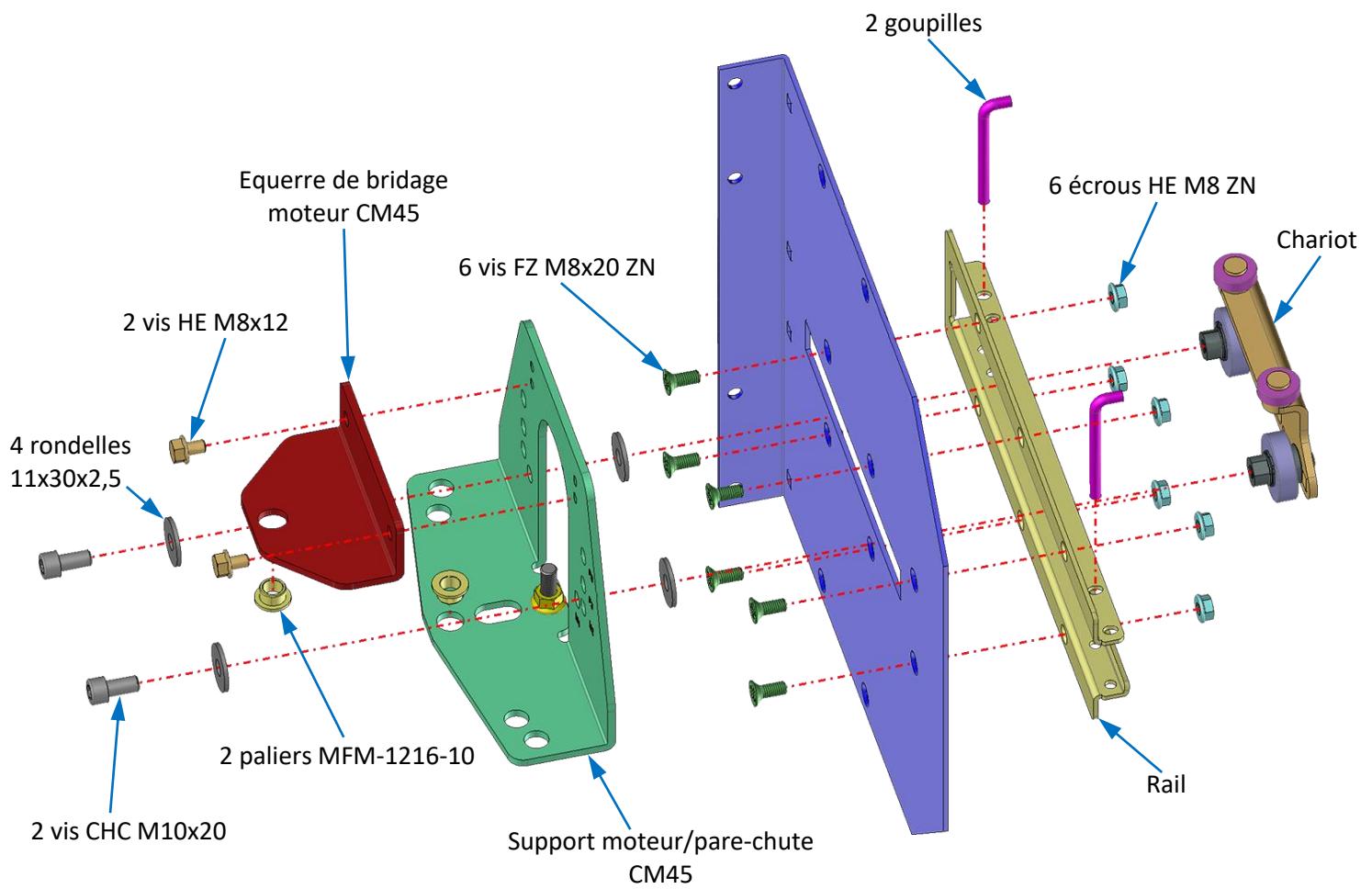


Complément d'INSTALLATION

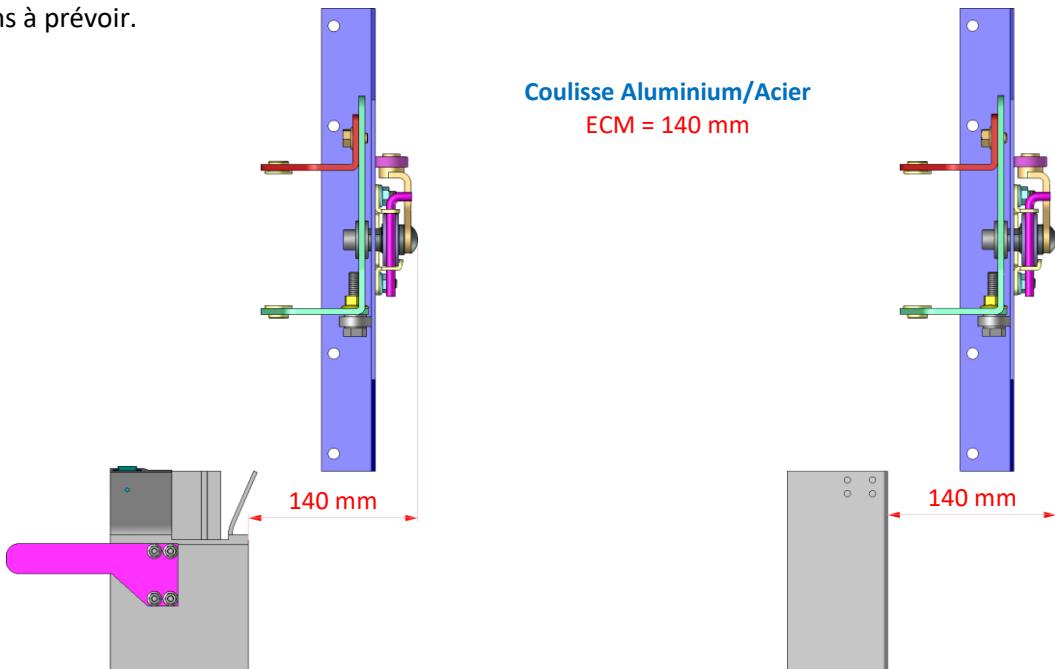
Murax Isolé et GranVision

