



LA TOULOUSAINE

L'architecte de votre sécurité

# Notice N° 7424

12/25

## INSTALLATION

### Portillon ou Vantail **Gamme CREATIV**



**Gonds invisibles**  
En applique



(Document réservé aux installateurs)

## Sommaire

Instructions d'installation .....	3
Avant la pose .....	3
<b>Matériel nécessaire .....</b>	<b>3</b>
Vérifier les cotes chantier.....	4
Vérifier le niveau 0, l'aplomb .....	4
et l'alignement des poteaux.....	4
Installation des gonds invisibles .....	5
Positionner les perçages du gond bas et du gond haut .....	5
Installer le portillon ou le vantail.....	6
OPTION : Monter les poignées .....	7
Installer la battue.....	8
Finitions .....	9
Régler le portillon ou le vantail.....	9
OPTION : Monter la gâche électrique.....	9
OPTION : Si 1 vantail, installer le renfort de motorisation .....	10
OPTION : Installer le bâton de Maréchal .....	10
OPTION : Installer l'arrêt universel (portillon ou vantail manuel).....	11
ou la butée de fin de course (vantail motorisé) .....	11

# Instructions d'installation



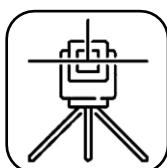
**Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité,  
il est nécessaire de suivre les instructions données ici.**

**Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.**

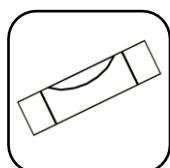
- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.  
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.  
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- Travailler en respectant les consignes de sécurité.  
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.  
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.  
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier,  
risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

## Avant la pose

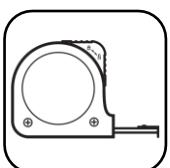
### Matériel nécessaire



Niveau laser

ou  
Niveau à bulle

Fil à plomb



Mètre



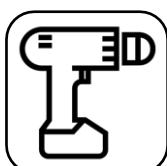
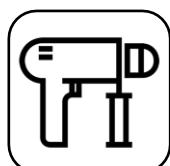
Crayon



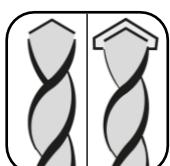
Cutter



Cordex

Visseuse  
avec embouts

Perforateur

Jeu de forets  
acier/béton

Clés Allen



Clés plates

Tournevis  
cruciformePince  
multiprise

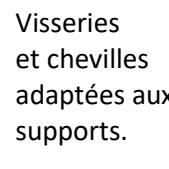
Maillet



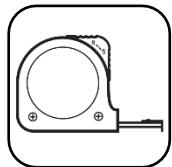
Marteau

Scie  
à métaux

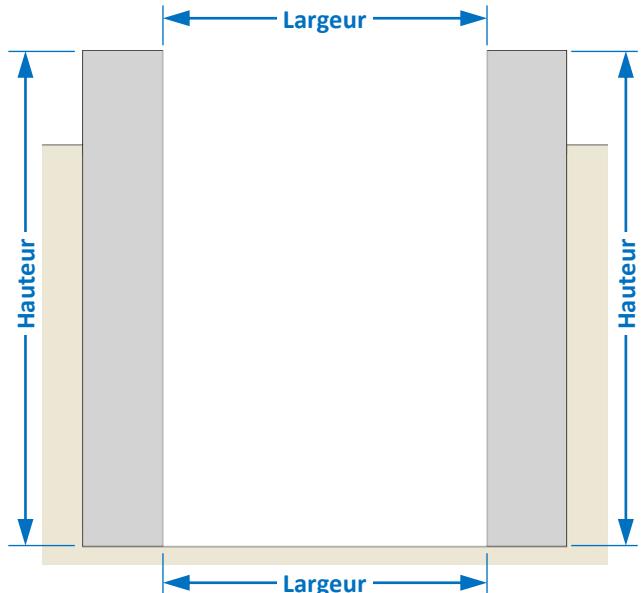
Meuleuse

Règle  
de maçonEmbout long  
(fourni)Visseries  
et chevilles  
adaptées aux  
supports.

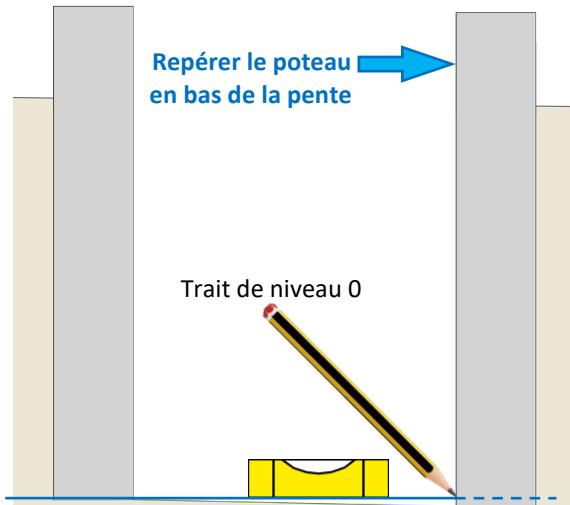
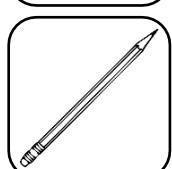
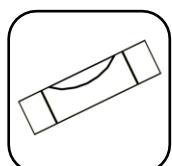
## Vérifier les cotes chantier



