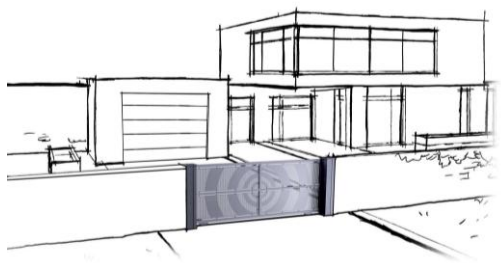
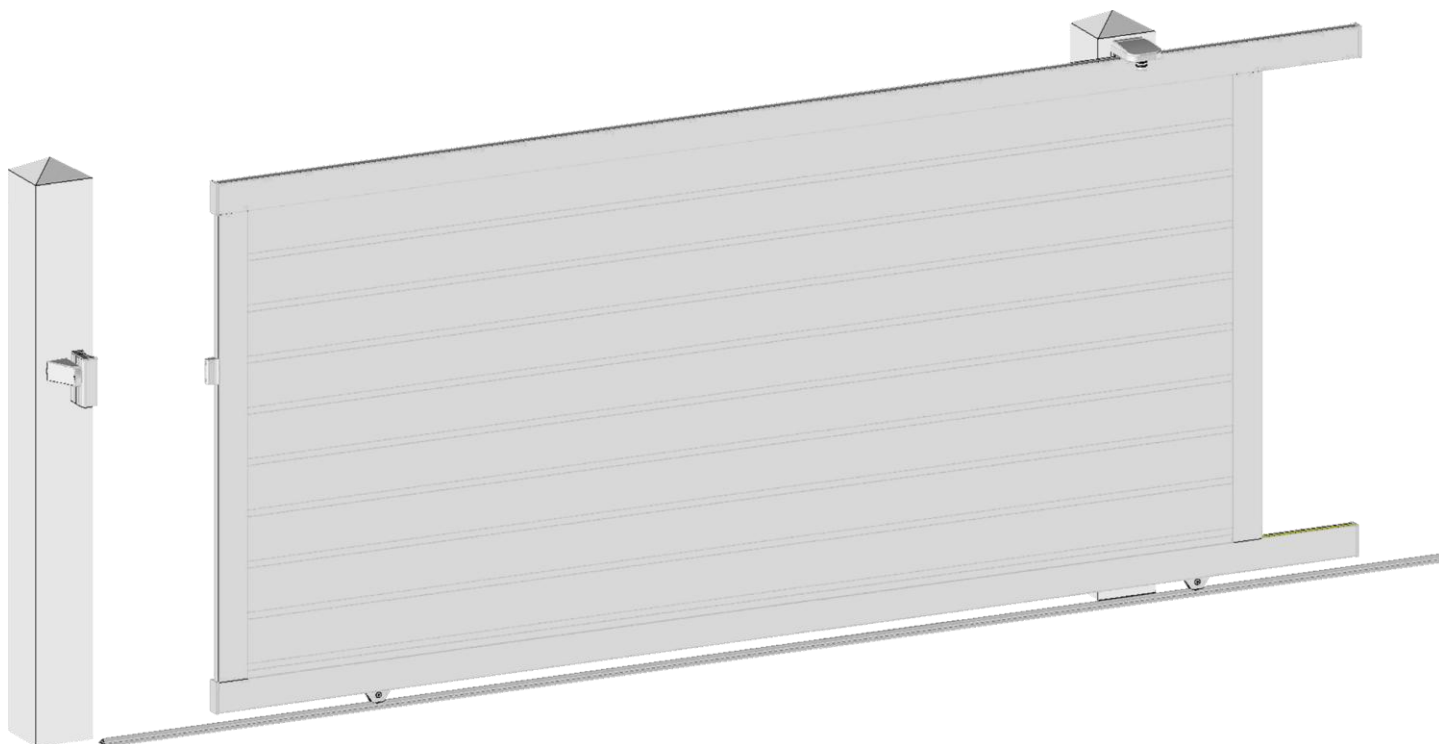


INSTALLATION

Portail coulissant Gamme INITIAL



Manuel ou Motorisé



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation.....	3
Avant la pose	3
Matériel nécessaire	3
Vérifier les cotes chantier.....	4
Vérifier le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux	4
Schéma de câblage	4
Installation	5
Positionner et fixer le rail de guidage	5
Fixer le guide haut sur le poteau de refoulement	6
Installer le portail sur le rail de guidage	6
Contrôler l'aplomb du portail	7
Fixer le chapeau	7
Monter le cylindre et l'ensemble poignées (portail manuel)	7
Positionner et fixer la butée sur le poteau de fermeture	8
Installer le profil de réception contre la butée.....	8
Insérer et régler la plaque anti-soulèvement	9
Installer la butée d'ouverture en appui contre le rail de guidage	9
Si version motorisée ou motorisable : Installer la motorisation	9
Préparer et fixer la crémaillère.....	10
Si moteur à butées mécaniques : Monter les butées.....	11

Instructions d'installation



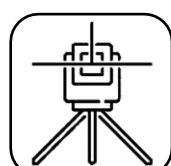
Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- Travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

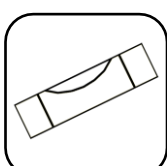
Avant la pose

Matériel nécessaire



Niveau laser

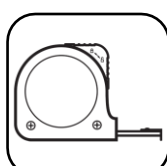
ou



Niveau à bulle



Fil à plomb



Mètre



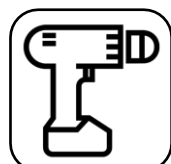
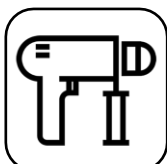
Crayon



