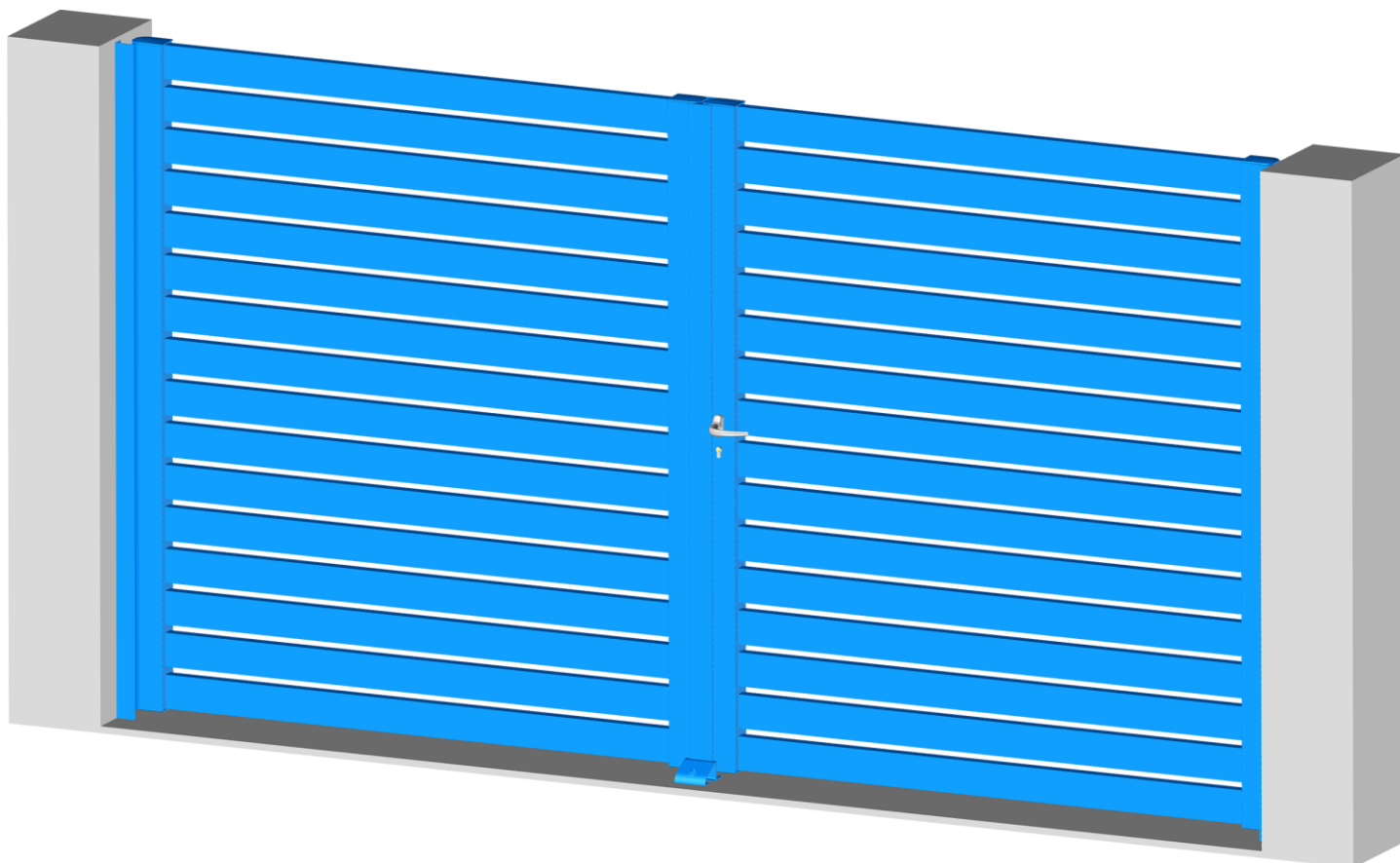


INSTALLATION

Portail 2 vantaux ou Portillon/Vantail Gamme **CREATIV**



OPTION : Gonds remonte pente
En tableau



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation.....	3
Avant la pose	3
Matériel nécessaire	3
Vérifier les cotes chantier.....	4
Vérifier le niveau 0, l'aplomb	4
et l'alignement des poteaux.....	4
Installation	5
Mesurer la cote X.....	5
Positionner les perçages du gond bas et du gond haut	5
Régler l'angle de la pente	8
Installer les vantaux ou le portillon/vantail.....	8
Finitions	9
Régler les vantaux ou le portillon/vantail.....	9
Si portail 2 vantaux : Installer le sabot	10
OPTION : Monter les poignées	10
Si portail 2 vantaux : Monter la gâche.....	11
OPTION : Si portillon/vantail, monter la gâche électrique	11
Si portillon/vantail : Installer la battue	11
Installer le cache jour.....	12
OPTION : Installer le bâton de Maréchal.....	13
OPTION : Installer l'arrêt universel.....	13

Instructions d'installation



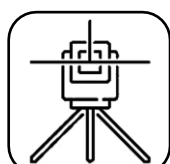
Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- Travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

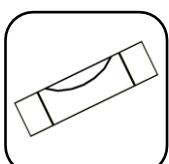
Avant la pose

Matériel nécessaire



Niveau laser

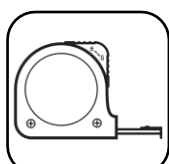
ou



Niveau à bulle



Fil à plomb



Mètre



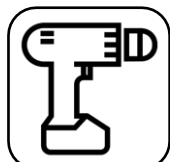
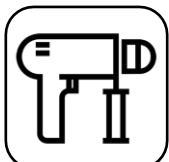
Crayon