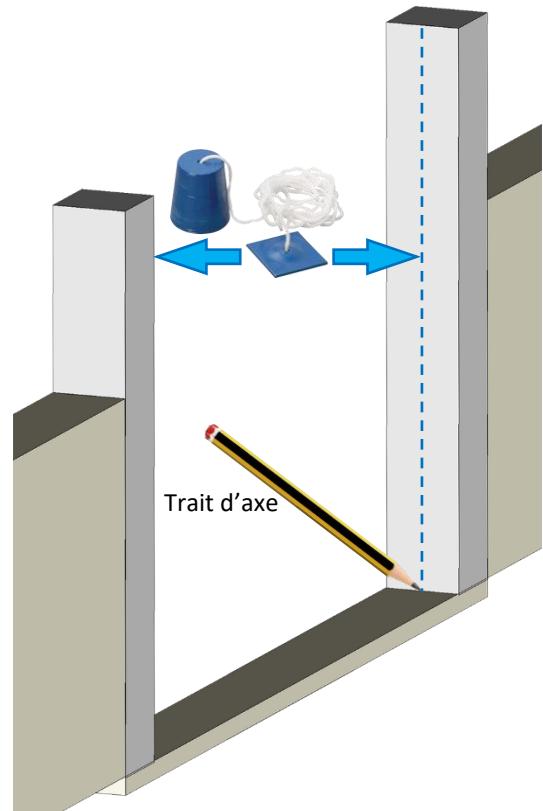
- Contrôler les largeurs entre les poteaux.
- Contrôler les hauteurs des poteaux sous chapeau.



## Vérifier le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux



**Si poteaux non alignés :**  
A l'aide d'un fil à plomb,  
tracer les axes sur les poteaux  
de manière à ce qu'ils soient alignés.



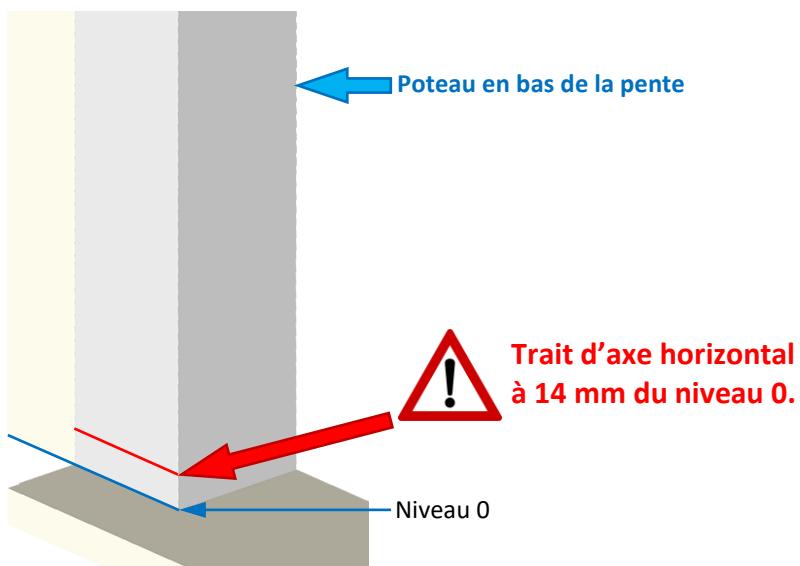
# Installation des gonds invisibles

**IMPORTANT, avant l'installation du PORTILLON ou du VANTAIL :**

Vérifier les cotes chantier, le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux ; détaillés dans les chapitres précédents.

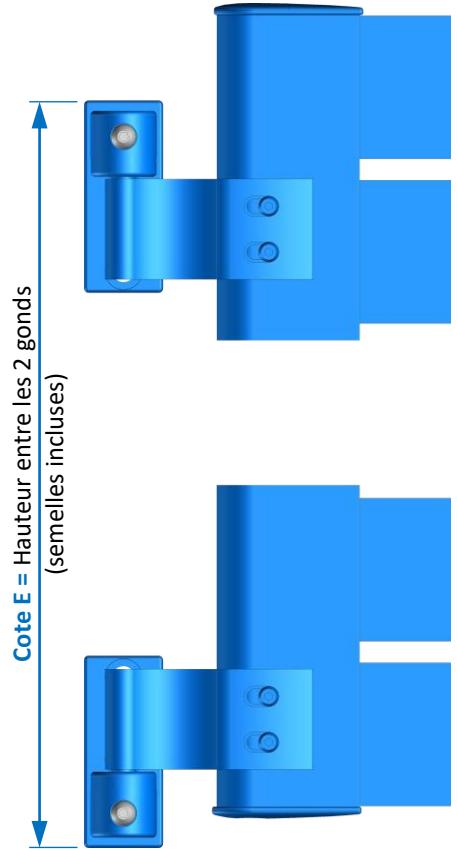
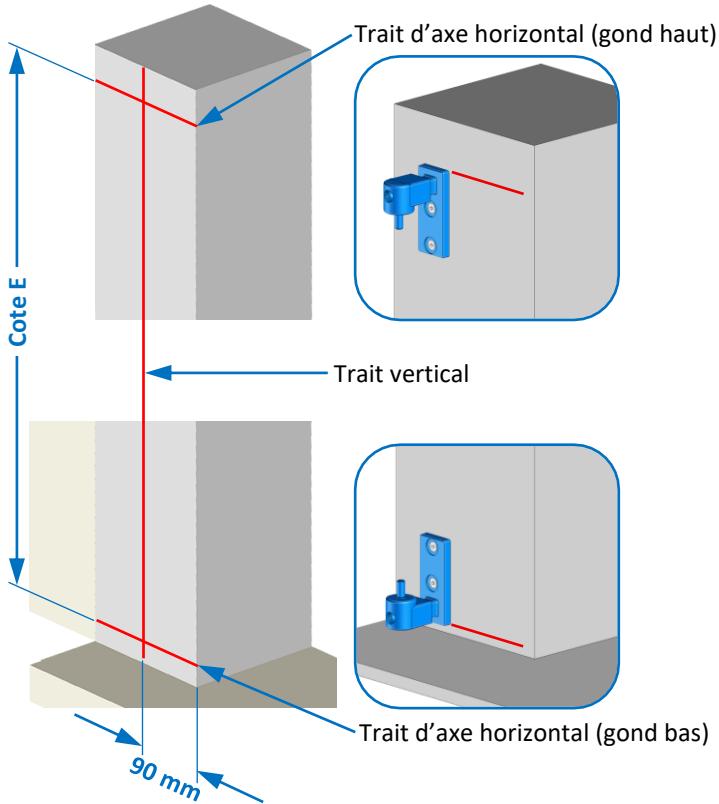
## Positionner les perçages du gond bas et du gond haut