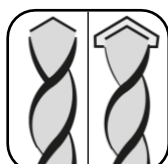
Cutter



Cordex

Visseuse
avec embouts

Perforateur

Jeu de forets
acier/béton

Clés Allen



Clés plates

Tournevis
cruciforme

Burin



Maillet

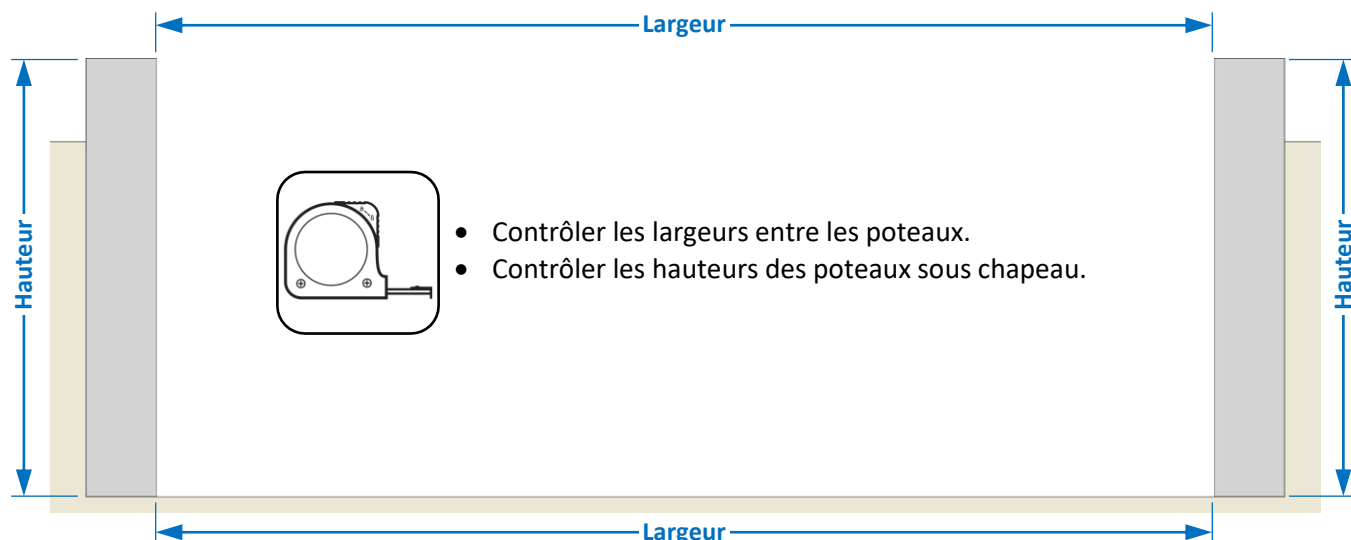
Scie
à métauxEmbout carré
SQ2

Douilles

Règle
de maçon

Visseries
et chevilles
adaptées aux
supports.

Vérifier les cotes chantier



Vérifier le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux

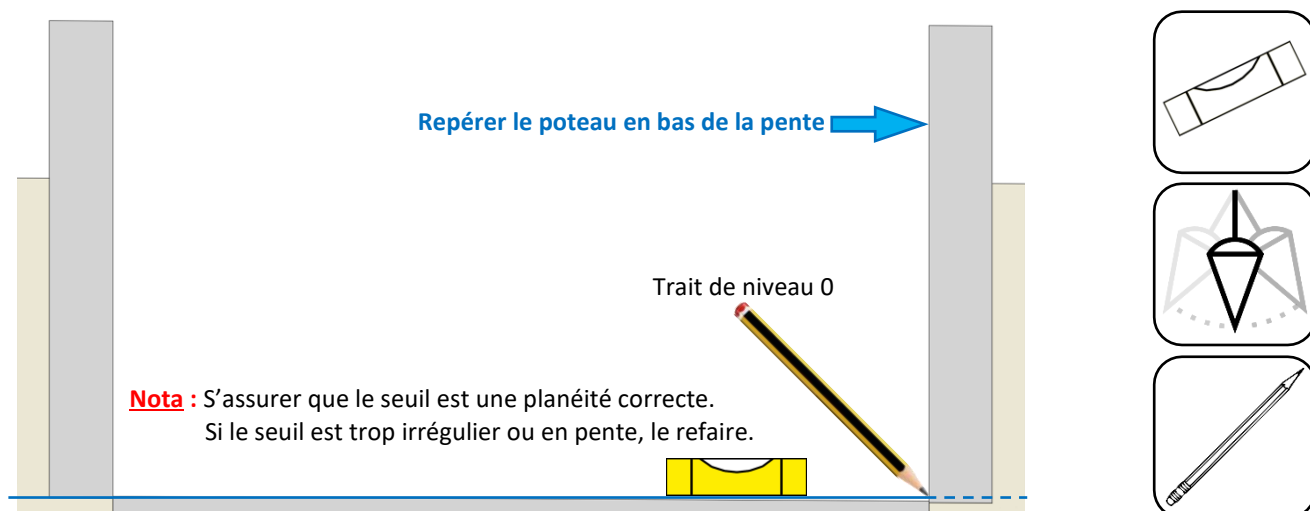
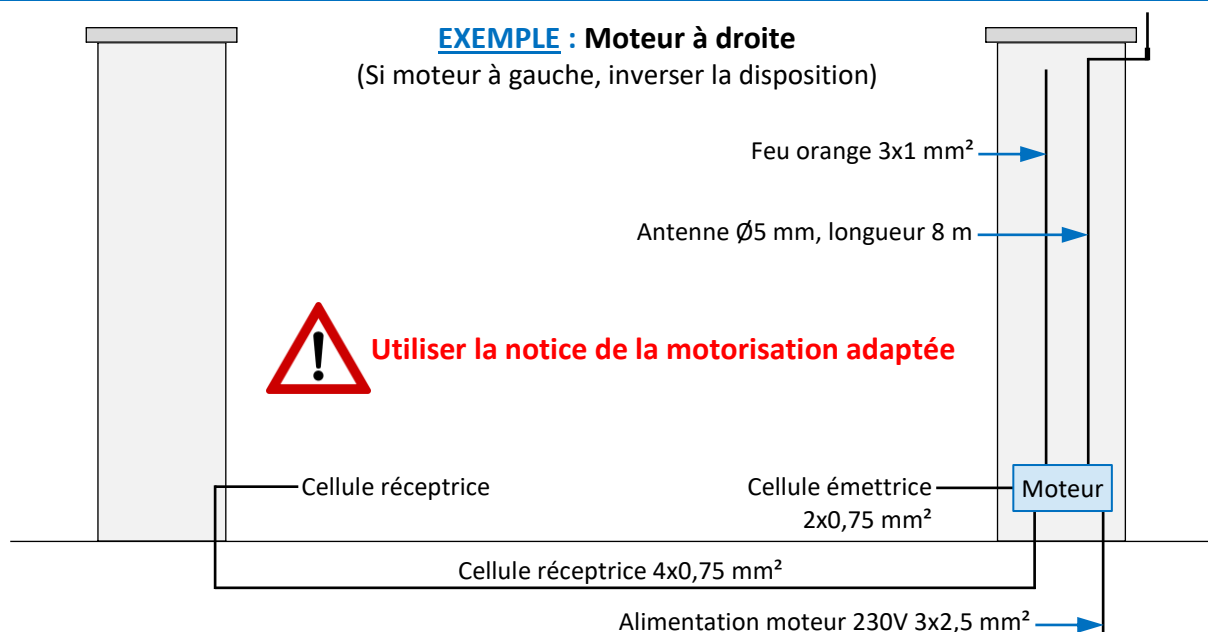


