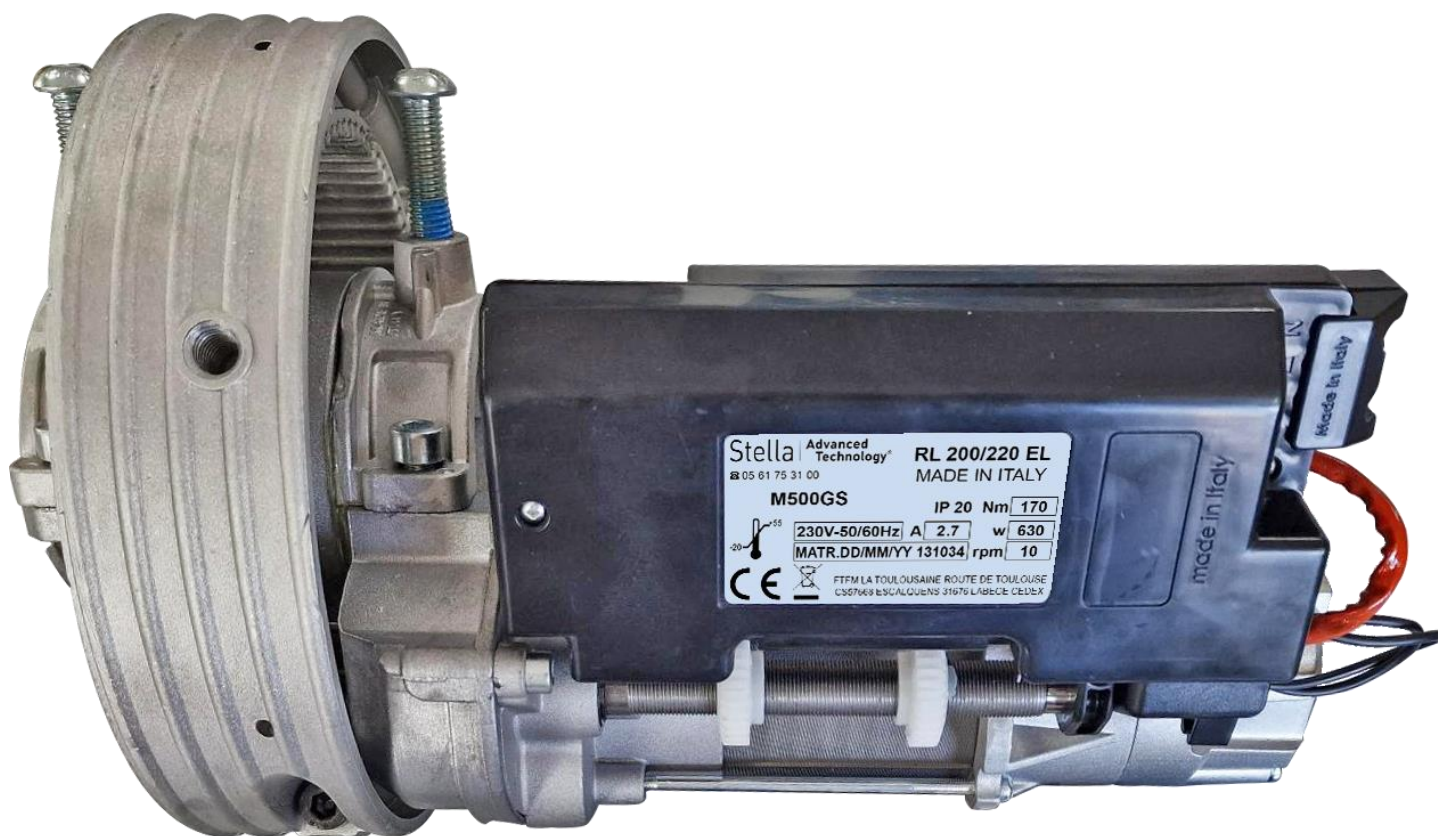


ENTRETIEN & Notice de DEPOSE

Moteur Axial 5 noir (M500GS)



**Rideau MURAX P110, Vision,
GranVision, Isolé, Protect
& Grille DENTEL**



(Document réservé aux utilisateurs)

Livret d'entretien et de vérification

Fréquences d'intervention

Mode de fonctionnement	Nombre de visite(s) par an	Nombre de cycles maxi entre chaque visite
Pression maintenue	1	2500
Mixte	2	2500
Impulsion		
Automatique		

Adresse du chantier :

Situation et désignation de la fermeture :

Points de contrôle à effectuer pour réaliser la maintenance (voir livret d'entretien joint)



Nettoyez régulièrement le tablier à l'eau claire.