- Sur le poteau en bas de la pente, déterminer la hauteur du gond bas, en traçant un trait d'axe horizontal sur la face correspondant au sens d'ouverture.



- Calculer la **Cote E**, pour tracer un trait d'axe horizontal en haut du poteau.

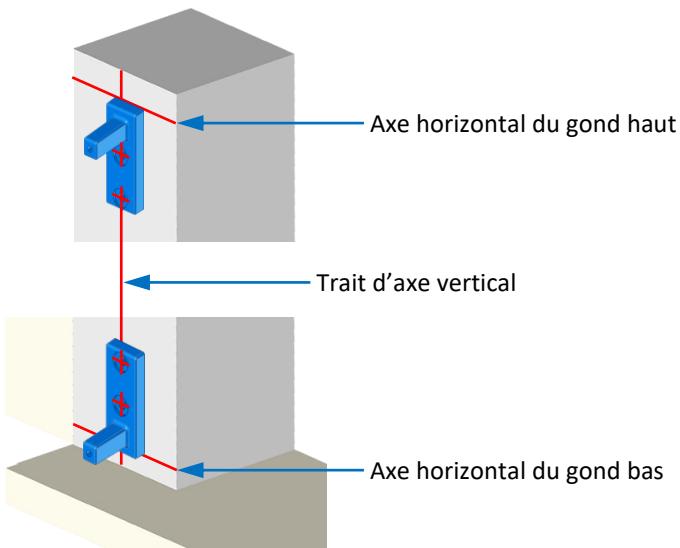
Cote E = Hauteur entre le gond haut et le gond bas.



- Tracer un trait vertical à 90 mm de l'angle du poteau.

**4. Positionner les gonds haut et bas sur les traits d'axe horizontaux et vertical précédemment tracés.**

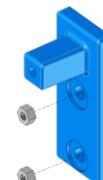
Tracer les positions de perçage des gonds sur le long de l'axe vertical.



**5. Percer le poteau et installer des fixations (goujons, tiges filetées non fournies) adaptées au support.**

**Nota :** Fixations préconisées M10.

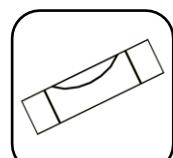
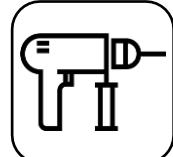
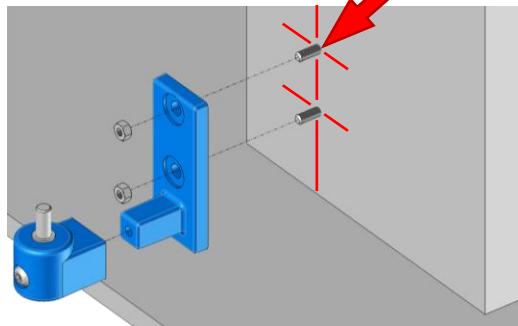
Caler,  
si nécessaire



**Longueur  
= 20 mm**

**6. Positionner le gond haut et bas dans les tiges, de niveau et alignées verticalement, puis boulonner l'ensemble.**

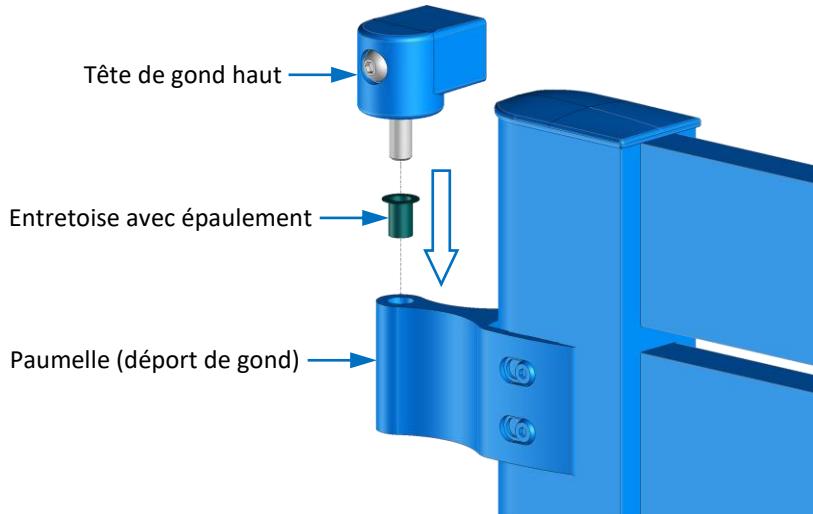
**Nota :** Rondelles et écrous non fournis.