Schéma de câblage

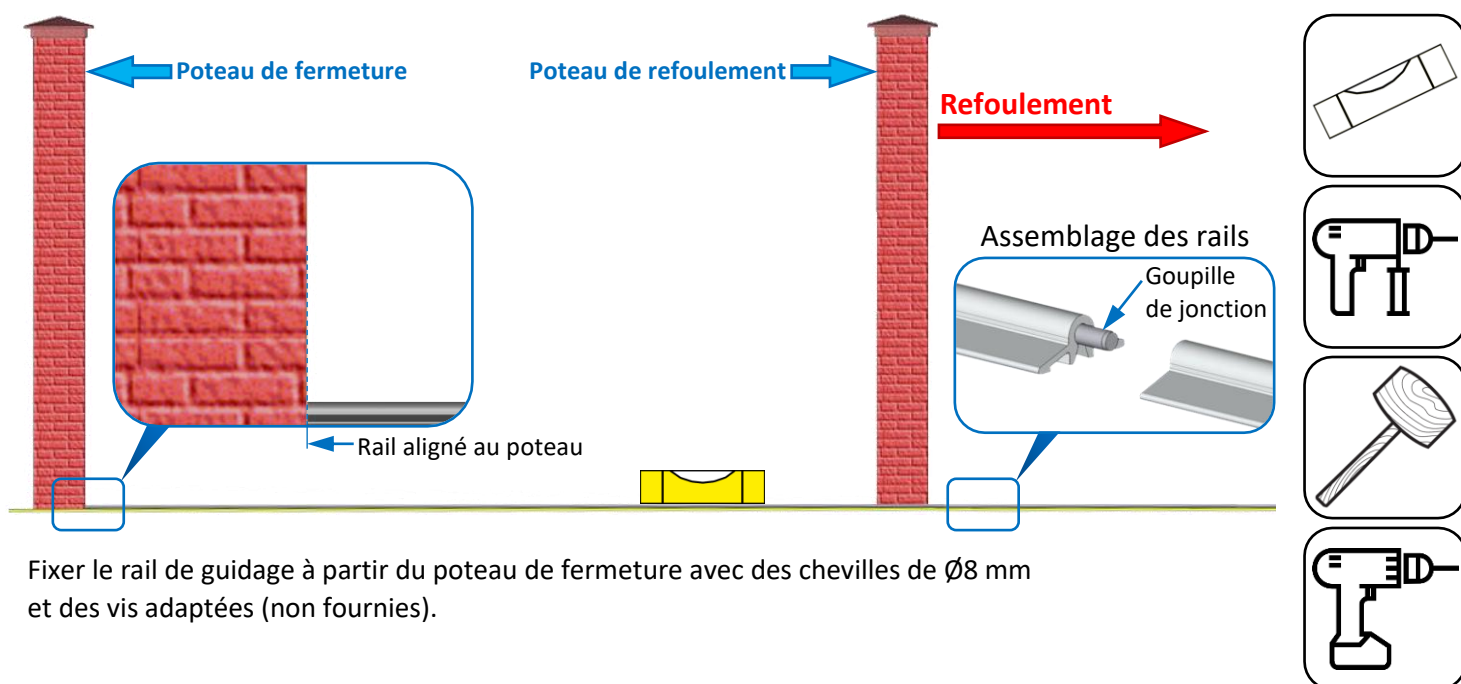
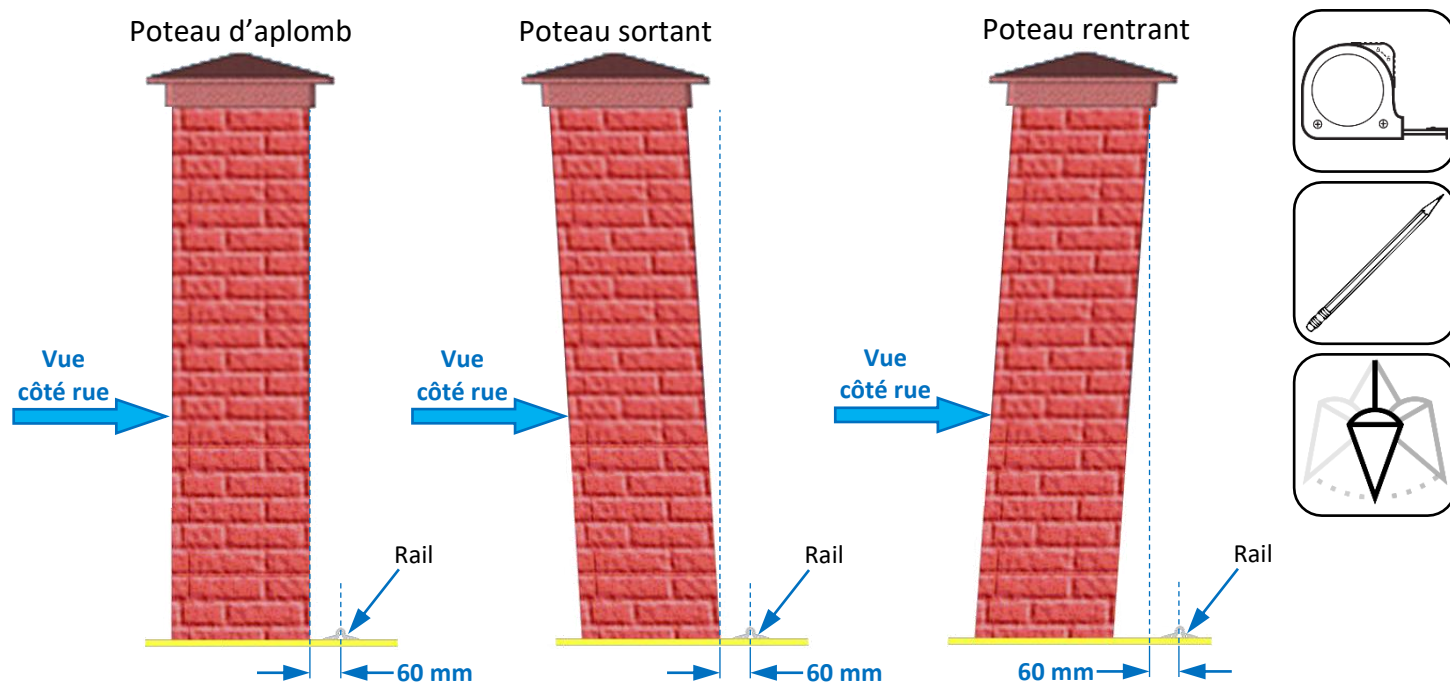


