

# Notice N° 7157

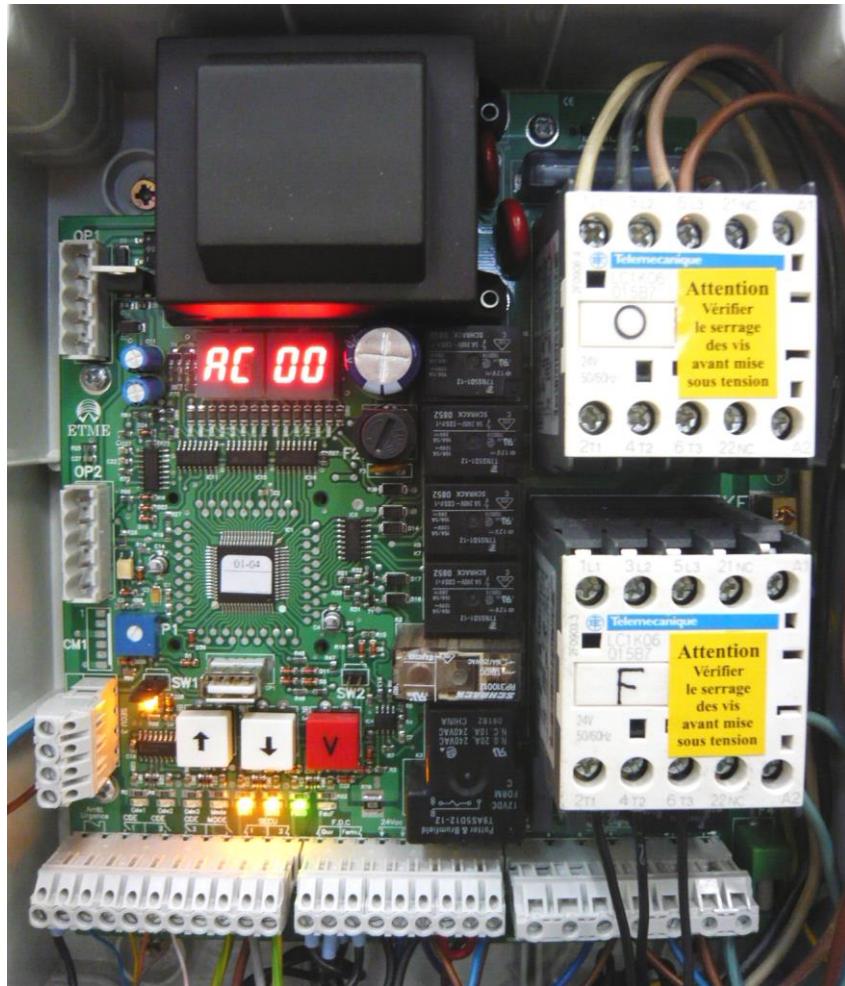
09/25

## INSTALLATION et BRANCHEMENT

### Moteur Indus SACL (230/400V) avec coffret PIC 4410



**Porte  
Sectionnelle Industrielle**



(Document réservé aux installateurs)

# Sommaire

Instructions d'installation .....	3
Avant la pose .....	4
Matériel nécessaire .....	4
Montage du moteur .....	5
Implantation de la carte 4410 .....	6
Alimentation de la carte .....	7
Fonctionnement des touches .....	7
Tableau des paramètres par défaut .....	8
(configuration standard usine) .....	8
Raccordement du moteur au coffret PIC 4410 .....	9
Paramétrage du coffret PIC 4410 .....	9
avant réglage des fins de course .....	9
Réglage des fins de course .....	10
Choisir le mode de fonctionnement .....	11
(hors barrière immatérielle) .....	11
Fonctionnement mixte .....	11
(Montée impulsion - Descente maintenue) .....	11
Fonctionnement impulsion .....	11
(Montée/Descente impulsion) .....	11
Fonctionnement automatique .....	12
(Montée impulsion et refermeture automatique) .....	12
Branchements des sécurités avec autotest .....	13
Cellules basses .....	13
Si cellules hautes .....	13
Barre palpeuse résistive .....	13
OPTIONS : feux orange clignotants / feux éclairants .....	14
Lancement de l'auto-apprentissage .....	14
Procédure de l'auto-apprentissage (avec fins de course) .....	14
C : Type d'auto-apprentissage (avec fins de course) .....	15
Architecture du menu de programmation .....	16
OPTION : barrière immatérielle .....	17
Présentation du produit .....	17
Instructions générales .....	17
Installation .....	17
Alignement .....	18
Schéma de raccordement .....	18
Paramétrage du coffret PIC 4410 .....	19
Description de l'état des LEDS (barrière immatérielle) .....	19
Mise en service .....	19
Dysfonctionnements des barrières immatérielles .....	20
Maintenance .....	20
Affichage des principales erreurs et information .....	21
Manœuvre de secours .....	23
Aide au secours .....	23
Manœuvre de secours .....	23
Contact assistance technique .....	23

# Instructions d'installation



**Pour réduire les risques, lire attentivement les consignes suivantes avant de procéder à la pose.**

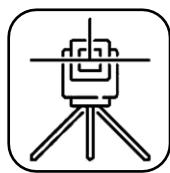
**Prêter une grande attention à toutes les signalisations qui se trouvent dans le texte.**

**Le non-respect en tout point de l'ensemble des éléments de cette notice,  
peut compromettre le bon fonctionnement du système, aboutir à des situations dangereuses  
et dans tous les cas annuler la garantie du bon fonctionnement du produit.**

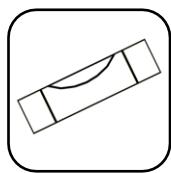
- L'appareil décrit dans ce livret ne doit être destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu à savoir : Système de commande pour porte automatique (au sens de la norme 13241 + A2).
- L'ensemble de l'installation doit être réalisé dans les règles de l'art et tout particulièrement être en conformité avec les directives :
  - 89/336/CEE Directive électromagnétique
  - 73/23/CEE Directive basse tension
  - 98/37/CEE Directive machineset les sections applicables des normes correspondantes en vigueur, dont la NFC15-100, principalement pour les conditions de raccordement, d'isolement et de protection des personnes et des matériels.
- Toute opération de raccordement (câblage, mise en place d'option, etc...) doit être effectuée impérativement hors tension, par des personnes habilitées.
- L'ensemble de l'installation doit être entretenue et conservée dans de bonnes conditions de service.
- Les matériels utilisés doivent être adaptés aux conditions atmosphériques du lieu d'implantation.
- En cas d'un quelconque doute sur la sécurité et/ou la fiabilité liée à l'installation de ce produit, interrompre la pose et nous contacter.
- Avant une quelconque opération de nettoyage ou de maintenance, mettre l'appareil hors tension.
- En cas de panne ou de mauvais fonctionnement, mettre l'appareil immédiatement hors tension et contacter le service d'assistance technique. Les éventuelles réparations devront être effectuées par un personnel spécialisé, qui devra prendre soin de monter exclusivement des pièces détachées d'origine et certifiées.
- Une mauvaise utilisation des produits ou leur destination à un usage différent de celui prévu et/ou conseillé n'a pas été expérimenté par le constructeur. Par conséquent, les travaux effectués sont entièrement sous la responsabilité de l'installateur.  
Nous déclinons toute responsabilité en cas :
  - D'installation électrique non conforme aux normes en vigueur, notamment en cas de circuit de protection inefficace (mise à la terre).
  - De réglage non adapté réalisé par le client pouvant aboutir à une situation dangereuse ou à une destruction du matériel.
- L'installateur doit s'assurer du bon fonctionnement de l'installation, notamment de toutes les fonctions de sécurité avant toute utilisation.
- Conservez cette notice pour des consultations ultérieures.

# Avant la pose

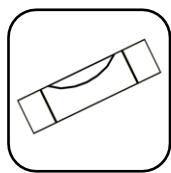
## Matériel nécessaire



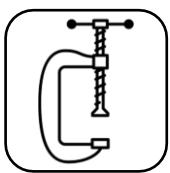
Niveau laser



ou



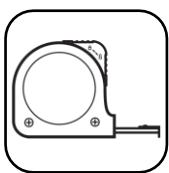
Niveau à bulle



Serre-joints



Fil à plomb



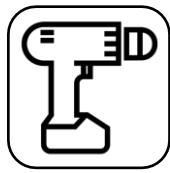
Mètre



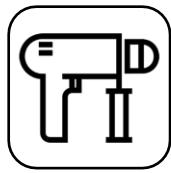
Crayon



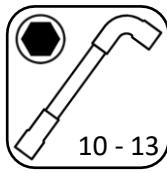
Echelle



Visseuse



Perforateur

Foret acier Ø4,2  
long. 30 mm max.Forets acier  
Ø5,5-6,5-10-11Embout  
hexagonal  
10

Clés à pipe



Clés plates

Clé Allen  
4Tournevis  
électricienTournevis  
électricien

Meuleuse



Pince-étau

Scie  
à métaux

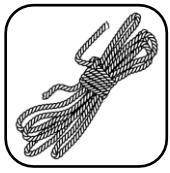
Marteau

Burette  
d'huile

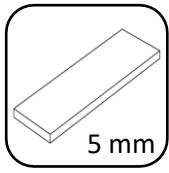
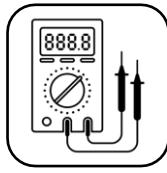
Pinceau



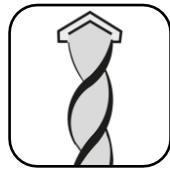
Pot de graisse



Corde

Cales en bois  
5 mm

Multimètre

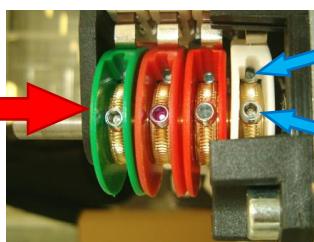
Forets béton  
appropriés

Chevilles avec vis Ø6 maxi

## Montage du moteur



**Avant l'installation du moteur sur l'axe, vérifier la position des vis de réglage et des vis de blocage des cames afin qu'elles soient accessibles avec la clé, lors du réglage.**



Vis de réglage fin  
Vis de blocage

### IMPORTANT !

**Si axe creux :** clavette 9,5 x 6,3 mm de longueur 75 mm (KIT n°243 dans le colis d'accessoires).



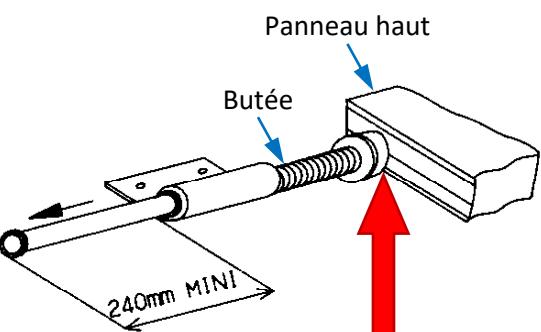
**Si axe plein :** clavette avec vis pointeau 6,3 x 6,3 mm de longueur 105 mm (Sachet dans le colis moteur).



