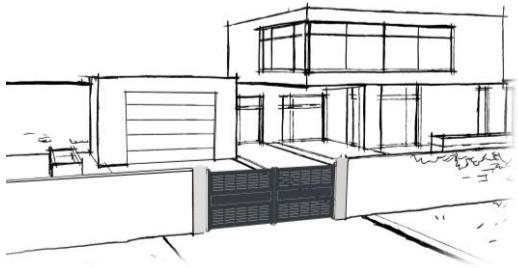
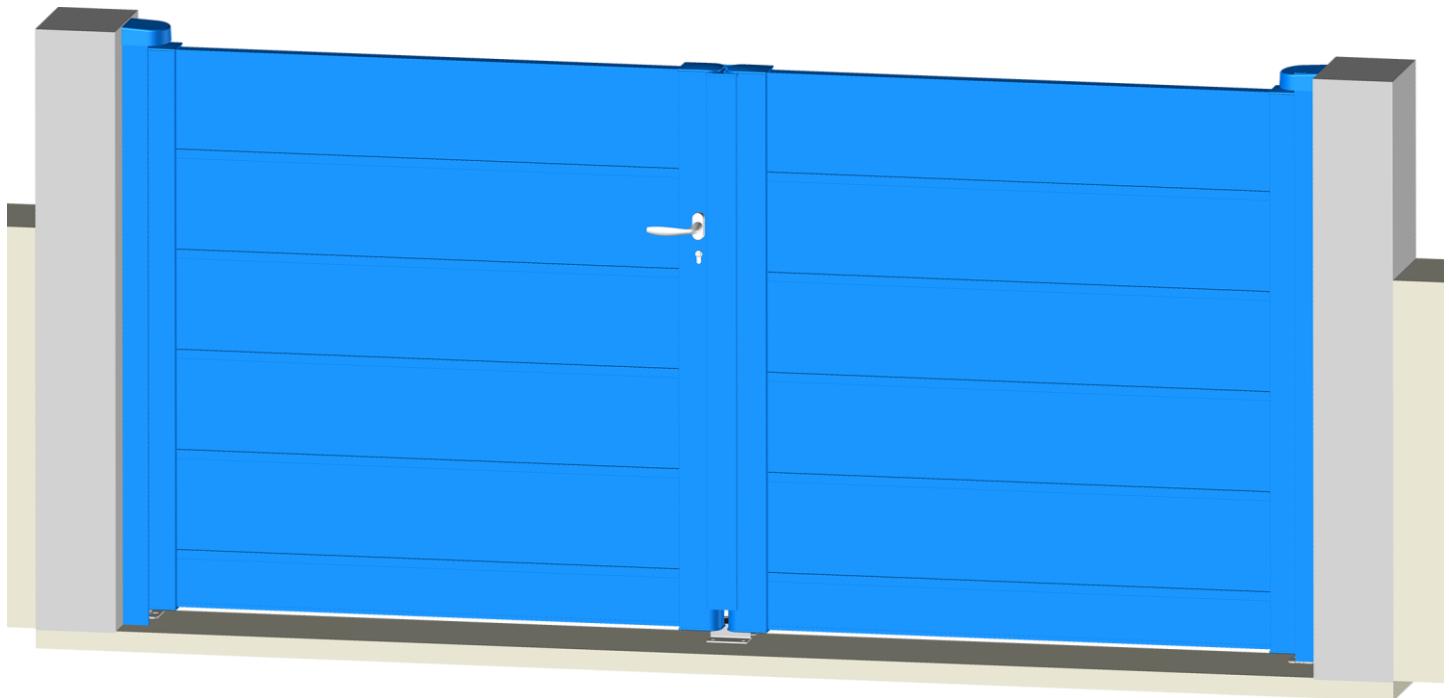


INSTALLATION

Portail 2 vantaux **Gamme CREATIV**



En tableau



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation.....	3
Avant la pose	3
Matériel nécessaire	3
Vérifier les cotes chantier.....	4
Vérifier le niveau 0, l'aplomb	4
et l'alignement des poteaux.....	4
Schéma de câblage	5
Installation.....	5
Positionner les perçages des équerres du gond bas et du gond haut.....	5
Préparer les équerres des gonds	7
Fixer les équerres des gonds	7
Installer les vantaux	8
Finitions	9
Régler le portail	9
Installer le sabot	10
OPTION : Monter les poignées et la gâche.....	10
OPTION : Installer les renforts de motorisation	11
Monter les caches jour	12
Fixer les chapeaux.....	13
OPTION : Installer le bâton de Maréchal	13
OPTION : Installer les arrêts universels (portail manuel)	14
ou les butées de fin de course (portail motorisé)	14
OPTION : Installer le sabot de verrouillage	14

Instructions d'installation



**Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité,
il est nécessaire de suivre les instructions données ici.**

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

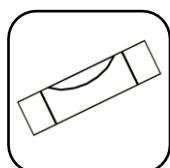
- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- Travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier,
risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

Avant la pose

Matériel nécessaire



Niveau laser

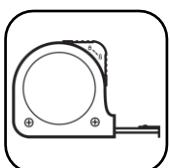


ou

Niveau à bulle



Fil à plomb



Mètre



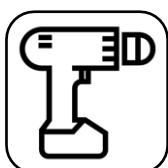
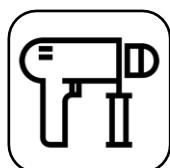
Crayon



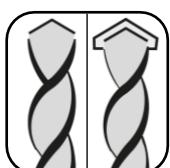
Cutter



Cordex

Visseuse
avec embouts

Perforateur

Jeu de forets
acier/béton

Clés Allen



Clés plates

Tournevis
cruciformePince
multiprise

Maillet



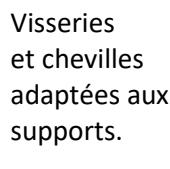
Marteau

Scie
à métaux

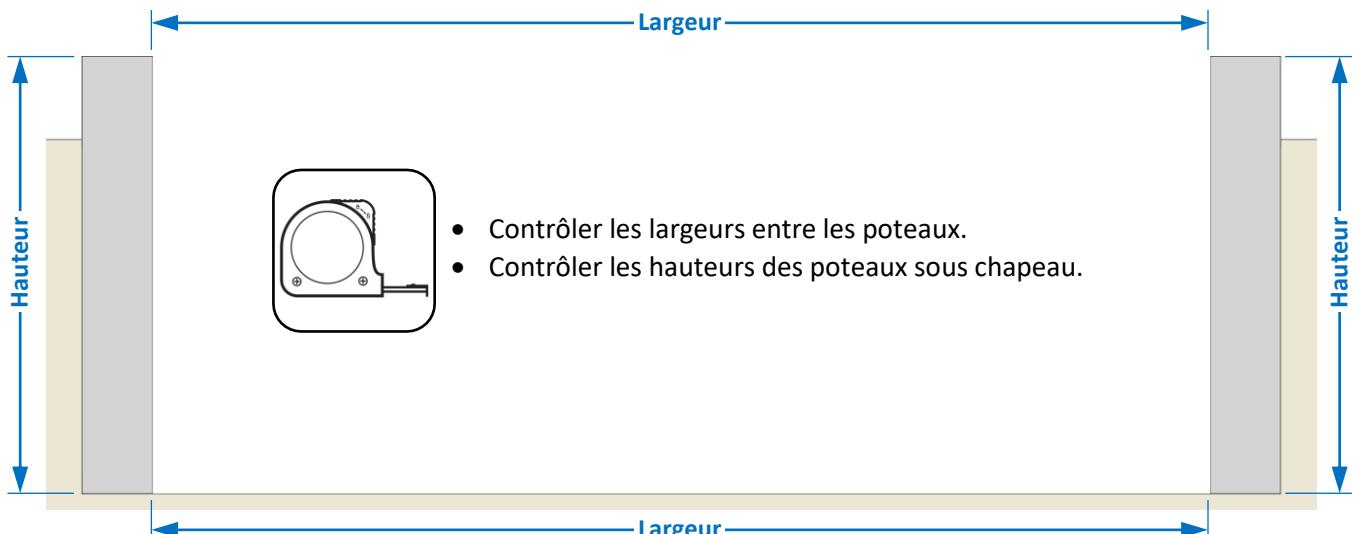
Meuleuse

Règle
de maçon

Embout long

Visseries
et chevilles
adaptées aux
supports.

