ≤ 1640 mm	1 HP - RL + 1220 mm	HP + RL - 99 mm
	2 HP - RL + 1460 mm	
HP ≤ 5000 mm ET 1641 ≤ RL ≤ 3250 mm	1 HP - RL + 1260 mm	HP + RL - 123 mm
	2 HP - RL + 1500 mm	
5001 ≤ HP ≤ 5500 mm	1 HP - RL + 1310 mm	HP + RL - 148 mm
	2 HP - RL + 1550 mm	

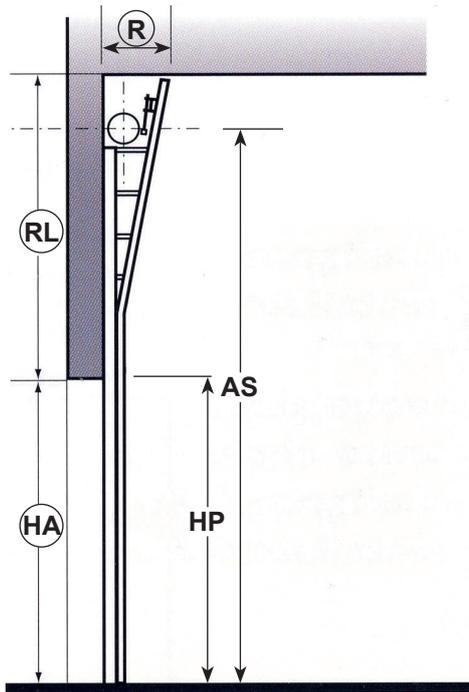
1 Manuel ou moteur OP'DRIVE 3.0

2 Moteur Industriel ou treuil

* Si pente supérieure à 15° (ou 26%), nous consulter



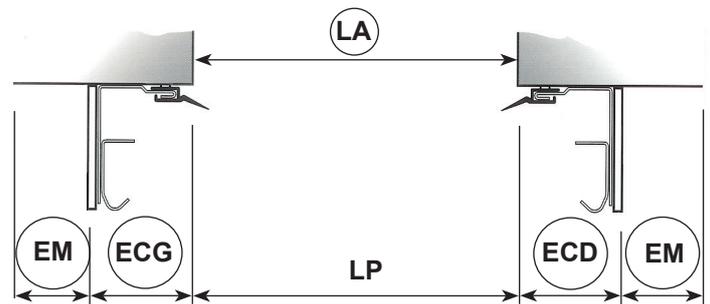
Levée Verticale (LV)



LA = Largeur de baie
HA = Hauteur de baie
LP = Largeur de passage
HP = Hauteur de passage
RL = Retombée de linteau
AS = Distance Axe/Sol
ECG = Ecoinçon gauche
ECD = Ecoinçon droit
EM = Ecoinçon treuil ou moteur
R = Refoulement sous plafond



HP maxi = 4500 mm



Si RL ou ECG ou ECD sont insuffisants, il est possible d'adapter un faux linteau ou des faux écoinçons d'habillage.



Les côtes entourées sont celles à nous fournir pour un devis ou une commande.



Les dispositions sont toujours données vue intérieure.

	PORTE MANUELLE OU MOTORISÉE
RETOMBÉE DE LINTEAU (RL) MINI	HP + 420 mm
ECOINÇON DROIT (ECD) ET GAUCHE (ECG) MINI	100 mm (au niveau des rails verticaux) 130 mm (au niveau de la ligne de compensation)
ECOINÇON TREUIL OU MOTEUR (EM)	120 mm
HAUTEUR DE PASSAGE (HP)	HP = HA avec HA ≤ 4500 mm
DISTANCE AXE/SOL (AS)	Si HP ≤ 3300 mm ► AS = 2 x HP + 297 mm Si 3301 ≤ HP ≤ 4500 mm ► AS = 2 x HP + 322 mm
REFOULEMENT (R)	HP x 0.06 + 170 mm



LE TABLIER

Panneaux rainurés APD (Anti-Pince doigt)

• Blanc, 7016 et 9006 en standard ou 180 Ral en option

- Aspect extérieur rainuré veiné bois blanc, 7016, 9006 ou 180 Ral en option.
- Aspect intérieur rainuré Stucco (peau d'orange), blanc uniquement.
- Hauteur des panneaux : 500 et 610 mm.



Blanc



RAL 7016



RAL 9006

• Chêne moyen

- Aspect extérieur rainuré veiné bois Chêne moyen.
- Aspect intérieur rainuré Stucco (peau d'orange) blanc uniquement.
- Hauteur des panneaux : 500 et 610 mm
- Panneau avec face extérieure laquée



Chêne moyen



Pour réaliser toutes les hauteurs de porte, les panneaux de hauteur 500 et 610 mm peuvent être mixés.



Avec l'option Ral au choix, le côté intérieur du tablier reste toujours en blanc.

Panneaux cassettes APD (Anti-Pince doigt)

• Blanc standard ou 180 Ral en option

- Aspect extérieur veiné bois blanc ou 180 Ral en option.
- Aspect intérieur rainuré Stucco (peau d'orange), blanc uniquement.
- Hauteur des panneaux : 500 mm.



Blanc

DIMENSION DES PANNEAUX	NOMBRE DE CASSETTES
2000 ≤ LP ≤ 2560	3
2560 < LP ≤ 3500	4
3500 < LP ≤ 4000	5
4000 < LP ≤ 5000	6



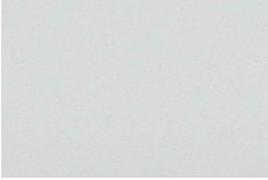
Pour réaliser toutes les hauteurs de porte, le bas et le haut du tablier peuvent être rehaussés par un morceau de panneau veiné bois.



Avec l'option Ral au choix, le côté intérieur du tablier reste toujours en blanc.



Panneaux lisses APD (Anti-Pince doigt)

<ul style="list-style-type: none"> • Blanc et 7016 en standard ou 180 Ral en option <ul style="list-style-type: none"> • Aspect extérieur lisse blanc ou 180 Ral en option. • Aspect intérieur rainuré Stucco (peau d'orange), blanc uniquement. • Hauteur des panneaux : 500 et 610 mm. 	 <p>Blanc</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Texturé sans rainure ou rainure haute <ul style="list-style-type: none"> • Aspect granulaire, Ral texturé 7016 en standard. • Aspect intérieur rainuré Stucco (peau d'orange), blanc uniquement. • Hauteur des panneaux : 500 et 610 mm. 	 <p>Texturé 7016 (granulaire)</p>



Dans le cas du choix d'une couleur extérieure sombre (dont le texturé), pour une porte avec exposition directe au rayonnement du soleil (et en particulier utilisée pour un local non chauffé), l'utilisation du kit raidisseur Omega est vivement conseillée pour limiter l'effet bilame.



Pour réaliser toutes les hauteurs de porte, les panneaux de hauteur 500 et 610 mm peuvent être mixés.



Avec l'option Ral au choix, le côté intérieur du tablier reste toujours en blanc.



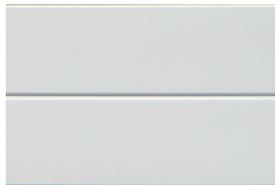
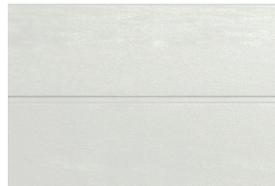
Peintures sablées disponibles :

- Noir (100 / 2100 / 2200)
- Bleu (2700)
- Gris (2900)
- Vert (2500)
- Mars (2525)

Autre peinture (non sablée) disponible: Bleu canon (2525)



Panneaux mono rainurés APD (Anti-Pince doigt)

<ul style="list-style-type: none"> • Lisse blanc standard ou 180 Ral en option <ul style="list-style-type: none"> • Aspect extérieur lisse blanc ou 180 Ral en option. • Aspect intérieur rainuré Stucco (peau d'orange) blanc uniquement. • Rainure centrale de 22 mm de large. • Hauteur des panneaux : 500 mm. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Veiné Bois blanc standard ou 180 Ral en option <ul style="list-style-type: none"> • Aspect extérieur veiné bois blanc ou 180 Ral en option. • Aspect intérieur rainuré Stucco (peau d'orange) blanc uniquement. • Rainure centrale de 22 mm de large. • Hauteur des panneaux : 500 mm. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Chêne moyen <ul style="list-style-type: none"> • Aspect extérieur veiné bois Chêne moyen. • Aspect intérieur rainuré Stucco (peau d'orange), blanc uniquement. • Rainure centrale de 22 mm de large. • Hauteur des panneaux : 500 mm. • Panneau avec face extérieure laquée 	



Si LP > 5000 mm }
Si HP ≥ 3500 mm } Pas de possibilité de panneaux mono rainurés.



Avec l'option Ral au choix, le côté intérieur du tablier reste toujours en blanc.



Peintures sablées disponibles sur panneaux mono rainurés LISSES :

- Noir (100 / 2100 / 2200)
- Bleu (2700)
- Gris (2900)
- Vert (2500)
- Mars (2525)

Autre peinture (non sablée) disponible: Bleu canon (2525)



Panneaux micro rainurés APD (Anti-Pince doigt)

• **Blanc et 9006 en standard ou 180 Ral en option**

- Aspect extérieur micro rainuré lisse blanc, Ral 9006 ou 180 Ral en option.
- Aspect intérieur rainuré Stucco (peau d'orange) blanc uniquement.
- Rainures ayant un pas de 16 mm.
- Hauteur des panneaux : 500 et 610 mm.



RAL 9006



Pour réaliser toutes les hauteurs de porte, les panneaux de hauteur 500 et 610 mm peuvent être mixés.



Avec l'option Ral au choix, le côté intérieur du tablier reste toujours en blanc.



Peintures sablées disponibles :

- Noir (100 / 2100 / 2200)
- Bleu (2700)
- Gris (2900)
- Vert (2500)
- Mars (2525)

Autre peinture (non sablée) disponible: Bleu canon (2525)

Panneaux veinés bois APD (Anti-Pince doigt)

• **Blanc standard ou 180 Ral en option**

- Aspect extérieur veiné bois blanc ou 180 Ral en option.
- Aspect intérieur rainuré Stucco (peau d'orange), blanc uniquement.
- Hauteur des panneaux : 500 et 610 mm.



Blanc

• **Chêne moyen**

- Aspect extérieur veiné bois Chêne moyen.
- Aspect intérieur rainuré Stucco (peau d'orange), blanc uniquement.
- Hauteur des panneaux : 500 et 610 mm.
- Panneau avec face extérieure laquée.



Chêne moyen



Pour réaliser toutes les hauteurs de porte, les panneaux de hauteur 500 et 610 mm peuvent être mixés.



Avec l'option Ral au choix, le côté intérieur du tablier reste toujours en blanc.

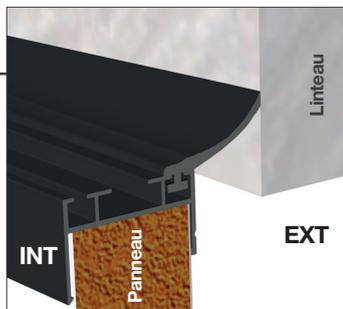


L'ÉTANCHÉITÉ

• L'étanchéité est assurée par 4 types de joints :

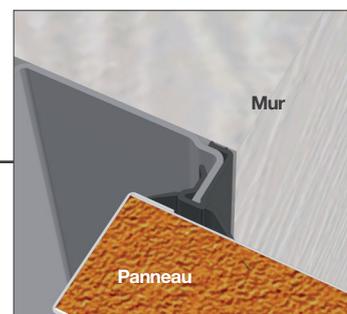
ISOLATION
PROTECTION
ELASTICITÉ
RÉSISTANCE

01
JOINT AU LINTEAU



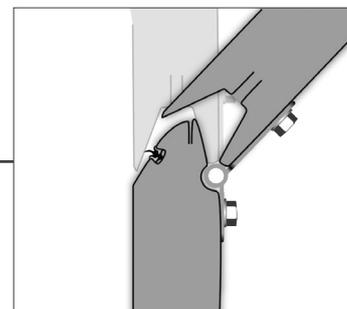
Vue extérieure

02
JOINT VERTICAL



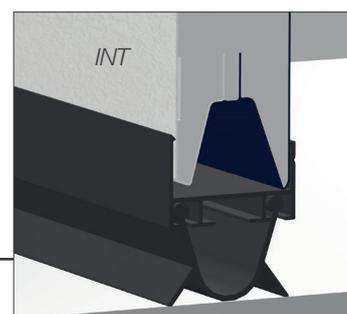
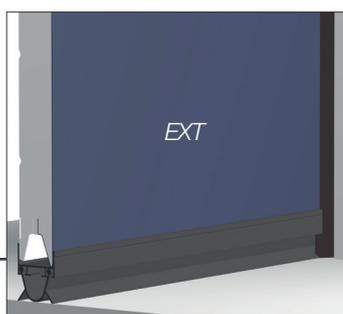
Joint à lèvre (sur rails verticaux)

03
JOINT INTERMÉDIAIRE



Articulation anti-pince doigts

04
JOINT BAS



Joint à double lèvre (panneau bas) - Profil porte joint bas à ailes inégales

* Pour porte sans portillon



LES TYPES DE MANŒUVRE

MANŒUVRES	LIMITES D'UTILISATION
TIRAGE DIRECT	<ul style="list-style-type: none"> • Surface maxi du tablier = 16 m² • HP maxi = 4000 mm
TREUIL À CHAÎNE	<ul style="list-style-type: none"> • Levée Normale, levée Haute ou Verticale : treuil 1/3 • Portes avec LP > 5000 mm : treuil 1/3 • Surface maxi du tablier = 25 m²
MOTORIZÉE	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur OP'DRIVE 3.0 (150 cycles/jour *, surface du tablier maxi = 25 m² ou LPmax = 5000 mm et HPmax = 5000 mm) • Moteur INDUSTRIEL 230V (40 cycles/jour *, surface du tablier maxi = 25 m²) • Moteur INDUSTRIEL 400V (100 cycles/jour *, surface du tablier maxi = 33 m²)

* Un cycle = 1 montée + 1 descente - Cycles non consécutifs



Conformément aux exigences de la Norme Européenne EN 13241+A2, nos portes sont étiquetées CE. Elles peuvent être commandées en manœuvre manuelle ou en manœuvre motorisée. L'adaptation d'un moteur sur une porte commandée en manœuvre manuelle entraîne la responsabilité de l'installateur.

MOTEUR OP'DRIVE 3.0	TREUIL À CHAÎNE 1/3	MOTEUR INDUSTRIEL 230V ou 400V
<p>MOTEUR</p> <p>COFFRET DE GESTION</p>		<p><i>Débrayage par cordon</i></p> <p><i>Débrayage par treuil à chaîne</i></p>



LES MOTORISATIONS

Notre service devis détermine automatiquement la motorisation optimale en fonction des caractéristiques de la porte et de vos besoins.

• Caractéristiques techniques des moteurs :

	MOTEUR INDUSTRIEL TRIPHASÉ	MOTEUR INDUSTRIEL MONOPHASÉ	MOTEUR OP'DRIVE 3.0 *
TENSION	400V	230V	24V**
ALIMENTATION (MOTEUR OU COFFRET)	4 fils***	3 fils	2 fils
PUISSANCE DU MOTEUR	0,5 Kw	0,5 Kw	54 w
INDICE DE PROTECTION MOTEUR	IP 54	IP 54	IP 30
INTENSITÉ	2 A	3,45 A	6 A
SYSTÈME DE DÉBRAYAGE MOTEUR	oui	oui	oui

* Le moteur OP'DRIVE 3.0 est obligatoirement associé à son coffret de gestion en 230V

** Courant continu basse tension 24V

*** 5 fils si feux clignotants (230V)

• Caractéristiques techniques du coffret de gestion du moteur OP'DRIVE 3.0 :



- **Boutons de fonctionnement intégrés** sur la façade avec voyant d'information.

Ecran LCD à l'intérieur du coffret avec boutons de réglage par menu déroulant (codes rotatifs).

Exemples de réglage : Apprentissage, modes de fonctionnement, temporisation de refermeture, programmation des télécommandes, lecture des erreurs, lecture et effacement compteur de cycle.

- **Gestion des efforts**
- **Tension** : 230V monophasé
- **Alimentation** : 2 fils
- **Protection du coffret** : double isolation classe II
- **Puissance maxi** : 750W
- **Indice de protection** : IP 56
- **Sortie 230V, 500W** : éclairage de zone (option)
- **Sortie 24V, 15W** : feu de signalisation (option) avec préavis de 3 sec
- **Bornier de branchement** cellules émettrice/réceptrice (option)
- **Bornier d'organe de commande** supplémentaire
- **Bornier de raccordement** de batterie de secours (option)
- **Modes de fonctionnement** : pression maintenue, mixte, impulsion, automatique ***, ouverture partielle.

*** Avec 2 jeux de cellules obligatoires



Le coffret est équipé en série d'un compteur de cycles, d'un récepteur de télécommande (émetteur en option) et d'un chargeur de batterie intégré (batterie en option).



Principe de fonctionnement moteur "OP'DRIVE 3.0"

- **Pression maintenue :**
 - + Version préprogrammée, auto-apprentissage impératif pour la mise en service.
 - + Fonctionnement avec sécurités anti-écrasement et anti-soulèvement intégrées.
- **Impulsion à la montée / Pression maintenue à la descente :**
 - + Auto-apprentissage des fins de course et des efforts de fonctionnement.
 - + Auto-contrôle et gestion des efforts de la porte pendant l'utilisation (anti-soulèvement, anti-écrasement).
 - + Fonction ouverture partielle (hauteur réglable).
 - + Recherche automatique des fins de course en cas de débrayage manuel de la porte.
 - + Ralentissement automatique de la porte en fin de mouvement.
 - + Information par voyant sur la façade ou par message d'erreur sur l'écran LCD.
- **Impulsion :**
 - + Réouverture automatique en cas d'obstacle à la descente.
 - + Fonction auto-test des cellules.
- **Automatique :**
 - + Temporisation réglable de la fermeture.
 - + 3 modes de fonctionnement automatiques :
 - **Mode Séquentiel** : Bien que la fermeture soit temporisée, 1 impulsion permet le contrôle des mouvements (ouverture ou arrêt ou fermeture).
 - **Mode Auto** : Priorité à l'ouverture et aucune impulsion ne peut interrompre l'ordre d'ouverture (sauf le bouton arrêt sur la façade).
 - **Mode Bloc** : Priorité à l'ouverture et aucune impulsion ne peut interrompre l'ordre d'ouverture (sauf le bouton arrêt sur la façade). Réduction automatique de la temporisation de fermeture lors d'un passage devant les cellules de sécurité.
 - + **2 jeux de cellules basses obligatoires** (EN 13241+A2).



En mode impulsion ou automatique, OP'DRIVE 3.0 gère automatiquement les efforts sans l'ajout d'une barre palpeuse conformément à la norme (EN 13241+A2)



2 jeux de cellules basses sont systématiquement fournis pour commande par Impulsion en zone publique, hors vue de la porte ou en automatique (EN 13241+A2).