Installation

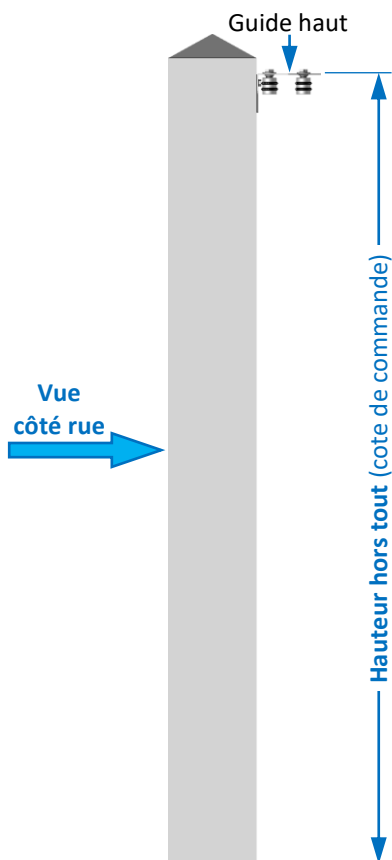
IMPORTANT, avant l'installation du PORTAIL :

Vérifier les cotes chantier, le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux ;
détaillés dans les chapitres précédents.

Positionner et fixer le rail de guidage

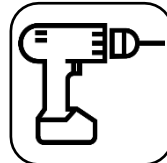
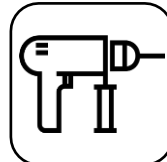
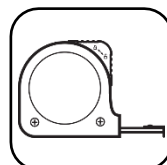


Fixer le guide haut sur le poteau de refoulement

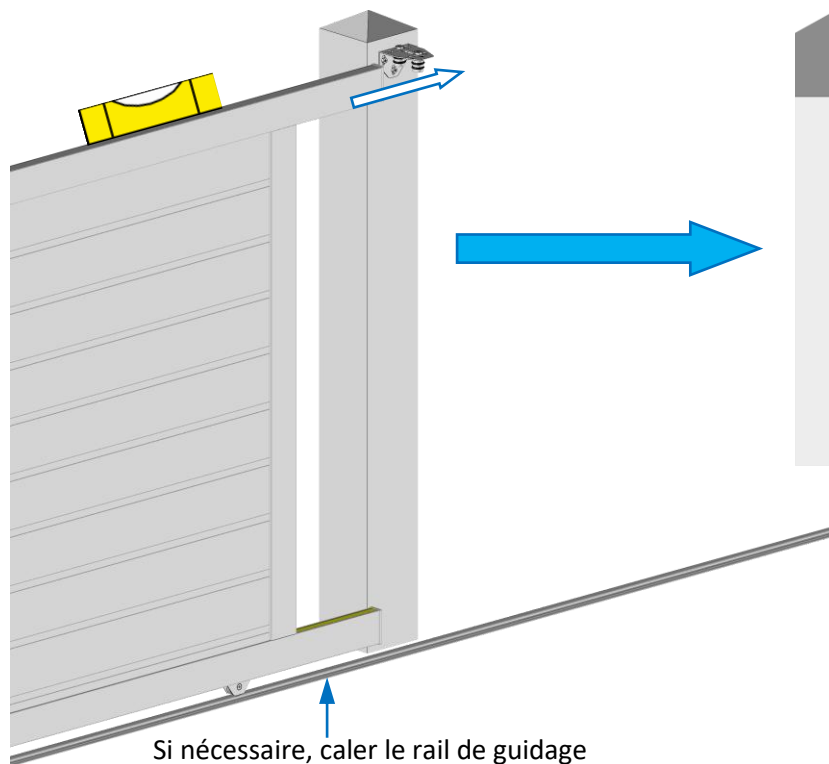


Utiliser des chevilles à frapper M8 ou du scellement chimique avec des vis adaptées (non fournies).

Nota : Si le poteau est sortant avec un angle important, prévoir le calage du guide haut en conséquence (Il peut absorber un faux aplomb de 20 mm maxi).

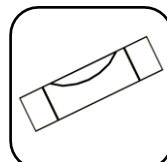


Installer le portail sur le rail de guidage



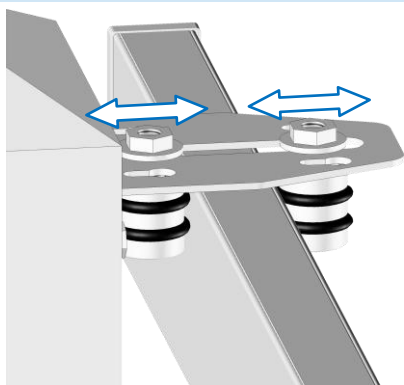
Réglage des galets du guide haut

10 mm

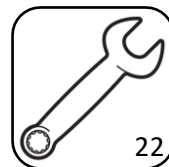
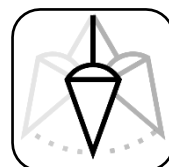


22

Contrôler l'aplomb du portail

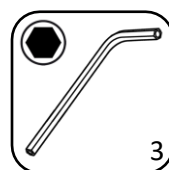
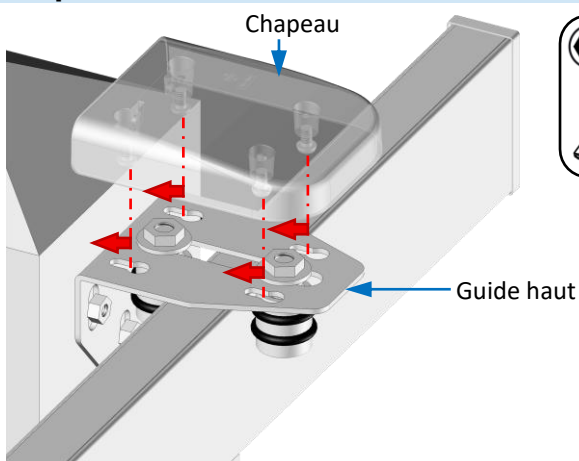


Régler les galets du guide haut de façon à ce que le portail soit d'aplomb, puis bloquer-les.



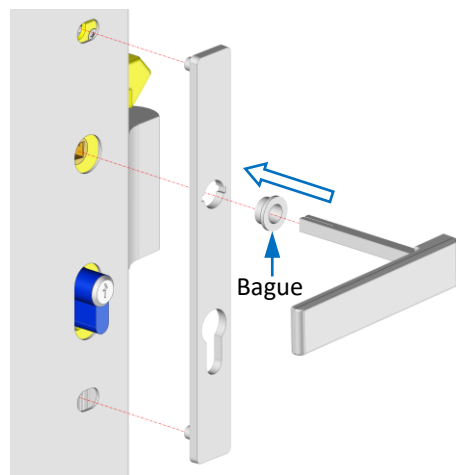
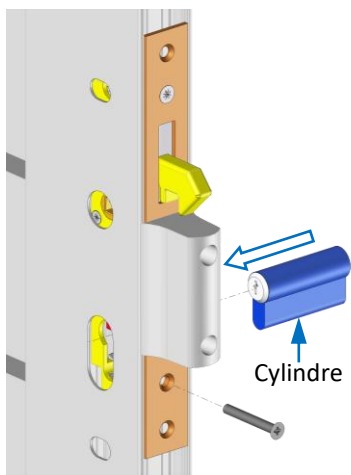
Fixer le chapeau

1. Monter les 4 vis M6x10 mm fournies, sous le chapeau.
2. Insérer les têtes de vis dans les trous du guide haut.
3. Plaquer le chapeau contre le poteau et serrer les vis.

