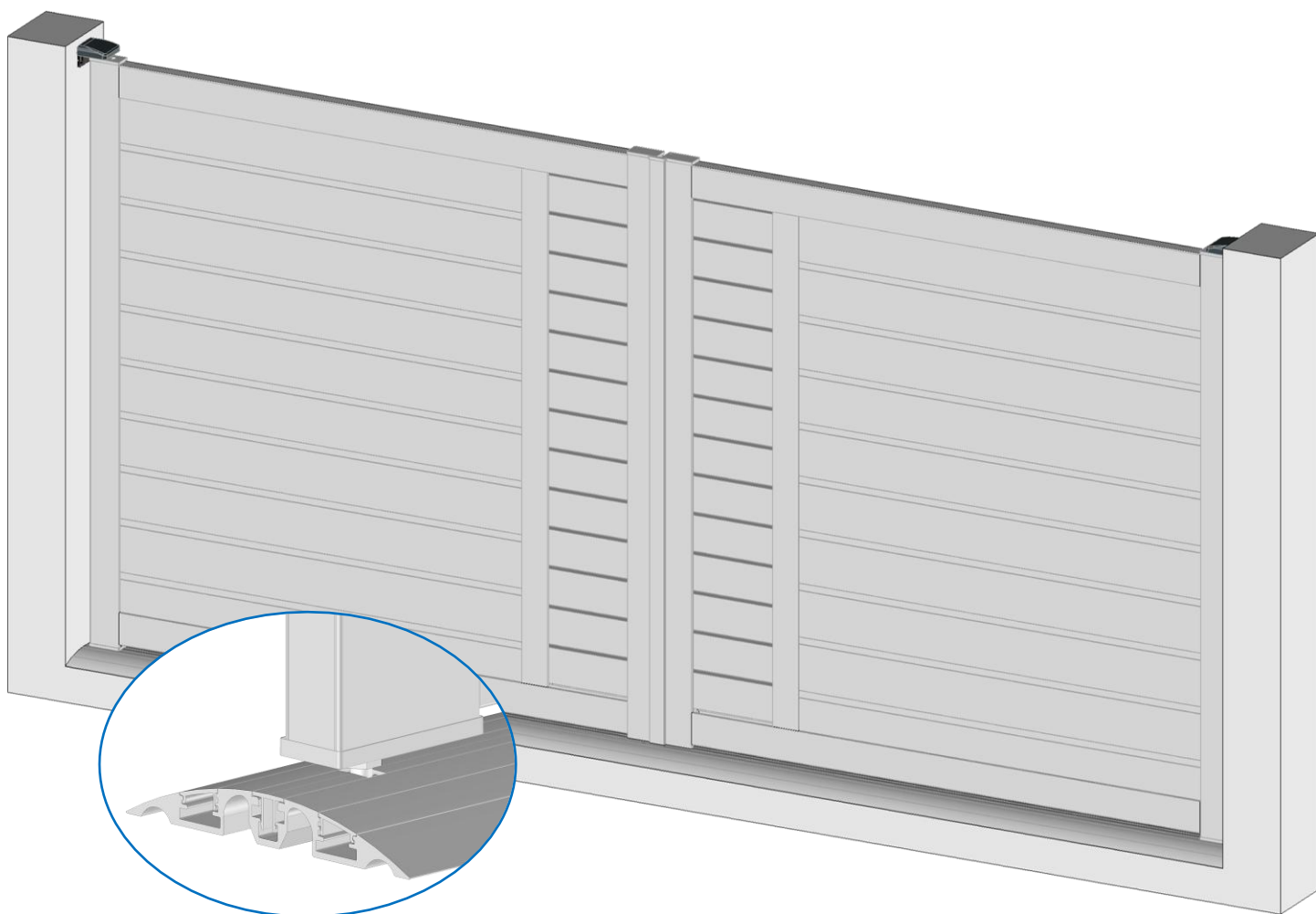


INSTALLATION

Portail 2 vantaux Gamme INITIAL



En tableau avec seuil



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation.....	3
Avant la pose	3
Matériel nécessaire	3
Vérifier les cotes chantier.....	4
Vérifier le niveau 0, l'aplomb	4
et l'alignement des poteaux.....	4
Schéma de câblage	5
Installation	5
Assembler les doigts de gond	5
Préparer et installer le seuil.....	5
Positionner les perçages de l'équerre du gond haut.....	7
Installer les vantaux	8
Monter le sabot et les clips d'extrémité.....	9
Finitions	9
Régler le portail	9
OPTION : Monter le cylindre, l'ensemble poignées et la gâche	10
OPTION : Installer les renforts de motorisation	11
Fixer les chapeaux (vantaux ouverts).....	12
OPTION : Monter les cornières caches jour	12
OPTION : Installer les arrêts universels (portail manuel)	13
ou les butées de fin de course (portail motorisé)	13

Instructions d'installation



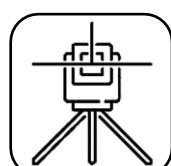
Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- Travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

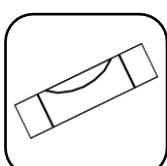
Avant la pose

Matériel nécessaire



Niveau laser

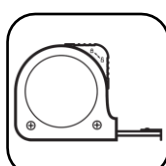
ou



Niveau à bulle



Fil à plomb



Mètre



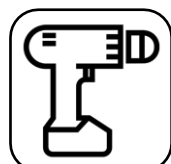
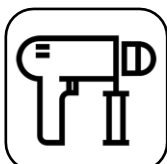
Crayon