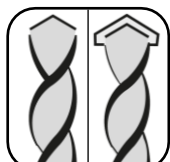
Cutter



Cordex

Visseuse
avec embouts

Perforateur

Jeu de forets
acier/béton

Clés Allen



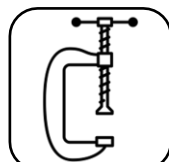
Clés plates

Tournevis
cruciformeTournevis
plat

Marteau

Scie
à métaux

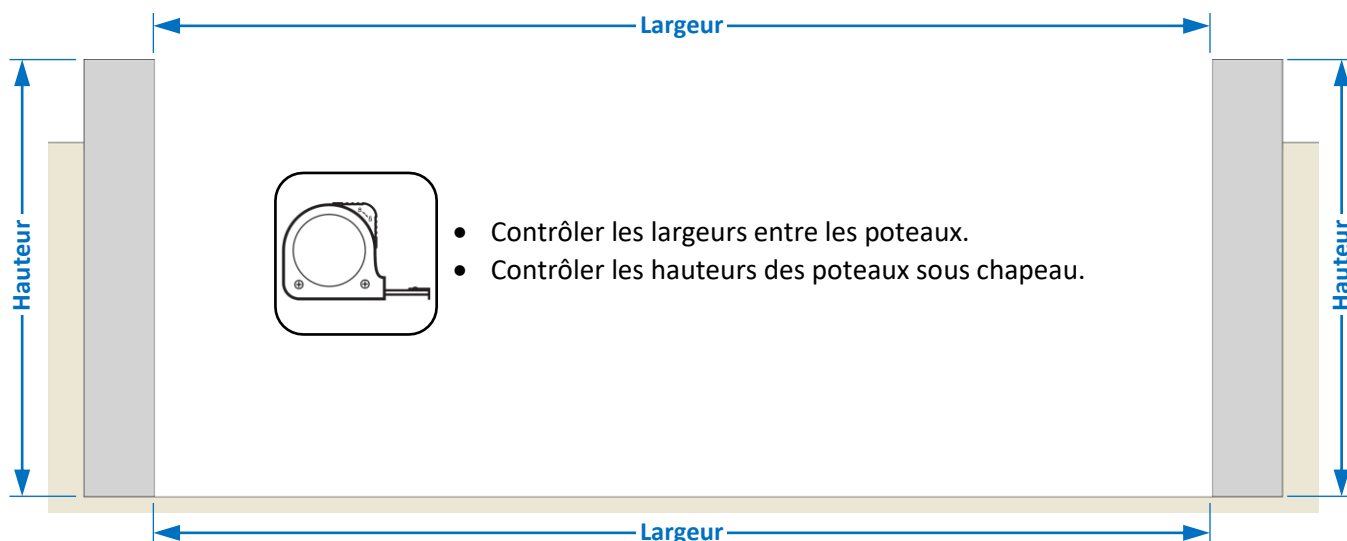
Meuleuse

Règle
de maçon

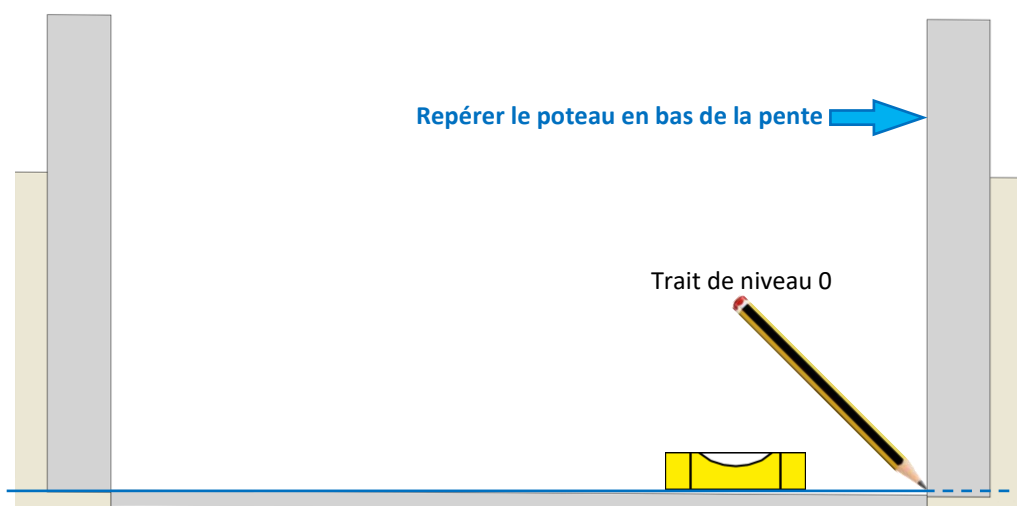
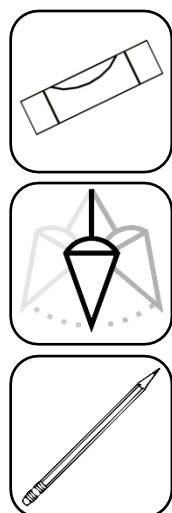
Serre-joints

Visseries
et chevilles
adaptées aux
supports.

Vérifier les cotes chantier

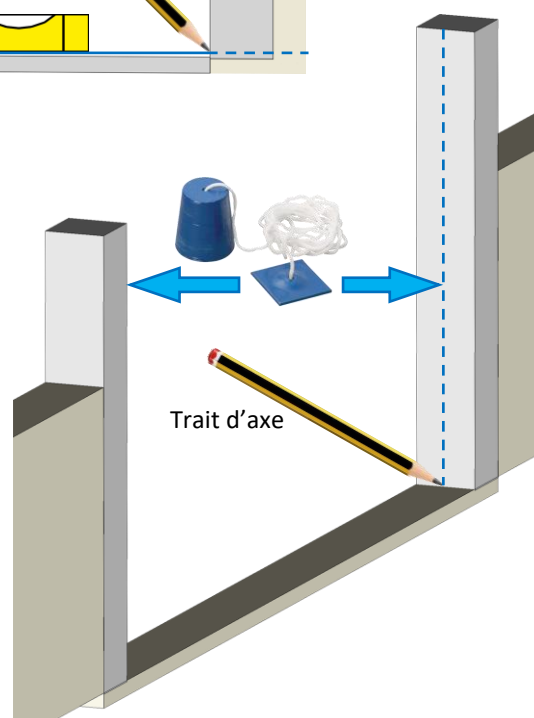


Vérifier le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux



Si poteaux non alignés :

A l'aide d'un fil à plomb, tracer les axes sur les poteaux de manière à ce qu'ils soient alignés.



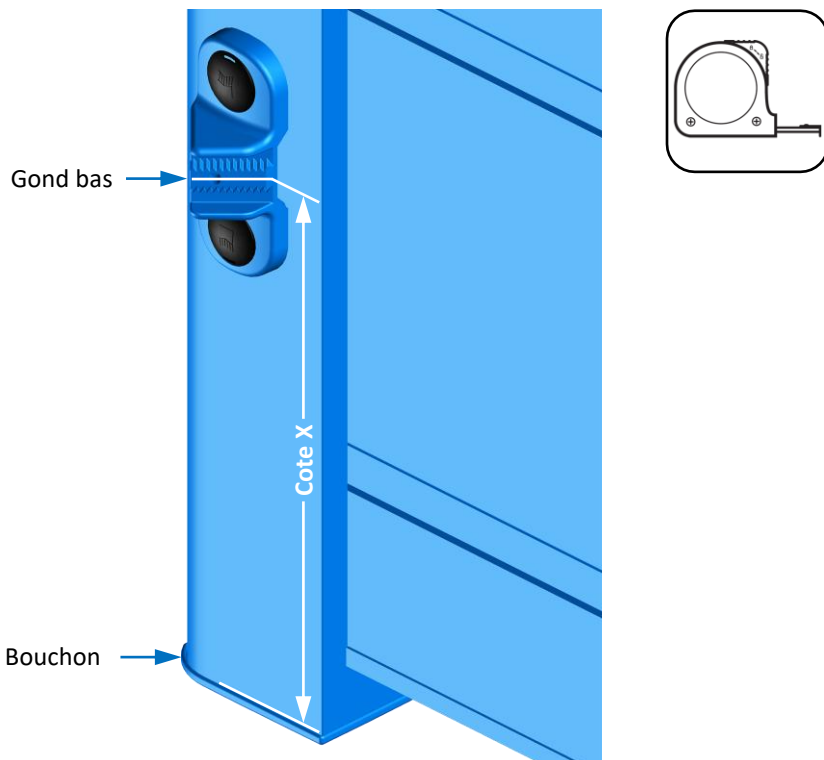
Installation

IMPORTANT, avant l'installation du PORTAIL ou du PORTILLON/VANTAIL :

Vérifier les cotes chantier, le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux ;
détaillés dans les chapitres précédents.

