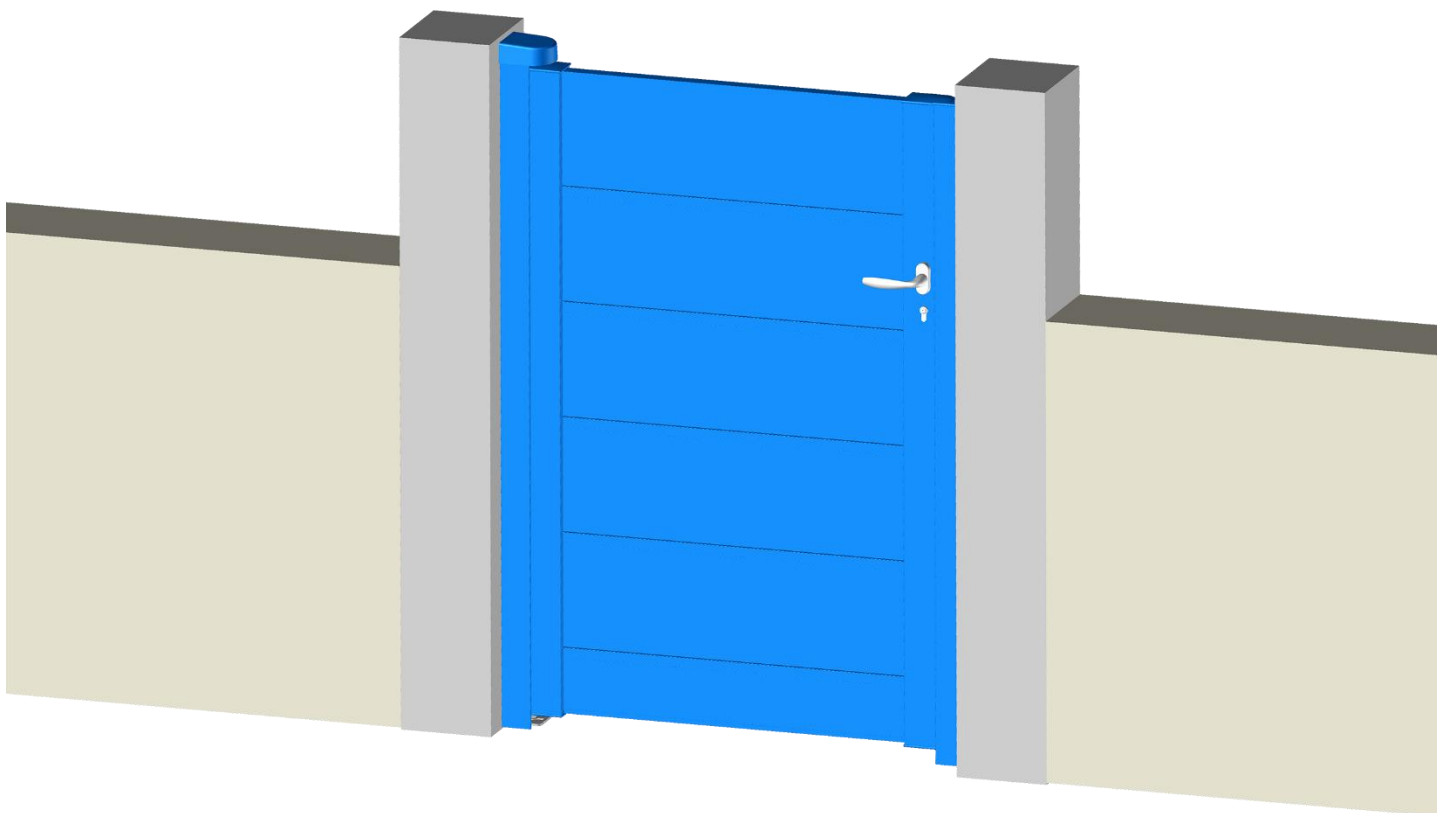


INSTALLATION

Portillon ou Vantail Gamme **CREATIV**



En tableau



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation.....	3
Avant la pose	3
Matériel nécessaire	3
Vérifier les cotes chantier.....	4
Vérifier le niveau 0, l'aplomb	4
et l'alignement des poteaux.....	4
Installation	5
Positionner les perçages des équerres du gond bas et du gond haut.....	5
Préparer les équerres des gonds	6
Fixer les équerres des gonds	7
Installer le portillon ou le vantail.....	7
Finitions	8
Régler le portillon ou le vantail.....	8
OPTION : Monter les poignées	9
OPTION : Monter la gâche électrique.....	9
Installer la battue.....	10
OPTION : Si 1 vantail, installer le renfort de motorisation	11
Monter le cache jour	11
Fixer le chapeau.....	12
OPTION : Installer le bâton de Maréchal.....	12
OPTION : Installer l'arrêt universel (portillon ou vantail manuel).....	13
ou la butée de fin de course (vantail motorisé)	13

Instructions d'installation



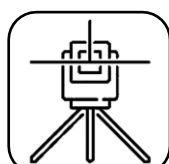
Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- Travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

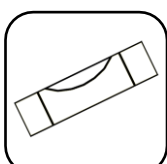
Avant la pose

Matériel nécessaire



Niveau laser

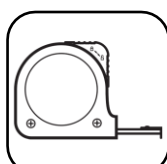
ou



Niveau à bulle



Fil à plomb



Mètre



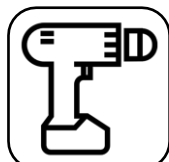
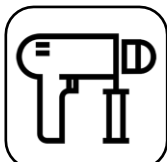
Crayon



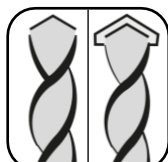
Cutter



Cordex

Visseuse
avec embouts

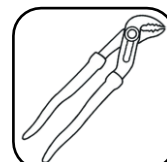
Perforateur

Jeu de forets
acier/béton

Clés Allen



Clés plates

Tournevis
cruciformePince
multiprise

Maillet



Marteau

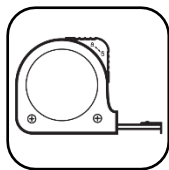
Scie
à métaux

Meuleuse

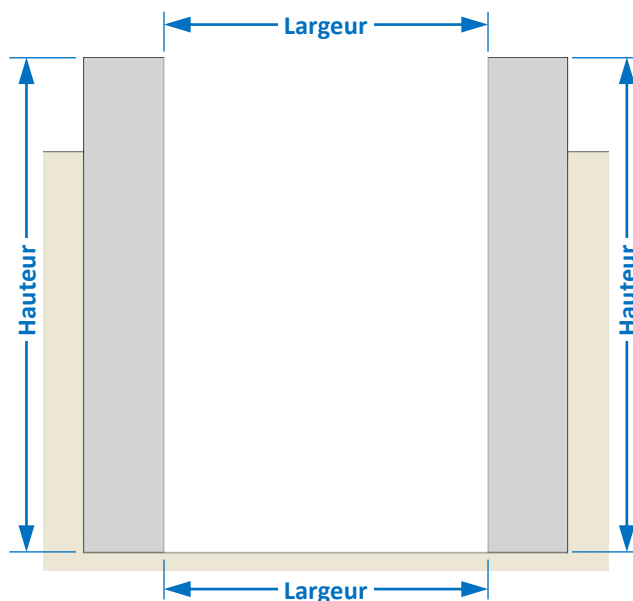
Règle
de maçonEmbout long
SR2

Visseries
et chevilles
adaptées aux
supports.