Consoles Mobiles CM45 - Tubulaire



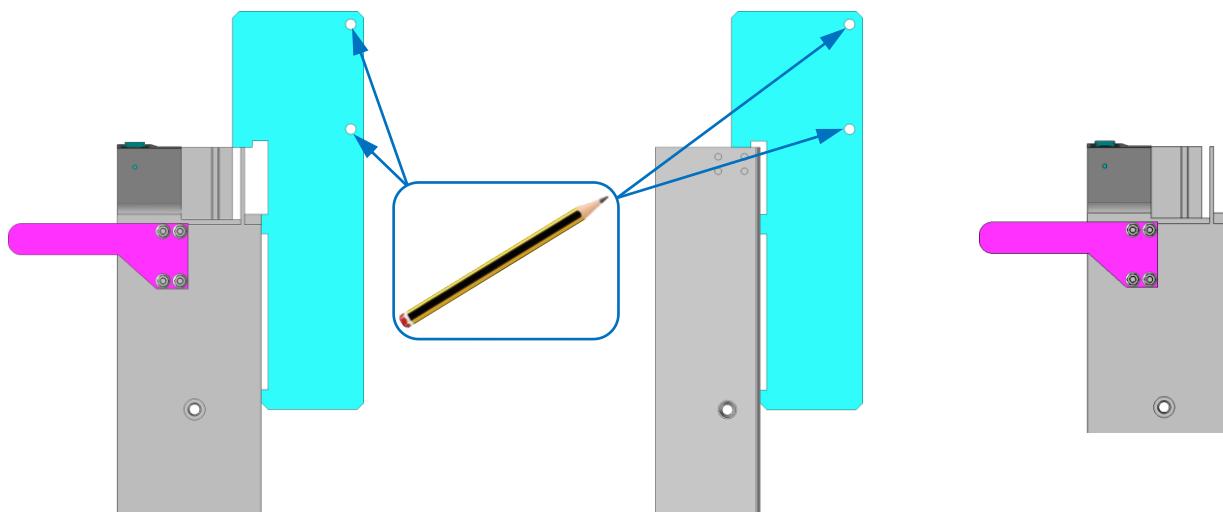
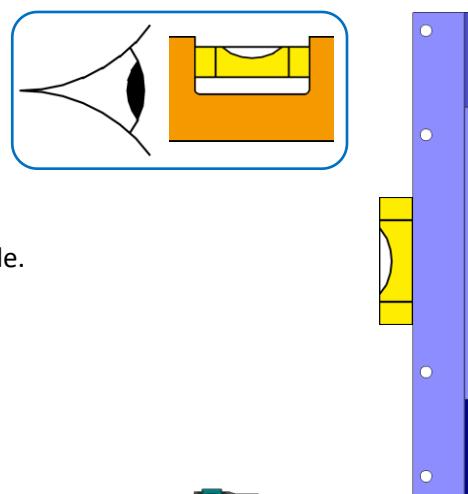
(Document réservé aux installateurs)