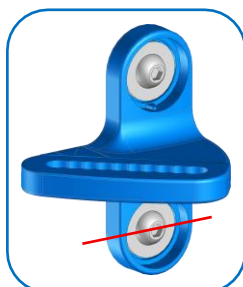
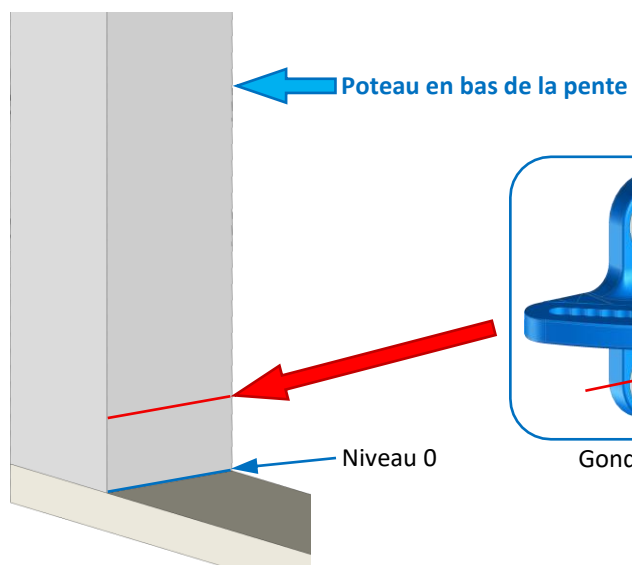
Mesurer la cote X

Cote X = Hauteur entre le centre du gond bas et le dessus du bouchon.



Positionner les perçages du gond bas et du gond haut

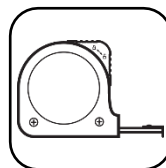
1. Sur le poteau en bas de la pente, déterminer la hauteur du 1^{er} axe de perçage du gond bas, en traçant un trait d'axe horizontal.



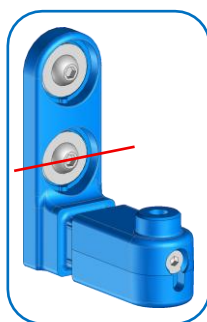
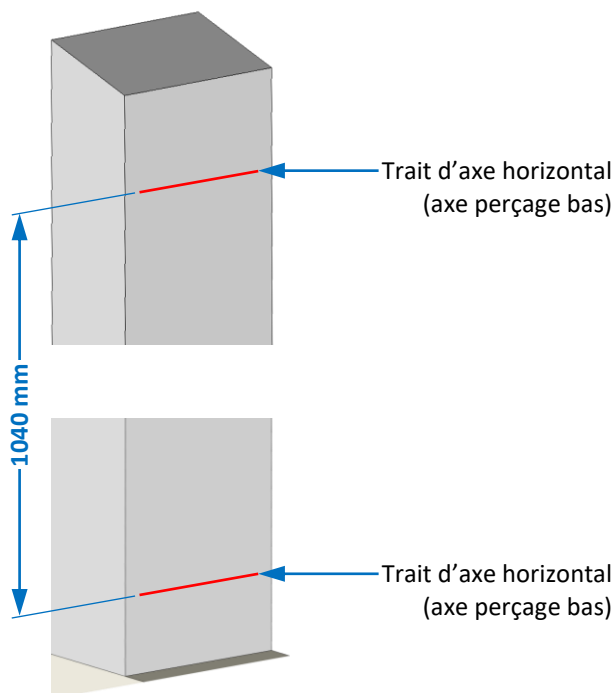
Gond bas



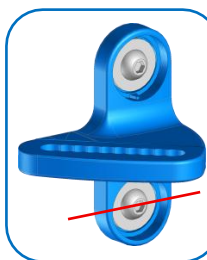
**Trait d'axe horizontal
(axe perçage bas)
à X - 37 mm du niveau 0.**



2. Tracer un trait d'axe horizontal en haut du poteau, en respectant la cote donnée.



Gond haut

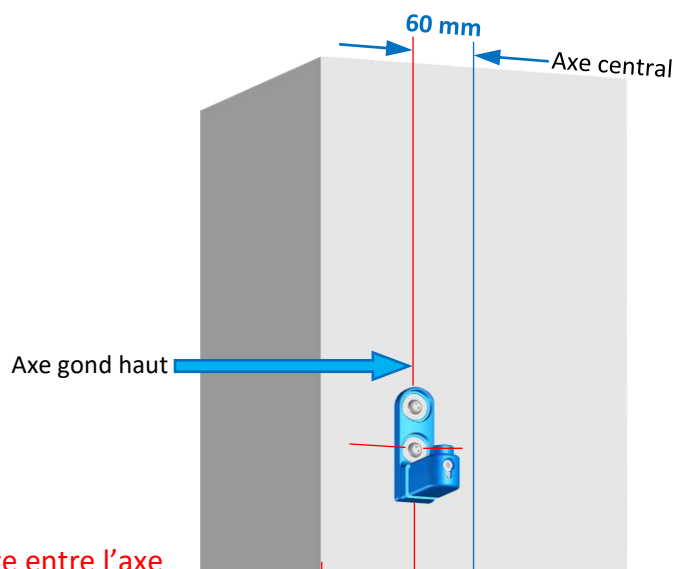


Gond bas

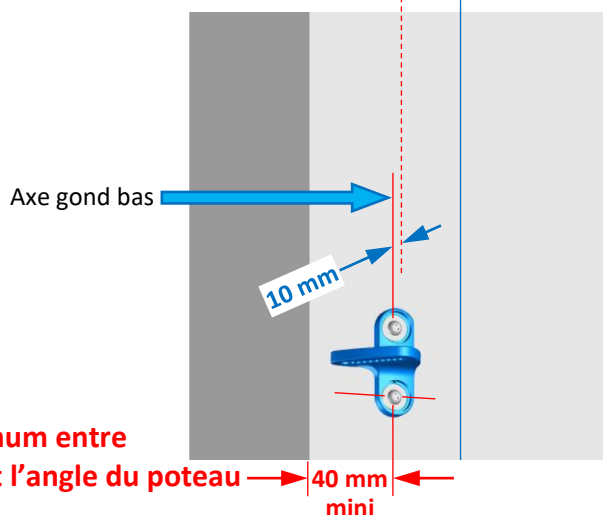


Si vous souhaitez que le vantail ou le portillon soit au centre du poteau :

- Tracer un axe vertical au centre du poteau.
- Tracer un 2^{ème} axe vertical, décalé de 60 mm de l'axe central, pour positionner le gond haut.
- Tracer un 3^{ème} axe vertical, décalé de 70 mm de l'axe central, pour positionner le gond bas (décalé de 10 mm de l'axe vertical du gond haut).