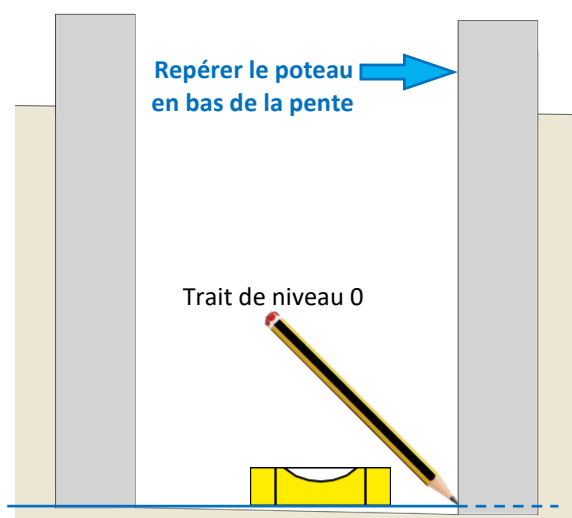
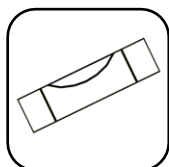
Vérifier les cotes chantier



- Contrôler les largeurs entre les poteaux.
- Contrôler les hauteurs des poteaux sous chapeau.

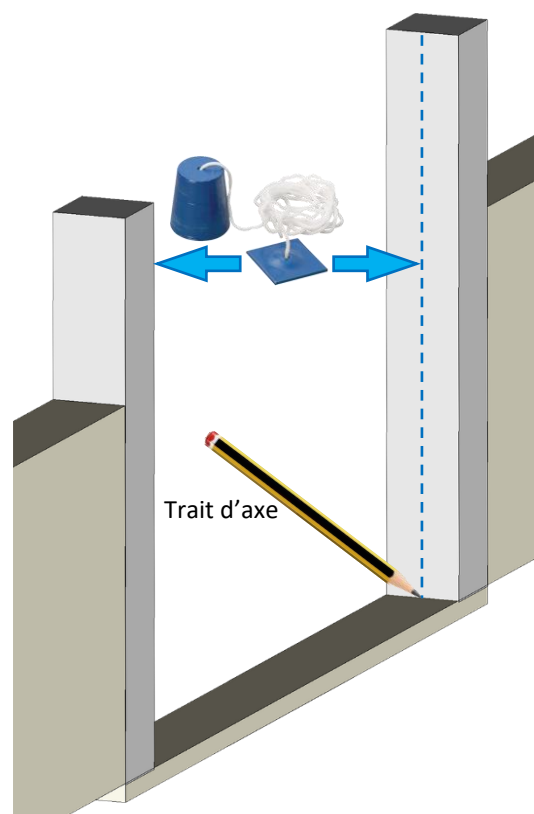


Vérifier le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux



Si poteaux non alignés :

A l'aide d'un fil à plomb, tracer les axes sur les poteaux de manière à ce qu'ils soient alignés.

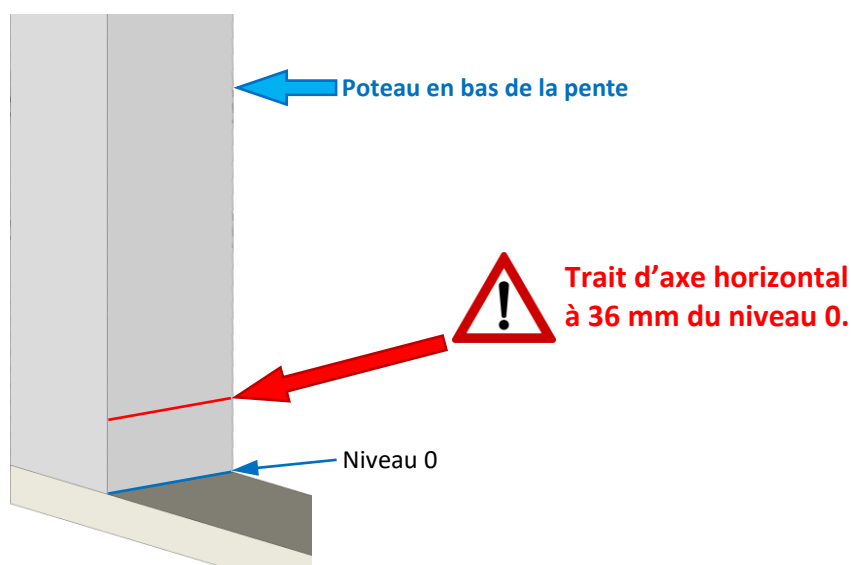


Installation

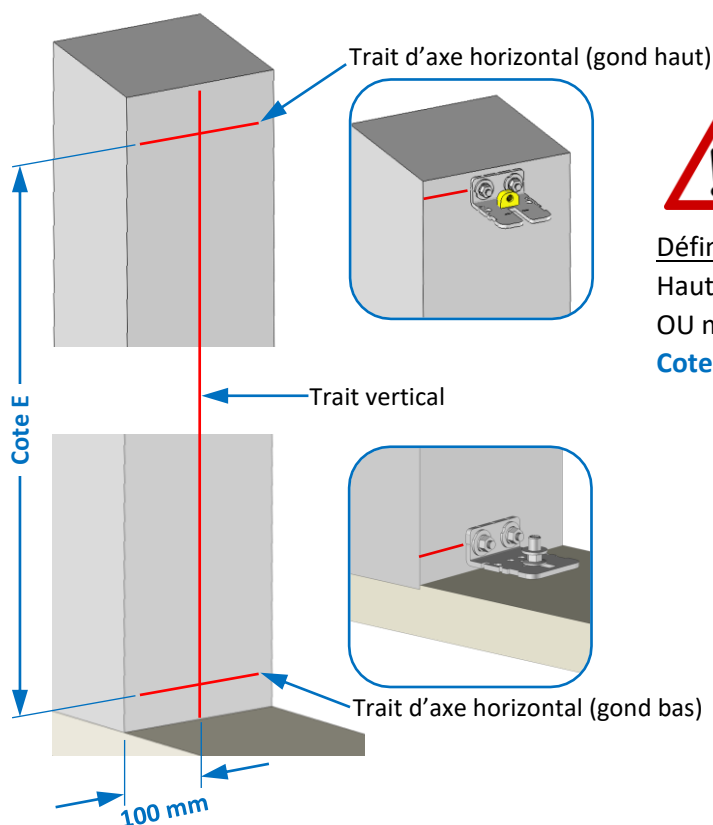
IMPORTANT, avant l'installation du PORTILLON ou du VANTAIL :
Vérifier les cotes chantier, le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux ;
détaillés dans les chapitres précédents.