1. Réservations à prévoir.

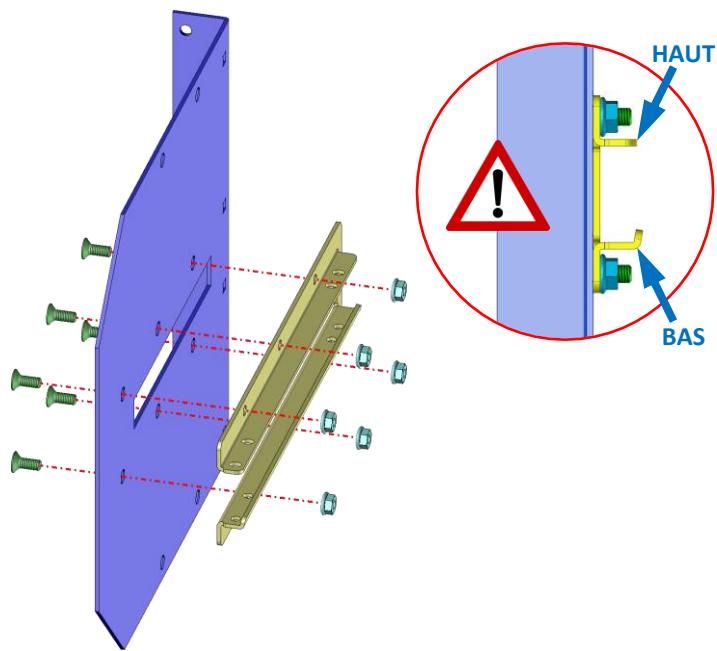


2. Après avoir fixé les coulisses :

- Positionner le gabarit de perçage contre le dos et le haut de la coulisse.
- Marquer les perçages (correspond aux trous inférieurs de la plaque).
- Retirer le gabarit et fixer la plaque verticalement à l'aide d'un niveau à bulle.



3. Monter les rails à l'extérieur des plaques avec les vis FZ M8x20 et les écrous HE M8 ZN fournis dans le KIR-020 et KIR-022.