Manoeuvre de dépannage

Un levier de débrayage du moteur, monté en usine sur le rail vertical, permet l'ouverture immédiate par tirage direct de la porte en cas de coupure de courant par exemple.



L'option batterie permet un fonctionnement à vitesse réduite de la porte de 15 à 20 cycles sans alimentation secteur. Pendant le fonctionnement normal de la porte, la batterie est automatiquement maintenue en charge par le coffret de gestion (la batterie spécifique à ce moteur est logée dans le coffret de gestion).



LES MODES DE FONCTIONNEMENT

Pression maintenue (utilisateurs formés)

Ce mode de fonctionnement est utilisable pour toutes les destinations de la porte. Il nécessite un organe de commande avec contrôle permanent de l'utilisateur (action continue sur le dispositif de commande et vue sur la fermeture).



Attention : En zone publique, l'organe de commande doit impérativement être personnalisé, boîte à clé par exemple.

• **Sécurités nécessaires**

HORS ZONE PUBLIQUE / EN ZONE PUBLIQUE (EN VUE DE LA PORTE)	
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> • Pas de sécurité nécessaire

ORGANE DE COMMANDE	
BCA	Boîte à clé en applique
BCE	Boîte à clé à encastrer
BBA2	Boîte à 2 boutons
BBA3i	Boîte à 3 boutons intelligente



Pour plus de détails techniques, se référer au chapitre «Motorisations & accessoires», rubrique «Accessoires de commande»



Remarque : Bien que la façade du coffret OP'DRIVE 3.0 soit équipée de boutons de commande, il est vivement conseillé d'utiliser une boîte à boutons ou une boîte à clé pour un usage industriel.



Impulsion à la montée / pression maintenue à la descente (utilisateurs formés)

Ce mode de fonctionnement permet une ouverture par impulsion et une fermeture par pression maintenue (ex-fonctionnement mixte sous la Norme Française NFP 25362). Ce mode de fonctionnement est apparenté au mode impulsion à la montée et pression maintenue à la descente dans la norme EN 13241+A2.



Attention : En zone publique, l'organe de commande doit impérativement être personnalisé, boîte à clé par exemple.

• Sécurités nécessaires

	MOTEUR INDUSTRIEL	
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Boîte à 3 boutons intelligente (Pic 53 BP) 	<ul style="list-style-type: none"> Coffret adapté au moteur 1 jeu de cellules hautes *

* Si levée normale avec une hauteur de passage < 2900 mm

	MOTEUR OP'DRIVE 3.0	
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Coffret OP'DRIVE 3.0 ** 	

** Voir les modes de fonctionnement du coffret de gestion OP'DRIVE 3.0 (p.19)



OP'DRIVE 3.0 gère automatiquement les efforts, il possède la fonction anti-soulèvement et anti-écrasement.

ORGANE DE COMMANDE	
BCA	Boîte à clé en applique
BCE	Boîte à clé à encastrer
BBAS	Boîte à bouton stop
BBA3	Boîte à 3 boutons en applique
BBA3i	Boîte à 3 boutons intelligente



Pour plus de détails techniques, se référer au chapitre «Motorisations & accessoires», rubrique «Accessoires de commande»



Impulsion (utilisateurs formés)

En fonctionnement par impulsion, une action momentanée de l'utilisateur sur l'organe de commande déclenche un mouvement du tablier : ouverture ou arrêt ou fermeture.



Attention en lieu de travail :
2 spots clignotants + marquage au sol obligatoires suivant arrêté du 21 Décembre 1993.

• Sécurités nécessaires

	MOTEUR INDUSTRIEL		
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE	
		EN VUE DE LA PORTE	HORS VUE DE LA PORTE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Coffret adapté au moteur Barre palpeuse 	<ul style="list-style-type: none"> Coffret adapté au moteur Barre palpeuse 1 jeu de cellules hautes * 	<ul style="list-style-type: none"> Coffret adapté au moteur Barre palpeuse 1 jeu de cellules hautes * 2 jeux de cellules basses

* Si levée normale avec une hauteur de passage < 2900 mm

	MOTEUR OP'DRIVE 3.0			
	HORS ZONE PUBLIQUE		EN ZONE PUBLIQUE	
	EN VUE DE LA PORTE	HORS VUE DE LA PORTE	EN VUE DE LA PORTE	HORS VUE DE LA PORTE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Coffret OP'DRIVE 3.0 ** 		<ul style="list-style-type: none"> Coffret OP'DRIVE 3.0 ** 	<ul style="list-style-type: none"> Coffret OP'DRIVE 3.0 ** 2 jeux de cellules basses

** Voir les modes de fonctionnement du coffret de gestion OP'DRIVE 3.0 (p.19)



OP'DRIVE 3.0 gère automatiquement les efforts sans barre palpeuse

ORGANE DE COMMANDE	
BBAI	Boîte à bouton en applique, à impulsion
BCA	Boîte à clé en applique
BCE	Boîte à clé à encastrer
BBA3	Boîte à 3 boutons en applique
Récepteur	Récepteur séparé 2 ou 4 fonctions
CCA	Clavier à code filaire en applique
Emetteur	Émetteur 4 fonctions



Pour plus de détails techniques, se référer au chapitre «Motorisations & accessoires», rubrique «Accessoires de commande»



Automatique (utilisateurs formés ou non)

En fonctionnement automatique, un mouvement du tablier s'effectue sans un acte manuel volontaire de l'utilisateur (cas d'une fermeture par temporisation, d'une ouverture par boucle magnétique...). Ce mode de fonctionnement est utilisable pour les locaux commerciaux, industriels et de garage.



Attention en lieu de travail :
2 spots clignotants + marquage au sol obligatoires suivant arrêté du 21 Décembre 1993.



Attention aux portes en fonctionnement automatique équipant des logements collectifs :

Le collectif d'habitation doit répondre à des exigences particulières (acoustiques/trafic...) non traitées par la Norme Européenne NF EN 13241+A2. Nos devis sont effectués sans ces spécificités.

Dans le cas d'un collectif, la signalisation (éclairage de zone + feux clignotants avec préavis de 2 secondes + marquage au sol) est obligatoire (Arrêté du 09 Août 2006 relatif à l'application de l'Article R.125-3-1 du code de la construction et de l'habitation).

• Sécurités nécessaires

	MOTEUR INDUSTRIEL	
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Coffret adapté au moteur Barre palpeuse 2 jeux de cellules basses 	<ul style="list-style-type: none"> Coffret adapté au moteur Barre palpeuse 2 jeux de cellules basses 1 jeu de cellules hautes si levée normale avec une hauteur de passage < 2900 mm

	MOTEUR OP'DRIVE 3.0	
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Coffret OP'DRIVE 3.0 * 2 jeux de cellules basses 	<ul style="list-style-type: none"> Coffret OP'DRIVE 3.0 * 2 jeux de cellules basses

* Voir les modes de fonctionnement du coffret de gestion OP'DRIVE 3.0 (p.19)



OP'DRIVE 3.0 gère automatiquement les efforts sans barre palpeuse

ORGANE DE COMMANDE	
BBAI	Boîte à bouton en applique, à impulsion
BCA	Boîte à clé en applique
BCE	Boîte à clé à encastrer
Emetteur	Émetteur 4 fonctions
CCA	Clavier à code filaire en applique
Récepteur	Récepteur séparé 2 ou 4 fonctions
BM	Boucle magnétique



Pour plus de détails techniques, se référer au chapitre «Motorisations & accessoires», rubrique «Accessoires de commande»



LES OPTIONS

Le portillon

Le portillon **LA TOULOUSAINE** est conçu et réalisé pour assurer un passage piétonnier facile dans toutes les portes sectionnelles industrielles excepté celles ayant un tablier «Mono-rainuré» à «cassettes» et «vitré».

• DIMENSION DE LA PORTE INDUSTRIE AVEC PORTILLON

LP MINI	2400 mm
LP MAXI	5000 mm
HP MINI	2200 mm
HP MAXI	5000 mm



LP = Largeur de passage
HP = Hauteur de passage



Classification aux vents :
Classe 2 (EN 13241+A2)

• MOTORISATION

- **OP'DRIVE 3.0** (pression maintenue, mixte, impulsion, et automatique)
- **Moteur Industriel** (pression maintenue, mixte)

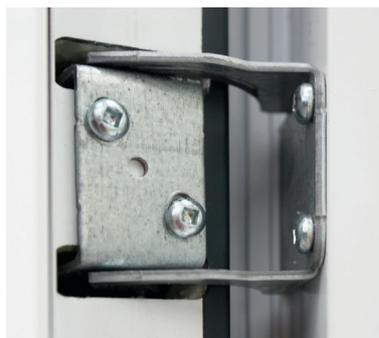
• NOMENCLATURE



Ferme porte avec **système de blocage intégré**



Ferme porte avec **système de blocage intégré**



Charnière invisible incorporée



Charnières en acier galvanisé



Il existe deux seuils :
- Par défaut : 60 mm / En option : Seuil réduit 35 mm

1. Ferme porte
2. Charnière invisible
3. Serrure multi point
4. Centreur

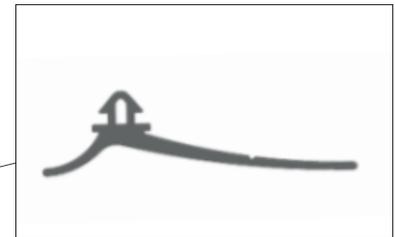
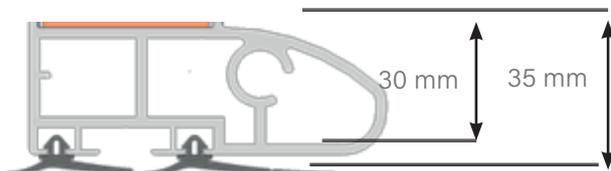
5. Seuil
6. Poignée
7. Charnière



LES OPTIONS

Le portillon

SEUIL RÉDUIT :



Un nouveau joint bas secable.

Disponible pour RT200, RE100 et Grande Villa.
Utilisable avec les portillons L, XL et XXL 900.

2 couleurs : Noir et Blanc.
L'ensemble des joints bas se montent sur le seuil.

Nouveau joint bas

Lèvre découpable qui permet de répondre à plusieurs problématiques :

- Etanchéité à l'eau
- Protection des biens et des personnes
- Protection de la partie inférieure du raidisseur du seuil

Joint peut être glissé ou clippé.

Épaisseur du joint comprimé : **5 mm → Seuil réduit 35 mm**

INFO

- Le seuil réduit n'est pas PMR (personne à mobilité réduite).
- Nous conservons les deux hauteurs de seuil. 60 et réduit (35mm). Par défaut, nous chiffrons le seuil de 60.
- Nouveaux calepinages pour les portes équipées du seuil réduit

ATTENTION

- Le seuil sera noir sur toutes les portes équipées d'un seuil réduit sauf les portes laquées !





Le portillon

• LA SERRURE



- **Serrure multipoints**, 1 point par panneau du portillon
- **Poignée en aluminium aspect Inox**



Les centreurs



Gache de centrage

- La partie battante est équipée de deux **centreurs** pour qu'elle se **repositionne** toujours correctement.
- Ces **centreurs** permettent de garantir le **bon verrouillage** de la serrure multi-points.



La béquille extérieure est toujours réduite

• LES CONTACTEURS DE SÉCURITÉ



Switch radio (sans fil)



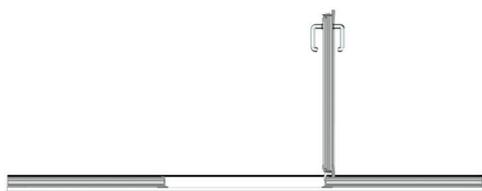
Micro Switch (avec fil incorporé)

- Les portes motorisées avec portillon sont équipées :
 - d'un **switch radio** (sans fil) en applique pour les portes équipées d'un **moteur OP'DRIVE 3.0**.
 - d'un **micro-switch** avec fil incorporé, placé dans la tranche du portillon, pour les portes équipées d'un **moteur Industriel**.

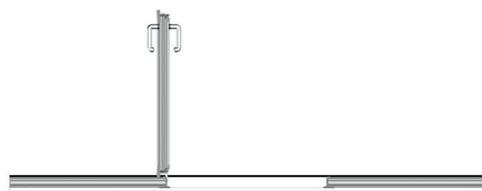


Le portillon

- **SENS D'OUVERTURE** (toujours vers l'extérieur)



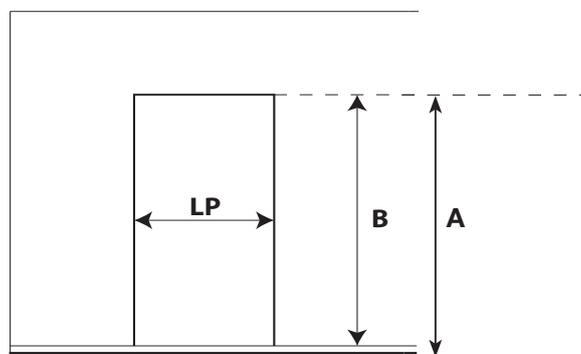
Ouverture poussant droit



Ouverture poussant gauche



A = de 2115 mm à 2365 mm
 B = A - 60 mm
 LP (largeur de passage) = 790 mm



Dimension de passage du portillon

• **POSITION DU PORTILLON ET DES HUBLOTS**

- **TABLIER** : tous les panneaux **sauf les cassettes et Mono-rainurés**
- **LARGEUR PORTILLON** :
 - XL : 790 mm
 - XXL : 900 mm
- **HUBLOTS** :
 - Tous types de hublots **sauf les carrés en position losange et ceux à coins arrondis** peuvent être installés sur une porte équipée d'un portillon.
- Le portillon Industriel est toujours composé de **4 panneaux**.
 Le **panneau bas** est toujours **entier**.

PORTILLON XL 790

	$2400 \leq LP < 3000$ (vue intérieure)
	$3000 \leq LP < 4000$ (vue intérieure)
	$4000 \leq LP < 5000$ (vue intérieure)

Porte Industrie
 Position du portillon
 Position du hublot possible

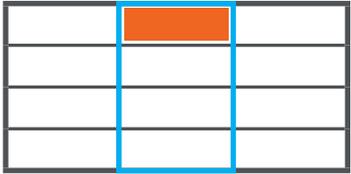
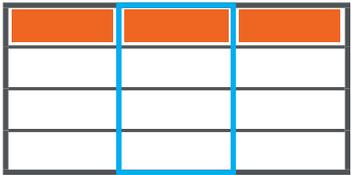
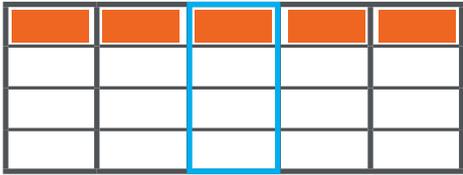


Le portillon

PORTILLON XXL 900

• **POSITION DU PORTILLON ET DES HUBLOTS**

- **TABLIER** : tous les panneaux sauf les cassettes et Mono-rainurés
- **LARGEUR PORTILLON** :

	$2140 \leq LP < 2700$ (vue intérieure)
	$2700 \leq LP < 4550$ (vue intérieure)
	$4550 \leq LP < 5000$ (vue intérieure)

• **HUBLOTS** :

- Tous types de hublots **sauf les carrés en position losange et ceux à coins arrondis** peuvent être installés sur une porte équipée d'un portillon.
- Le portillon Industriel est toujours composé de **4 panneaux**.
Le **panneau bas** est toujours **entier**.

• **NOMBRE DE RANGÉES DE HUBLOTS POSSIBLE** (en fonction de la hauteur de la porte)

1 RANGÉE	2 RANGÉES
<ul style="list-style-type: none"> • Sur panneau haut portillon (4^e panneau) uniquement • Si $2200 \text{ mm} \leq HP < 3250 \text{ mm}$ 	<ul style="list-style-type: none"> • Sur panneau haut portillon (4^e panneau) et sur panneau au-dessus de ce dernier. • Si $3250 \text{ mm} \leq HP < 5000 \text{ mm}$



Pas de hublots en position verticale avec le portillon Industriel.



L'option Mixage (vitrée) n'est pas compatible avec le portillon industriel.



Au dessus du portillon les panneaux sont de 500 mm ou 610 ou mixage des deux.



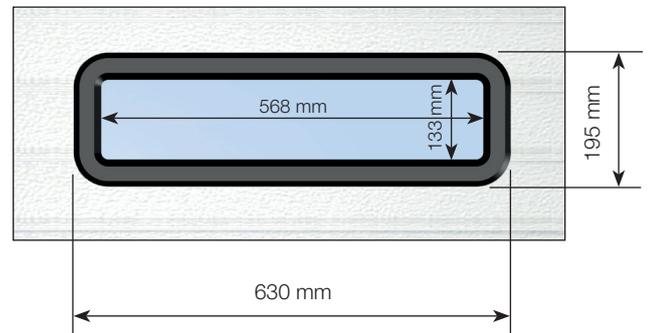
Portillon impossible si la porte est en zone publique.



Les hublots

• HUBLOT VITRÉ (ACRYLIQUE) DOUBLE PAROI À COINS ARRONDIS (épaisseur 2 mm) :

LARGEUR DE PASSAGE	NOMBRE DE HUBLOTS / PANNEAU
LP < 2000 mm	1
2000 ≤ LP < 3000 mm	2
3000 ≤ LP < 4000 mm	3
4000 ≤ LP ≤ 5000 mm	4
5000 < LP ≤ 6000 mm	5



L'encadrement des hublots est toujours de couleur noire



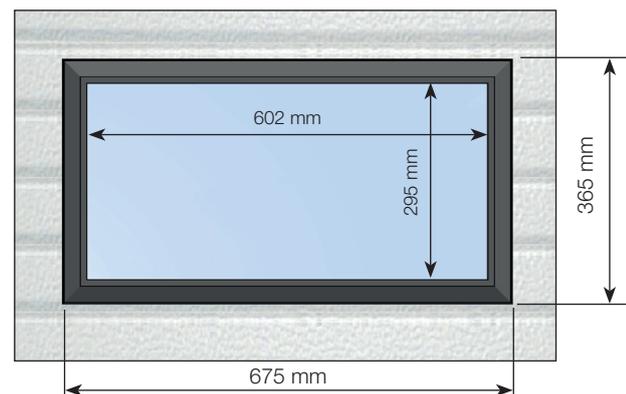
Si LP > 5000 mm, 2 rangées de hublots maximum.



Ces hublots sont destinés aux portes rainurées, lisses, veinées bois, micro rainurées et Texturée sans rainure.

• HUBLOT VITRÉ (ACRYLIQUE) DOUBLE PAROI À COINS CARRÉS (2 et 3 mm d'épaisseur) :

LARGEUR DE PASSAGE	NOMBRE DE HUBLOTS / PANNEAU
LP < 2000 mm	1
2000 ≤ LP < 3000 mm	2
3000 ≤ LP < 4000 mm	3
4000 ≤ LP ≤ 5000 mm	4
5000 < LP ≤ 6000 mm	5



L'encadrement des hublots est toujours de couleur noire



Si LP > 5000 mm, 1 rangée de hublots maximum.

