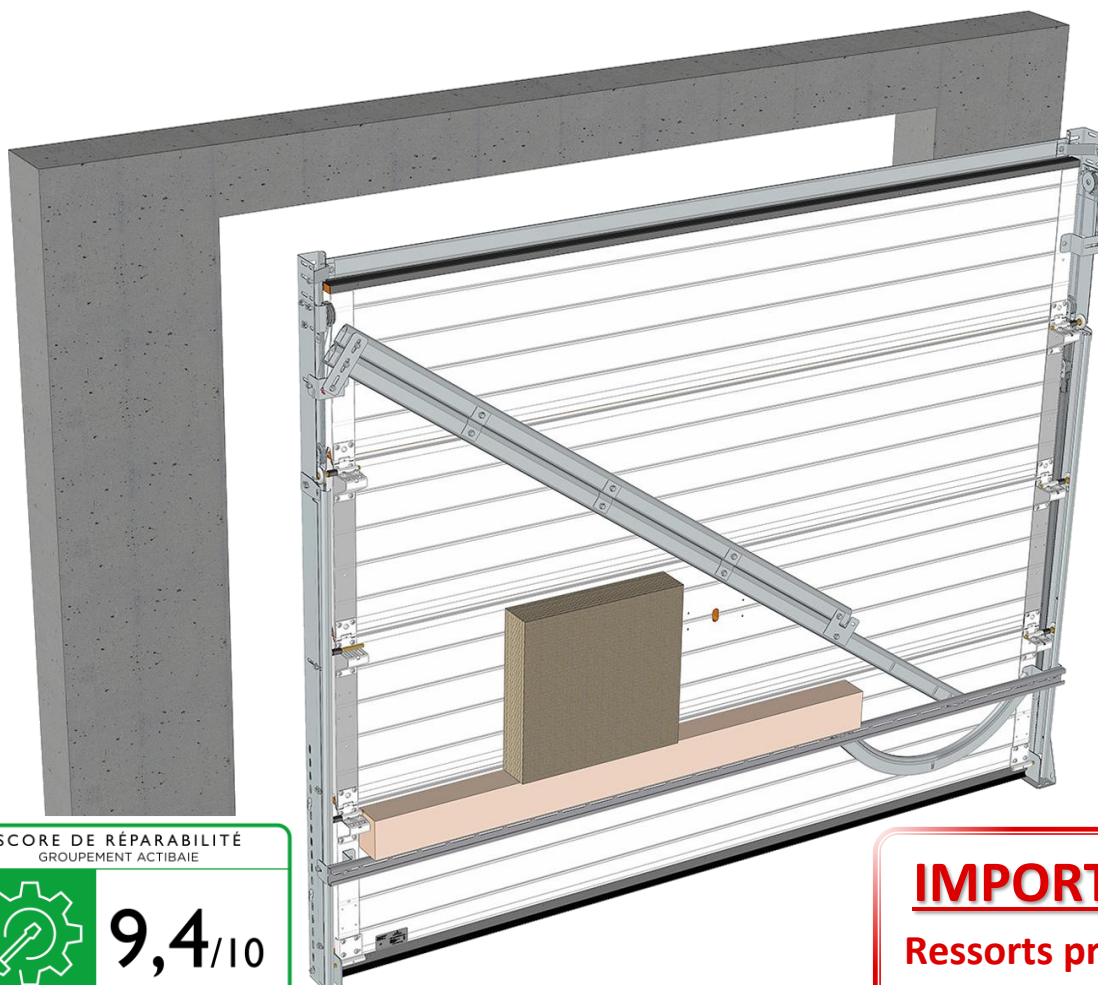


## INSTALLATION

# Porte de garage résidentielle Manuelle ou Motorisée



## PRÉMONTÉE RE100 (Ressorts d'Extension)



SELON MODÈLE - PLUS D'INFOS SUR LA-TOULOUSAINE.COM

**IMPORTANT !**  
Ressorts pré-tendus  
en usine



(Document réservé aux installateurs)

# Sommaire

Instructions d'installation.....	3
Avant la pose .....	4
Matériel nécessaire .....	4
Contenu des kits selon configurations/options de la porte .....	5
Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE .....	5
Kits pour porte MOTORISÉE .....	6
Kits pour porte MANUELLE .....	6
Mise en place de la prémontée .....	7
Préparation de la prémontée .....	7
Vérification de la baie .....	7
Présentation du cadre .....	8
Fixation des rails verticaux .....	8
Installation des rails horizontaux .....	9
Montage des butées (portes motorisées) .....	9
Montage des courbes .....	9
Démontage des pièces de transport .....	10
Montage du 1 <sup>er</sup> rail horizontal .....	11
Montage du 1 <sup>er</sup> galet haut .....	12
Démontage de la 2 <sup>ème</sup> patte de liaison Rail/Tablier .....	12
Montage du 2 <sup>ème</sup> rail horizontal .....	13
Montage du 2 <sup>ème</sup> galet haut .....	14
Réglages des galets .....	14
Retrait des pièces hautes de sécurité .....	15
Démontage de la pige .....	16
Montage des équerres de pige .....	16
Installation de la pige .....	17
Mise en place des suspentes .....	17
Rallonge de pige (option) .....	18
Contrôle des diagonales .....	19
Finalisation des rails verticaux .....	19
Ouverture du tablier .....	19
Retrait des cales de transport .....	19
Fixation des rails verticaux .....	20
Descendre le tablier .....	20
Réglages .....	21
Réglage et fixation de la traverse .....	21
Equilibrage .....	21
Vérification de l'équilibrage .....	21
Réglage de la tension des ressorts .....	22
Finitions .....	22
Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle) .....	22
Montage de la poignée .....	22
Montage du verrou (option sur porte motorisée) .....	23
Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle) .....	23
Montage de la corde de tirage (porte manuelle) .....	27
Seuil caoutchouc (option) .....	27
Graissage des fonds de rails .....	28
Montage des caches poulies ressorts .....	28
Étiquettes des câbles .....	28
Fixation moteur « SOMMER » sur pige .....	29
Fixation moteurs « FAAC ou CAMÉ » sur tablier .....	29

# Instructions d'installation



**Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.**

**Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.**

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.  
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.  
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts d'extension ;  
travailler en respectant les consignes de sécurité.  
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.  
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.  
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

## **Couple maxi de serrage :**

Vis d'assemblage = 10 Nm

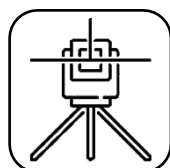
Vis de montage tablier = 12 Nm

## **Charge de service mini par point de fixation :**

Rails = 40 daN

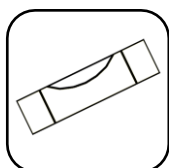
# Avant la pose

## Matériel nécessaire

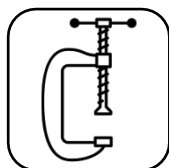


Niveau laser

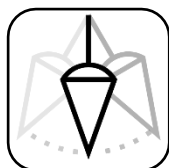
ou



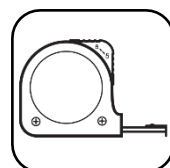
Niveau à bulle



Serre-joints



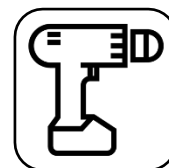
Fil à plomb



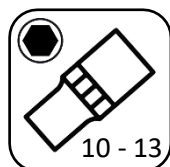
Mètre



Cutter



Visseuse



Douilles  
10 - 13



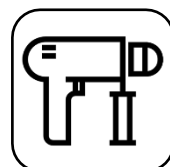
Embout  
cruciforme



Clés plates  
10 - 13



Clés Allen  
3 - 4



Perforateur



Embout Torx  
30



Echelle



Tournevis  
cruciforme



Tournevis  
plat



Crayon



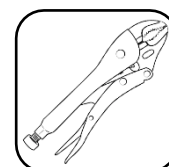
Meuleuse



Pince  
universelle



Pince  
coupante



Pince étau



Forets acier  
Ø2-4,2-4,5-10-13



Marteau



Pince  
à riveter



Scie  
à métaux



Joint silicone



Pinceau



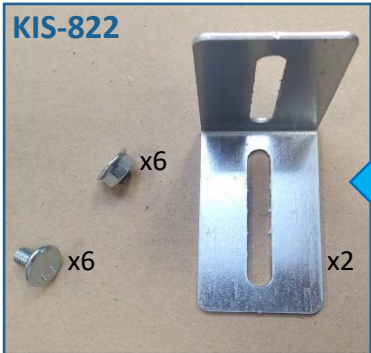
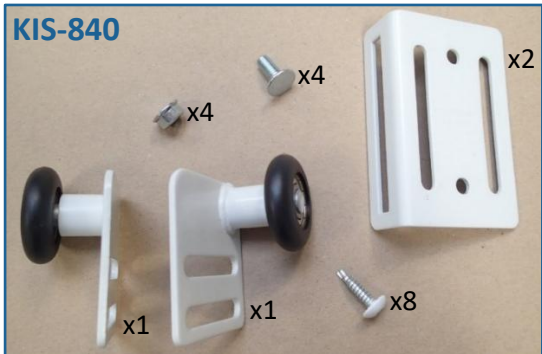
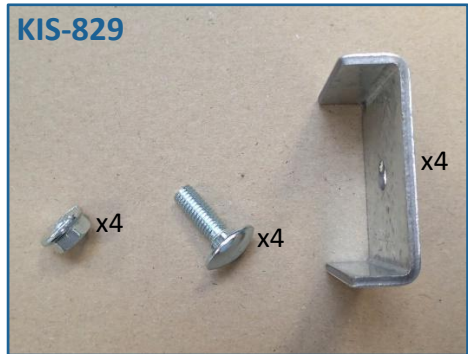
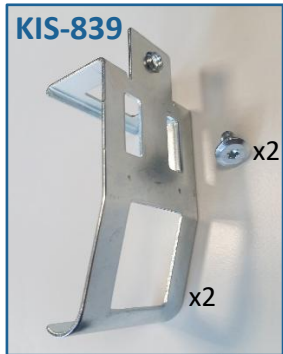
Pot de graisse