17

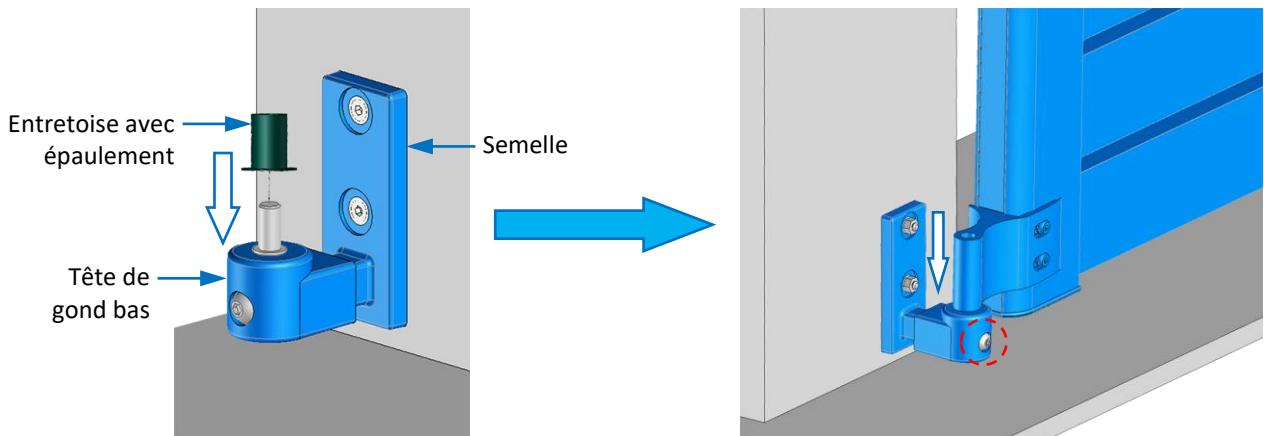
### Installer le portillon ou le vantail

**1. Insérer l'axe de la tête de gond haut avec l'entretoise dans la paumelle (déport de gond) situé sur le montant.**

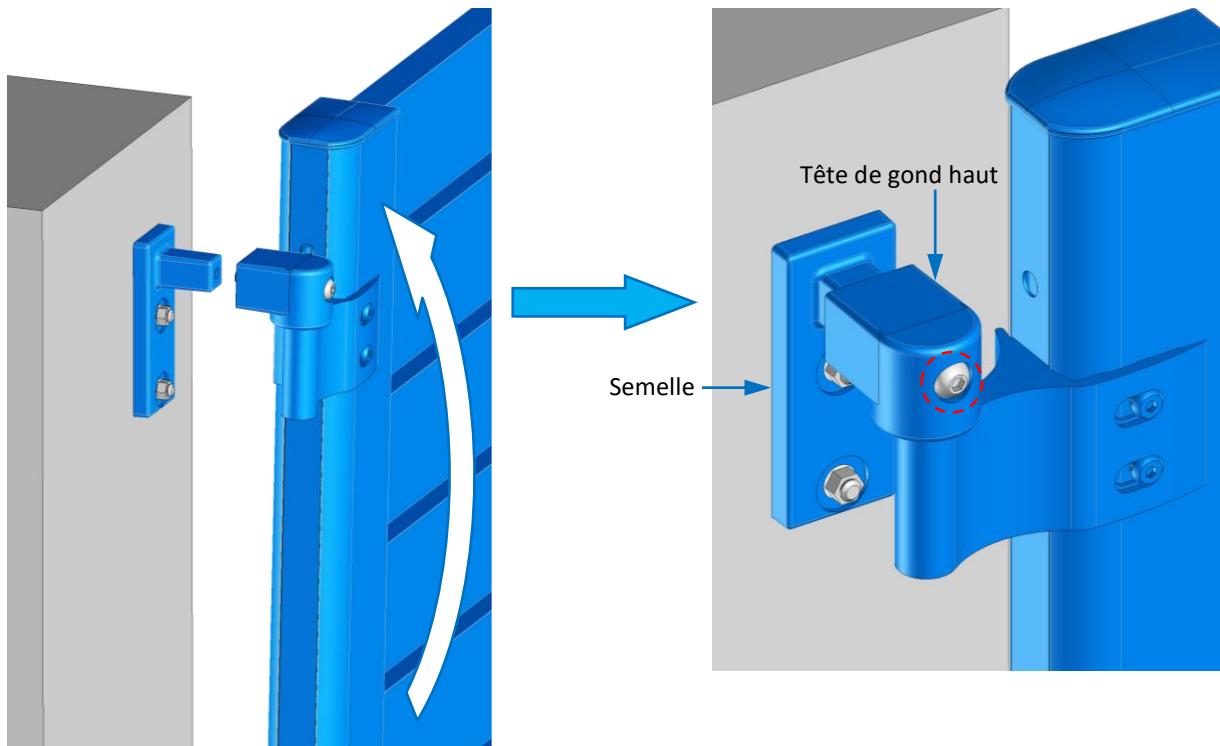


2. Présenter le portillon ou le vantail sur l'axe du gond bas, en y intercalant l'entretoise.

Puis visser la tête du gond bas sur la semelle.