**Clavette différente en fonction de l'axe (creux ou plein)**

Support moteur  
Vis TH M8x16  
(à embase crantée)

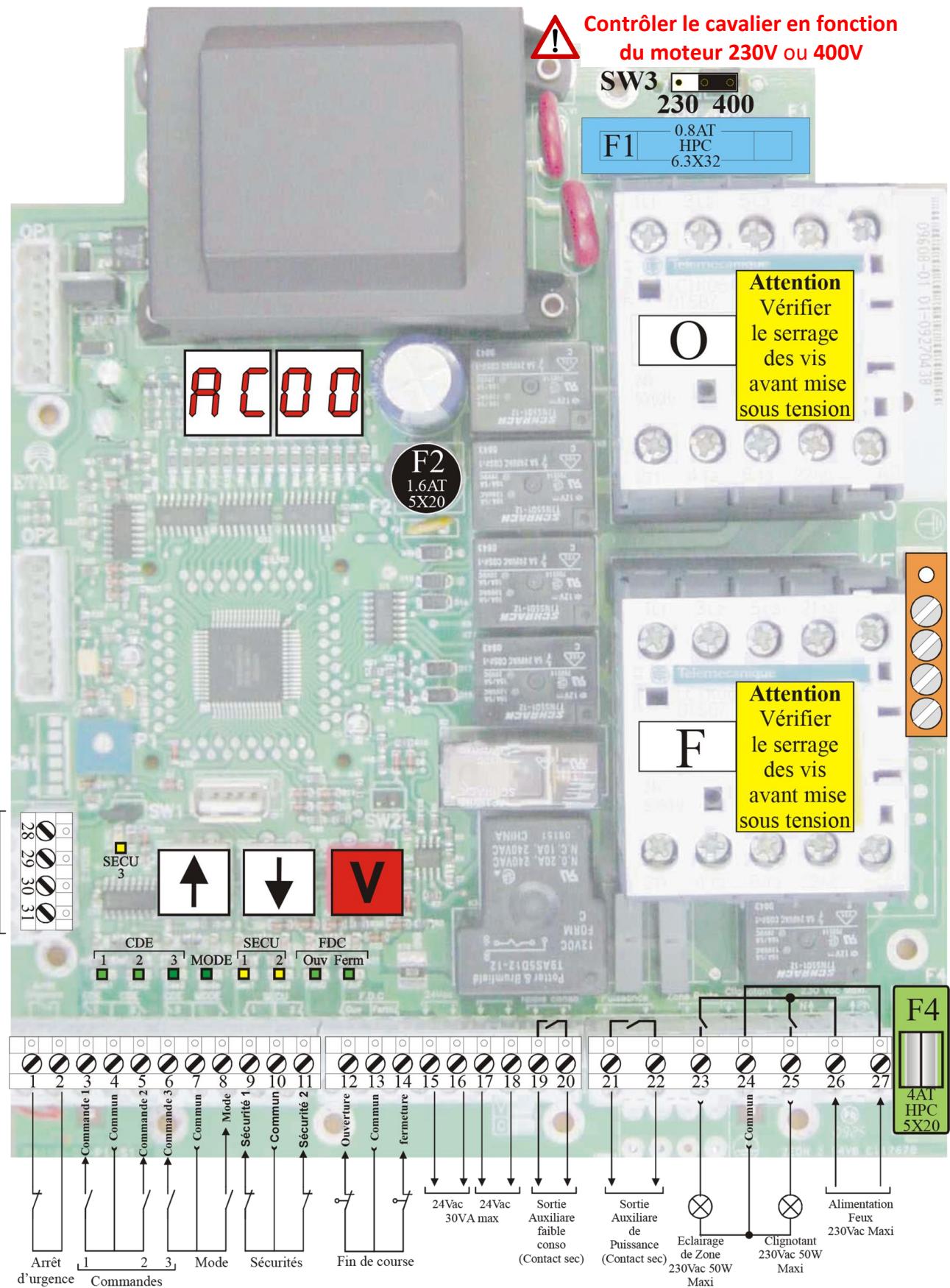
Manchon de blocage  
clavette moteur



**En cas de grande butée, celle-ci doit être impérativement comprimée par la porte relevée.**

# Implantation de la carte 4410

**⚠ Prévoir une protection de la ligne d'alimentation par un disjoncteur différentiel situé en amont et une protection thermique adaptées.**

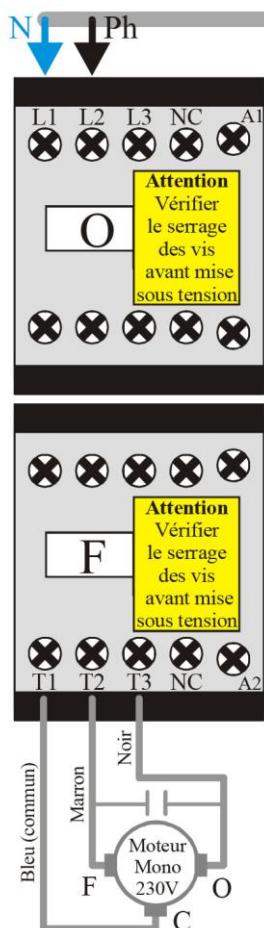


# Alimentation de la carte

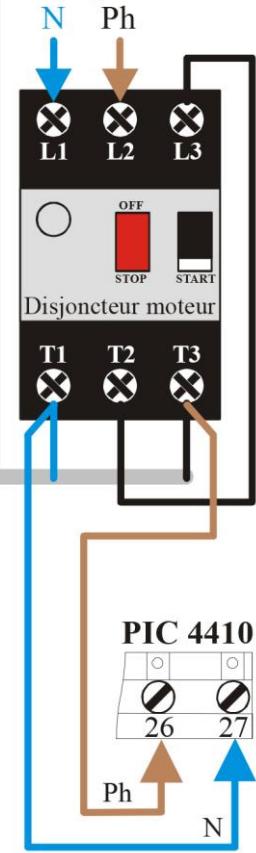


**Le disjoncteur est non fourni.**

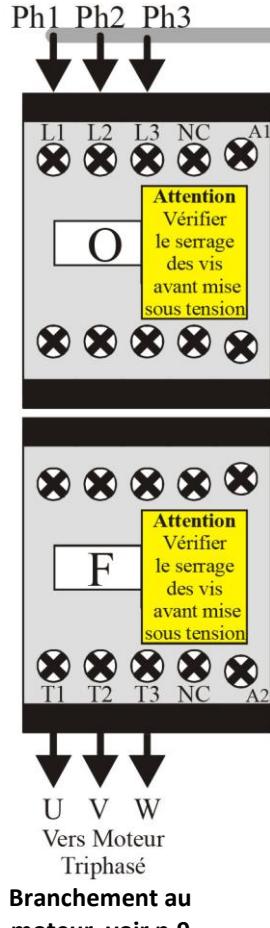
## Moteur 230V Monophasé



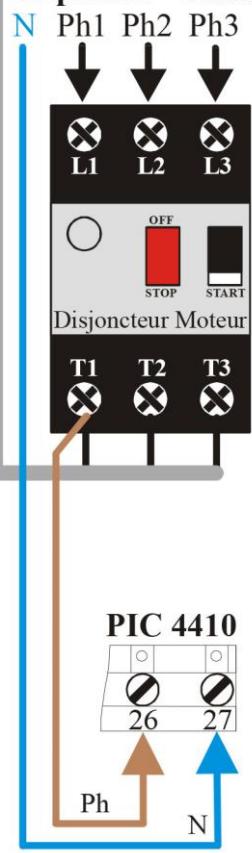
## Alimentation 230V Monophasée



## Moteur 400V Triphasé



## Alimentation 400V Triphasée + Neutre



## Fonctionnement des touches

Les boutons poussoirs et permettent de naviguer dans le menu et de modifier la valeur d'un paramètre.

Le bouton poussoir permet de rentrer dans les menus et de valider la valeur d'un paramètre.

**Nota :** Durant un cycle de fonctionnement : l'afficheur 1, affiche les phases de fonctionnement.  
l'afficheur 2, indique un éventuel défaut.