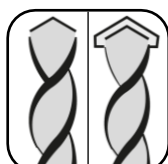
Cutter



Cordex

Visseuse
avec embouts

Perforateur

Jeu de forets
acier/béton

Clés Allen



Clés plates

Tournevis
cruciformePince
multiprise

Maillet



Marteau

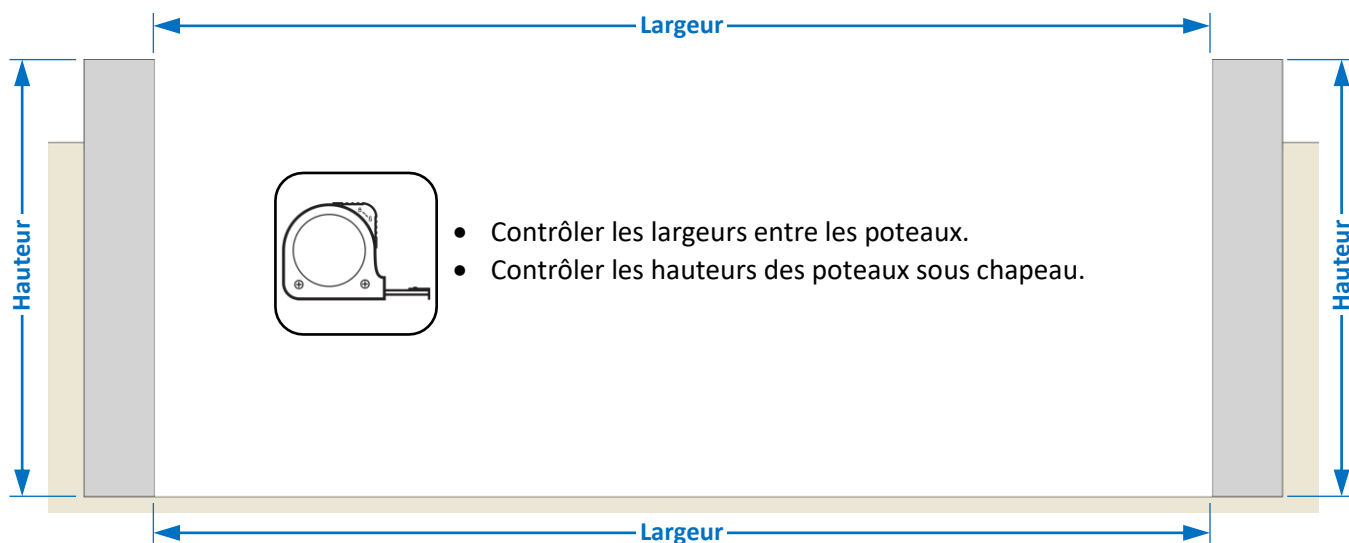
Scie
à métaux

Meuleuse

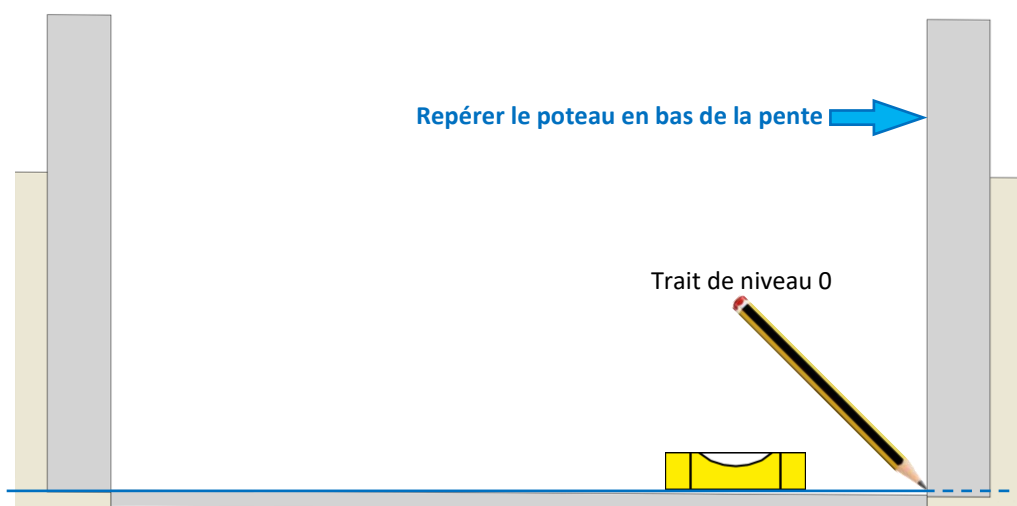
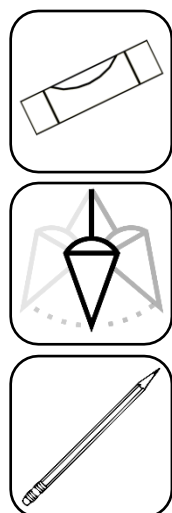
Règle
de maçon

Visseries
et chevilles
adaptées aux
supports.

Vérifier les cotes chantier



Vérifier le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux



Si poteaux non alignés :

A l'aide d'un fil à plomb, tracer les axes sur les poteaux de manière à ce qu'ils soient alignés.

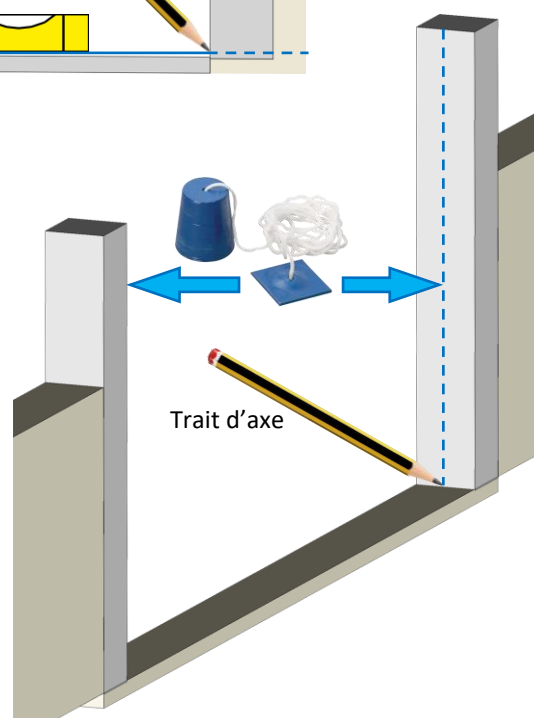
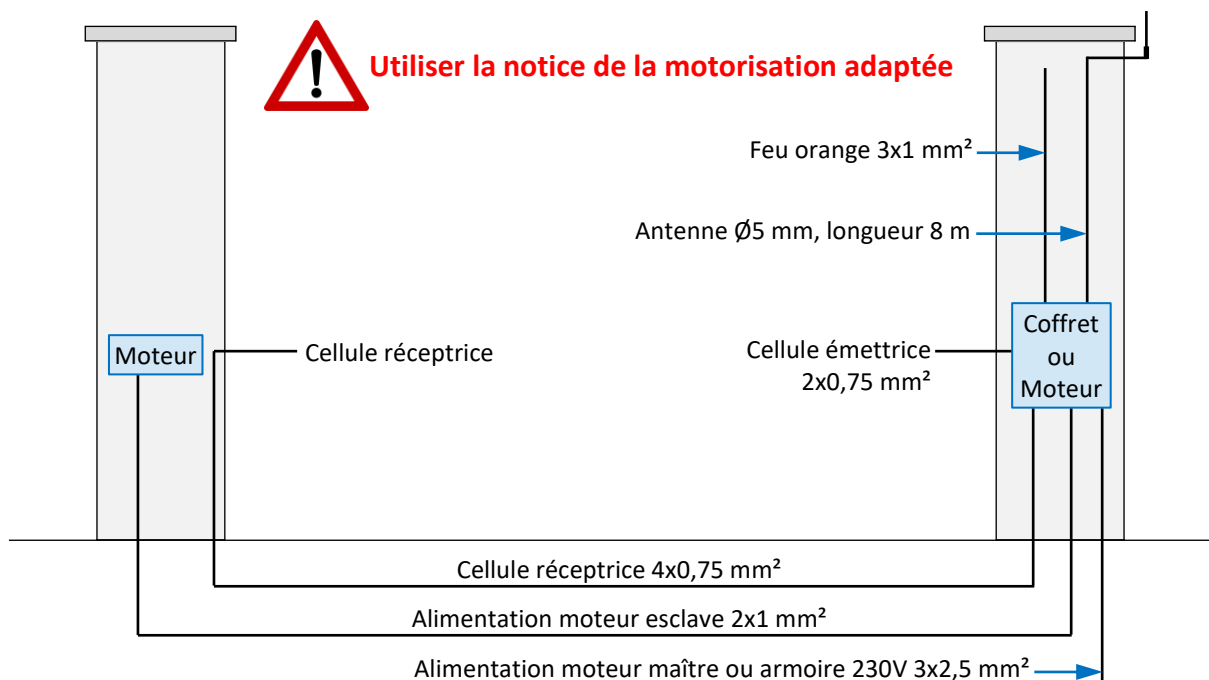