Positionner les perçages des équerres du gond bas et du gond haut

1. Sur le poteau en bas de la pente, déterminer la hauteur des perçages de l'équerre du gond bas, en traçant un trait d'axe horizontal.



2. Calculer la **Cote E**, pour tracer un trait d'axe horizontal en haut du poteau.
Cote E = Hauteur entre l'axe de perçage de l'équerre du gond haut et du gond bas.



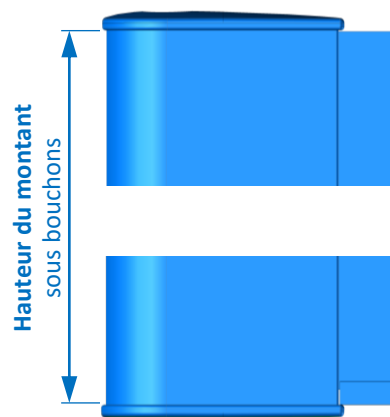
Calcul de la Cote E = HD + 5 mm.

Définition de HD sur la commande :

Hauteur sol à la dernière lame

OU moins précis :

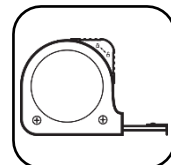
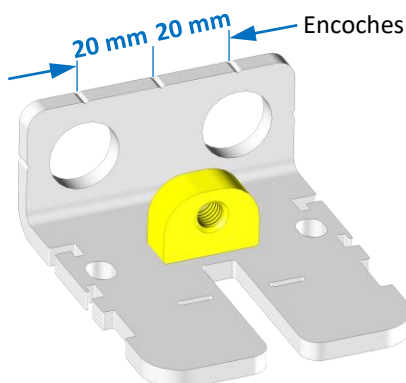
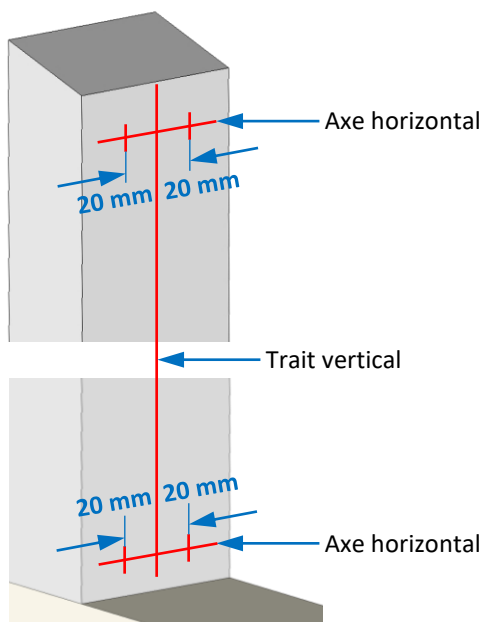
Cote E = Hauteur du montant sous bouchons + 47 mm.



3. Tracer un trait vertical à 100 mm minimum de l'angle du poteau.

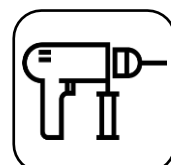
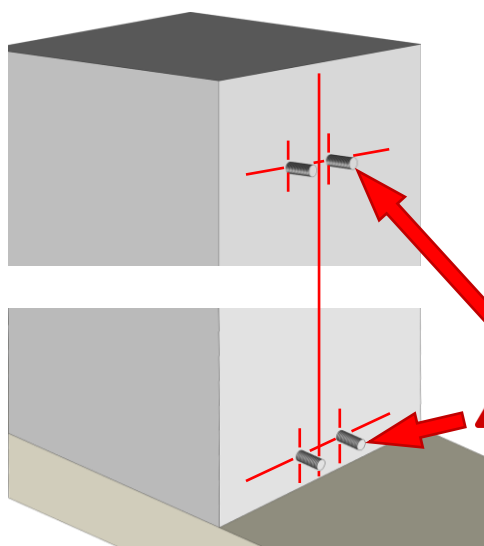
4. Tracer les positions de perçage des équerres du gond haut et bas, en effectuant 1 marquage de chaque côté du trait vertical précédemment effectué, sur le long des axes horizontaux.

Nota : Les encoches sur les équerres des gonds peuvent être utilisées pour déterminer leurs positions.



5. Percer le poteau et installer des fixations (goujons, tiges filetées non fournies) adaptées au support.

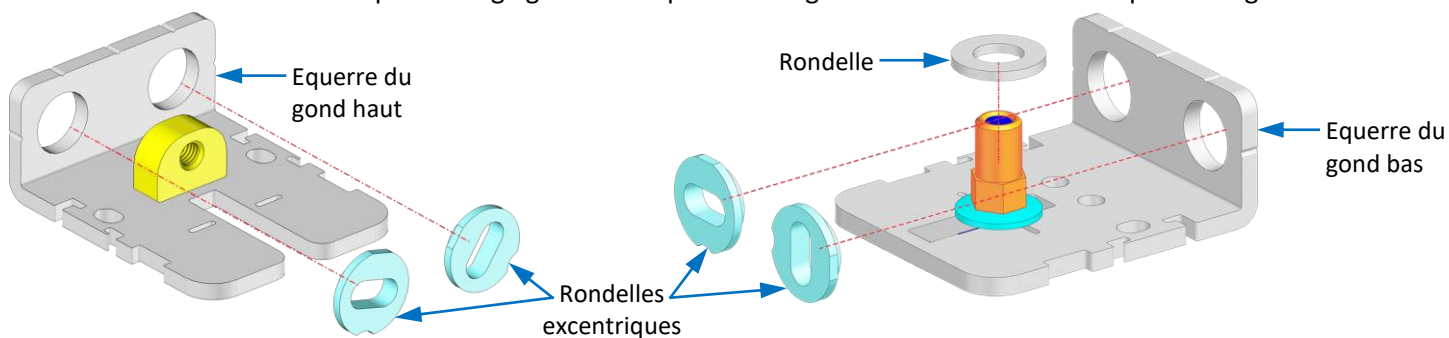
Nota : Fixations préconisées M8.