Vérifier les cotes chantier



Vérifier le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux

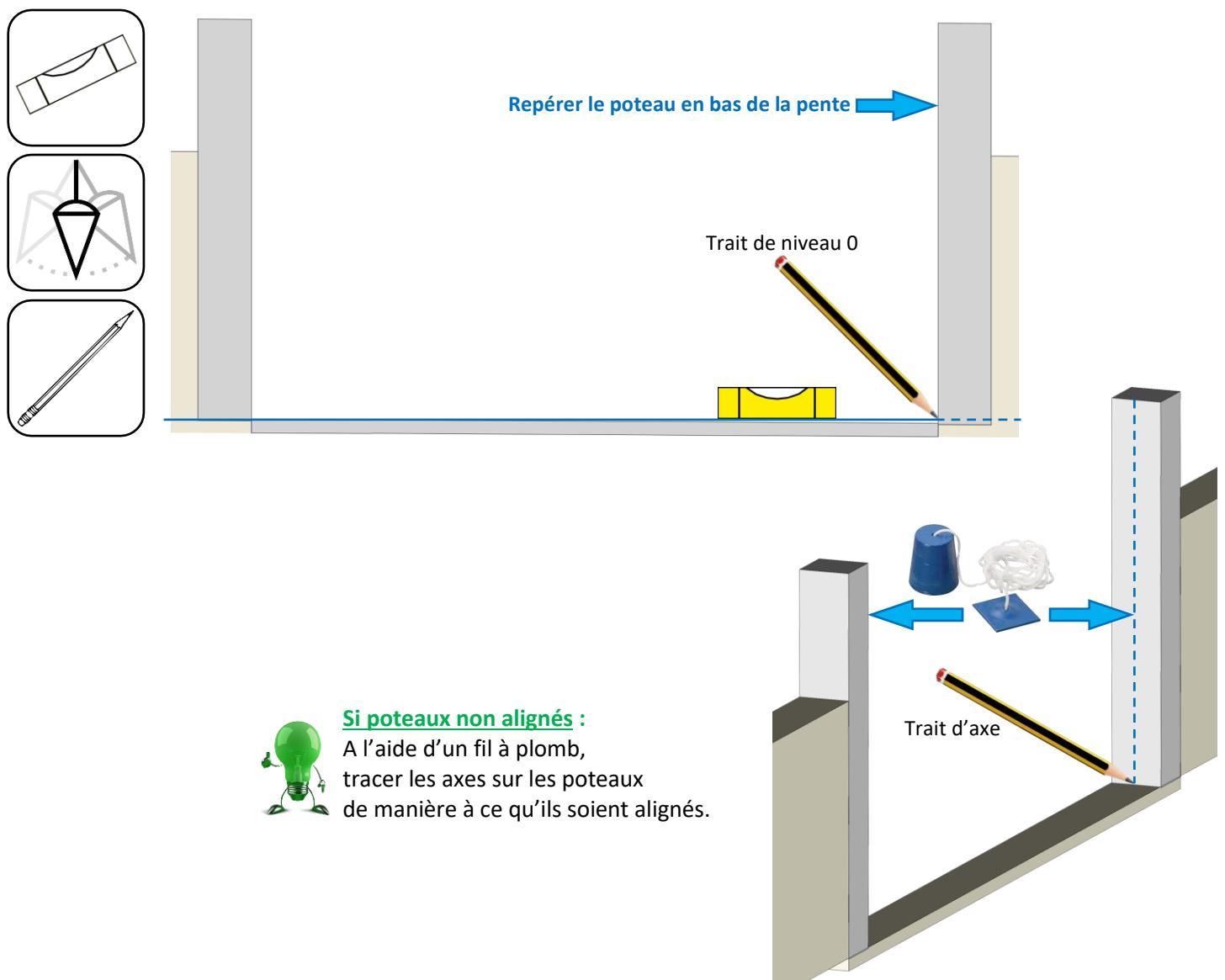
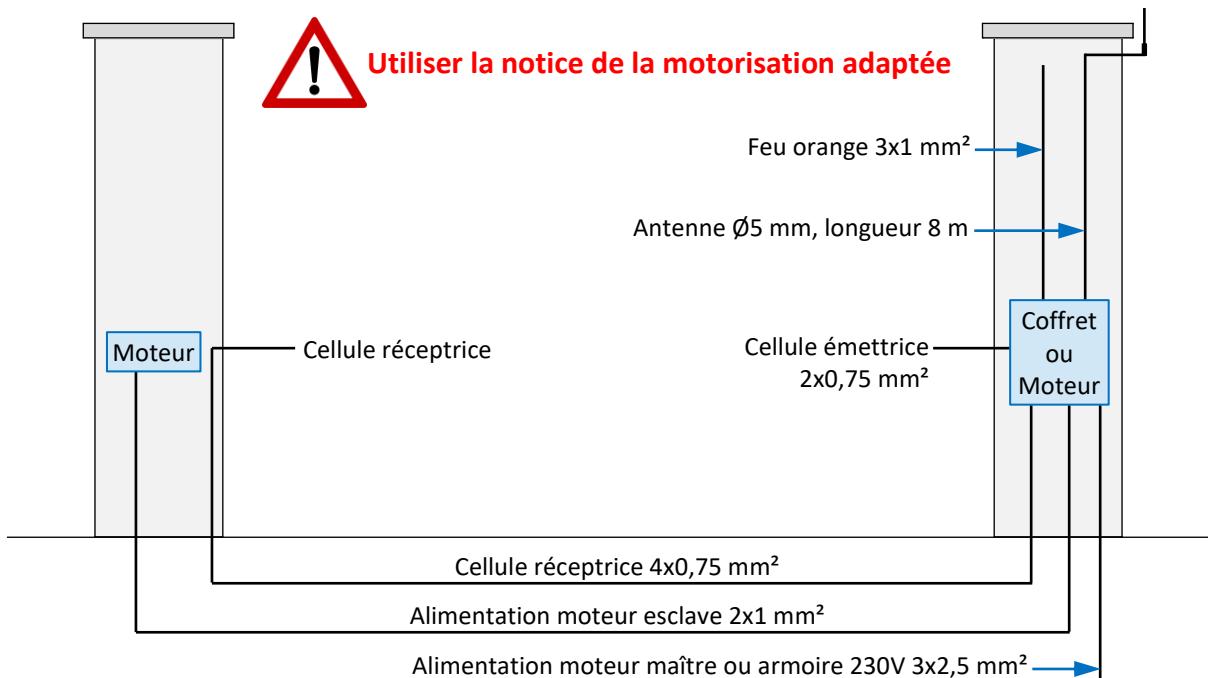