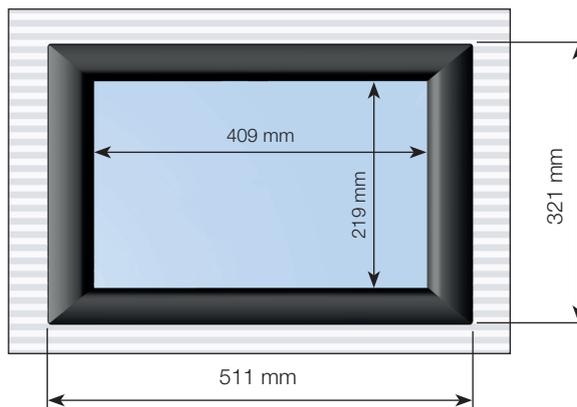


Ces hublots sont destinés aux portes rainurées, lisses, veinées bois, micro rainurées et Texturée (sans rainure).



• HUBLOT CASSETTE VITRÉ (PLEXIGLAS®) DOUBLE PAROI :

LARGEUR DE PASSAGE	NOMBRE DE HUBLOTS / PANNEAU
2000 mm ≤ LP ≤ 2560 mm	3
2560 mm < LP ≤ 3500 mm	4
3500 mm < LP ≤ 4000 mm	5
4000 mm < LP ≤ 6000 mm	6



L'encadrement extérieur des hublots est assorti à la couleur de la porte :

- Porte blanche : **Blanc**
- Porte micro rainurée Aluminium blanc : **Ral 9006**
- Porte «gris anthracite» : **Ral 7016**
- Porte Chêne moyen : **Ral 8003**
- A la couleur de la porte pour l'option «Ral au choix».**



Si LP > 5000 mm, 1 rangée de hublots maximum.



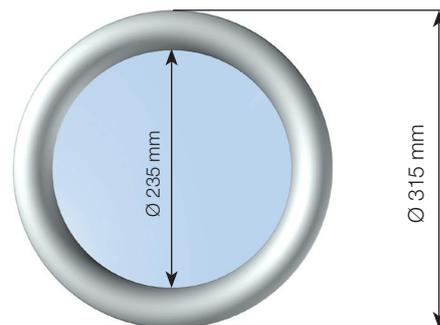
Ces hublots sont destinés aux portes cassettes, rainurées, lisses, veinées bois, micro rainurées, mono rainurées (seulement en double vitrage) et Texturée sans rainure.



Pour un double vitrage verre avec films de sécurité, les hublots sont vissés.

• HUBLOT ROND VITRÉ (PLEXIGLAS®) DOUBLE PAROI :

LARGEUR DE PASSAGE	NOMBRE DE HUBLOTS
1500 mm ≤ LP < 2000 mm	2
2000 mm ≤ LP < 2400 mm	3
2400 mm ≤ LP ≤ 3000 mm	4
3000 mm < LP ≤ 4000 mm	5
4000 mm < LP ≤ 5000 mm	6
5000 mm < LP ≤ 6000 mm	7



L'encadrement extérieur des hublots est assorti à la couleur de la porte :

- Porte blanche : **blanc**
- Porte micro rainurée Aluminium blanc : **Ral 9006**
- Porte «gris anthracite» : **Ral 7016**
- Porte Chêne moyen : **Ral 8003**
- A la couleur de la porte pour l'option «Ral au choix».**



Si LP ≤ 5000 mm, 3 rangées de hublots maximum.
Si LP > 5000 mm, 1 seule rangée de hublots maximum.



Ces hublots sont destinés aux portes rainurées, lisses, veinées bois, micro rainurées, mono rainurées et Texturée (sans rainure). Hublot **incompatible** avec l'option portillon Industriel.



Les hublots ronds sont vissés.

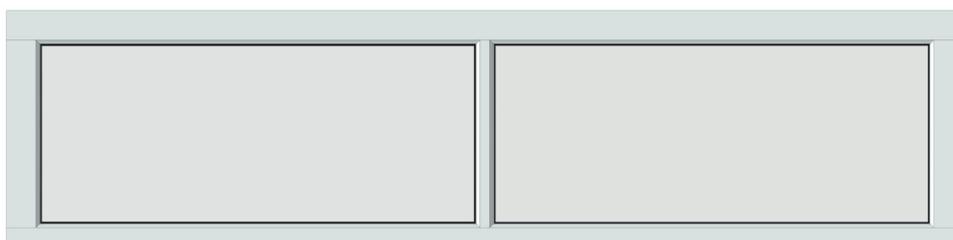


• PANNEAUX VITRÉS SUR PORTES INDUSTRIE (LP MAXI 6000 MM) :

- Panneaux vitrés sur porte Industrie : 3 maxi.
- Panneaux pleins sur porte Vitrée : 2 maxi (en plus du panneau bas).



Non compatible avec portillon.



Aspect extérieur : Aluminium laqué blanc.
Aspect intérieur : Aluminium laqué blanc sauf pour une porte RAL 7016 où l'encadrement est en RAL 7016.

Les vitrages

Pour l'option hublot, il est possible de choisir le vitrage :

VITRAGE EN ACRYLIQUE (HUBLOTS À COINS ARRONDIS)	
 <p>VITRAGE TRANSPARENT</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vitrage transparent côté extérieur et intérieur (épaisseurs 2 mm et 2 mm)
VITRAGE EN ACRYLIQUE (HUBLOTS À COINS CARRÉS)	
 <p>VITRAGE TRANSPARENT</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vitrage transparent côté extérieur et intérieur (épaisseurs 2 mm et 3 mm)

HUBLOTS CASSETTES :

VITRAGE EN PMMA (PLEXIGLAS®)	
 <p>VITRAGE TRANSPARENT</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vitrage transparent côté extérieur et intérieur (épaisseurs 3 mm et 3 mm)
 <p>VITRAGE GRANITÉ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vitrage transparent côté extérieur et granité côté intérieur (épaisseurs 3 mm et 3 mm)



Les vitrages sont en plexiglas® (PMMA). Cette matière est résistante aux UV et offre une excellente transmission lumineuse.



HUBLOTS CASSETTES :

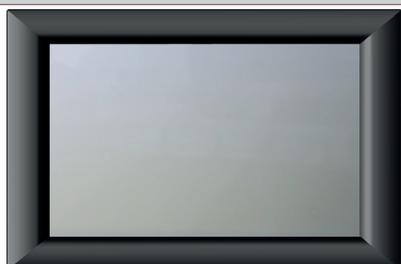
DOUBLE VITRAGE VERRE AVEC 2 FILMS DE SÉCURITÉ CÔTÉ INTÉRIEUR :



VITRAGE TRANSPARENT

- Vitrage **transparent** côté extérieur et intérieur (épaisseur bloc vitre : 21 mm = 33/2 Clair 6.8 mm + vide + Clair 4 mm)

DOUBLE VITRAGE VERRE AVEC 2 FILMS DE SÉCURITÉ CÔTÉ INTÉRIEUR :



VITRAGE DÉPOLI

- Vitrage **Dépoli** côté extérieur et transparent côté intérieur (épaisseur bloc vitre : 21 mm = 33/2 Clair 6.8 mm + vide + Dépoli 4 mm)



VITRAGE AVEC CROIX LAITON

- Vitrage **transparent** côté extérieur et intérieur + **Croix laiton** entre (épaisseur bloc vitre : 21 mm = 33/2 Clair 6.8 mm + vide avec Croix laiton + Clair 4 mm)



VITRAGE OPALE AVEC CROIX LAITON

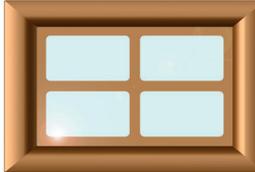
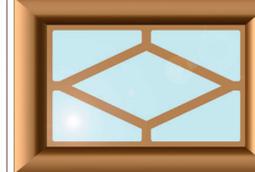
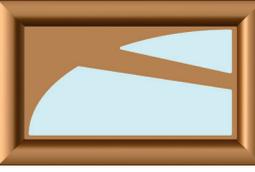
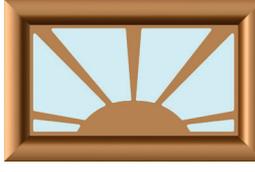
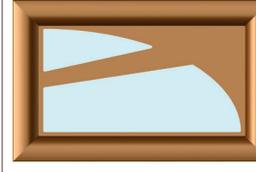
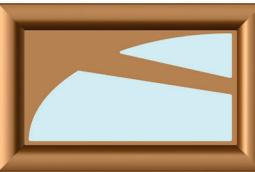
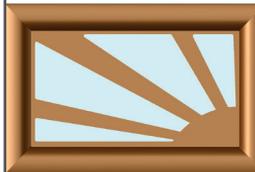
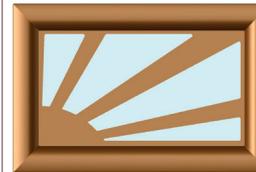
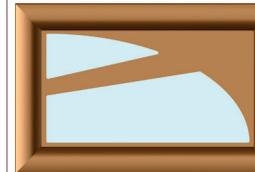
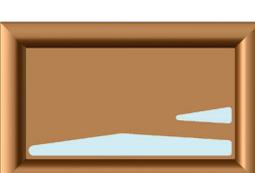
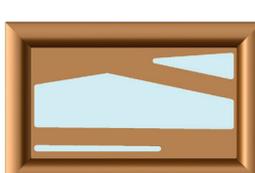
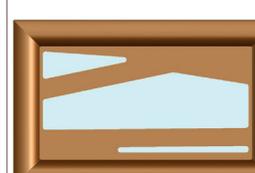
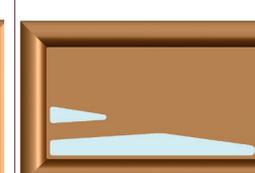
- Vitrage transparent côté extérieur et intérieur + **Croix laiton** entre (épaisseur bloc vitre : 21 mm = 33/2 Clair 6.8 mm avec **film Opale** + vide avec Croix laiton + Clair 4 mm)



HUBLOTS RONDS :

VITRAGE EN PMMA (PLEXIGLAS®)		
	VITRAGE TRANSPARENT	<ul style="list-style-type: none"> Vitrage transparent côté extérieur et intérieur (épaisseurs 3 mm et 3 mm)
	VITRAGE GRANITÉ ALÉATOIRE	<ul style="list-style-type: none"> Vitrage granité aléatoire côté extérieur et intérieur (épaisseurs 3 mm et 3mm)

Les motifs (pour les hublots cassettes, vitrage en PMMA) _____

DIVERS					
	DEMI CERCLE	CROIX	SOLEIL	LOSANGE	
					
	3 CASSETTES				
COUCHER DE SOLEIL					
	4 CASSETTES				
					
	5 CASSETTES				



Pour une meilleure tenue aux agressions du soleil et des UV, les motifs sont en aluminium.



La face **extérieure** du motif est assortie à la couleur de la porte :

Porte blanche : **Blanc**

Porte Chêne moyen : **Ral 8003**

A la couleur de la porte pour l'option «**Ral au choix**»

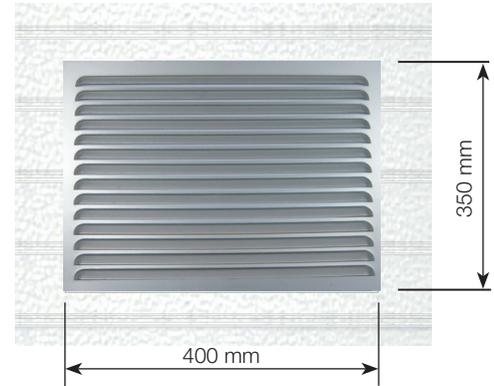


Les grilles de ventilation en aluminium

Les grilles de ventilation favorisent la ventilation de votre bâtiment (Section de passage de l'air 323 cm²).

• PORTES SANS PORTILLON

Dimensions des panneaux	Nombre de grilles de ventilation / PANNEAU
LP < 2000 mm	1
2000 ≤ LP < 3000 mm	2
3000 ≤ LP < 4000 mm	3
4000 ≤ LP ≤ 5000 mm	4
5000 < LP ≤ 6000 mm	5



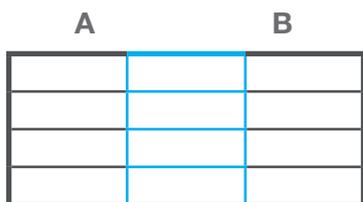
GRILLE CÔTÉ EXTÉRIEUR



Ces grilles sont utilisées uniquement sur les portes rainurées, lisses, veinées bois, micro rainurées et rainure haute

• PORTES AVEC PORTILLON

2400 ≤ LP < 3000	3000 ≤ LP < 4000	4000 ≤ LP < 5000
<p>Nombre = 1</p> <p>Position = A si poignée à droite Position = B si poignée à gauche</p>	<p>Nombre = 1 ou 2</p> <p>Si nombre = 2 --> Position A et B</p> <p>Si nombre = 1 --> Position = A si poignée à droite --> Position = B si poignée à gauche</p>	<p>Nombre = 1, 2 ou 3</p> <p>Si nombre = 1 --> Position = A si poignée à droite --> Position = B si poignée à gauche</p> <p>Si nombre = 2 --> Position A et B</p> <p>Si nombre = 3 --> Leurs positions encadrent le portillon</p>



Porte Industrie

Position du portillon



Positionnement des grilles de ventilation :

- Les grilles de ventilation se positionnent toujours sur le panneau bas.
- Pas de grille de ventilation dans l'ouvrant du portillon.



Les faux écoinçons et faux linteaux d'habillage

Lorsque (le ou) les écoinçons ou linteaux sont insuffisants, il est nécessaire d'utiliser (un ou) des faux écoinçons ou des faux linteaux d'habillage assortis à la porte.

FAUX ECOINÇONS OU FAUX LINTEAUX D'HABILLAGE > 200 MM



Quel que soit le type de panneau du tablier, les faux écoinçons d'habillage sont **toujours fabriqués avec un panneau lisse** disposé verticalement.

- Les encadrements seront des profils en «U» de **20 mm** (20mm x 40 mm x 20mm).
- Ils seront **blancs ou laqués à la couleur du tablier**.

PORTES	RAL FAUX ÉCOINÇONS
Gris (Aluminium blanc)	RAL 9006
Chêne moyen	RAL 8003

PORTES	RAL FAUX ÉCOINÇONS
Texturée (sans rainure)	RAL 7016

FAUX ECOINÇONS OU FAUX LINTEAUX D'HABILLAGE ≤ 200 MM

- Les faux écoinçons ou faux linteaux d'habillage seront composés de **tubes d'aluminium** disponibles en :
 - 40 x 40
 - 60 x 40
 - 80 x 40
 - 100 x 40
 - 150 x 40
 - 200 x 40
- Par défaut, les tubes d'aluminium seront **laqués blancs** ou bien **laqués à la couleur du tablier** (au choix).

PORTES	RAL FAUX ÉCOINÇONS
Gris (Aluminium blanc)	RAL 9006
Chêne moyen	RAL 8003

PORTES	RAL FAUX ÉCOINÇONS
Texturée (sans rainure)	RAL 7016

Les serrures

- Pour une porte sectionnelle standard sans portillon, il est possible de commander une serrure 1 point à la place du verrou.

Ral au choix

- Il est possible de personnaliser la porte en choisissant un Ral parmi les 180 proposés.

Kit raidisseur Oméga (3500 mm ≤ LP < 6000 mm)

- Si choix d'une couleur extérieure sombre pour une porte avec exposition directe aux rayonnements du soleil (et en particulier les locaux non chauffés), l'utilisation de ce kit est vivement conseillée pour limiter l'effet bilame.





QUELQUES RÉALISATIONS



Sectionnelles Industrie options Ral au choix, Hublots, Portillon



Sectionnelles Industrie option Hublots avec levée haute



Sectionnelles Industrie option Ral au choix : laquage Ral 1003



Sectionnelles Industrie option Ral au choix : laquage Ral 1003



Sectionnelle Industrie option Ral au choix et Hublots



Sectionnelle Industrie option Hublots



Porte Sectionnelle Industrie option RAL au choix et hublots coins carrés



Portes sectionnelles Industrie - option hublot coin carré
Levée normale



Porte Sectionnelle rainurée laquage Ral 7015 (option)



Porte sectionnelle rainurée laquage Ral 3020 avec hublots coins carrés (options)



Sectionnelle Industrie option Ral au choix et portillon



Sectionnelle Industrie rainurée option Ral au choix avec hublots

PORTES SECTIONNELLES INDUSTRIE

PORTES SECTIONNELLES

À PANNEAUX VITRÉS

«Optez pour la clarté»

- **INFORMATIONS GÉNÉRALES**

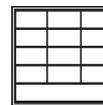
Descriptif	40
Nomenclature	43

- **INFORMATIONS TECHNIQUES**

Les types de levée	44
Le tablier	49
L'étanchéité	52
Les types de manœuvre	53
Les motorisations	54
Les modes de fonctionnement	56

- **DIVERS**

Les options	60
Quelques réalisations	62



- Pour les locaux industriels, ou ateliers
- Conception sur mesure adaptable à tous les types de constructions
- Assure le clos du bâtiment
- Manœuvre manuelle ou motorisée
- Utilisation en toute sécurité
- Tablier acier isolé ou aluminium vitré
- 180 couleurs au choix

DESCRIPTIF

Les limites d'utilisation

	LN	LNP	LH	LV
LARGEUR DE PASSAGE (LP) MINI	1500 mm	1500 mm	1500 mm	1500 mm
LARGEUR DE PASSAGE (LP) MAXI	6000 mm	6000 mm	6000 mm	6000 mm
HAUTEUR DE PASSAGE (HP) MINI	1560 mm	1560 mm	1560 mm	1560 mm
HAUTEUR DE PASSAGE (HP) MAXI	5500 mm	5500 mm	5000 mm	4500 mm

Les types de levée

- **Levée normale (LN):** Retombée de linteau (RL) mini = 450 mm, pour la version manuelle ou motorisée.
- **Levée normale en pente (LNP) :** Retombée de linteau (RL) mini = 460 mm, pour la version manuelle ou motorisée. L'angle maximum pour une levée normale en pente est de 15° ou 26%. L'angle minimal pour une levée normale en pente est de 5° ou 3%.
- **Levée haute / en pente (LH / LHP):** Retombée de linteau (RL) mini = 600 mm, pour la version manuelle ou motorisée et RL maxi = 3250 mm. L'angle maximum pour une levée normale en pente est de 15° ou 26%. L'angle minimal pour une levée normale en pente est de 5° ou 3%.
- **Levée verticale (LV) :** Retombée de linteau (RL) mini = HP + 420 mm, pour la version manuelle ou motorisée. HP maxi = 4500 mm



Toutes nos portes sont conformes aux exigences de la Norme Européenne EN 13241+A2



Pour des retombées de linteau inférieures, un faux linteau est proposé.