# Tableau des paramètres par défaut

## (configuration standard usine)

		Valeurs usine	
F0	CHOIX DU SCENARIO	00	
AP	MENU AUTO-APPRENTISSAGE		

d0	<b>MENU PARAMETRES GENERIQUES</b>		
d1	Mode de fonctionnement 1	04	Homme mort
d2	Préavis	ON	Avec préavis
d3	ADMAP	ON	Avec ADMAP
d5	Fonction horloge	OF	Sans horloge
d6	Activation des défauts bloquants	OF	Non
d7	Position de l'autotest		
d8	Mode de freinage	00	Frein de type 1
d9	Mode de fonctionnement 2	04	Homme mort

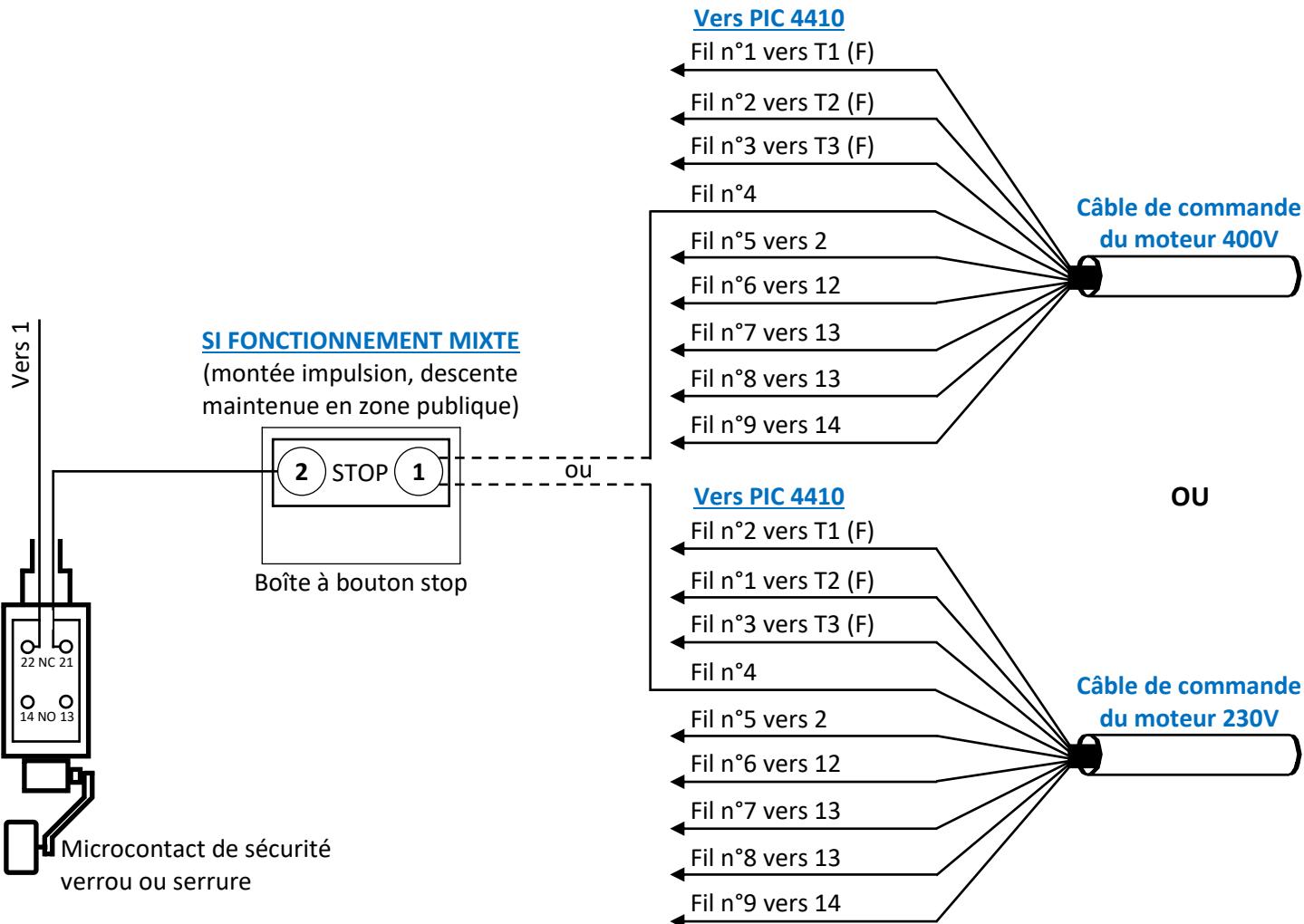
E0	<b>MENU DES ENTREES</b>		
E1	Entrée sécurité 1 (bornes 9 et 10)	00	Cellules basses intérieures désactivées
E2	Entrée sécurité 2 (bornes 10 et 11)	00	Cellules basses extérieures désactivées
E3	Entrée sécurité 3 (bornes 28 à 31)	04	Barre palpeuse avec autotest
E5	Prise en compte FDC (fin de course) moteur	00	Sans fins de course
E6	Entrée auxiliaire 1 (avec carte PIC 40)	00	Désactivée
E7	Entrée auxiliaire 2 (avec carte PIC 40)	00	Désactivée

J0	<b>MENU DES SORTIES</b>		
J1	Sortie auxiliaire de puissance (bornes 21 et 22)	00	Gâche
J2	Sortie auxiliaire de faible conso 1 (bornes 19 et 20) NO	03	Sortie autotest
J3	Sortie auxiliaire de faible conso 2 (bornes 1 et 3) NO	01	Minuterie
J4	Sortie auxiliaire de faible conso 3 (bornes 4 et 5) NO	02	Etat porte
J5	Sortie auxiliaire de faible conso 4 (bornes 6 et 7) SW1/PIC 40	03	Sortie autotest
J6	Eclairage de zone en attente fermeture		
J9	Vitesse clignotant	00	Vitesse normale

T0	<b>MENU DES TEMPORISATIONS</b>		
t1	Temps de fonctionnement du moteur	20	0 à 4 minutes
tA	Temps d'attente fermeture		
tp	Temps d'ouverture partielle	5	1 à t1
tl	Temps de réinversion sur sécurité	0	

T1 et tA : Paramètres réglés par l'auto-apprentissage.

# Raccordement du moteur au coffret PIC 4410



## Paramétrage du coffret PIC 4410 avant réglage des fins de course

### 1. Paramètres à modifier :

E3	Entrée sécurité 3 (bornes 28 à 31)	00	Désactivée
E5	Avec fins de course	01	Activé

### 2. Brancher un bouton poussoir :

Montée = Bornes 4 et 5.

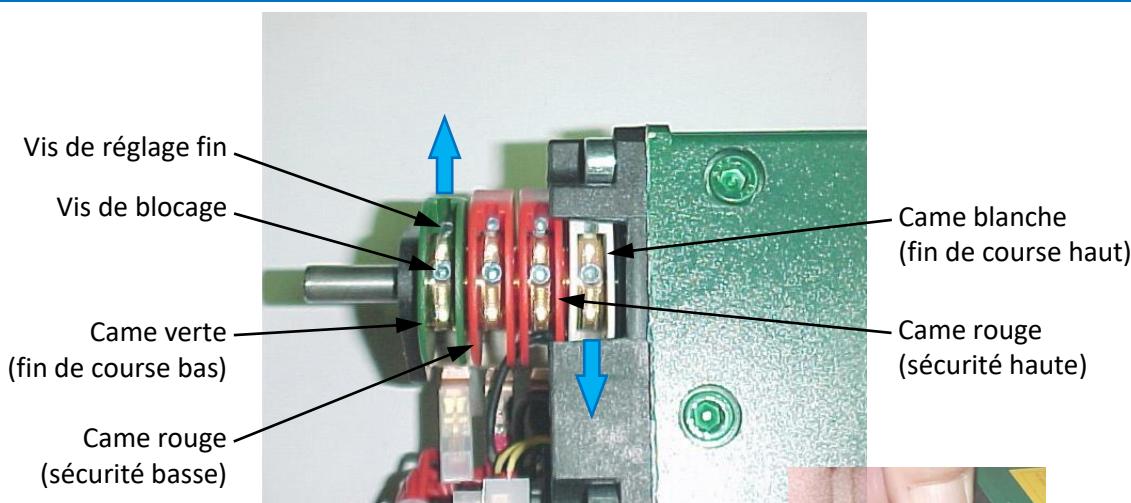
Descente = Bornes 6 et 7.

**⚠ Vérifier le sens de rotation : pour un moteur 400V Triphasé.**

Le bouton poussoir branché sur 4 et 5, doit impérativement enclenché la montée.

Sinon, couper l'alimentation et permuter Ph1 et Ph2 au coffret PIC 4410.

# Réglage des fins de course



Protections

**Procédure :** retirer les 2 protections et desserrer les vis de blocage des cames.

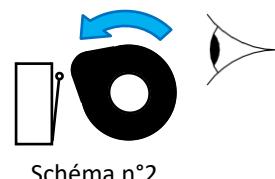
## Fin de course haut :

1. Mettre la porte en position haute désirée.
2. Amener la **came blanche haute de fin de course**, jusqu'au déclic du contacteur (la came doit arriver sur le contacteur "par le bas"). **Voir schéma n°1, ci-contre.**  
**Nota :** vous devez entendre un déclic et la LED fin de course ouverture "FDC O" du coffret PIC 4410 doit s'éteindre).
3. Serrer modérément la vis de blocage.
4. Amener de la même manière la **came rouge haute de sécurité**, jusqu'au déclic puis revenir en arrière pour entendre de nouveau le déclic (contact libre).
5. Serrer modérément la vis de blocage.



## Fin de course bas :

1. Mettre la porte en position basse désirée.
2. Amener la **came verte basse de fin de course**, jusqu'au déclic du contacteur (la came doit arriver sur le contacteur "par le haut"). **Voir schéma n°2, ci-contre.**  
**Nota :** vous devez entendre un déclic et la LED fin de course fermeture "FDC F" du coffret PIC 4410 doit s'éteindre).
3. Serrer modérément la vis de blocage.
4. Amener de la même manière la **came rouge basse de sécurité**, jusqu'au déclic puis revenir en arrière pour entendre de nouveau le déclic (contact libre).
5. Serrer modérément la vis de blocage.