Schéma de câblage

EXEMPLE : Moteur maître à droite



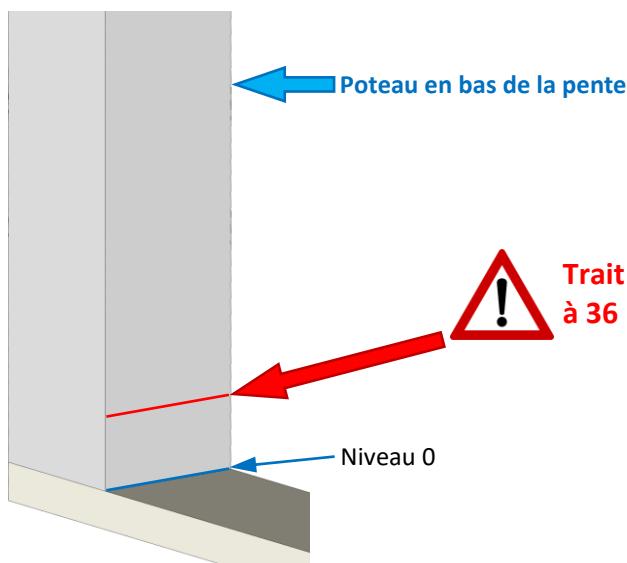
Installation

IMPORTANT, avant l'installation du PORTAIL :

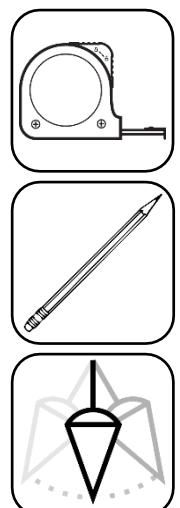
Vérifier les cotes chantier, le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux ; détaillés dans les chapitres précédents.

Positionner les perçages des équerres du gond bas et du gond haut

- Sur le poteau en bas de la pente, déterminer la hauteur des perçages de l'équerre du gond bas, en traçant un trait d'axe horizontal.

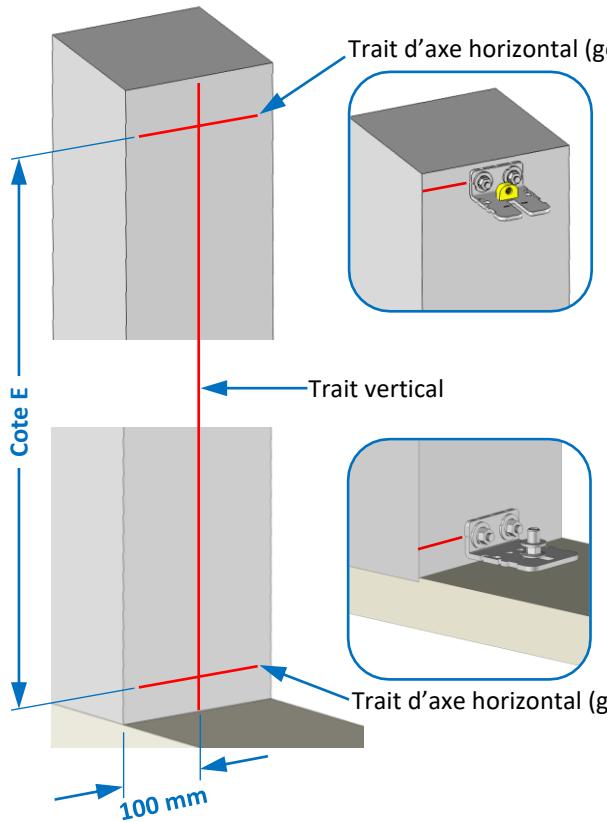


! Trait d'axe horizontal à 36 mm du niveau 0.



2. Calculer la **Cote E, pour tracer un trait d'axe horizontal en haut du poteau.**

Cote E = Hauteur entre l'axe de perçage de l'équerre du gond haut et du gond bas.



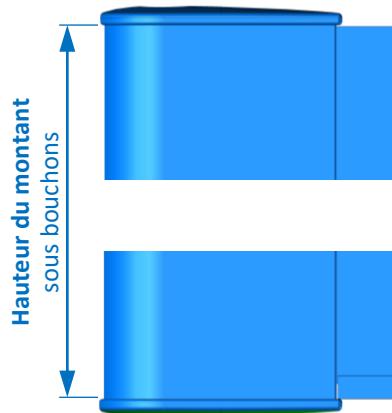
Calcul de la Cote E = HD + 5 mm.

Définition de HD sur la commande :

Hauteur sol à la dernière lame

OU moins précis :

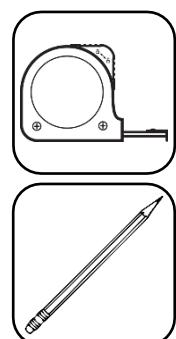
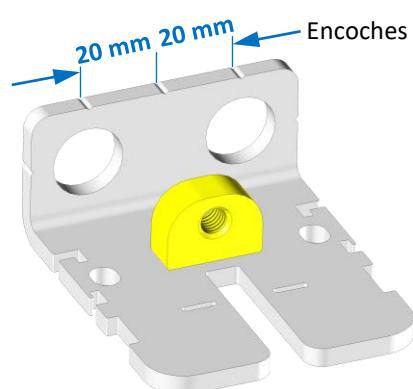
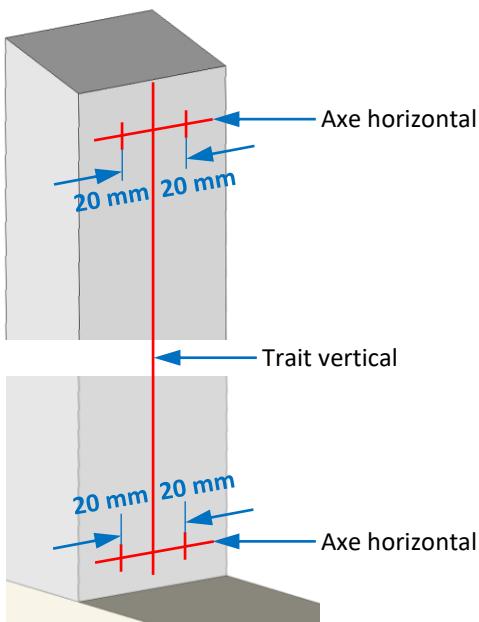
Cote E = Hauteur du montant sous bouchons + 47 mm.



3. Tracer un trait vertical à 100 mm minimum de l'angle du poteau.

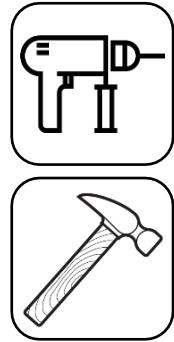
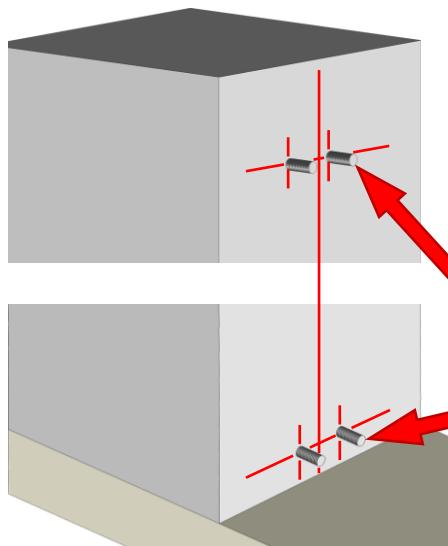
4. Tracer les positions de perçage des équerres du gond haut et bas, en effectuant 1 marquage de chaque côté du trait vertical précédemment effectué, sur le long des axes horizontaux.