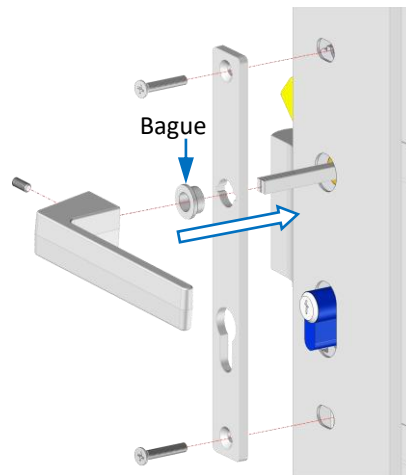


Monter le cylindre et l'ensemble poignées (portail manuel)

Le cylindre et l'ensemble poignées sont fournis dans le colis d'accessoires.



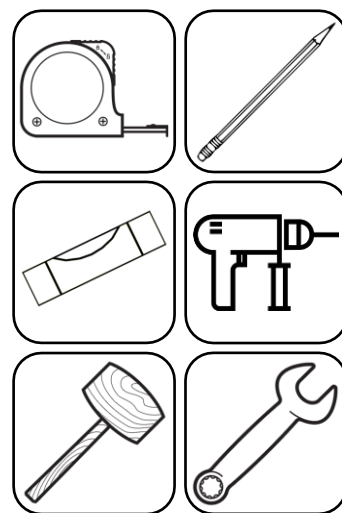
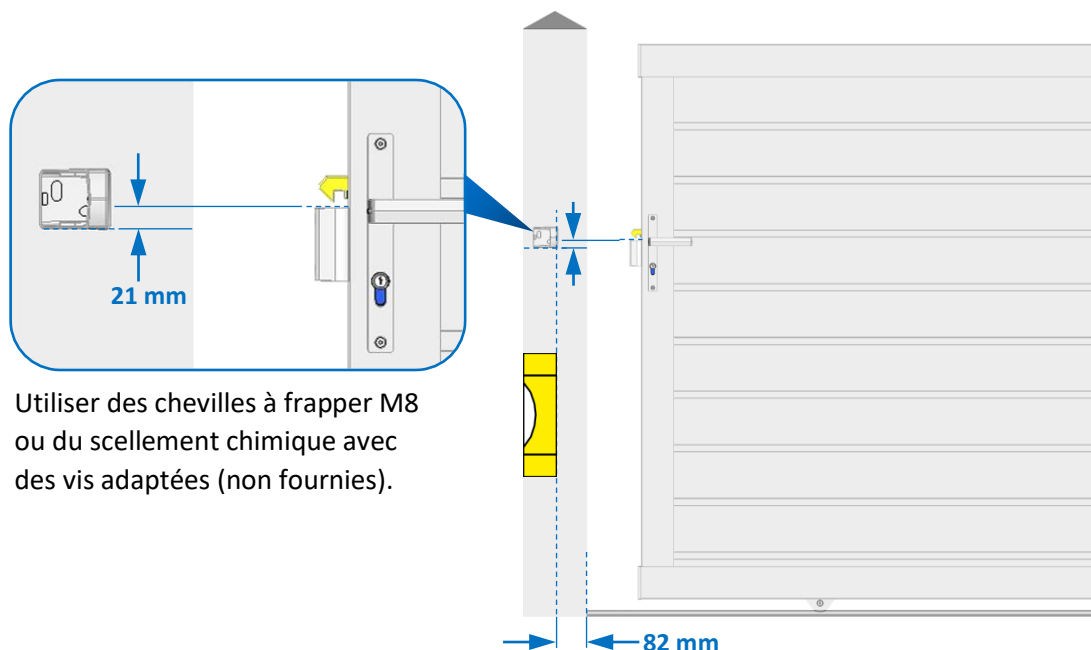
Côté extérieur : Poignée réduite