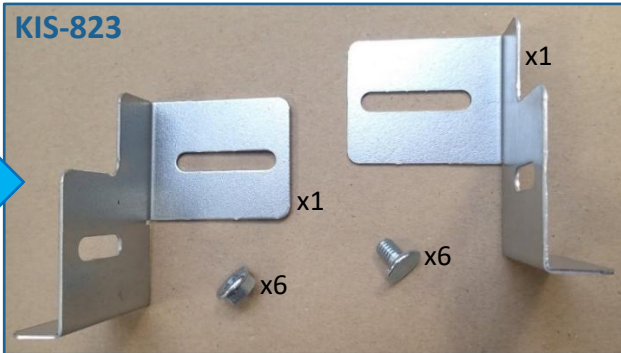
Graisse  
en spray

# Contenu des kits selon configurations/options de la porte

## Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE



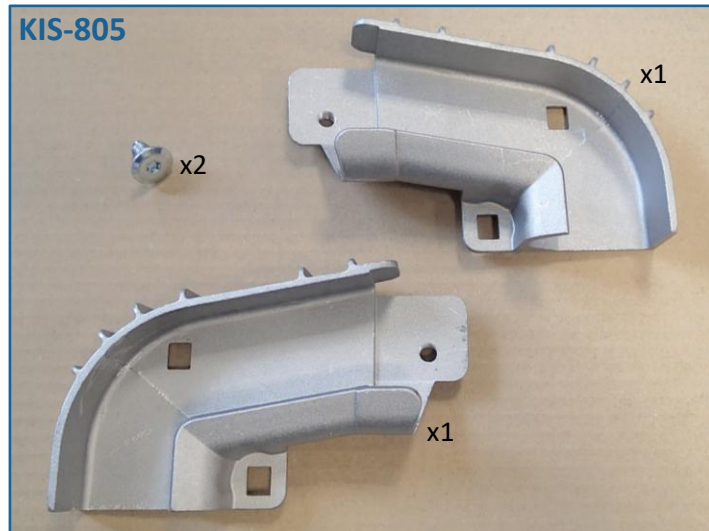
**OU**



**Kits pour porte MOTORISÉE**



**Kits pour porte MANUELLE**

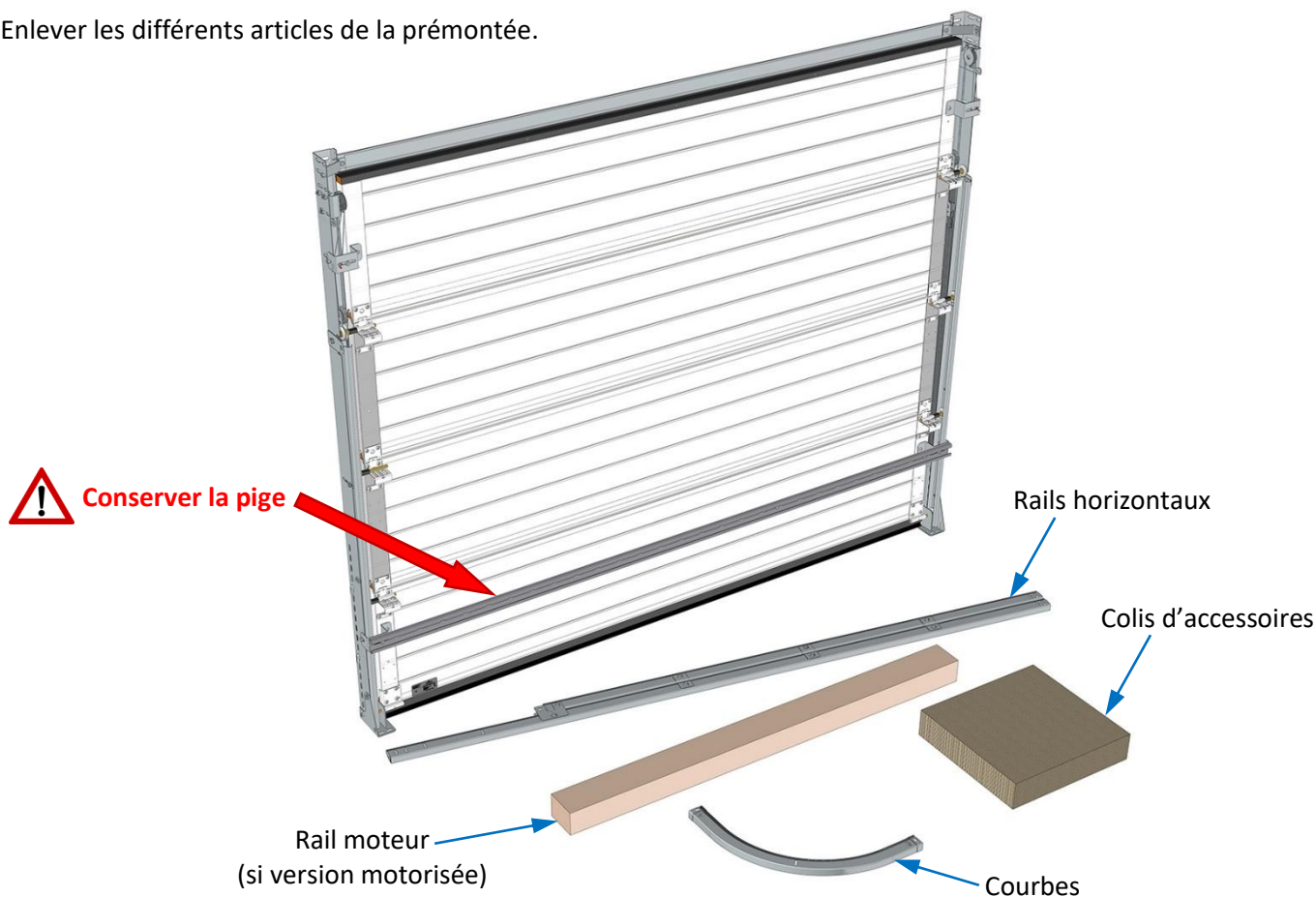


Fourni aussi avec l'option serrure de déverrouillage moteur

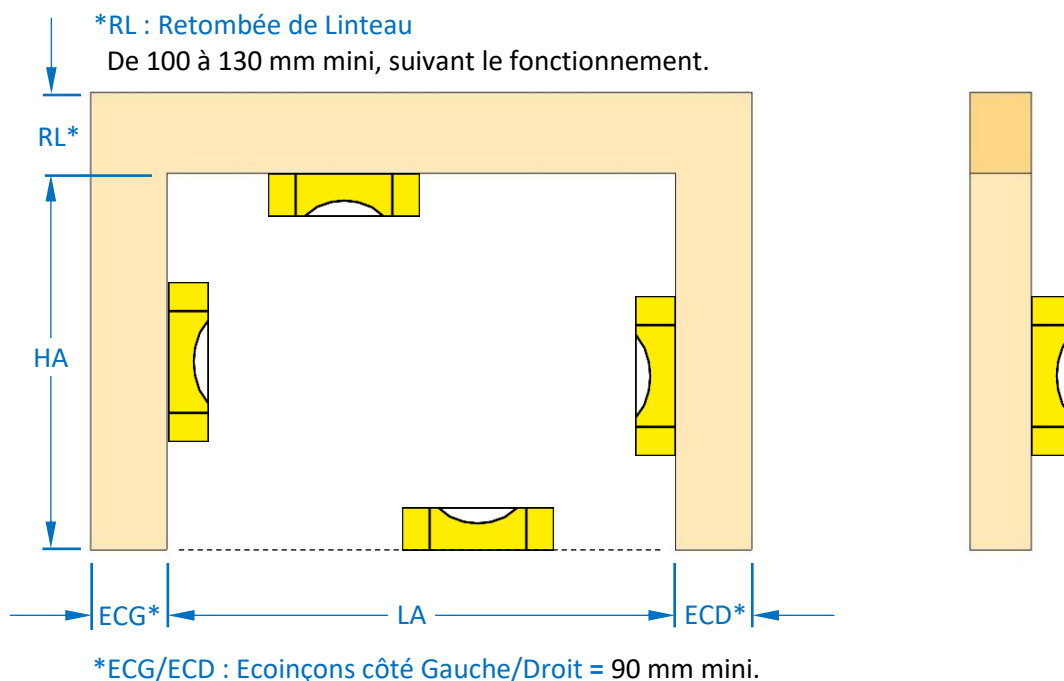
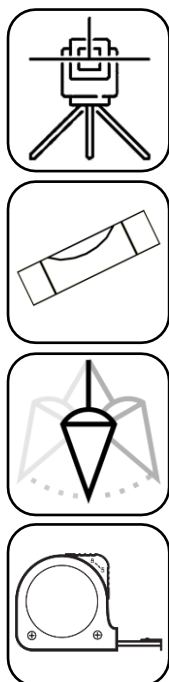
# Mise en place de la prémontée

## Préparation de la prémontée

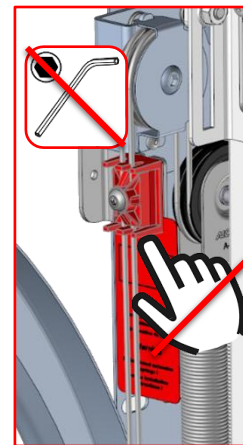
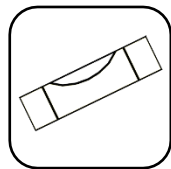
Enlever les différents articles de la prémontée.



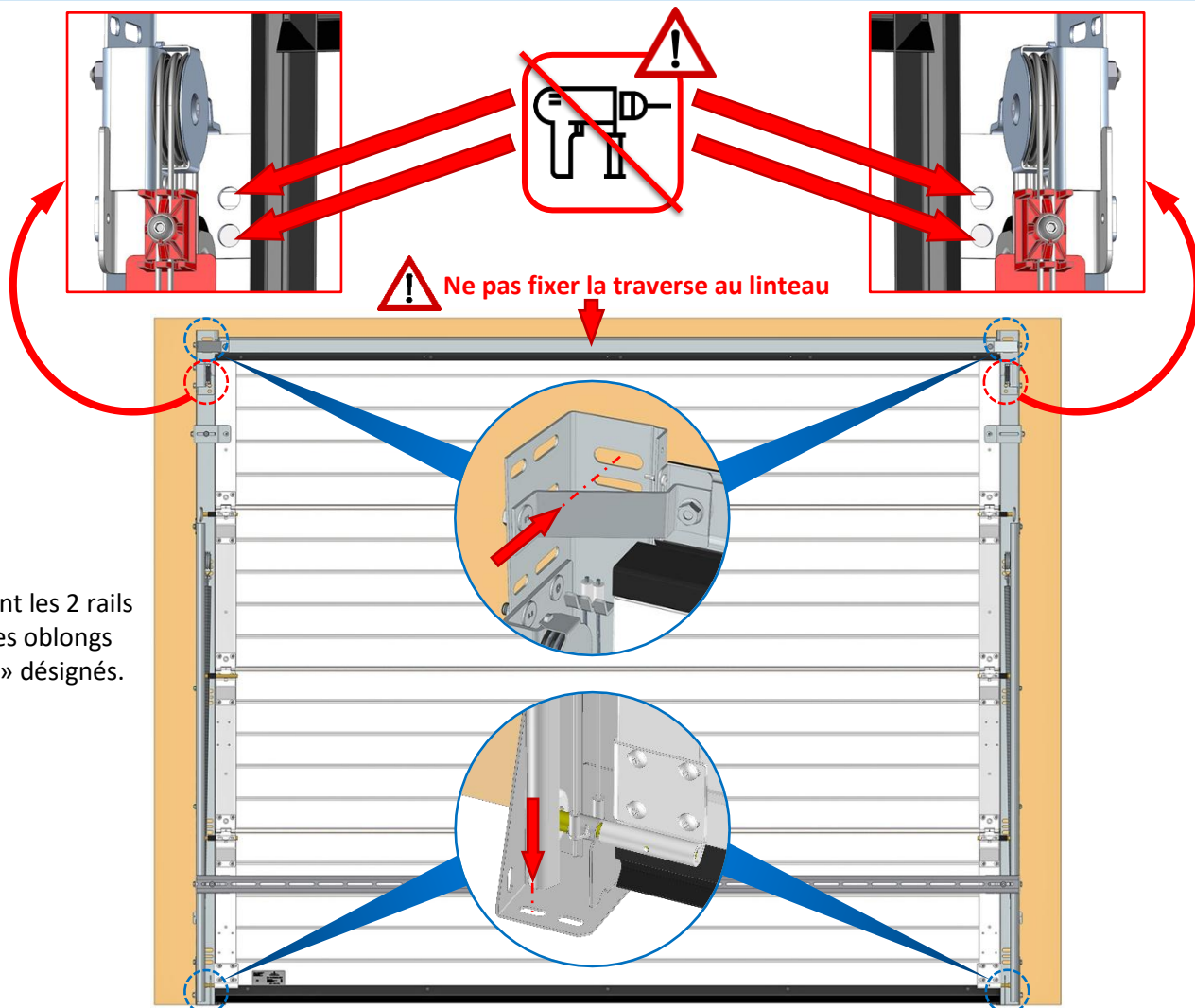
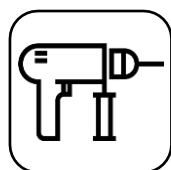
## Vérification de la baie



### Présentation du cadre



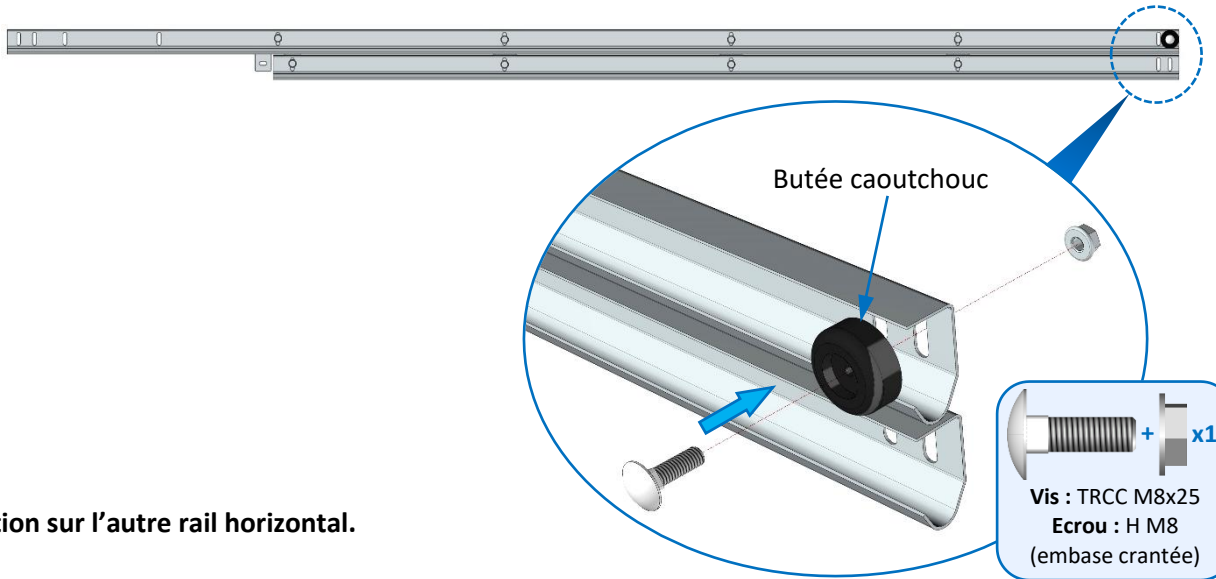
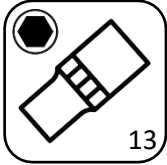
### Fixation des rails verticaux



Fixer solidement les 2 rails verticaux sur les oblongs « hauts et bas » désignés.

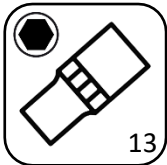
# Installation des rails horizontaux

## Montage des butées (portes motorisées)

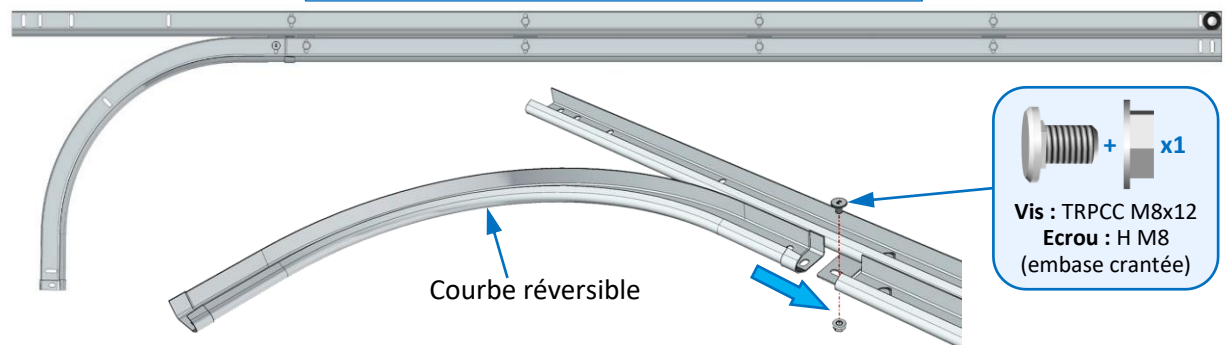


Répéter l'opération sur l'autre rail horizontal.