Schéma de câblage

EXEMPLE : Moteur maître à droite

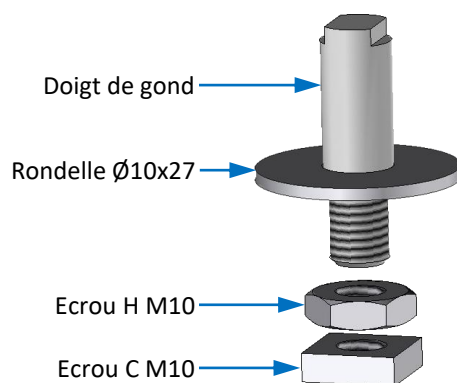


Installation

IMPORTANT, avant l'installation du PORTAIL :

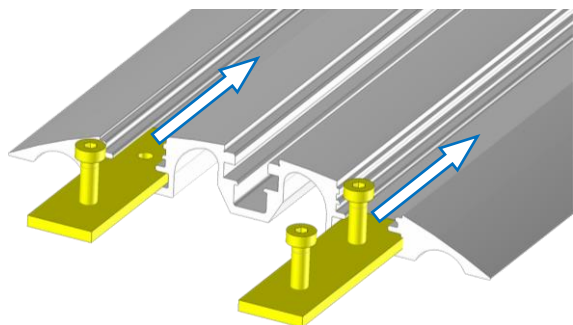
Vérifier les cotes chantier, le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux ;
détaillés dans les chapitres précédents.

Assembler les doigts de gond

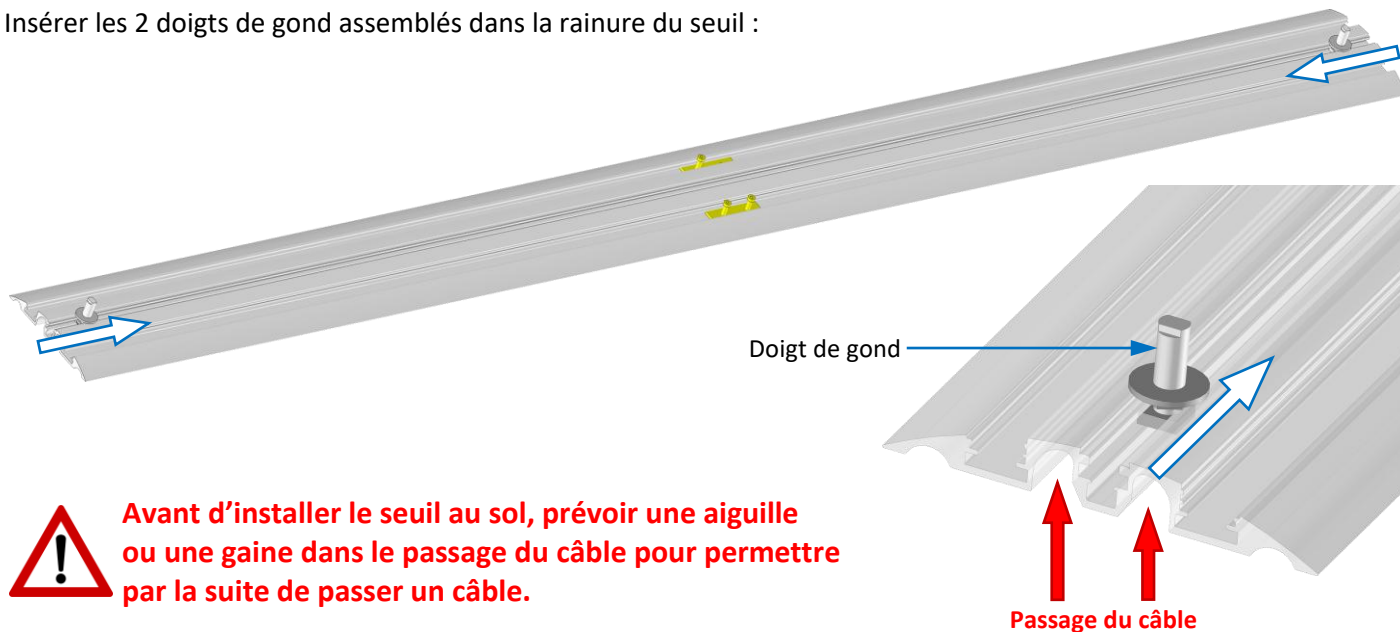


Préparer et installer le seuil

1. Insérer les clameaux de sabot dans les rainures du seuil :



2. Insérer les 2 doigts de gond assemblés dans la rainure du seuil :

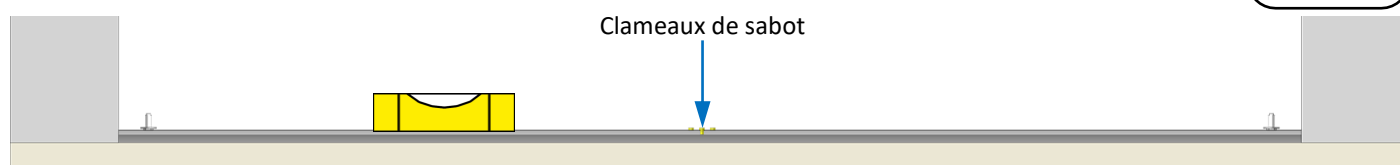


Nota : Si portail motorisé, faire une saignée dans le poteau pour passer les câbles avant de fixer le seuil.

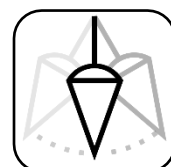
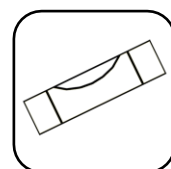
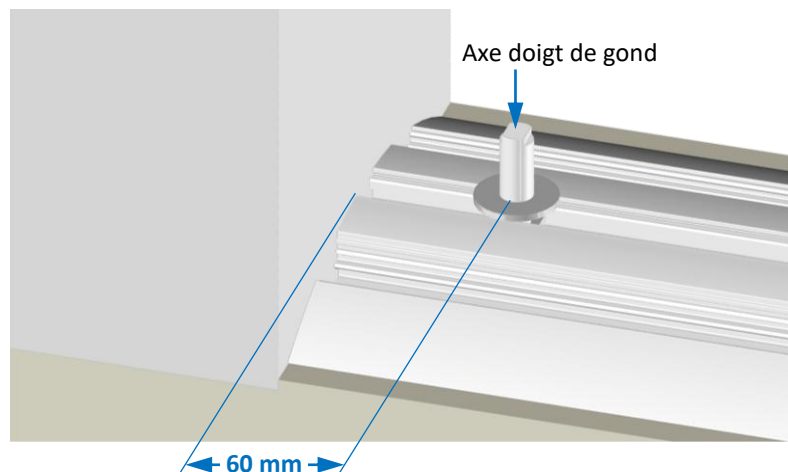
3. Positionner le seuil de niveau entre les poteaux.