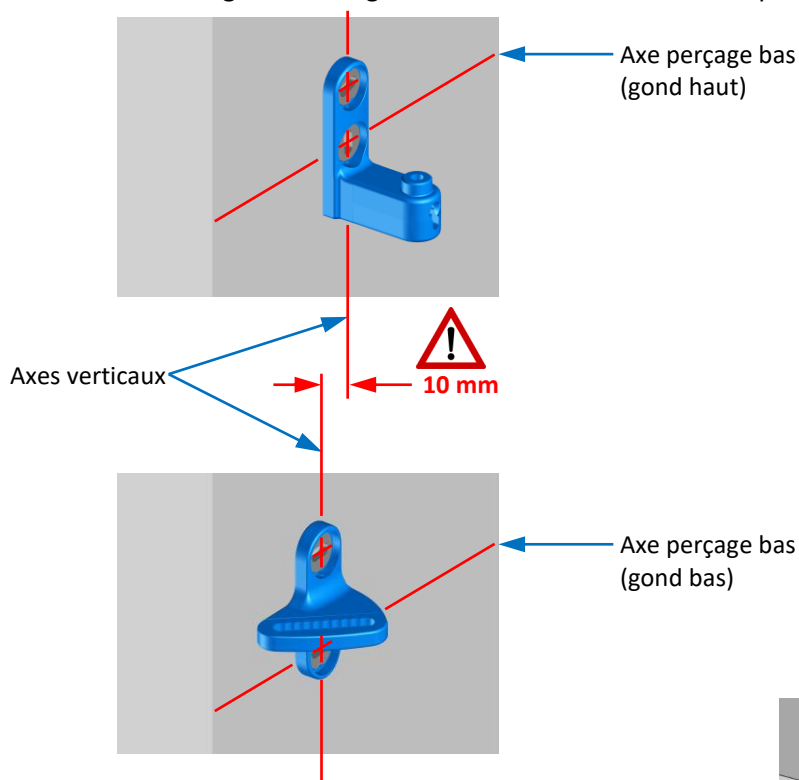


Si poteau aluminium en 180, la cote entre l'axe vertical du gond haut et l'angle du poteau est conseillé → 63 mm



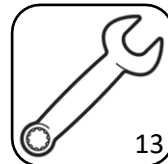
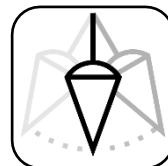
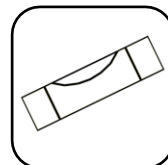
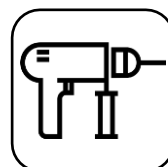
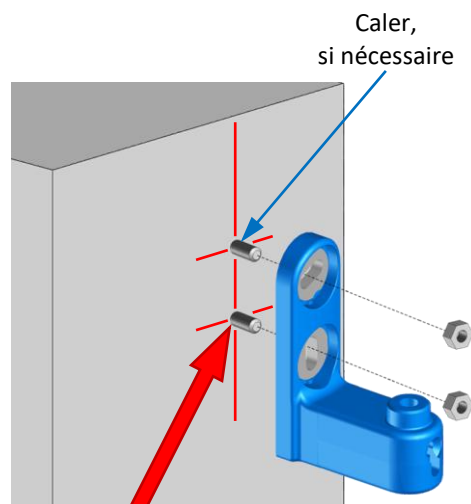
Respecter la distance minimum entre l'axe vertical du gond bas et l'angle du poteau → 40 mm mini

3. Positionner les gonds le long des axes verticaux et tracer les perçages.



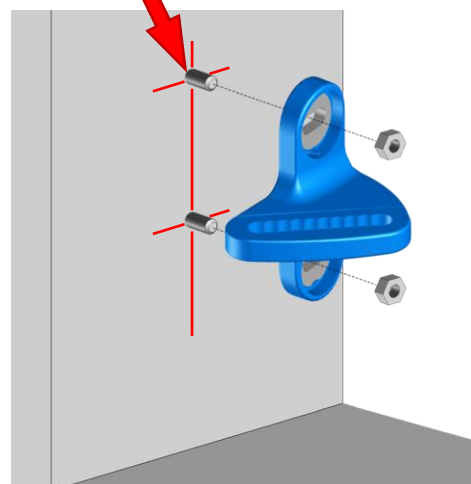
4. Percer le poteau et installer des fixations (goujons, tiges filetées non fournies) adaptées au support.

Nota : Fixations préconisées M8.



5. Positionner le gond haut et bas dans les tiges, de niveau.

Nota : S'aider des rondelles excentriques de réglage. Puis boulonner l'ensemble (rondelles et écrous non fournis).

