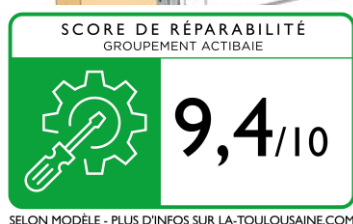
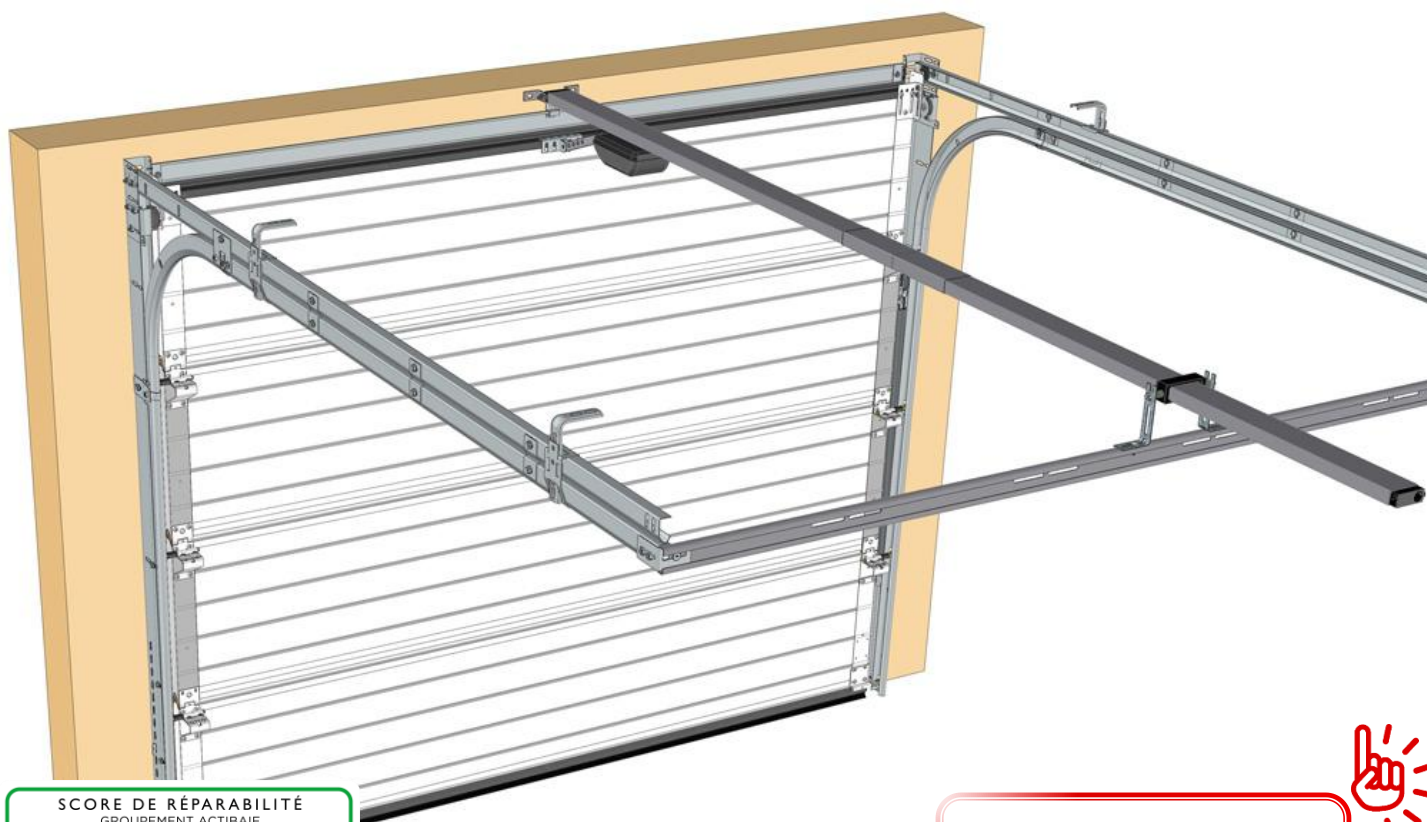


INSTALLATION

Porte de garage résidentielle Manuelle ou Motorisée



RE100
(Ressorts d'Extension)



IMPORTANT !
Ressorts pré-tendus
en usine



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation.....	3
Avant la pose	4
Matériel nécessaire	4
Contenu des kits selon configurations/options de la porte	5
Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE	5
Kits pour porte MOTORISÉE	6
Kits pour porte MANUELLE	6
Installation des rails verticaux	7
Vérification de la baie	7
En standard : Montage des joints verticaux	7
En standard : Montage des équerres et du joint sur la traverse	8
OPTION isolation thermique : Montage des joints verticaux	8
OPTION isolation thermique : Montage des équerres et du joint sur la traverse.....	9
Fixation de la traverse au sol	9
Présentation du cadre	10
Fixation des rails verticaux	10
Installation des rails horizontaux	11
Montage des butées (portes motorisées)	11
Montage des courbes	11
Fixation des rails horizontaux	12
Montage des équerres de pige	13
Installation de la pige.....	13
Mise en place des suspentes	14
Rallonge de pige (option)	14
Contrôle des diagonales	15
Montage du tablier.....	15
Graissage de tous les axes des galets	15
Préparation des panneaux.....	16
Pose du panneau bas.....	17
Sécuriser le montage du tablier des 2 côtés.....	17
Pose du panneau(x) intermédiaire(s)	18
Pose du panneau haut.....	18
Réglage des galets	19
Retrait des pièces hautes de sécurité.....	20
Ouverture du tablier	20
Vérification de l'équilibrage	21
Réglage de la tension des ressorts	21
Fixation des rails verticaux au niveau des poulies droite & gauche	22
Finitions	22
Réglage et fixation de la traverse	22
Fixation des supports de galets hauts	22
Montage de la poignée.....	23
Montage du verrou (option sur porte motorisée).....	23
Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle)	24
Montage de la corde de tirage (porte manuelle)	28
Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle).....	28
Seuil caoutchouc (option).....	28
Graissage des fonds de rails	28
Montage des caches poulies ressorts.....	29
Étiquettes des câbles.....	29
Fixation moteur « SOMMER » sur pige	29
Fixation moteurs « FAAC ou CAMÉ » sur tablier	30

Instructions d'installation



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts d'extension ;
travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

Couple maxi de serrage :

Vis d'assemblage = 10 Nm

Vis de montage tablier = 12 Nm

Charge de service mini par point de fixation :

Rails = 40 daN

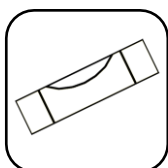
Avant la pose

Matériel nécessaire

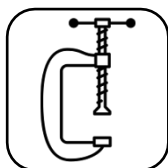


Niveau laser

ou



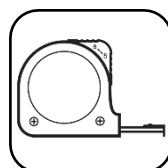
Niveau à bulle



Serre-joints



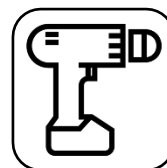
Fil à plomb



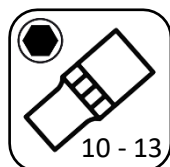
Mètre



Cutter



Visseuse



Douilles
10 - 13



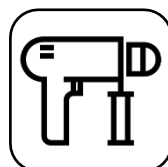
Embout
cruciforme



Clés plates
10 - 13



Clés Allen
3 - 4



Perforateur



Embout Torx
30



Echelle



Tournevis
cruciforme



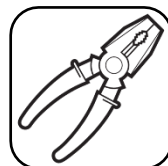
Tournevis
plat



Crayon



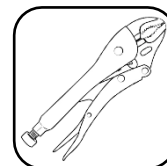
Meuleuse



Pince
universelle



Pince
coupante



Pince étau



Forets acier
Ø2-4,2-4,5-10-13



Marteau



Pince
à riveter



Scie
à métaux



Joint silicone



Pinceau



Pot de graisse



Graisse
en spray

Contenu des kits selon configurations/options de la porte

Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE



Kits pour porte MOTORISÉE

KIS-028



KIS-827

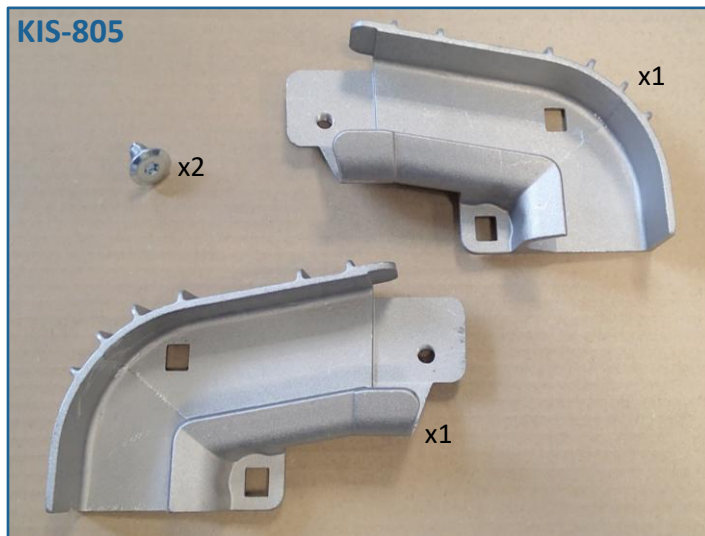


Kits pour porte MANUELLE

KIS-012



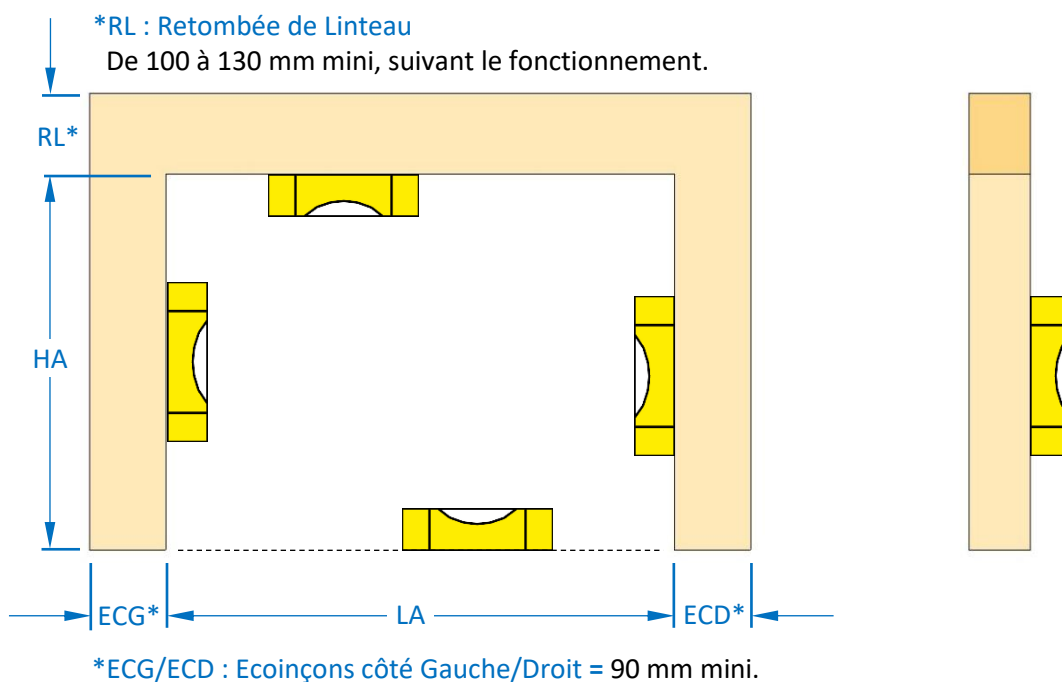
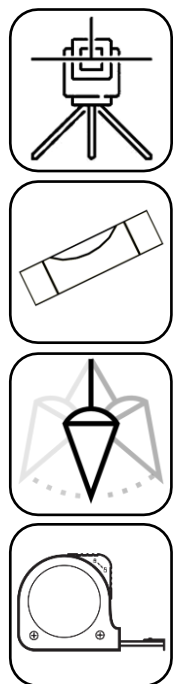
KIS-805



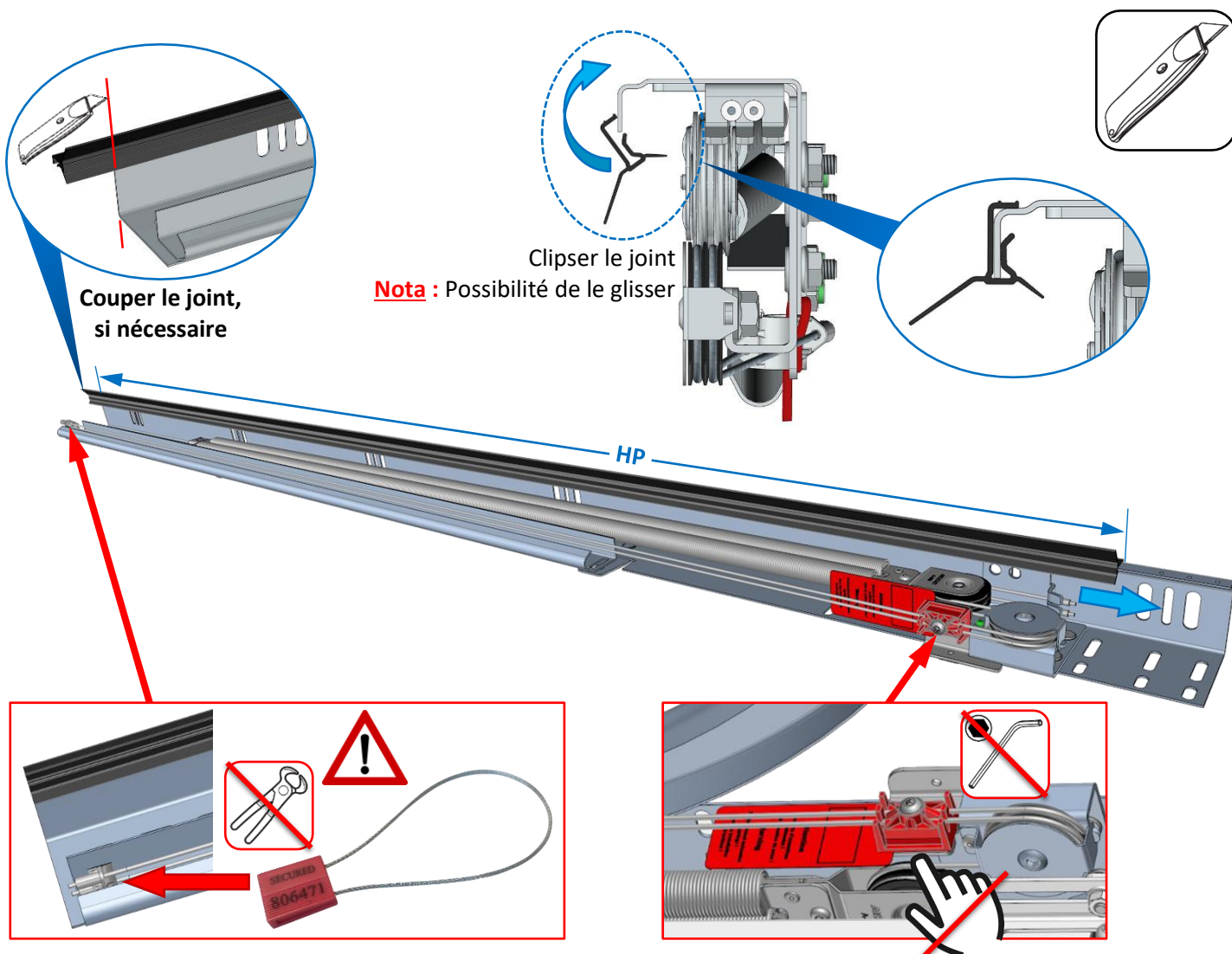
Fourni aussi avec l'option serrure de déverrouillage moteur

Installation des rails verticaux

Vérification de la baie



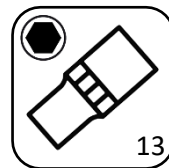
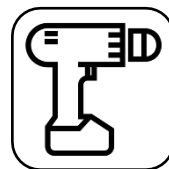
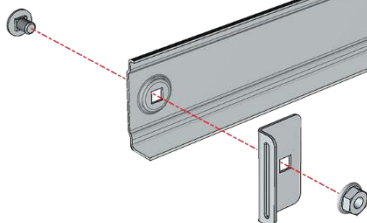
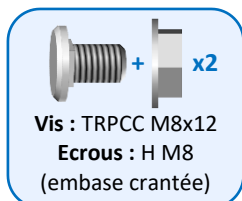
En standard : Montage des joints verticaux



En standard : Montage des équerres et du joint sur la traverse

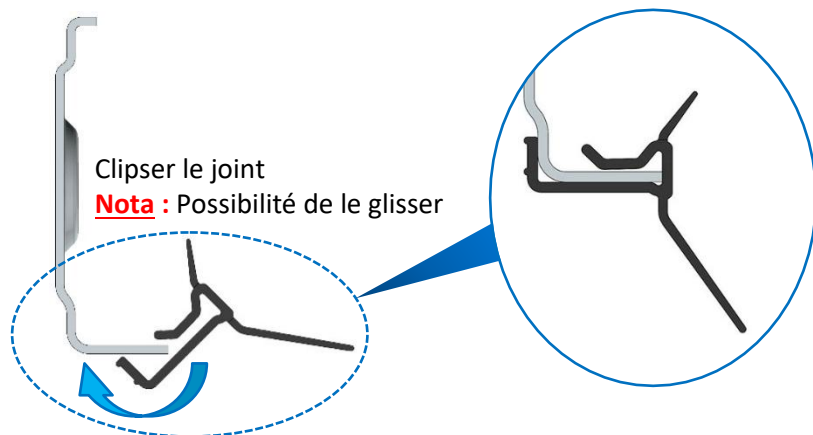


Retirer le film de protection, avant de commencer le montage.