Nota : Centrer les clameaux de sabot sur le seuil.

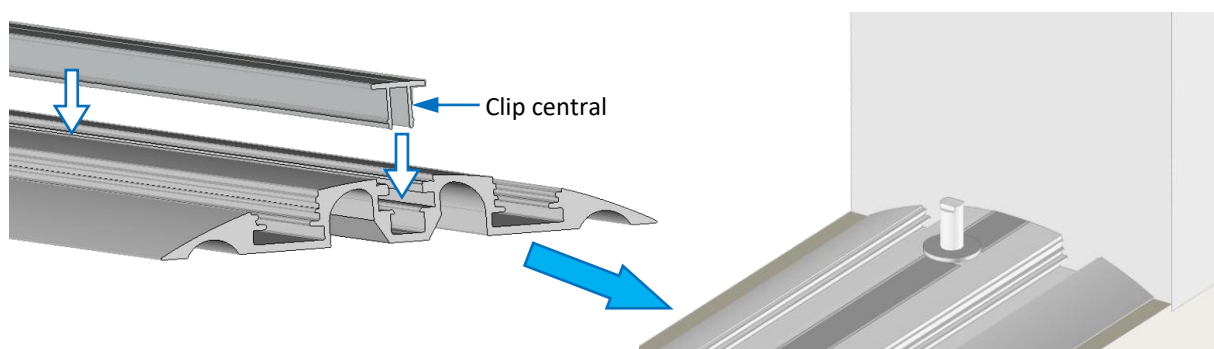
Ensuite, fixer le seuil au sol en y adaptant des fixations (non fournies) en fonction du support.



4. Régler la position de l'axe des doigts de gond par rapport à l'aplomb des poteaux :



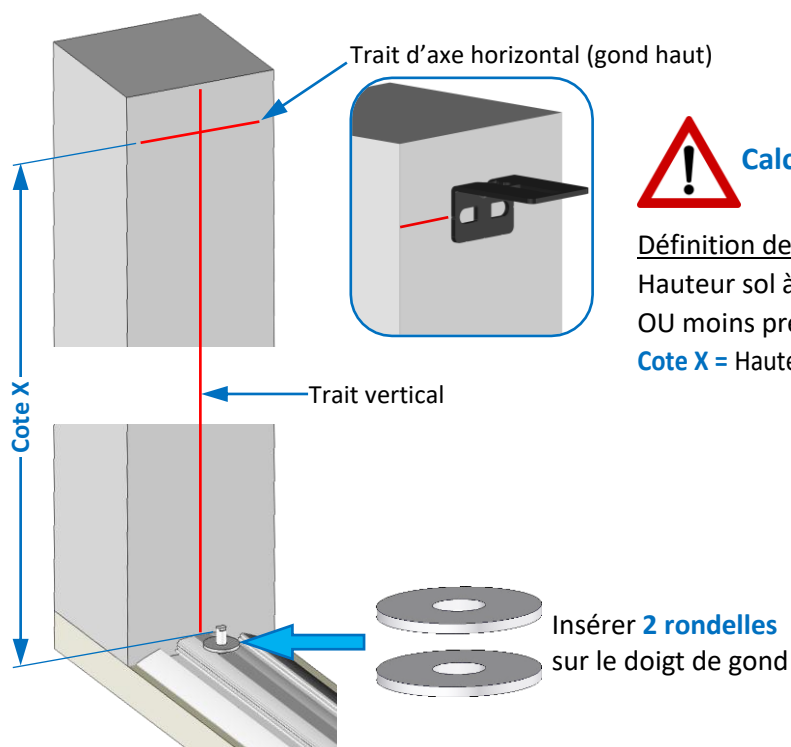
5. Couper le clip central en fonction de la position des doigts de gond, puis clipser-le.



Positionner les perçages de l'équerre du gond haut

1. Calculer la **Cote X**, pour tracer un trait d'axe horizontal en haut du poteau.

Cote X = Hauteur entre l'axe de perçage de l'équerre du gond haut et le dessus du seuil.



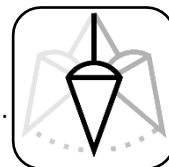
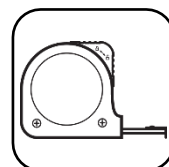
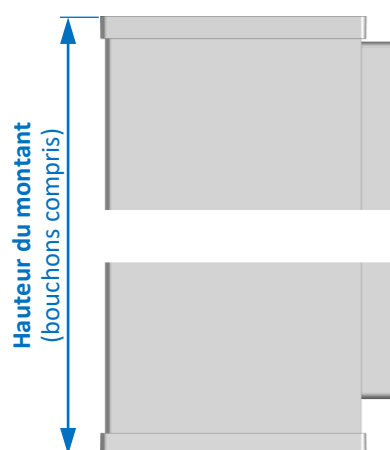
Calcul de la Cote X = HD - 26 mm.

Définition de HD sur la commande :

Hauteur sol à la traverse haute

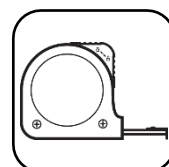
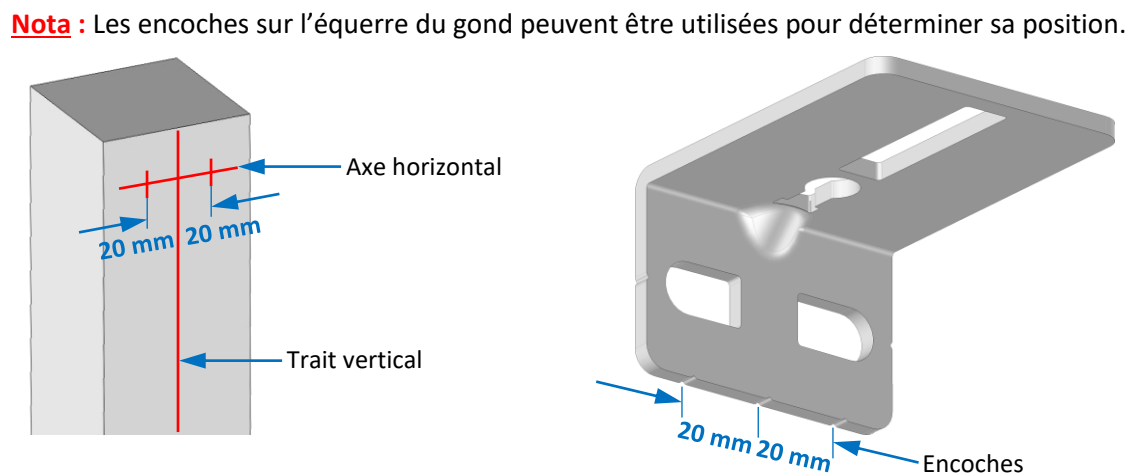
OU moins précis :

Cote X = Hauteur du montant (bouchons compris) + 1 mm.