Le tablier

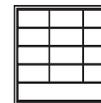
Porte Sectionnelle Element-R
avec meneaux



Porte Sectionnelle Line-R*
sans meneau



*Avec option panneau bas vitré



PANNEAUX VITRÉS :

- **Encadrement des panneaux réalisé avec profils en aluminium laqué blanc** (articulation anti-pince doigt).
- **Remplissage :**

Remplissage au choix :	Elément-R	Liné-R
Vitrage polycarbonate alvéolaire triple paroi, épaisseur 16 mm 2 Couleurs : - Blanc opale - transmission lumineuse 48% - Fumé - transmission lumineuse 35%	X	X
Simple Vitrage PMMA* Choc 25 3 mm Transparent - transmission lumineuse 92%	X	X
Double Vitrage PMMA* Choc 25 2 x 3 mm Transparent - transmission lumineuse 92%	X	

* PMMA : Polyméthacrylate de méthyle (plexiglass®)

- **Panneaux bas en acier isolé double face 40 mm** (Aspect extérieur : Rainuré et micro rainuré).
- **Finition :** Laquage face extérieure du panneau bas blanc en standard ou 180 RAL au choix (option).
- **Système de verrouillage :** verrou latéral (serrure en option).
- **Classification aux vents (EN 13241+A2) :** classe 4 (classe 5 sur demande)

PANNEAUX BAS :

- **Panneaux double face en acier articulation anti-pince doigt (APD)**
- **Possibilité panneau bas vitré**
- **Aspect extérieur :**
 - Rainuré veiné bois, Casette veiné bois, Lisse, Veiné bois, Mono rainuré lisse et veiné bois, et Micro rainuré lisse et texturée sans rainure et rainure haute.
- **Aspect intérieur :**
 - Rainuré Stucco (peau d'orange) blanc.
- **Epaisseur des panneaux :**
 - 40 mm.
- **Isolation :**
 - Coefficient U du panneau : 0.51W/m²K.
 - Mousse de polyuréthane (sans CFC).
- **Protection des panneaux :**
 - Galvanisation par procédé Sendzimir.
 - Couche primaire polyester de 10 microns.
 - Laquage polyester de 25 microns (blanc).
 - Film protecteur résistant aux UV sur tous les panneaux chêne.

Finition :

- blanc, 9006 (Micro rainuré), 7016 (lisse et rainurée), texturée 7016 sans rainure ou 180 RAL au choix (option).
- **Système de verrouillage :**
 - Verrou latéral (serrure en option).
- **Classification aux vents (EN 13241+A2) :**
 - Sectionnelle Industrie tablier vitré : Classes de 2 à 4 suivant les dimensions.



- Option portillon impossible



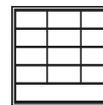
- Largeur de passage maxi : 6000 mm

Guidage et système de compensation

- **Le guidage :**
 - Rails verticaux en acier galvanisé (Z275).
 - Rails horizontaux en acier galvanisé (Z275).
 - Galets en nylon avec roulements à billes.
 - Entraînement de la porte par 2 câbles Ø4 mm (type aviation 6x19 avec âme métallique).
- **Le système de compensation :**
 - Axe plein ou creux rainuré en acier galvanisé Ø25,4 mm.
 - De 1 à 4 ressorts (diamètres Ø95 mm ou Ø152 mm) 25000 cycles.
 - Chaque ressort est équipé d'un pare-chute (EN 13241+A2).
 - Fixation sur le linteau.



Toutes nos portes industrielles sont équipées de pare-chute, de câble et de ressort (EN 13241+A2)



L'étanchéité

- **2 joints à lèvres**, montés sur les rails verticaux.
- **1 joint à lèvres** sur le panneau haut
- **1 joint à double lèvres** sous le panneau bas.

Les types de manœuvre

- **Manœuvre manuelle** par tirage direct ou treuil.
- Manoeuvre motorisée (en bout d'arbre) par moteur Industriel ou moteur OP'DRIVE 3.0

Les modes de fonctionnement

- **Fonctionnement par pression maintenue :**
Dispositif de commande qui nécessite une action manuelle continue pour effectuer une manœuvre en vue de la porte (montée, arrêt, descente).
- **Fonctionnement par impulsion à la montée et pression maintenue à la descente :**
Ce fonctionnement correspond à l'ancien fonctionnement mixte de la norme française NFP 25362 ; il est apparenté au fonctionnement par impulsion dans la norme EN 13241+A2 en vigueur.
- **Fonctionnement par impulsion :**
Dispositif de commande qui nécessite une action momentanée pour initier un mouvement : ouverture ou arrêt ou fermeture.
- **Fonctionnement automatique :**
Un mouvement de la porte s'effectue sans une action manuelle volontaire (temporisation ou boucle magnétique qui déclenche le mouvement, par exemple).

De plus, 2 notions sont à prendre en considération :

- L'utilisateur : formé ou non formé
- L'implantation : en zone publique ou hors zone publique

Ces 2 notions déterminent les degrés de sécurité à respecter.



L'utilisateur est considéré comme «formé» lorsque l'installateur lui a donné les instructions sur la façon d'utiliser le produit. La norme européenne EN 13241+A2 demande qu'un manuel d'utilisation et un livret d'entretien soient fournis avec chaque réalisation.

- **Norme :**
Toutes nos portes ont été contrôlées par un organisme notifié et sont étiquetées CE (EN 13241+A2).

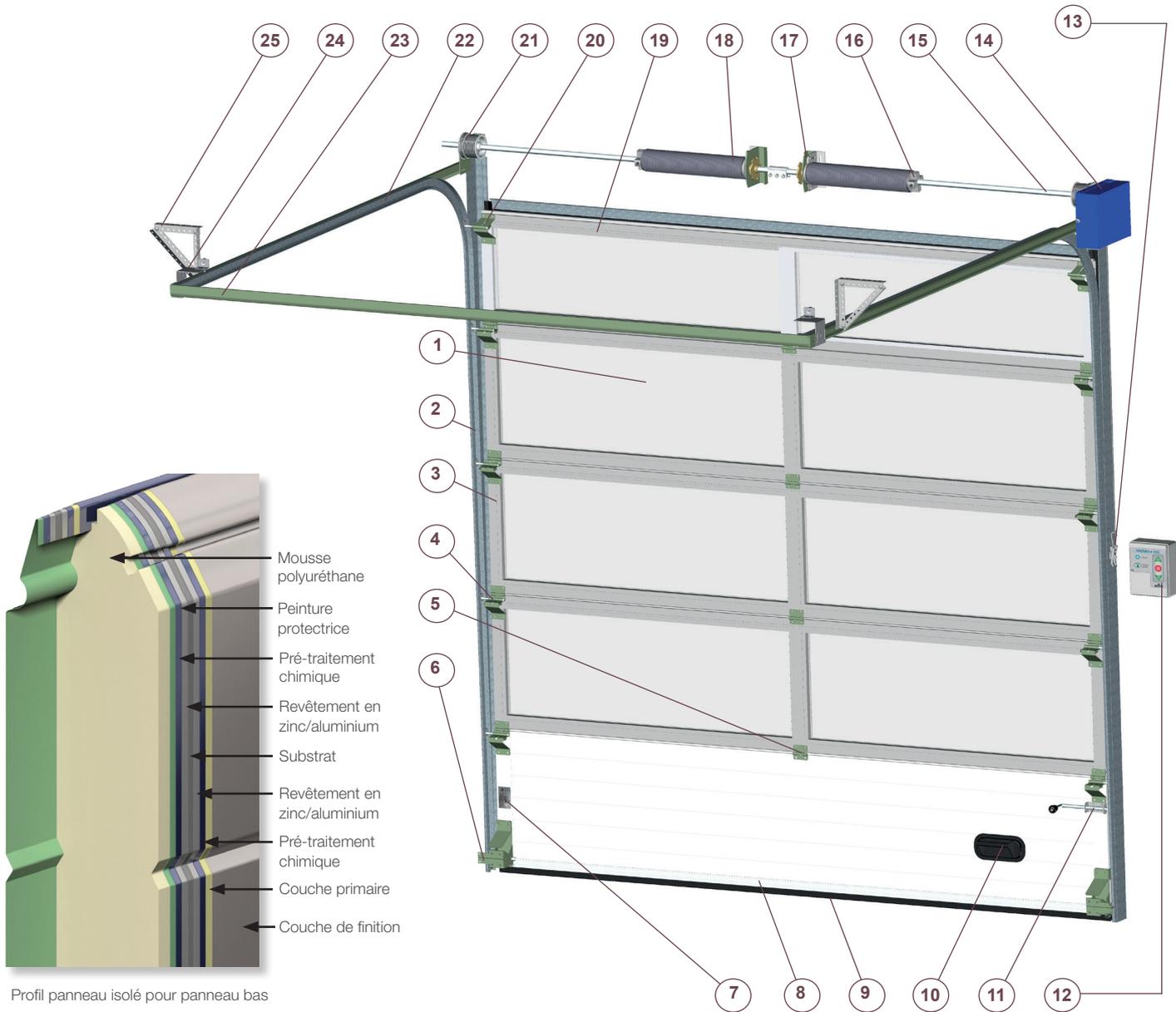
Les options

- Hublots, couleurs (180 RAL), serrure, grilles de ventilation, signalisation...
- Faux linteaux, faux écoinçons d'habillage
- Panneaux pleins pour sectionnelles Industrie isolées



NOMENCLATURE

Porte sectionnelle vitrée



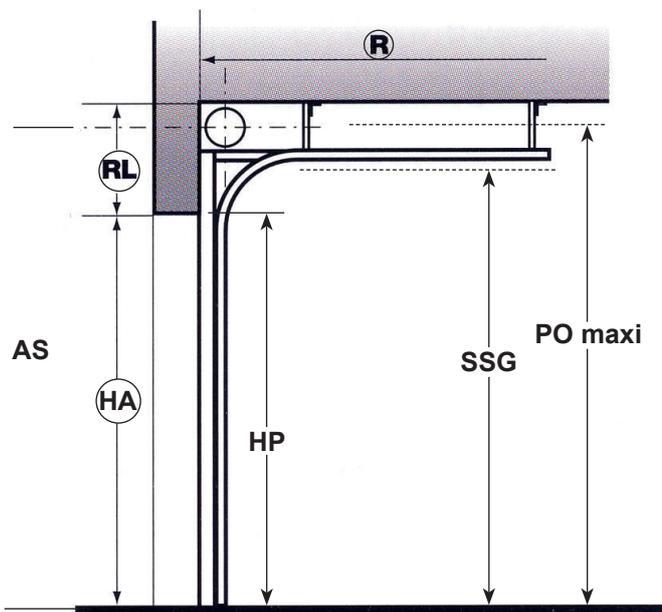
Profil panneau isolé pour panneau bas

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Vitrage double paroi en PMMA CHOC (2x3mm) avec ou sans meneau 2. Rail vertical 3. Profilé aluminium 4. Charnière latérale 5. Charnière intermédiaire 6. Pare-chute de câble 7. Etiquette CE 8. Porte joint bas 9. Joint d'étanchéité bas 10. Poignée marche-pied 11. Verrou latéral 12. Coffret de gestion ou organe de commande 13. Manœuvre de dépannage manuel (moteur OP'DRIVE 3.0) | <ul style="list-style-type: none"> 14. Moteur «OP'DRIVE 3.0» ou moteur Industriel 15. Arbre rainuré plein ou creux 16. Mandrin 17. Pare-chute de ressort 18. Ressort 19. Joint d'étanchéité sur panneau haut 20. Support galet haut 21. Tambour 22. Rail horizontal 23. Pige d'écartement 24. Butée caoutchouc (moteur OP'DRIVE 3.0) ou butée à ressort (moteur Industriel) 25. Suspente pour rails horizontaux (cornières) |
|---|---|

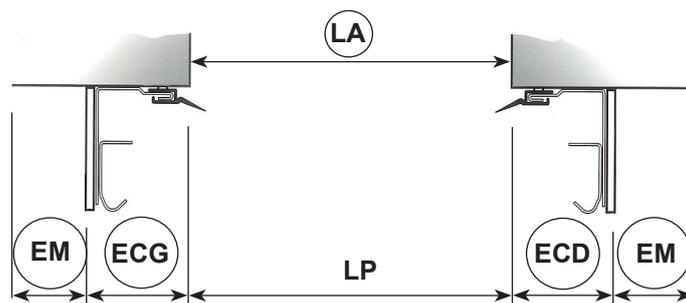


LES TYPES DE LEVÉES

Levée normale (LN)



- LA = Largeur de baie
- HA = Hauteur de baie
- LP = Largeur de passage
- HP = Hauteur de passage
- RL = Retombée de linteau
- AS = Distance Axe/Sol
- PO = Hauteur maxi porte ouverte
- SSG = Côte sous les supports galets
- ECG = Ecoinçon gauche
- ECD = Ecoinçon droit
- EM = Ecoinçon treuil ou moteur
- R = Refoulement sous plafond



Si RL ou ECG ou ECD sont insuffisants, il est possible d'adapter un faux linteau ou des faux écoinçons d'habillage.



Les côtes entourées sont celles à nous fournir pour un devis ou une commande.



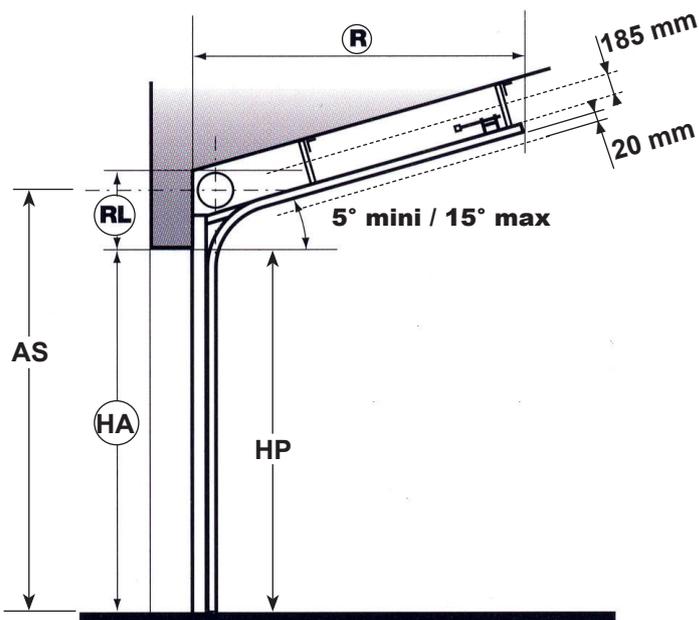
Les dispositions sont toujours données vue intérieure.

	PORTE MANUELLE, TREUIL OU MOTORISÉE
RETOMBÉE DE LINTEAU (RL) <small>MINI</small>	450 mm
ECOINÇON DROIT (ECD) OU GAUCHE (ECG) <small>MINI</small>	100 mm (au niveau des rails verticaux) 130 mm (au niveau de la ligne de compensation)
ECOINÇON TREUIL OU MOTEUR (EM)	120 mm
HAUTEUR DE PASSAGE (HP)	HP = HA
CÔTE SOUS LES SUPPORTS GALETS (SSG)	HP + 184 mm
PORTE OUVERTE (PO)	HP + 442 mm
DISTANCE AXE/SOL (AS)	HP + 341 mm

	PORTE MANUELLE	PORTE TREUIL OU MOTORISÉE
REFOULEMENT (R)	HP + 636 mm	HP + 856 mm (treuil ou moteur Industriel) HP + 636 mm (moteur OP'DRIVE 3.0)

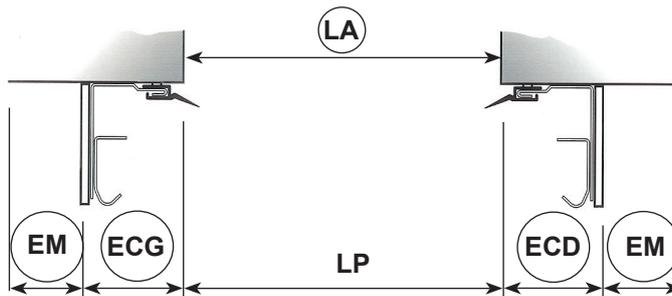


Levée Normale en Pente (LNP)



LA = Largeur de baie
 HA = Hauteur de baie
 LP = Largeur de passage
 HP = Hauteur de passage
 RL = Retombée de linteau

AS = Distance Axe/Sol
 ECG = Ecoinçon gauche
 ECD = Ecoinçon droit
 EM = Ecoinçon treuil ou moteur
 R = Refoulement sous plafond



Si RL ou ECG ou ECD sont insuffisants, il est possible d'adapter un faux linteau ou des faux écoinçons d'habillage.



Les côtes entourées sont celles à nous fournir pour un devis ou une commande.

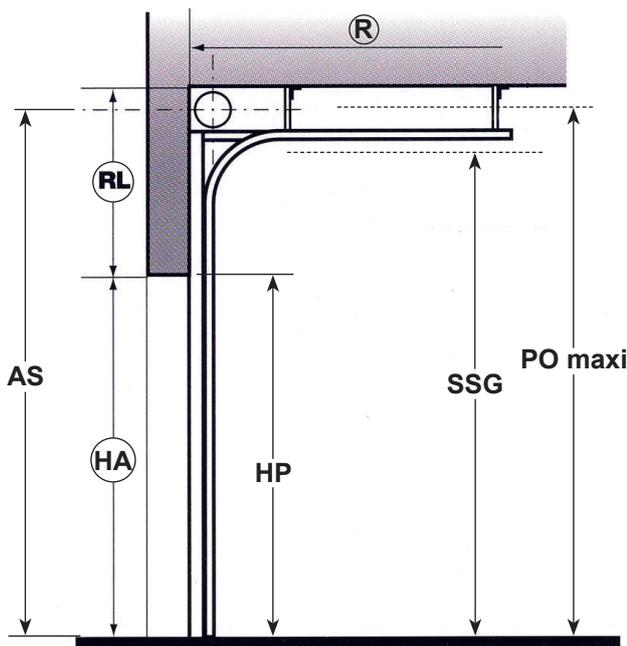


Les dispositions sont toujours données vue intérieure.

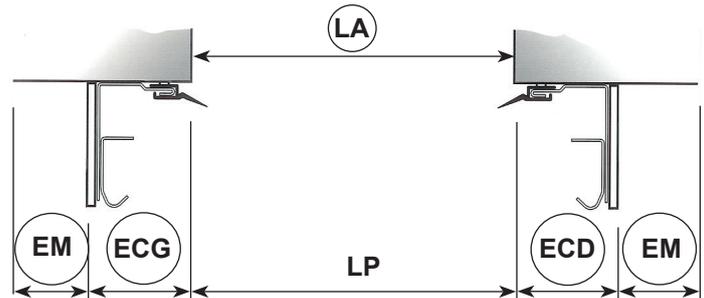
	PORTE MANUELLE, TREUIL OU MOTORISÉE	
RETOMBÉE DE LINTEAU MINI (RL)	Si HP ≤ 3680 mm ► RL = 460 mm Si 3680 mm ≤ HP ≤ 5500 mm ► RL = 490 mm	
ECOINÇON DROIT (ECD) ET GAUCHE (ECG) MINI	100 mm (au niveau des rails verticaux) 130 mm (au niveau de la ligne de compensation)	
ECOINÇON TREUIL OU MOTEUR (EM)	120 mm	
HAUTEUR DE PASSAGE (HP)	HP = HA	
DISTANCE AXE/SOL (AS)	HP + 381 mm	
	PORTE MANUELLE	PORTE TREUIL OU MOTORISÉE
REFOULEMENT (R)	HP + 636 mm	HP + 856 mm (treuil ou moteur Industriel) HP + 636 mm (moteur OP'DRIVE 3.0)



Levée Haute



LA = Largeur de baie
 HA = Hauteur de baie
 LP = Largeur de passage
 HP = Hauteur de passage
 RL = Retombée de linteau
 AS = Distance Axe/Sol
 PO = Hauteur maxi porte ouverte
 SSG = Côte sous les supports galets
 ECG = Ecoinçon gauche
 ECD = Ecoinçon droit
 EM = Ecoinçon treuil ou moteur
 R = Refoulement sous plafond



Si RL ou ECG ou ECD sont insuffisants, il est possible d'adapter un faux linteau ou des faux écoinçons d'habillage.