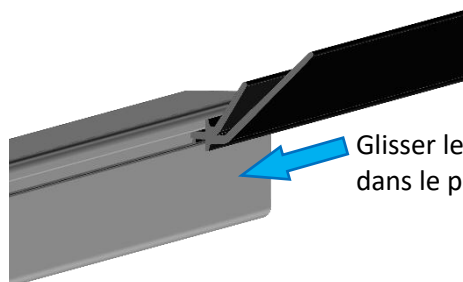


Clipser le joint

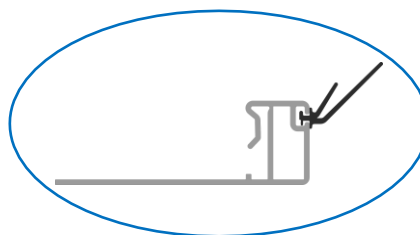
Nota : Possibilité de le glisser



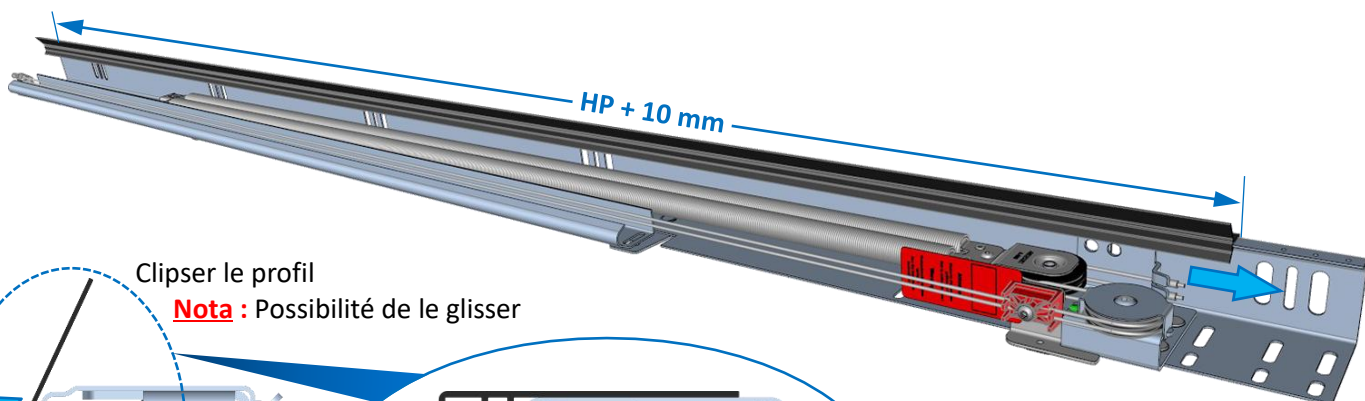
OPTION isolation thermique : Montage des joints verticaux



Glisser le joint double lèvres dans le profil vertical

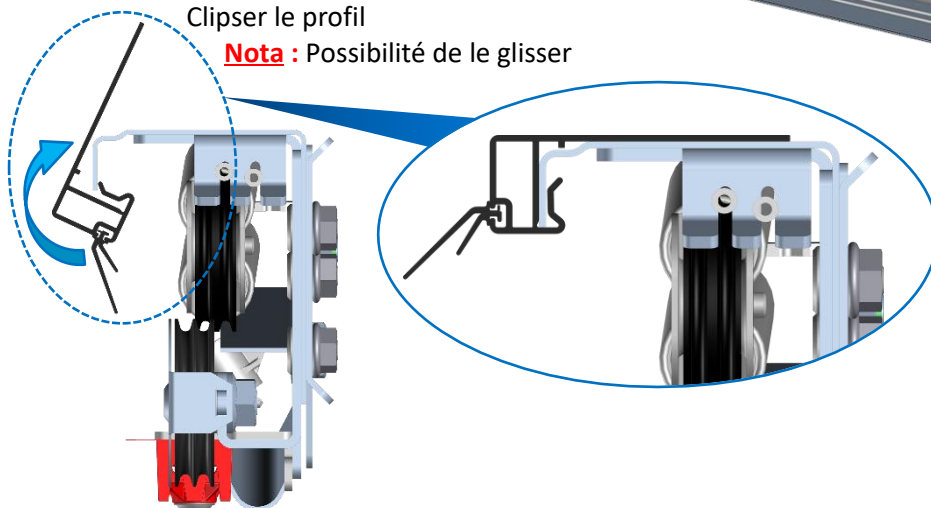


Couper le joint dépassant du profil



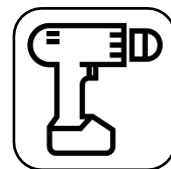
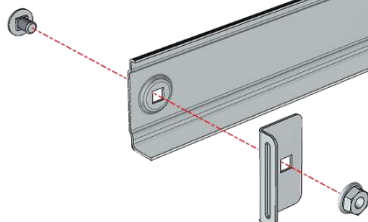
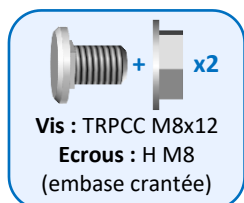
Clipser le profil

Nota : Possibilité de le glisser

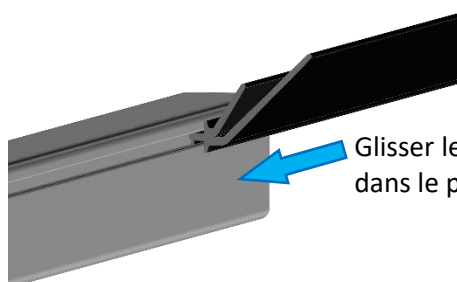


OPTION isolation thermique : Montage des équerres et du joint sur la traverse

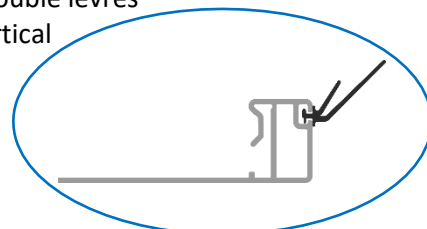
Retirer le film de protection, avant de commencer le montage.



Couper le joint dépassant du profil

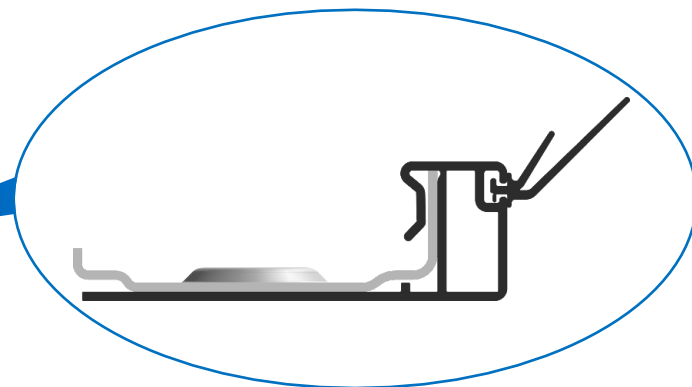
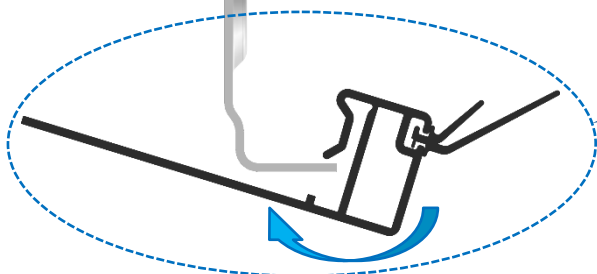


Glisser le joint double lèvres dans le profil vertical

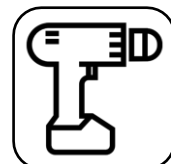
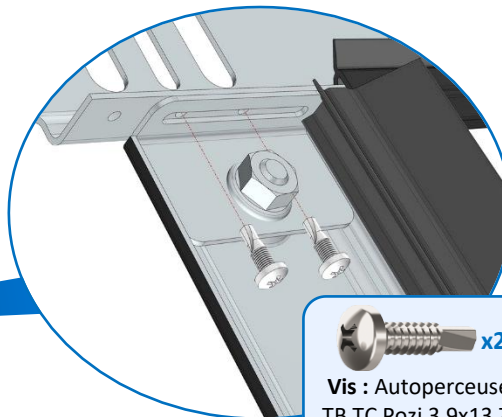
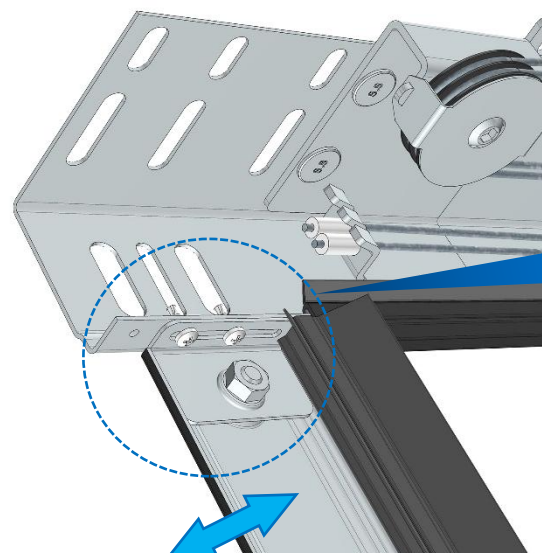


Clipser le profil

Nota : Possibilité de le glisser



Fixation de la traverse au sol

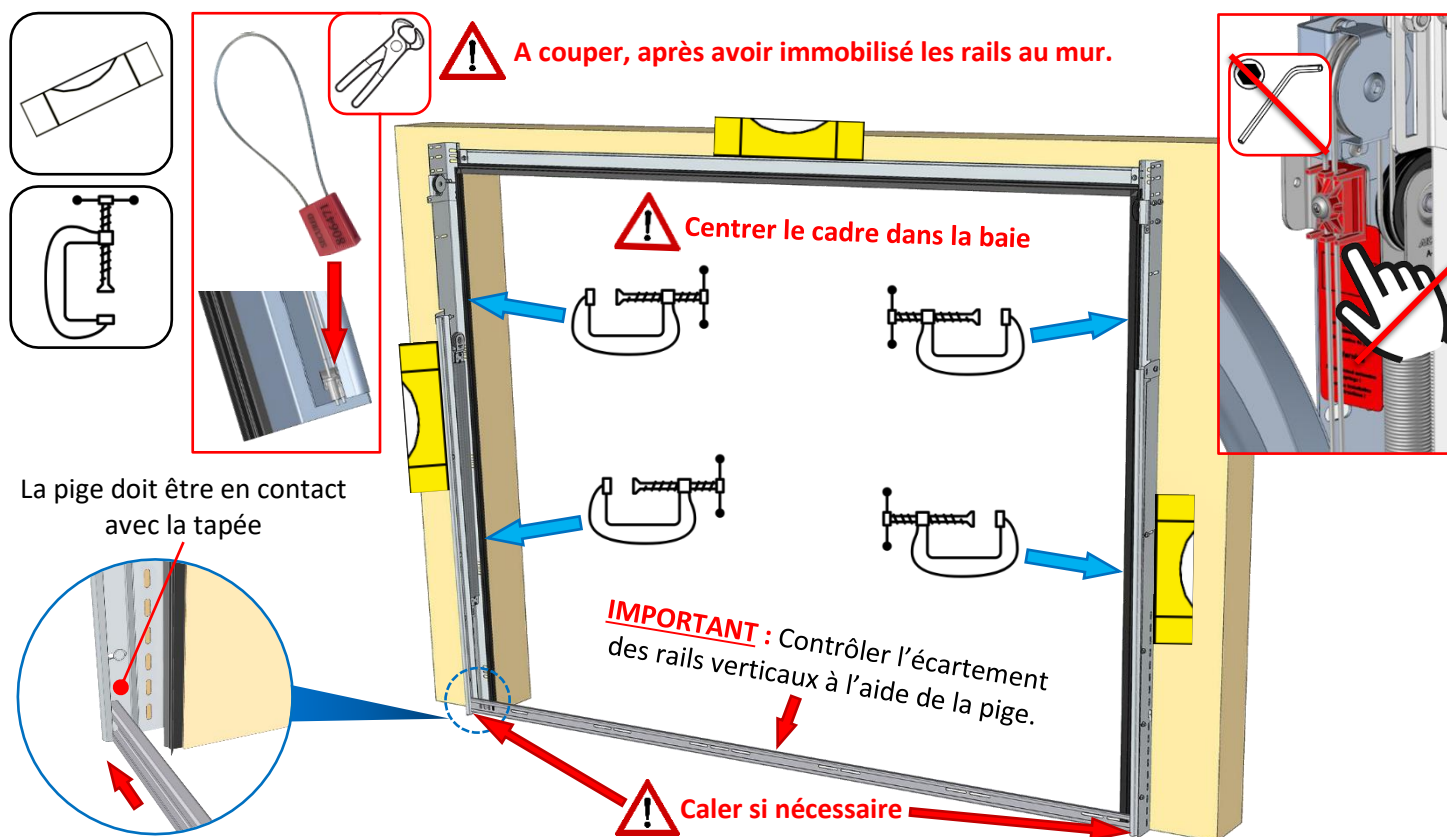


Vis : Autoperceuses
TB TC Pozi 3,9x13 ZN

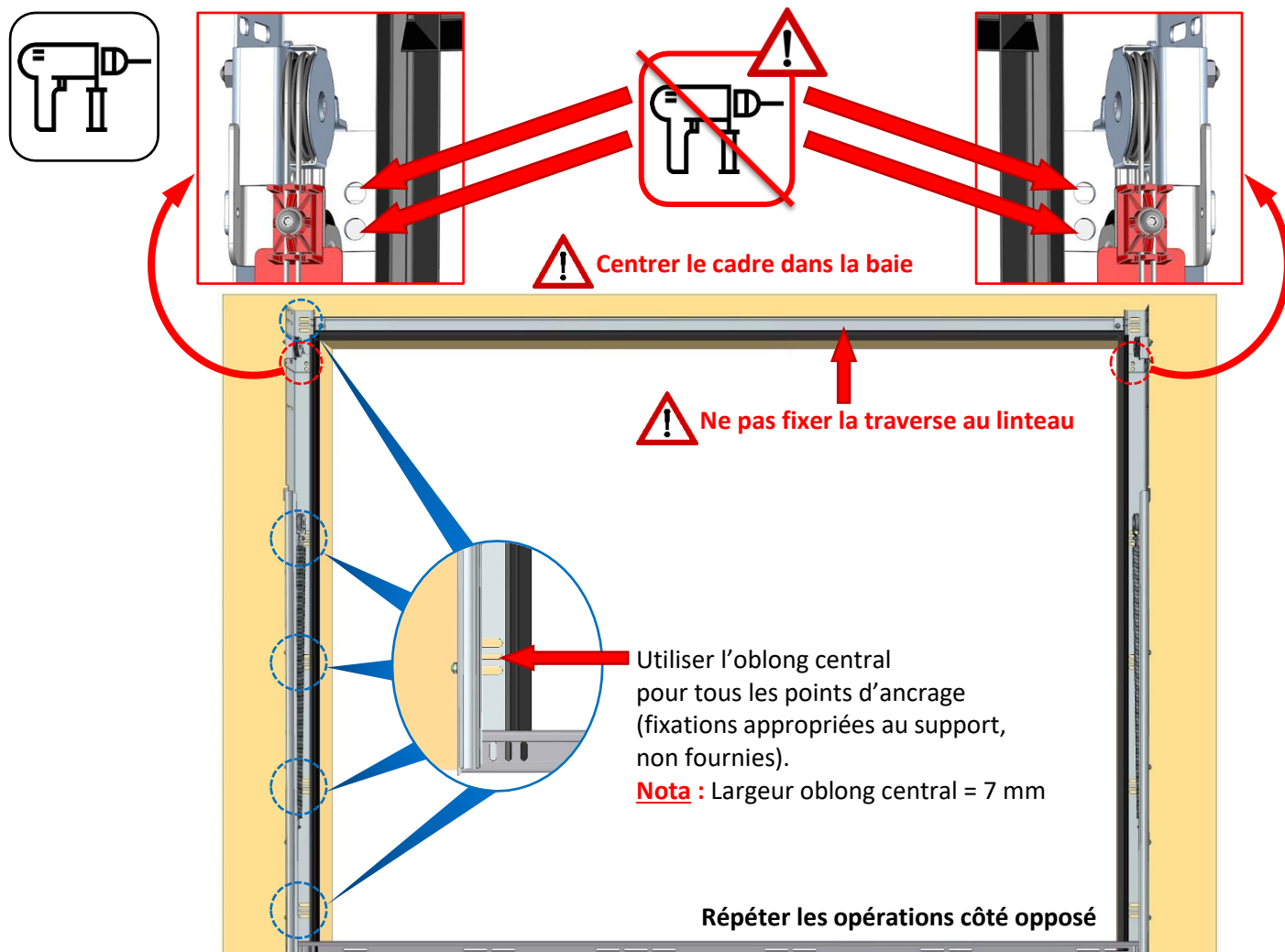
La position verticale de la traverse sera réglée après le montage des rails sur le mur