L'utilisation de détergent peut dégrader la couleur ou la brillance du revêtement.

A/ Tablier

- **Contrôle des fixations du tablier sur l'axe :**
 - Etat des attaches de tablier.
 - Etat de la visserie et serrage.
 - Etat et ancrage des écrous prisonniers.
- **Contrôle de l'alignement vertical des lames.**
- **Contrôle de l'état des lames et des articulations** (chocs, saletés, etc...).
- **Contrôle de l'état des maillons et des crochets** (Murax Vision/GranVision).
- **Utiliser un produit à vitre avec un chiffon non pelucheux (microfibre), pour nettoyer les maillons sans les rayer** (Murax Vision/GranVision).
- **Contrôle de l'état des agrafes et des tubes** (Grille Dentel).
- **Vérification des jeux latéraux.**
- **Contrôle de fonctionnement du verrouillage :**
 - Etat de la serrure et de la tringlerie.
 - Vérifier le libre passage des tringles dans les trous des coulisses et dans le mur (si pose en tableau).

B/ Axe

- **Contrôle des fixations de l'axe sur les plaques :**
 - Vérifier l'état et le serrage des boulons axe/support.
 - Vérifier la fixation du support (coquille) sur la plaque.
 - Vérifier l'état des consoles mobiles (si équipé).
 - Etat de la visserie et serrage.
- **Etat des bobines (cages de roulement) et graissage.**
- **Vérifier l'état de la compensation (rideau sur ou sous compensé).**
- **Etat des ressorts (tendus, rideau fermé) et graissage.**
- **Vérifier les soudures des plats bombés.**
- **Vérifier l'état des bandes de protection (si équipé).**
- **Vérifier la fixation du moteur sur l'axe.**
- **Vérifier la fixation du moteur sur le plat bombé.**
- **Vérifier la visserie moteur (couronne, fin de course, électrofrein) et serrage.**
- **En cas de déclenchement du pare-chute, suite à une défaillance mécanique, le remplacement de l'axe et de son pare-chute est obligatoire.**

C/ Coulisses et plaques

- **Contrôle des fixations des coulisses sur l'ossature.**
- **Contrôle des fixations des plaques sur l'ossature.**
- **Contrôle de l'état des coulisses et des plaques (jeux intérieurs, aucune aspérité).**
- **Nettoyer l'intérieur des coulisses et des plaques.**
- **Graissage abondant de l'intérieur des coulisses et des plaques (graisse blanche pour Murax Vision/GranVision).**
- **Contrôler la liaison coulisses/plaques (aucune aspérité).**
- **Contrôler le réglage des invitations.**
- **Contrôler l'alignement des plaques (perpendiculaires au linteau et parallèles entre elles).**

D/ Electrification

- **Contrôler la valeur de la tension d'arrivée.**
- **Contrôler l'état des câblages électriques et leur protection (disjoncteur).**
- **Contrôler le fonctionnement électrique du moteur.**
- **Contrôler le réglage et le fonctionnement des fins de course.**
- **Contrôler le fonctionnement des microcontacts de sécurité sur serrure (si installés).**
- **Contrôler l'accès et le fonctionnement du disjoncteur de coupure d'alimentation (il doit être situé près du rideau).**
- **Contrôler l'intensité absorbée lors du fonctionnement moteur et le fonctionnement du disjoncteur thermique de protection moteur.**

Livret d'entretien destiné au propriétaire de la fermeture

Nom du fabricant : _____

Numéro d'identification de la fermeture : _____

Référence du chantier : _____

Nom de l'installateur : _____

Date de l'installation : _____

Type de motorisation : _____

Dispositifs de sécurité : _____

Essai final de vérification et de fonctionnement réalisé par l'installateur :

Date : _____

Observation :

Nom : _____

Signature :

Instructions d'utilisation : Voir manuel d'utilisation.