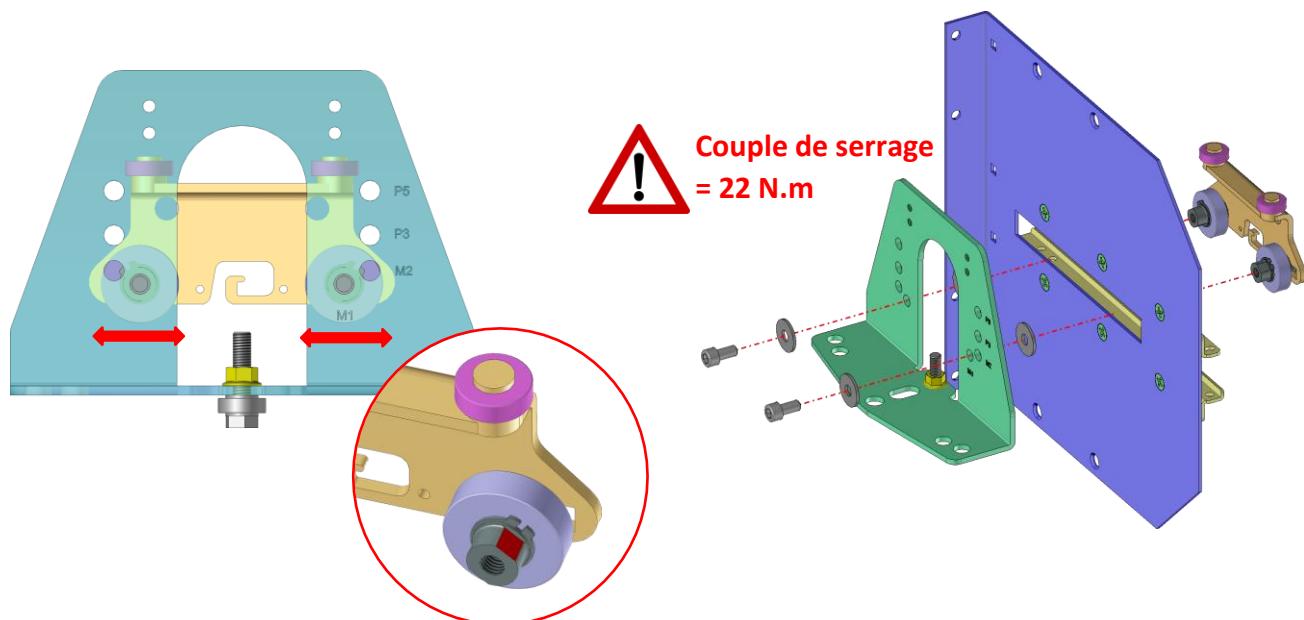
4. Régler l'entraxe des chariots à l'aide des trous et du marquage sur le support moteur/pare-chute, puis utiliser les méplats pour fixer la position des roulements.

Côté moteur :

- **M1** pour les moteurs T15 à T30.
- **M2** pour les moteurs T35 à T45.

Côté pare-chute : P3 ou P5.

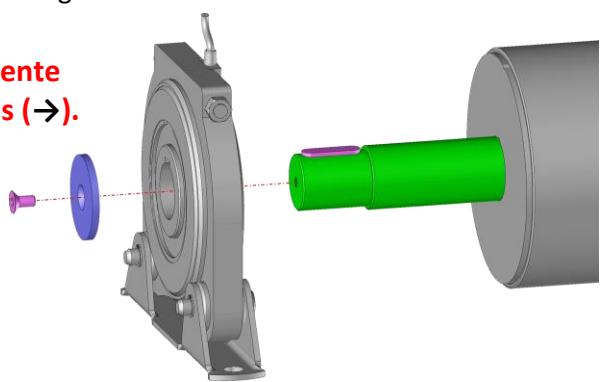
5. Monter le chariot dans le rail et fixer le support moteur/pare-chute avec les 4 rondelles 11x30x2,5 et les 2 vis CHC M10x20 fournies.



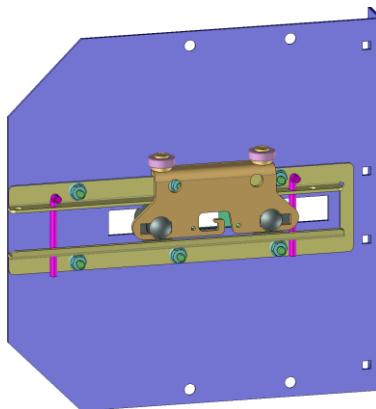
6. Insérer le pare-chute sur l'arbre claveté et visser la rondelle de bridage en bout d'arbre avec la vis.