Les côtes entourées sont celles à nous fournir pour un devis ou une commande.



Les dispositions sont toujours données vue intérieure.



La retombée de linteau utilisée pour le calcul des rails et des ressorts, ne peut pas être supérieure à la hauteur de passage
 RL maxi = 3250 mm

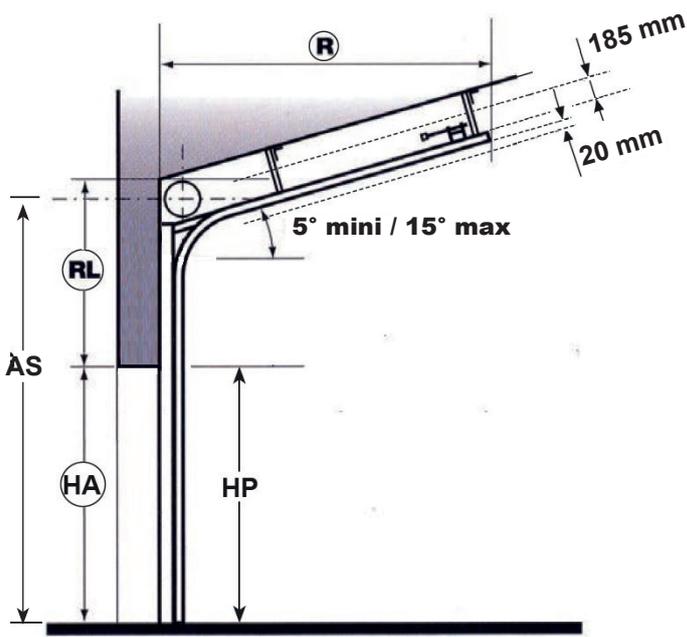
	PORTE MANUELLE, TREUIL OU MOTORISÉE
RETOMBÉE DE LINTEAU (RL) MINI	600 mm mini 3250 mm maxi
ÉCOINÇON DROIT (ECD) ET GAUCHE (ECG) MINI	100 mm (au niveau des rails verticaux) 130 mm (au niveau de la ligne de compensation)
ÉCOINÇON TREUIL OU MOTEUR (EM)	120 mm
HAUTEUR DE PASSAGE (HP)	HP = HA

	SSG	PO	R	AS
HP ≤ 5000 mm ET RL ≤ 1640 mm	HP + RL - 290 mm	HP + RL - 32 mm	1 HP - RL + 1170 mm	HP + RL - 99 mm
			2 HP - RL + 1410 mm	
HP ≤ 5000 mm ET 1641 ≤ RL ≤ 3250 mm	HP + RL - 330 mm	HP + RL - 72 mm	1 HP - RL + 1210 mm	HP + RL - 123 mm
			2 HP - RL + 1450 mm	
5001 ≤ HP ≤ 5500 mm	HP + RL - 380 mm	HP + RL - 122 mm	1 HP - RL + 1260 mm	HP + RL - 148 mm
			2 HP - RL + 1500 mm	

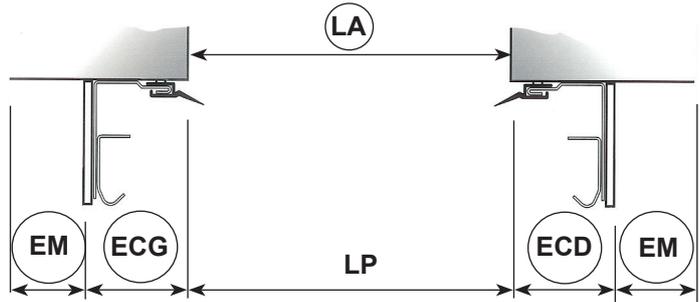
- 1 Manuel ou moteur OP'DRIVE 3.0
- 2 Moteur Industriel ou treuil



Levée Haute en pente



- LA = Largeur de baie
- HA = Hauteur de baie
- LP = Largeur de passage
- HP = Hauteur de passage
- RL = Retombée de linteau
- AS = Distance Axe/Sol
- PO = Hauteur maxi porte ouverte
- SSG = Côte sous les supports galets
- ECG = Ecoinçon gauche
- ECD = Ecoinçon droit
- EM = Ecoinçon treuil ou moteur
- R = Refoulement sous plafond



Si RL ou ECG ou ECD sont insuffisants, il est possible d'adapter un faux linteau ou des faux écoinçons d'habillage.



Les côtes entourées sont celles à nous fournir pour un devis ou une commande.



Les dispositions sont toujours données vue intérieure.



La retombée de linteau utilisée pour le calcul des rails et des ressorts, ne peut pas être supérieure à la hauteur de passage
RL maxi = 3250 mm

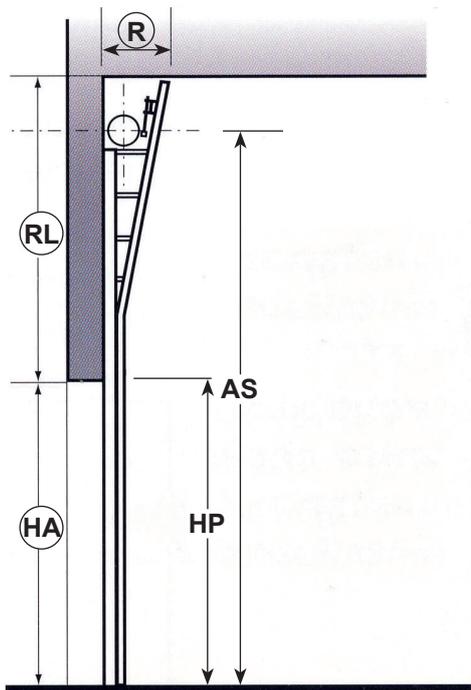
	PORTE MANUELLE, TREUIL OU MOTORISÉE
RETOMBÉE DE LINTEAU (RL) MINI	600 mm mini 3250 mm maxi
ÉCOINÇON DROIT (ECD) ET GAUCHE (ECG) MINI	100 mm (au niveau des rails verticaux) 130 mm (au niveau de la ligne de compensation)
ÉCOINÇON TREUIL OU MOTEUR (EM)	120 mm
HAUTEUR DE PASSAGE (HP)	HP = HA

	R	AS
HP ≤ 5000 mm ET RL ≤ 1640 mm	1 HP - RL + 1220 mm	HP + RL - 99 mm
	2 HP - RL + 1460 mm	
HP ≤ 5000 mm ET 1641 ≤ RL ≤ 3250 mm	1 HP - RL + 1260 mm	HP + RL - 123 mm
	2 HP - RL + 1500 mm	
5001 ≤ HP ≤ 5500 mm	1 HP - RL + 1310 mm	HP + RL - 148 mm
	2 HP - RL + 1550 mm	

- 1 Manuel ou moteur OP'DRIVE 3.0
- 2 Moteur Industriel ou treuil



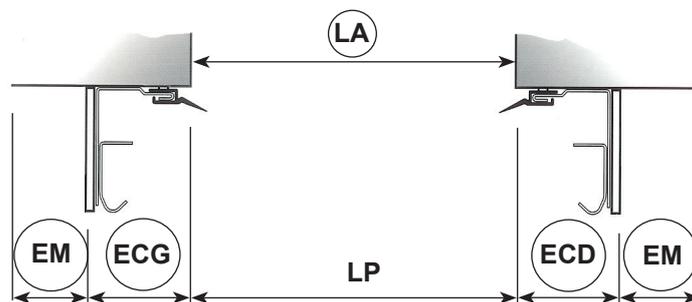
Levée Verticale (LV)



- LA = Largeur de baie
- HA = Hauteur de baie
- LP = Largeur de passage
- HP = Hauteur de passage
- RL = Retombée de linteau
- AS = Distance Axe/Sol
- ECG = Ecoinçon gauche
- ECD = Ecoinçon droit
- EM = Ecoinçon treuil ou moteur
- R = Refoulement sous plafond



HP maxi = 4500 mm



Si RL ou ECG ou ECD sont insuffisants, il est possible d'adapter un faux linteau ou des faux écoinçons d'habillage.



Les côtes entourées sont celles à nous fournir pour un devis ou une commande.



Les dispositions sont toujours données vue intérieure.

	PORTE MANUELLE OU MOTORISÉE
RETOMBÉE DE LINTEAU (RL) <small>MINI</small>	HP + 420 mm
ECOINÇON DROIT (ECD) ET GAUCHE (ECG) <small>MINI</small>	100 mm (au niveau des rails verticaux) 130 mm (au niveau de la ligne de compensation)
ECOINÇON TREUIL OU MOTEUR (EM)	120 mm
HAUTEUR DE PASSAGE (HP)	HP = HA avec HA ≤ 4500 mm
DISTANCE AXE/SOL (AS)	Si HP ≤ 3300 mm ► AS = 2 x HP + 297 mm Si 3301 ≤ HP ≤ 4500 mm ► AS = 2 x HP + 322 mm
REFOULEMENT (R)	HP x 0.06 + 170 mm



LE TABLIER (PANNEAUX VITRÉS)

Panneaux vitrés avec articulation APD (Anti Pince Doigt)

Possibilité de mixage sur portes Industrie tablier plein LP ≤ 6000 mm

Remplissage au choix :	Élément-R	Liné-R
Vitrage polycarbonate alvéolaire triple paroi, épaisseur 16 mm 2 Couleurs : - Blanc opale - transmission lumineuse 48% - Fumé - transmission lumineuse 35%	X	X
Simple Vitrage PMMA* Choc 25 3 mm Transparent - transmission lumineuse 92%	X	X
Double Vitrage PMMA* Choc 25 2 x 3 mm Transparent - transmission lumineuse 92%	X	

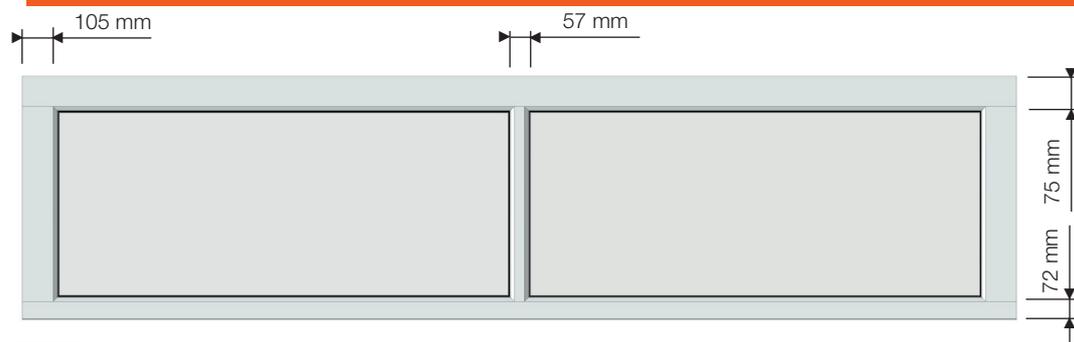
* PMMA : Polyméthacrylate de méthyle (plexiglass®)

• **Encadrement réalisé avec profils en aluminium**

- Aspect extérieur : Aluminium laqué blanc.
- Aspect intérieur : Aluminium laqué blanc sauf pour une porte RAL 7016 où l'encadrement est en RAL 7016.
- **Option 180 Ral au choix** sur face extérieure uniquement.
- **Hauteur des panneaux** : 500 et 610 mm.



Avec l'option Ral au choix, le côté intérieur du tablier reste toujours en aluminium laqué blanc sauf dans le cas d'une porte RAL 7016 pour laquelle l'encadrement intérieur est en RAL 7016.



LP Largeur de passage	NOMBRE DE VITRES
sans meneau	1
1500 à 2550	2
2551 à 3750	3
3751 à 5000	4
5001 à 6000	5



Pour faciliter la pose, les panneaux sont pré-percés.



Les vitrages sont en PMMA Choc. Cette matière est résistante aux UV, offre une excellente transmission lumineuse et elle est plus résistante aux chocs qu'un PMMA classique.



Pour réaliser toutes les hauteurs de porte, les panneaux de hauteur 500 et 610 mm peuvent être mixés.

LE TABLIER (PANNEAUX BAS)

Panneaux rainurés APD (Anti-Pince doigt)

• **Blanc, 7016 et 9006 en standard, ou 180 Ral en option**

- Aspect extérieur rainuré veiné bois blanc, 7016, 9006 ou 180 Ral en option.
- Aspect intérieur rainuré Stucco (peau d'orange), blanc uniquement.
- Hauteur des panneaux : 500 et 610 mm.



• **Chêne moyen**

- Aspect extérieur rainuré veiné bois Chêne moyen.
- Aspect intérieur rainuré Stucco (peau d'orange), blanc uniquement.
- Hauteur des panneaux : 500 et 610 mm



Chêne moyen



Pour réaliser toutes les hauteurs de porte, les panneaux de hauteur 500 et 610 mm peuvent être mixés.



Pour faciliter la pose, les panneaux sont pré-percés.



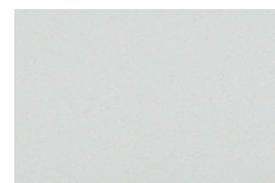
Avec l'option Ral au choix, le côté intérieur du tablier reste toujours en blanc.



Panneaux lisses APD (Anti-Pince doigt)

• Blanc et 7016 en standard ou 180 Ral en option

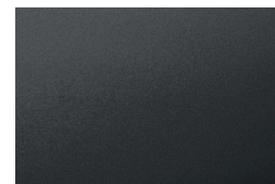
- Aspect extérieur lisse blanc ou 180 Ral en option.
- Aspect intérieur rainuré Stucco (peau d'orange), blanc uniquement.
- Hauteur des panneaux : 500 et 610 mm.



Blanc

• Texturée sans rainure ou rainure haute

- Aspect granulaire, Ral 7016 en standard
- Aspect intérieur rainuré Stucco (peau d'orange), blanc uniquement.
- Hauteur des panneaux : 500 et 610 mm.



Texturée 7016 (granulaire)



Dans le cas du choix d'une couleur extérieure sombre (dont le Texturée), pour une porte avec exposition directe au rayonnement du soleil (et en particulier utilisée pour un local non chauffé), l'utilisation du kit raidisseur Omega est vivement conseillée pour limiter l'effet bilame.



Pour réaliser toutes les hauteurs de porte, les panneaux de hauteur 500 et 610 mm peuvent être mixés.



Pour faciliter la pose, les panneaux sont pré-perçés.



Avec l'option Ral au choix, le côté intérieur du tablier reste toujours en blanc.



Peintures sablées disponibles :

- Noir (100 / 2100 / 2200)
- Bleu (2700)
- Gris (2900)
- Vert (2500)
- Mars (2525)

Autre peinture (non sablée) disponible: Bleu canon (2525)



Panneaux micro rainurés APD (Anti-Pince doigt)

- **Blanc et 9006 en standard ou 180 Ral en option**

- Aspect extérieur micro rainuré lisse blanc, Ral 9006 ou 180 Ral en option.
- Aspect intérieur rainuré Stucco (peau d'orange), blanc uniquement.
- Rainures ayant un pas de 16 mm.
- Hauteur des panneaux : 500 et 610 mm.

Ral 9006



Pour réaliser toutes les hauteurs de porte, les panneaux de hauteur 500 et 610 mm peuvent être mixés.



Pour faciliter la pose, les panneaux sont pré-perçés.



Avec l'option Ral au choix, le côté intérieur du tablier reste toujours en blanc.



Peintures sablées disponibles :

- Noir (100 / 2100 / 2200)
- Bleu (2700)
- Gris (2900)
- Vert (2500)
- Mars (2525)

Autre peinture (non sablée) disponible: Bleu canon (2525)

Panneaux veinés bois APD (Anti-Pince doigt)

- **Blanc standard ou 180 Ral en option**

- Aspect extérieur veiné bois blanc ou 180 Ral en option.
- Aspect intérieur rainuré Stucco (peau d'orange) blanc uniquement.
- Hauteur des panneaux : 500 et 610 mm.

Blanc



- **Chêne moyen**

- Aspect extérieur veiné bois Chêne moyen.
- Aspect intérieur rainuré Stucco (peau d'orange) blanc uniquement.
- Hauteur des panneaux : 500 et 610 mm.

Chêne moyen



Pour réaliser toutes les hauteurs de porte, les panneaux de hauteur 500 et 610 mm peuvent être mixés.



Pour faciliter la pose, les panneaux sont pré-perçés.

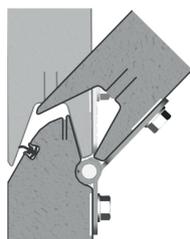


Avec l'option Ral au choix, le côté intérieur du tablier reste toujours en blanc.

Remarques générales

Tous les éléments standards de montage du tablier sont en acier zingué.

Normes EN 13241+A2



Afin de protéger l'utilisateur, nos tabliers sont composés de panneaux ayant une articulation «anti-pince doigt» (APD).