Longueur = 20 mm

Préparer les équerres des gonds

Installer les rondelles excentriques de réglage sur les équerres des gonds et la rondelle sur l'équerre du gond bas.

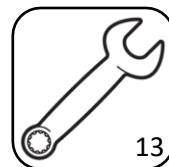
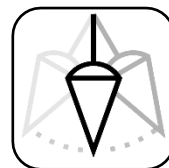
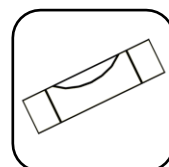
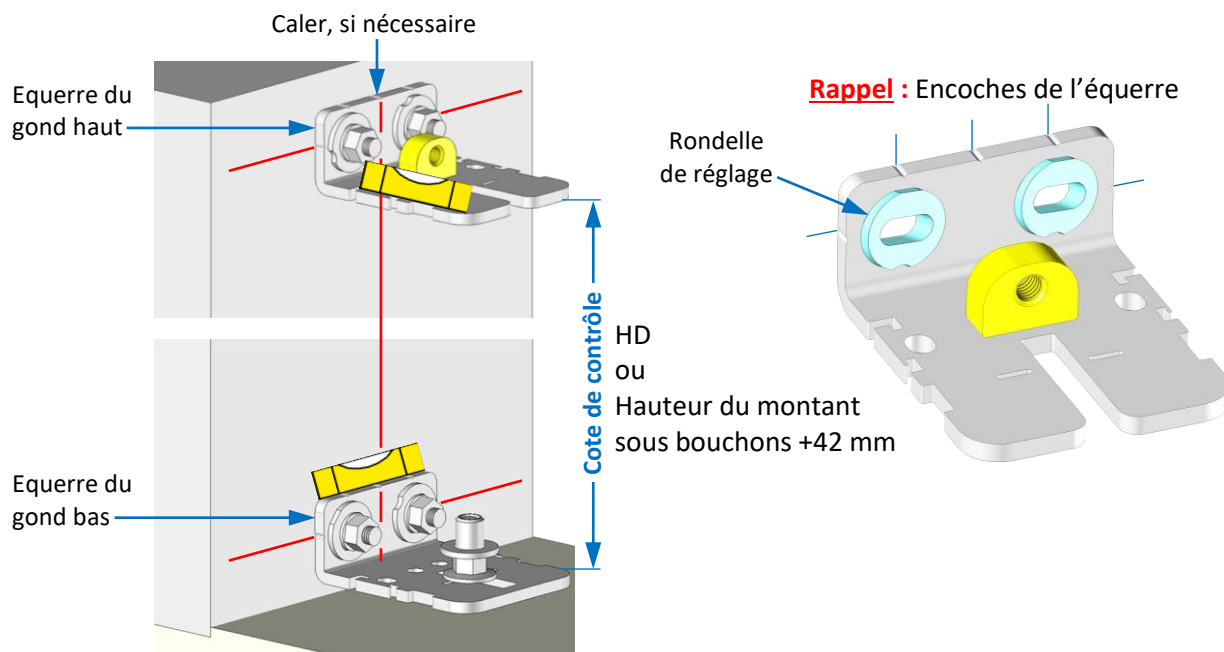


Fixer les équerres des gonds

1. Positionner les équerres du gond haut et bas dans les tiges, de niveau et alignées verticalement.

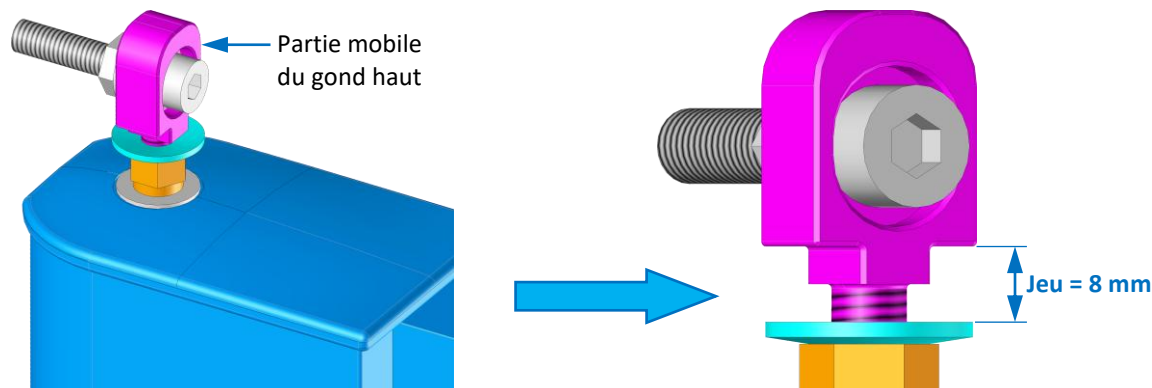
Nota : S'aider des rondelles excentriques de réglage et des encoches sur les équerres.

Puis, boulonner les équerres avec des rondelles et des écrous (non fournis).

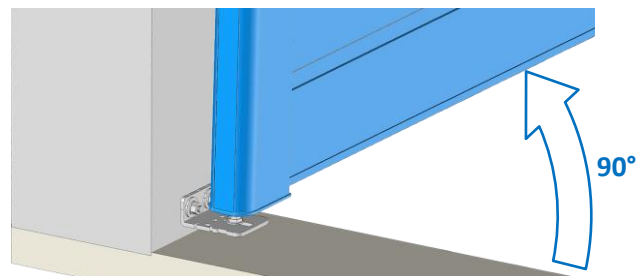


Installer le portillon OU le vantail

1. Monter la partie mobile du gond haut sur le montant du portillon ou du vantail, en laissant du jeu :



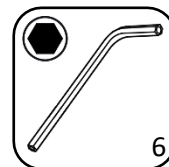
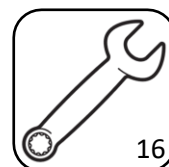
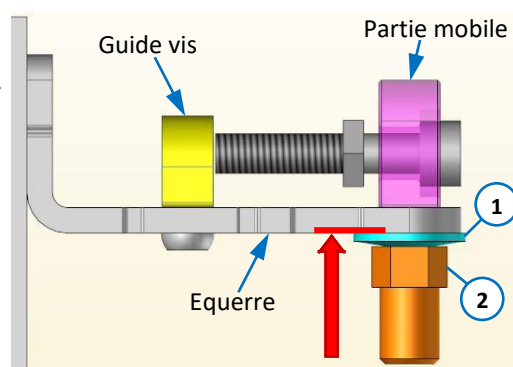
2. Présenter le portillon ou le vantail ouvert sur l'axe de l'équerre du gond bas :