Répéter l'opération sur l'autre rail vertical

Présentation du cadre

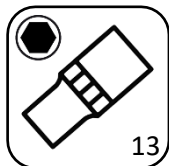
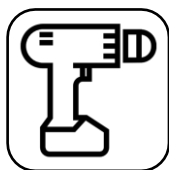


Fixation des rails verticaux

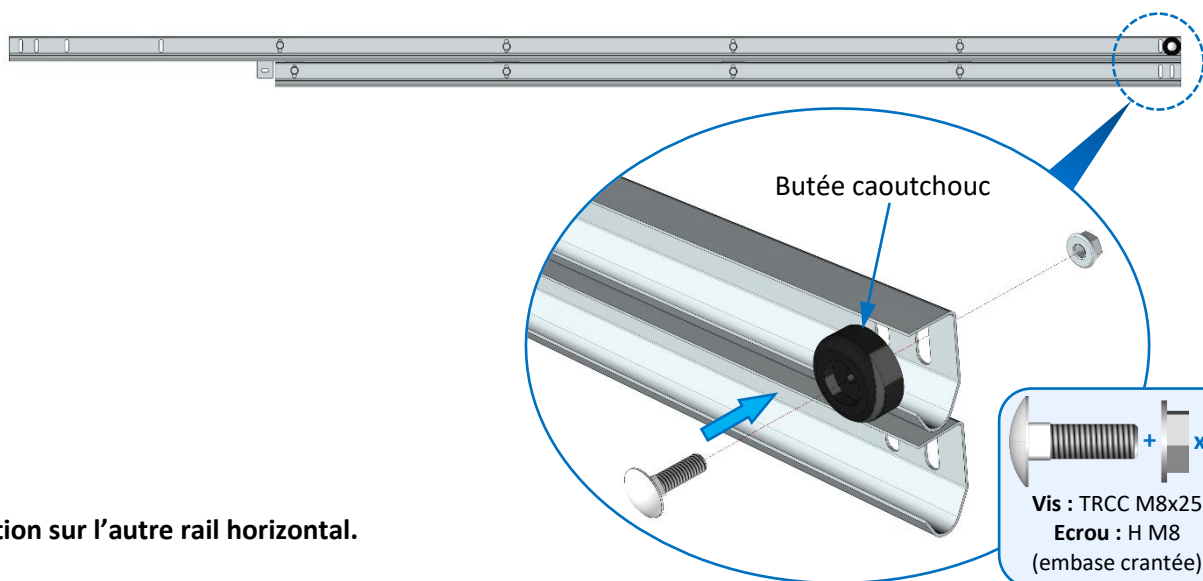


Installation des rails horizontaux

Montage des butées (portes motorisées)

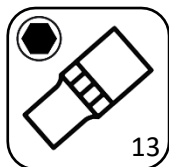
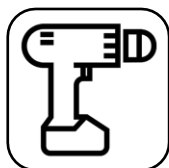


13



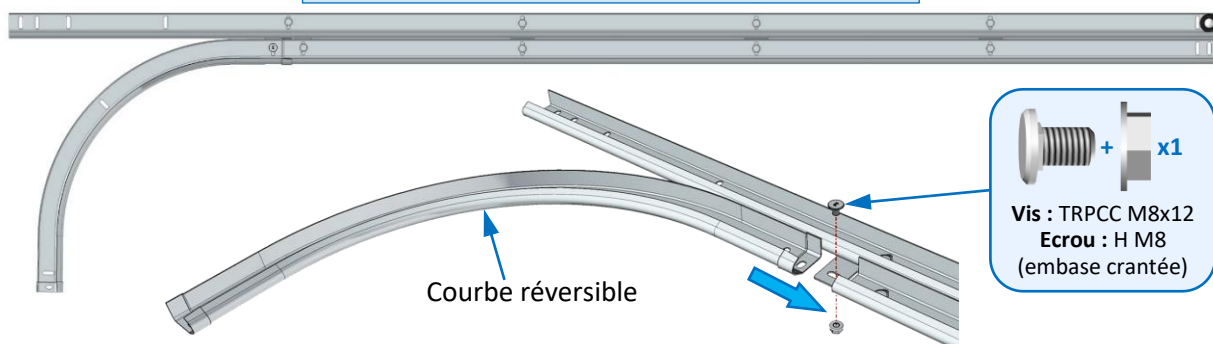
Répéter l'opération sur l'autre rail horizontal.

Montage des courbes



13

RAILS HORIZONTAUX pour porte Motorisée

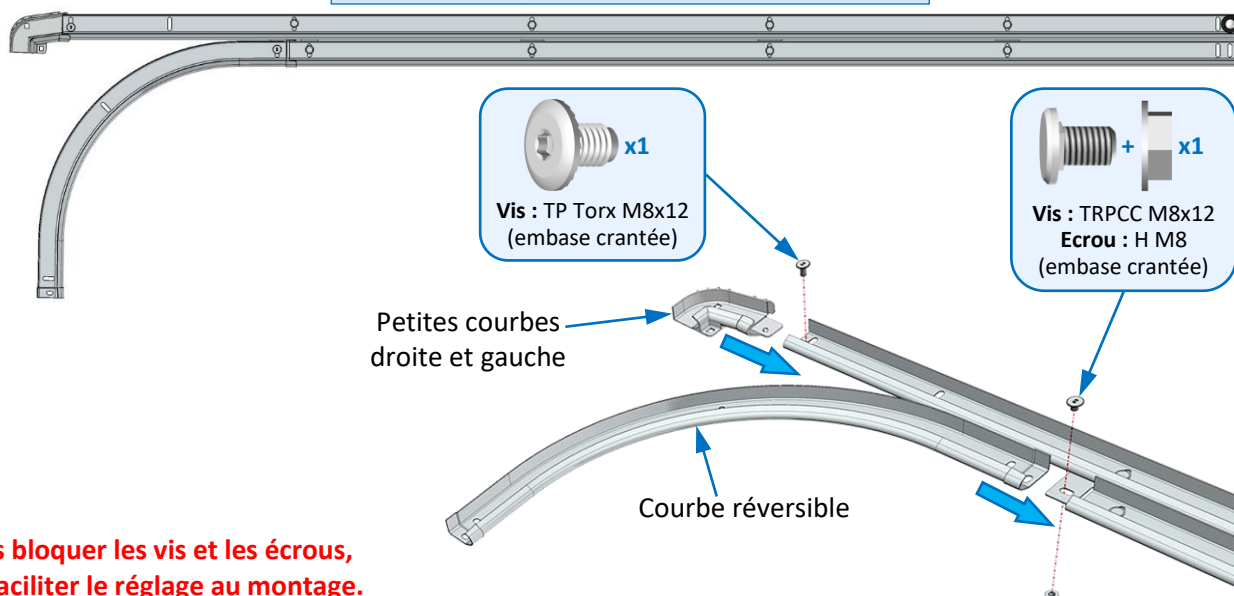


OU

RAILS HORIZONTAUX pour porte Manuelle

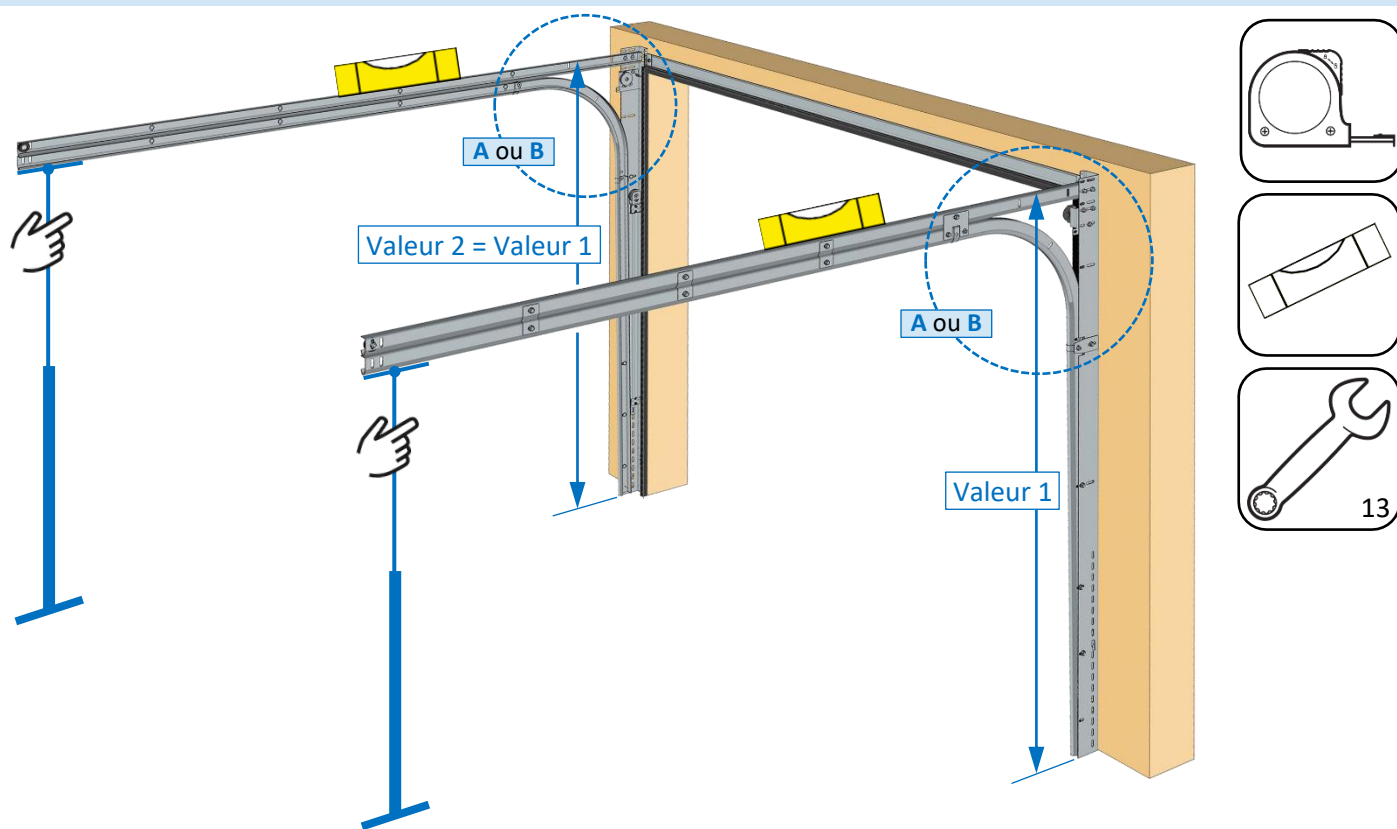


30



Ne pas bloquer les vis et les écrous,
pour faciliter le réglage au montage.

Fixation des rails horizontaux



A- Porte MOTORISÉE

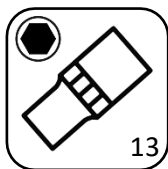
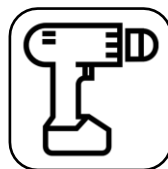
B- Porte MANUELLE

Vis : TRPCC M8x18
Ecrous : H M8
(embase crantée) x2

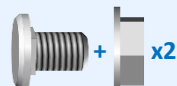
Couper le collier de serrage
côté gauche & droit

Vis : TRPCC M8x12
Ecrou : H M8
(embase crantée) x1

Montage des équerres de pige



13



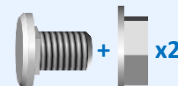
Vis : TRPCC M8x12
Ecrours : H M8
(embase crantée)

Extrémité pige en
contact avec équerre

Porte MANUELLE : RL < 130 mm
Porte MOTORISÉE : RL < 130 mm

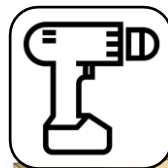
"Sommer" ou "Liftmaster (si HP > 2125 mm)"

Extrémité pige alignée
avec extrémité équerre

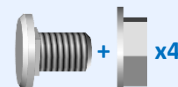


Vis : TRPCC M8x12
Ecrours : H M8
(embase crantée)

Installation de la pige



13



Vis : TRPCC M8x12
Ecrours : H M8
(embase crantée)

Porte MANUELLE

RL < 130 mm

ou

RL ≥ 130 mm

Porte MOTORISÉE

RL < 130 mm

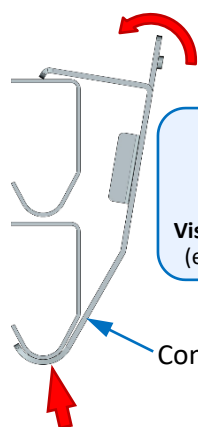
Uniquement moteur Sommer
ou Liftmaster (si HP > 2125 mm)

ou

« Tous les moteurs »

Sauf { Sommer RL < 130 mm
Liftmaster RL < 130 mm
(si HP > 2125 mm)

Mise en place des suspentes



**Ne pas fixer les suspentes sur la maçonnerie.
Ne pas bloquer les vis et les écrous.**



Vis : TP Torx M8x12
(embase crantée)

Console



4 hauteurs de suspente* :

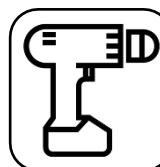
X = 176 mm

X = 350 mm

X = 408 mm

X = 611 mm

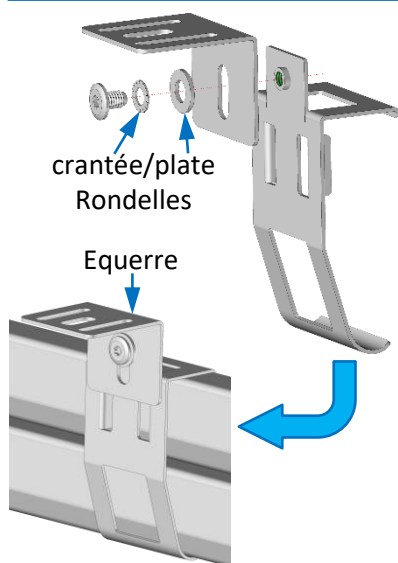
* Suspentes fournies en fonction de la Retombée de Linteau (RL) indiquée lors de la commande.



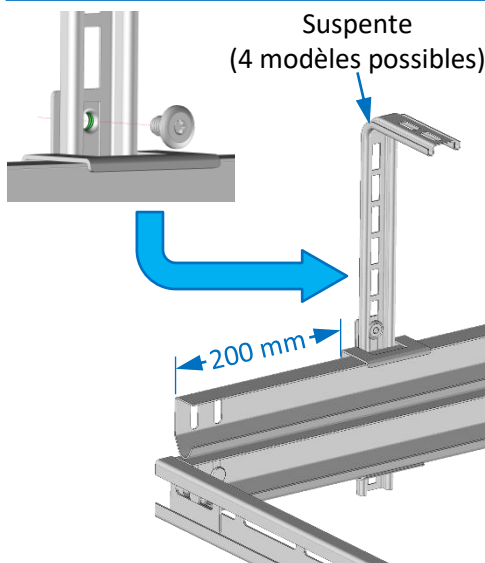
**Nombre de suspentes en fonction
des dimensions des portes :**

- 2 suspentes, si LP ≤ 3000 ou HP ≤ 2150 mm
- 4 suspentes, si LP > 3000 ou HP > 2150 mm

Montage : RL ≤ 115 mm

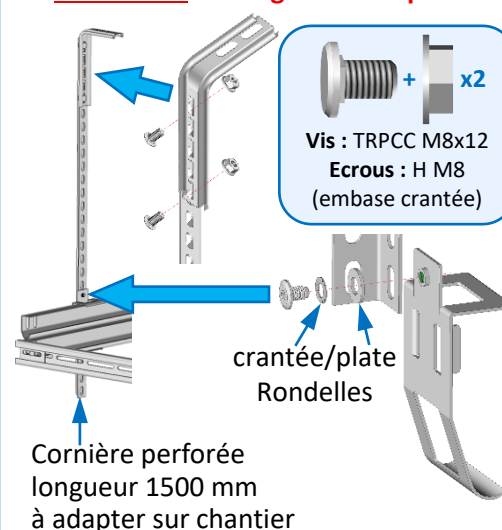


Montage : 115 mm < RL ≤ 670 mm



Montage : 670 mm < RL ≤ 1600 mm

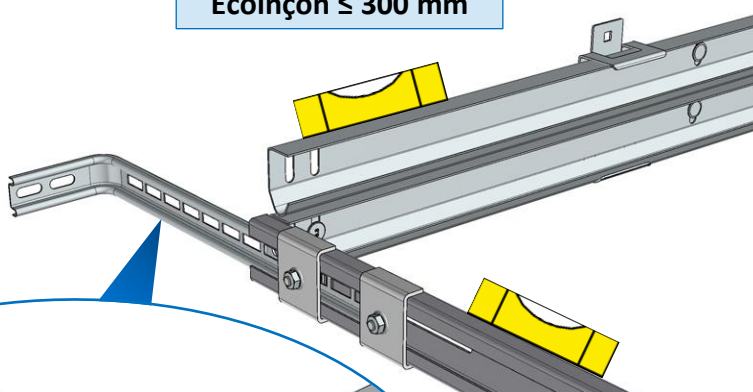
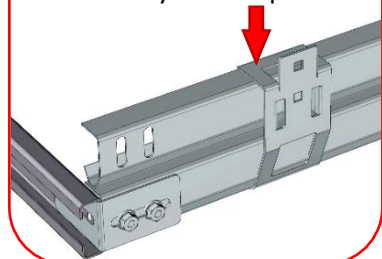
IMPÉRATIF : Triangler la suspente



Rallonge de pige (option)

Les consoles doivent être
montées systématiquement

Écoinçon ≤ 300 mm

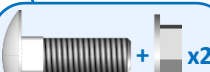


Suspente : 408 mm

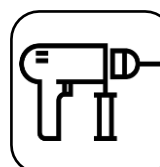
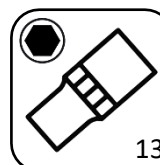
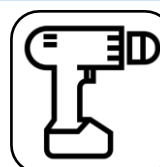


Ne pas bloquer les écrous.