Positionner le pare-chute dans le sens de la descente du tablier à l'aide de la flèche représentée dessus (→).



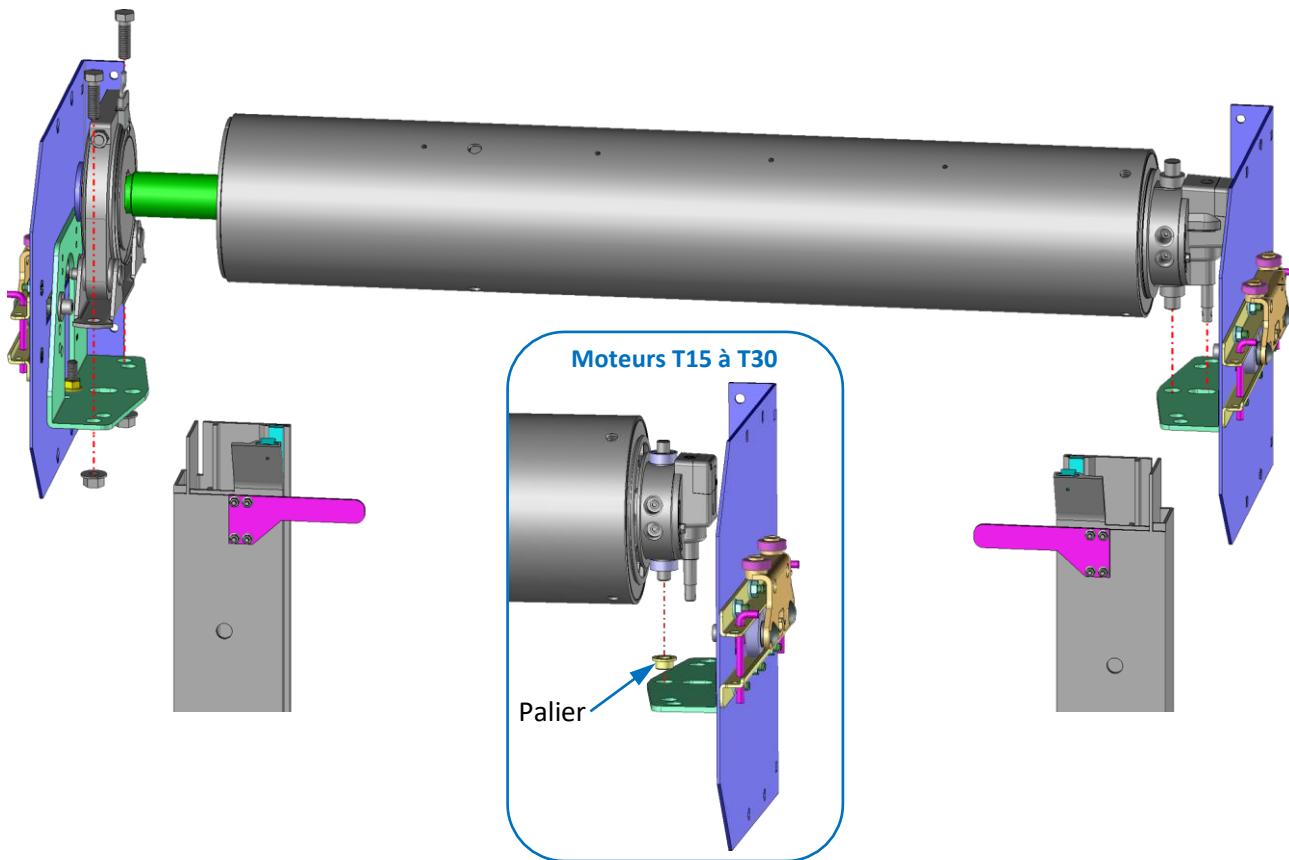
7. Utiliser les goupilles pour limiter la course du chariot pendant l'installation.