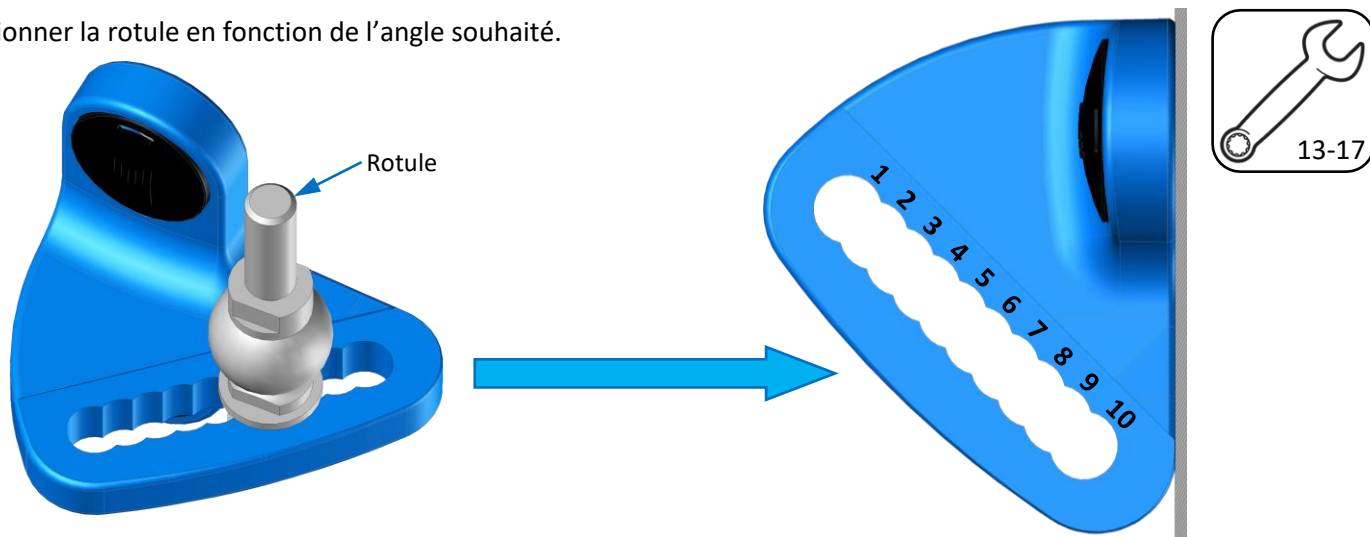


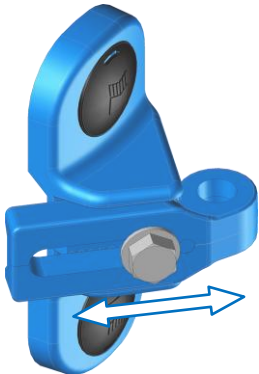
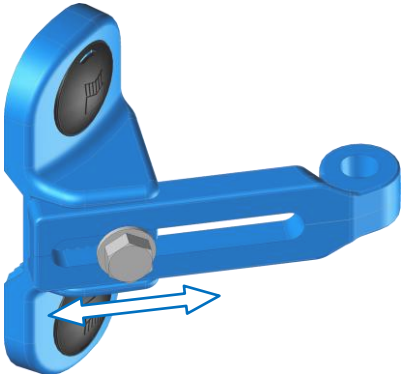
6. Si portail 2 vantaux, répéter ces opérations sur le 2^{ème} poteau, en suivant les chapitres à partir de **Positionner les perçages du gond bas et du gond haut.**

IMPORTANT : Veillez à ce que les gonds bas et les gonds hauts soient aux mêmes niveaux.

Régler l'angle de la pente

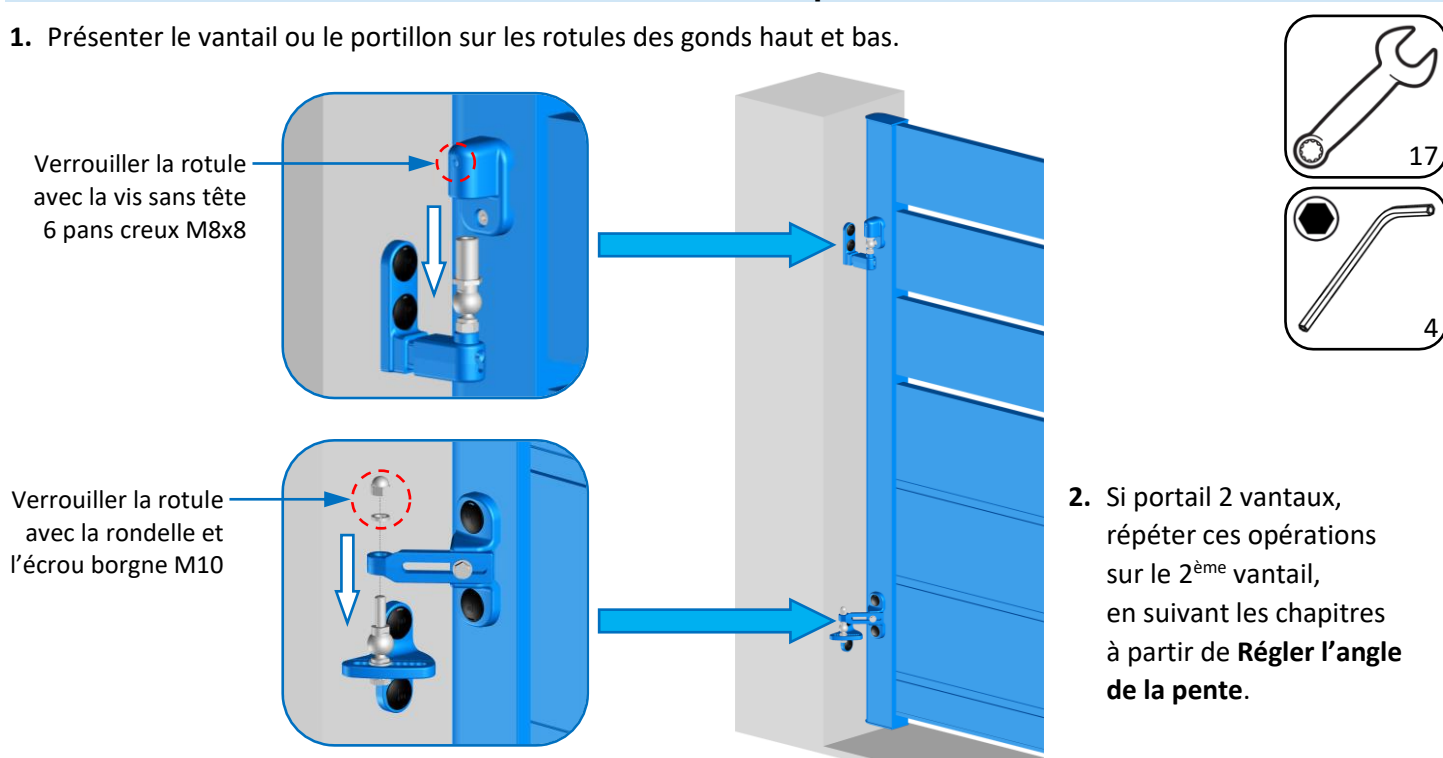
Positionner la rotule en fonction de l'angle souhaité.



POSITIONS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Degrés	2,6°	3,1°	3,6°	4,1°	4,6°	5°	5,5°	6°	6,5°	7°
Pourcentages	4,6%	5,4%	6,3%	7,1%	8%	8,8%	9,6%	10,5%	11,4%	12,2%
Articulations gond bas										
	Régler l'articulation du gond bas en fonction du positionnement de la rotule									

Installer les vantaux ou le portillon/vantail

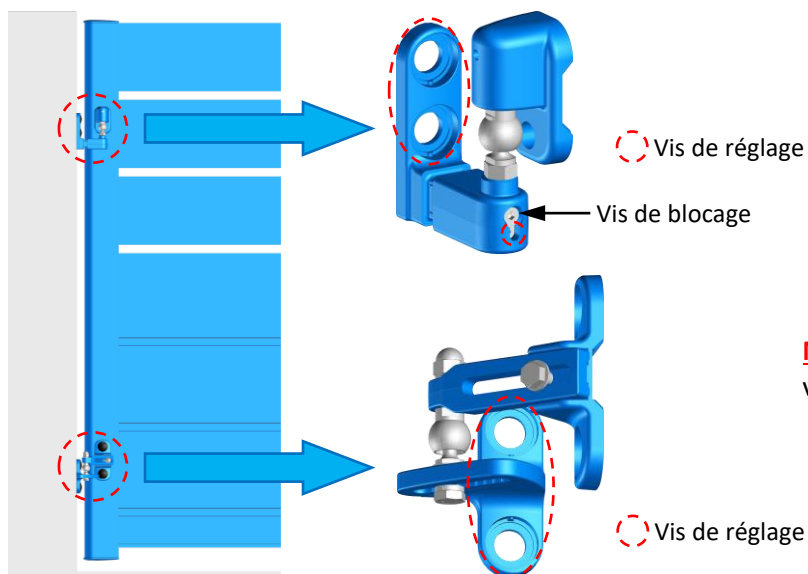
1. Présenter le vantail ou le portillon sur les rotules des gonds haut et bas.