Nota : Les encoches sur les équerres des gonds peuvent être utilisées pour déterminer leurs positions.



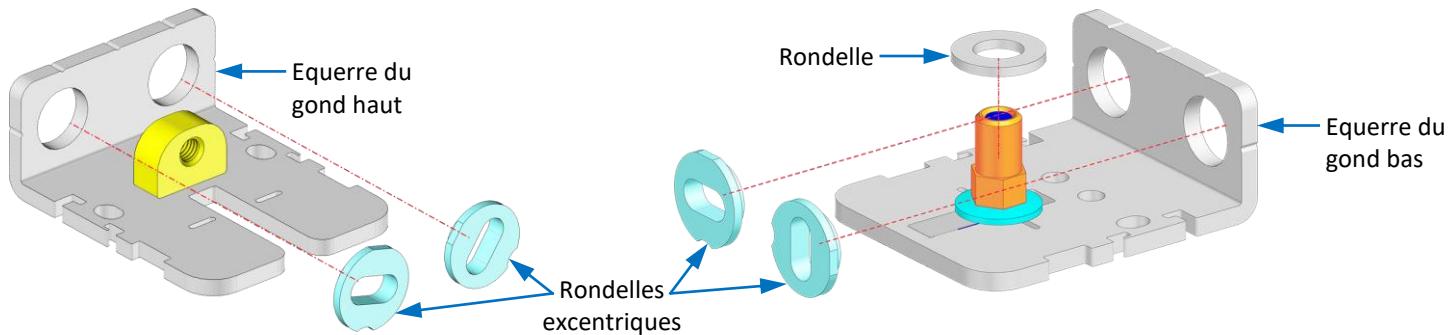
5. Percer le poteau et installer des fixations (goujons, tiges filetées non fournies) adaptées au support.

Nota : Fixations préconisées M8.



Préparer les équerres des gonds

Installer les rondelles excentriques de réglage sur les équerres des gonds et la rondelle sur l'équerre du gond bas.

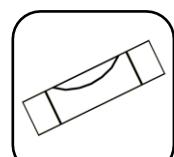
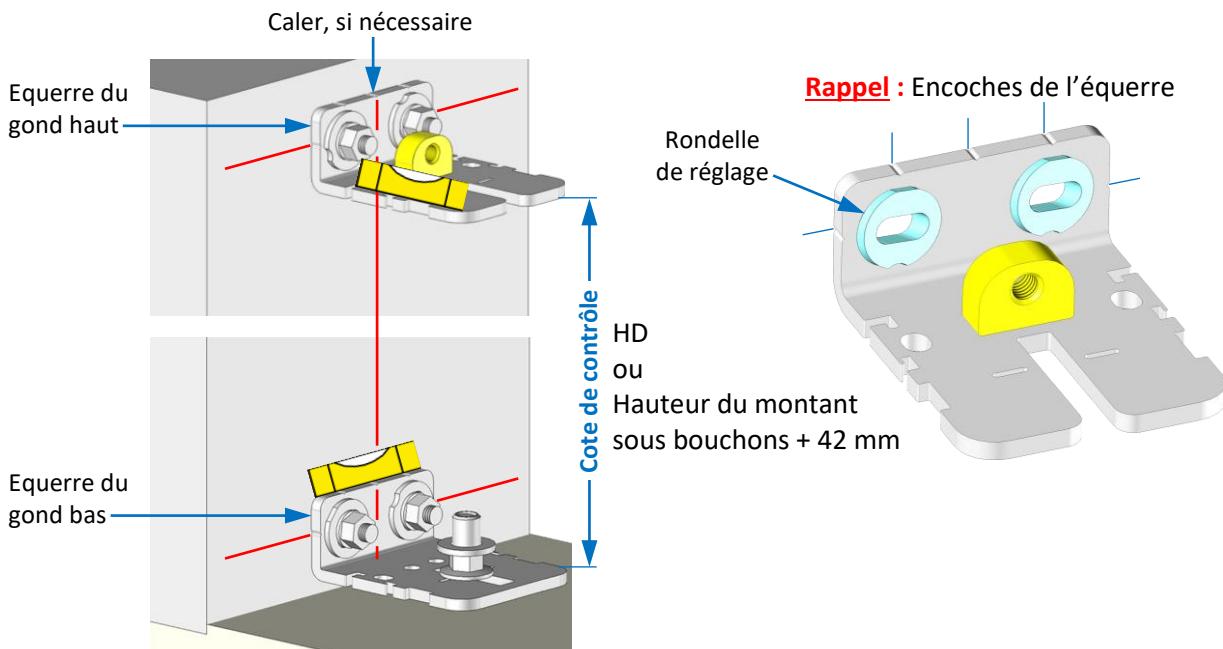


Fixer les équerres des gonds

1. Positionner les équerres du gond haut et bas dans les tiges, de niveau et alignées verticalement.

Nota : S'aider des rondelles excentriques de réglage et des encoches sur les équerres.

Puis, boulonner les équerres avec des rondelles et des écrous (non fournis).

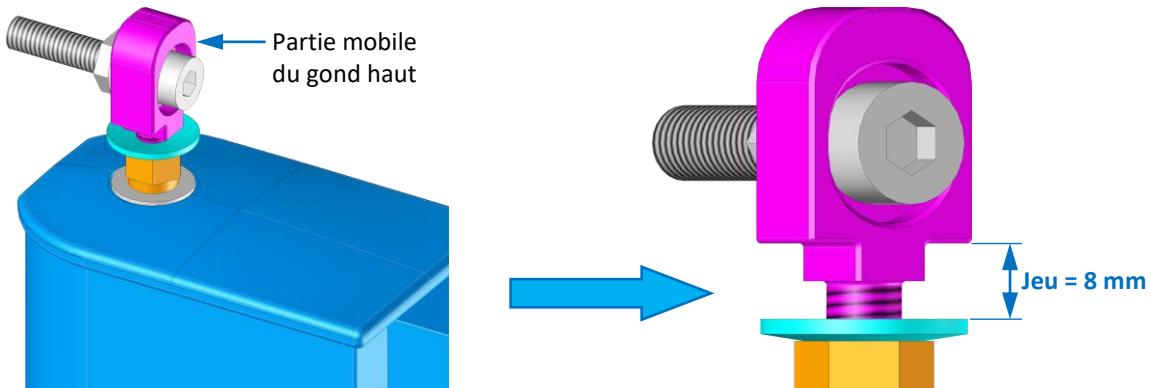


2. Répéter ces opérations sur le 2^{ème} poteau, en suivant les chapitres à partir de **Positionner les perçages des équerres du gond bas et du gond haut**.

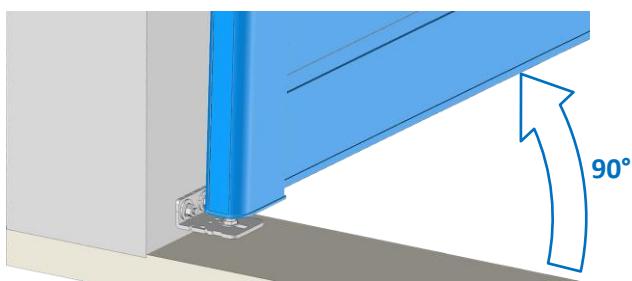
IMPORTANT : Veillez à ce que les équerres des gonds bas et des gonds hauts soient aux mêmes niveaux.