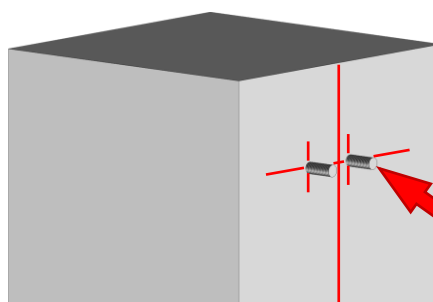
2. Tracer un trait vertical dans l'alignement de l'axe du doigt de gond.

3. Tracer les positions de perçage de l'équerre du gond haut, en effectuant 1 marquage de chaque côté du trait vertical précédemment effectué, sur le long de l'axe horizontal.

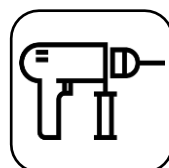


4. Percer le poteau et installer des fixations (goujons, tiges filetées non fournies) adaptées au support.

Nota : Fixations préconisées M8.



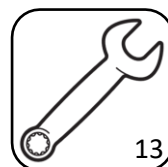
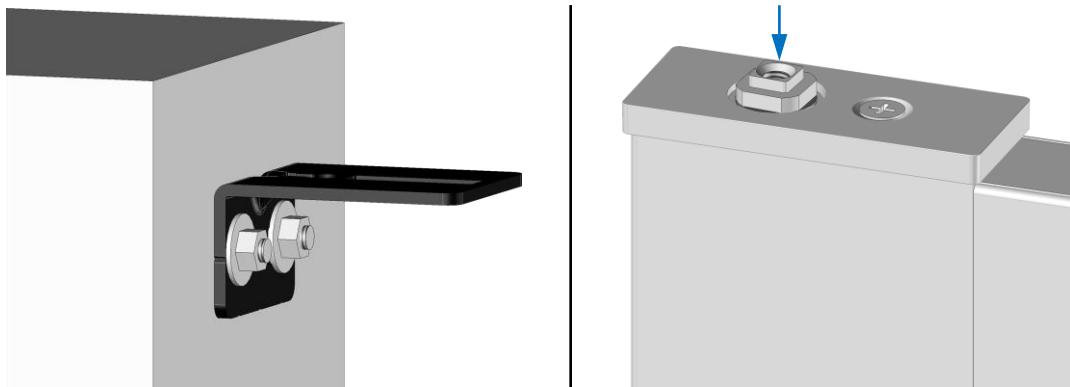
Longueur = 15 mm



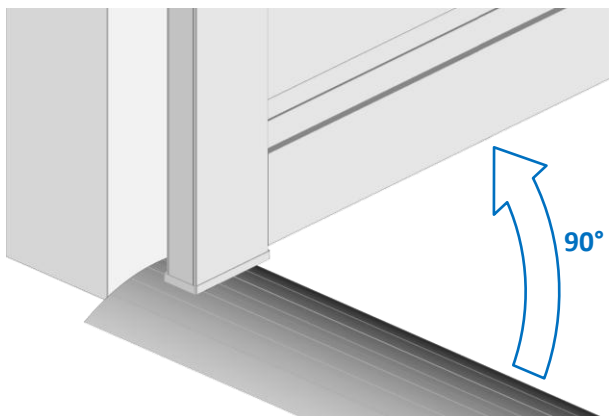
5. Répéter les opérations de ce chapitre, sur le 2^{ème} poteau.

Installer les vantaux

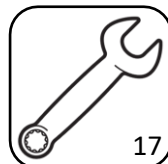
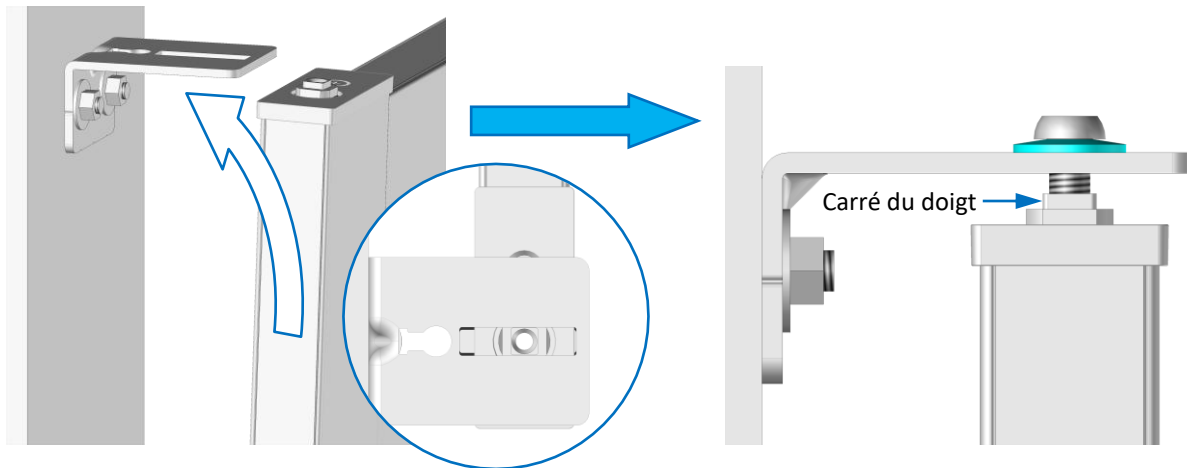
1. Monter l'équerre du gond haut sur le poteau et insérer le doigt de gond haut dans le bouchon :



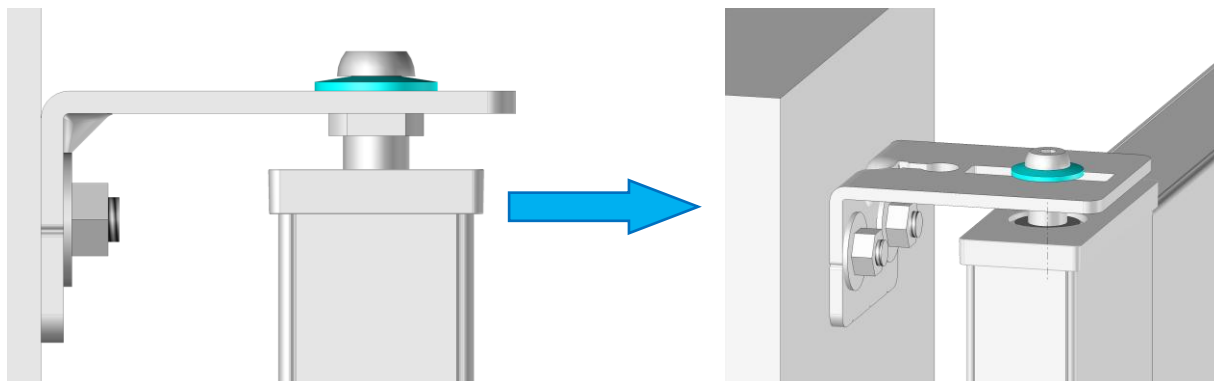
2. Présenter le vantail ouvert sur l'axe du doigt de gond bas :



3. Basculer le vantail vers le poteau puis insérer la vis avec sa rondelle dans l'équerre du gond haut et du doigt de gond.