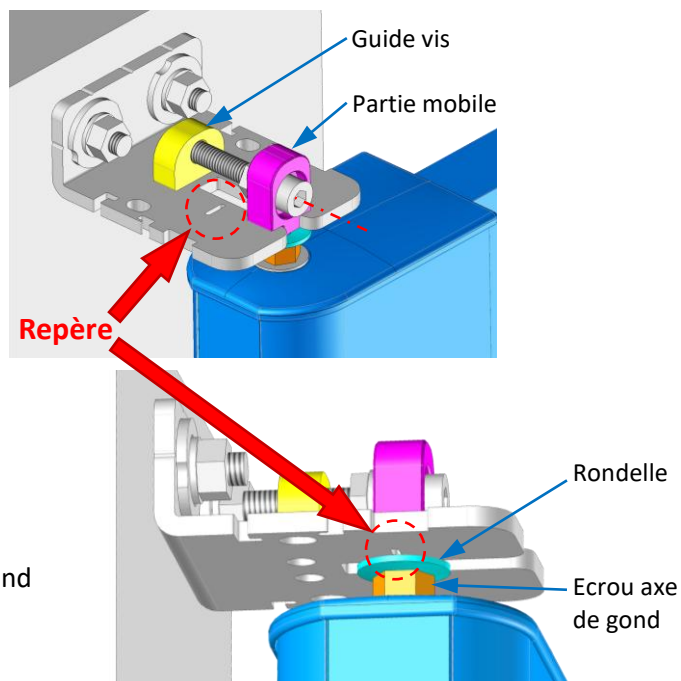
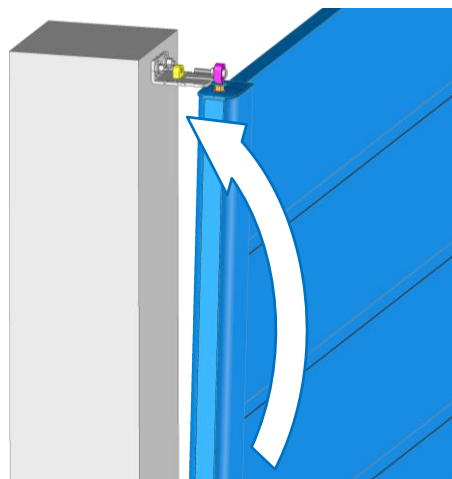


3. Basculer le portillon ou le vantail vers le poteau puis visser la partie mobile du gond haut dans le guide vis, jusqu'à ce que la rondelle soit axée au repère de l'équerre.

Point IMPORTANT :

- Pour visser la partie mobile **sans contrainte**, positionner la rondelle ① et l'écrou ② en contact sous l'équerre.



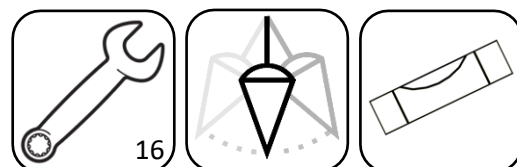
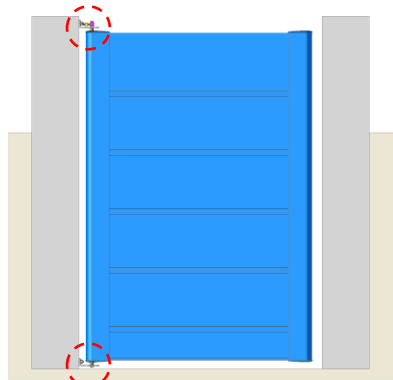


4. Verrouiller la partie mobile en serrant l'écrou de l'axe de gond sous la rondelle.

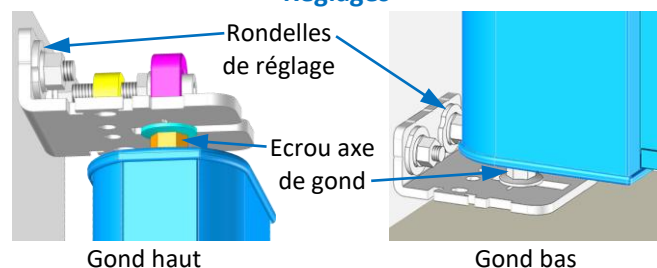
Finitions

Régler le portillon OU le vantail

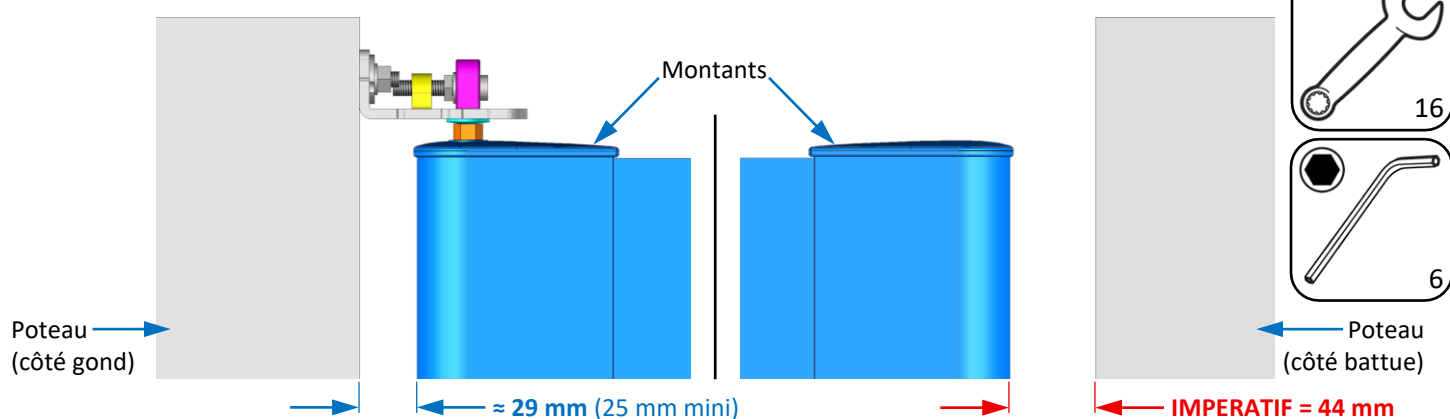
En jouant sur les équerres du gond haut et bas, tout en vérifiant l'aplomb et l'alignement du portillon ou du vantail, [régler les points suivants](#) :