## Réglage final :

1. Manœuvrer la porte et affiner les réglages si nécessaire, en serrant ou desserrant la vis de réglage fin.
2. **Serrer efficacement les vis de blocage.**

# Choisir le mode de fonctionnement (hors barrière immatérielle)

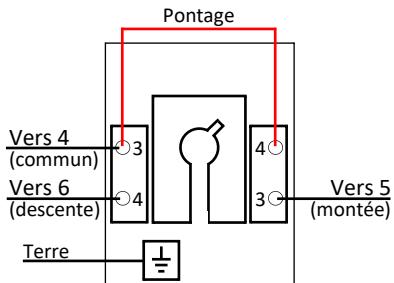
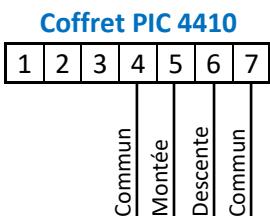
**⚠ Les organes de commande fixes doivent être installés en vue de la porte, mais éloignés des parties mobiles et à une hauteur d'au moins 1,5 m par rapport au sol.**

**⚠ Utiliser un interrupteur pour un seul moteur. Il est formellement interdit de commander plusieurs moteurs avec un seul inverseur de type monopolaire.**

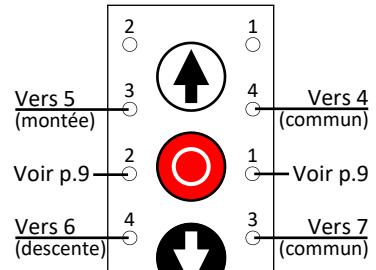
## Fonctionnement mixte

(Montée impulsion - Descente maintenue)

### 1. Branchements des commandes sur le coffret PIC 4410 :



Boîte à clé applique/encastree (BCA/BCE)  
avec boîte à bouton stop (voir p.9)



Boîte à 3 boutons applique  
(BBA3)

### 2. Paramètre à modifier pour le fonctionnement mixte :

d1	Mode de fonctionnement 1	06	Fonctionnement mixte
----	--------------------------	----	----------------------

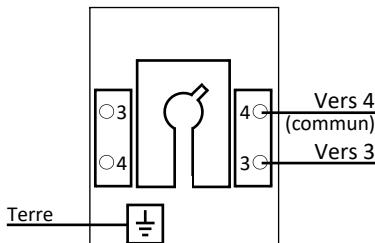
### 3. Auto-apprentissage :

- Lancer la procédure de l'auto-apprentissage ([voir chapitre : Lancement de l'auto-apprentissage](#)).

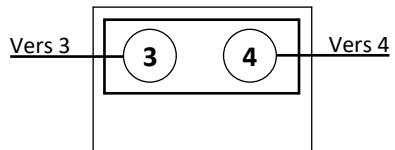
## Fonctionnement impulsion

(Montée/Descente impulsion)

### 1. Branchements des commandes sur le coffret PIC 4410 :



Boîte à clé applique/encastree  
(BCA/BCE)



Boîte à bouton applique  
(BBA)

**Nota :** si fonctionnement avec télécommande, se référer à la notice du coffret récepteur.

### 2. Paramètres à modifier pour le fonctionnement impulsion :

d1	Mode de fonctionnement 1	03	Fonctionnement impulsion - Pas à pas
----	--------------------------	----	--------------------------------------

E1	Entrée sécurité 1 (bornes 9 et 10)	04	Cellules basses intérieures avec autotest *
----	------------------------------------	----	---

<b>E2</b>	Entrée sécurité 2 (bornes 10 et 11)	04	Cellules basses extérieures avec autotest *
<b>E3</b>	Entrée sécurité 3 (bornes 28 à 31)	04	Barre palpeuse avec autotest
<b>tl</b>	Temps de réinversion sur sécurité	0.5	

\***Nota :** si l'installation ne nécessite pas de cellule, laisser **E1 = 00** et **E2 = 00**.

### 3. Auto-apprentissage :

- Lancer la procédure de l'auto-apprentissage ([voir chapitre : Lancement de l'auto-apprentissage](#)).

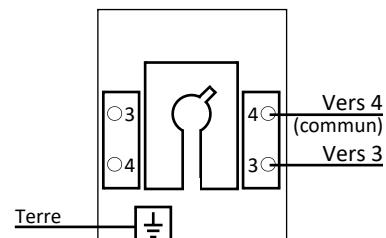
## Fonctionnement automatique

(Montée impulsion et refermeture automatique)

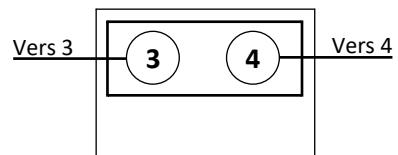
### 1. Branchements des commandes sur le coffret PIC 4410 :

Coffret PIC 4410

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---



Boîte à clé applique/encastrée  
(BCA/BCE)



Boîte à bouton applique  
(BBA)

**Nota :** si fonctionnement avec télécommande, se référer à la notice du coffret récepteur.

### 2. Paramètres à modifier pour le fonctionnement automatique :

<b>d1</b>	Mode de fonctionnement 1	00	Fonctionnement automatique
<b>E1</b>	Entrée sécurité 1 (bornes 9 et 10)	04	Cellules basses intérieures avec autotest **
<b>E2</b>	Entrée sécurité 2 (bornes 10 et 11)	04	Cellules basses extérieures avec autotest **
<b>E3</b>	Entrée sécurité 3 (bornes 28 à 31)	04	Barre palpeuse avec autotest **
<b>tl</b>	Temps de réinversion sur sécurité	0.5	

La refermeture temporisée est assimilée au mode de fonctionnement automatique (sans commande manuelle volontaire) (cf : NF EN 12453 - NF EN 13241 + A2)

**! \*\* S'assurer des niveaux de protection obligatoires  
du mode de fonctionnement automatique !**

### 3. Auto-apprentissage :

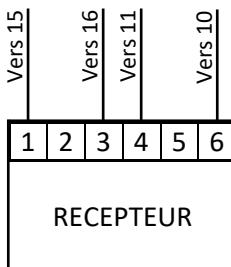
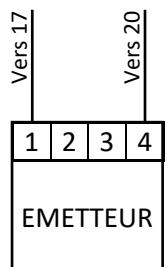
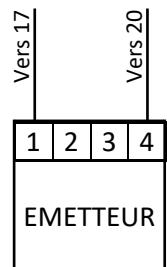
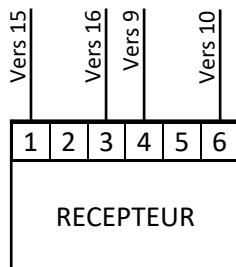
- Lancer la procédure de l'auto-apprentissage ([voir chapitre : Lancement de l'auto-apprentissage](#)).

# Branchements des sécurités avec autotest



Faire impérativement un pont entre 18 et 19

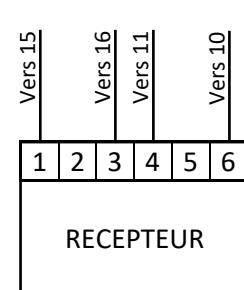
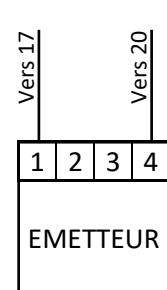
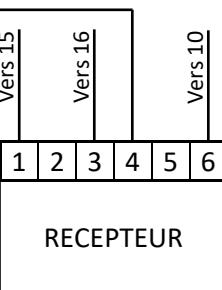
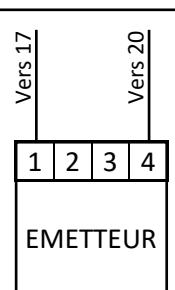
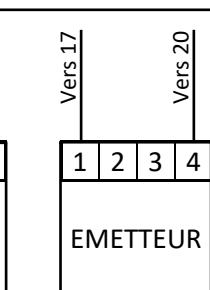
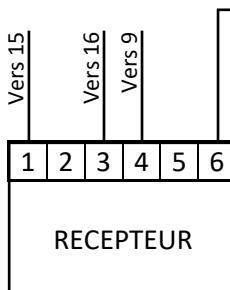
## Cellules basses



Cellules intérieures

Cellules extérieures

## Si cellules hautes



Cellules intérieures

Cellules extérieures

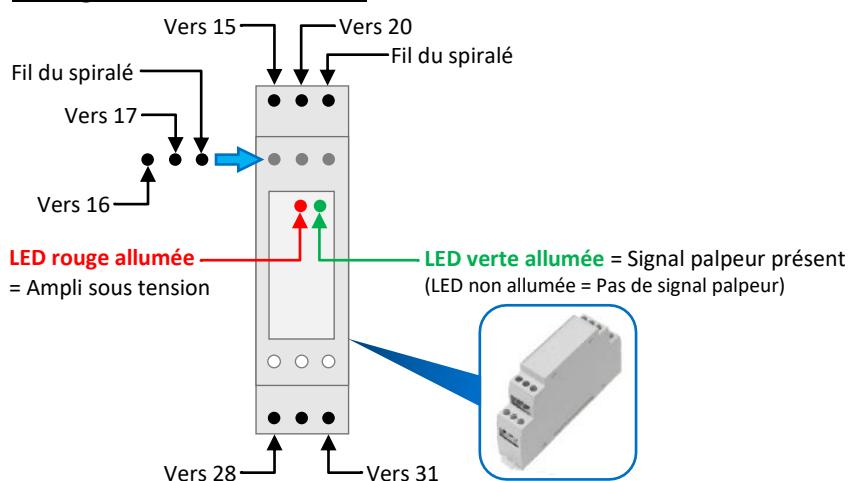
Cellules hautes

### Paramètre à modifier pour les cellules hautes :

E2	Entrée sécurité 2 (bornes 10 et 11)	02	Cellules hautes avec autotest
----	-------------------------------------	----	-------------------------------