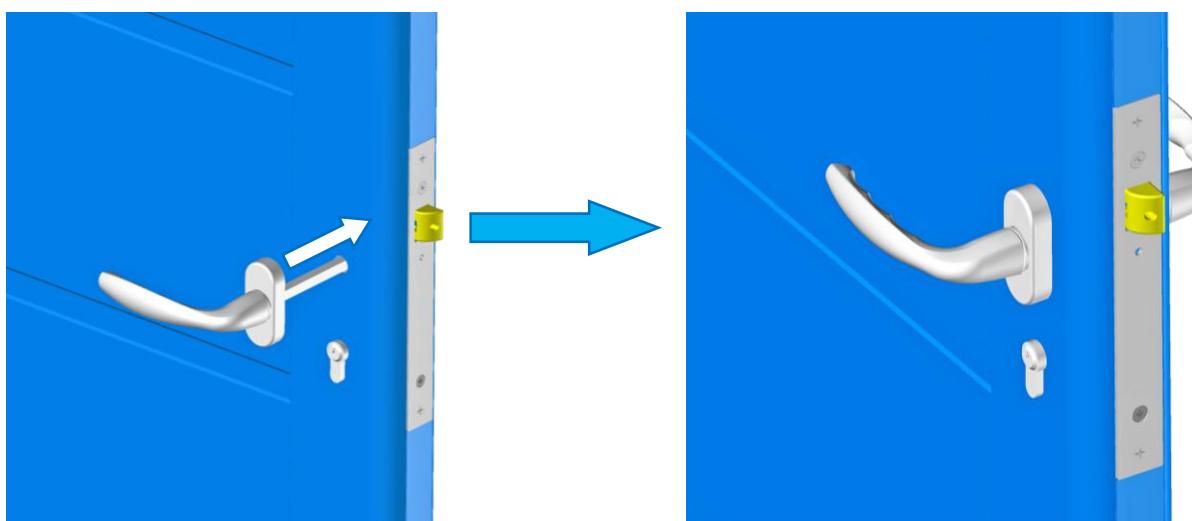
3. Basculer le portillon ou le vantail vers le poteau, puis visser la tête du gond haut sur la semelle.



### OPTION : Monter les poignées

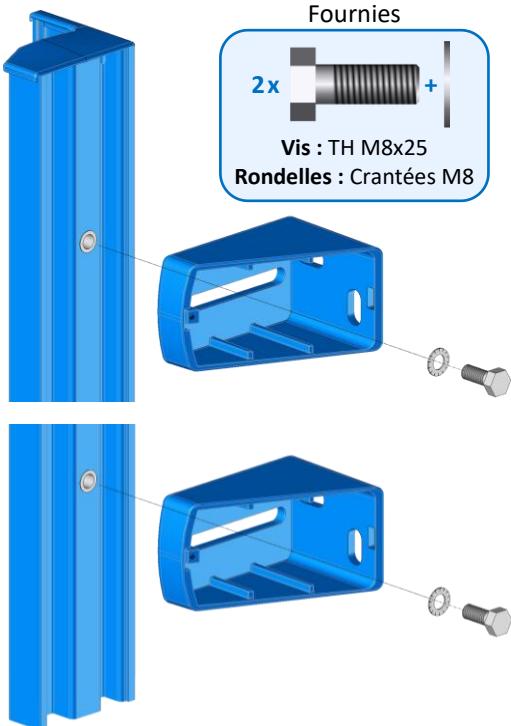
Monter les poignées avec le carré de la serrure (fournies dans le colis d'accessoires) sur le portillon ou le vantail.

Nota : Se référer à la notice de montage, disponible dans le carton de la poignée.