Plaques en C

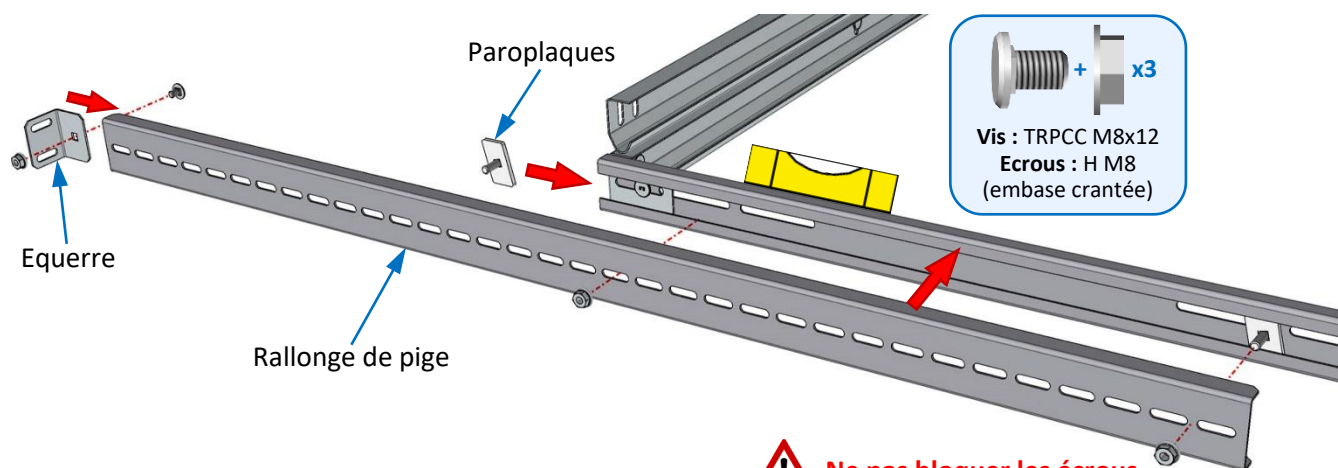


Vis : TRCC M8x25
Ecrous : H M8
(embase crantée)



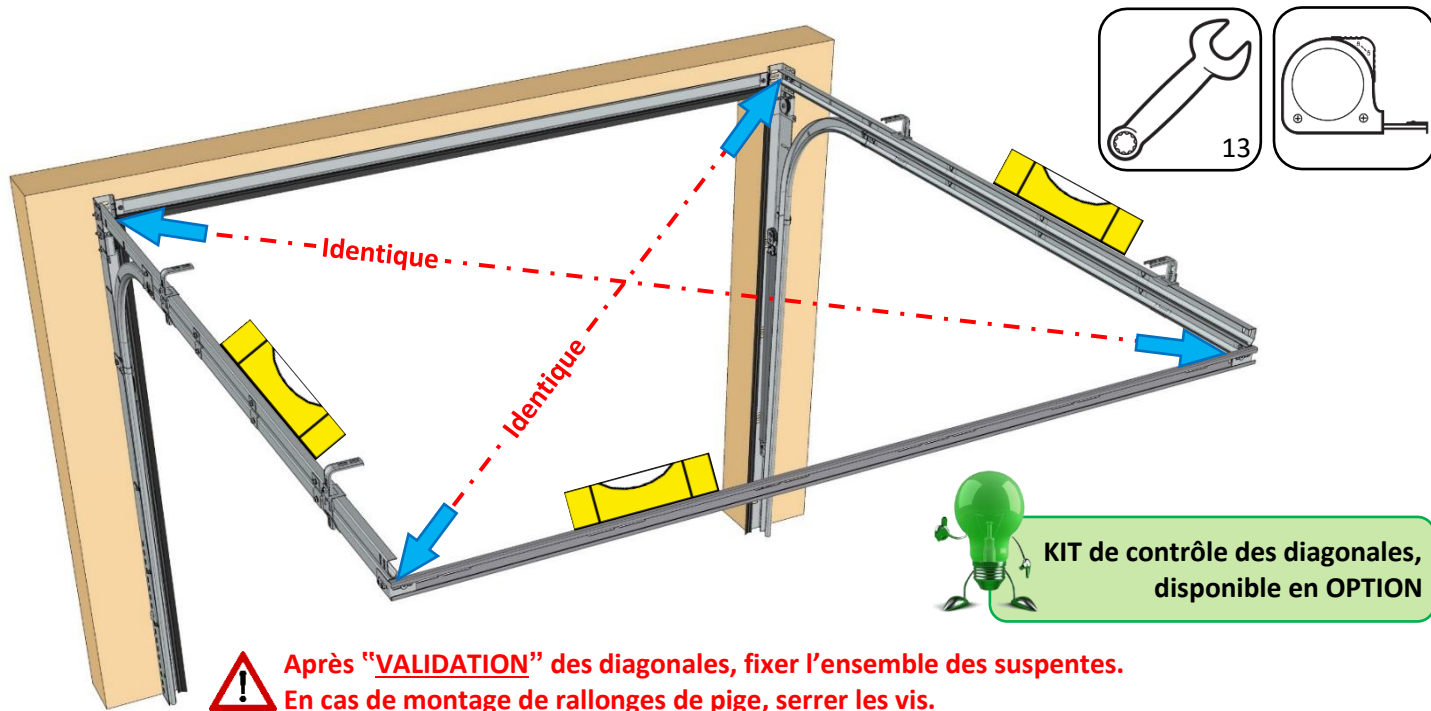
Répéter l'opération côté opposé

300 mm < Écointon ≤ 1000 mm



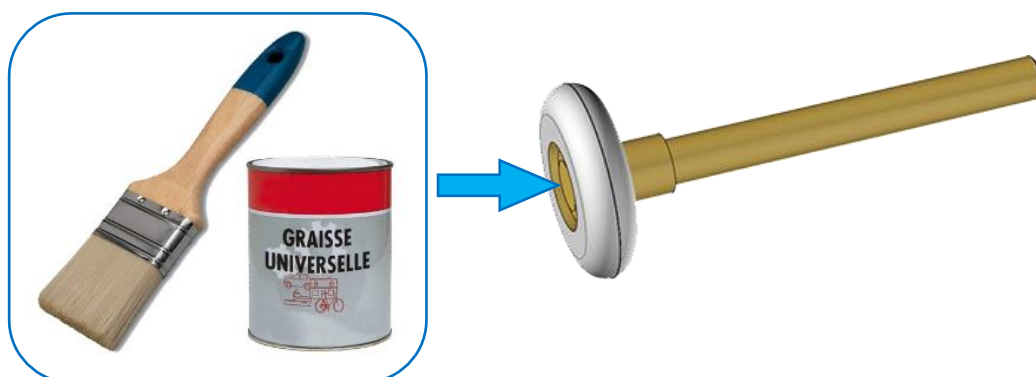
Répéter l'opération côté opposé.

Contrôle des diagonales



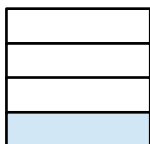
Montage du tablier

Graissage de tous les axes des galets

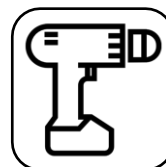


Préparation des panneaux

PANNEAU BAS



! OPTION tandem



x8
Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

OU

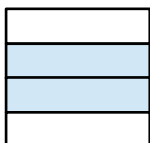
x2
Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

Couper le joint dépassant,
si nécessaire.

**! Pas de charnière centrale
si porte LP ≤ 2600 mm**

x2
Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

PANNEAU(X) INTERMÉDIAIRE(S)



x8
Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

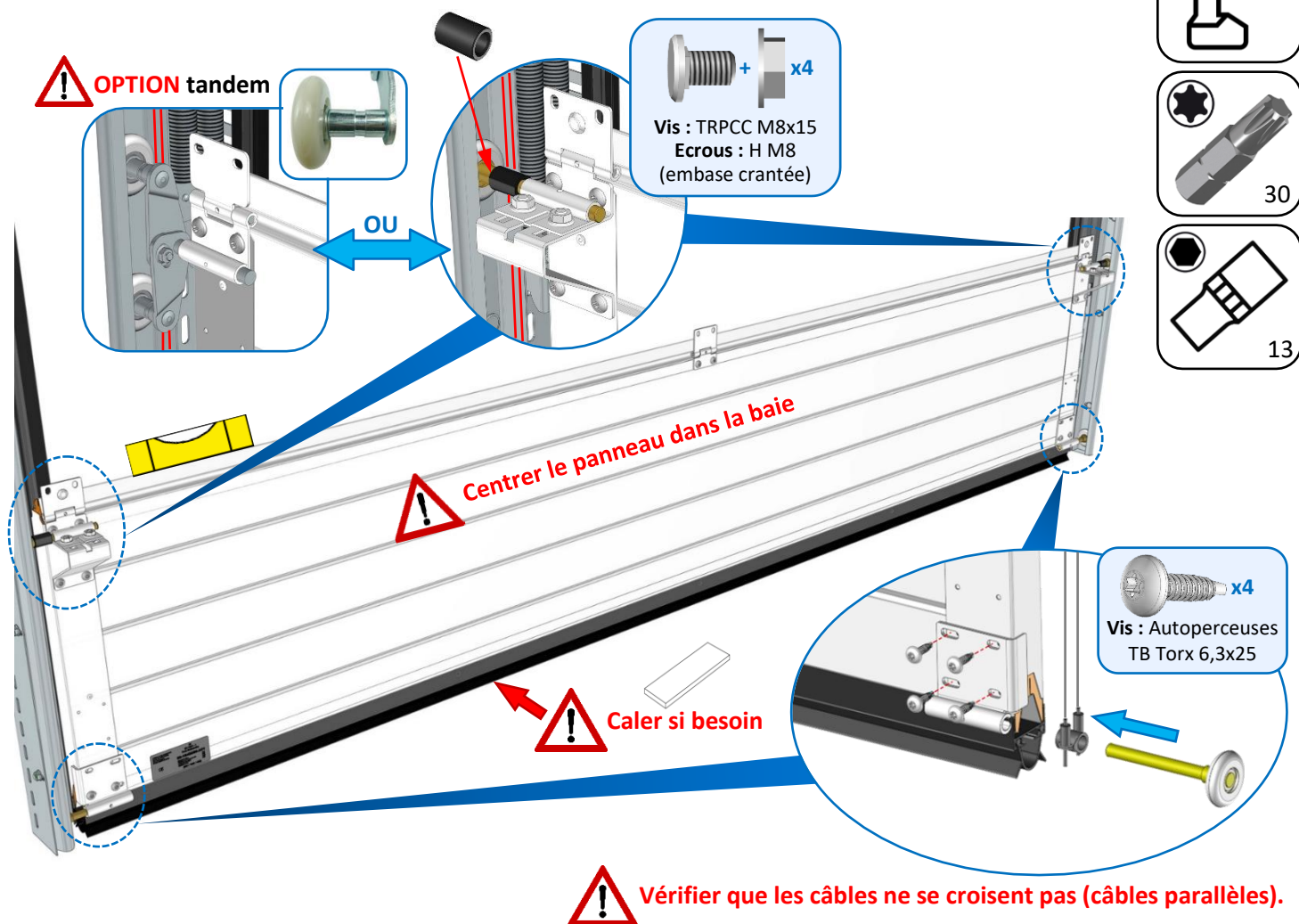
OU

! OPTION tandem

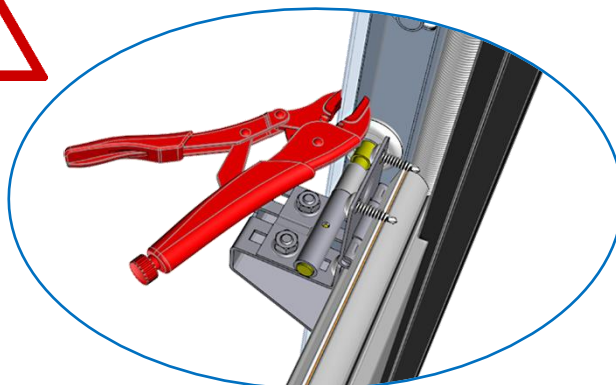
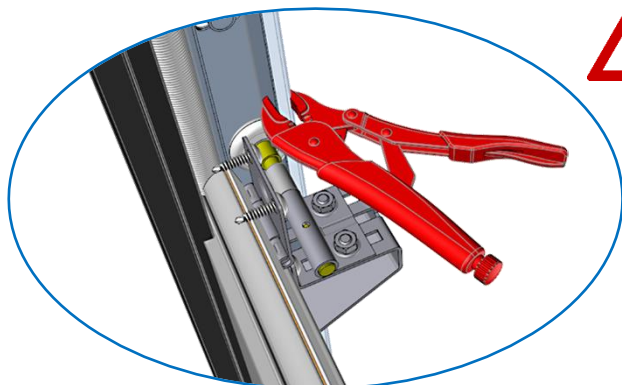
Pose du panneau bas

! Lors du montage de chaque panneau :
Ne pas coincer les câbles entre le tablier et les rails.

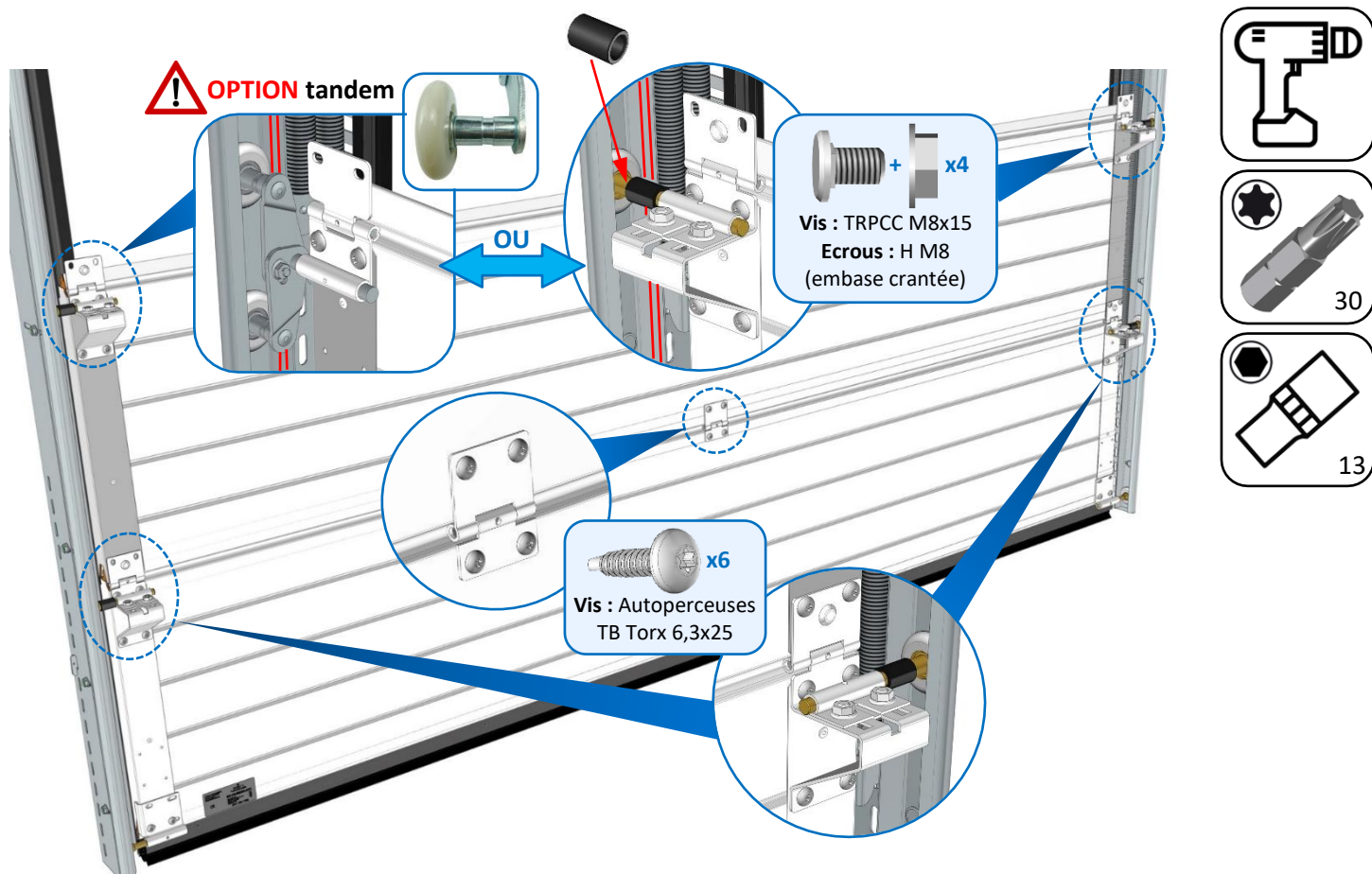
! OPTION tandem



Sécuriser le montage du tablier des 2 côtés



Pose du panneau(x) intermédiaire(s)