Réglages



1. Respecter les cotes entre les montants et les poteaux :



2. A la fin du réglage, verrouiller la position du portillon ou du vantail, en serrant les "Axes de gond haut et bas".

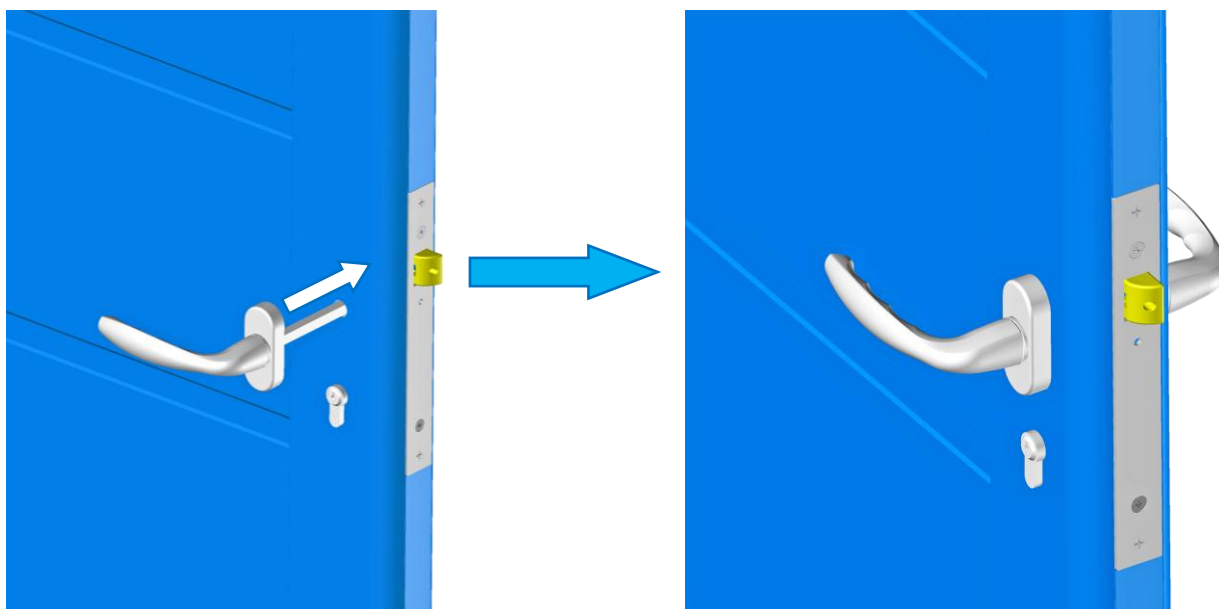
Couple de serrage = 20 N.m.



OPTION : Monter les poignées

Monter les poignées avec le carré de la serrure (fournies dans le colis d'accessoires) sur le portillon ou le vantail.

Nota : Se référer à la notice de montage, disponible dans le carton de la poignée.

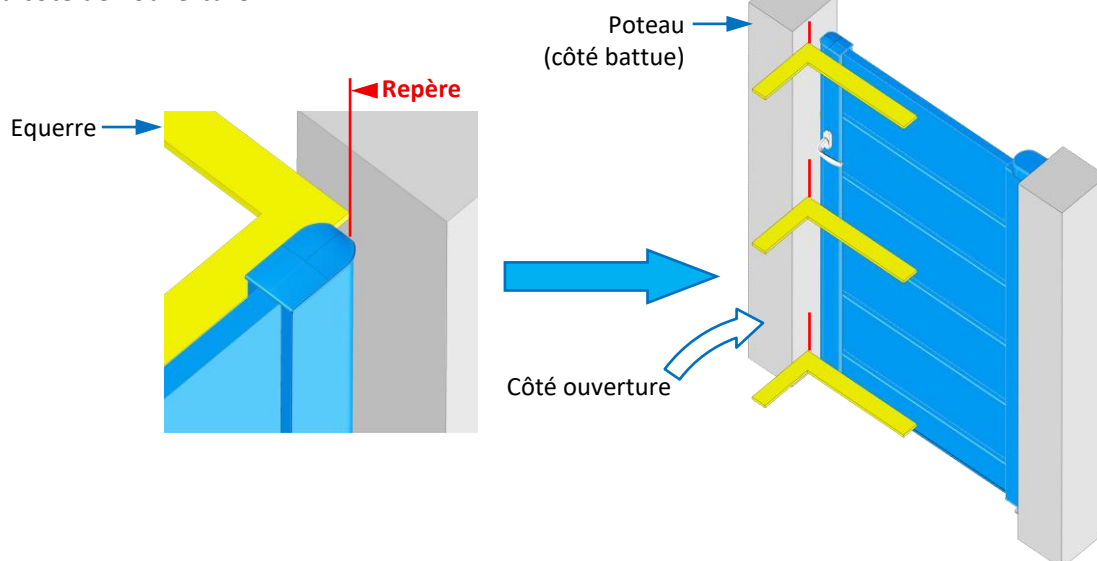


OPTION : Monter la gâche électrique

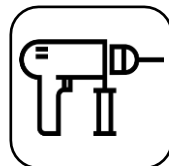
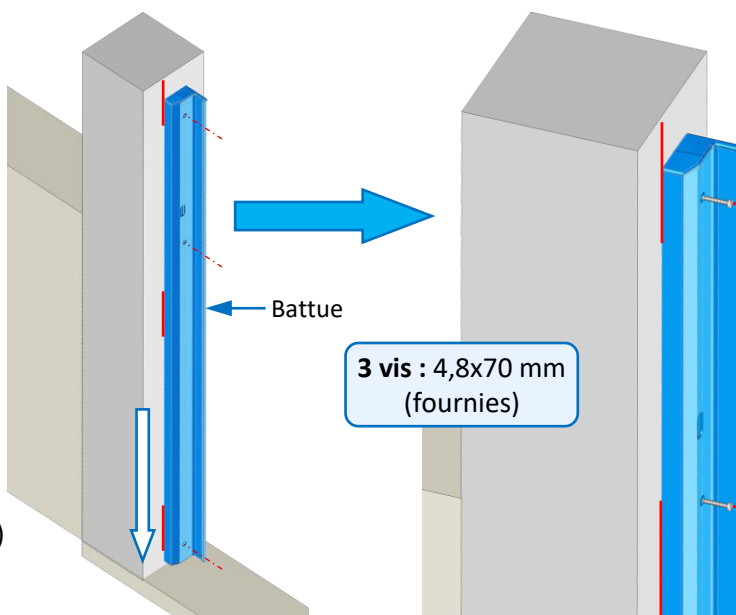
→ Reportez-vous à la notice de la **Gâche électrique**, livrée dans le colis d'accessoires.