## Montage des courbes

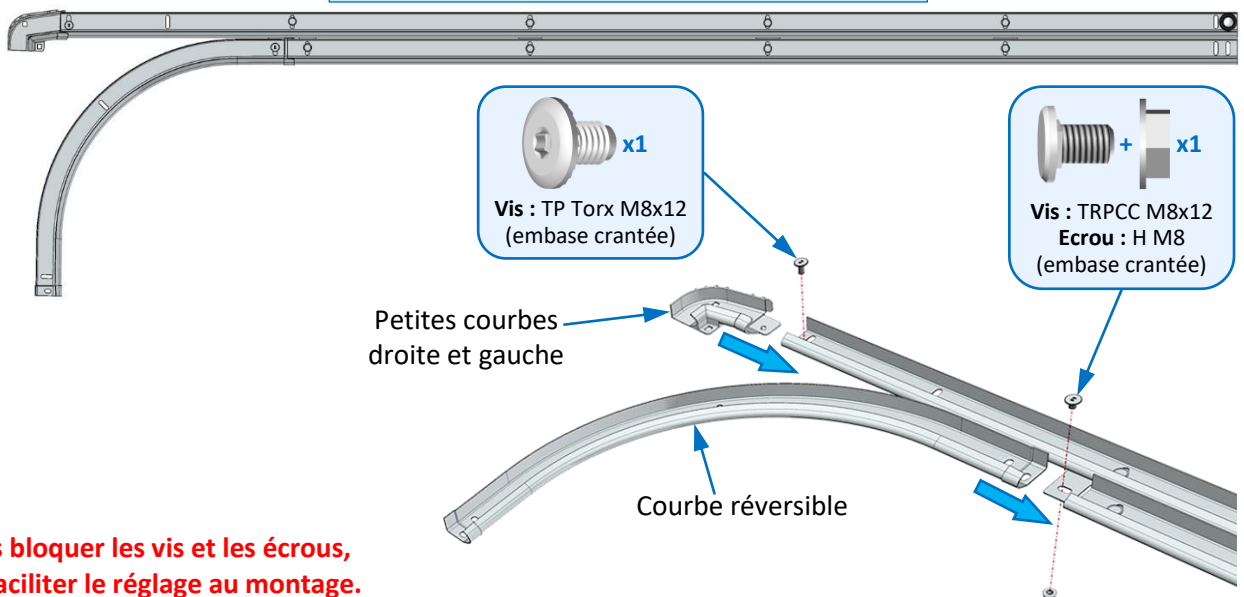


### RAILS HORIZONTAUX pour porte Motorisée



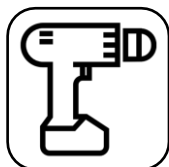
OU

### RAILS HORIZONTAUX pour porte Manuelle



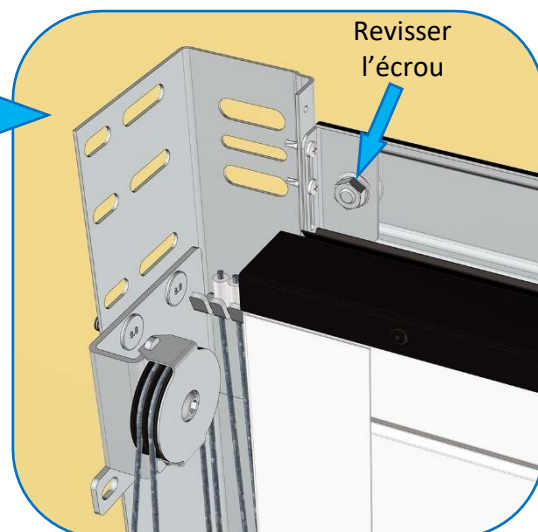
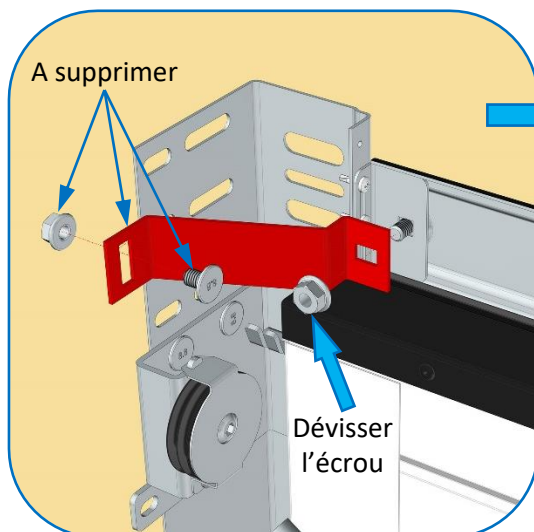
**⚠ Ne pas bloquer les vis et les écrous, pour faciliter le réglage au montage.**

## Démontage des pièces de transport



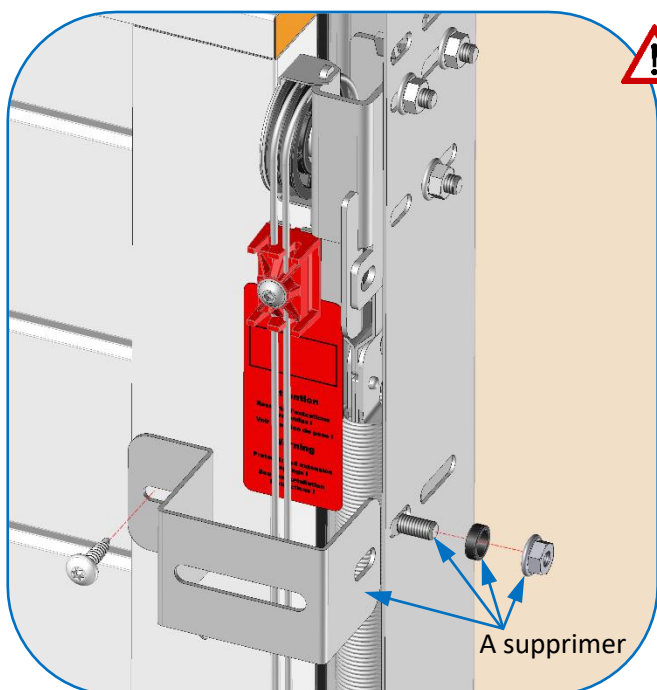
13

### PATTES en Z

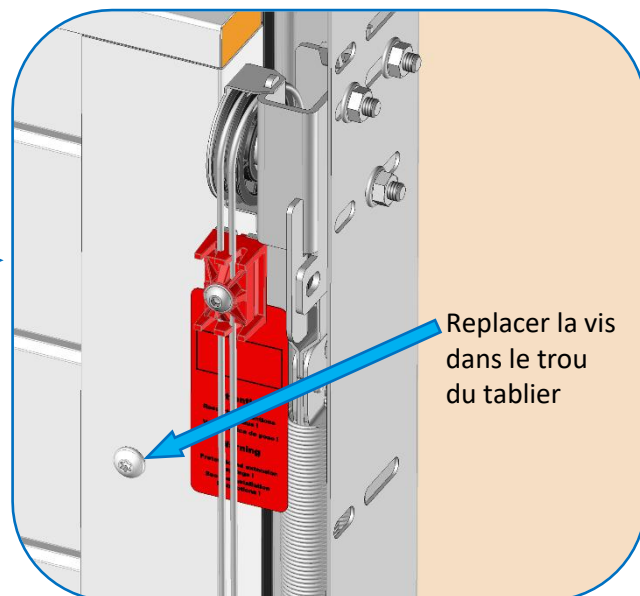


Répéter l'opération sur l'autre rail vertical.

### PATTE de liaison Rail/Tablier

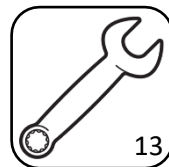
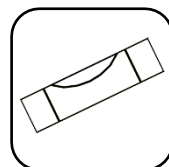
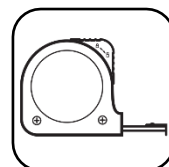
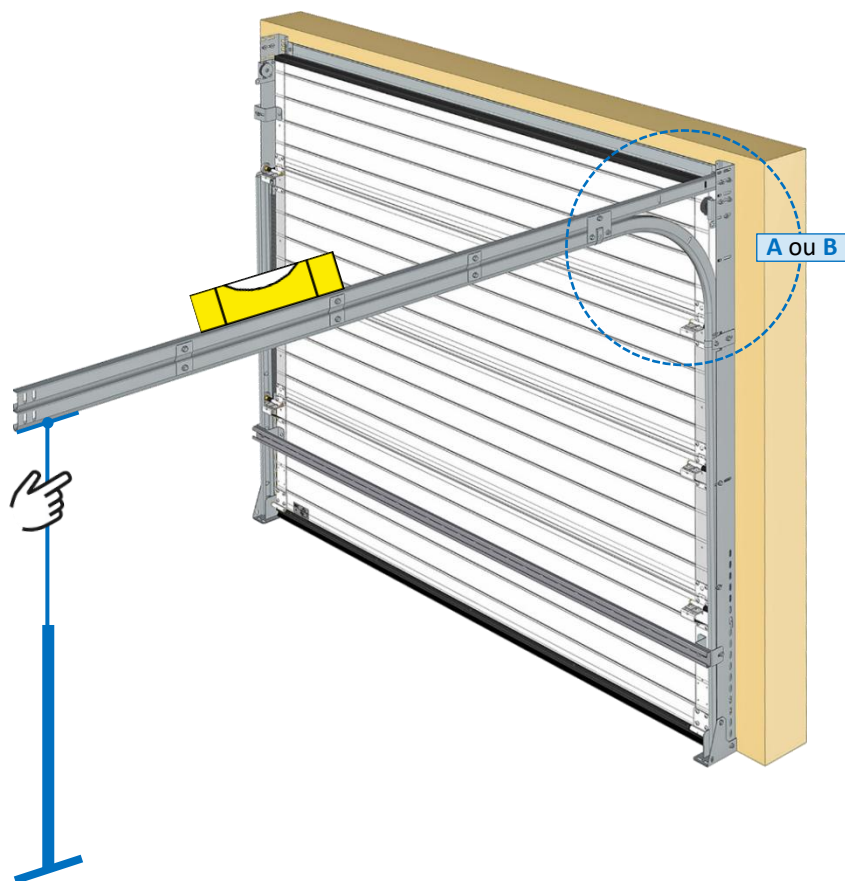


**!** Faire l'opération sur un seul côté de la porte



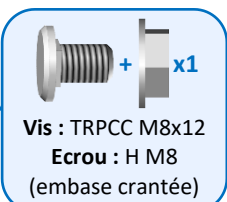
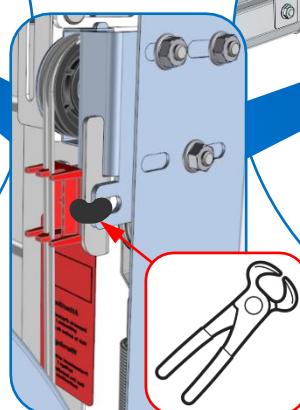
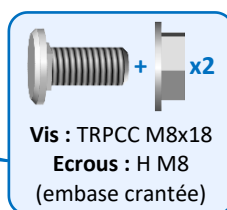
Replacer la vis dans le trou du tablier

## Montage du 1<sup>er</sup> rail horizontal



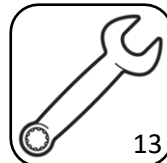
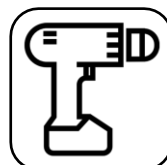
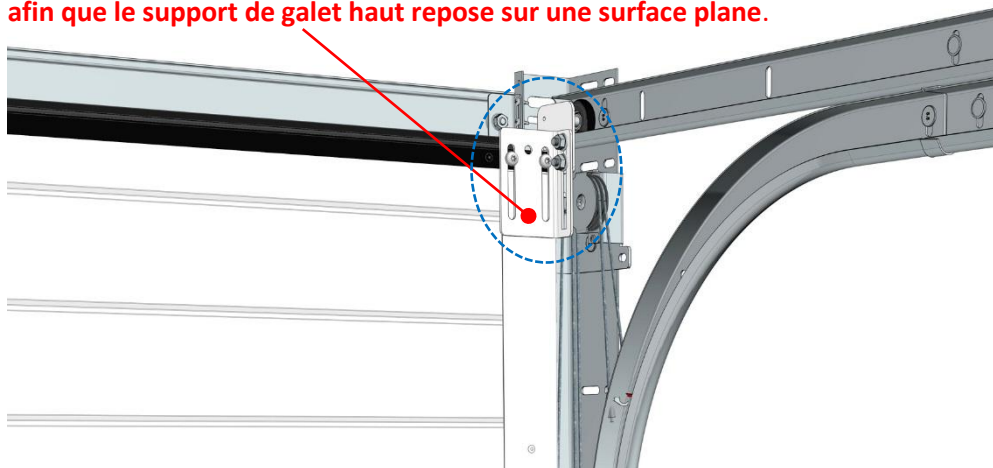
**A- Porte MOTORISÉE**

**B- Porte MANUELLE**

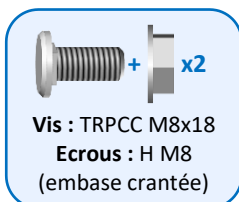
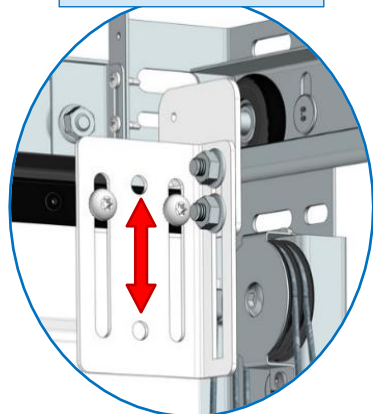


### Montage du 1<sup>er</sup> galet haut

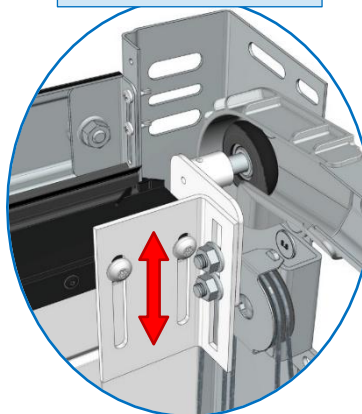
**IMPORTANT :** Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane.