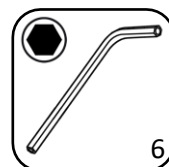
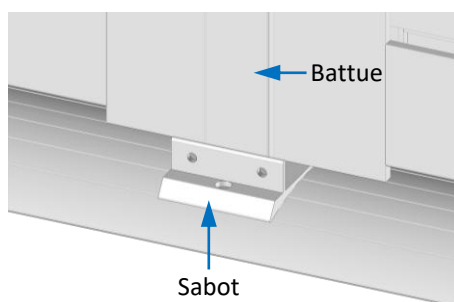
4. Serrer la vis en maintenant l'axe du dessous (veiller à ce que le carré du doigt rentre dans l'ouverture de l'équerre).



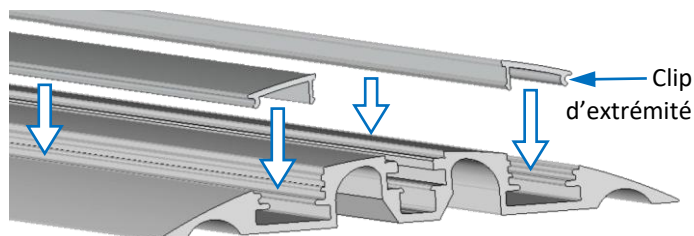
5. Répéter les opérations de ce chapitre, sur le 2^{ème} vantail.

Monter le sabot et les clips d'extrémité

1. Centrer le sabot sur la battue et visser-le au seuil.



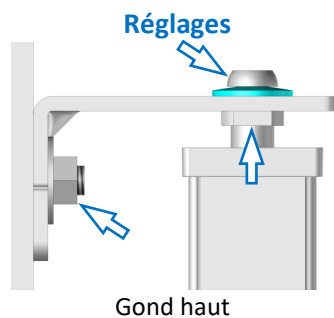
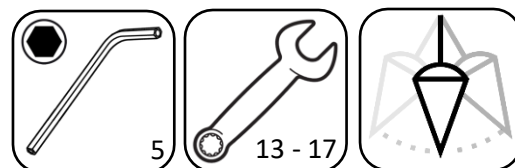
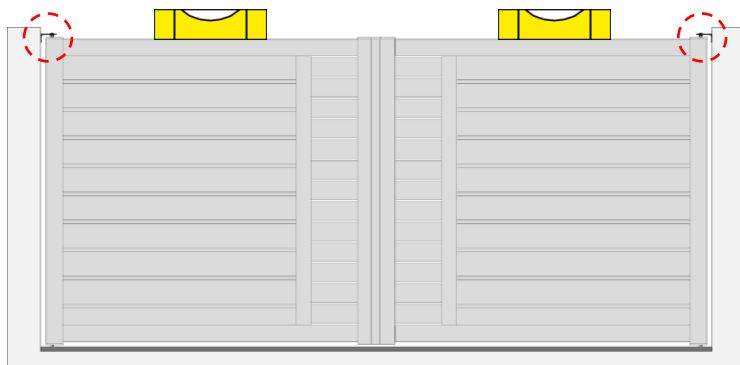
2. Si besoin, couper les clips d'extrémité et clipser-les.



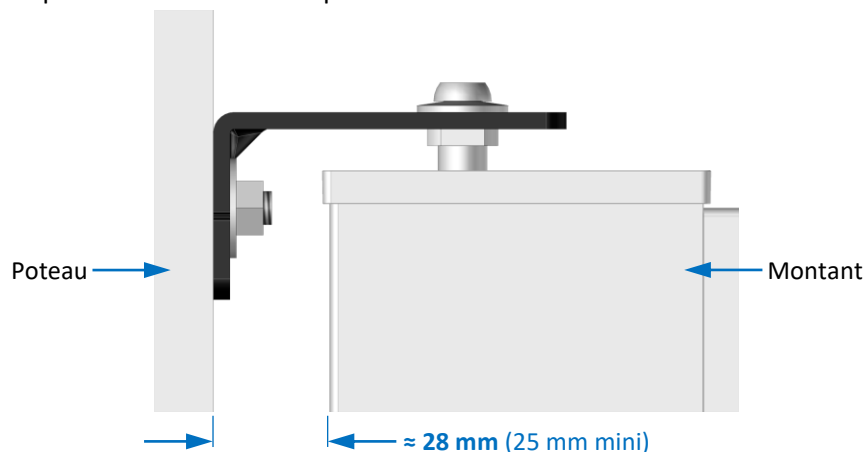
Finitions

Régler le portail

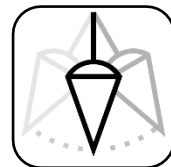
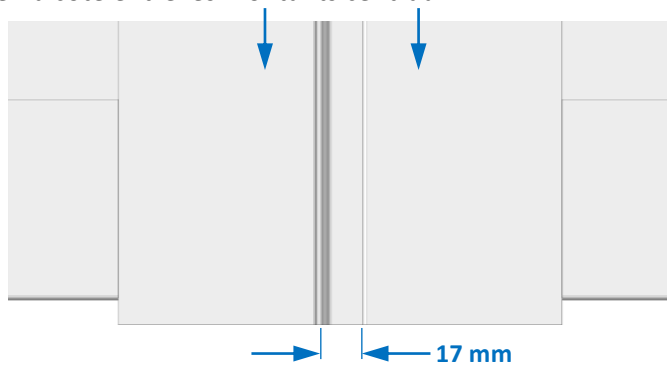
En jouant sur les équerres des gonds hauts, [régler les points suivants](#), tout en vérifiant l'aplomb et l'alignement des vantaux.