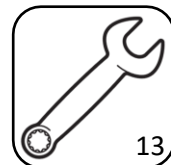
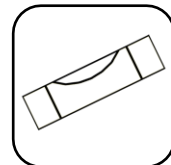
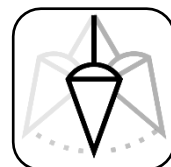
2. Si portail 2 vantaux, répéter ces opérations sur le 2^{ème} vantail, en suivant les chapitres à partir de **Régler l'angle de la pente**.

Finitions

Régler les vantaux ou le portillon/vantail

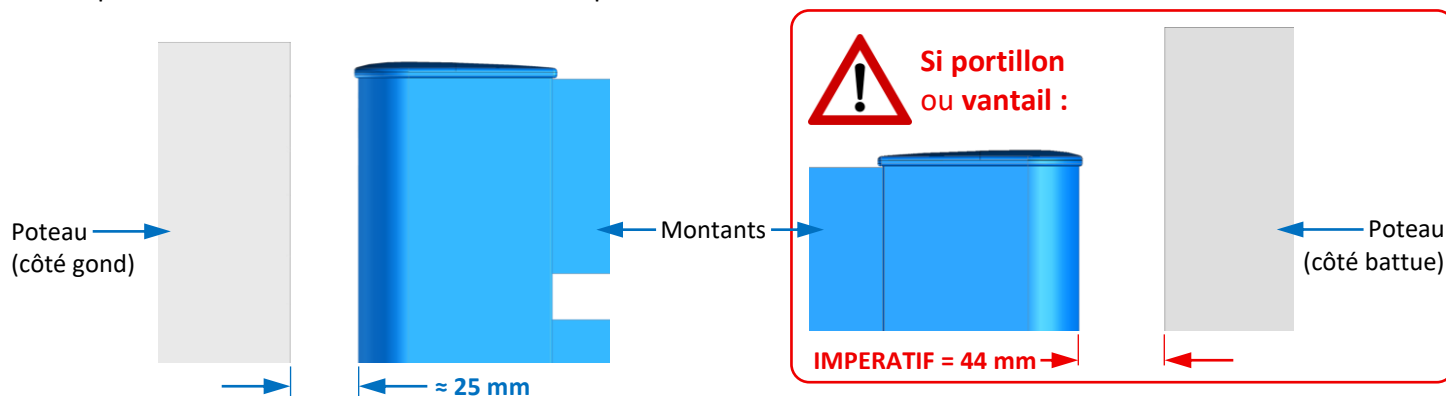


Nota : En fin de réglage, verrouiller les vis de blocage.

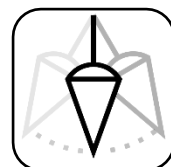
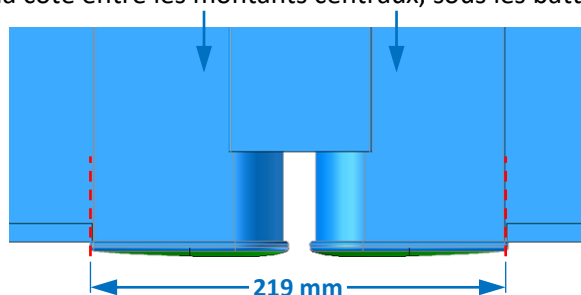


En jouant sur les gonds hauts et bas, tout en vérifiant l'aplomb et l'alignement des vantaux ou du portillon/vantail, [régler les points suivants](#) :

1. Respecter les cotes entre les montants et les poteaux :

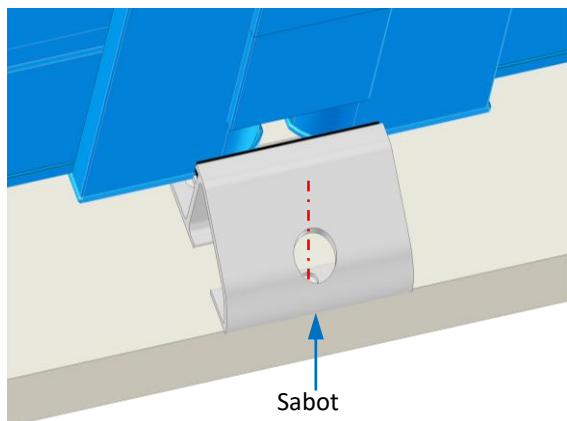


2. Si portail 2 vantaux, respecter la cote entre les montants centraux, sous les battues :

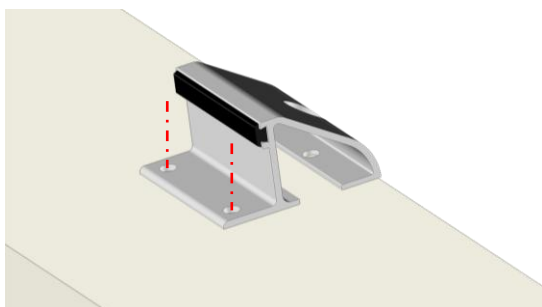


Si portail 2 vantaux : Installer le sabot

1. Portail fermé, centrer le sabot sur les 2 montants centraux, puis marquer le perçage central.

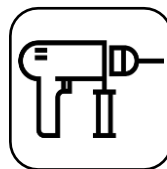
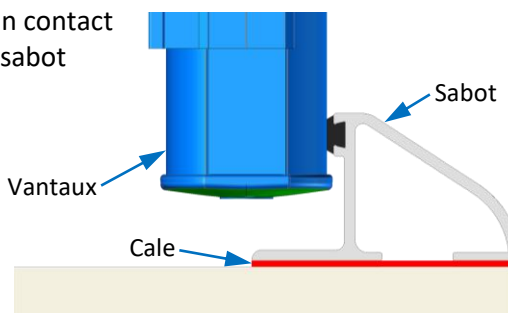