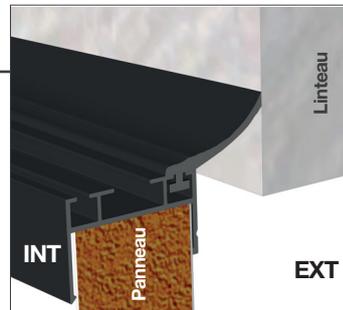


L'ÉTANCHÉITÉ

• L'étanchéité est assurée par 4 types de joints :

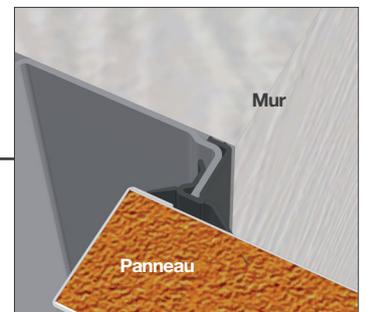
ISOLATION
PROTECTION
ELASTICITÉ
RÉSISTANCE

01
JOINT AU LINTEAU



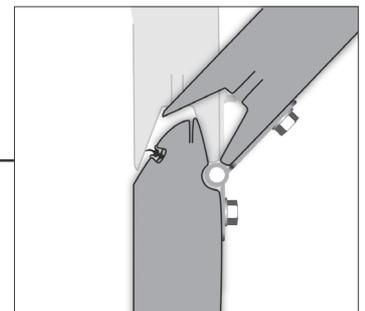
Vue extérieure

02
JOINT VERTICAL



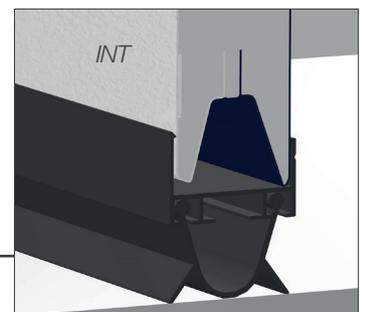
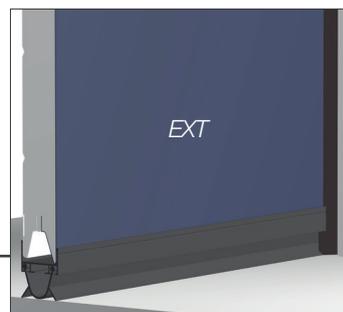
Joint à lèvres (sur rails verticaux)

03
JOINT INTERMÉDIAIRE



Articulation anti-pince doigts

04
JOINT BAS



Joint à double lèvre (panneau bas) - Profil porte joint bas à ailes inégales

* Pour porte sans portillon



LES TYPES DE MANŒUVRE

MANŒUVRES	LIMITES D'UTILISATION
TIRAGE DIRECT	<ul style="list-style-type: none"> • Surface maxi du tablier = 16 m² • HP maxi = 4000 mm
TREUIL À CHAÎNE	<ul style="list-style-type: none"> • Levée Normale, levée Haute ou Verticale : treuil 1/3 • Portes avec LP > 5000 mm : treuil 1/3 • Surface maxi du tablier = 25 m²
MOTORISÉE	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur OP'DRIVE 3.0 (150 cycles/jour *, surface du tablier maxi = 20 m² ou LP max = 2000 mm et HP max = 2000 mm) • Moteur INDUSTRIEL 230V (40 cycles/jour *, surface du tablier maxi = 25 m²) • Moteur INDUSTRIEL 400V (100 cycles/jour *, surface du tablier maxi = 33 m²)

* Un cycle = 1 montée + 1 descente - Cycles non consécutifs



Conformément aux exigences de la Norme Européenne EN 13241+A2, nos portes sont étiquetées CE. Elles peuvent être commandées en manœuvre manuelle ou en manœuvre motorisée. L'adaptation d'un moteur sur une porte commandée en manœuvre manuelle entraîne la responsabilité de l'installateur.

MOTEUR OP'DRIVE 3.0	TREUIL À CHAÎNE 1/3	MOTEUR INDUSTRIEL 230V ou 400V
 <p>MOTEUR</p> <p>COFFRET DE GESTION</p>		<p><i>Débrayage par cordon</i></p>  <p><i>Débrayage par treuil à chaîne</i></p> 



LES MOTORISATIONS

Notre service devis détermine automatiquement la motorisation optimale en fonction des caractéristiques de la porte et de vos besoins.

• Caractéristiques techniques des moteurs :

	MOTEUR INDUSTRIEL TRIPHASÉ	MOTEUR INDUSTRIEL MONOPHASÉ	MOTEUR OP'DRIVE 3.0 *
TENSION	400V	230V	24V**
ALIMENTATION (MOTEUR OU COFFRET)	4 FILS***	3 fils	2 fils
PUISSANCE DU MOTEUR	0,5 Kw	0,5 Kw	54 w
INDICE DE PROTECTION MOTEUR	IP 54	IP 54	IP 30
INTENSITÉ	2 A	3,45 A	6 A
SYSTÈME DE DÉBRAYAGE MOTEUR	oui	oui	oui

* Le moteur OP'DRIVE 3.0 est obligatoirement associé à son coffret de gestion en 230V

** Courant continu basse tension 24V

*** 5 fils si feux clignotants (230V)

• Caractéristiques techniques du coffret de gestion du moteur OP'DRIVE 3.0 :



- **Boutons de fonctionnement intégrés** sur la façade avec voyant d'information.

- **Ecran LCD** à l'intérieur du coffret avec boutons de réglage par menu déroulant (codes rotatifs).

Exemples de réglage : Apprentissage, modes de fonctionnement, temporisation de refermeture, programmation des télécommandes, lecture des erreurs, lecture et effacement compteur de cycle.

- **Gestion des efforts**

- **Tension :** 230V monophasé
- **Alimentation :** 2 fils
- **Protection du coffret :** double isolation classe II
- **Puissance maxi :** 750W
- **Indice de protection :** IP 56
- **Sortie 230V, 500W :** éclairage de zone (option)
- **Sortie 24V, 15W :** feu de signalisation (option) avec préavis de 3 sec
- **Bornier de branchement** cellules émettrice/réceptrice (option)
- **Bornier d'organe de commande** supplémentaire
- **Bornier de raccordement** de batterie de secours (option)
- **Modes de fonctionnement :** pression maintenue, mixte, impulsion, automatique ***, ouverture partielle.

*** Avec 2 jeux de cellules obligatoires



Le coffret est équipé en série d'un compteur de cycles, d'un récepteur de télécommande (émetteur en option) et d'un chargeur de batterie intégré (batterie en option).



Principe de fonctionnement OP'DRIVE 3.0

- **Pression maintenue :**
 - + Version préprogrammée, aucun réglage à effectuer.
 - + Fonctionnement avec sécurités anti-écrasement et anti-soulèvement intégrées.
- **Impulsion à la montée / Pression maintenue à la descente :**
 - + Auto-apprentissage des fins de course et des efforts de fonctionnement.
 - + Auto-contrôle et gestion des efforts de la porte pendant l'utilisation (anti-soulèvement, anti-écrasement).
 - + Fonction ouverture partielle (hauteur réglable).
 - + Recherche automatique des fins de course en cas de débrayage manuel de la porte.
 - + Ralentissement automatique de la porte en fin de mouvement.
 - + Information par voyant sur la façade ou par message d'erreur sur l'écran LCD.
- **Impulsion :**
 - + Réouverture automatique en cas d'obstacle à la descente.
 - + Fonction auto-test des cellules.
- **Automatique :**
 - + Temporisation réglable de la fermeture.
 - + 3 modes de fonctionnement automatiques :
 - **Mode Séquentiel :** Bien que la fermeture soit temporisée, 1 impulsion permet le contrôle des mouvements (ouverture ou arrêt ou fermeture).
 - **Mode Auto :** Priorité à l'ouverture et aucune impulsion ne peut interrompre l'ordre d'ouverture (sauf le bouton arrêt sur la façade).
 - **Mode Bloc :** Priorité à l'ouverture et aucune impulsion ne peut interrompre l'ordre d'ouverture (sauf le bouton arrêt sur la façade). Réduction automatique de la temporisation de fermeture lors d'un passage devant les cellules de sécurité.
 - + **2 jeux de cellules basses obligatoires** (EN 13241+A2).



En mode impulsion ou automatique, OP'DRIVE 3.0 gère automatiquement les efforts sans l'ajout d'une barre palpeuse.



2 jeux de cellules basses sont systématiquement fournis pour commande par Impulsion en zone publique, hors vue de la porte ou en automatique (EN 13241+A2).

Manoeuvre de dépannage

Un levier de débrayage du moteur, monté en usine sur le rail vertical, permet l'ouverture immédiate par tirage direct de la porte en cas de coupure de courant par exemple.



L'option batterie permet un fonctionnement à vitesse réduite de la porte de 15 à 20 cycles sans alimentation secteur. Pendant le fonctionnement normal de la porte, la batterie est automatiquement maintenue en charge par le coffret de gestion (la batterie spécifique à ce moteur est logée dans le coffret de gestion).



LES MODES DE FONCTIONNEMENT

Pression maintenue (utilisateurs formés)

Ce mode de fonctionnement est utilisable pour toutes les destinations de la porte. Il nécessite un organe de commande avec contrôle permanent de l'utilisateur (action continue sur le dispositif de commande et vue sur la fermeture).



Attention : En zone publique, l'organe de commande doit impérativement être personnalisé, boîte à clé par exemple.

• Sécurités nécessaires

	HORS ZONE PUBLIQUE / EN ZONE PUBLIQUE (EN VUE DE LA PORTE)
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Pas de sécurité nécessaire

ORGANE DE COMMANDE	
BCA	Boîte à clé en applique
BCE	Boîte à clé à encastrer
BBA2	Boîte à 2 boutons
BBA3i	Boîte à 3 boutons intelligente



Pour plus de détails techniques, se référer au chapitre «Motorisations & accessoires», rubrique «Accessoires de commande»



Remarque : Bien que la façade du coffret OP'DRIVE 3.0 soit équipée de boutons de commande, il est vivement conseillé d'utiliser une boîte à boutons ou une boîte à clé pour un usage industriel.



Impulsion à la montée / pression maintenue à la descente (utilisateurs formés)

Ce mode de fonctionnement permet une ouverture par impulsion et une fermeture par pression maintenue (ex-fonctionnement mixte sous la Norme Française NFP 25362). Ce mode de fonctionnement est apparenté au mode impulsion dans la norme EN 13241+A2.

 Attention : En zone publique, l'organe de commande doit impérativement être personnalisé, boîte à clé par exemple.

• **Sécurités nécessaires**

MOTEUR INDUSTRIEL		
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Boîte à 3 boutons intelligente (Pic 53 BP) 	<ul style="list-style-type: none"> Coffret adapté au moteur 1 jeu de cellules hautes *

* Si levée normale avec une hauteur de passage < 2900 mm

MOTEUR OP'DRIVE 3.0		
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Coffret OP'DRIVE 3.0 ** 	

** Voir les modes de fonctionnement du coffret de gestion OP'DRIVE 3.0 (p.18)

 OP'DRIVE 3.0 gère automatiquement les efforts sans barre palpeuse

ORGANE DE COMMANDE	
BCA	Boîte à clé en applique
BCE	Boîte à clé à encastrer
BBAS	Boîte à bouton stop
BBA3	Boîte à 3 boutons en applique
BBA3i	Boîte à 3 boutons intelligente

 Pour plus de détails techniques, se référer au chapitre «Motorisations & accessoires», rubrique «Accessoires de commande»



Impulsion (utilisateurs formés)

En fonctionnement par impulsion, une action momentanée de l'utilisateur sur l'organe de commande déclenche un mouvement du tablier : ouverture ou arrêt ou fermeture.



Attention en lieu de travail :
2 spots clignotants + marquage au sol obligatoires suivant arrêté du 21 Décembre 1993.

• Sécurités nécessaires

	MOTEUR INDUSTRIEL		
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE	
		EN VUE DE LA PORTE	HORS VUE DE LA PORTE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Coffret adapté au moteur Barre palpeuse 	<ul style="list-style-type: none"> Coffret adapté au moteur Barre palpeuse 1 jeu de cellules hautes * 	<ul style="list-style-type: none"> Coffret adapté au moteur Barre palpeuse 1 jeu de cellules hautes * 2 jeux de cellules basses

* Si levée normale avec une hauteur de passage < 2900 mm

	MOTEUR OP'DRIVE 3.0			
	HORS ZONE PUBLIQUE		EN ZONE PUBLIQUE	
	EN VUE DE LA PORTE	HORS VUE DE LA PORTE	EN VUE DE LA PORTE	HORS VUE DE LA PORTE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Coffret OP'DRIVE 3.0 ** 		<ul style="list-style-type: none"> Coffret OP'DRIVE 3.0 ** 	<ul style="list-style-type: none"> Coffret OP'DRIVE 3.0 ** 2 jeux de cellules basses

** Voir les modes de fonctionnement du coffret de gestion OP'DRIVE 3.0 (p.18)



OP'DRIVE 3.0 gère automatiquement les efforts sans barre palpeuse

ORGANE DE COMMANDE	
BBAI	Boîte à bouton en applique, à impulsion
BCA	Boîte à clé en applique
BCE	Boîte à clé à encastrer
BBA3	Boîte à 3 boutons en applique
Récepteur	Récepteur séparé 2 ou 4 fonctions
CCA	Clavier à code filaire en applique
Emetteur	Émetteur 4 fonctions



Pour plus de détails techniques, se référer au chapitre «Motorisations & accessoires», rubrique «Accessoires de commande»



Automatique (utilisateurs formés ou non)

En fonctionnement automatique, un mouvement du tablier s'effectue sans un acte manuel volontaire de l'utilisateur (cas d'une fermeture par temporisation, d'une ouverture par boucle magnétique...). Ce mode de fonctionnement est utilisable pour les locaux commerciaux, industriels et de garage mais il est exclu pour la destination Maisonnée.



Attention en lieu de travail :
2 spots clignotants + marquage au sol obligatoires suivant arrêté du 21 Décembre 1993.



Attention aux portes en fonctionnement automatique équipant des logements collectifs :

Le collectif d'habitation doit répondre à des exigences particulières (acoustiques/trafic...) non traitées par la Norme Européenne NF EN 13241+A2. Nos devis sont effectués sans ces spécificités.

Dans le cas d'un collectif, la signalisation (éclairage de zone + feux clignotants avec préavis de 2 secondes + marquage au sol) est obligatoire (Arrêté du 09 Août 2006 relatif à l'application de l'Article R.125-3-1 du code de la construction et de l'habitation).

• Sécurités nécessaires

	MOTEUR INDUSTRIEL	
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> • Coffret adapté au moteur • Barre palpeuse • 2 jeux de cellules basses 	<ul style="list-style-type: none"> • Coffret adapté au moteur • Barre palpeuse • 2 jeux de cellules basses • 1 jeu de cellules hautes *

* Si levée normale avec une hauteur de passage < 2900 mm

	MOTEUR OP'DRIVE 3.0	
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> • Coffret OP'DRIVE 3.0 ** • 2 jeux de cellules basses 	<ul style="list-style-type: none"> • Coffret OP'DRIVE 3.0 ** • 2 jeux de cellules basses

** Voir les modes de fonctionnement du coffret de gestion OP'DRIVE 3.0 (p.18)



OP'DRIVE 3.0 gère automatiquement les efforts sans barre palpeuse

ORGANE DE COMMANDE	
BBAI	Boîte à bouton en applique, à impulsion
BCA	Boîte à clé en applique
BCE	Boîte à clé à encastrer
TR	Tube routier
Emetteur	Émetteur 4 fonctions
CCA	Clavier à code filaire en applique
Récepteur	Récepteur séparé 2 ou 4 fonctions
BM	Boucle magnétique



Pour plus de détails techniques, se référer au chapitre «Motorisations & accessoires», rubrique «Accessoires de commande»



Les grilles de ventilation en aluminium

Les grilles de ventilation favorisent la ventilation de votre bâtiment (Section de passage de l'air 323 cm²).

Dimensions des panneaux	Nombre de grilles de ventilation / PANNEAU
LP < 2000 mm	1
2000 ≤ LP < 3000 mm	2
3000 ≤ LP < 4000 mm	3
4000 ≤ LP ≤ 5000 mm	4
5000 < LP ≤ 6000 mm	5

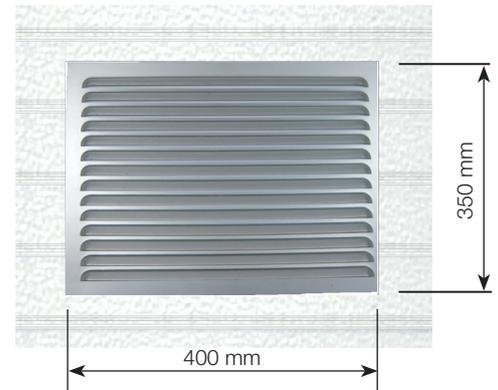


Ces grilles sont utilisées uniquement sur les portes rainurées, lisses, veinées bois, micro rainurées et Texturée (sans rainure)



Positionnement des grilles de ventilation :

- Les grilles de ventilation se positionnent toujours sur le panneau bas.



GRILLE CÔTÉ EXTÉRIEUR



Les faux écoinçons et faux linteaux d'habillage

Lorsque (le ou) les écoinçons ou linteaux sont insuffisants, il est nécessaire d'utiliser (un ou) des faux écoinçons ou des faux linteaux d'habillage assortis à la porte.

FAUX ECOINÇONS OU FAUX LINTEAUX > 200 MM



Quel que soit le type de panneau du tablier, les faux écoinçons d'habillage sont **toujours fabriqués avec un panneau lisse** disposé verticalement.

- Les encadrements seront des profils en «U» de 20 mm (20mm x 40 mm x 20mm).
- Ils seront **blancs ou laqués à la couleur du tablier**.

PORTES	RAL FAUX ÉCOINÇONS
Gris (Aluminium blanc)	RAL 9006
Chêne moyen	RAL 8003

PORTES	RAL FAUX ÉCOINÇONS
Texturée (sans rainure)	RAL 7016

FAUX ECOINÇONS OU FAUX LINTEAUX ≤ 200 MM

- Les faux écoinçons ou faux linteaux seront composés de **tubes d'aluminium** disponibles en :
 - 40 x 40
 - 60 x 40
 - 80 x 40
 - 100 x 40
 - 150 x 40
 - 200 x 40
- Par défaut, les tubes d'aluminium seront **laqués blancs** ou bien **laqués à la couleur du tablier** (au choix).

PORTES	RAL FAUX ÉCOINÇONS
Gris (Aluminium blanc)	RAL 9006
Chêne moyen	RAL 8003

PORTES	RAL FAUX ÉCOINÇONS
Texturée (sans rainure)	RAL 7016

Les serrures

- Pour une porte sectionnelle standard sans portillon, il est possible de commander une serrure 1 point à la place du verrou.

Ral au choix

- Il est possible de personnaliser la porte en choisissant un Ral parmi les 180 proposés.



Mixage

- Mixage possible entre des panneaux isolés et panneaux vitrés uniquement :
 - Incompatible avec l'option Portillon
 - 3 panneaux vitrés maximum sur porte Industrie
 - 2 panneaux pleins maximum sur porte Vitrée (panneaux bas non compris)
 - Autres combinaisons sur demande



QUELQUES RÉALISATIONS



Porte Sectionnelle Industrie Vitrée Line-R



Porte Sectionnelle Industrie Vitrée Element-R panneau bas laqué Ral au choix



Porte Sectionnelle rainurée option mixage panneaux vitrés



Porte Sectionnelle Industrie Vitrée Element-R panneau bas laqué Ral 9005 et panneau supplémentaire laqué Ral 1018 (option)



Porte Sectionnelle Industrie Vitrée Element-R panneau bas laqué Ral au choix

MOTORISATIONS & ACCESSOIRES

MOTORISATIONS & ACCESSOIRES

*«A chaque usage,
une motorisation adaptée»*

- **MOTORISATIONS**

Treuil à chaîne	65
Moteur industriel	66
OP'DRIVE 3.0	67

- **ACCESSOIRES DE COMMANDE**

Pression maintenue	69
Impulsion / pression maintenue	70
Impulsion	71
Automatique	72



MOTORISATIONS

“A chaque usage une motorisation adaptée”

MANŒUVRES	LIMITES D'UTILISATION
TIRAGE DIRECT	<ul style="list-style-type: none"> • Surface maxi du tablier = 16 m² • HP maxi = 4000 mm
TREUIL À CHAÎNE	<ul style="list-style-type: none"> • Levée Normale, levée Haute ou Verticale : treuil 1/3 • Portes avec LP > 5000 mm : treuil 1/3 • Surface maxi du tablier = 25 m²
MOTORISÉE	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur OP'DRIVE 3.0 (150 cycles/jour, surface du tablier maxi = 25 m² ou LP max = 5000 mm et HP max = 5000 mm) • Moteur INDUSTRIEL 230V (40 cycles/jour, surface du tablier maxi = 25 m²) • Moteur INDUSTRIEL 400V (100 cycles/jour, surface du tablier maxi = 33 m²)



Toutes nos fabrications étant **sur mesure**, notre service devis déterminera le choix optimal de votre motorisation en fonction des caractéristiques de votre porte, des dispositions ou des types de manoeuvre.