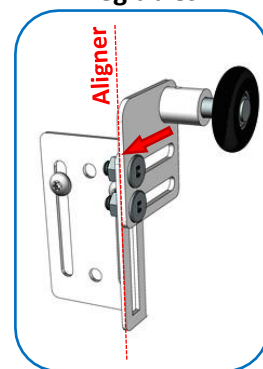
#### Porte MOTORISÉE



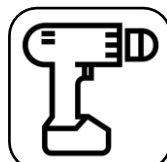
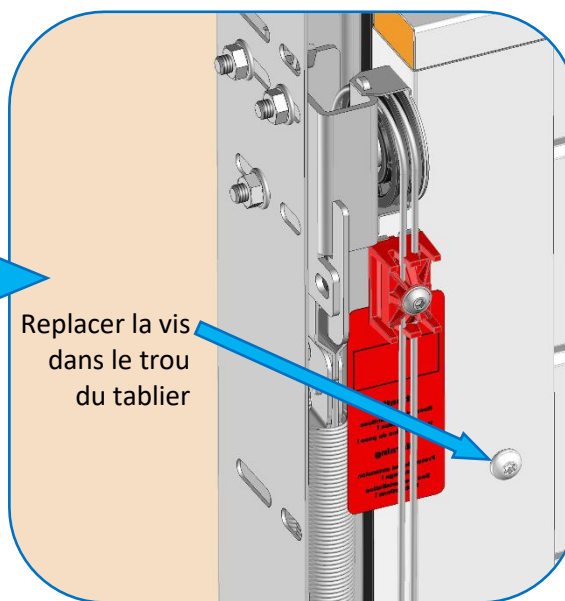
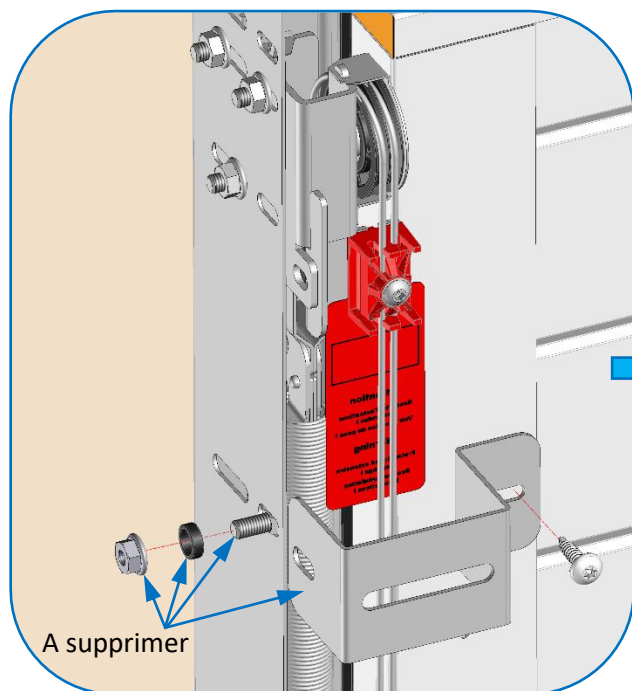
#### Porte MANUELLE



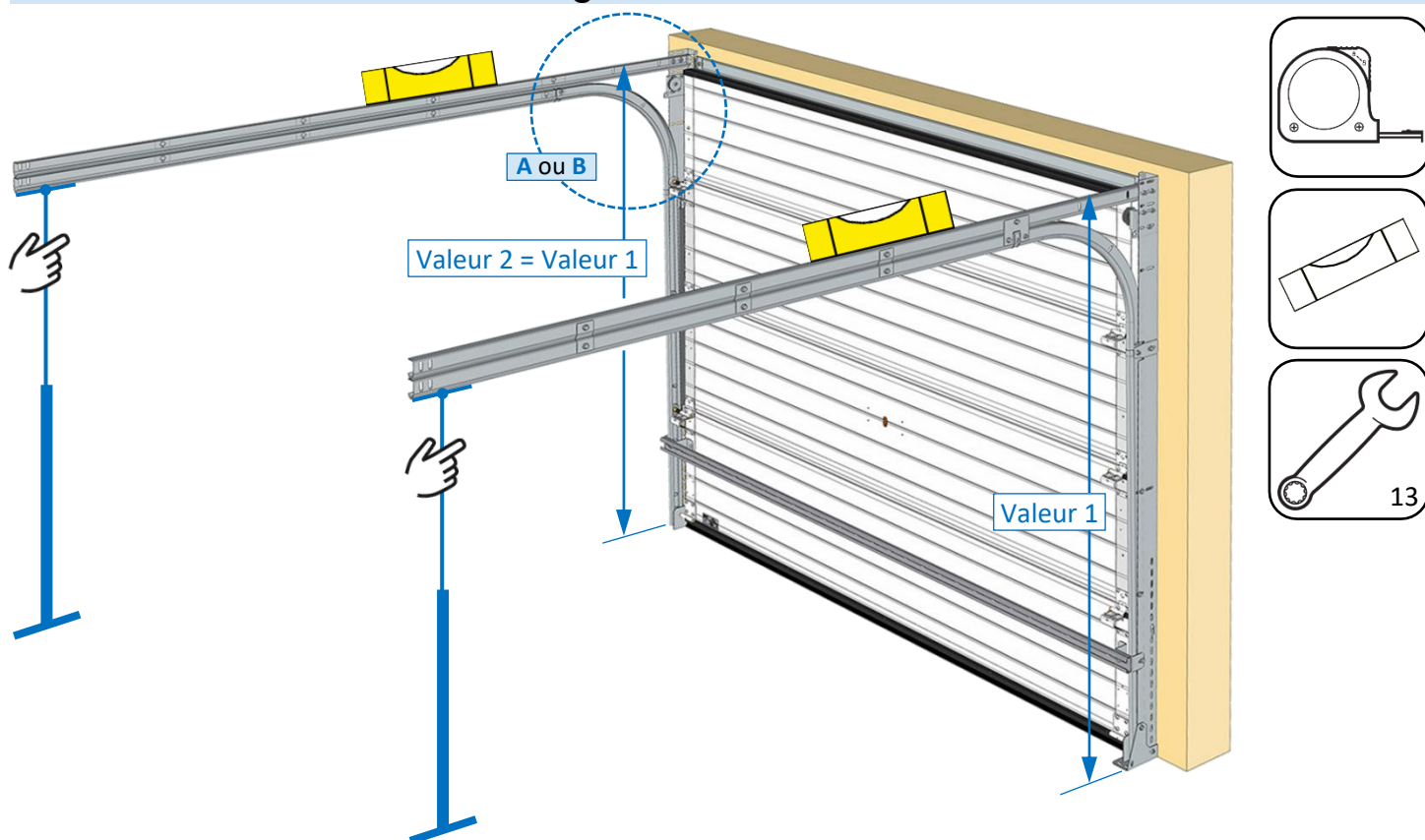
#### Montage des galets réglables



### Démontage de la 2<sup>ème</sup> patte de liaison Rail/Tablier

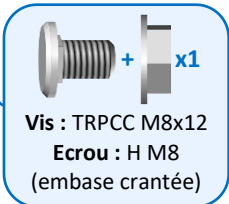
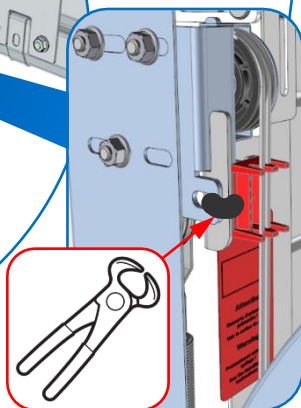
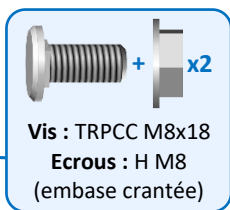


### Montage du 2<sup>ème</sup> rail horizontal



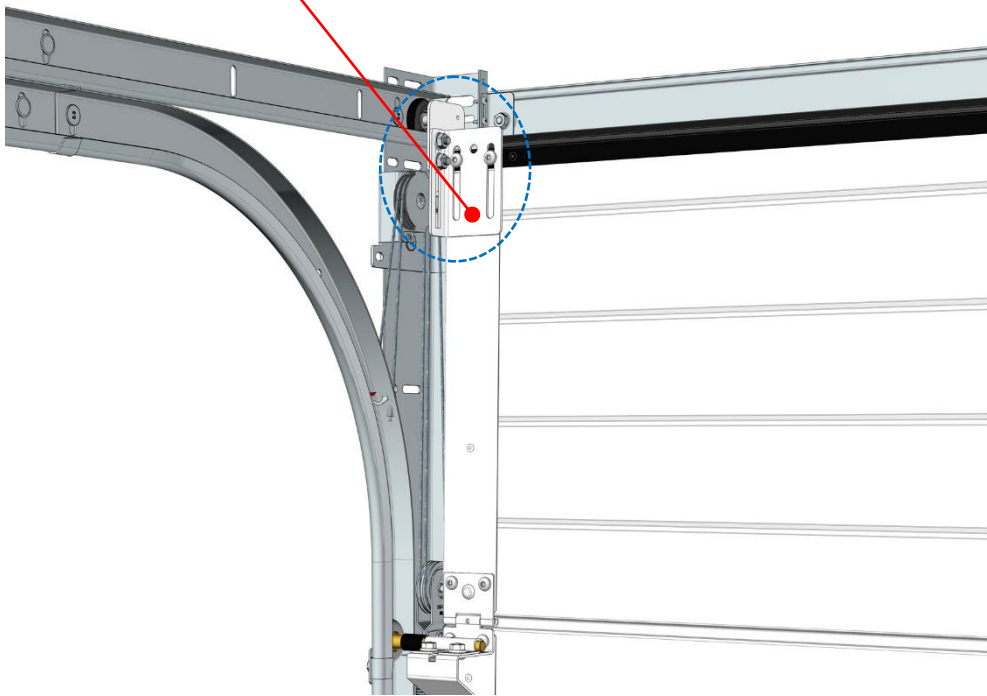
#### A- Porte MOTORISÉE

#### B- Porte MANUELLE

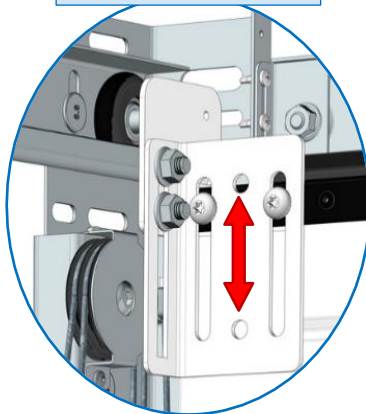


## Montage du 2<sup>ème</sup> galet haut

**IMPORTANT :** Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane.



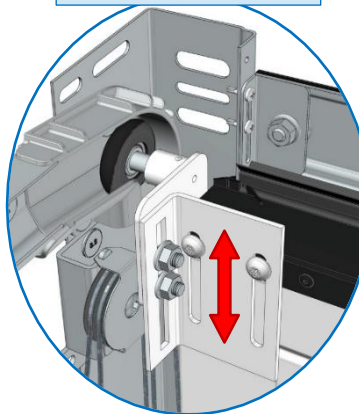
### Porte MOTORISÉE



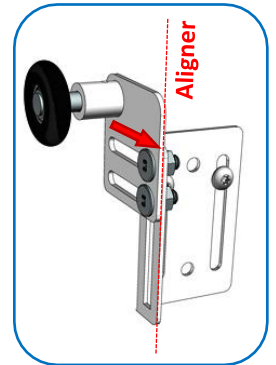
Vis : TRPCC M8x18  
Ecrus : H M8  
(embase crantée) x2