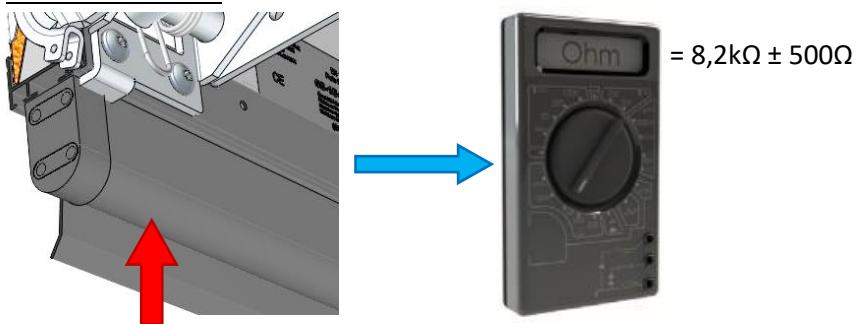
## Barre palpeuse résistive

### 1. Câblage vers coffret PIC 4410 :

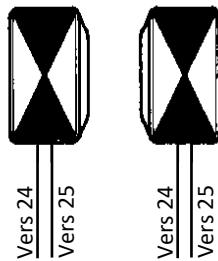


### 2. Paramètres à modifier pour la barre palpeuse :

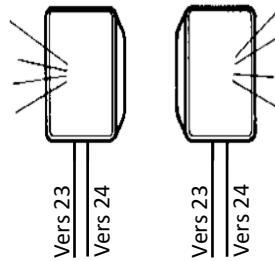
E3	Entrée sécurité 3 (bornes 28 à 31)	04	Barre palpeuse avec autotest
J2	Sortie auxiliaire de faible conso 1 (bornes 19 et 20) NO	03	Sortie autotest

**3. Mesurer la valeur :****OPTIONS : feux orange clignotants / feux éclairants****Feux orange clignotants**

220V - Maxi 2x15W

**Feux éclairants**

220V - Maxi 2x100W

**Lancement de l'auto-apprentissage**

**⚠️ Avant de lancer l'auto-apprentissage, l'installation doit être terminée :**  
porte en position basse, moteur et commande branchés, organes de sécurité câblés et fins de course réglés.

Description	Action	Affichage après action
Carte en attente de commande, sans défaut et moteur à l'arrêt		Fixe <b>AC</b> <b>00</b> Attente commande Pas de défaut
Entrer dans le menu de programmation		Fixe <b>F0</b> <b>00</b> Scénario configuré
Atteindre le menu d'auto-apprentissage (AP)		Fixe <b>AP</b> <b>En</b> Menu
Entrer dans le menu d'auto-apprentissage		Fixe <b>AP</b> <b>C</b> Menu Type
Vérifier que le type d'auto-apprentissage affiché est C : avec fins de course finaux et qu'il correspond bien à votre installation		<b>Re</b> <b>Cd</b>

**Procédure de l'auto-apprentissage (avec fins de course)**

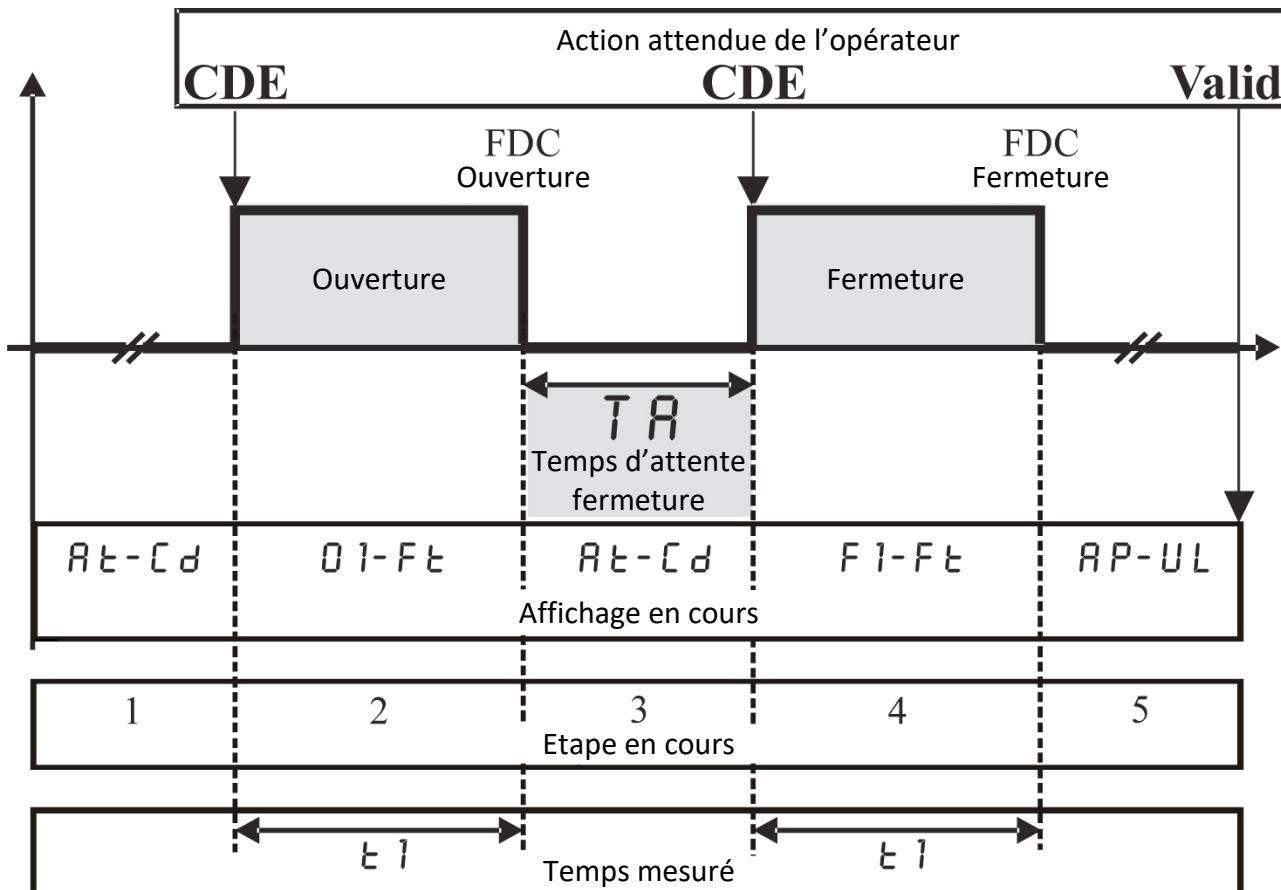
Pendant les diverses étapes, l'opérateur devra envoyer à la carte une commande "CDE" à des moments très précis. Cette action "CDE" signifie soit :

- Faire un contact sur l'entrée CDE1 (bornes 3 et 4).
- Appuyer sur le bouton poussoir ou .

Le temps d'attente fermeture TA sera mesuré et pris en compte, uniquement si le mode automatique a été programmé.

## C : Type d'auto-apprentissage (avec fins de course)

**En cycle normal :** Les phases ouverture et fermeture se terminent lorsque les fins de course correspondants sont actionnés.



Tout échec de l'auto-apprentissage entraîne l'affichage **EPUUL**, dans ce cas recommencer l'auto-apprentissage au début.

Toute procédure d'auto-apprentissage correctement réalisée doit se terminer par l'étape :

**APUL**, appuyer sur **V** pour enregistrer les valeurs.

**⚠️ Lancer un cycle de fonctionnement (une ouverture et une fermeture)  
et vérifier le bon fonctionnement des sécurités.**

**Nota :** pour modifier d'autres paramètres, voir chapitre : Architecture du menu de programmation, page suivante.

# Architecture du menu de programmation

FO CHOIX DU SCÉNARIO		
00	Scénario Coulissant sans ralentissement - SC	
01	Scénario Porte Sectionnelle - SPS	
02	Scénario client : Scénario spécifique suivant votre demande (minimum de quantité nécessaire par livraison. Veuillez contacter votre commercial.)	

RP MENU AUTO APPRENTISSAGE		
X	X=C, E Type de cycle d'auto apprentissage. Si un des cycles d'auto apprentissage est lancé, la configuration s'arrête ici et la carte est prête à fonctionner	

DO MENU PARAMÈTRES GÉNÉRIQUES		
Paramètre	Valeur possible	Scénario SC SPS
d 1 Mode de fonctionnement 1	00 Automatique	
	01 Manuel 1 bp	x x
	02 Blocage	
	03 Pas à pas	
	04 Homme-mort	
	05 Ouverture mémorisée	
d 2 Avec ou sans préavis	06 Manuel 2 bp	
	0n Avec	x
	0F Sans	x
	0n Avec	x x
	0F Sans	
	0n Oui	x x
d 5 Activation des défauts bloquants	0F Non	x x
	00 Début d'ouverture et de fermeture	
	01 Fin fermeture	
	00 Frein Type 1	x x
	01 Frein Type 2	
	02 Frein Type 3	
d 7 Position de l'autotest	03 Frein Type 4	
	00 Automatique	
	01 Manuel 1 bp	
	02 Blocage	
	03 Pas à Pas	
	04 Homme-Mort	x x
d 8 Mode de freinage	05 Ouverture mémorisée	
	06 Manuel 2 bp	
	00 Début d'ouverture et de fermeture	
	01 Fin fermeture	
	00 Frein Type 1	x x
	01 Frein Type 2	
d 9 Mode de fonctionnement 2	02 Frein Type 3	
	03 Frein Type 4	
	00 Automatique	
	01 Manuel 1 bp	
	02 Blocage	
	03 Pas à Pas	
d 10 Fonction entrée sécurité 1 (Borne 9 et 10)	04 Homme-Mort	x x
	05 Ouverture mémorisée	
	06 Manuel 2 bp	
	00 Désactivée	
	01 Sécurité ouverture sans AUTO-TEST	x x
	02 Sécurité ouverture avec AUTO-TEST	
E 2 Fonction entrée sécurité 2 (Borne 10 et 11)	03 Sécurité fermeture sans AUTO-TEST	
	04 Sécurité fermeture avec AUTO-TEST	
	00 Désactivée	
	01 Sécurité ouverture sans AUTO-TEST	
	02 Sécurité ouverture avec AUTO-TEST	
	03 Sécurité fermeture sans AUTO-TEST	x x
E 3 Fonction entrée sécurité 3 (Borne 28 à 31)	04 Sécurité fermeture avec AUTO-TEST	
	00 Désactivée	
	01 Sécurité ouverture sans AUTO-TEST	
	02 Sécurité ouverture avec AUTO-TEST	
	03 Sécurité fermeture sans AUTO-TEST	x x
	04 Sécurité fermeture avec AUTO-TEST	
E 5 Avec ou sans fins de course	00 Sans Fin de course	
	01 Fins de course finaux	x x
	00 Désactivée	
	01 Image verrou	
	02 Entrée sas/portillon	
	00 Désactivée	x x
E 6 Fonction entrée auxiliaire 1 (borne 9 et 10 de la carte option E/S: PIC40)	01 Image verrou	
	02 Entrée sas/portillon	
	00 Désactivée	
	01 Image verrou	
	02 Entrée sas/portillon	
	00 Désactivée	x x
E 7 Fonction entrée auxiliaire 2 (borne 9 et 10 de la carte option E/S: PIC40)	01 Image verrou	
	02 Entrée sas/portillon	
	00 Désactivée	
	01 Image verrou	
	02 Entrée sas/portillon	
	00 Désactivée	x x