Installer les vantaux

1. Monter la partie mobile du gond haut sur le montant du vantail, en laissant du jeu :



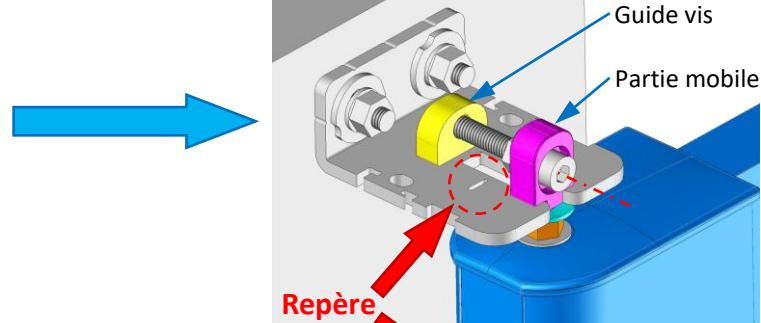
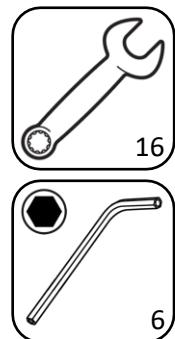
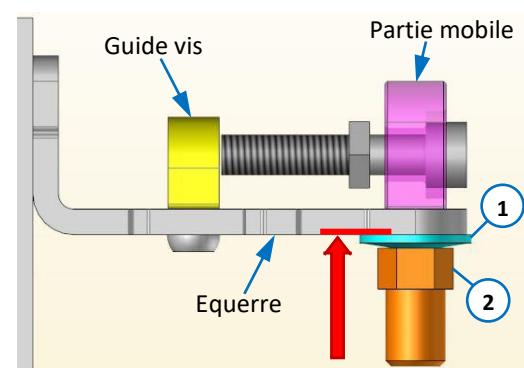
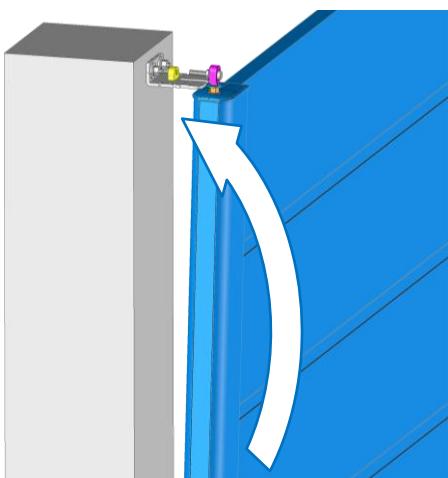
2. Présenter le vantail ouvert sur l'axe de l'équerre du gond bas :



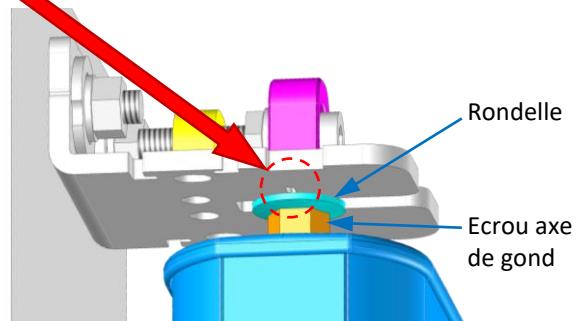
3. Basculer le vantail vers le poteau puis visser la partie mobile du gond haut dans le guide vis, jusqu'à ce que la rondelle soit axée au repère de l'équerre.

Point IMPORTANT :

- Pour visser la partie mobile **sans contrainte**, positionner la **rondelle 1** et l'**écrou 2** **en contact sous l'équerre**.



4. Verrouiller la partie mobile en serrant l'écrou de l'axe de gond sous la rondelle.

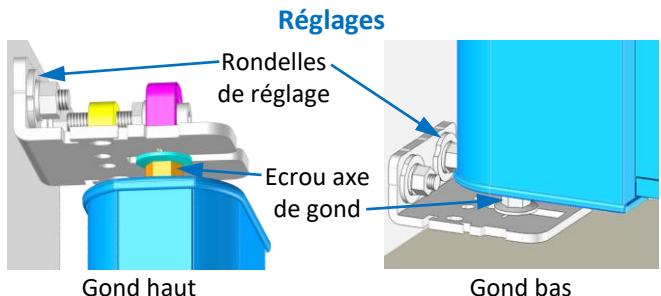
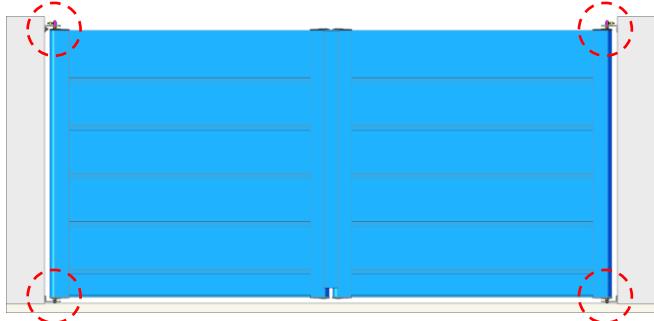


5. Répéter les opérations de ce chapitre, sur le 2^{ème} vantail.

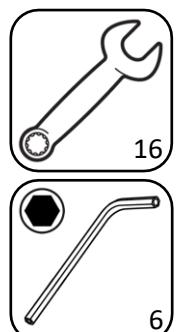
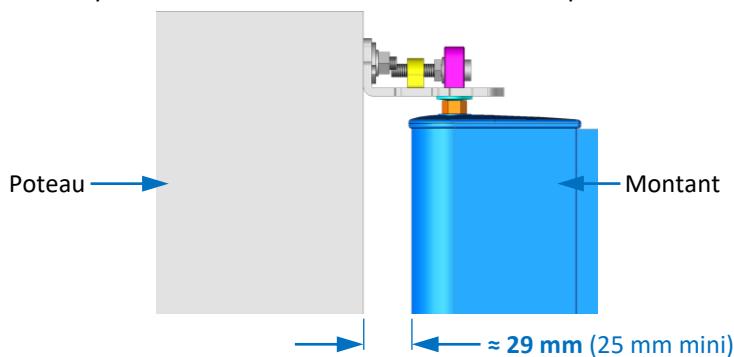
Finitions

Régler le portail

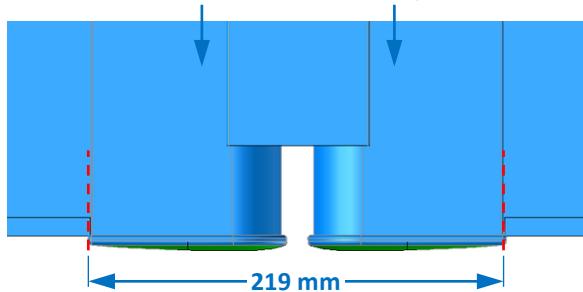
En jouant sur les équerres des gonds hauts et bas, tout en vérifiant l'aplomb et l'alignement des vantaux, régler les points suivants :



1. Respecter la cote entre les montants et les poteaux :

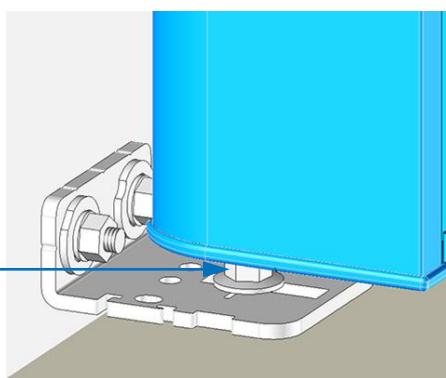
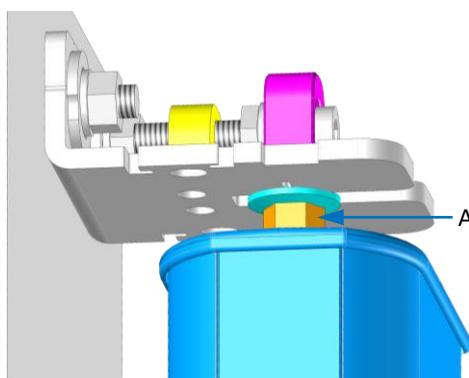