Vis : Autoperceuses  
TB Torx 6,3x25 x2

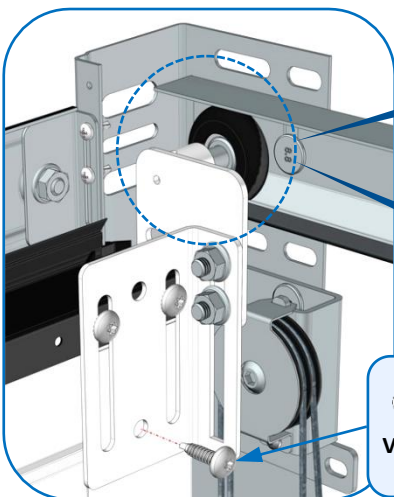
### Porte MANUELLE



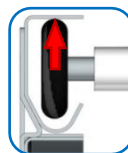
### Montage des galets réglables



## Réglages des galets



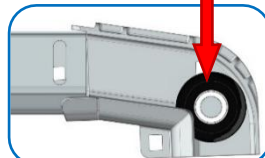
### Porte MOTORISÉE



### Porte MANUELLE

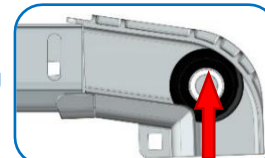
Ajouter

Vis : Autoperceuse  
TB Torx 6,3x25 x1

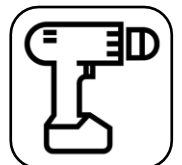


Version MANUELLE

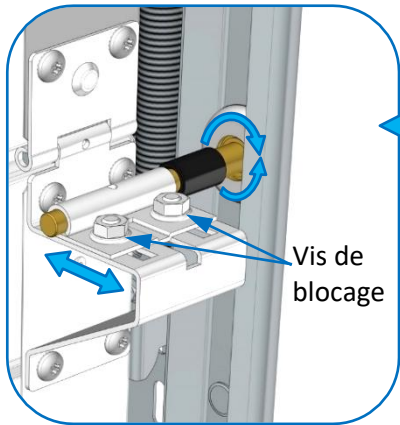
OU



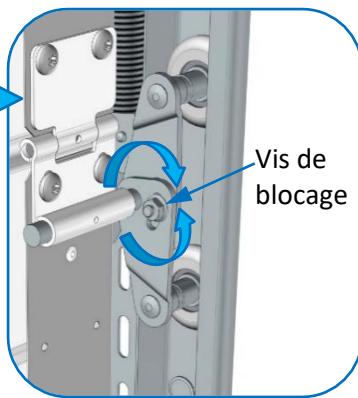
Version MOTORISÉE



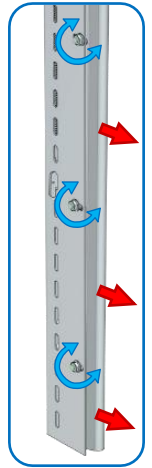
**OPTION tandem**



OU



**Nota :** Si le tablier coince en fin de fermeture, écarter le bas des rails.

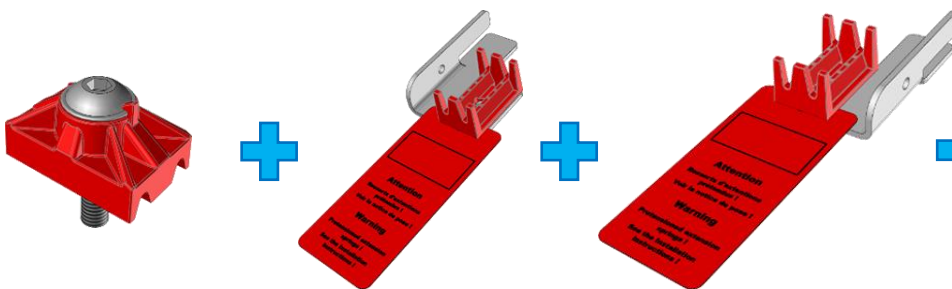
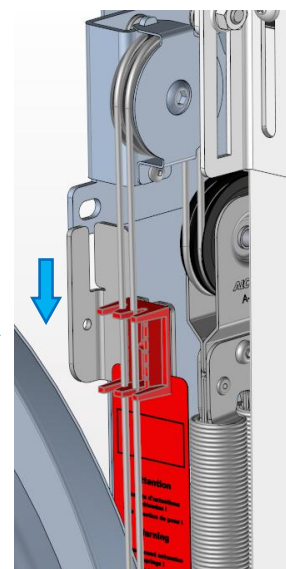
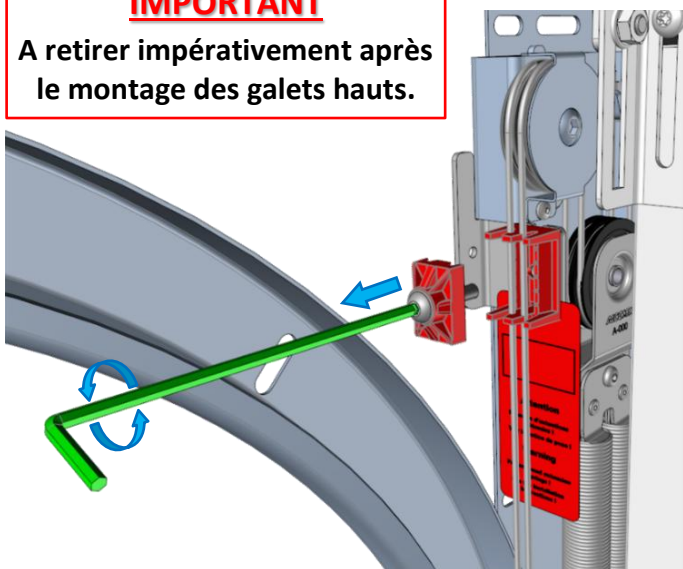


**⚠** La tige du galet doit tourner librement.  
Ne pas écraser le tablier sur les joints verticaux.

Répéter l'opération sur l'ensemble des galets.

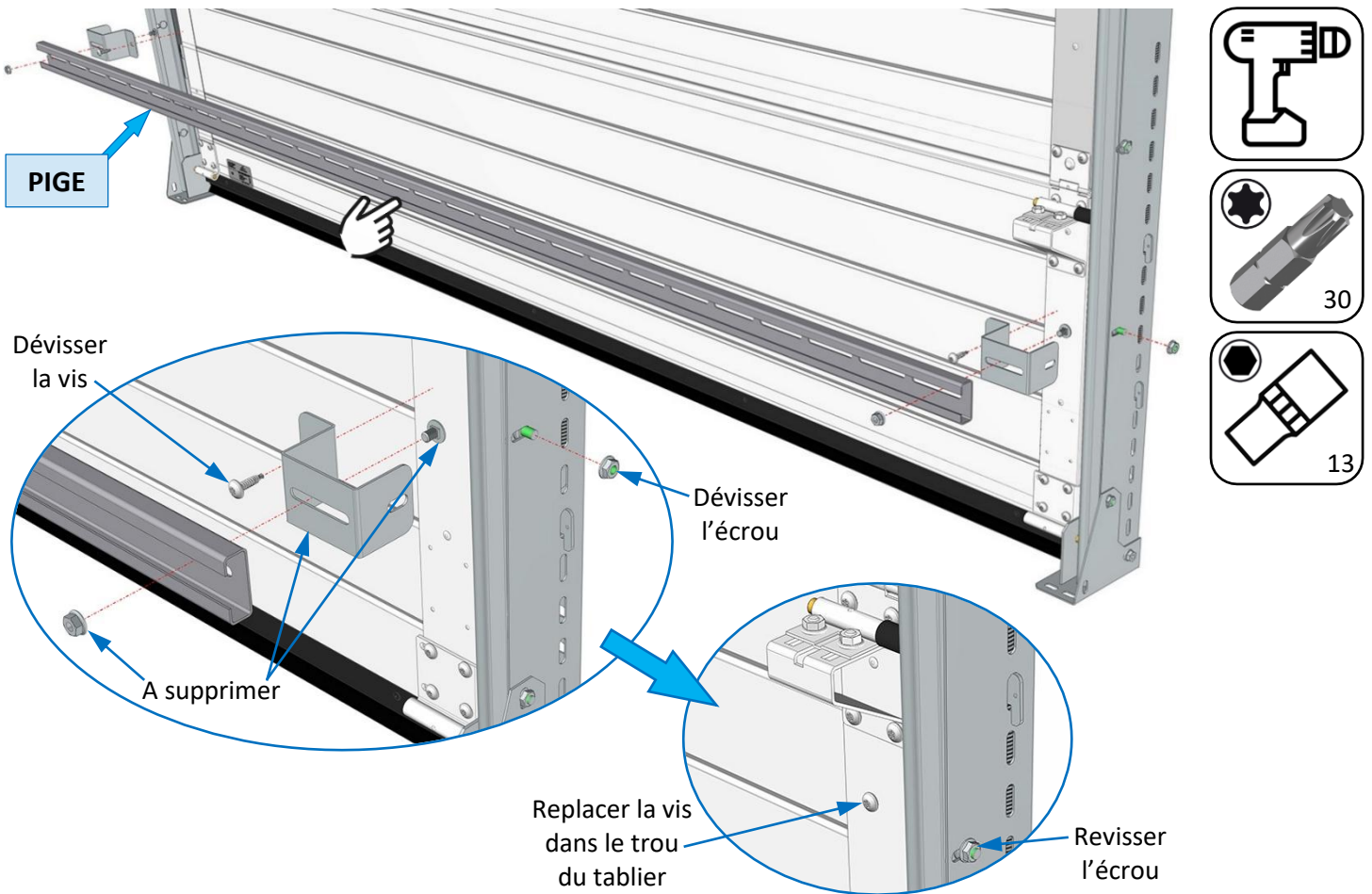
**Retrait des pièces hautes de sécurité**

**IMPORTANT**  
A retirer impérativement après le montage des galets hauts.

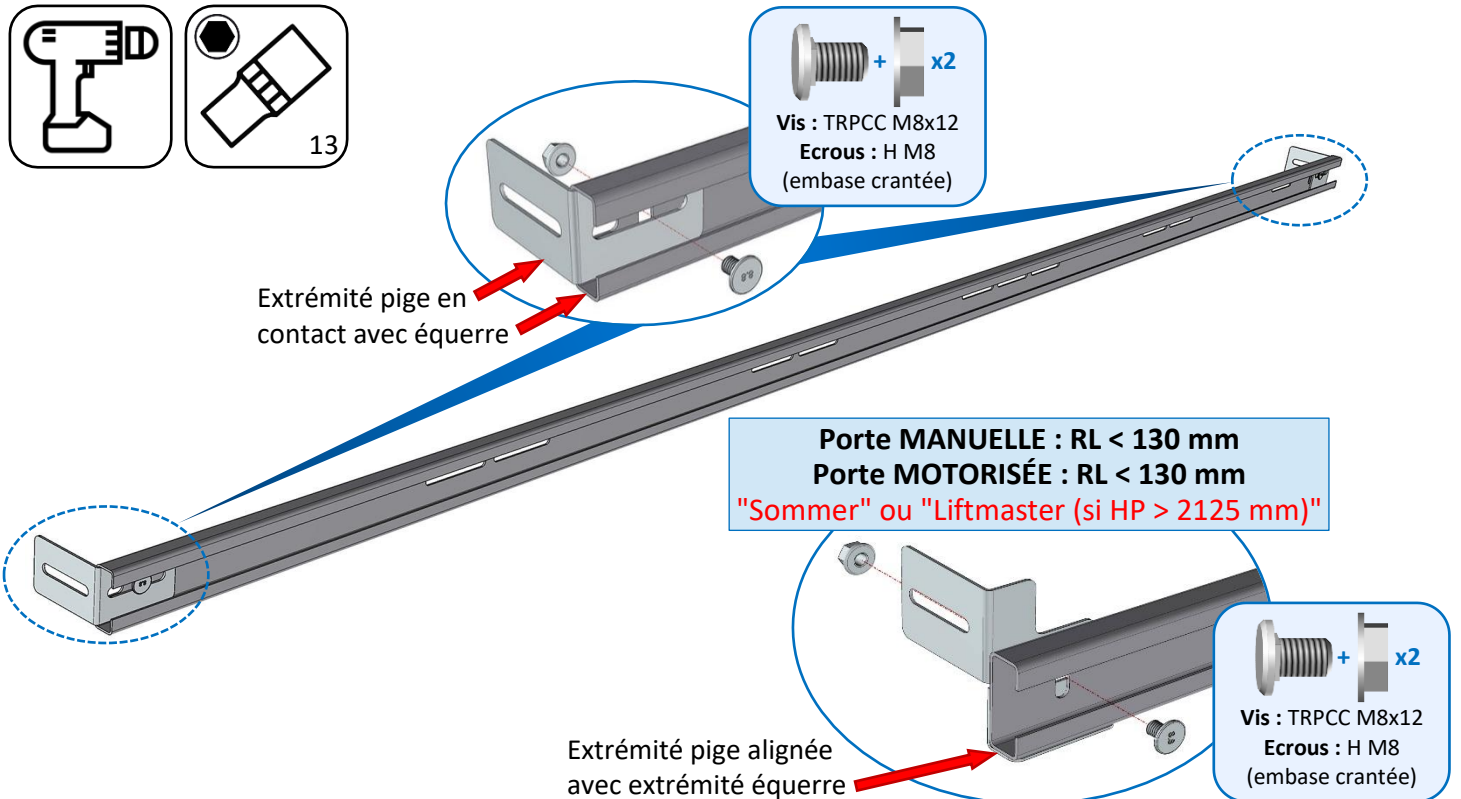


**A conserver** pour opération de maintenance ultérieure sur la porte.

## Démontage de la pige



## Montage des équerres de pige



## Installation de la pigne

**Porte MANUELLE**

**Porte MOTORISÉE**

Vis : TRPCC M8x12  
Ecrous : H M8 (embase crantée)

13

**RL < 130 mm**

**RL < 130 mm**  
Uniquement moteur Sommer ou Liftmaster (si HP > 2125 mm)

**RL ≥ 130 mm**

« **Tous les moteurs** »

Sauf {

- Sommer RL < 130 mm
- Liftmaster RL < 130 mm (si HP > 2125 mm)

## Mise en place des suspentes

Ne pas fixer les suspentes sur la maçonnerie.  
Ne pas bloquer les vis et les écrous.

Vis : TP Torx M8x12 (embase crantée) x1

Console

4 hauteurs de suspente\* :

- X = 176 mm
- X = 350 mm
- X = 408 mm
- X = 611 mm

\* Suspentes fournies en fonction de la Retombée de Linteau (RL) indiquée lors de la commande.

Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :

- 2 suspentes, si LP ≤ 3000 ou HP ≤ 2150 mm
- 4 suspentes, si LP > 3000 ou HP > 2150 mm

### Montage : RL ≤ 115 mm

crantée/plate Rondelles

Equerre

### Montage : 115 mm < RL ≤ 670 mm

Suspente (4 modèles possibles)

200 mm

### Montage : 670 mm < RL ≤ 1600 mm

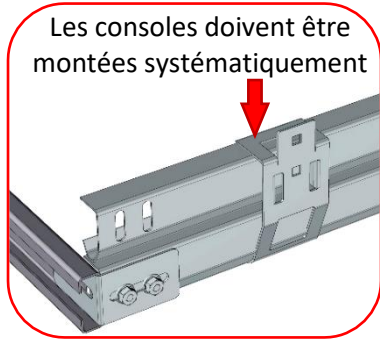
**IMPÉRATIF : Triangler la suspente**

Vis : TRPCC M8x12  
Ecrous : H M8 (embase crantée) x2

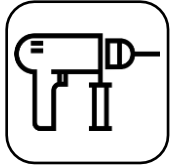
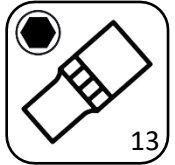
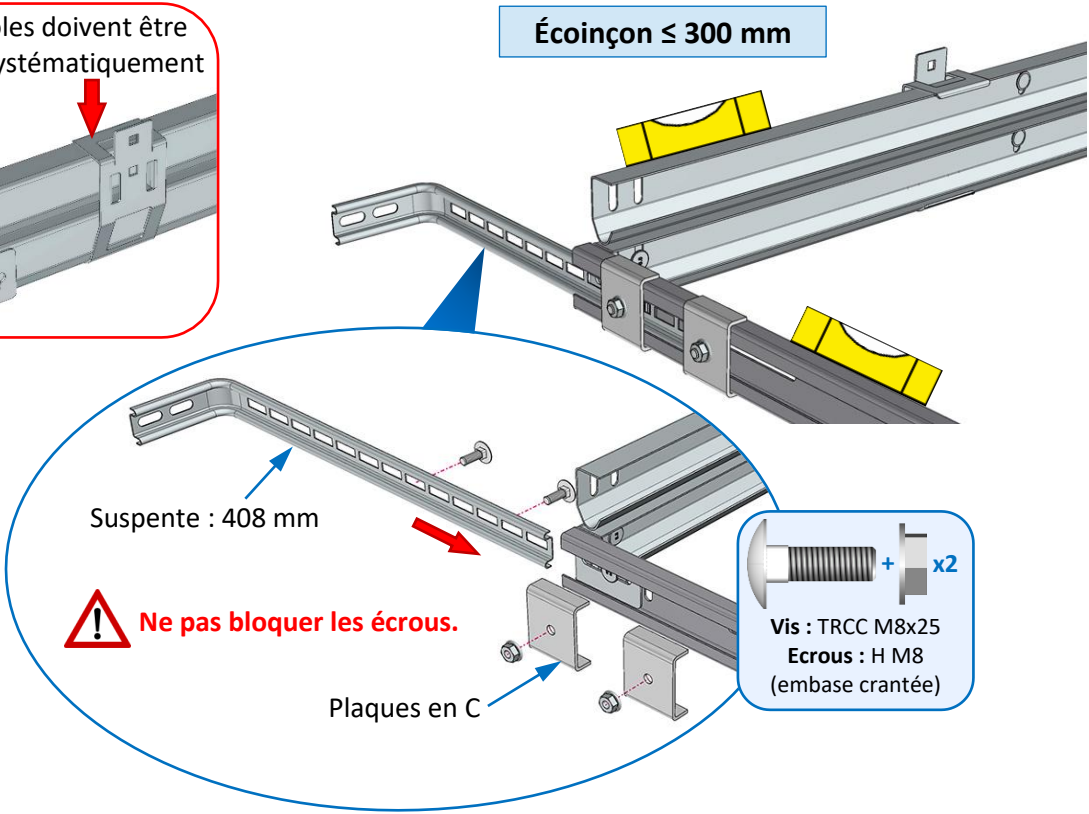
crantée/plate Rondelles

Cornière perforée longueur 1500 mm à adapter sur chantier

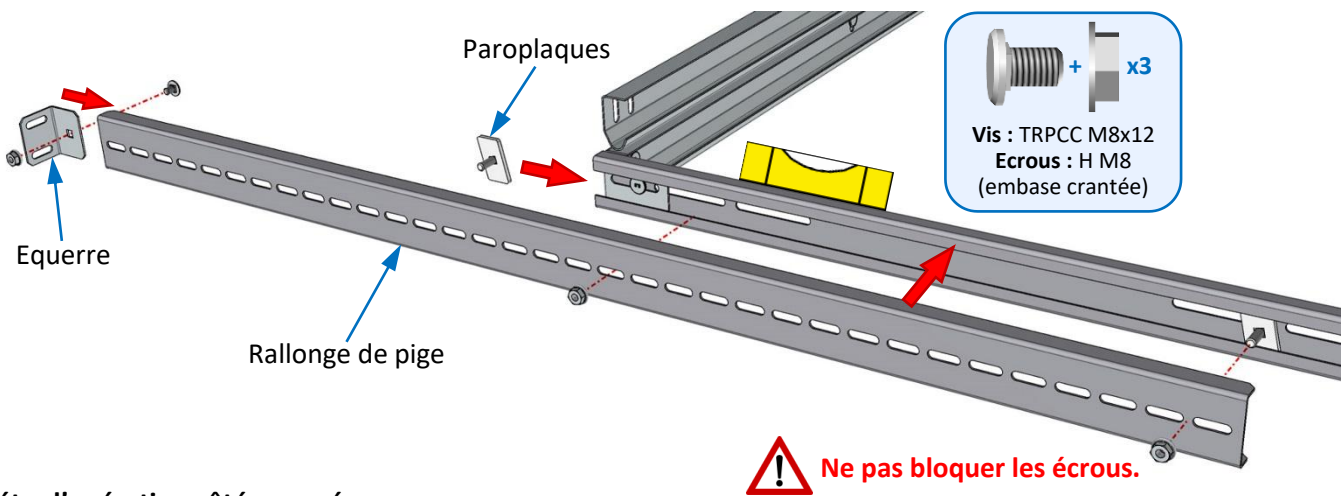
### Rallonge de pige (option)



Écoinçon ≤ 300 mm

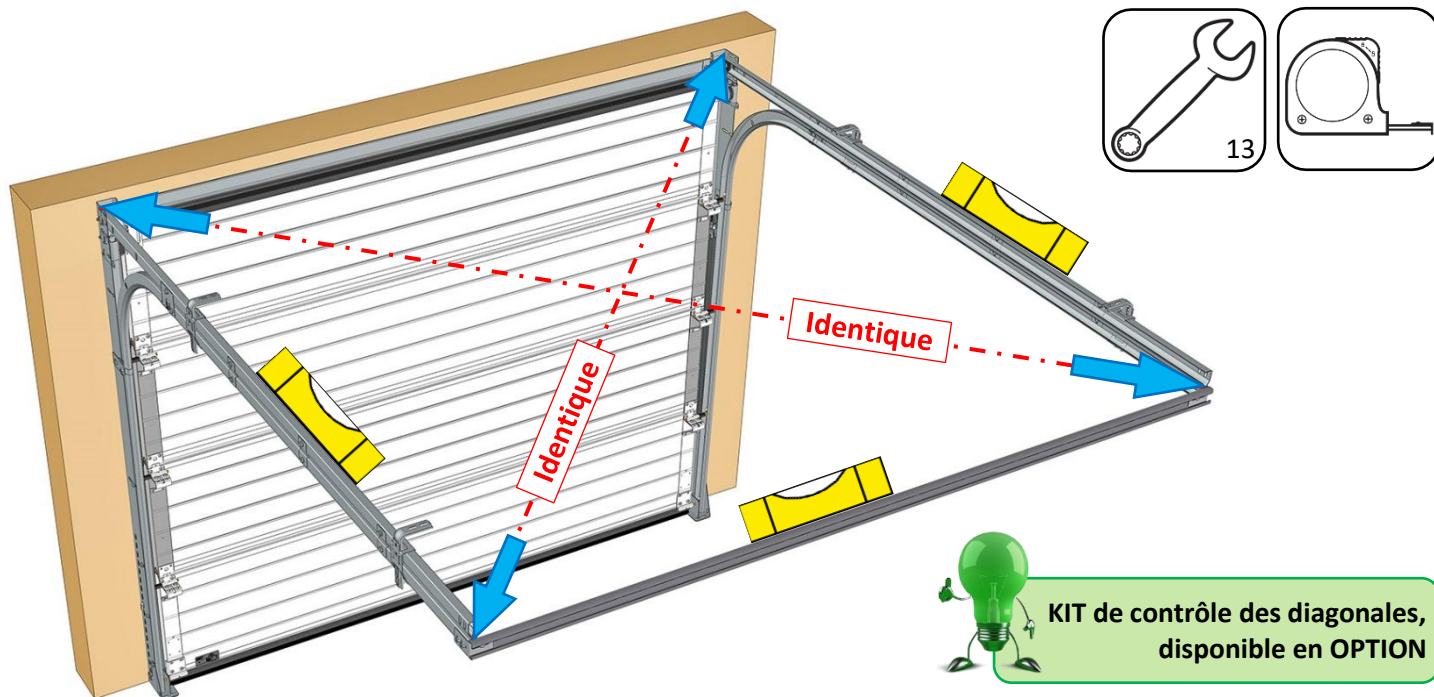


300 mm < Écoinçon ≤ 1000 mm



Répéter l'opération côté opposé.

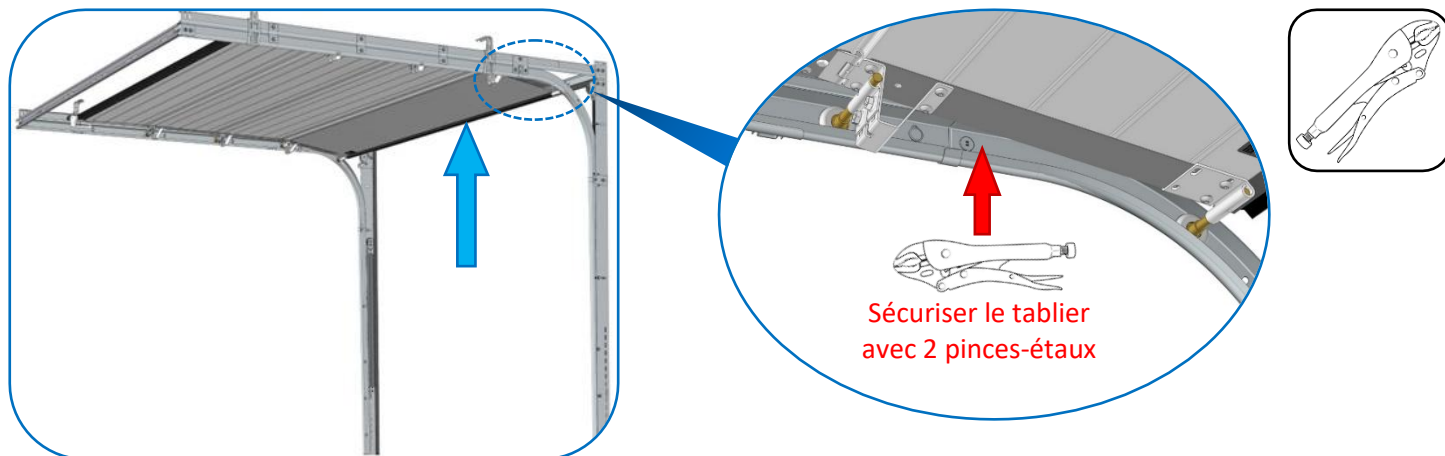
## Contrôle des diagonales



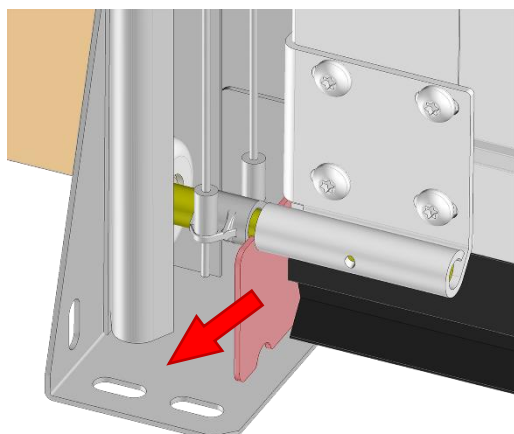
**⚠** Après **"VALIDATION"** des diagonales, fixer l'ensemble des suspentes.  
En cas de montage de rallonges de pige, serrer les vis.