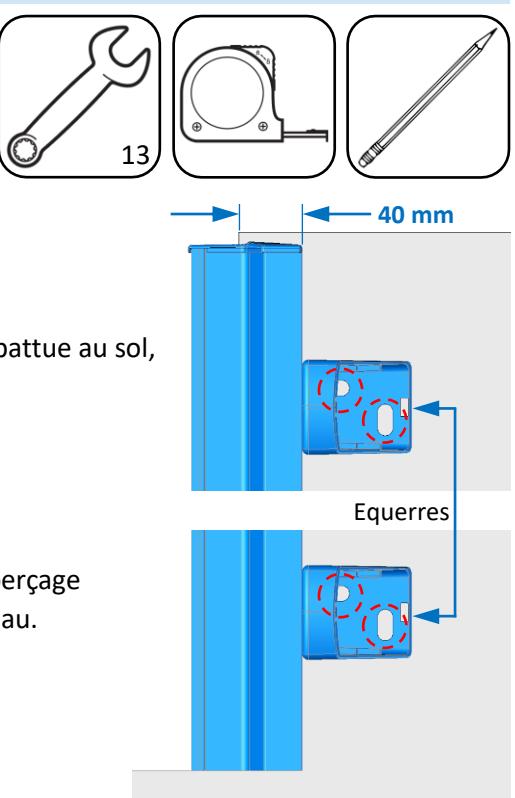


## Installer la battue

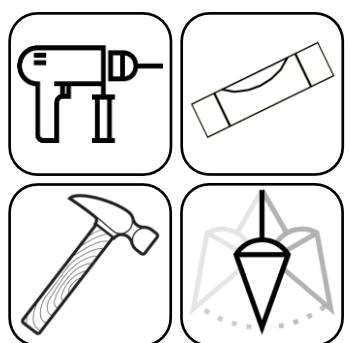
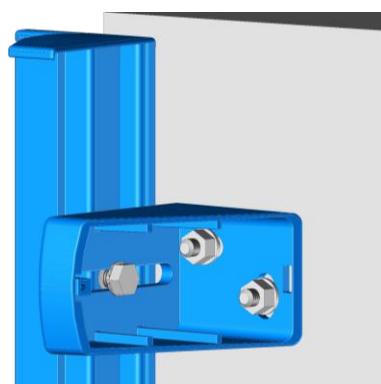
### 1. Visser les équerres sur la battue.



### 2. Positionner l'ensemble battue au sol, contre le poteau.



### 3. Tracer les positions de perçage des équerres sur le poteau.



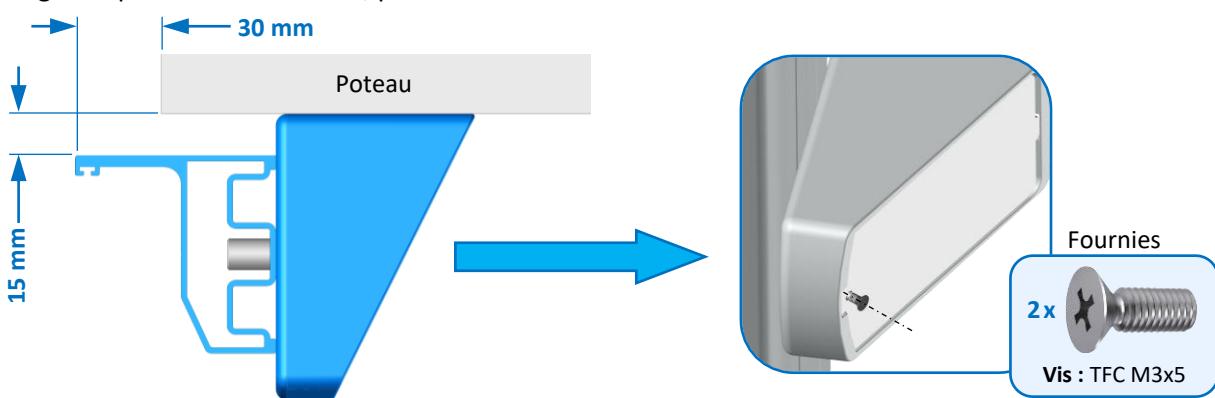
### 4. Percer le poteau et installer des fixations (goujons, tiges filetées non fournies) adaptées au support.

**Nota :** Fixations préconisées M8.

### 5. Positionner les équerres dans les tiges, de niveau et alignées verticalement, puis boulonner l'ensemble.

**Nota :** Rondelles et écrous non fournis.

### 6. Régler la position de la battue, puis fermer les caches.

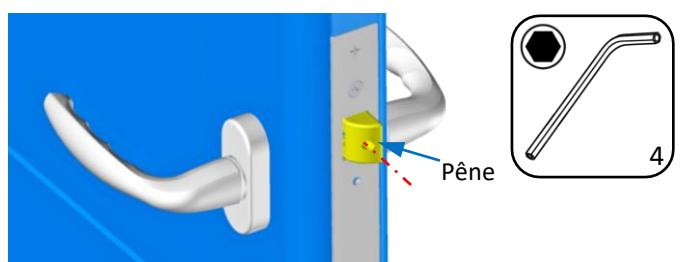


### 7. Fermer le portillon ou le vantail et tester le pêne.

**Nota :** En fonction du sens d'ouverture, retourner le pêne de façon que la pente soit côté fermeture (possibilité de le régler en profondeur).



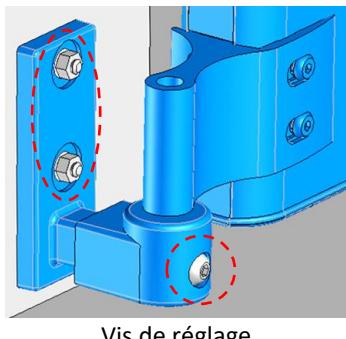
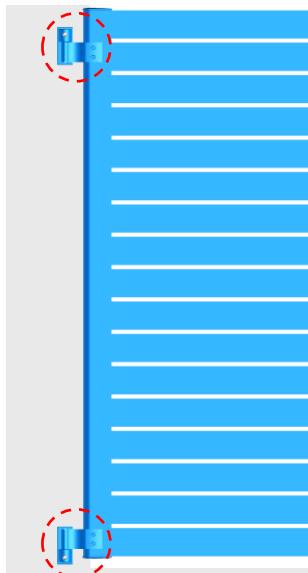
Si le joint de la battue est en appui sur le bouchon, le découper pour faciliter le pêne à se fermer.