2. Sans déplacer le sabot, ouvrir le portail et marquer les 2 autres perçages à l'arrière.



3. Retirer le sabot, percer le sol et enfoncer 3 chevilles à frapper M8 fournies avec ses rondelles, puis fixer-le.

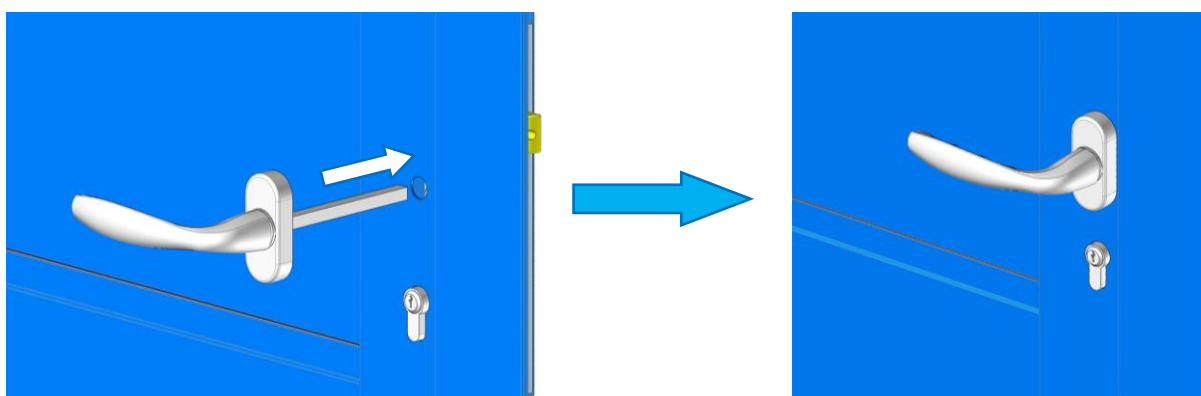
Nota : En fermant le portail, les 2 vantaux doivent venir en contact contre le sabot. Si ce n'est pas le cas, réhausser le sabot à l'aide de cales (non fournies).



OPTION : Monter les poignées

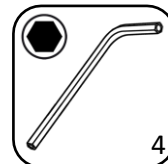
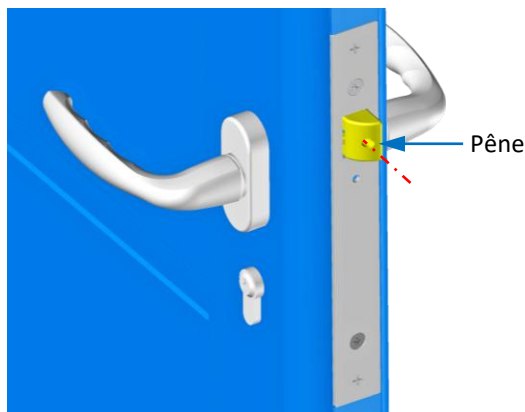
1. Monter les poignées avec le carré de la serrure (fournies dans le colis d'accessoires) sur le portillon ou le vantail.

Nota : Se référer à la notice de montage, disponible dans le carton de la poignée.



- En fonction du sens d'ouverture, retourner le pêne de façon que la pente soit côté fermeture.

Nota : Il peut se régler en profondeur.

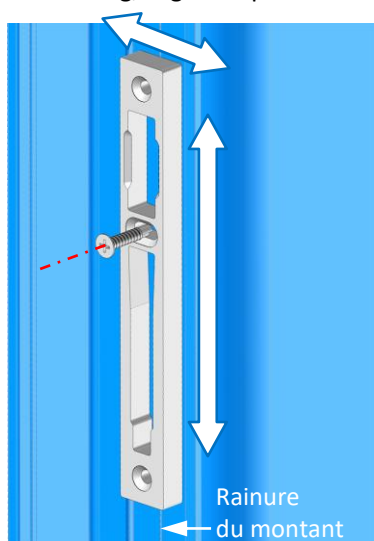


Si portail 2 vantaux : Monter la gâche

- Repérer la position verticale de la gâche puis fixer-la avec la vis centrale dans la rainure du montant.

Nota : A l'aide du trou oblong, régler sa position horizontale de façon que le bec de canne et le pêne coulisent librement.

3 vis : 4,8x25 mm
autoforeuses
(fournies)



- Après le réglage, verrouiller la gâche avec les 2 autres vis.

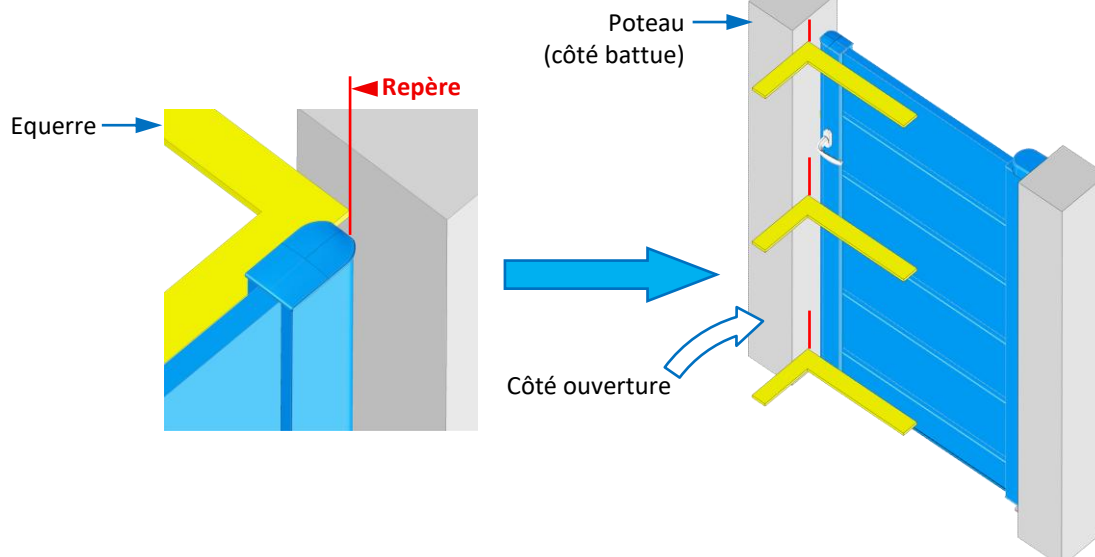


OPTION : Si portillon/vantail, monter la gâche électrique

→ Reportez-vous à la notice de la [Gâche électrique](#), livrée dans le colis d'accessoires.

Si portillon/vantail : Installer la battue

- Portillon ou vantail fermé, effectuer 3 repères à l'aide d'une équerre sur le poteau (côté battue), du côté de l'ouverture.



- Ouvrir le portillon ou le vantail, positionner la battue au sol, alignée aux repères et marquer les perçages.