2. Respecter la cote entre les montants centraux, sous les battues :



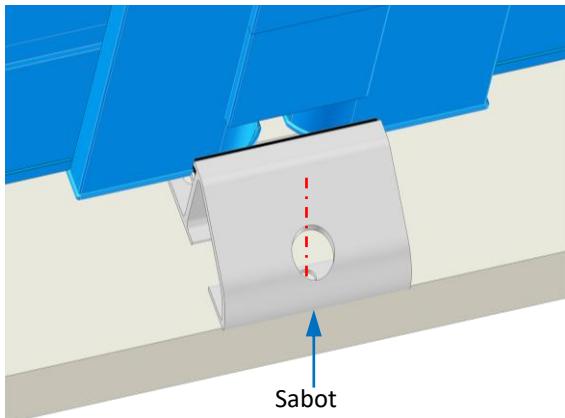
3. A la fin du réglage, verrouiller la position des vantaux, en serrant les "Axes de gond hauts et bas".

Couple de serrage = 20 N.m.

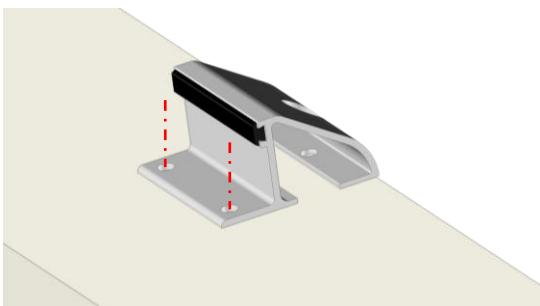


Installer le sabot

1. Portail fermé, centrer le sabot sur les 2 montants centraux, puis marquer le perçage central.

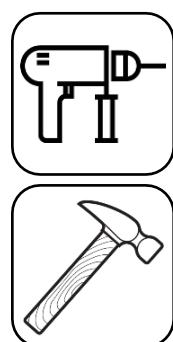
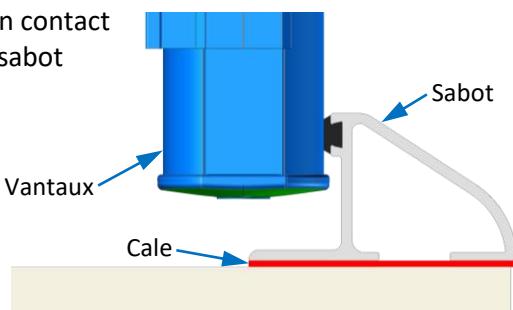


2. Sans déplacer le sabot, ouvrir le portail et marquer les 2 autres perçages à l'arrière.



3. Retirer le sabot, percer le sol et enfoncez 3 chevilles à frapper M8 fournies avec ses rondelles, puis fixer-le.

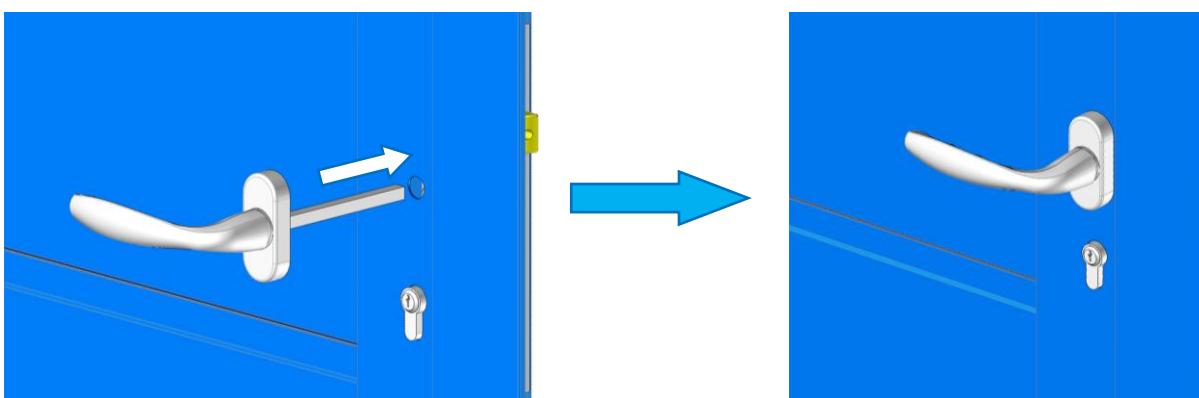
Nota : En fermant le portail, les 2 vantaux doivent venir en contact contre le sabot. Si ce n'est pas le cas, réhausser le sabot à l'aide de cales (non fournies).



OPTION : Monter les poignées et la gâche

1. Monter les poignées avec le carré de la serrure (fournies dans le colis d'accessoires) sur le vantail.

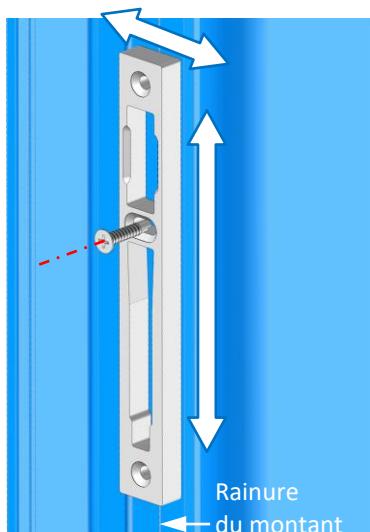
Nota : Se référer à la notice de montage, disponible dans le carton de la poignée.



2. Repérer la position verticale de la gâche puis fixer-la avec la vis centrale dans la rainure du montant.

Nota : A l'aide du trou oblong, régler sa position horizontale de façon que le bec de canne et le pêne coulissent librement.

**3 vis : 4,8x25 mm
autoforeuses
(fournies)**

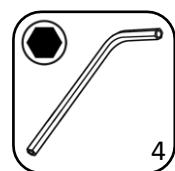


**3. Après le réglage,
verrouiller la gâche
avec les 2 autres vis.**



4. En fonction du sens d'ouverture, retourner le pêne de façon que la pente soit côté fermeture.

Nota : Il peut se régler en profondeur.

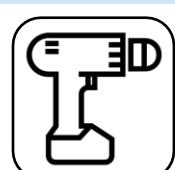
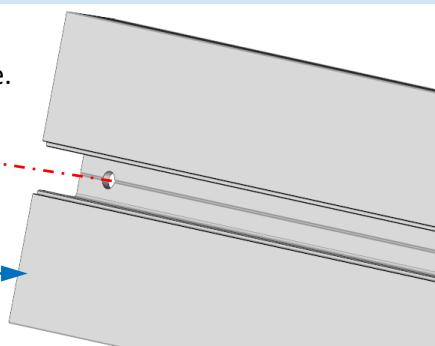


OPTION : Installer les renforts de motorisation

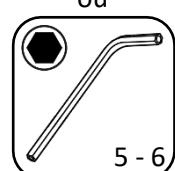
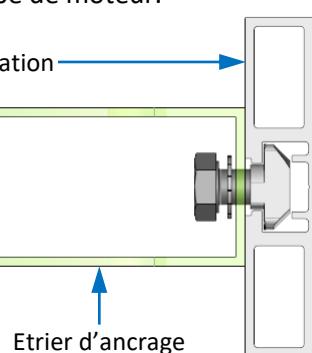
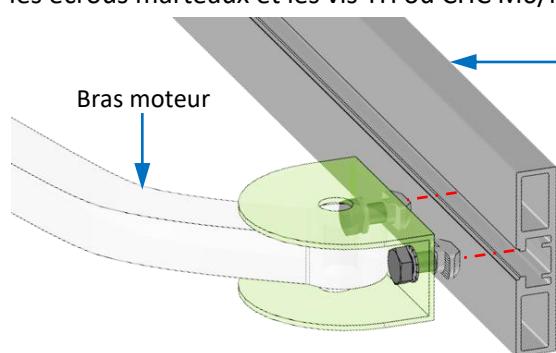
1. En fonction de la hauteur du bras moteur, fixer le renfort de motorisation sur le vantail avec les vis SR2 4,2x16 autoforeuse.