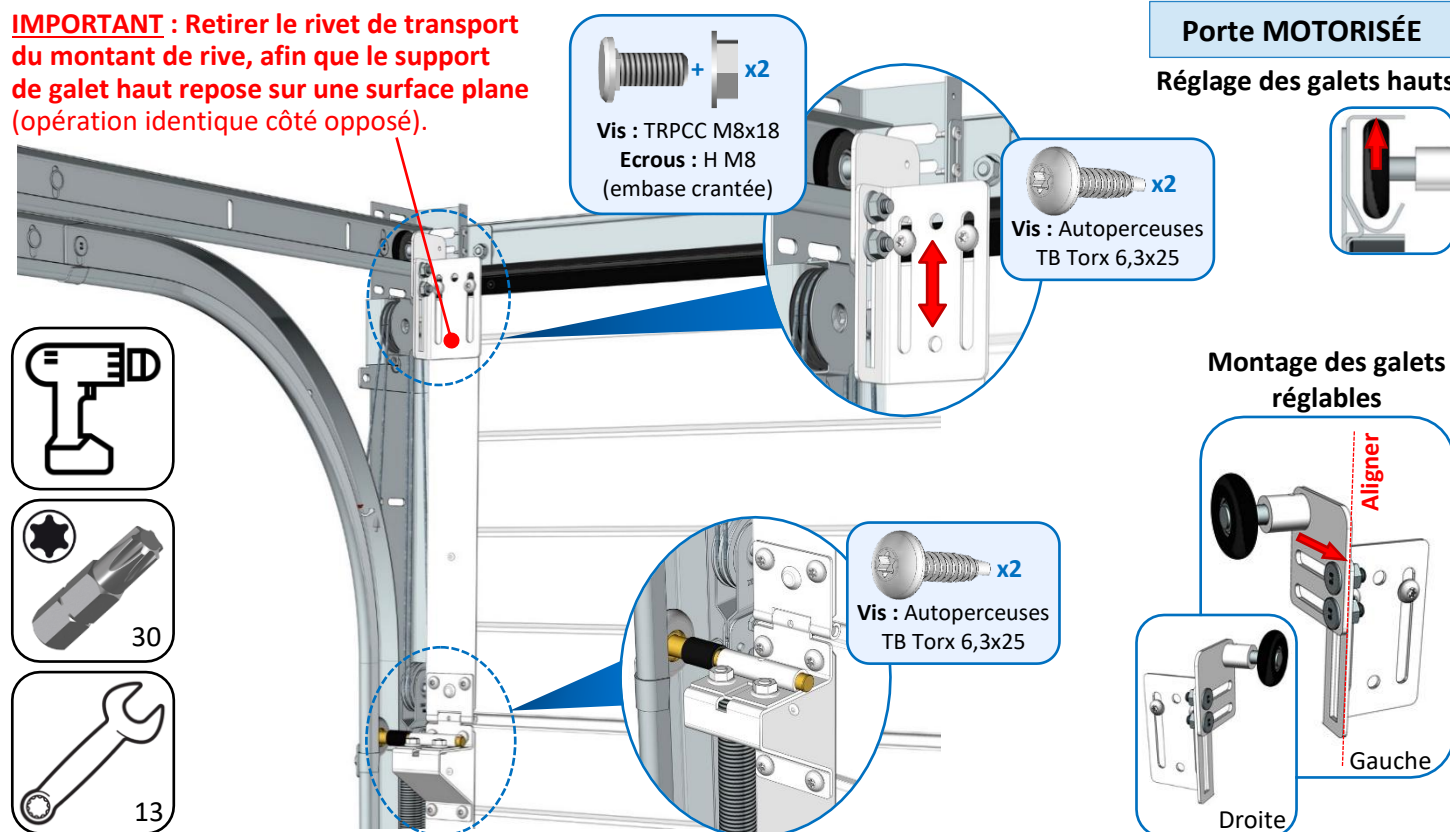


Pose du panneau haut

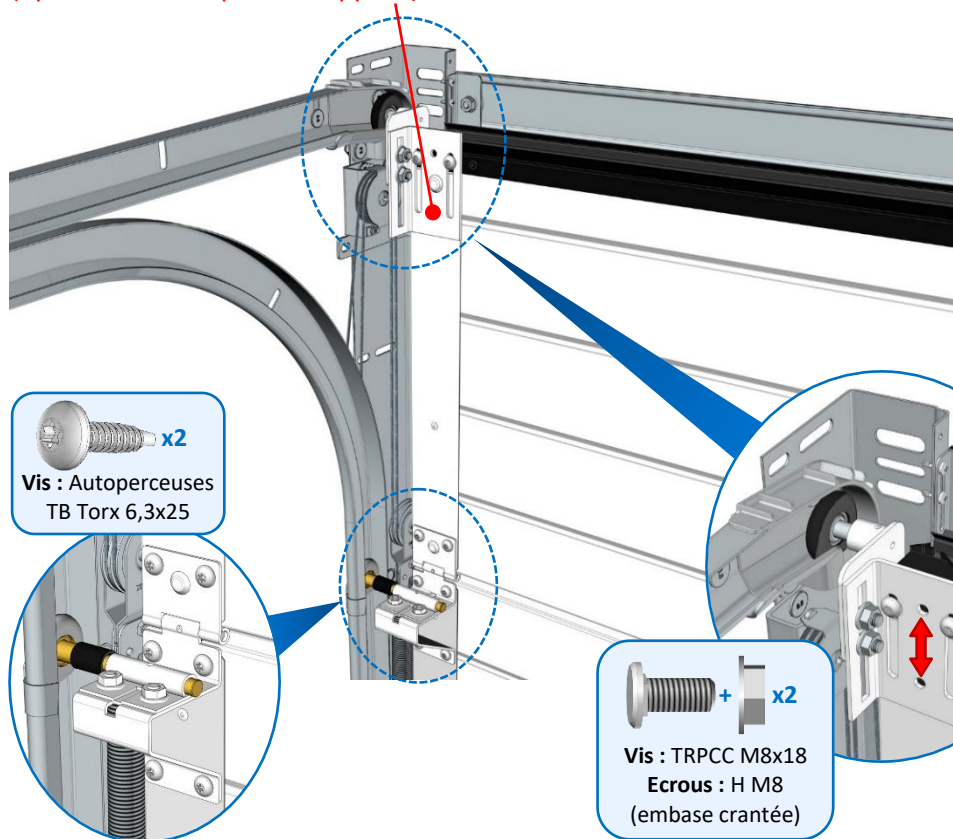
IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).

Porte MOTORISÉE

Réglage des galets hauts

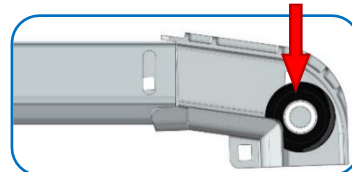


IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).



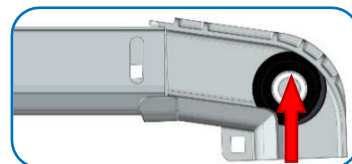
Porte MANUELLE

Réglage des galets hauts



Version MANUELLE

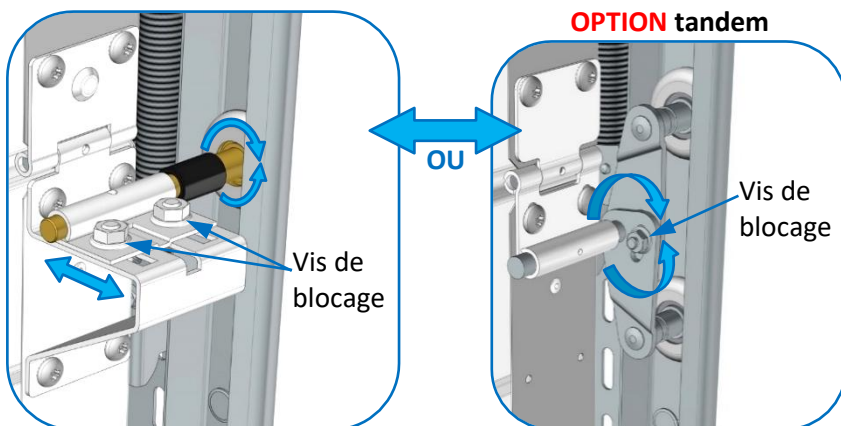
ou



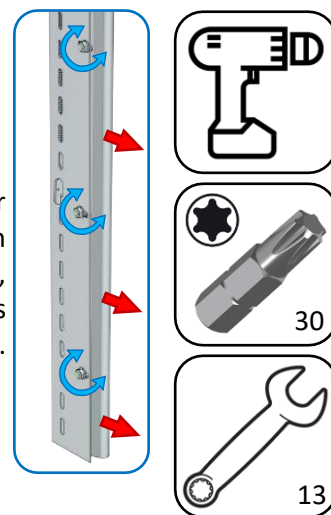
Version MOTORISÉE

Réglage des galets

OPTION tandem



Nota : Si le tablier coince en fin de fermeture, écarter le bas des rails.



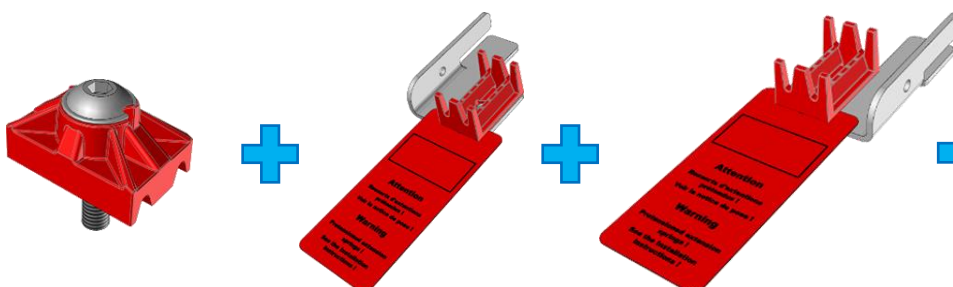
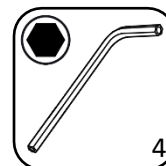
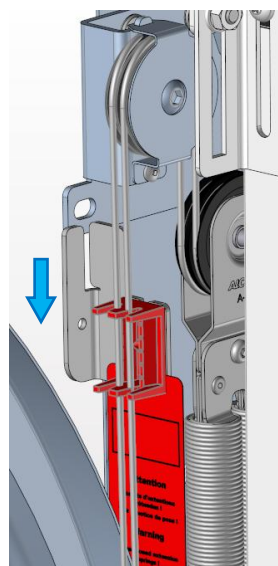
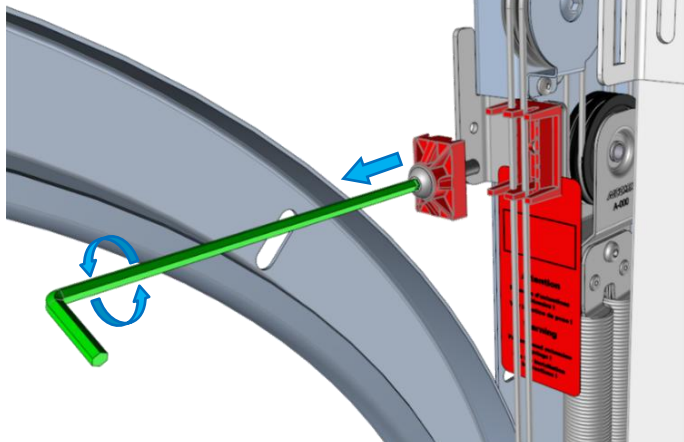
! La tige du galet doit tourner librement.
Ne pas écraser le tablier sur les joints verticaux.

Répéter l'opération sur l'ensemble des galets.

Retrait des pièces hautes de sécurité

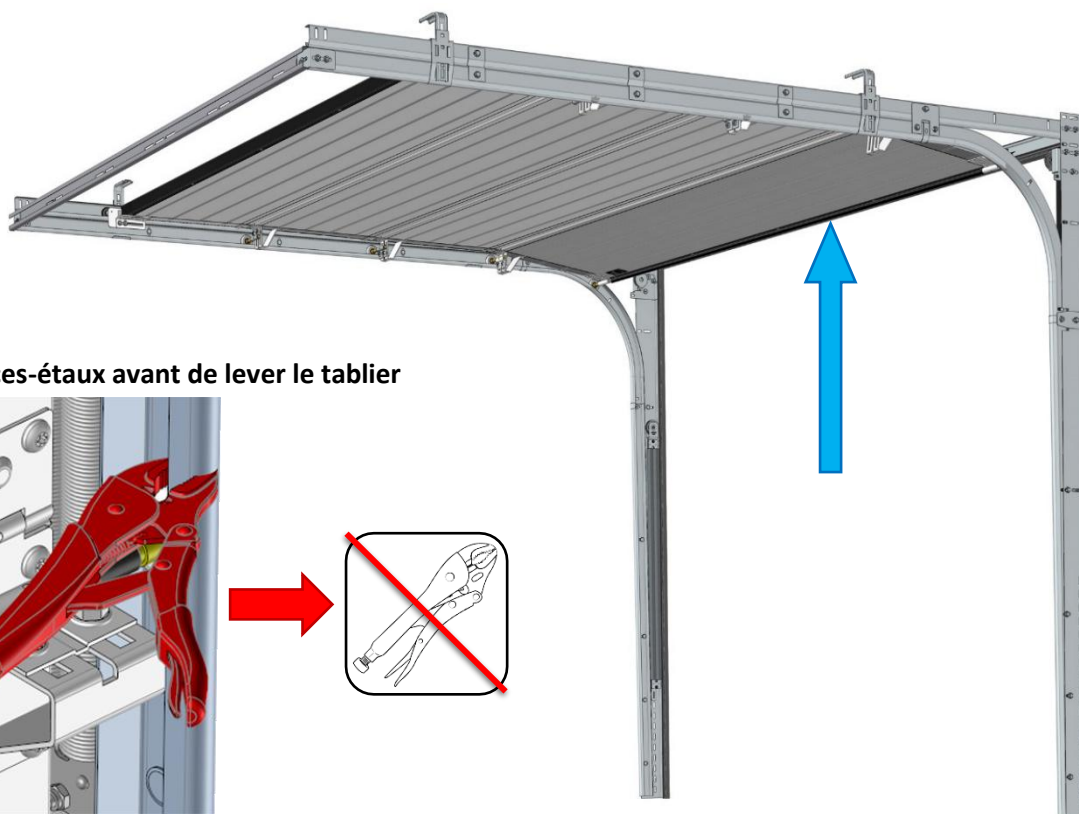
IMPORTANT

A retirer impérativement après le montage du tablier.

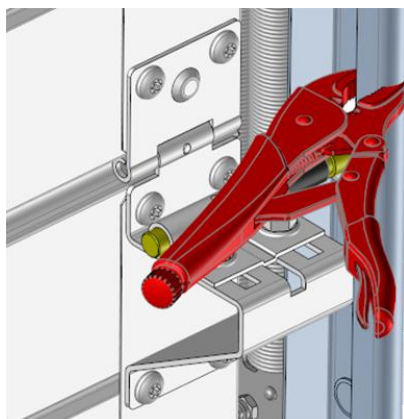


A conserver pour opération de maintenance ultérieure sur la porte.

Ouverture du tablier



Retirer les pinces-étaux avant de lever le tablier



Vérification de l'équilibrage

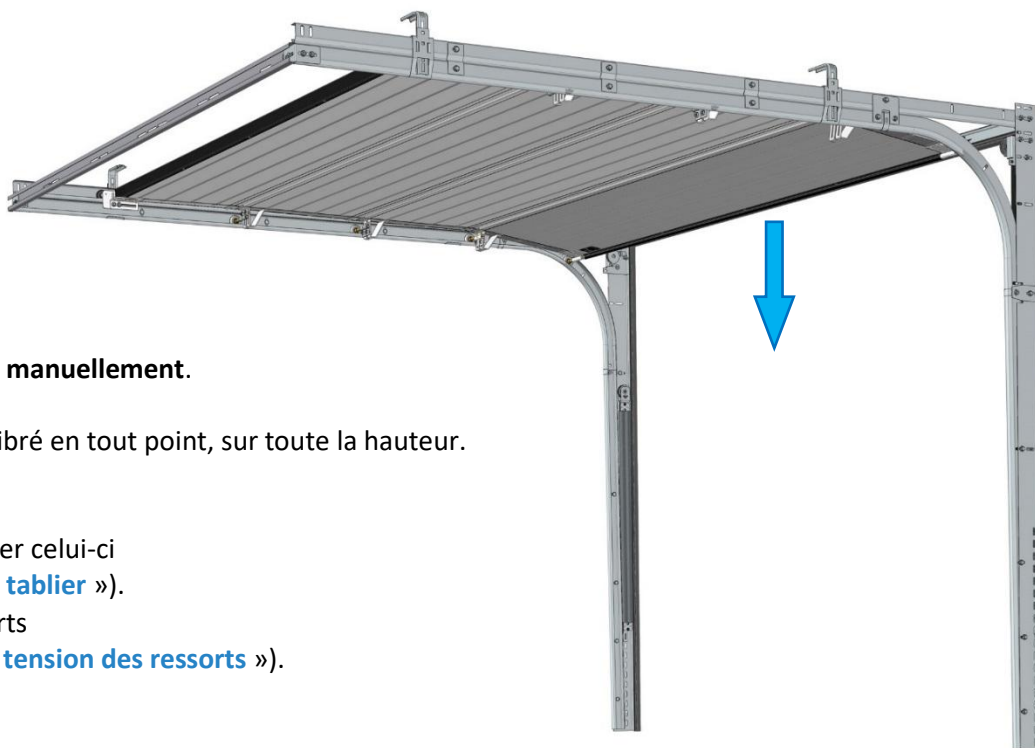


Fermer doucement le tablier et le **manœuvrer plusieurs fois manuellement**.