Installer la battue

1. Portillon ou vantail fermé, effectuer 3 repères à l'aide d'une équerre sur le poteau (côté battue), du côté de l'ouverture.



2. Ouvrir le portillon ou le vantail, positionner la battue au sol, alignée aux repères et marquer les perçages.



3. Percer le poteau $\varnothing 8$ mm, profondeur 70 mm mini.



4. Insérer les chevilles $\varnothing 8$ mm (fournies) dans le poteau et fixer la battue.

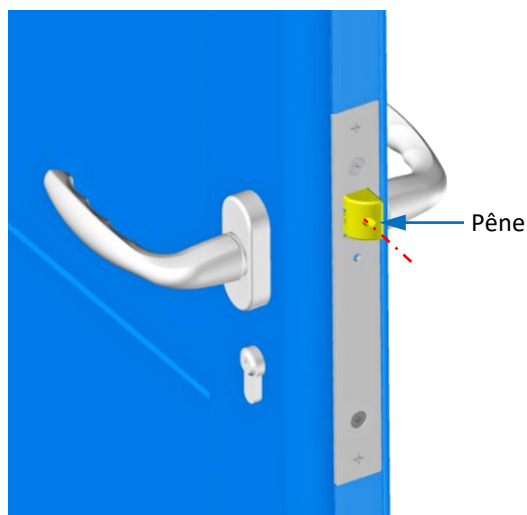
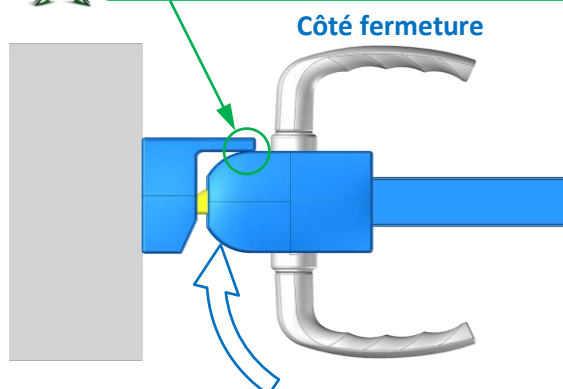


5. Refermer le portillon ou le vantail et tester le pêne.

Nota : En fonction du sens d'ouverture, retourner le pêne de façon que la pente soit côté fermeture (possibilité de le régler en profondeur).



Si le joint de la battue est en appui sur le bouchon, le découper pour faciliter le pêne à se fermer.

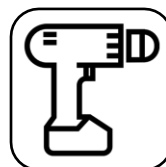


OPTION : Si 1 vantail, installer le renfort de motorisation

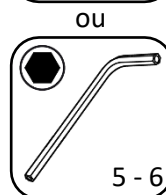
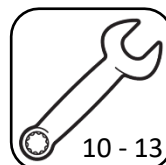
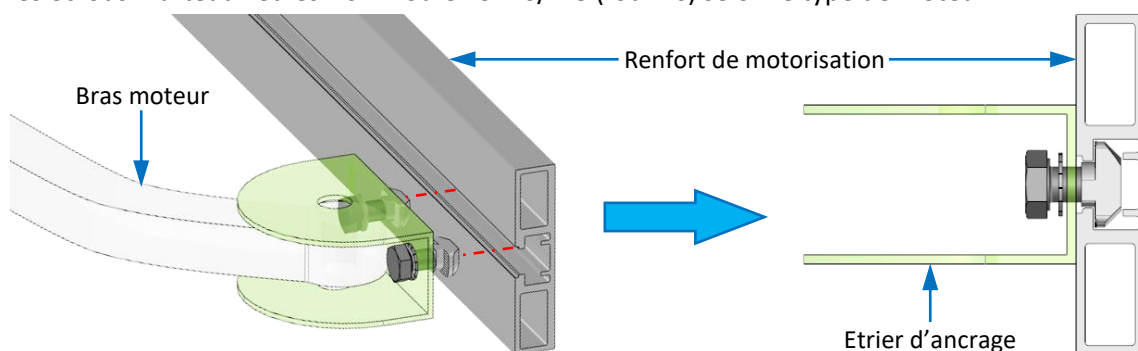
1. En fonction de la hauteur du bras moteur, fixer le renfort de motorisation sur le vantail avec les vis SR2 4,2x16 autoforeuse.

Couple de serrage = 2 N.m.

Renfort de motorisation

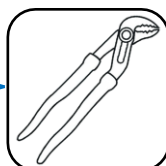
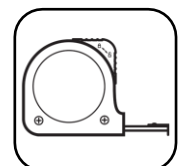
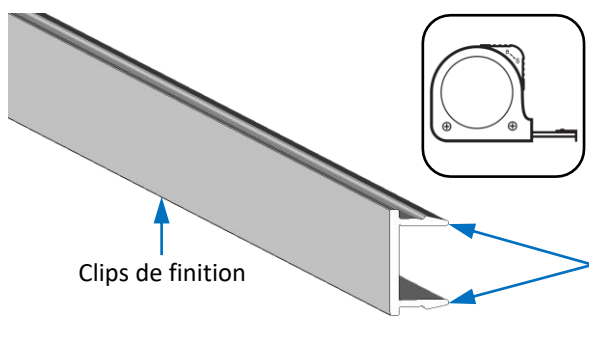


2. Visser le bras moteur dans le renfort de motorisation avec les rondelles éventails, les écrous marteaux et les vis TH ou CHC M6/M8 (fournis) selon le type de moteur.



3. Après le réglage du bras, mesurer les clips de finition, les couper puis les clipser sur le renfort de chaque côté de l'étrier d'ancrage.

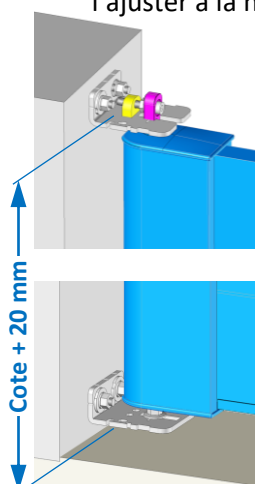
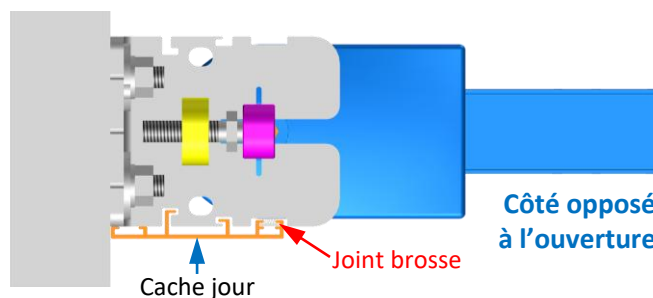
Nota : Si le maintien est un peu faible, déformer légèrement les languettes du clip.