GESTION DES DÉFAUTS			
Désignation Défaut	Code Affichage	Code Mémorisation	Défaut bloquant
Pas de défaut	00	00	
Commande permanente	10	Aucun	
Commande ouverture pendant la phase fermeture	11	Aucun	
Commande d'arrêt d'urgence enclenchée	17	Aucun	
Sécurité 1: sécurité ouverture activée	20	20	
Sécurité 1: sécurité fermeture activée	21	Aucun	
Sécurité 2: sécurité ouverture activée	22	22	
Sécurité 2: sécurité fermeture activée	23	Aucun	
Sécurité 3: sécurité ouverture activée	24	24	
Sécurité 3: sécurité fermeture activée	25	Aucun	
Sécurité fermeture détectée plus de 2 minutes	Aucun	26	
Défaut autotest sécurité 1	30	30	X
Défaut autotest sécurité 2	31	31	X
Défaut autotest sécurité 3	32	32	X
Reset ou mise sous tension	Aucun	40	
DDP: la tempérision E 1 est écoulée avant que le fin de course correspondant à la phase en cours soit activé.	41	41	X
Vandalisme: le fin de course fermeture est activé en dehors d'un cycle de fonctionnement	Aucun	43	
Bloque SAS Bancaire La porte est bloquée par le fonctionnement de l'autre porte du sas.	44	Aucun	
Buzzer (Mode Homme Mort avec FDC obligatoire) La commande ouverture ou fermeture a été relâchée avant que la porte arrive sur le FDC la tempérision E 1 est dépassée.	45	Aucun	X
Défaut supervision interne Défaut interne à la carte, vous devez contacter votre commercial.	60	60	X

J 0 MENU DES SORTIES		
Paramètre	Valeur possible	Scénario SC SPS
J 1 Fonction sortie Auxiliaire de puissance (bornes 21 et 22 de la carte mère)	00 Gâche	x x
	01 Ventouse	
	02 Verrou type 1 NO	
	03 Verrou type 1 NC	
	04 Verrou type 2 NO	
	05 Verrou type 2 NC	
	06 Frein contact NO	
	07 Frein contact NC	
	08 Alarme	x x
	09 Minuterie	
	10 Etat porte	
	11 Sortie autotest	
	12 Sortie SAS Bancaire	
	13 Sortie Buzzer	
	14 Alarme	
	15 Minuterie	x x
	16 Etat porte	
	17 Sortie autotest	
	18 Sortie SAS Bancaire	
	19 Sortie Buzzer	
	20 Gestion Feux	X
	21 Alarme	
	22 Minuterie	
	23 Etat porte	x x
	24 Sortie autotest	
	25 Sortie SAS Bancaire	
	26 Sortie Buzzer	
	27 Alarme	
	28 Minuterie	
	29 Etat porte	x x
	30 Sortie autotest	
	31 Sortie SAS Bancaire	
	32 Sortie Buzzer	
	33 Alarme	
	34 Minuterie	
	35 Etat porte	x x
	36 Sortie autotest	
	37 Sortie SAS Bancaire	
	38 Sortie Buzzer	
	39 Gestion Feux	
	40 Alarme	
	41 Minuterie	
	42 Etat porte	
	43 Sortie autotest	
	44 Sortie SAS Bancaire	
	45 Sortie Buzzer	
	46 Gestion Feux	
	47 Alarme	
	48 Minuterie	
	49 Etat porte	
	50 Sortie autotest	
	51 Sortie SAS Bancaire	
	52 Sortie Buzzer	
	53 Gestion Feux	
	54 Alarme	
	55 Minuterie	
	56 Etat porte	
	57 Sortie autotest	
	58 Sortie SAS Bancaire	
	59 Sortie Buzzer	
	60 Gestion Feux	
	61 Alarme	
	62 Minuterie	
	63 Etat porte	
	64 Sortie autotest	
	65 Sortie SAS Bancaire	
	66 Sortie Buzzer	
	67 Gestion Feux	
	68 Alarme	
	69 Minuterie	
	70 Etat porte	
	71 Sortie autotest	
	72 Sortie SAS Bancaire	
	73 Sortie Buzzer	
	74 Gestion Feux	
	75 Alarme	
	76 Minuterie	
	77 Etat porte	
	78 Sortie autotest	
	79 Sortie SAS Bancaire	
	80 Sortie Buzzer	
	81 Gestion Feux	
	82 Alarme	
	83 Minuterie	
	84 Etat porte	
	85 Sortie autotest	
	86 Sortie SAS Bancaire	
	87 Sortie Buzzer	
	88 Gestion Feux	
	89 Alarme	
	90 Minuterie	
	91 Etat porte	
	92 Sortie autotest	
	93 Sortie SAS Bancaire	
	94 Sortie Buzzer	
	95 Gestion Feux	
	96 Alarme	
	97 Minuterie	
	98 Etat porte	
	99 Sortie autotest	
	100 Sortie SAS Bancaire	
	101 Sortie Buzzer	
	102 Gestion Feux	
	103 Alarme	
	104 Minuterie	
	105 Etat porte	
	106 Sortie autotest	
	107 Sortie SAS Bancaire	
	108 Sortie Buzzer	
	109 Gestion Feux	
	110 Alarme	
	111 Minuterie	
	112 Etat porte	
	113 Sortie autotest	
	114 Sortie SAS Bancaire	
	115 Sortie Buzzer	
	116 Gestion Feux	
	117 Alarme	
	118 Minuterie	
	119 Etat porte	
	120 Sortie autotest	
	121 Sortie SAS Bancaire	
	122 Sortie Buzzer	
	123 Gestion Feux	
	124 Alarme	
	125 Minuterie	
	126 Etat porte	
	127 Sortie autotest	
	128 Sortie SAS Bancaire	
	129 Sortie Buzzer	
	130 Gestion Feux	
	131 Alarme	
	132 Minuterie	
	133 Etat porte	
	134 Sortie autotest	
	135 Sortie SAS Bancaire	
	136 Sortie Buzzer	
	137 Gestion Feux	
	138 Alarme	
	139 Minuterie	
	140 Etat porte	
	141 Sortie autotest	
	142 Sortie SAS Bancaire	
	143 Sortie Buzzer	
	144 Gestion Feux	
	145 Alarme	
	146 Minuterie	
	147 Etat porte	
	148 Sortie autotest	
	149 Sortie SAS Bancaire	
	150 Sortie Buzzer	
	151 Gestion Feux	
	152 Alarme	
	153 Minuterie	
	154 Etat porte	
	155 Sortie autotest	
	156 Sortie SAS Bancaire	
	157 Sortie Buzzer	
	158 Gestion Feux	
	159 Alarme	
	160 Minuterie	
	161 Etat porte	
	162 Sortie autotest	
	163 Sortie SAS Bancaire	
	164 Sortie Buzzer	
	165 Gestion Feux	
	166 Alarme	
	167 Minuterie	
	168 Etat porte	
	169 Sortie autotest	
	170 Sortie SAS Bancaire	
	171 Sortie Buzzer	
	172 Gestion Feux	
	173 Alarme	
	174 Minuterie	
	175 Etat porte	
	176 Sortie autotest	
	177 Sortie SAS Bancaire	
	178 Sortie Buzzer	
	179 Gestion Feux	
	180 Alarme	
	181 Minuterie	
	182 Etat porte	
	183 Sortie autotest	
	184 Sortie SAS Bancaire	
	185 Sortie Buzzer	
	186 Gestion Feux	
	187 Alarme	
	188 Minuterie	
	189 Etat porte	
	190 Sortie autotest	
	191 Sortie SAS Bancaire	
	192 Sortie Buzzer	
	193 Gestion Feux	
	194 Alarme	
	195 Minuterie	
	196 Etat porte	
	197 Sortie autotest	
	198 Sortie SAS Bancaire	
	199 Sortie Buzzer	
	200 Gestion Feux	
	201 Alarme	
	202 Minuterie	
	203 Etat porte	
	204 Sortie autotest	
	205 Sortie SAS Bancaire	
	206 Sortie Buzzer	
	207 Gestion Feux	
	208 Alarme	
	209 Minuterie	
	210 Etat porte	
	211 Sortie autotest	
	212 Sortie SAS Bancaire	
	213 Sortie Buzzer	
	214 Gestion Feux	
	215 Alarme	
	216 Minuterie	
	217 Etat porte	
	218 Sortie autotest	
	219 Sortie SAS Bancaire	
	220 Sortie Buzzer	
	221 Gestion Feux	
	222 Alarme	
	223 Minuterie	
	224 Etat porte	
	225 Sortie autotest	
	226 Sortie SAS Bancaire	
	227 Sortie Buzzer	
	228 Gestion Feux	
	229 Alarme	
	230 Minuterie	
	231 Etat porte	
	232 Sortie autotest	
	233 Sortie SAS Bancaire	
	234 Sortie Buzzer	
	235 Gestion Feux	
	236 Alarme	
	237 Minuterie	
	238 Etat porte	
	239 Sortie autotest	
	240 Sortie SAS Bancaire	
	241 Sortie Buzzer	
	242 Gestion Feux	
	243 Alarme	
	244 Minuterie	
	245 Etat porte	
	246 Sortie autotest	
	247 Sortie SAS Bancaire	
	248 Sortie Buzzer	
	249 Gestion Feux	
	250 Alarme	
	251 Minuterie	
	252 Etat porte	
	253 Sortie autotest	
	254 Sortie SAS Bancaire	
	255 Sortie Buzzer	
	256 Gestion Feux	
	257 Alarme	
	258 Minuterie	
	259 Etat porte	
	260 Sortie autotest	
	261 Sortie SAS Bancaire	
	262 Sortie Buzzer	
	263 Gestion Feux</td	