## Finalisation des rails verticaux

### Ouverture du tablier

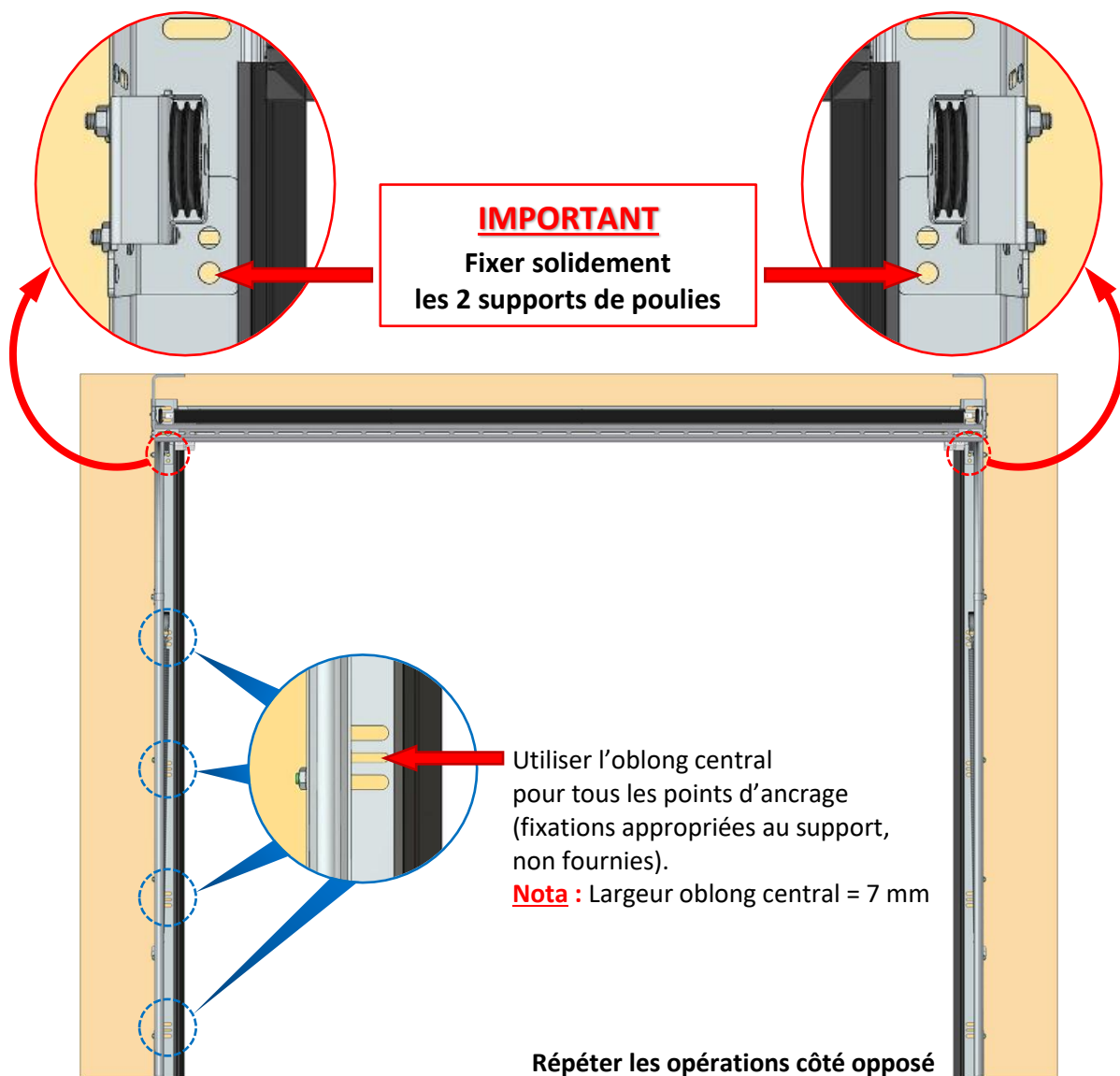
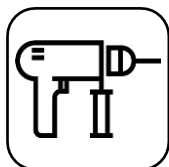


### Retrait des cales de transport



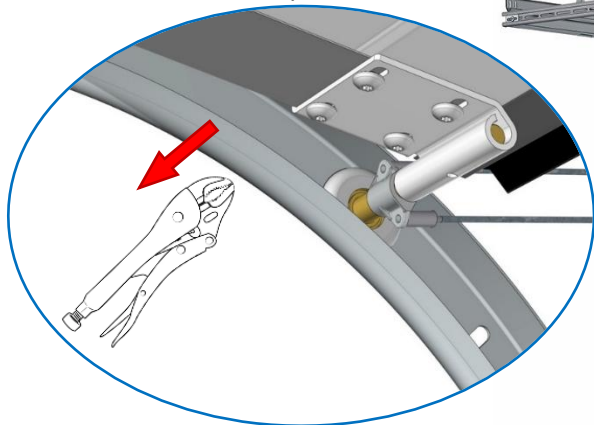
Retirer les cales de transport de chaque côté de la porte.

## Fixation des rails verticaux

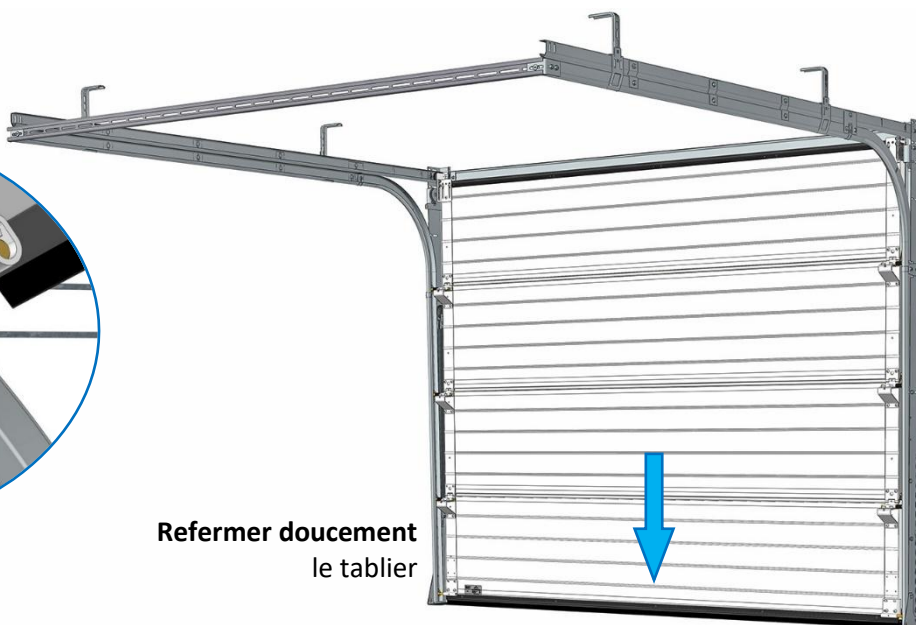


## Descendre le tablier

Retirer les pinces-étaux



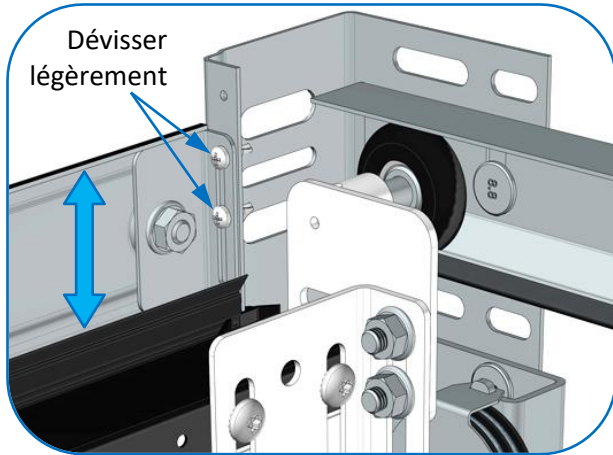
Refermer doucement le tablier



## Réglages

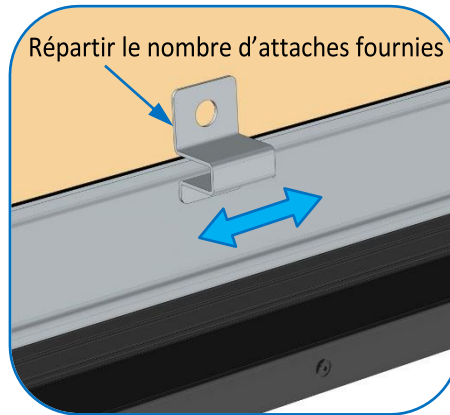
### Réglage et fixation de la traverse

#### Réglage de la traverse

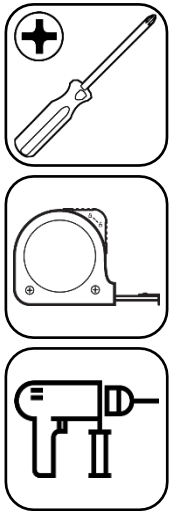


Répéter l'opération côté opposé

#### Fixation de la traverse (Installer après le moteur)

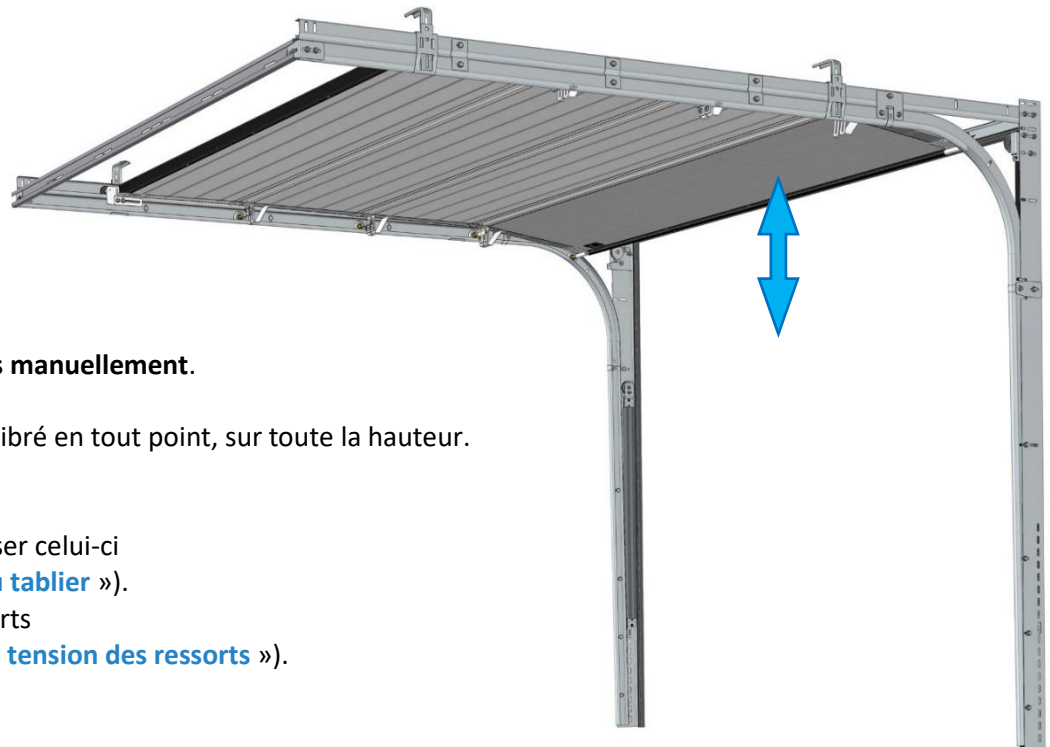


Fixations appropriées au support  
(vis et chevilles non fournies)



## Equilibrage

### Vérification de l'équilibrage



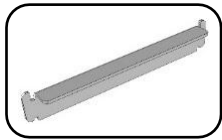
Ouvrir doucement le tablier  
et le **manœuvrer plusieurs fois manuellement**.

**Nota :** Le tablier doit être équilibré en tout point, sur toute la hauteur.

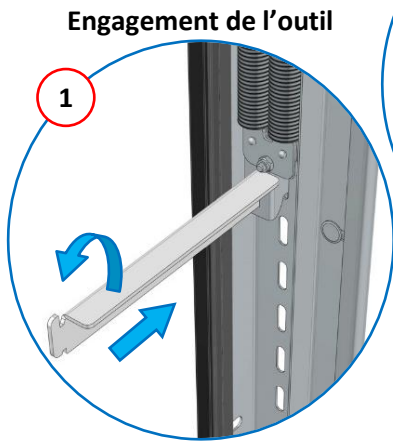
#### Si le tablier est mal équilibré :

- Remonter le tablier et sécuriser celui-ci (voir chapitre « [Ouverture du tablier](#) »).
- Tendre ou détendre les ressorts (voir chapitre « [Réglage de la tension des ressorts](#) »).

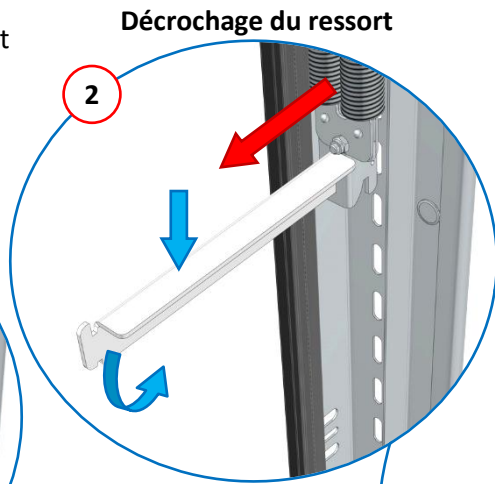
## Réglage de la tension des ressorts



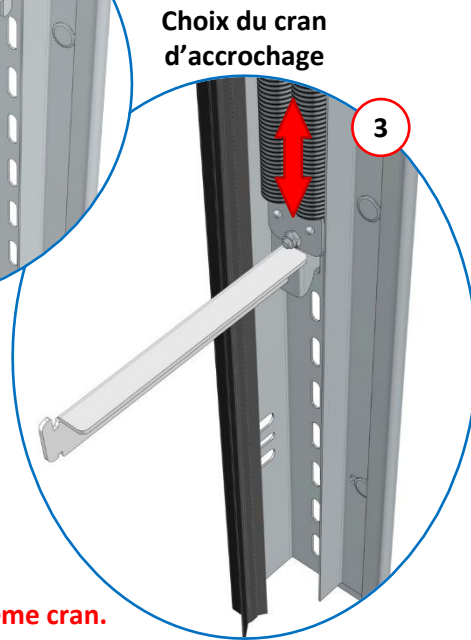
Outil ressort de tension



Engagement de l'outil

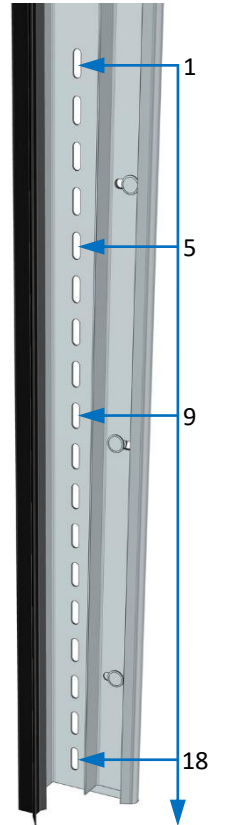


Décrochage du ressort



Choix du cran d'accrochage

Comptage des crans



Répéter l'opération sur l'autre ressort.