Couple de serrage = 2 N.m.

Renfort de motorisation →

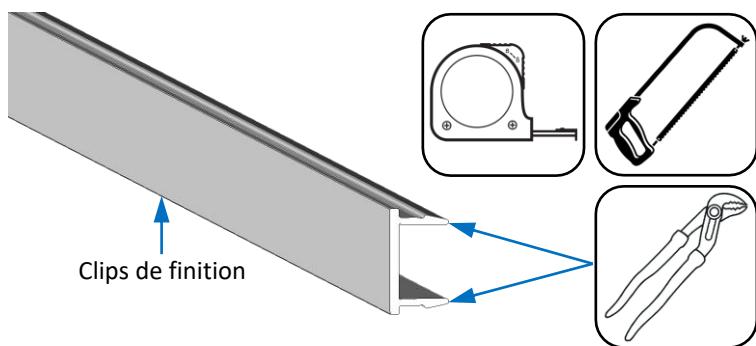


2. Visser le bras moteur dans le renfort de motorisation avec les rondelles éventails, les écrous marteaux et les vis TH ou CHC M6/M8 (fournis) selon le type de moteur.



3. Après le réglage du bras, mesurer les clips de finition, les couper puis les clipser sur le renfort de chaque côté de l'étrier d'ancre.

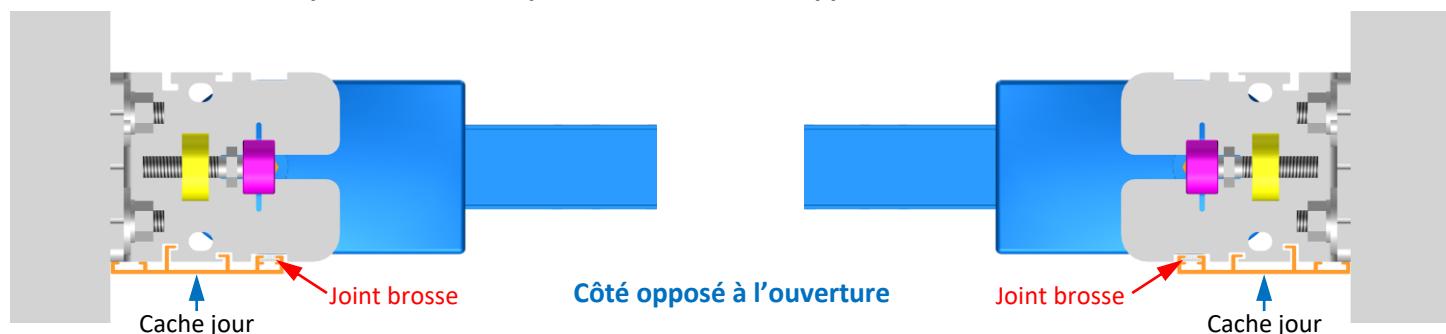
Nota : Si le maintien est un peu faible, déformer légèrement les languettes du clip.



4. Répéter les opérations de ce chapitre, sur le 2^{ème} vantail.

Monter les caches jour

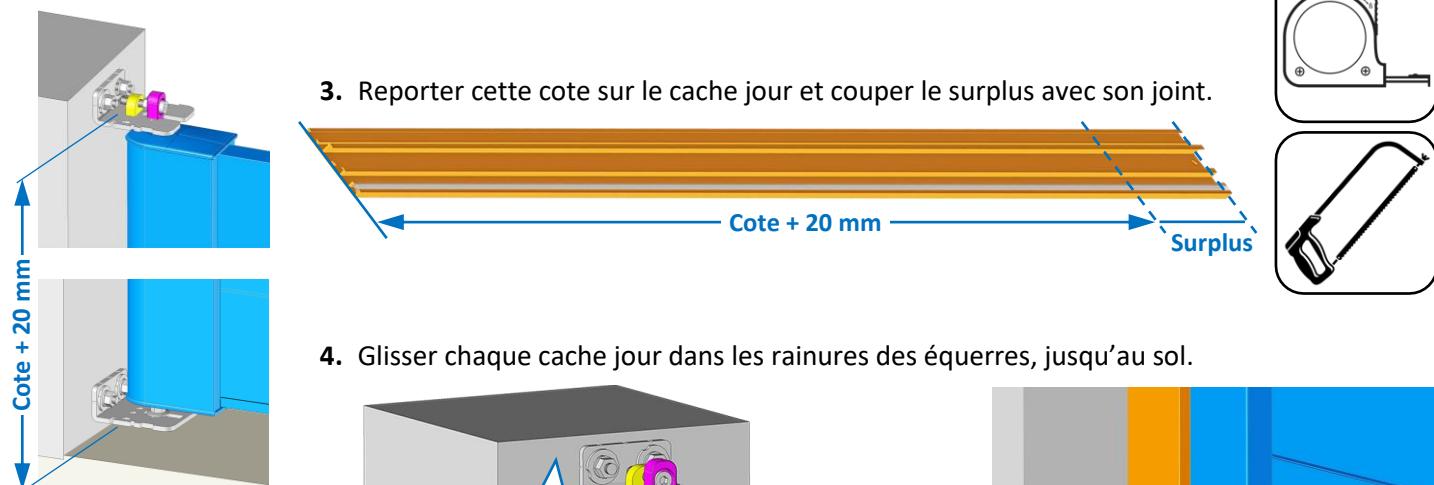
Information : Les caches jour livrés avec le joint se montent côté opposé à l'ouverture.



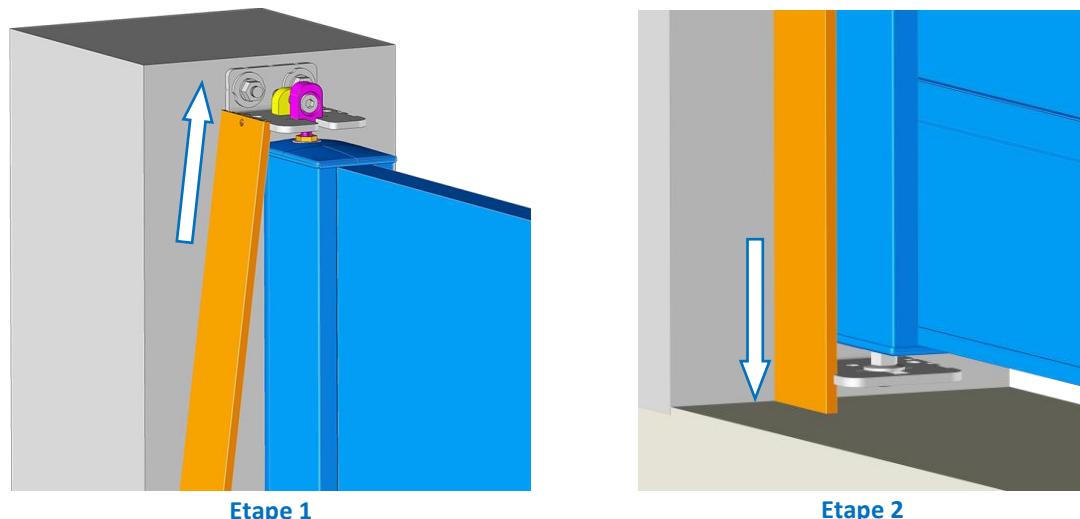
1. Repérer le cache de gauche et de droite (ils peuvent avoir une longueur différente selon la pente).