# Finitions

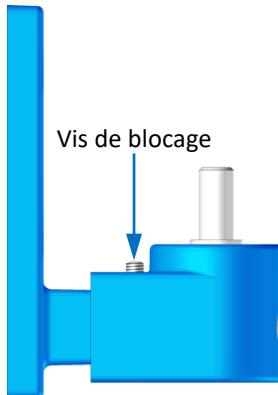
## Régler le portillon ou le vantail

En jouant sur les gonds haut et bas, tout en vérifiant l'aplomb et l'alignement du portillon ou du vantail, régler les points suivants :

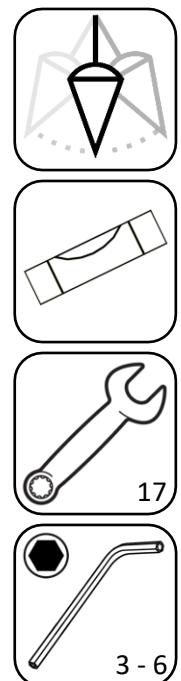


Vis de réglage

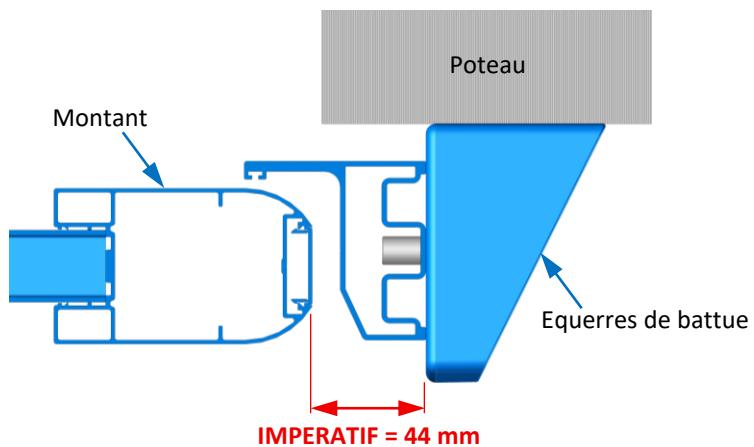
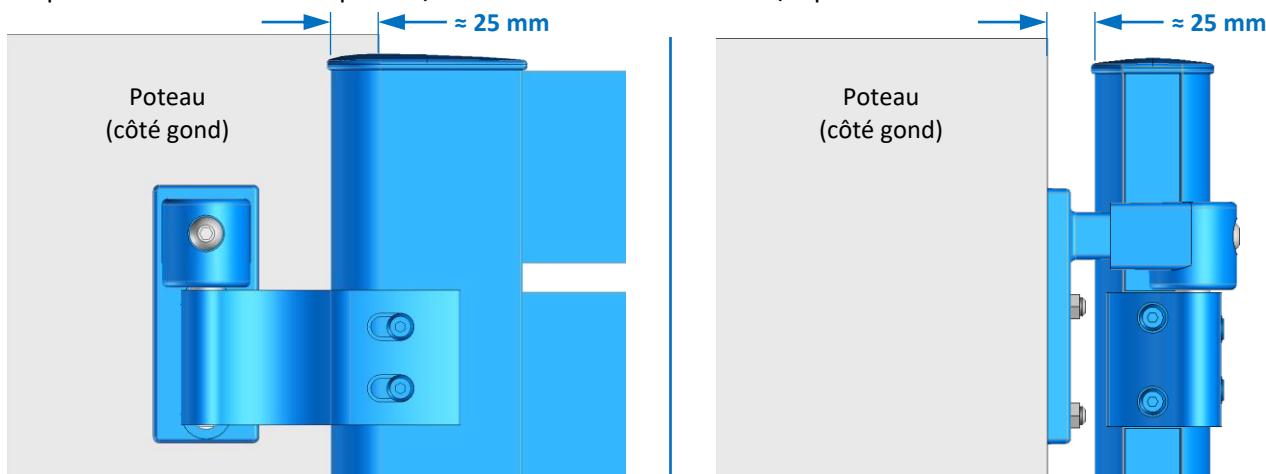
**Nota :** En fin de réglage, verrouiller les vis de blocage.



Vis de blocage



### 1. Respecter les cotes entre le poteau/montant et entre le montant/équerres de battue :



## OPTION : Monter la gâche électrique

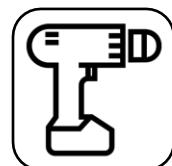
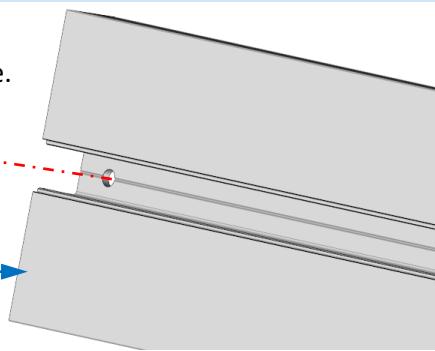
→ Reportez-vous à la notice de la **Gâche électrique**, livrée dans le colis d'accessoires.