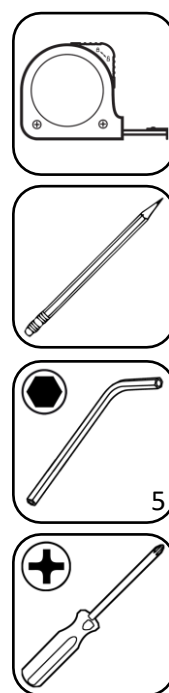
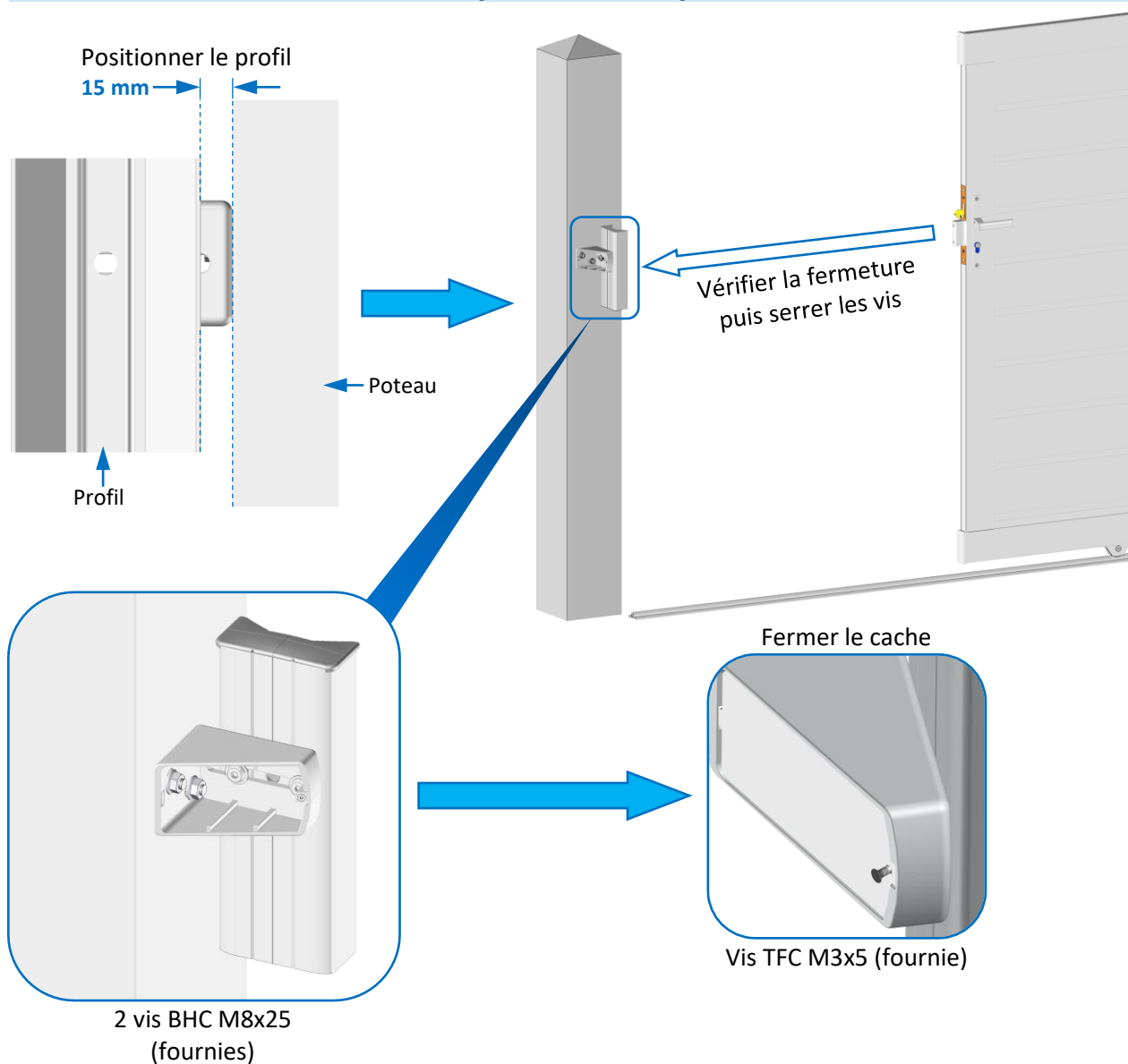
Côté intérieur : Poignée standard



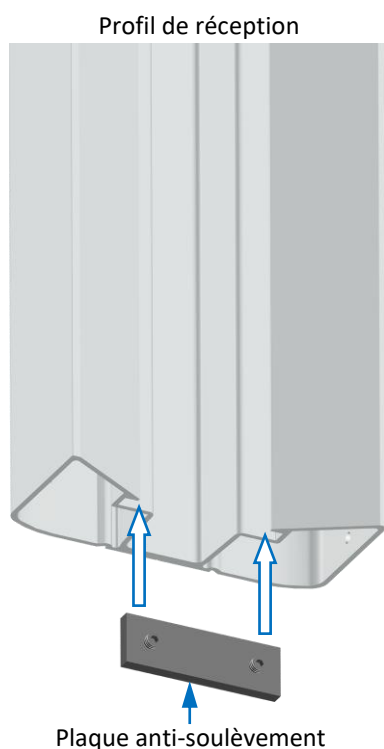
Positionner et fixer la butée sur le poteau de fermeture



Installer le profil de réception contre la butée



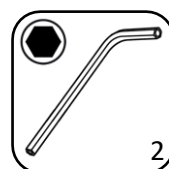
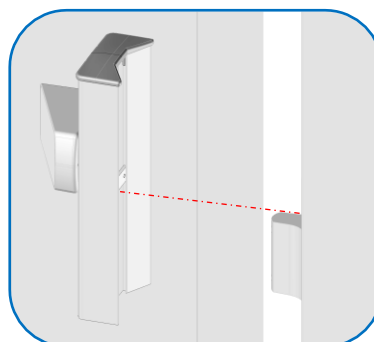
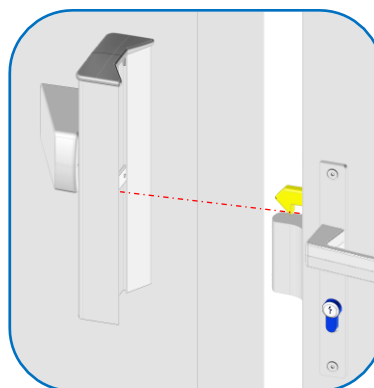
Insérer et régler la plaque anti-soulèvement



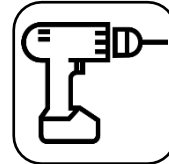
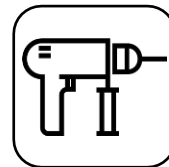
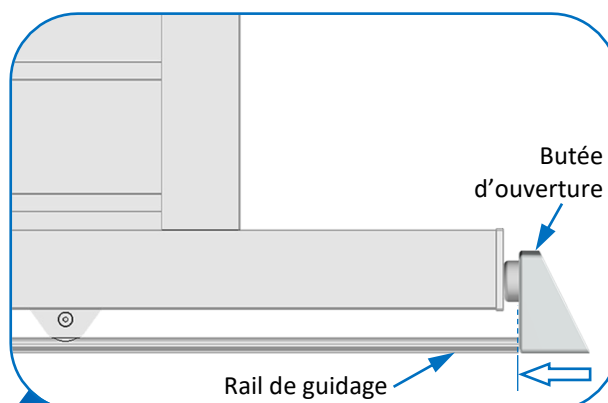
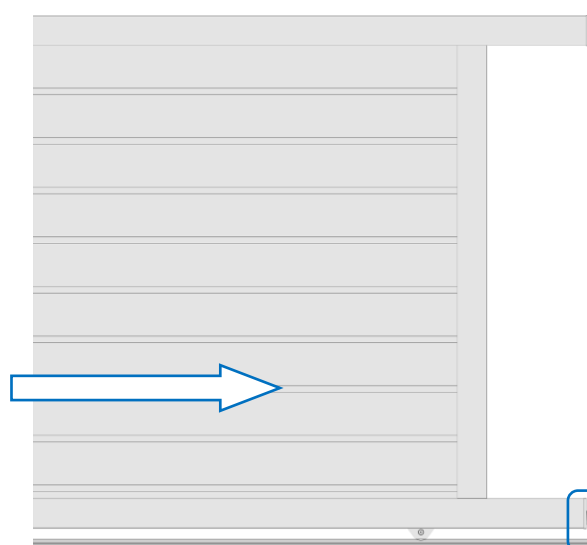
Version manuelle

ou

Version motorisée



Installer la butée d'ouverture en appui contre le rail de guidage



Utiliser des chevilles à frapper M8 ou du scellement chimique avec des vis adaptées (non fournies).