# OPTION : barrière immatérielle

## Présentation du produit

Les Barrières Immatérielles (BI) sont déjà installées sur les rails verticaux.

La barrière émettrice (1 fil) est à l'opposé du moteur.



Le câble de synchronisation mesure 10 m.



Dans les configurations de grandes portes, une extension de câble de raccordement de 4 m est fournie.

La barrière réceptrice (2 fils) est du côté moteur et/ou coffret.



## Instructions générales

- Ne pas rayer ou peindre les lentilles optiques, pour ne pas obstruer les faisceaux !  
Ne pas percer des trous supplémentaires dans les bords optiques.
- Ne pas plier ou tordre les bords optiques !
- L'huile et le silicone peuvent endommager les câbles et les profilés.  
Eviter les salissures !
- Les produits chimiques peuvent endommager le profilé et altérer les propriétés optiques.  
Tout contact doit impérativement être évité !
- Bien que la barrière immatérielle soit insensible à la lumière directe du soleil, évitez autant que possible son exposition, tout spécialement en direction du récepteur.
- Evitez les interférences dues aux lumières clignotantes ou autres sources de lumières infrarouges, telles que cellules photoélectriques ou autres barrières immatérielles.
- Ne pas installer la barrière immatérielle de telle sorte que les bords optiques soient exposés directement aux sources lumineuses, comme les tubes FL ou des lampes à économie d'énergie.
- Bien s'assurer de la mise en place correcte des connecteurs, sur les bords optiques.
- Bien que la barrière immatérielle n'émette pas de dangereuses quantités de lumière infrarouge, une longue exposition à d'intenses sources de lumière infrarouge peut endommager les yeux :



**Ne jamais regarder directement un émetteur infrarouge actif de près.**

## Installation

Avant de brancher les barrières immatérielles, contrôler leurs bonnes positions.

**Nota :** La barrière avec une sortie 2 fils, doit être du côté du coffret électrique.



**Avertissement des risques de chocs électriques et mécaniques :**

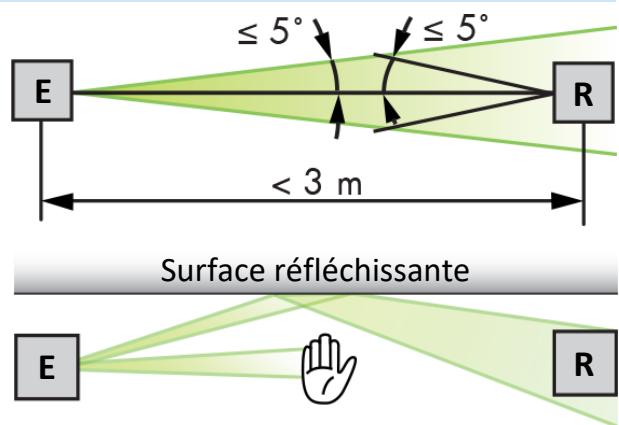
- Des chocs électriques et des mouvements de portes intempestifs peuvent causer des blessures sérieuses, voir mortelles.
- Suivez les mesures applicables de sécurité.
- N'utilisez que des outils appropriés.
- Si la barrière immatérielle doit être ajustée, l'alimentation générale doit être débranchée et indiquée hors service.
- Ne pas percer de trous supplémentaires dans les bords optiques.

## Alignement

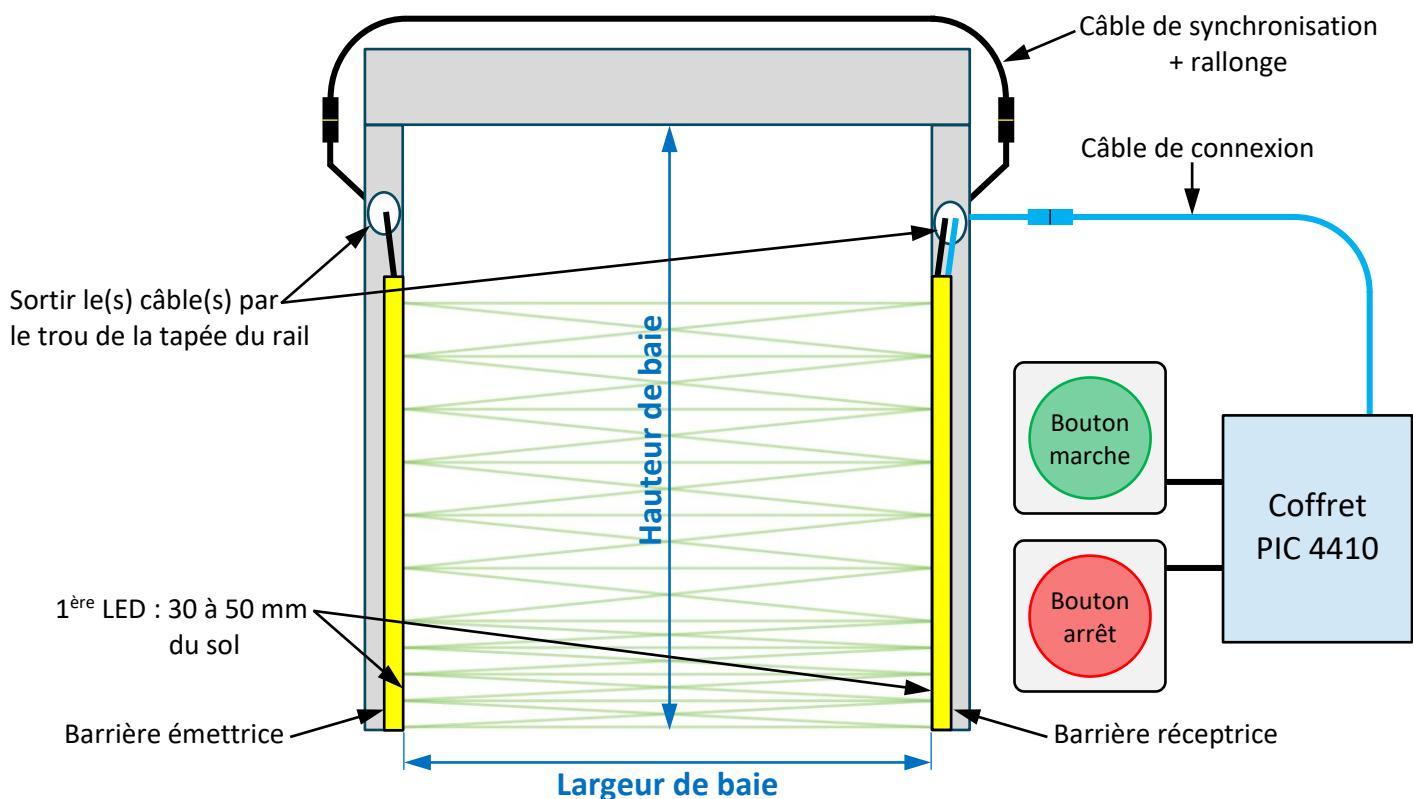
L'axe optique du bord émetteur (E) et du bord récepteur (R) doit être aligné, afin d'assurer à la barrière immatérielle son bon fonctionnement.

Les surfaces réfléchissantes qui sont parallèles ou proche de la zone de protection peuvent créer ou causer des réflexions qui parasitent le bon fonctionnement de la barrière immatérielle. Gardez une distance raisonnable entre les bords optiques et toute surface réfléchissante.