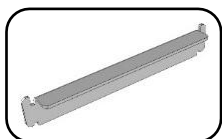
Nota : Le tablier doit être équilibré en tout point, sur toute la hauteur.

Si le tablier est mal équilibré :

- Remonter le tablier et sécuriser celui-ci (voir chapitre « **Ouverture du tablier** »).
- Tendre ou détendre les ressorts (voir chapitre « **Réglage de la tension des ressorts** »).



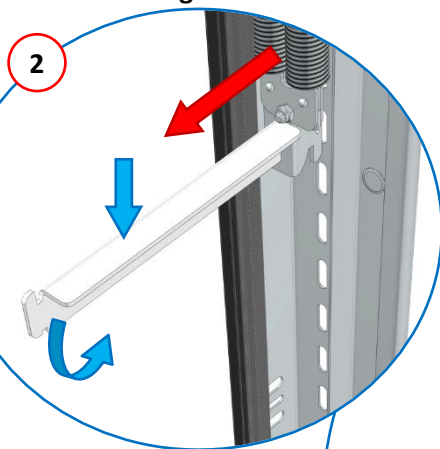
Réglage de la tension des ressorts



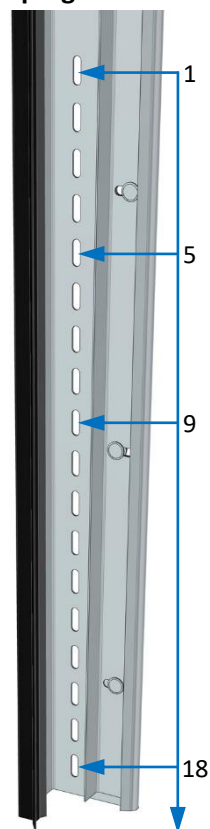
Outil ressort de tension

Décrochage du ressort

2

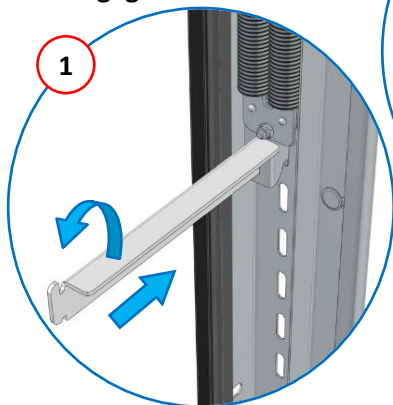


Comptage des crans



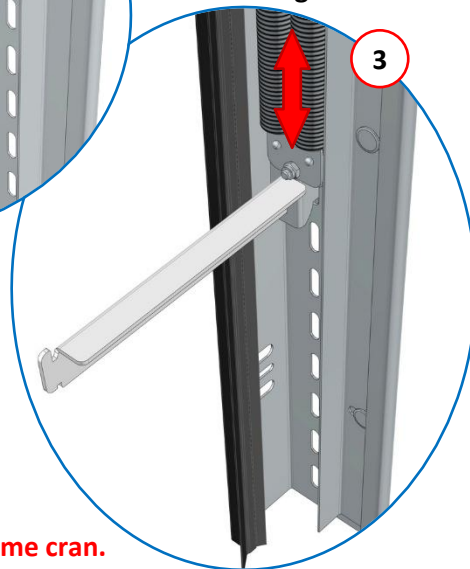
Engagement de l'outil

1



Choix du cran d'accrochage

3



Répéter l'opération sur l'autre ressort.

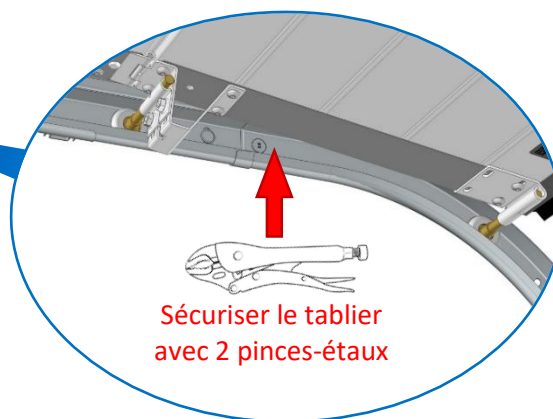
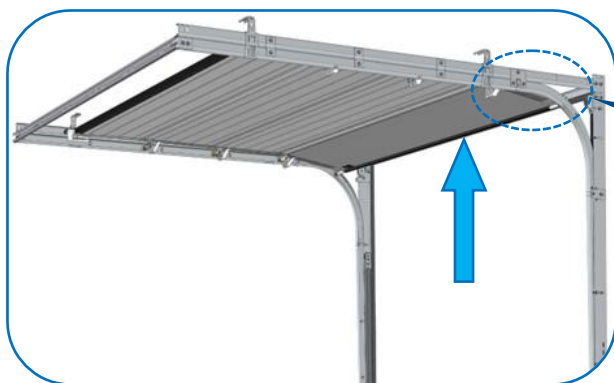


S'assurer que la position des 2 ressorts est sur le même cran. Vérifier que les crochets des ressorts sont bien fixés aux rails.

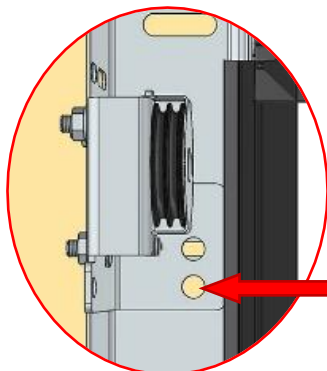
Vérifier à nouveau l'équilibrage : Voir chapitre précédent « **Vérification de l'équilibrage** ».

Fixation des rails verticaux au niveau des poulies droite & gauche

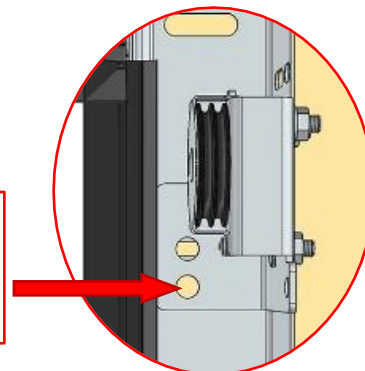
Ouvrir le tablier



Sécuriser le tablier
avec 2 pinces-étau



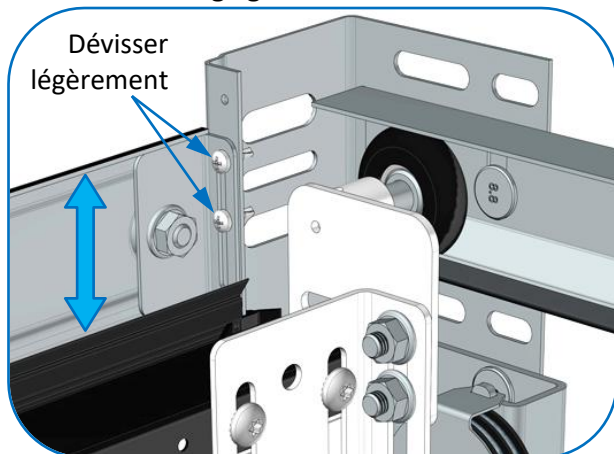
IMPORTANT
Fixer solidement
les 2 supports de poulies



Finitions

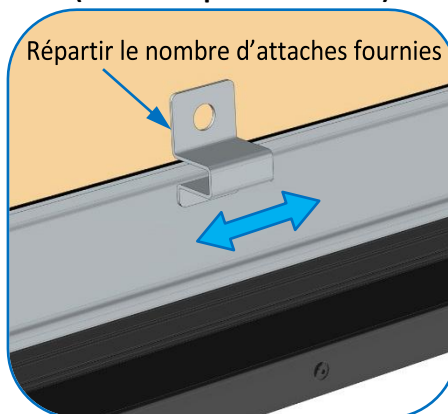
Réglage et fixation de la traverse

Réglage de la traverse

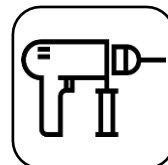
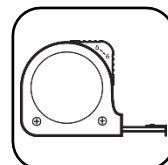


Répéter l'opération côté opposé

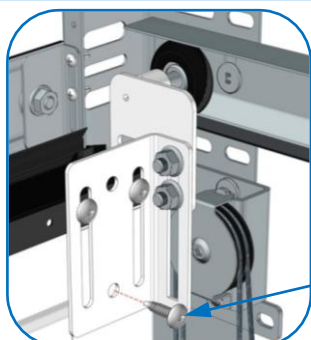
Fixation de la traverse
(Installer après le moteur)



Fixations appropriées au support
(vis et chevilles non fournies)



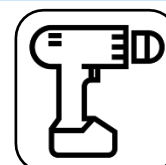
Fixation des supports de galets hauts



Ajouter



Vis : Autoperceuse
TB Torx 6,3x25

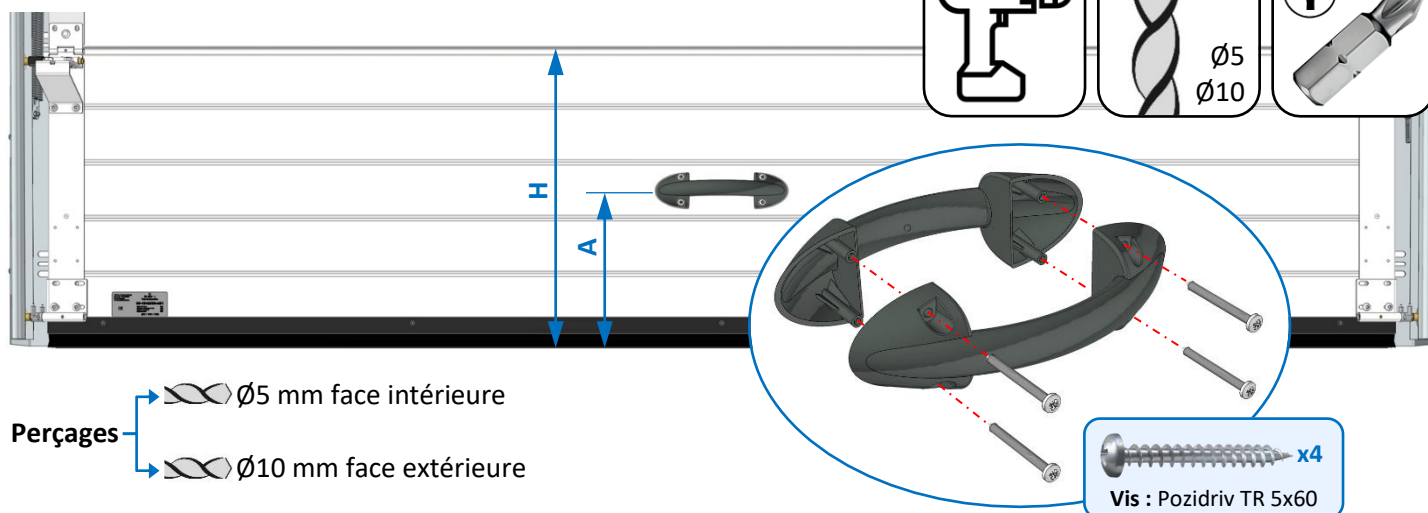


30

Répéter l'opération côté opposé

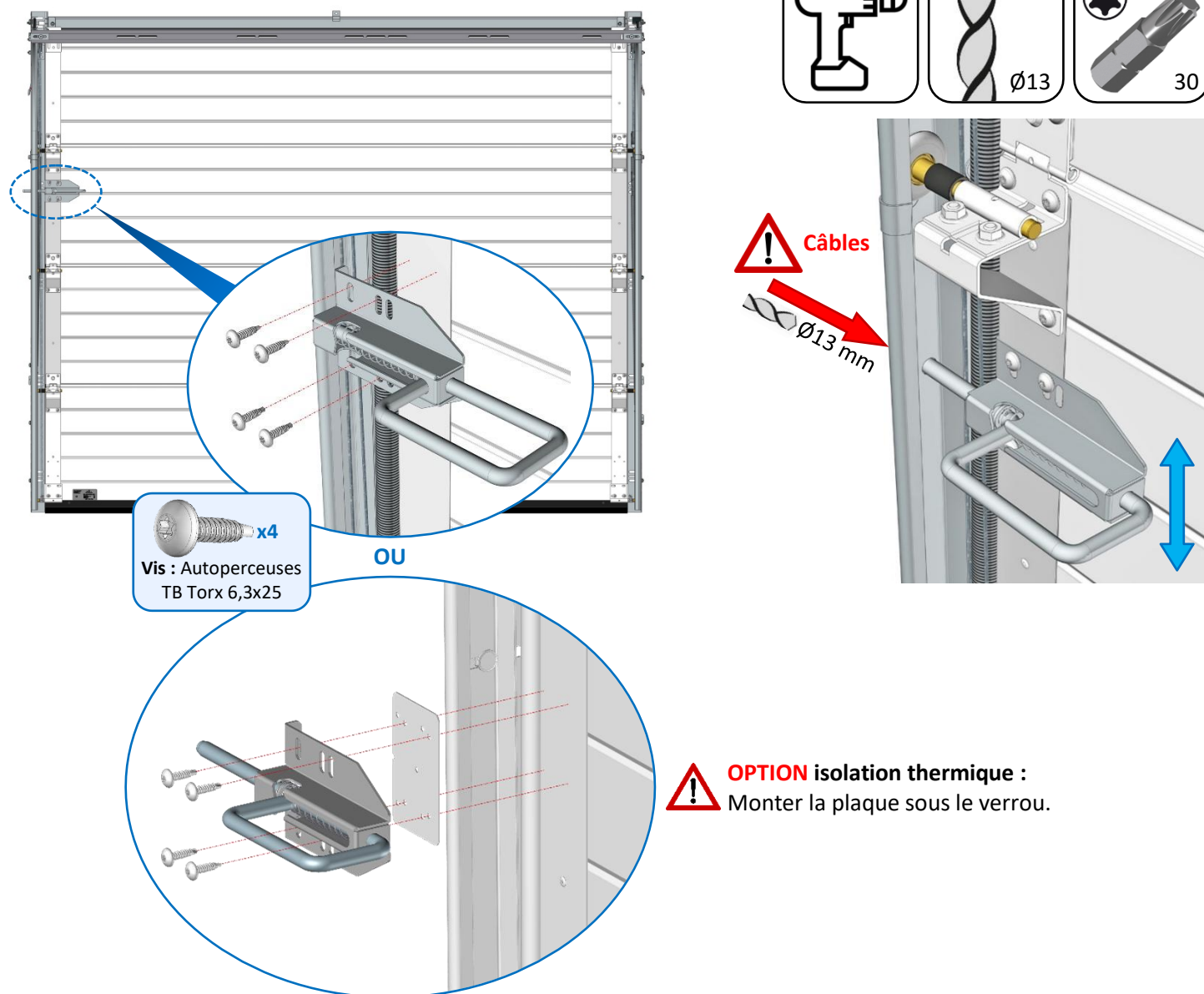
Montage de la poignée

Sur panneau bas : Position de la poignée maxi : $A = H / 3$



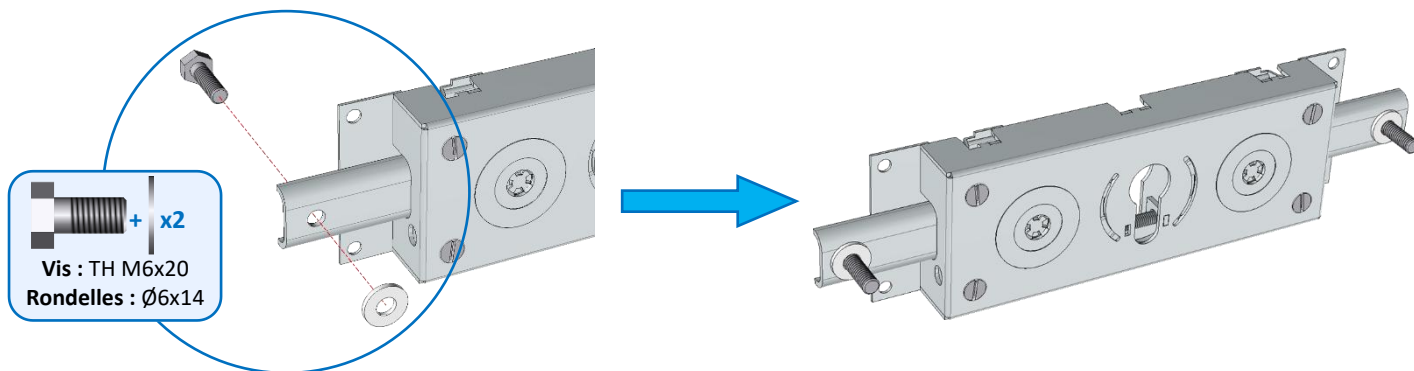
Montage du verrou (option sur porte motorisée)

Sur 2^{ème} panneau intermédiaire :