Puis fermer la butée à l'aide du cache et de la vis TFC M3x5 (fournie).



Si version motorisée ou motorisable : Installer la motorisation

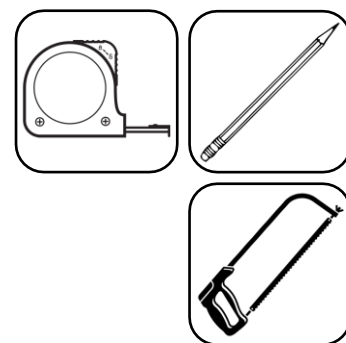
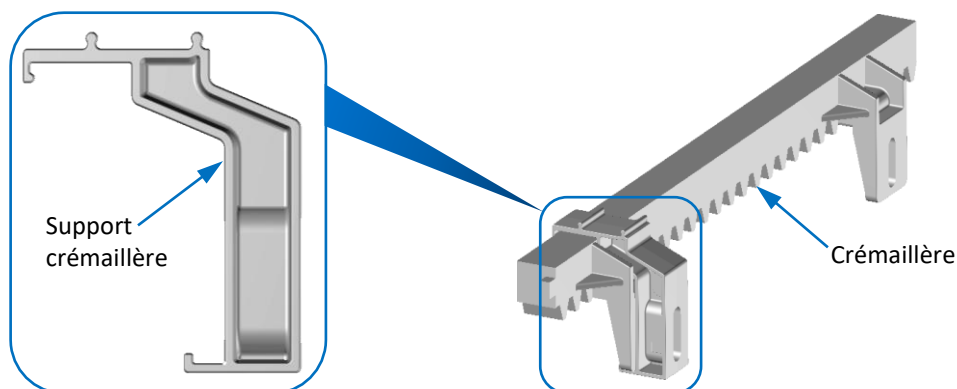
Se référer aux notices d'installation des moteurs utilisés, avant de fixer la crémaillère.

Si portail ajouré de plus de 20 mm avec un moteur Somfy Elixo 500 3S io ;

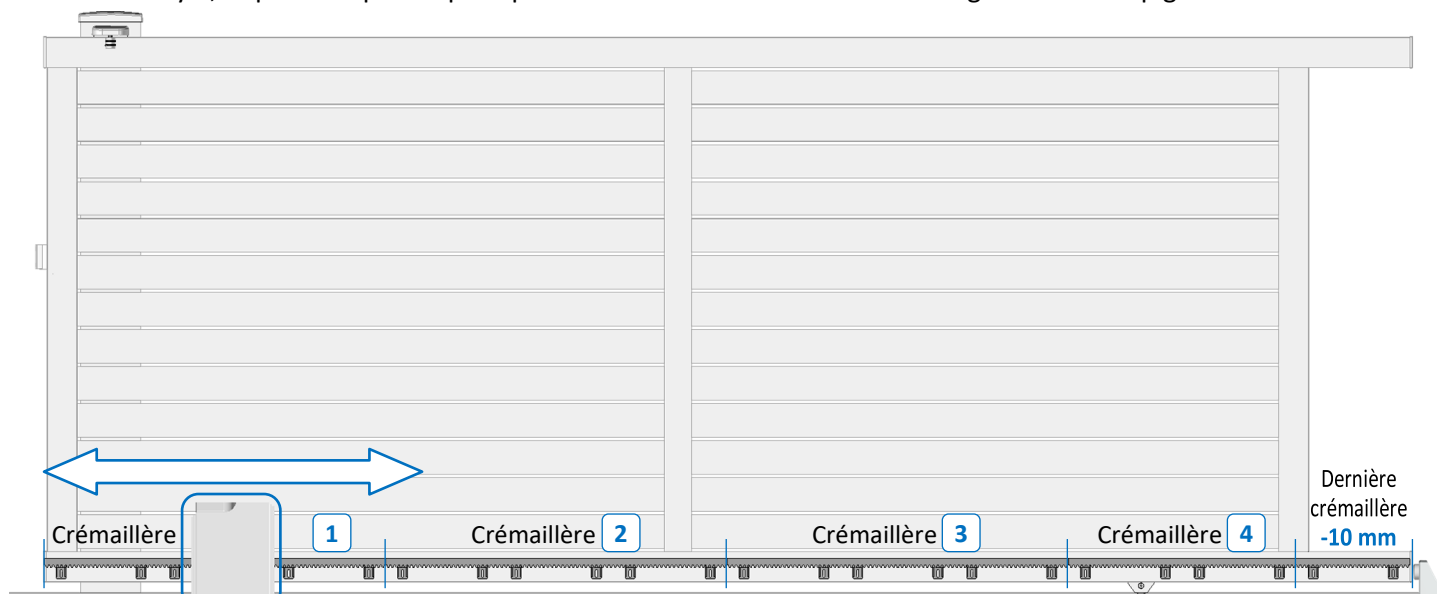
réglér les paramètres de vitesse d'ouverture et de fermeture (P19 et P20) sur 2.

Préparer et fixer la crémaillère

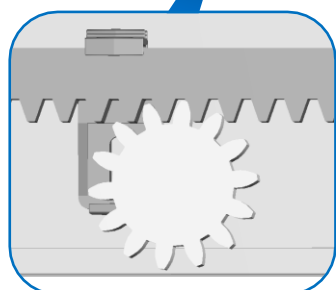
Si crémaillère invisible : Clipser les supports sur toutes les crémaillères.



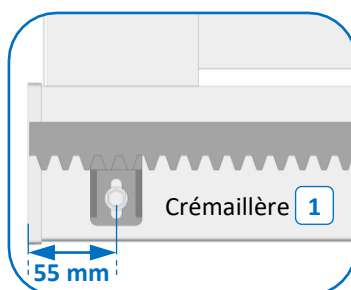
Moteur débrayé ; déplacer le portail pour positionner et fixer les crémaillères engrenées sur le pignon de la roue.