En fin d'installation des plaques et des consoles, enlever les goupilles.

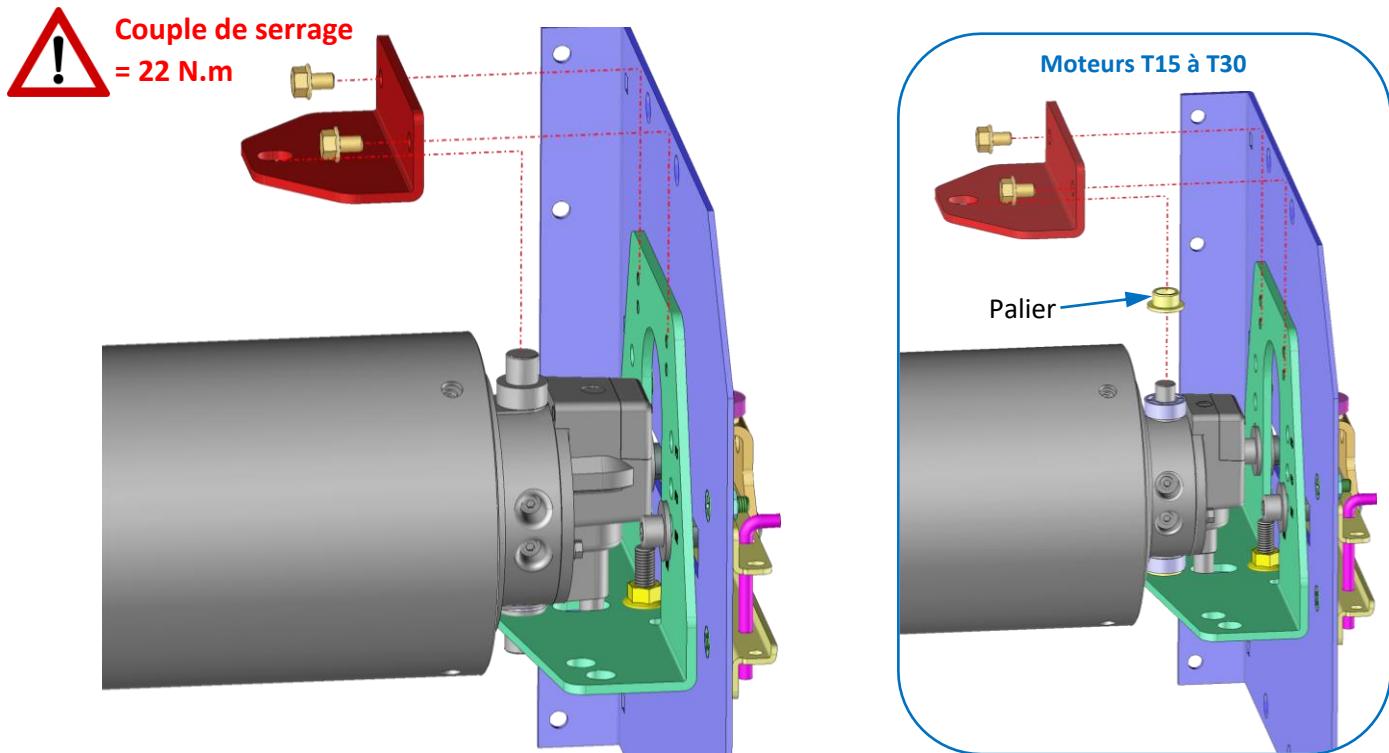
8. Positionner l'ensemble de l'axe sur les supports moteur/pare-chute, puis fixer-le avec les vis H M12x40 ZN et les écrous HE M12 ZN fournis.

Cas particulier : Pour les moteurs T15 à T30, utiliser un palier pour l'adapter au support.



9. Brider le moteur avec l'équerre de bridage et les vis HE M8x12 fournies.

Cas particulier : Pour les moteurs T15 à T30, utiliser un palier pour l'adapter au support.

**10.** Passage de câble.