Treuil à chaîne 1/3

 <p>Treuil à chaîne 1/3</p>	<p>MANŒUVRE MANUELLE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Levée Normale • Levée Haute ou Verticale • Portes avec LP > 5000 mm
--	--



Conformément aux exigences de la Norme Européenne EN 13241+A2, nos portes sont étiquetées CE. Elles peuvent être commandées en manoeuvre manuelle ou en manoeuvre motorisée. L'adaptation d'un moteur sur une porte commandée en manoeuvre manuelle entraîne la responsabilité de l'installateur.



Moteurs "Industriel"



MOTEUR INDUSTRIEL (monophasé et triphasé)

- Moteur INDUSTRIEL 230V (40 cycles/jour, surface du tablier maxi = 25 m²)
- Moteur INDUSTRIEL 400V (100 cycles/jour, surface du tablier maxi = 33 m²)

Débrayage par cordon

Débrayage par treuil à chaîne



TYPE DE MOTEUR	TENSION (V)	PUISSANCE (Kw)	INTENSITÉ (A)	ALIMENTATION (MOTEUR OU COFFRET)	INDICE DE PROTECTION	SYSTEME DE DEBRAYAGE MOTEUR	Nb DE CYCLES* PAR JOUR
MOTEUR INDUSTRIEL MONOPHASÉ	230	0.5	3.45	3 fils	IP54	Oui	40
MOTEUR INDUSTRIEL TRIPHASÉ	400	0.5	2	4 fils**	IP54	Oui	100

* Un cycle = 1 montée + 1 descente - Cycles non consécutifs

** 5 fils, si feux clignotants (230V)



Moteur "OP'DRIVE 3.0"



MOTEUR OP'DRIVE 3.0

- Moteur **OP'DRIVE 3.0** (150 cycles/jour, surface du tablier maxi = 25 m² ou LP max = 5000 mm et HP max = 5000 mm)
LP mini = 2000 et HP mini = 2000 mm

TYPE DE MOTEUR	TENSION (V)	PUISSANCE (KW)	INTENSITÉ (A)	ALIMENTATION (MOTEUR OU COFFRET)	INDICE DE PROTECTION	SYSTEME DE DEBRAYAGE MOTEUR	Nb DE CYCLES* PAR JOUR
MOTEUR INDUSTRIEL MONOPHASÉ	24**	0.054	6	2 fils	IP 30	Oui	150

* Un cycle = 1 montée + 1 descente - Cycles non consécutifs

** Courant continu basse tension

• **Caractéristiques techniques du coffret de gestion du moteur OP'DRIVE 3.0 :**



- **Boutons de fonctionnement intégrés** sur la façade avec voyant d'information.
- **Ecran LCD** à l'intérieur du coffret avec boutons de réglage par menu déroulant (codes rotatifs).
Exemples de réglage : Apprentissage, modes de fonctionnement, temporisation de refermeture, programmation des télécommandes, lecture des erreurs, lecture et effacement compteur de cycle.
- **Gestion des efforts**
- **Tension :** 230V monophasé
- **Alimentation :** 2 fils
- **Protection du coffret :** double isolation classe II
- **Puissance maxi :** 750W
- **Indice de protection :** IP 56
- **Sortie 230V, 500W :** éclairage de zone (option)
- **Sortie 24V, 15W :** feu de signalisation (option) avec préavis de 3 sec
- **Bornier de branchement** cellules émettrice/réceptrice (option)
- **Bornier d'organe de commande** supplémentaire
- **Bornier de raccordement** de batterie de secours (option)
- **Modes de fonctionnement :** pression maintenue, mixte, impulsion, automatique ***, ouverture partielle.

*** Avec 2 jeux de cellules obligatoires



Le coffret est équipé en série d'un compteur de cycles, d'un récepteur de télécommande (émetteur en option) et d'un chargeur de batterie intégré (batterie en option).



Principe de fonctionnement "OP'DRIVE 3.0"

- **Pression maintenue :**
 - + Version préprogrammée, aucun réglage à effectuer.
 - + Fonctionnement avec sécurités anti-écrasement et anti-soulèvement intégrées.
- **Impulsion à la montée / Pression maintenue à la descente :**
 - + Auto-apprentissage des fins de course et des efforts de fonctionnement.
 - + Auto-contrôle et gestion des efforts de la porte pendant l'utilisation (anti-soulèvement, anti-écrasement).
 - + Fonction ouverture partielle (hauteur réglable).
 - + Recherche automatique des fins de course en cas de débrayage manuel de la porte.
 - + Ralentissement automatique de la porte en fin de mouvement.
 - + Information par voyant sur la façade ou par message d'erreur sur l'écran LCD.
- **Impulsion :**
 - + Réouverture automatique en cas d'obstacle à la descente.
 - + Fonction auto-test des cellules.
- **Automatique :**
 - + Temporisation réglable de la fermeture.
 - + 3 modes de fonctionnement automatiques :
 - **Mode Séquentiel :** Bien que la fermeture soit temporisée, 1 impulsion permet le contrôle des mouvements (ouverture ou arrêt ou fermeture).
 - **Mode Auto :** Priorité à l'ouverture et aucune impulsion ne peut interrompre l'ordre d'ouverture (sauf le bouton arrêt sur la façade).
 - **Mode Bloc :** Priorité à l'ouverture et aucune impulsion ne peut interrompre l'ordre d'ouverture (sauf le bouton arrêt sur la façade). Réduction automatique de la temporisation de fermeture lors d'un passage devant les cellules de sécurité.
 - **Plus 2 jeux de cellules basses obligatoires** (EN 13241+A2).



En mode impulsion ou automatique, OP'DRIVE 3.0 gère automatiquement les efforts sans l'ajout d'une barre palpeuse.



2 jeux de cellules basses sont systématiquement fournis pour commande par Impulsion en zone publique, hors vue de la porte ou en automatique (EN 13241+A2).

Manoeuvre de dépannage

Un levier de débrayage du moteur, monté en usine sur le rail vertical, permet l'ouverture immédiate par tirage direct de la porte en cas de coupure de courant par exemple.



L'option batterie permet un fonctionnement à vitesse réduite de la porte de 15 à 20 cycles sans alimentation secteur. Pendant le fonctionnement normal de la porte, la batterie est automatiquement maintenue en charge par le coffret de gestion (la batterie spécifique à ce moteur est logée dans le coffret de gestion).



LES MODES DE FONCTIONNEMENT

Pression maintenue (utilisateurs formés)

Ce mode de fonctionnement est utilisable pour toutes les destinations de la porte. Il nécessite un organe de commande avec contrôle permanent de l'utilisateur (action continue sur le dispositif de commande et vue sur la fermeture).



Attention : En zone publique, l'organe de commande doit impérativement être personnalisé, boîte à clé par exemple.

• Sécurités nécessaires

	HORS ZONE PUBLIQUE / EN ZONE PUBLIQUE (EN VUE DE LA PORTE)
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Pas de sécurité nécessaire

ORGANES DE COMMANDE	
<p>BBA2</p> 	<p>Boîte à 2 boutons :</p> <ul style="list-style-type: none"> en applique dimensions : 105x66x55 mm classe de protection : IP 66
<p>BBA3i</p> 	<p>Boîte à 3 boutons intelligente :</p> <ul style="list-style-type: none"> en applique dimensions : 130x67x55 mm pour moteur Industriel classe de protection : IP 54
<p>BCA</p> 	<p>Boîte à clé en applique :</p> <ul style="list-style-type: none"> dimensions saillie : 74x74x55 mm classe de protection : IP 54 nombre de clé : 2
<p>BCE</p> 	<p>Boîte à clé à encastrer :</p> <ul style="list-style-type: none"> dimensions saillie : 90x100x6 mm dimensions encastrée : 74x74x45 mm classe de protection : IP 54 nombre de clé : 2



Remarque : Bien que la façade du coffret OP'DRIVE 3.0 soit équipée de boutons de commande, il est vivement conseillé d'utiliser une boîte à boutons ou une boîte à clé pour un usage industriel.



Impulsion à la montée / pression maintenue à la descente (utilisateurs formés)

Ce mode de fonctionnement permet une ouverture par impulsion et une fermeture par pression maintenue (ex-fonctionnement mixte sous la Norme Française NFP 25362). Ce mode de fonctionnement est apparenté au mode impulsion dans la norme EN 13241+A2.



Attention : En zone publique, l'organe de commande doit impérativement être personnalisé, boîte à clé par exemple.

• Sécurités nécessaires

	MOTEUR INDUSTRIEL	
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Boîte à 3 boutons intelligente (Pic 53 BP) 	<ul style="list-style-type: none"> Coffret adapté au moteur 1 jeu de cellules hautes *

* Si levée normale avec une hauteur de passage < 2900 mm

	MOTEUR OP'DRIVE 3.0	
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Coffret OP'DRIVE 3.0 ** 	

** Voir les modes de fonctionnement du coffret de gestion OP'DRIVE 3.0 (p.6)

ORGANES DE COMMANDE			
BBAS 	Boîte à bouton stop : <ul style="list-style-type: none"> en applique dimensions : 66x66x54 mm à utiliser avec boîte à clé BCE2 ou BCA1 classe de protection : IP 66 	BCA 	Boîte à clé en applique : <ul style="list-style-type: none"> dimensions saillie : 74x74x55 mm classe de protection : IP 54 nombre de clé : 2
BBA3 	Boîte à 3 boutons en applique : <ul style="list-style-type: none"> dimensions : 130x67x55 mm classe de protection : IP 66 	BCE 	Boîte à clé à encastrer : <ul style="list-style-type: none"> dimensions saillie : 90x100x6 mm dimensions encastrée : 74x74x45 mm classe de protection : IP 54 nombre de clé : 2
BBA3i 	Boîte à 3 boutons intelligente : <ul style="list-style-type: none"> en applique dimensions : 130x67x55 mm pour moteur Industriel classe de protection : IP 54 		



Impulsion (utilisateurs formés)

En fonctionnement par impulsion, une action momentanée de l'utilisateur sur l'organe de commande déclenche un mouvement du tablier : ouverture ou arrêt ou fermeture.



Attention en lieu de travail :
2 spots clignotants + marquage au sol obligatoires suivant arrêté du 21 Décembre 1993.

• **Sécurités nécessaires**

	MOTEUR INDUSTRIEL		
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE	
		EN VUE DE LA PORTE	HORS VUE DE LA PORTE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Coffret adapté au moteur Barre palpeuse 	<ul style="list-style-type: none"> Coffret adapté au moteur Barre palpeuse 1 jeu de cellules hautes * 	<ul style="list-style-type: none"> Coffret adapté au moteur Barre palpeuse 1 jeu de cellules hautes * 2 jeux de cellules basses

* Si levée normale avec une hauteur de passage < 2900 mm

	MOTEUR OP'DRIVE 3.0			
	HORS ZONE PUBLIQUE		EN ZONE PUBLIQUE	
	EN VUE DE LA PORTE	HORS VUE DE LA PORTE	EN VUE DE LA PORTE	HORS VUE DE LA PORTE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Coffret OP'DRIVE 3.0 ** 		<ul style="list-style-type: none"> Coffret OP'DRIVE 3.0 ** 	<ul style="list-style-type: none"> Coffret OP'DRIVE 3.0 ** 2 jeux de cellules basses

** Voir les modes de fonctionnement du coffret de gestion OP'DRIVE 3.0 (p.6)



OP'DRIVE 3.0 gère automatiquement les efforts sans barre palpeuse

ORGANES DE COMMANDE			
<p>BBA1</p>	<p>Boîte à bouton en applique, à impulsion :</p> <ul style="list-style-type: none"> dimensions : 66x66x54 mm classe de protection : IP 66 	<p>BBA3</p>	<p>Boîte à 3 boutons en applique :</p> <ul style="list-style-type: none"> dimensions : 130x67x55 mm classe de protection : IP 66
<p>BCA</p>	<p>Boîte à clé en applique :</p> <ul style="list-style-type: none"> dimensions saillie : 74x74x55 mm classe de protection : IP 54 nombre de clé : 2 	<p>Emetteur</p>	<p>Emetteur 4 fonctions :</p> <ul style="list-style-type: none"> fréquence 868 MHz dimensions : 87x24x17 mm classe de protection : IP (ND)
<p>BCE</p>	<p>Boîte à clé à encastrer :</p> <ul style="list-style-type: none"> dimensions saillie : 90x100x6 mm dimensions encastrée : 74x74x45 mm classe de protection : IP 54 nombre de clé : 2 	<p>Récepteur</p>	<p>Récepteur séparé 2 ou 4 fonctions :</p> <ul style="list-style-type: none"> pour émetteur 4 fonctions fréquence 868 MHz classe de protection : IP 65



Un récepteur spécifique est intégré dans le coffret OP'DRIVE 3.0



Automatique (utilisateurs formés ou non)

En fonctionnement automatique, un mouvement du tablier s'effectue sans un acte manuel volontaire de l'utilisateur (cas d'une fermeture par temporisation, d'une ouverture par boucle magnétique...). Ce mode de fonctionnement est utilisable pour les locaux commerciaux, industriels et de garage mais il est exclu pour la destination Maisonnée.



Attention aux portes en fonctionnement automatique équipant des logements collectifs :

Le collectif d'habitation doit répondre à des exigences particulières (acoustiques/trafic...) non traitées par la Norme Européenne NF EN 13241+A2. Nos devis sont effectués sans ces spécificités.

Dans le cas d'un collectif, la signalisation (éclairage de zone + feux clignotants avec préavis de 2 secondes + marquage au sol) est obligatoire (Arrêté du 09 Août 2006 relatif à l'application de l'Article R.125-3-1 du code de la construction et de l'habitation).

• Sécurités nécessaires

	MOTEUR INDUSTRIEL	
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Coffret adapté au moteur Barre palpeuse 2 jeux de cellules basses 	<ul style="list-style-type: none"> Coffret adapté au moteur Barre palpeuse 2 jeux de cellules basses 1 jeu de cellules hautes*

* Si levée normale avec une hauteur de passage < 2900 mm

	MOTEUR OP'DRIVE 3.0	
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Coffret OP'DRIVE 3.0 ** 2 jeux de cellules basses 	<ul style="list-style-type: none"> Coffret OP'DRIVE 3.0 ** 2 jeux de cellules basses

** Voir les modes de fonctionnement du coffret de gestion OP'DRIVE 3.0 (p.6)



OP'DRIVE 3.0 gère automatiquement les efforts sans barre palpeuse

ORGANES DE COMMANDE			
BBAI 	Boîte à bouton en applique, à impulsion : <ul style="list-style-type: none"> dimensions : 66x66x54 mm classe de protection : IP 66 	Emetteur 	Emetteur 4 fonctions : <ul style="list-style-type: none"> fréquence 868 MHz dimensions : 87x24x17 mm classe de protection : IP (ND)
BCA 	Boîte à clé en applique : <ul style="list-style-type: none"> dimensions saillie : 74x74x55 mm classe de protection : IP 54 nombre de clé : 2 	Boucle magnétique 	Boucle magnétique : <ul style="list-style-type: none"> Périmètre de la boucle : 6 m classe de protection : IP 54
BCE 	Boîte à clé à encastrer : <ul style="list-style-type: none"> dimensions saillie : 90x100x6 mm dimensions encastrée : 74x74x45 mm classe de protection : IP 54 nombre de clé : 2 	Récepteur 	Récepteur séparé 2 ou 4 fonctions : <ul style="list-style-type: none"> pour émetteur 4 fonctions fréquence 868 MHz classe de protection : IP 65
Tube routier 	Tube routier : <ul style="list-style-type: none"> longueur maxi : 6 m classe de protection : IP (ND) 	 <p>Un récepteur spécifique est intégré dans le coffret OP'DRIVE 3.0</p>	



Automatique (utilisateurs formés ou non)

En fonctionnement automatique, un mouvement du tablier s'effectue sans un acte manuel volontaire de l'utilisateur (cas d'une fermeture par temporisation, d'une ouverture par boucle magnétique...). Ce mode de fonctionnement est utilisable pour les locaux commerciaux, industriels et de garage mais il est exclu pour la destination Maisonnée.



Attention aux portes en fonctionnement automatique équipant des logements collectifs :

Le collectif d'habitation doit répondre à des exigences particulières (acoustiques/trafic...) non traitées par la Norme Européenne NF EN 13241+A2. Nos devis sont effectués sans ces spécificités.

Dans le cas d'un collectif, la signalisation (éclairage de zone + feux clignotants avec préavis de 2 secondes + marquage au sol) est obligatoire (Arrêté du 09 Août 2006 relatif à l'application de l'Article R.125-3-1 du code de la construction et de l'habitation).