Consignation des interventions

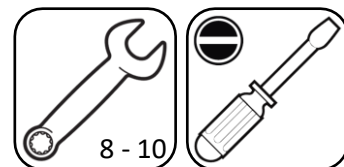
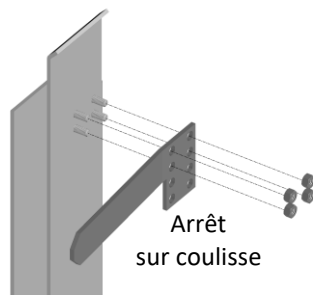
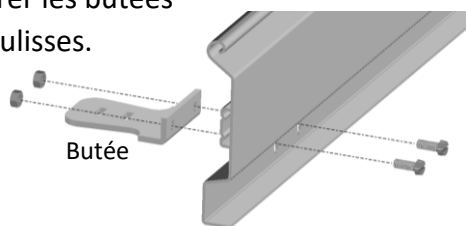
Type d'intervention				Intervenant		
Maintenance	Réparation	Pièces remplacées	Amélioration	Date	Nom	Signature

ATTENTION :

Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
 Dans ce cas, un dossier modification/transformation doit être établi suivant la norme EN 12635 annexe C.

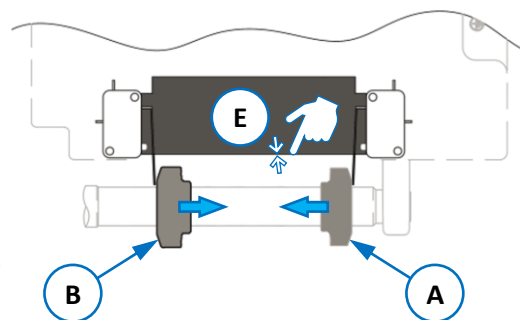
Notice de dépose

1. Rideau fermé, retirer les butées et les arrêts sur coulisses.



2. Dérégler les fins de course :

- ⇒ Appuyer sur le curseur de verrouillage (E) et le maintenir.
- ⇒ Tourner manuellement la molette de fin de course haut (B) d'une dizaine de tours vers la droite, pour augmenter la course.
- ⇒ Tourner manuellement la molette de fin de course bas (A) d'une dizaine de tours vers la gauche, pour augmenter la course.
- ⇒ Relâcher le curseur de verrouillage (E).



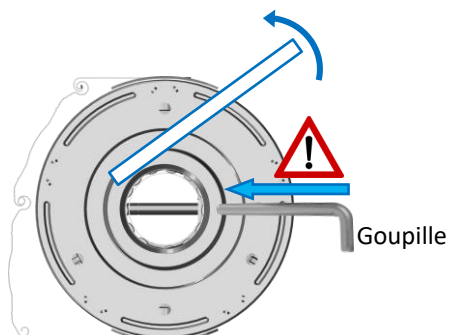
3. Lever le tablier électriquement et sortir manuellement la lame finale hors des coulisses.

4. Descendre entièrement le tablier hors des coulisses.

5. Goupiller les bobines ressorts, en poussant le tablier en avant à l'aide d'une barre.

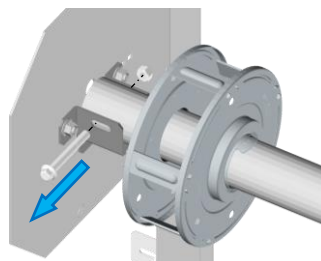


Ne pas démonter le tablier, tant que les goupilles ne sont pas en places.



6. Débrancher le moteur et les organes de commande.

7. Extraire entièrement le tablier.



8. Retirer les vis tenant l'axe et déposer-le.

9. Démontez les coulisses.