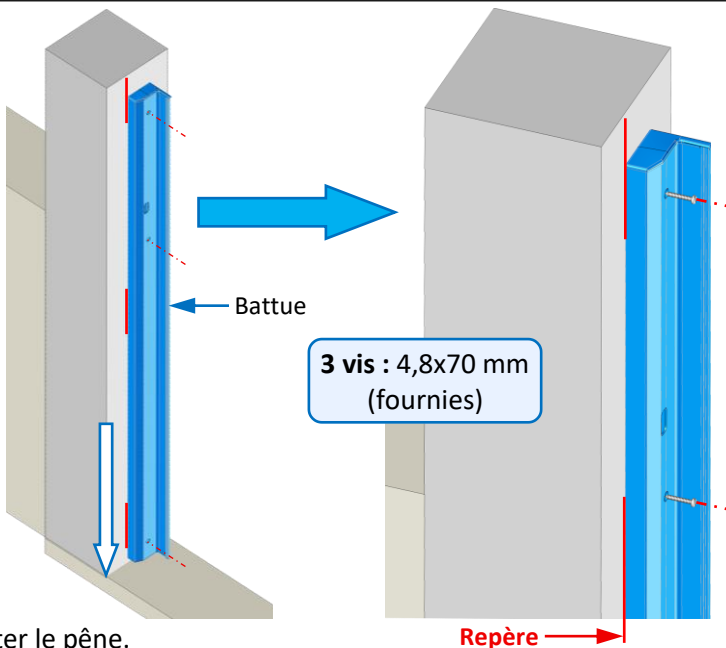
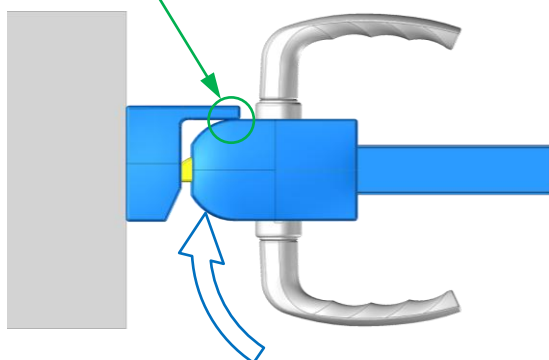
- Percer le poteau $\varnothing 8$ mm, profondeur 70 mm mini.

- Insérer les chevilles $\varnothing 8$ mm (fournies) dans le poteau et fixer la battue.

- Refermer le portillon ou le vantail et tester le pêne.



Si le joint de la battue est en appui sur le bouchon, le découper pour faciliter le pêne à se fermer.



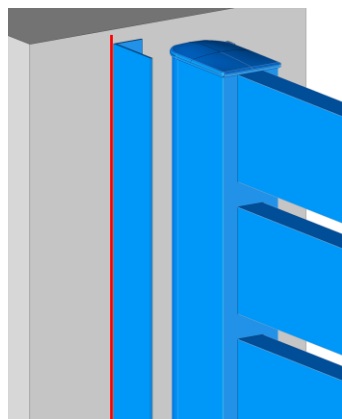
Repère



Installer le cache jour

Nota : Une surlongueur du cache est prévue, afin de l'ajuster à la hauteur souhaitée.

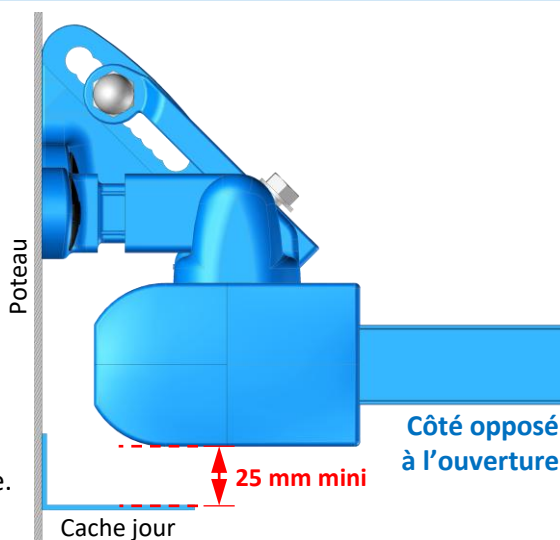
- Fermer les vantaux ou le portillon/vantail.
- Sur le poteau, repérer la position du cache jour et mesurer sa hauteur souhaitée.



- Couper-le en partie basse.

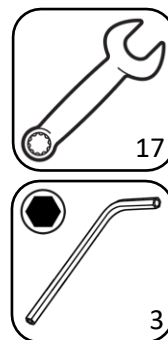
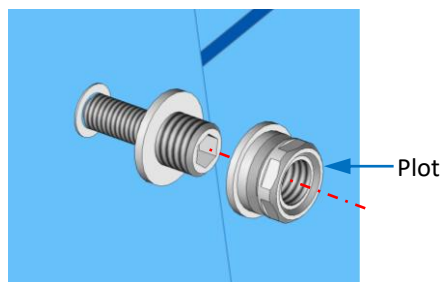
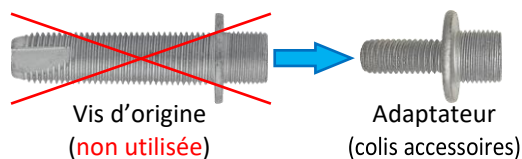
- Fixer le cache jour au poteau, en utilisant des fixations adaptées au support (chevilles et vis non fournies).

- Si portail 2 vantaux, répéter les opérations de ce chapitre, sur le 2^{ème} vantail.

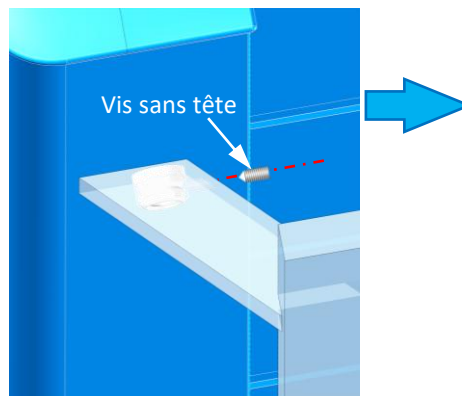


OPTION : Installer le bâton de Maréchal

1. Visser les 2 adaptateurs M8/M12 avec les plots dans les inserts du montant.

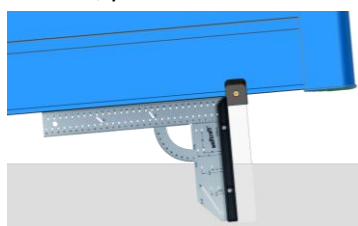


2. Présenter le bâton de Maréchal sur les 2 plots et verrouiller-le avec les 2 vis sans tête.



OPTION : Installer l'arrêt universel

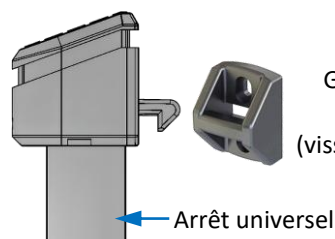
1. Vantail ou portillon ouvert, positionner l'arrêt universel perpendiculaire à la lame basse.



Utiliser un serre-joint pour immobiliser l'arrêt universel avec la lame basse.

Nota : Il doit être installé loin des gonds (max. dernier tier du vantail).

2. Effectuer le marquage au sol.
3. Fermer le vantail ou le portillon.
4. Sceller au sol, l'arrêt universel.
5. Si portail 2 vantaux, répéter les opérations de ce chapitre, sur le 2^{ème} vantail.



Gâche à visser sur le vantail (visserie fournie)