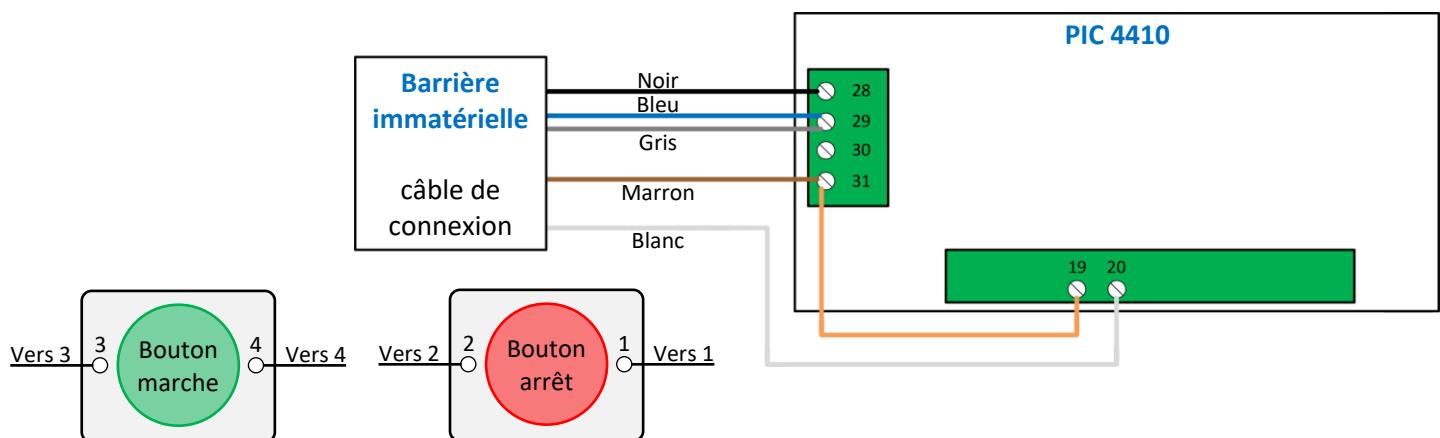
Au niveau de chaque trajet de rayon, un auto-calibrage a lieu. Lors de l'activation, la ligne de transmission idéale est déterminée et utilisée. Afin d'éviter les interruptions dues à la poussière, le système contrôle la puissance émise et adapte l'intensité en l'augmentant ou en la réduisant au besoin.



## Schéma de raccordement



**!** Contrôler qu'aucun câble électrique ne soit en contact avec une pièce mobile de la porte en fonctionnement.



## Paramétrage du coffret PIC 4410



Auto-apprentissage obligatoire à effectuer, après avoir réglé les paramètres.

	Fonctionnement	
	IMPULSION	AUTOMATIQUE
F0 - Choix du scénario	00 - Scénario coulissant sans ralentissement	
D0 - Menu paramètres génériques	D1 - 01 - Manuel 1 BP	D1 - 00 - Automatique
	D2 - On - Avec	
	D3 - Off - Sans	
	D5 - Off - Sans	
	D6 - Off - Non	
	D9 - 04 - Homme mort	
E0 - Menu des entrées	E1 - 00 - Désactivée	
	E2 - 00 - Désactivée	
	E3 - 03 - Sécurité fermeture sans autotest	
	E8 - Off	
J0 - Menu des sorties	J1 - 00 - Gâche	
	J2 - 03 - Sortie autotest	
	J9 - 00	

### Description de l'état des LEDS (barrière immatérielle)

Bord récepteur (Rx)		
LED verte	LED rouge	Etat du capteur
●	○	Champ protégé libre
○	●	Aire protégée interrompue ou porte fermée
○	◆◆	Démarrage (clignotement lent)
○	◆◆	Erreur interne (clignotement rapide)
○	○	Pas de tension ou bord optique défectueux

● = LED allumée

○ = LED éteinte

◆◆ = LED clignotante

Bord émetteur (Tx)	
LED verte	Bord émetteur
●	Tension OK
○	Pas de tension ou bord optique défectueux

### Mise en service

- L'auto-apprentissage est fait.
- Les paramètres du coffret sont renseignés.
- Activer le courant d'alimentation principal et la commande de la porte.  
**Nota :** Les LEDS du récepteur clignotent pendant le démarrage.
- Vérifier l'état des LEDS des bords optiques (sous tension, LEDS vertes allumées).
- Tester si le système travaille correctement :
  - Laisser la porte s'ouvrir et se fermer.
  - Interrompre les faisceaux optiques pendant les mouvements d'ouverture et de fermeture.
- La mise en œuvre de la porte est faite.

## Dysfonctionnements des barrières immatérielles

Tx LED verte	Rx LED verte	Rx LED rouge	Mesure
LED éteinte	LED éteinte	LED éteinte	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier les connections électriques.</li> <li>Vérifier l'alimentation de l'armoire de commande.</li> </ul>
LED éteinte	LED éteinte	LED rouge	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier la connexion du câble de synchronisation.</li> </ul>
LED verte	LED verte	LED éteinte	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etre sûr que les bords optiques ne soient pas montés proche de toute surface brillante ou réfléchissante.</li> <li>Redémarrer le système.</li> </ul>
LED éteinte/allumée (scintillant verte)	LED éteinte	LED éteinte/allumée (scintillant rouge)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier la tension d'alimentation.</li> <li>Vérifier les connexions.</li> </ul>
LED verte	LED éteinte	LED éteinte/allumée (clignotement lent, rouge)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etre sûr que le champ protégé n'est pas interrompu.</li> <li>Vérifier l'alignement de la barrière immatérielle.</li> <li>Nettoyer les éléments.</li> </ul>
LED verte	LED éteinte/allumée (scintillant verte)	LED éteinte/allumée (scintillant rouge)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etre sûr que le champ protégé n'est pas interrompu.</li> <li>Nettoyer les éléments.</li> <li>Etre sûr que les câbles et les bords optiques sont situés loin de toutes sources d'interférences électromagnétiques.</li> <li>S'assurer que l'émetteur et le récepteur sont correctement alignés ainsi que durant la fermeture de la porte (exemple : vibrations qui désalignent les bords optiques).</li> <li>Redémarrer le système.</li> </ul>
LED verte	LED éteinte	LED rouge	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etre sûr que le champ protégé n'est pas interrompu.</li> <li>Porte complètement réouverte.</li> <li>Nettoyer les éléments.</li> <li>Vérifier l'alignement de la barrière immatérielle.</li> <li>Vérifier que l'entrée Test est connectée au signal de sortie Test de l'unité de contrôle porte, que le niveau du signal et la logique (HIGH/LOW) sont corrects. Si l'entrée test n'est pas utilisée, la connecter à USP.</li> <li>Mesurer la tension d'alimentation.</li> <li>Redémarrer le système.</li> </ul>
LED éteinte	LED éteinte	LED éteinte/allumée (clignotement lent, rouge)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier la connexion du câble de synchronisation.</li> </ul>
LED verte	LED éteinte	LED éteinte/allumée (clignotement rapide, rouge 5Hz)	<p><b>Apparition erreur interne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Redémarrer le système.</li> <li>Remplacer le bord Rx.</li> </ul>

**IMPORTANT :** Chaque fois qu'un paramètre est changé, le système doit être redémarré.

## Maintenance

Bien que la barrière immatérielle ne nécessite pas de maintenance régulière, une vérification fonctionnelle périodique est fortement recommandée :

- Etre sûr que les éléments optiques soient débarrassés des poussières et saletés.  
Si nécessaire, nettoyer la face optique avec un chiffon doux.
- Etre sûr que les bords optiques soient solidement fixés.
- Vérifier la position de montage, les câbles et la connexion du capteur.

**Remarque :** Détérioration des éléments optiques.

- Ne jamais utiliser de solvants, nettoyants, serviettes abrasives ou nettoyeur haute pression, pour nettoyer le capteur.
- Ne pas rayer les éléments optiques pendant le nettoyage.

## Affichage des principales erreurs et information

**Commande permanente :**

contrôler les branchements des organes de commande.

  
RC 21  
RC 23**Cellules activées :**

contrôler les branchements et vérifier le bon fonctionnement des cellules.

**Barre palpeuse activée :**

contrôler les branchements, voir chapitre : Branchements des sécurités (barre palpeuse résistive).

OU

**Avec barrière immatérielle :**

obstacle dans la baie détecté.

**Nota :** pour les autres défauts, voir chapitre : Architecture du menu de programmation (gestion des défauts).



**A détacher et à afficher à côté de la porte**

## Manœuvre de secours

### Aide au secours

**La porte ne fonctionne pas :**

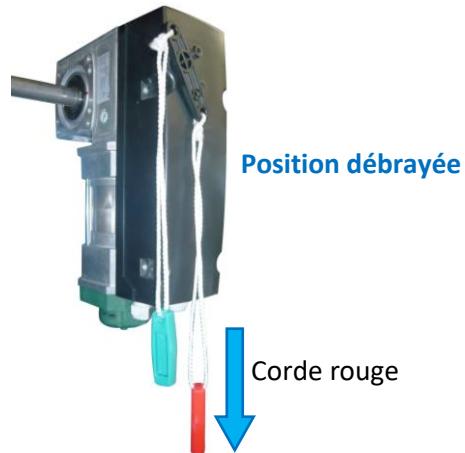
- Vérifier l'alimentation électrique et les fusibles.
- Si le moteur a été très sollicité, attendre que le moteur refroidisse, la sonde thermique se réenclenchera automatiquement.
- Si le moteur a été utilisé en manœuvre de secours, vérifier que le moteur a été réembrayé.
- Appeler votre installateur.

**La porte s'immobilise en cours de fonctionnement :**

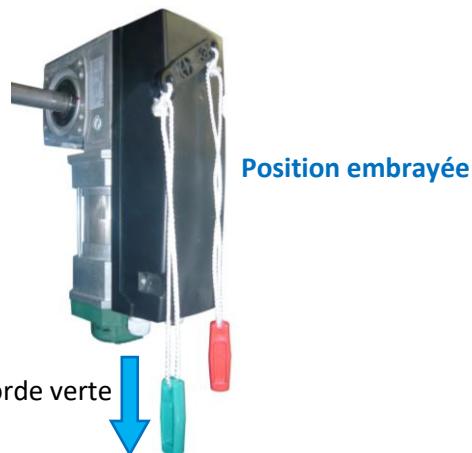
- Vérifier l'alimentation électrique et les fusibles.
- Vérifier l'absence d'obstacle et de « points durs » qui gêneraient le mouvement du tablier.
- Appeler votre installateur.

### Manœuvre de secours

1. Tirer sur la 1<sup>ère</sup> corde (rouge) pour débrayer.



2. Vous pouvez alors manœuvrer la porte manuellement.



3. Après la manœuvre de secours, tirer sur la 2<sup>ème</sup> corde (verte) pour embrayer.

## Contact assistance technique

(Cachet de l'installateur)