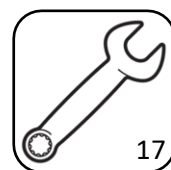
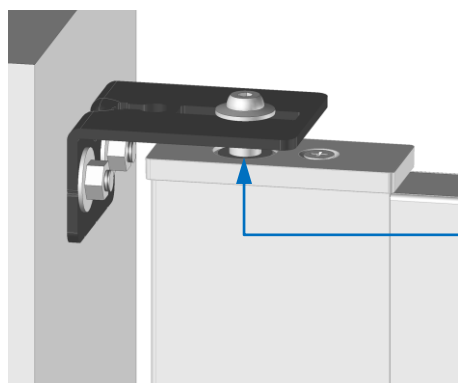
1. Respecter la cote entre les poteaux et les montants :



2. Respecter la cote entre les montants centraux :

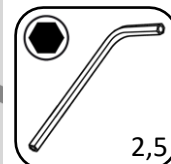
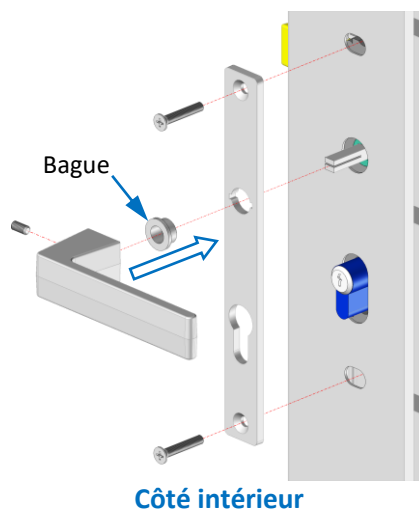
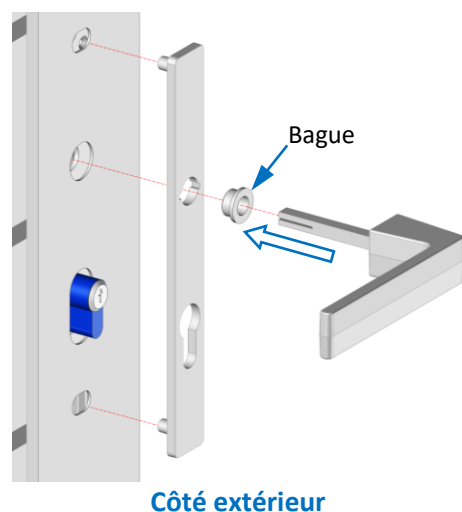
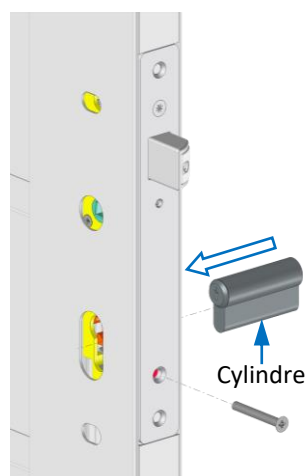


3. A la fin du réglage, verrouiller la position des vantaux, en serrant les "Axes de gond hauts".



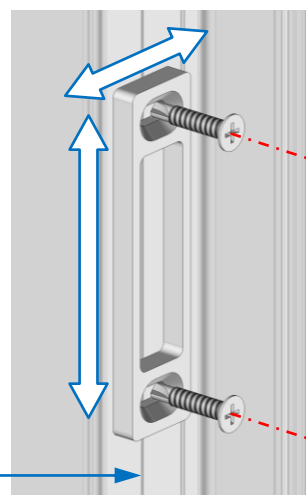
OPTION : Monter le cylindre, l'ensemble poignées et la gâche

1. Le cylindre et l'ensemble poignées sont fournis dans le colis d'accessoires.



2. Repérer la position verticale de la gâche puis fixer-la dans la rainure de la battue avec 2 vis.

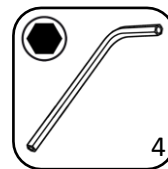
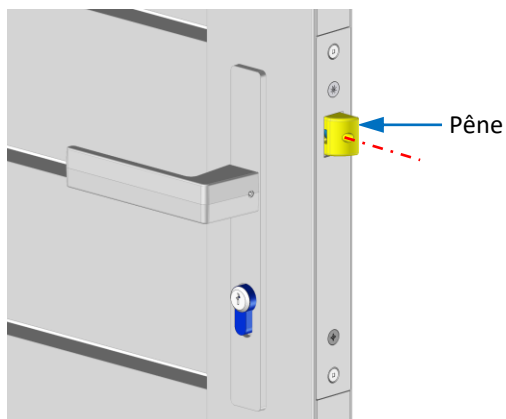
Nota : A l'aide des trous oblongs, régler sa position horizontale de façon que le pêne coulisse librement ; puis verrouiller la gâche.



2 vis : 4,8x25 mm
autoforeuses
(fournies)

3. En fonction du sens d'ouverture, retourner le pêne de façon que la pente soit côté fermeture.

Nota : Il peut se régler en profondeur.

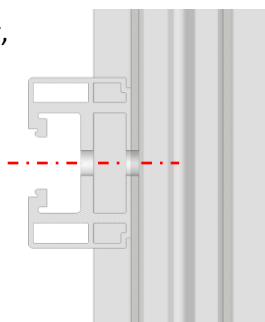


OPTION : Installer les renforts de motorisation

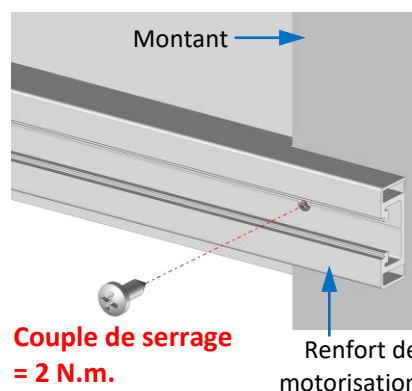
1. En fonction de la hauteur du bras moteur, positionner le renfort de motorisation sur le vantail et contre-percer le montant du portail.



**Profondeur de perçage
= 15 mm**

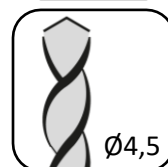
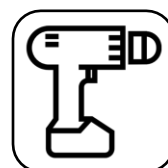


2. Fixer-le avec la vis à tête 5,5x25 Pozidriv.

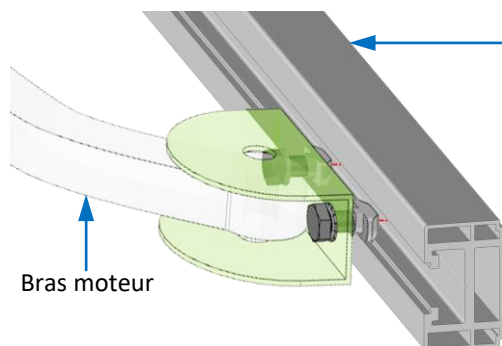


**Couple de serrage
= 2 N.m.**

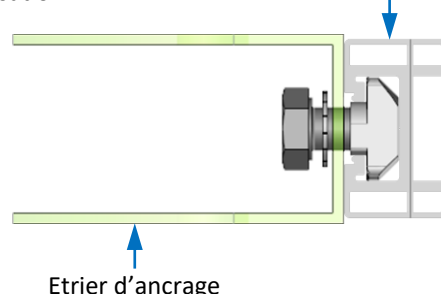
Renfort de motorisation



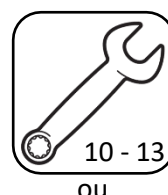
3. Visser le bras moteur dans le renfort de motorisation avec les rondelles éventails, les écrous marteaux et les vis TH ou CHC M6/M8 (fournis) selon le type de moteur.