Monter le cache jour

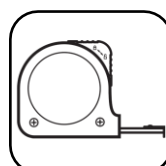
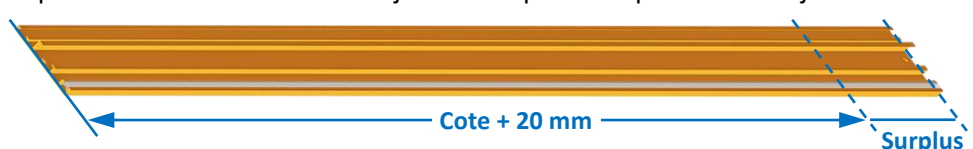
Information : Le cache jour livré avec le joint se monte côté opposé à l'ouverture.

Nota : Une surlongueur du cache est prévue pour pouvoir l'ajuster à la hauteur du gond haut par la suite.

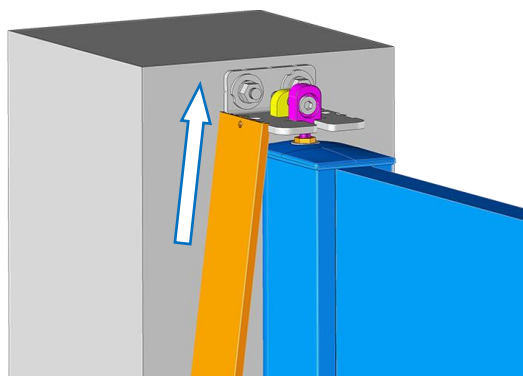


1. Sur le poteau, mesurer la hauteur entre le sol et le haut du plat de l'équerre + Ajouter 20 mm.

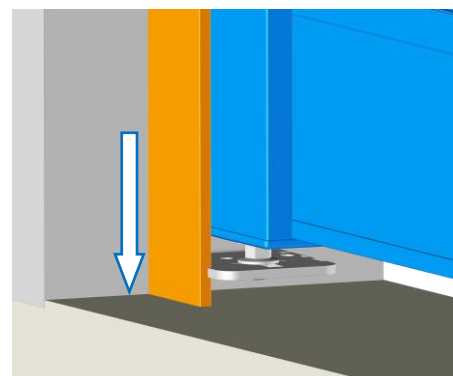
2. Reporter cette cote sur le cache jour et couper le surplus avec son joint.



3. Glisser le cache jour dans les rainures des équerres, jusqu'au sol.

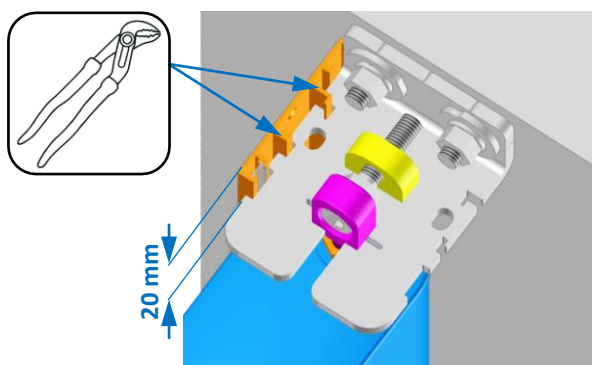


Etape 1



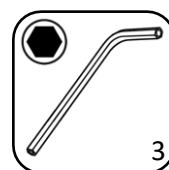
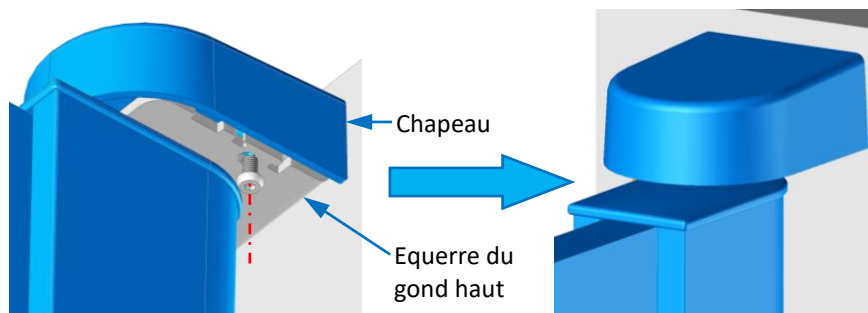
Etape 2

4. Lorsqu'il est en place, verrouiller-le en déformant légèrement le profil.



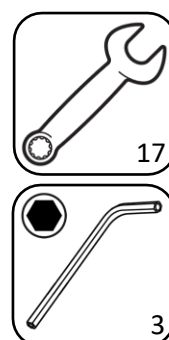
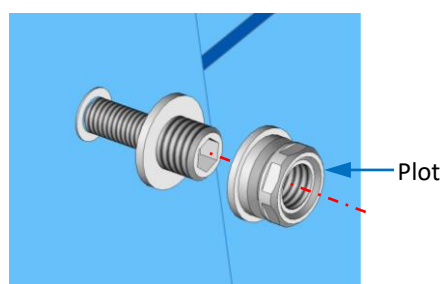
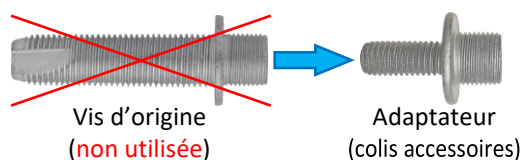
Fixer le chapeau

Visser le chapeau sur l'équerre du gond haut avec la vis M6x10 mm fournie.



OPTION : Installer le bâton de Maréchal

1. Visser les 2 adaptateurs M8/M12 avec les plots dans les inserts du montant.



2. Présenter le bâton de Maréchal sur les 2 plots et verrouiller-le avec les 2 vis sans tête.

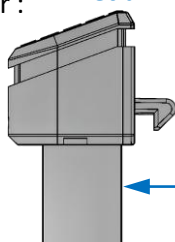


**OPTION : Installer l'arrêt universel (portillon OU vantail manuel)
OU la butée de fin de course (vantail motorisé)**

1. Portillon ou vantail
ouvert, positionner :

Arrêt universel

OU

Butée de fin de course

Gâche à visser sur
la traverse basse
(visserie fournie)

Portillon ou vantail
manuel

Vantail →
motorisé



Nota : Il doit être installé loin des gonds (max. dernier tier du vantail).

2. Effectuer le marquage au sol.
3. Fermer le portillon ou le vantail.
4. Sceller au sol, l'arrêt universel ou la butée de fin de course.

Si vantail motorisé : Se référer à la notice d'installation du moteur.