Découpe de la dernière crémaillère → **Mesurer entre la tranche du dernier morceau de crémaillère et l'extrémité de la queue - 10 mm.**



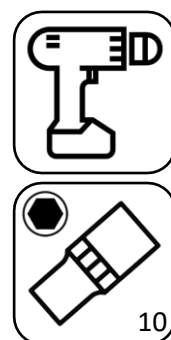
Pignon de la roue



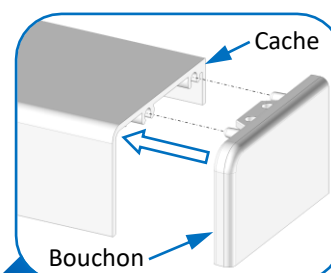
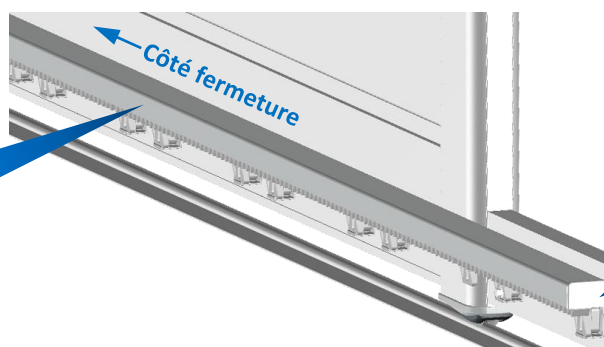
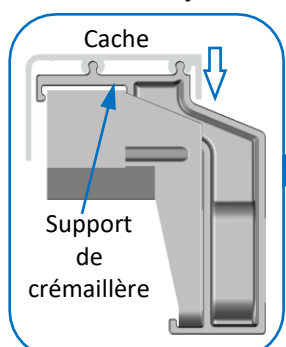
Vis à tôle TH Ø6,3x38 + Rondelles + Caches écrous (fournis)



Prépercer Ø5 (profondeur maxi 30 mm)

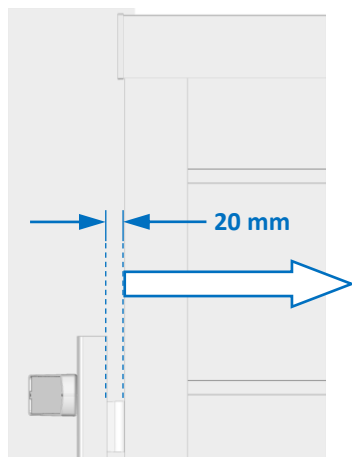


Si crémaillère invisible, monter les bouchons sur le cache et clipper-le sur les supports, sans laisser de jeu contre la tranche de la crémaillère côté fermeture.

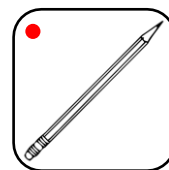
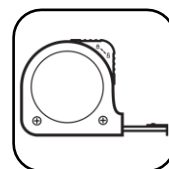
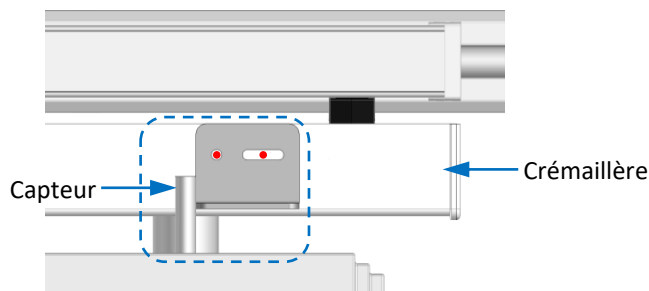


Si moteur à butées mécaniques : Monter les butées

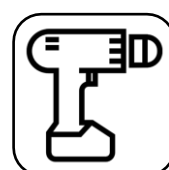
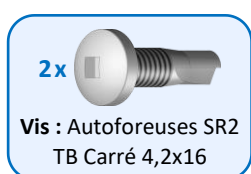
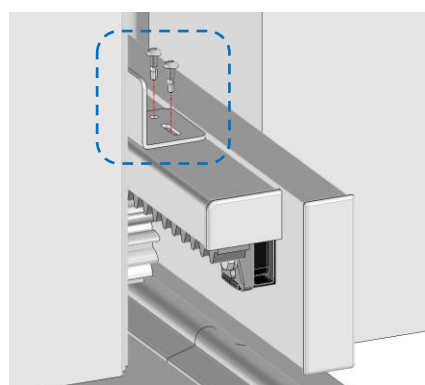
1. Portail fermé ; l'ouvrir sur 20 mm.



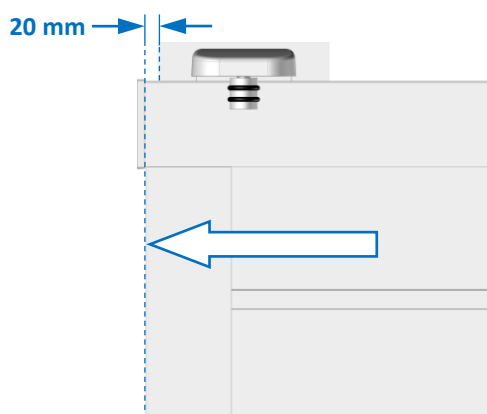
2. Positionner la butée sur la crémaillère, derrière et en appui sur le capteur de fin de course.



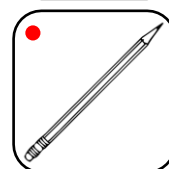
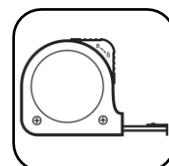
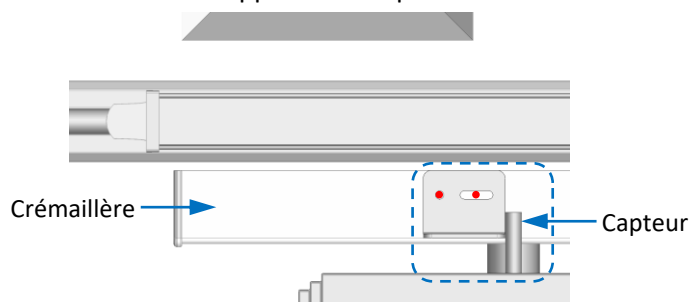
3. Fixer la butée.



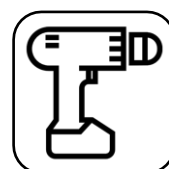
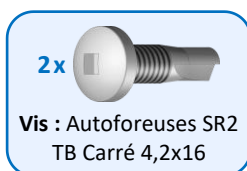
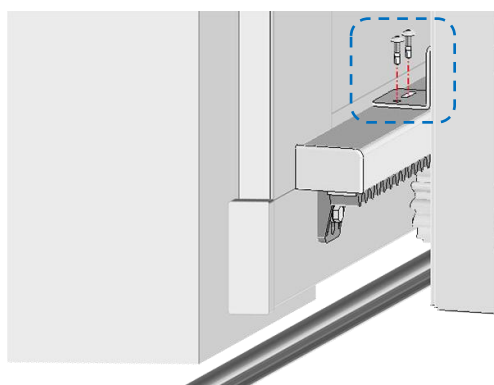
4. Ouvrir entièrement le portail ; le refermer sur 20 mm.



5. Positionner la butée sur la crémaillère, devant et en appui sur le capteur de fin de course.



6. Fixer la butée.



7. Embrayer le moteur.

→ Référez-vous à la notice d'installation du moteur.