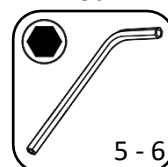
Renfort de motorisation



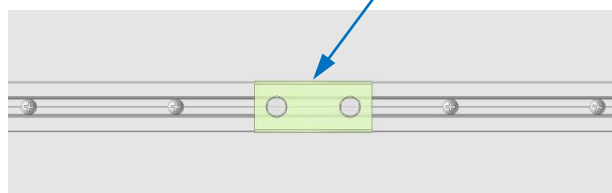
Etrier d'ancrage



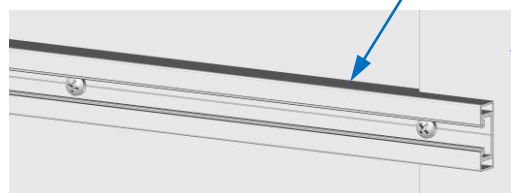
ou



4. Consolider la fixation du renfort, autour de l'étrier et proche des montants, avec les vis à tête 5,5x25 Pozidriv.



**Couple de serrage
= 2 N.m.**



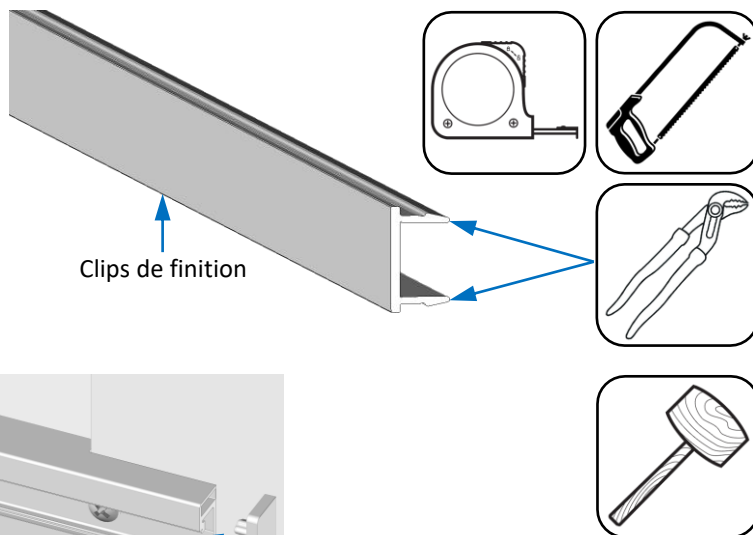
Renfort de motorisation



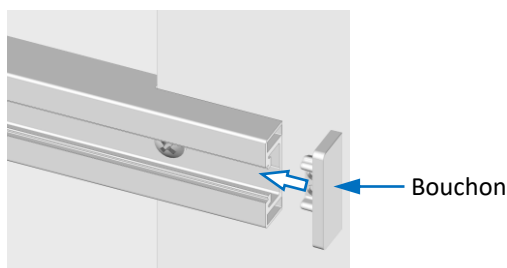
Montant

5. Après le réglage du bras, mesurer les clips de finition, les couper puis les clipser sur le renfort de chaque côté de l'étrier d'ancrage.

Nota : Si le maintien est un peu faible, déformer légèrement les languettes du clip.



6. Insérer les bouchons de finition dans le renfort.



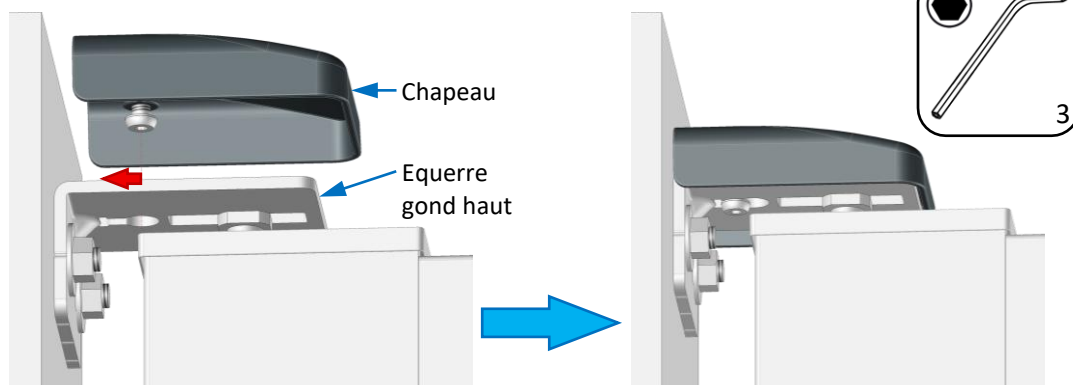
7. Répéter les opérations de ce chapitre, sur le 2^{ème} vantail.

Fixer les chapeaux (vantail ouvert)

1. Monter la vis M6x10 mm fournie, dans le taraudage du chapeau.

2. Insérer la tête de vis dans le trou de l'équerre du gond haut.

3. Plaquer le chapeau contre le poteau et serrer la vis.



4. Répéter les opérations de ce chapitre, sur le 2^{ème} vantail.

OPTION : Monter les cornières caches jour

Nota : Une surlongueur des cornières est prévue, afin de l'ajuster à la hauteur souhaitée.

1. Fermer les vantaux.

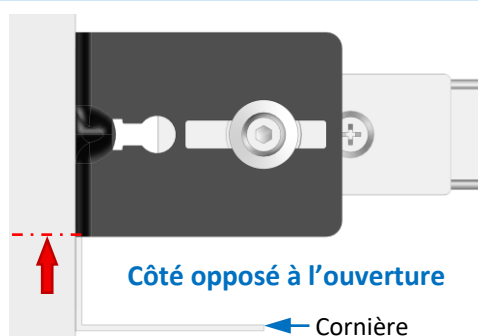
2. Positionner la cornière sur le seuil contre le poteau.

3. Mesurer la hauteur sous chapeau dépassant.

4. Reporter cette cote sur la partie basse de la cornière et couper le surplus.

5. Fixer la cornière au poteau, en utilisant des fixations adaptées au support (chevilles et vis non fournies).

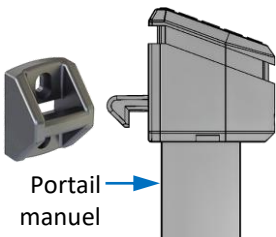
6. Répéter les opérations de ce chapitre, sur le 2^{ème} vantail.



**OPTION : Installer les arrêts universels (portail manuel)
OU les butées de fin de course (portail motorisé)**

1. Portail ouvert, positionner les **arrêts universels** ou les **butées de fin de course**.

Gâches à visser
sur les vantaux
(visserie fournie)



OU



Nota : Ils doivent être installés loin des gonds (max. dernier tier du vantail).

2. Effectuer les marquages au sol.
3. Fermer les vantaux.
4. Sceller au sol, les arrêts universels ou les butées de fin de course.

Si portail motorisé : Se référer à la notice d'installation des moteurs.