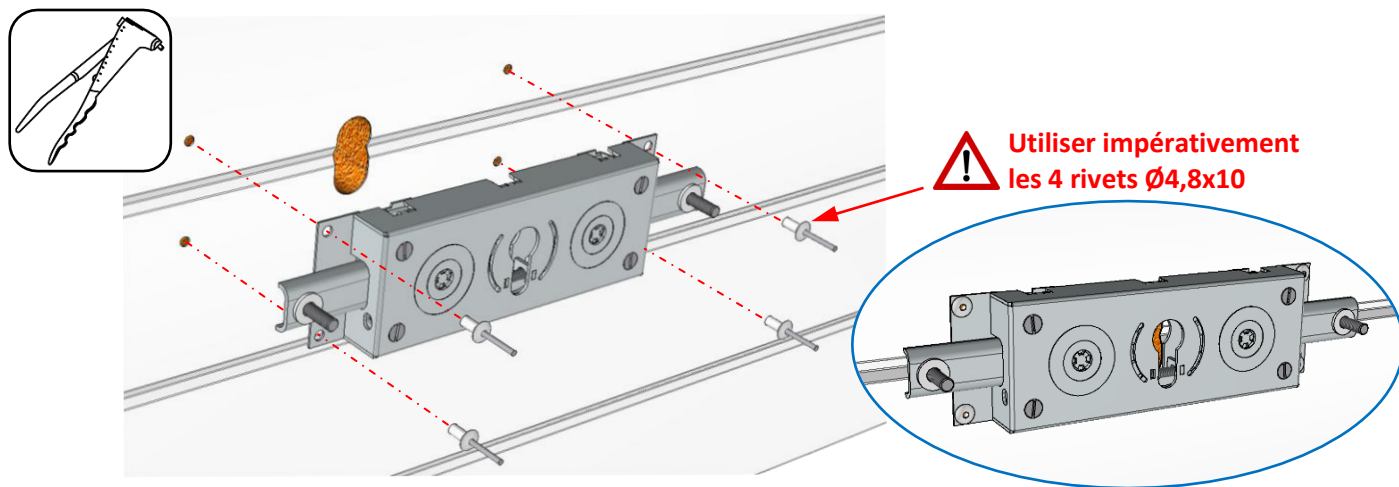


Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle)

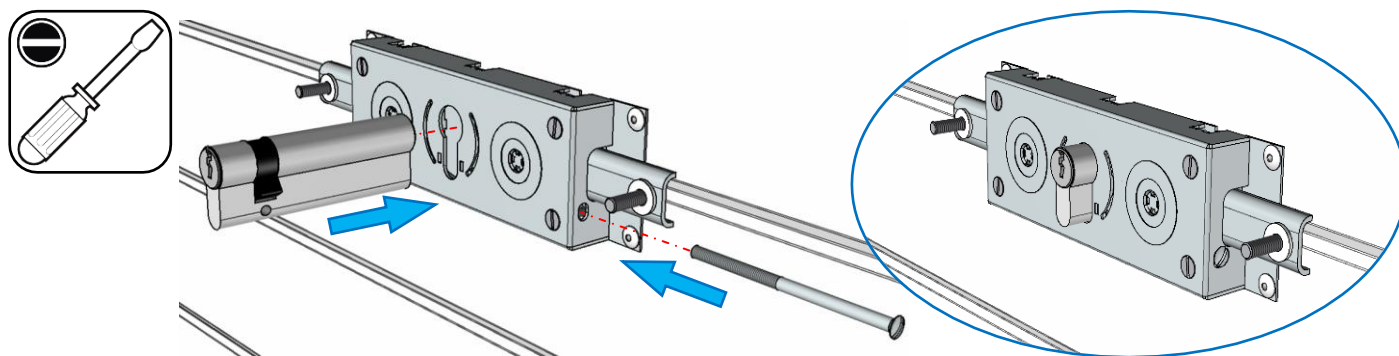
Préparation de la serrure :



Fixation de la serrure :



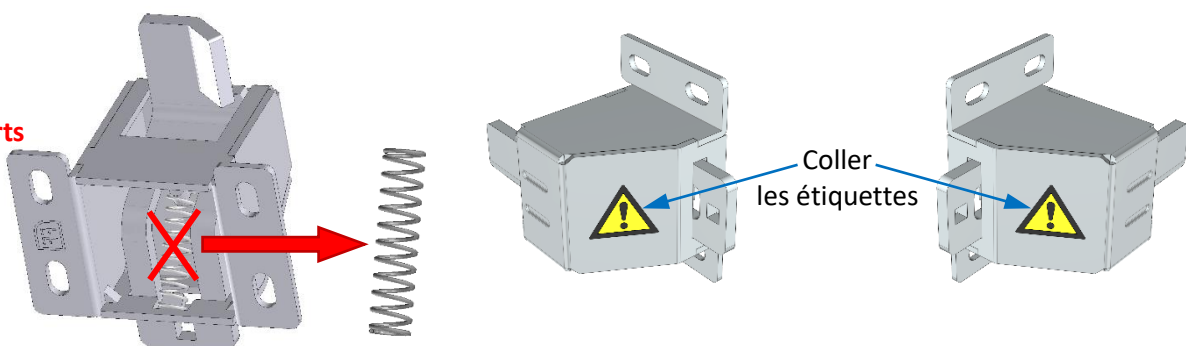
Montage du canon :



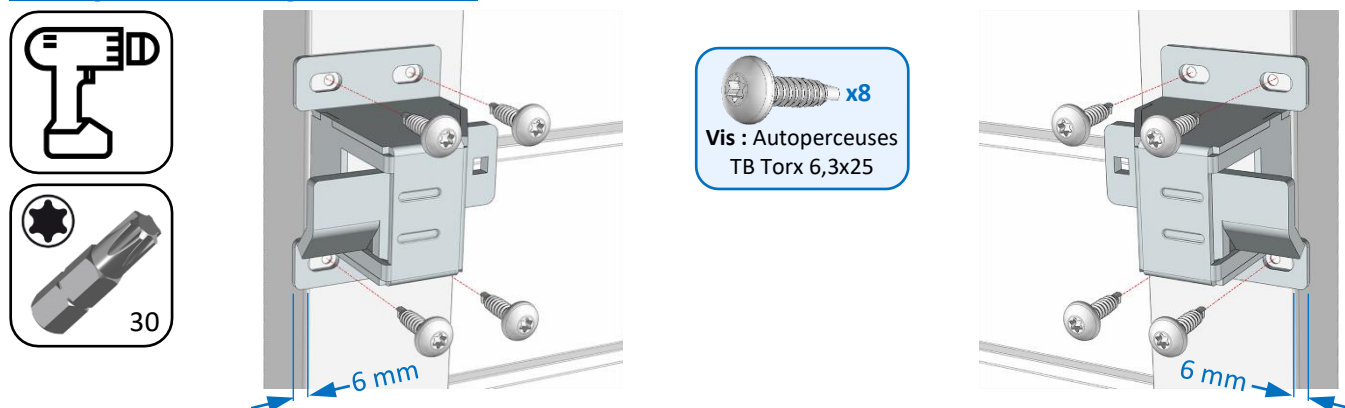
Préparation des verrous (gauche et droit) :

IMPORTANT

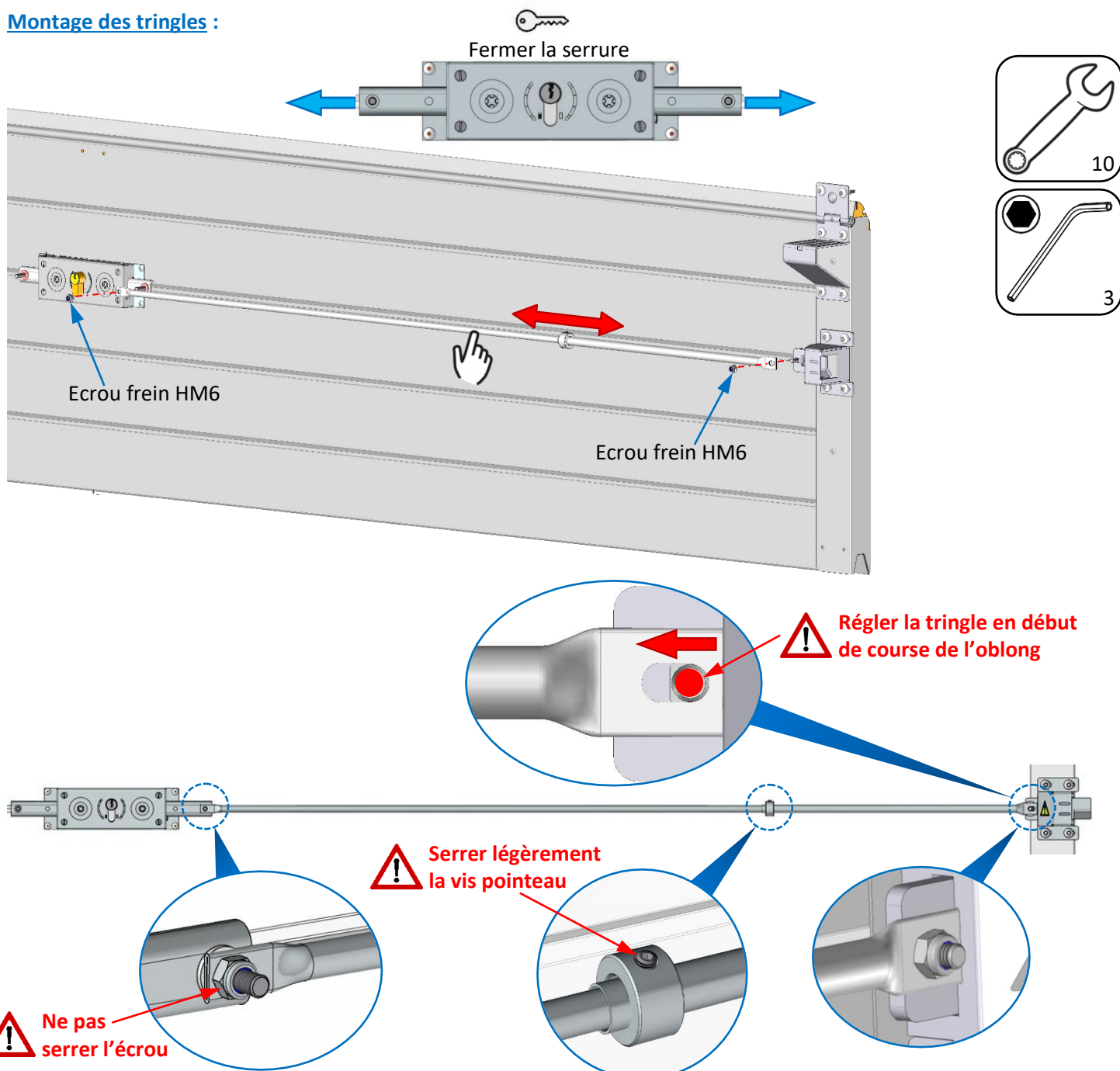
Retirer les ressorts dans les verrous gauche et droit



Montage des verrous (gauche et droit) :

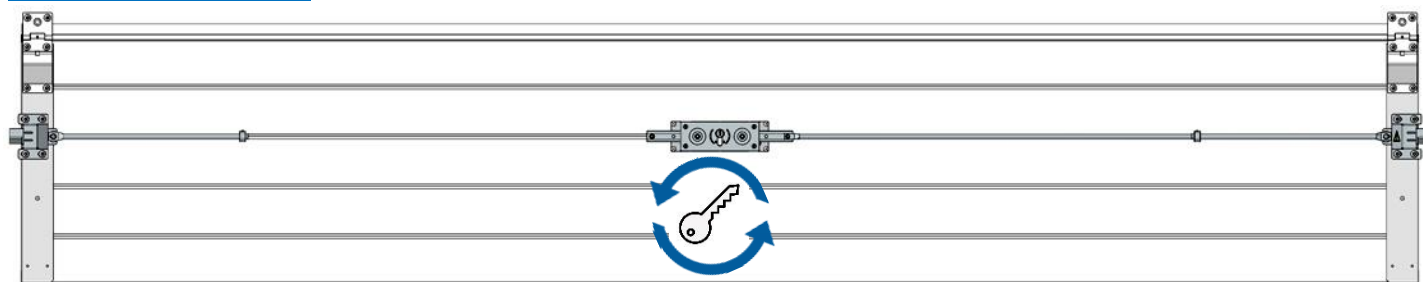


Montage des tringles :



Réaliser la même procédure pour la seconde tringle.

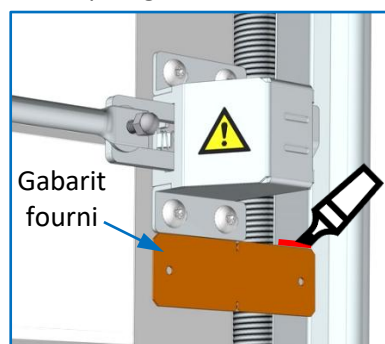
Vérification de la serrure :



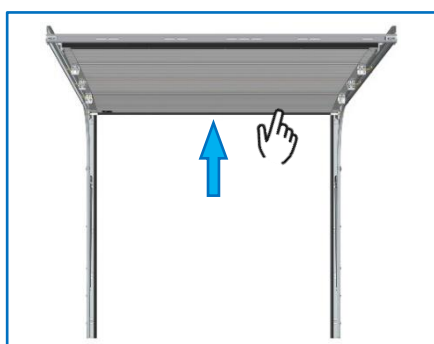
Si besoin revenir au chapitre « **Montage des tringles** ».

Position des gâches :

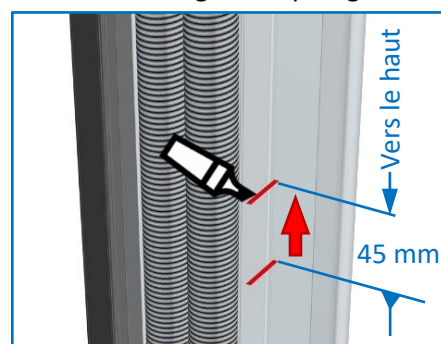
1- Repérage (sur les 2 verrous)



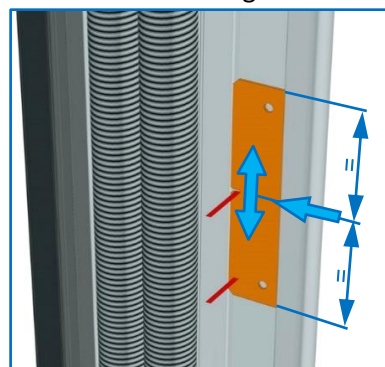
2- Ouverture du tablier



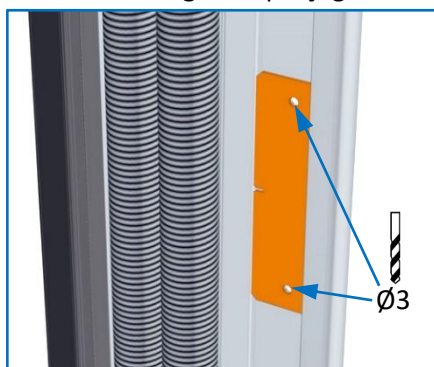
3- Décalage du repérage



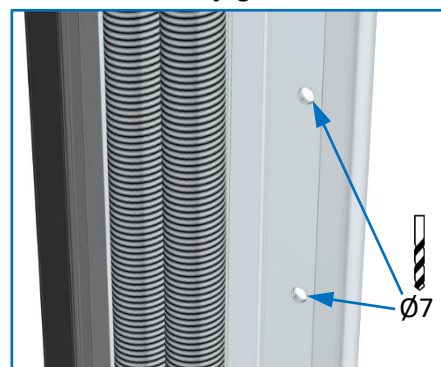
4- Position du gabarit



5- Pointage des perçages



6- Perçage final



Fixation des gâches :



Vis : TRPCC M6x16
Ecrans : H M6
(embase crantée)