Nota : Une surlongueur des caches est prévue pour pouvoir l'ajuster à la hauteur des gonds hauts par la suite.

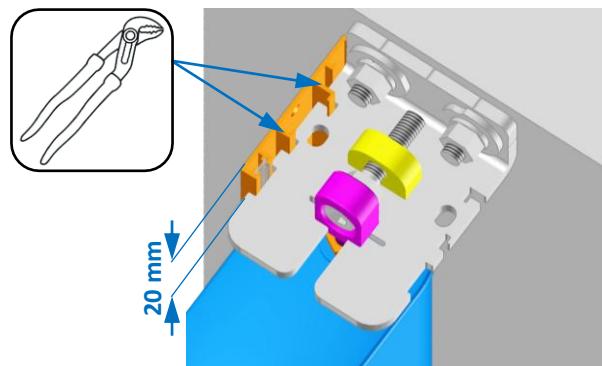
2. Sur chaque poteau, mesurer la hauteur entre le sol et le haut du plat de l'équerre + Ajouter 20 mm.



4. Glisser chaque cache jour dans les rainures des équerres, jusqu'au sol.

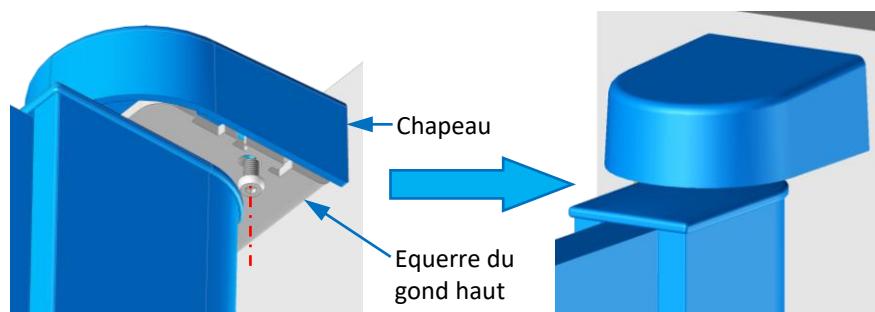


5. Lorsqu'ils sont en place, verrouiller-les en déformant légèrement le profil.



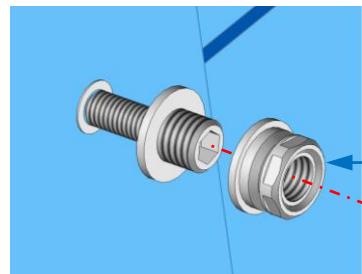
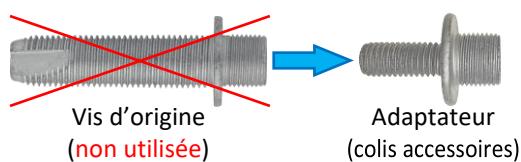
Fixer les chapeaux

Visser les chapeaux sur les équerres des gonds hauts avec une vis M6x10 mm fournie par chapeau.

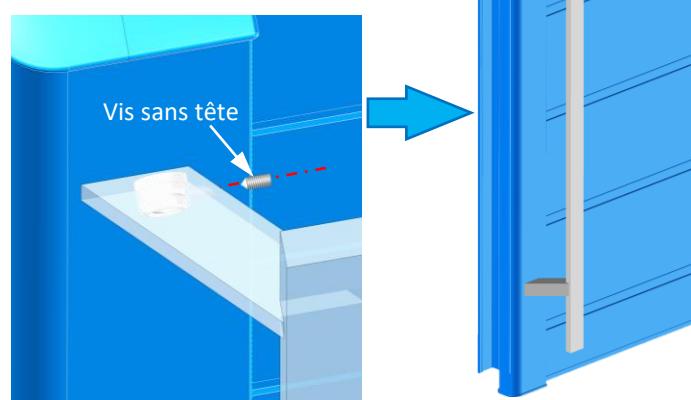


OPTION : Installer le bâton de Maréchal

1. Visser les 2 adaptateurs M8/M12 avec les plots dans les inserts du montant.

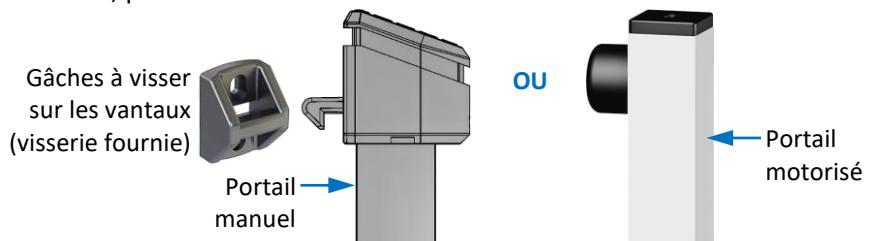


2. Présenter le bâton de Maréchal sur les 2 plots et verrouiller-le avec les 2 vis sans tête.



OPTION : Installer les arrêts universels (portail manuel) OU les butées de fin de course (portail motorisé)

1. Portail ouvert, positionner les arrêts universels ou les butées de fin de course.



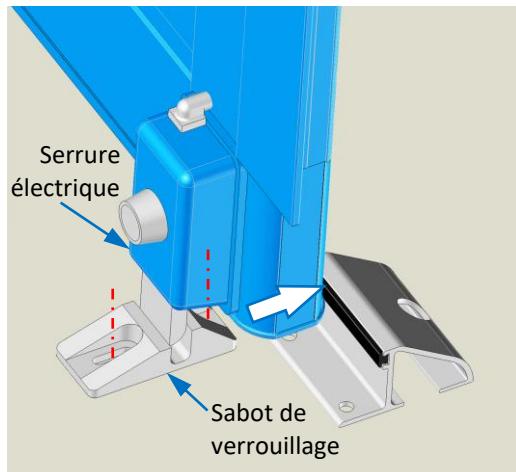
Nota : Ils doivent être installés loin des gonds (max. dernier tier du vantail).

2. Effectuer les marquages au sol.
3. Fermer les vantaux.
4. Sceller au sol, les arrêts universels ou les butées de fin de course.

Si portail motorisé : Se référer à la notice d'installation des moteurs.

OPTION : Installer le sabot de verrouillage

1. Après le réglage des moteurs, fermer le portail pour que les vantaux viennent en contact contre le sabot.



2. Positionner le sabot de verrouillage sous la serrure électrique, puis marquer le perçage à l'avant.
3. Sans déplacer le sabot, ouvrir le portail et marquer le perçage à l'arrière.
4. Retirer le sabot, percer le sol et installer des fixations (goujons, tiges filetées non fournies) adaptées au support, puis fixer-le.

Nota : Fixations préconisées M8.

Nota : Si défaut de pente, réhausser le sabot de verrouillage, de façon que la base soit alignée au niveau 0.