## OPTION : Si 1 vantail, installer le renfort de motorisation

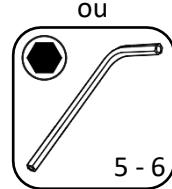
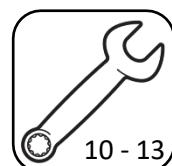
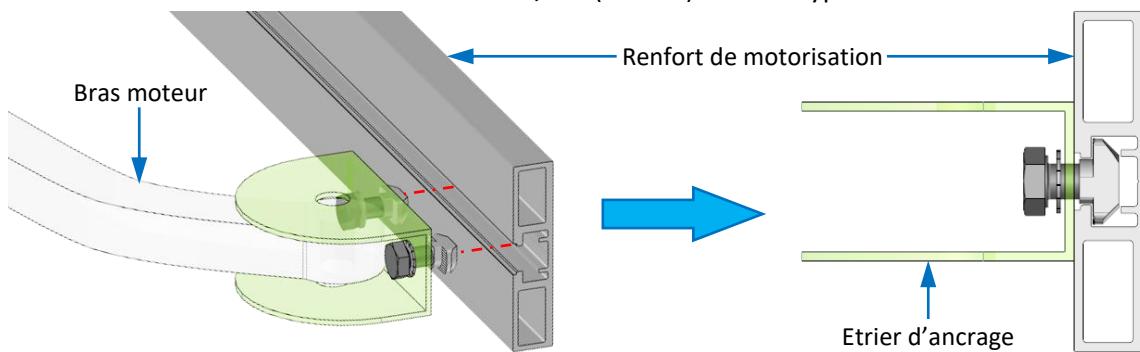
1. En fonction de la hauteur du bras moteur, fixer le renfort de motorisation sur le vantail avec les vis SR2 4,2x16 autoforeuse.

Couple de serrage = 2 N.m.

Renfort de motorisation

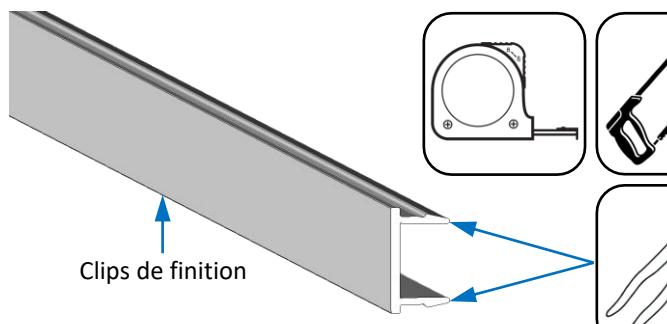


2. Visser le bras moteur dans le renfort de motorisation avec les rondelles éventails, les écrous marteaux et les vis TH ou CHC M6/M8 (fournis) selon le type de moteur.



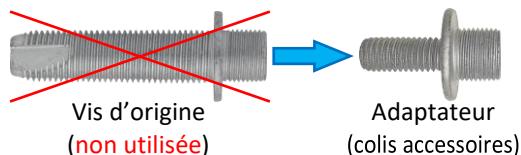
3. Après le réglage du bras, mesurer les clips de finition, les couper puis les clipser sur le renfort de chaque côté de l'étrier d'ancrage.

**Nota :** Si le maintien est un peu faible, déformer légèrement les languettes du clip.



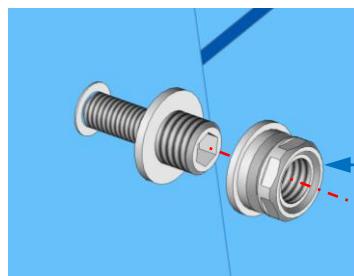
## OPTION : Installer le bâton de Maréchal

1. Visser les 2 adaptateurs M8/M12 avec les plots dans les inserts du montant.



Vis d'origine  
(non utilisée)

Adaptateur  
(colis accessoires)

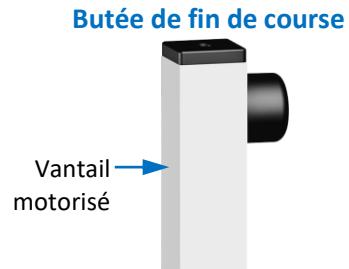
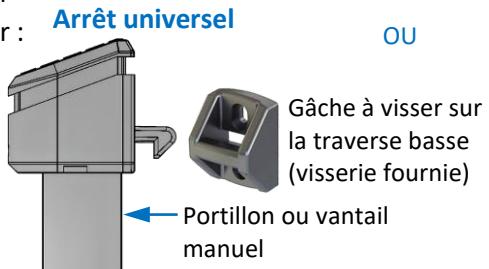


2. Présenter le bâton de Maréchal sur les 2 plots et verrouiller-le avec les 2 vis sans tête.



**OPTION : Installer l'arrêt universel (portillon ou vantail manuel)  
OU la butée de fin de course (vantail motorisé)**

1. Portillon ou vantail ouvert, positionner :



**Nota :** Il doit être installé loin des gonds (max. dernier tier du vantail).

2. Effectuer le marquage au sol.
3. Fermer le portillon ou le vantail.
4. Sceller au sol, l'arrêt universel ou la butée de fin de course.

**Si vantail motorisé** : Se référer à la notice d'installation du moteur.