• Sécurités nécessaires

	MOTEUR INDUSTRIEL	
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Coffret adapté au moteur Barre palpeuse 2 jeux de cellules basses 	<ul style="list-style-type: none"> Coffret adapté au moteur Barre palpeuse 2 jeux de cellules basses 1 jeu de cellules hautes*

* Si levée normale avec une hauteur de passage < 2900 mm

	MOTEUR OP'DRIVE 3.0	
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	<ul style="list-style-type: none"> Coffret OP'DRIVE 3.0 ** 2 jeux de cellules basses 	<ul style="list-style-type: none"> Coffret OP'DRIVE 3.0 ** 2 jeux de cellules basses

** Voir les modes de fonctionnement du coffret de gestion OP'DRIVE 3.0 (p.6)



OP'DRIVE 3.0 gère automatiquement les efforts sans barre palpeuse

ORGANES DE COMMANDE			
BBAI 	Boîte à bouton en applique, à impulsion : <ul style="list-style-type: none"> dimensions : 66x66x54 mm classe de protection : IP 66 	Emetteur 	Emetteur 4 fonctions : <ul style="list-style-type: none"> fréquence 868 MHz dimensions : 87x24x17 mm classe de protection : IP (ND)
BCA 	Boîte à clé en applique : <ul style="list-style-type: none"> dimensions saillie : 74x74x55 mm classe de protection : IP 54 nombre de clé : 2 	Boucle magnétique 	Boucle magnétique : <ul style="list-style-type: none"> Périmètre de la boucle : 6 m classe de protection : IP 54
BCE 	Boîte à clé à encastrer : <ul style="list-style-type: none"> dimensions saillie : 90x100x6 mm dimensions encastrée : 74x74x45 mm classe de protection : IP 54 nombre de clé : 2 	Récepteur 	Récepteur séparé 2 ou 4 fonctions : <ul style="list-style-type: none"> pour émetteur 4 fonctions fréquence 868 MHz classe de protection : IP 65
Tube routier 	Tube routier : <ul style="list-style-type: none"> longueur maxi : 6 m classe de protection : IP (ND) 	<div style="background-color: #f4a460; padding: 5px; display: inline-block;">  Un récepteur spécifique est intégré dans le coffret OP'DRIVE 3.0 </div>	

NORMES

NORMES

- **NORMES EN VIGUEUR
NF EN 13241 + A2**

Les points importants 75

Certificats de conformité 81



LES POINTS IMPORTANTS

La date _____

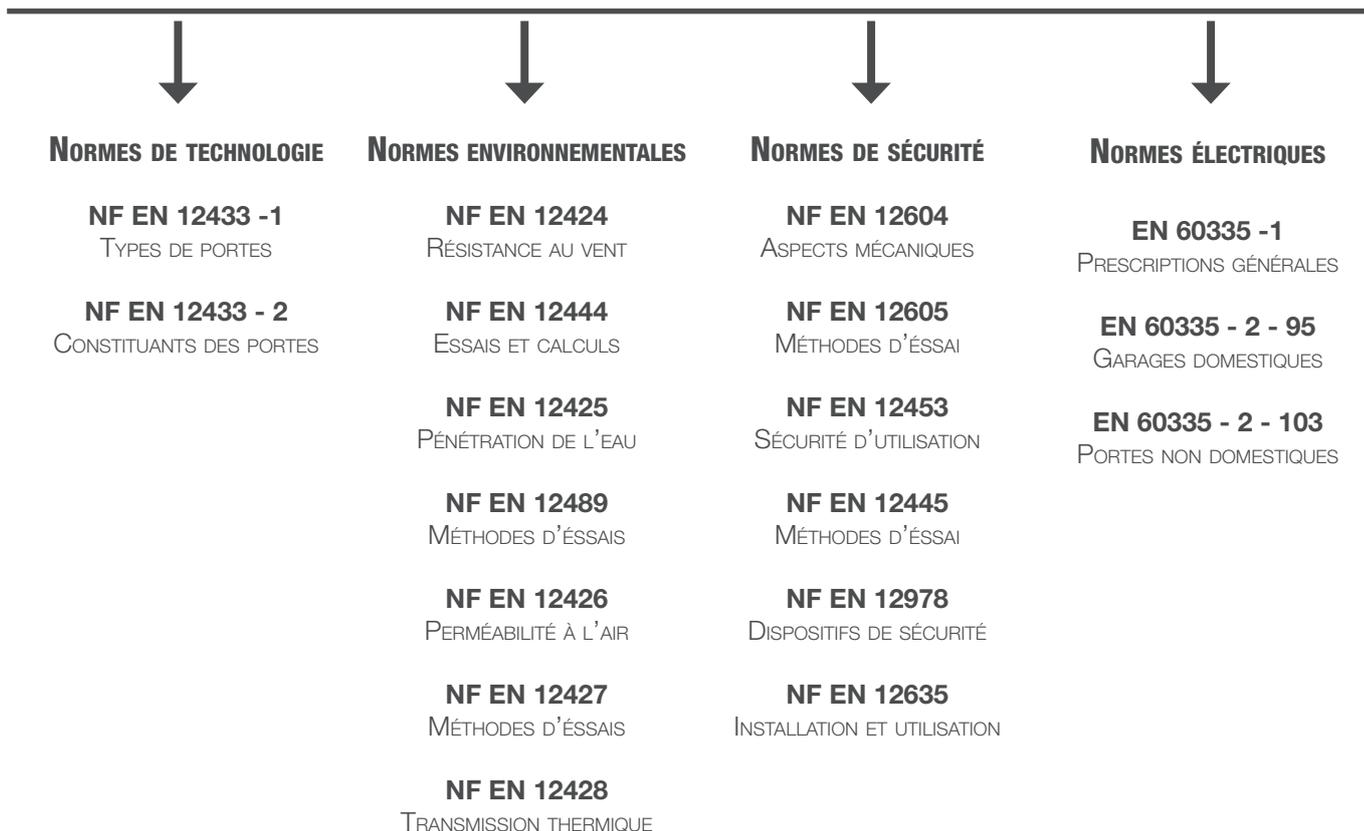
Le 2 Mai 2005, arrêt de la norme NFP 25362 et application de la norme européenne NF EN 13241-1, modifiée en 2011 en NF EN 13241-1 + A1, puis en 2016 en NF EN 13241 + A2.

Pourquoi la NF EN 13241 + A2 ? _____

La NF EN 13241 + A2 a permis d'harmoniser les réglementations nationales pour faciliter, entre autre, la libre circulation des biens et des marchandises et de garantir également la sécurité des équipements.

La NF EN 13241 + A2 gère _____

NF EN 13241 + A2 NORME DE PRODUIT





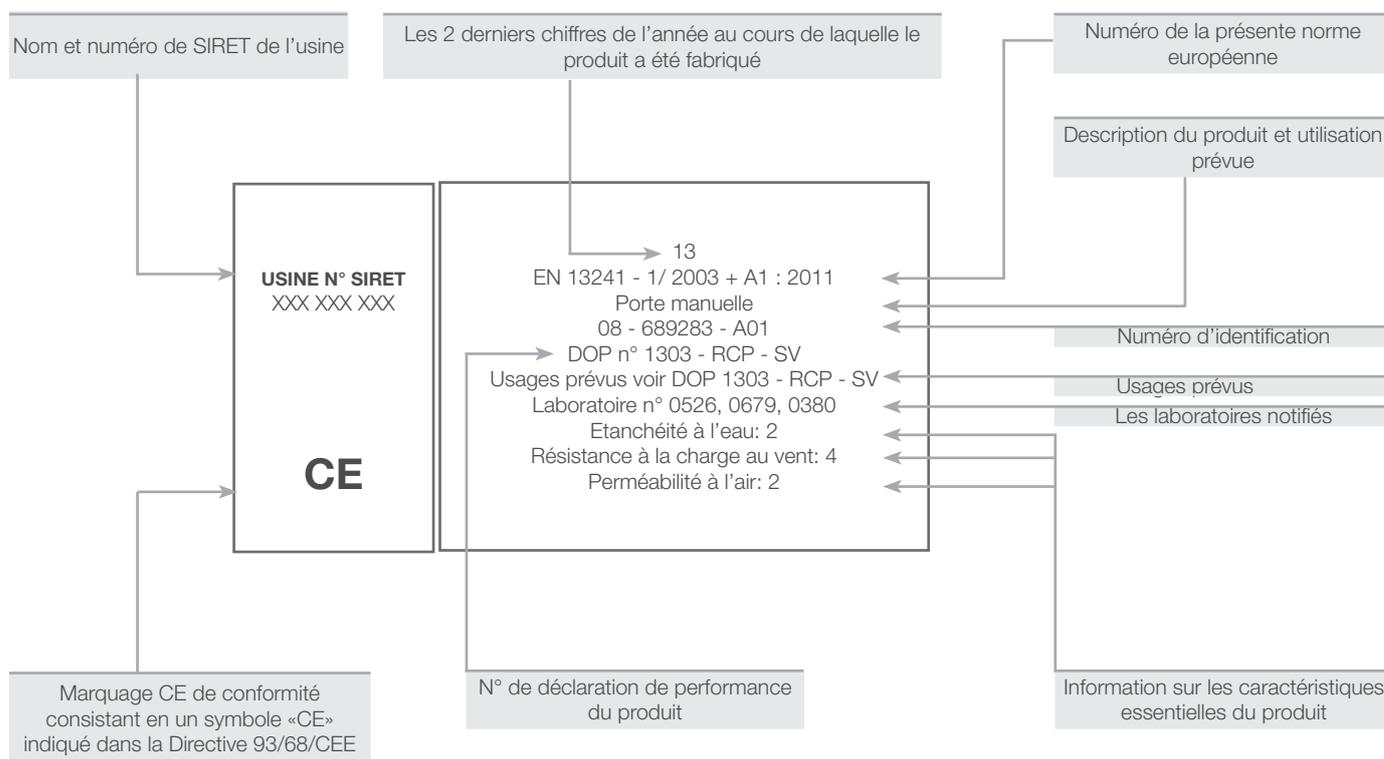
Le marquage CE

- **Le marquage CE est la mise en conformité du fabricant à la NF EN 13241 + A2 :**
 - Analyse des risques effectuée par le fabricant.
 - Maîtrise de la production en usine
 - Essai initial de type par un organisme notifié (Cetim, FCBA, CSTB).
 - Essai réalisé par le fournisseur.
- **Le fabricant doit fournir :**
 - Notice de pose et de dépose.
 - Manuel d'utilisation.
 - Livret d'entretien.
 - La déclaration de conformité.
 - Les déclarations de performances (DOP)
- **Le fabricant doit apposer l'étiquette CE qui engage sa responsabilité sur le produit.**



L'installateur doit remettre le manuel d'utilisation et le livret d'entretien au client final qui est alors considéré comme utilisateur formé.

L'étiquette CE



Les caractéristiques contrôlées par les organismes

- Efforts de fonctionnement
- Sécurité à l'ouverture
- Résistance au vent
- Dégagement de substances dangereuses
- Perméabilité à l'air
- Etanchéité à l'eau

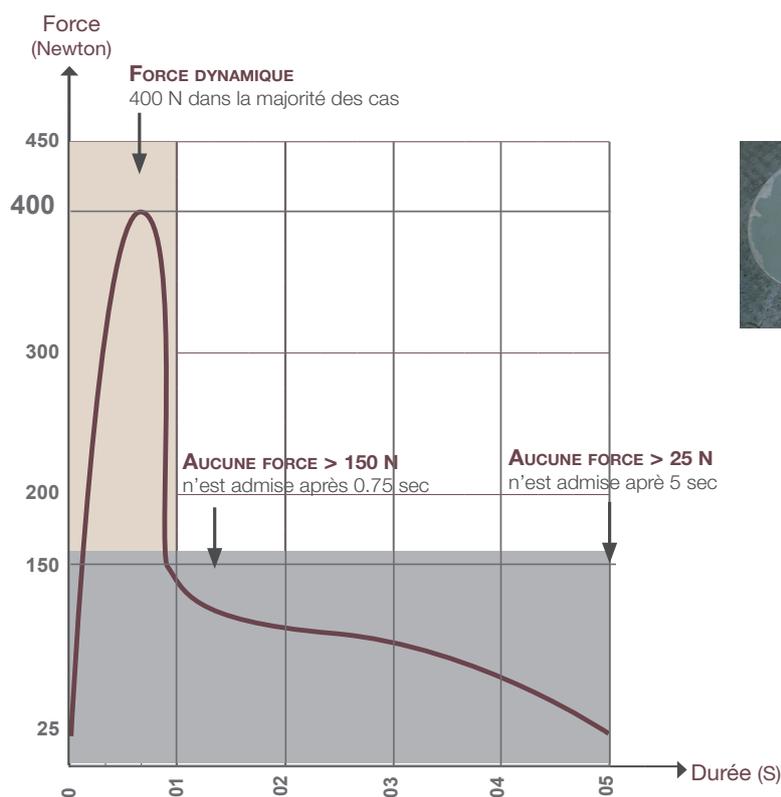
Rappel des modes de fonctionnement

- Fonctionnement manuel
- Fonctionnement motorisé

EN FONCTION DU SYSTÈME DE COMMANDE



Limitation des forces



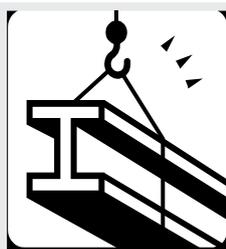
Appareil dynamométrique*

* Appareil permettant de mesurer les forces dynamiques et statiques et leur durée lors de la fermeture des portes et portails automatiques.



- Pour respecter les valeurs décrites dans le diagramme, il faut utiliser soit :
- Une barre palpeuse (Grilles / Rideaux / Sectio Indus avec moteur Indus)
 - Le concept OP'DRIVE 3.0 (Sectio Indus)
 - Les moteurs TD 500, 650... (Sectio Villa)
 - Les moteurs Axovia (Portails)

Anti-soulèvement



Une fermeture à effacement vertical ne doit pas pouvoir soulever une charge de **plus de 20 kg**.



Choix d'1 jeu de cellules ou d'1 barre palpeuse au linteau ou l'utilisation d'OP'DRIVE 3.0, TD 500...
(moteurs équipés d'un limiteur de couple)

Dans le cas contraire, le corps soulevé doit être détecté par **un dispositif de protection sensible** pour éviter qu'il entre en contact avec le linteau ou une autre partie fixe.



Nota: Protection impérative pour 1 grille Dentel par exemple.

La détection doit être positionnée à moins de **2500 mm** du sol

Protection contre la chute du tablier

Les tabliers des portes à déplacement vertical doivent **être protégés contre la chute ou contre les mouvements de déséquilibre incontrôlés** en cas de défaillance d'un composant du système de suspension y compris l'engrenage d'entraînement.



Le tablier doit s'immobiliser dans une course de **300 mm maximum**.



L'exigence, ci-dessus, peut être ignorée si l'effort statique maximal de déséquilibre s'exerçant au niveau du bord primaire de la fermeture **ne dépasse pas 200N**.



Les équipements de sécurité

		PRESSION MAINTENUE	IMPULSION		AUTOMATIQUE
			EN VUE DE LA PORTE	HORS VUE DE LA PORTE	
UTILISATEURS FORMÉS	TYPE 1 HORS ZONE PUBLIQUE	Boîte à boutons	Limitation d'effort * (Barre palpeuse ou similaire)		Limitation d'effort * (Barre palpeuse ou similaire) ET Détection de présence (Cellules)
	TYPE 2 EN ZONE PUBLIQUE	Boîte à clé obligatoire	Limitation d'effort * (Barre palpeuse ou similaire)	Limitation d'effort * (Barre palpeuse ou similaire) ET Détection de présence (Cellules)	
UTILISATEURS NON FORMÉS	TYPE 3 TOUTES PERSONNES TOUTS EMPLACEMENTS	Impossible	Limitation d'effort * (Barre palpeuse ou similaire) ET Détection de présence (Cellules)		

* Une barrière immatérielle remplace la limitation des efforts et la détection de présence.

La maintenance



La maintenance doit être effectuée régulièrement par un professionnel.



La fréquence de la maintenance doit s'effectuer en fonction des spécifications du fabricant.



Si l'ensemble a été homologué selon la norme **NF EN 13241 + A2**, tout changement d'un ou plusieurs composants s'effectue sous la seule responsabilité de celui qui l'effectue (Il peut demander l'accord du fabricant initial).



Remplacement de composants sous la NF EN 13241 + A2 :
Lorsque des composants différents et/ou supplémentaires sont incorporés et sont susceptibles d'influer sur les caractéristiques de la porte, la conformité initiale de la porte n'est plus valable.



Le professionnel qui procède aux visites d'entretien engage **sa responsabilité**. Il doit s'assurer :

- Du bon fonctionnement électromécanique.
- De l'état général de la porte.
- De l'efficacité des dispositifs de sécurité.



Remplacement de composants de fermeture couverte par la norme NF 25362 :
La norme NF EN 13241 + A2 n'est pas rétroactive. Le remplacement à l'identique de certains composants reste sous le couvert de la norme Française et n'entraîne pas la mise en conformité à la norme Européenne.



Déclaration des performances

N°1305-RPC-SI

Nous, soussignés, FTFM LA TOULOUSAINE, sise à Escalquens (31676 Labège Cedex), déclarons que les produits cités ci-dessous sont conformes à l'annexe ZA de la norme NF EN 13241 + A2. Portes et portails industriels, commerciaux et de garage. (Produits sans caractéristiques coupe-feu, ni pare-fumée).

L'utilisation principale prévue est de donner un accès sûr à des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes dans des locaux industriels commerciaux, publics ou résidentiels.

- Les produits concernés : Le CETIM n°0526, FCBA (CTBA) n°0380, CSTB n°0679 ont réalisés les essais exigés par la norme selon le système 3.
- Rapports d'essai n°BV13-1045 délivré par CSTB (Sectio Indus 3000x3400 mm).
- Rapports d'essai n°05/CTBA-IBC/PHY/3148/3 délivré par CTBA (Sectio Indus 5000x3000 mm).
- Rapports d'essai n°05/CTBA-IBC/PHY/3148/4 délivré par CTBA (Sectio Indus 3500x3000 mm).
- Rapports d'essai n°781395/150080 partiel 8 délivré par CETIM (Sectio Indus 5800x5000 mm).

Caractéristiques essentielles	Performances	Spécifications techniques
Étanchéité à l'eau	2	
Dégagement de substances dangereuses	Réussite	Conforme au § 4.2.9 de la norme NF EN 13241 + A2
Résistance à la charge due au vent	De 2 à 4	Classe 4 : 3500x3000 avec hublots
Résistance thermique (le cas échéant)		1,41W/m².K : 3500x3000 sans hublot 1,58W/m².K : 3500x3000, 3 hublots Indus 1,37W/m².K : 5000x3000 sans hublot 1,53W/m².K : 5000x3000, 4 hublots Indus
Perméabilité à l'air	2	
Ouverture en toute sécurité	Réussite	Conforme au § 4.3.3 de la norme NF EN 13241 + A2
Définition de la géométrie des composants du verre	NPD	
Résistance mécanique et stabilité	Réussite	Conforme au § 4.2.3 de la norme NF EN 13241 + A2
Efforts de fonctionnement (pour les portes motorisées)	Réussite	Conforme au § 4.3.3 de la norme NF EN 13241 + A2
Durabilité de l'étanchéité à l'eau, de la résistance thermique et de la perméabilité à l'air par rapport à la dégradation	NPD	

Le 30 Mai 2018

Pascal SOLA
Chef produits





DÉCLARATION DE CONFORMITÉ **CE**

Nous, soussignés, FTFM LA TOULOUSAIN, sise à Escalquens (31676 Labège Cedex), déclarons que le produit désigné ci-après satisfait les prescriptions de la norme harmonisée NF EN 13241 + A2, pour des produits livrés en fourniture seule.

En conséquence, nous déclarons la conformité du produit mentionné ci-dessous aux dispositions des directives européennes suivantes :

- 305/2011/CE : directive Produits de Construction (portes manuelles et motorisées)
- 2006/42/CE : directive Machines (portes motorisées)
- 2014/35/UE : directive Basse Tension (portes motorisées)
- 2014/30/UE : directive Compatibilité Électromagnétique (portes motorisées)

Niveaux de performances du produit :

- Étanchéité à l'eau Classe : 2 (si porte vitrée ou portillon : PND*)
- Résistance à la charge due au vent Classe : 1 à 5 selon les caractéristiques de la porte
- Transmission thermique Classe : PND*
- Perméabilité à l'air Classe : 2 (si portillon : PND*)
- Durabilité de l'étanchéité à l'eau, de la résistance thermique et de la perméabilité à l'air Classe : PND*
- (*) PND : Performance non déterminée

DESCRIPTION DU PRODUIT	
Lieu de fabrication	31750 ESCALQUENS - FRANCE
Modèle	Portes Sectionnelles Industrie.
Classe d'utilisation	Portes industrielles, commerciales et de garage manuelles ou motorisées.
Organismes notifiés	CETIM - 7, rue de la presse - 42952 ST-ÉTIENNE CTBA - Allée de Boutaut - 33028 BORDEAUX

Escalquens, le 30 Mai 2018

Mr Pascal SOLA
Responsable Produits



la-toulousaine.com

Pour vous aider dans vos choix,
faites confiance à votre installateur.