**Ne pas bloquer
les écrous**

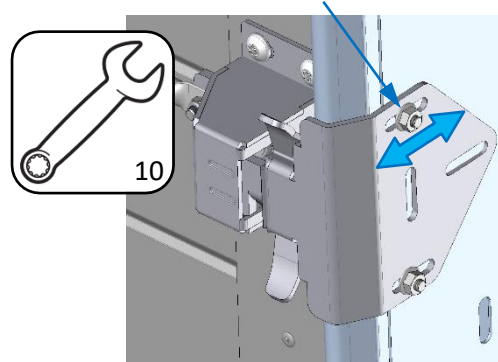
Fermeture du tablier



Fermer la serrure

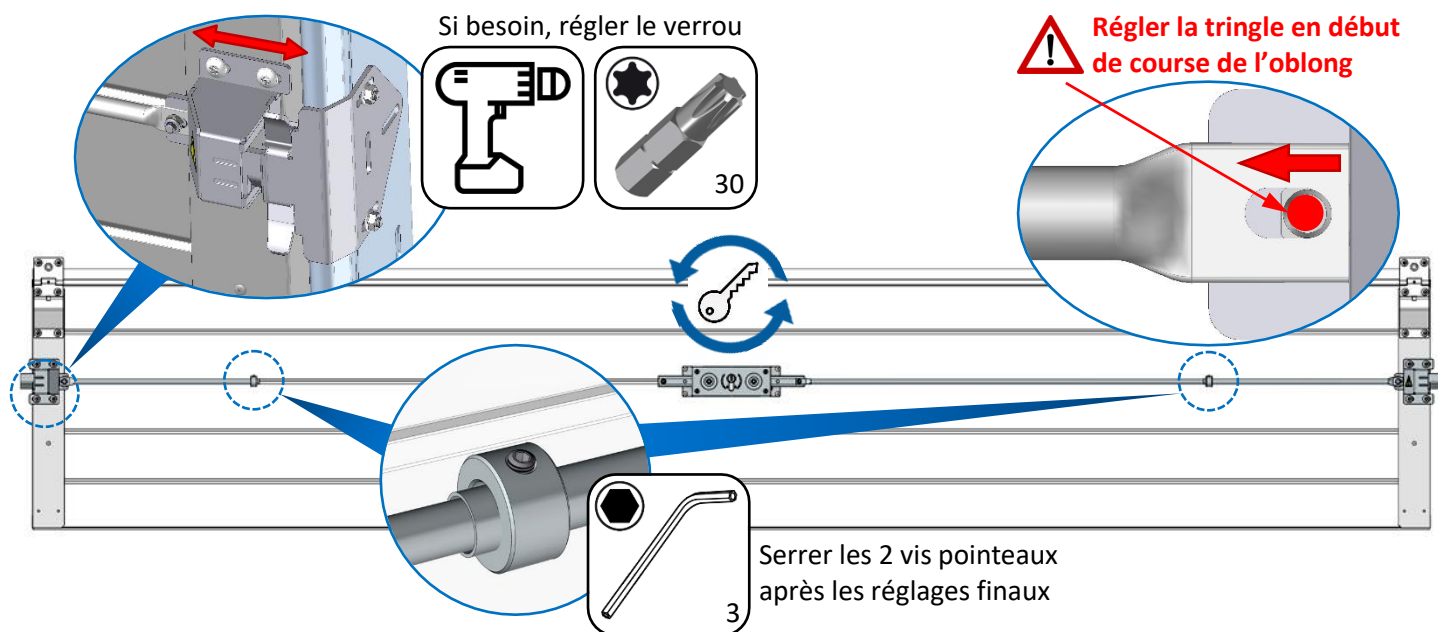
Réglage des gâches

Serrer les écrous après le réglage



**Prévoir un jeu entre la
gâche et le pêne du verrou**

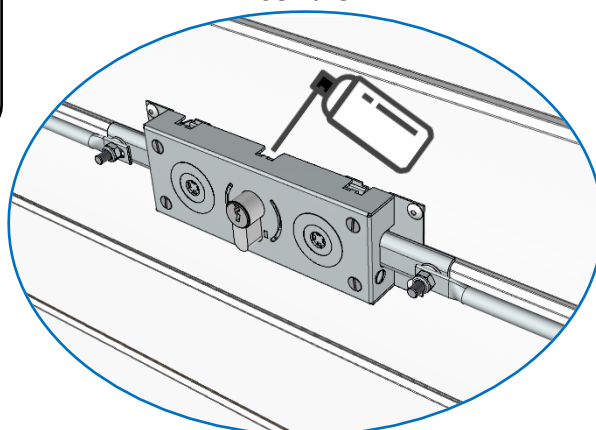
Vérification de la serrure :



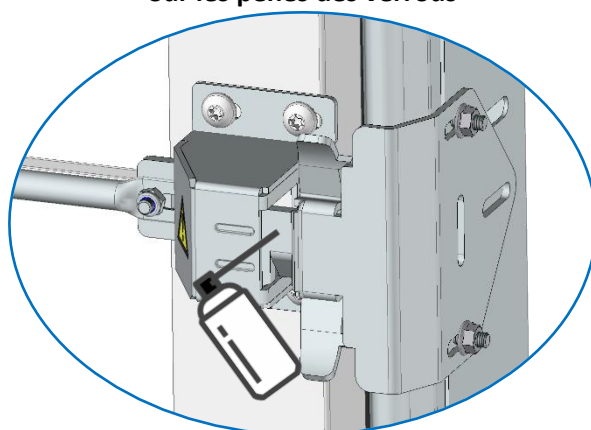
Graisser légèrement la serrure et les 2 verrous :



Serrure



Sur les pènes des verrous

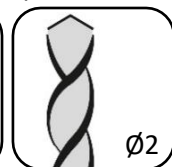
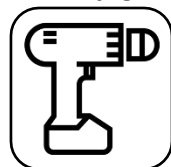


IMPORTANT :

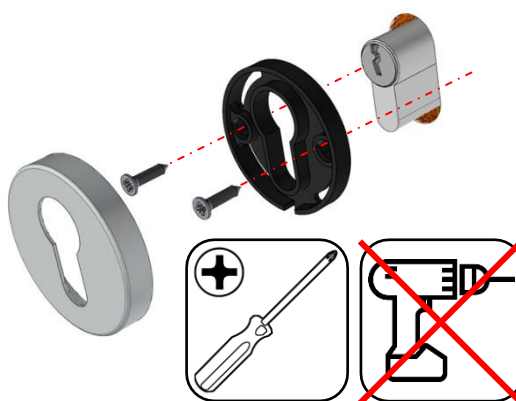
Si un point dur se fait ressentir, vérifier l'installation des verrous, des tringles et des gâches.

Fixation de la rosace :

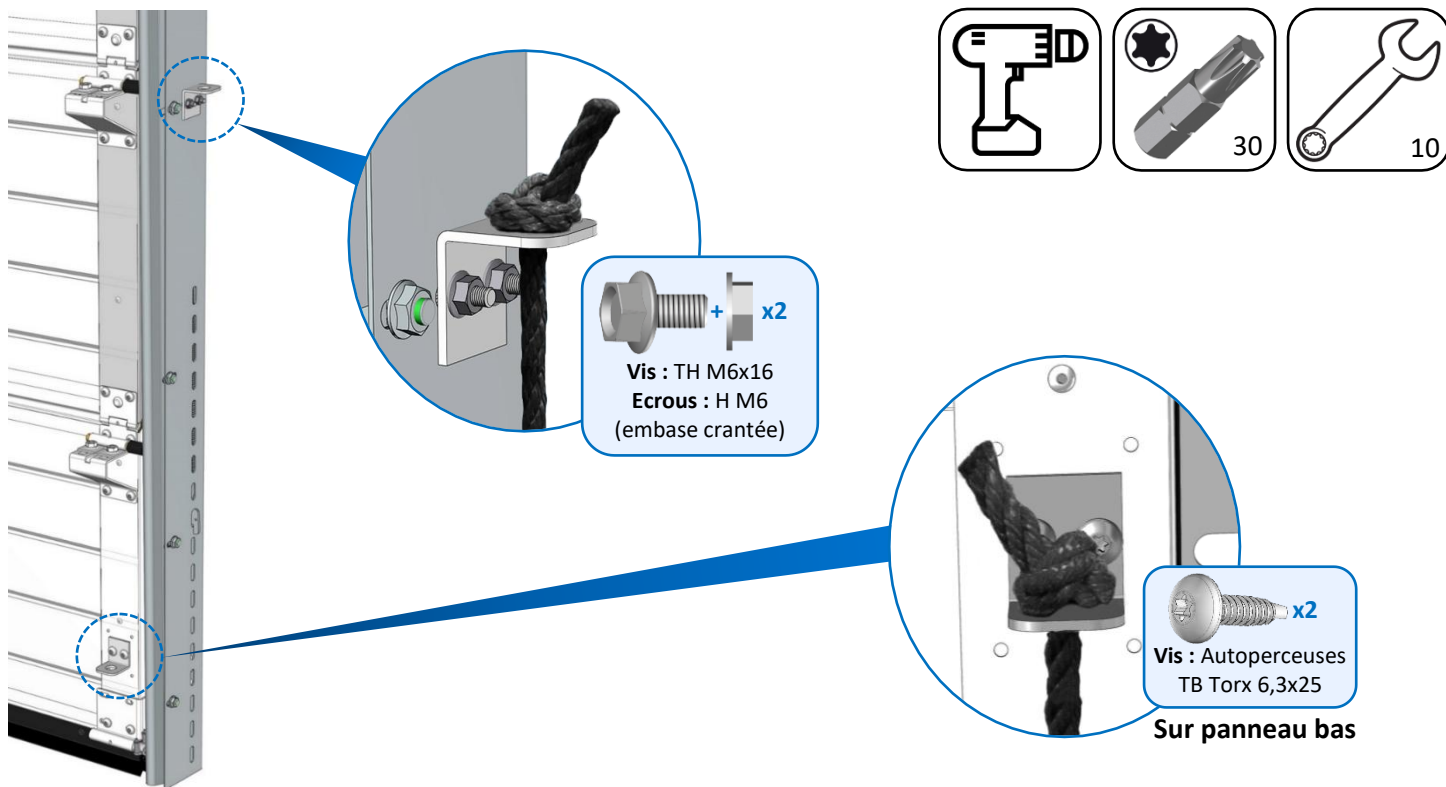
Perçage du panneau



Non débouchant



Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle)

- Consulter la notice du complément d'installation de la butée d'ouverture.

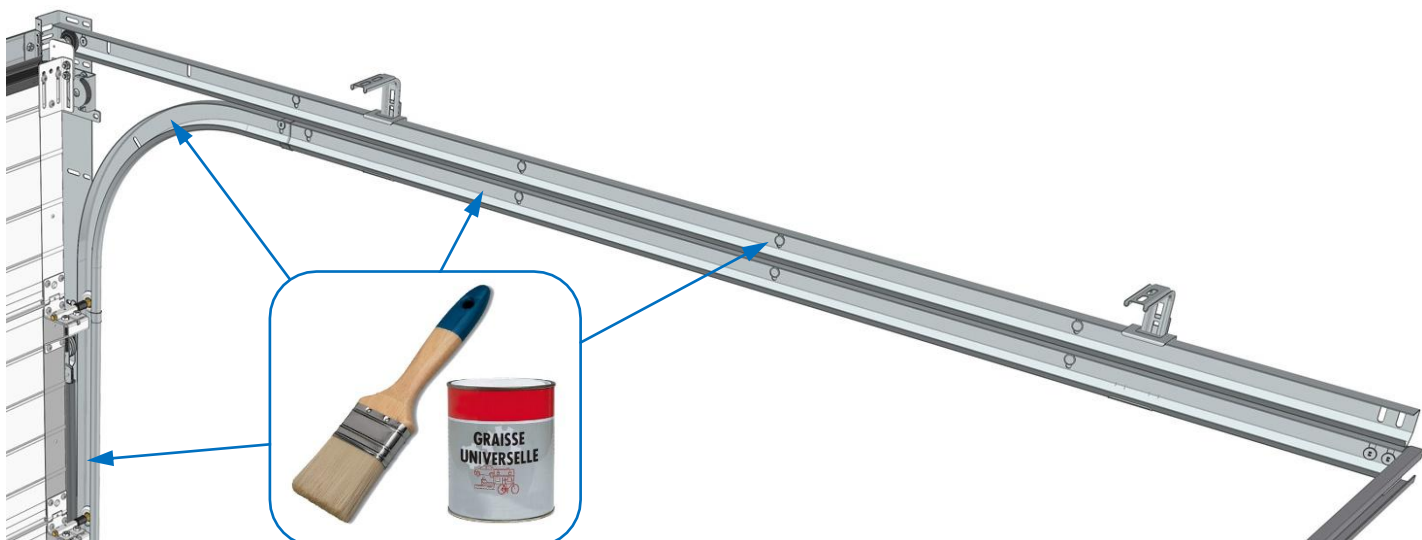
Seuil caoutchouc (option)



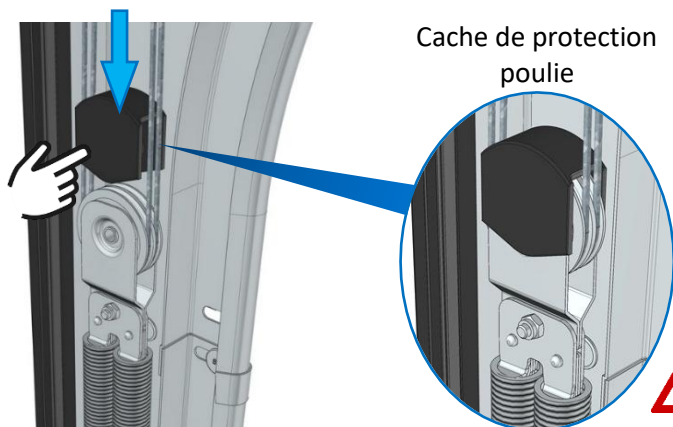
Profil de seuil en caoutchouc à coller au sol entre les rails.

Voir la notice : Seuil caoutchouc.

Graissage des fonds de rails



Montage des caches poulies ressorts



Cache de protection
poulie

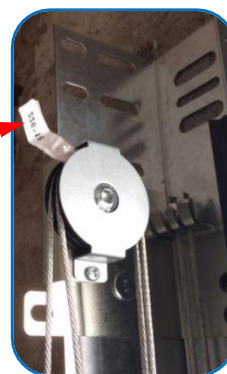


Les caches poulies ne sont pas fournis,
si les rails sont équipés de l'option capot de protection.

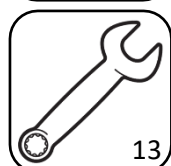
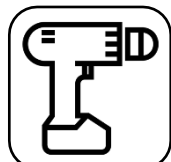
Étiquettes des câbles



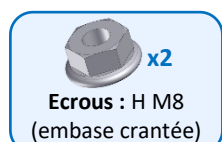
Retirer les étiquettes des câbles



Fixation moteur « SOMMER » sur pigne



Couper les suspentes
de rail moteur



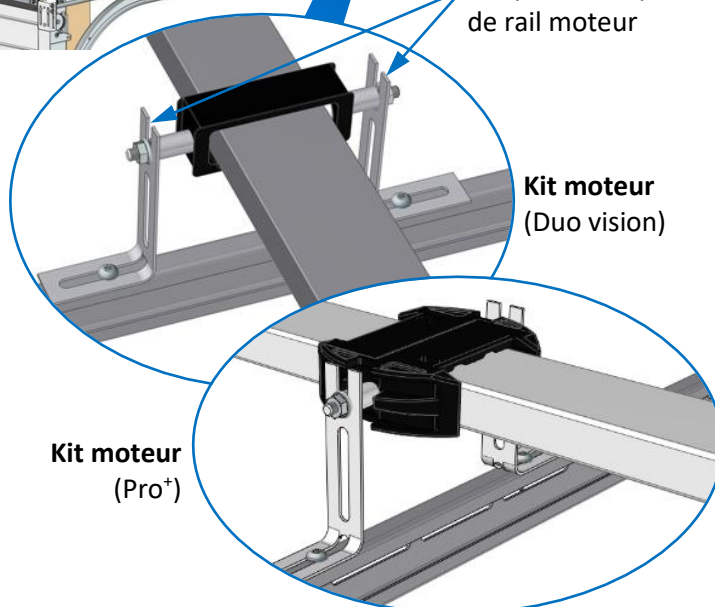
x2
Eccrous : H M8
(embase crantée)

2 entretoises

2 vis TRCC M8x50



x2
Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25



Kit moteur
(Duo vision)

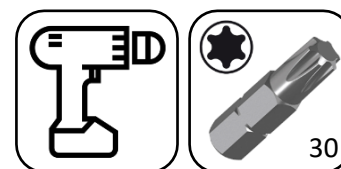
Kit moteur
(Pro+)



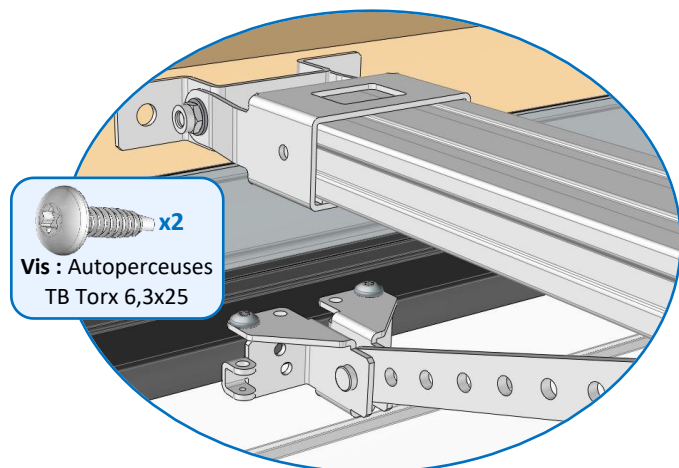
Ce kit de fixation est valable uniquement
sur l'ensemble des moteurs « SOMMER ».

Fixation moteurs « FAAC ou CAMÉ » sur tablier

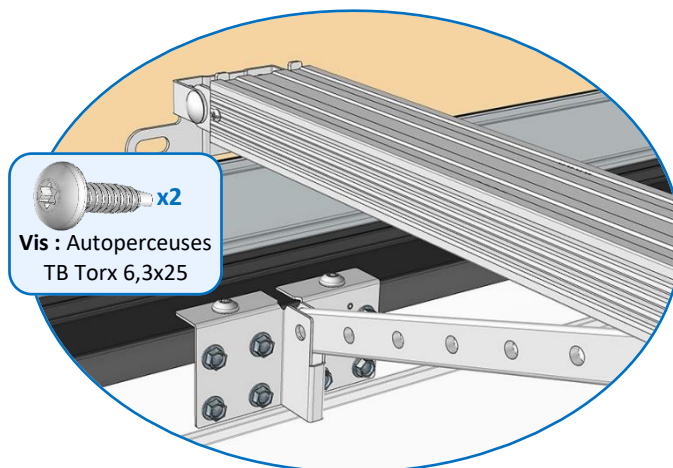
Renforcement de la fixation
(vis fournies dans le kit de dépannage)



Moteur FAAC



Moteur CAMÉ



Moteur FAAC (réf. DOLPHIN)

RL mini	100 mm
RL maxi	720 mm
Refoulement	3380 mm

Moteur CAMÉ (réf. K01MV-005)

RL mini	125 mm
RL maxi	600 mm
Refoulement	3230 mm

Moteur CAMÉ (réf. V6000)

RL mini	125 mm
RL maxi	600 mm
Refoulement	3175 mm