**S'assurer que la position des 2 ressorts est sur le même cran. Vérifier que les crochets des ressorts sont bien fixés aux rails.**

Vérifier à nouveau l'équilibre : Voir chapitre précédent « [Vérification de l'équilibre](#) ».

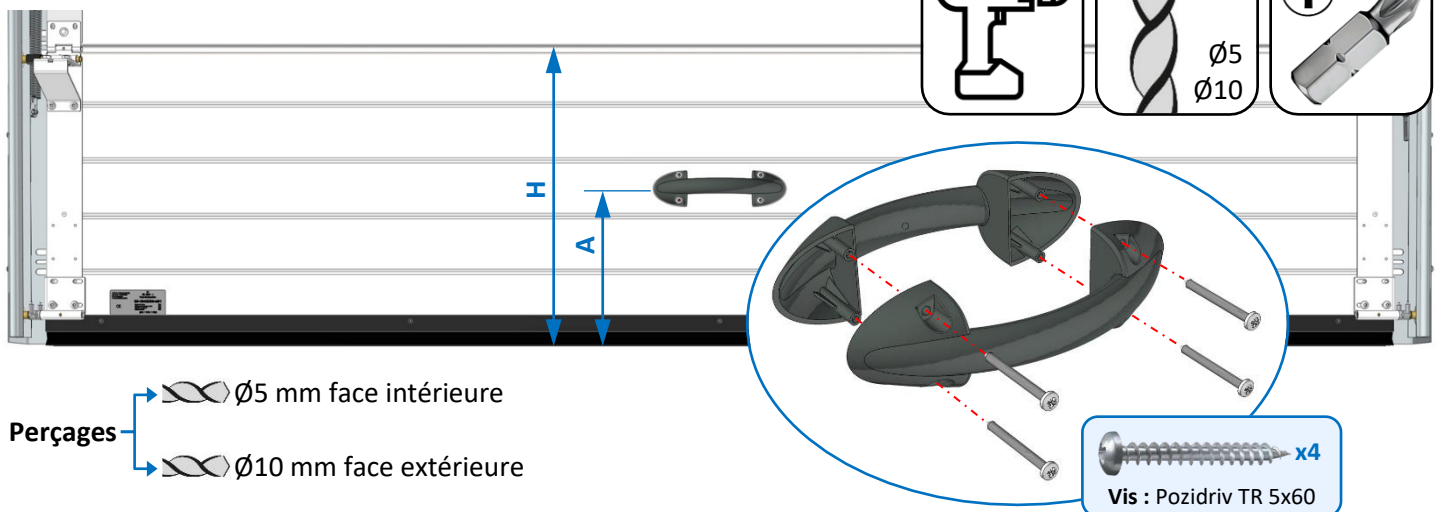
## Finitions

### Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle)

- Consulter la notice du complément d'installation de la butée d'ouverture.

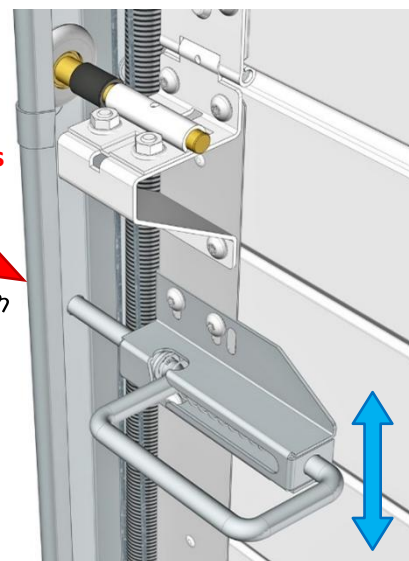
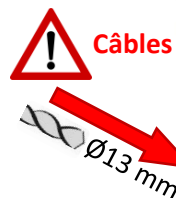
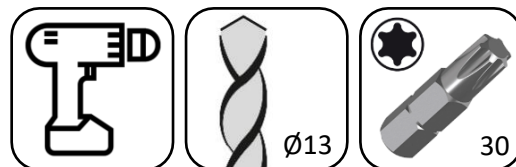
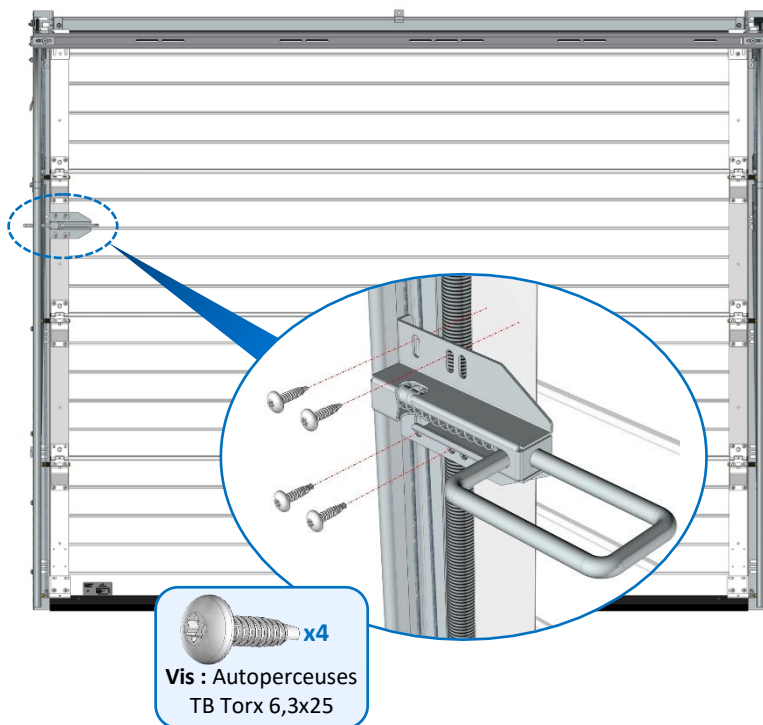
### Montage de la poignée

Sur panneau bas : Position de la poignée maxi :  $A = H / 3$



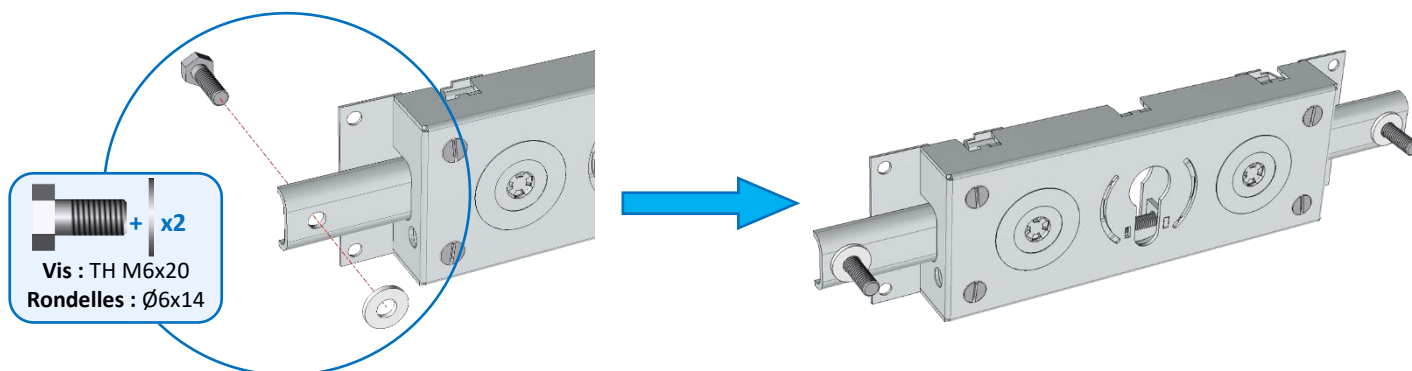
## Montage du verrou (option sur porte motorisée)

Sur 2<sup>ème</sup> panneau intermédiaire :

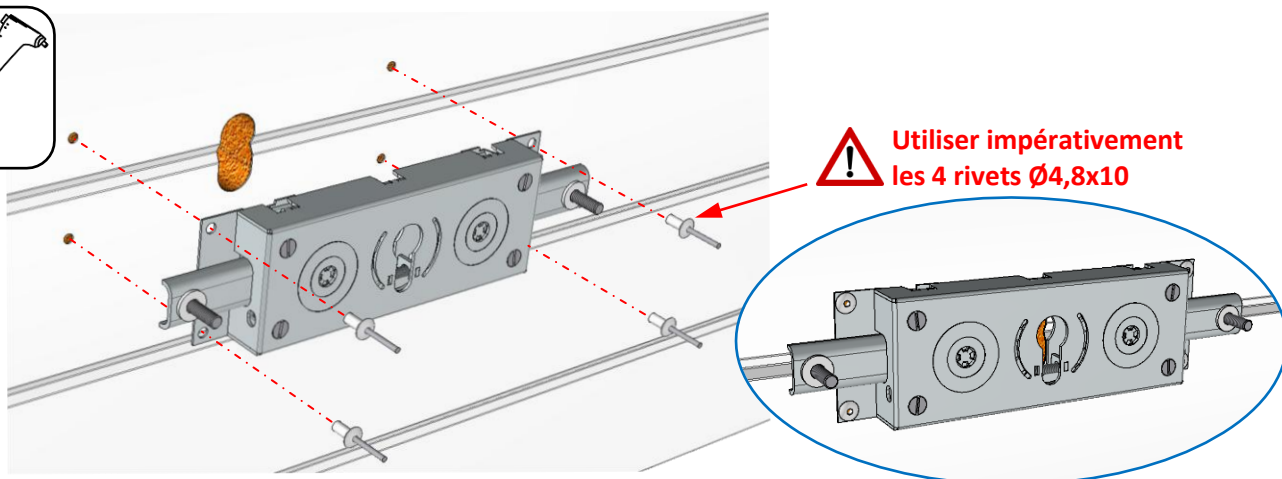


## Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle)

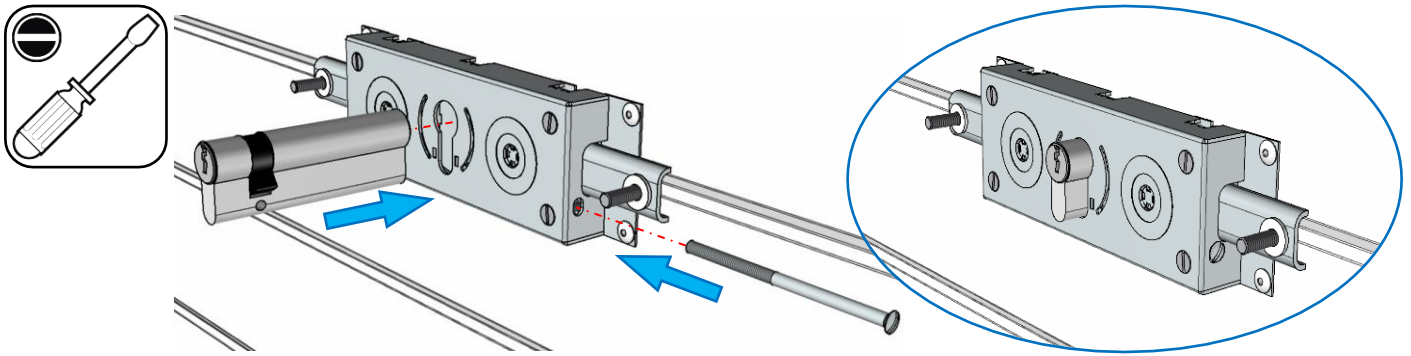
Préparation de la serrure :



Fixation de la serrure :

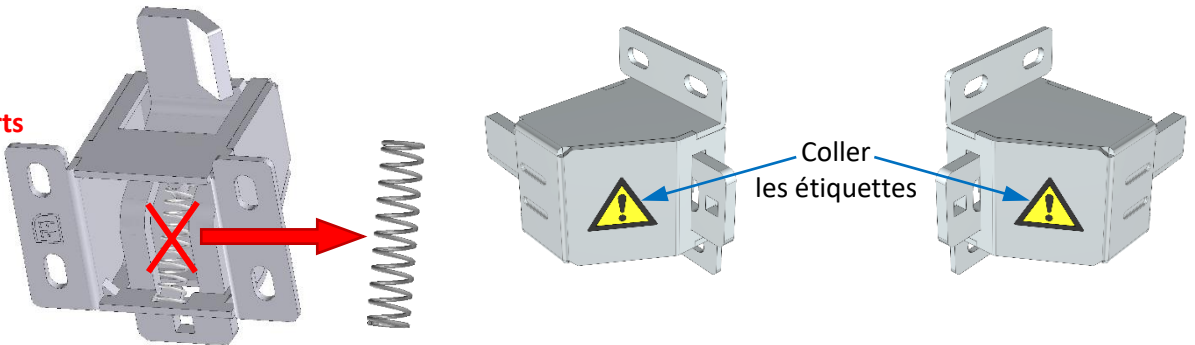


**Montage du canon :**

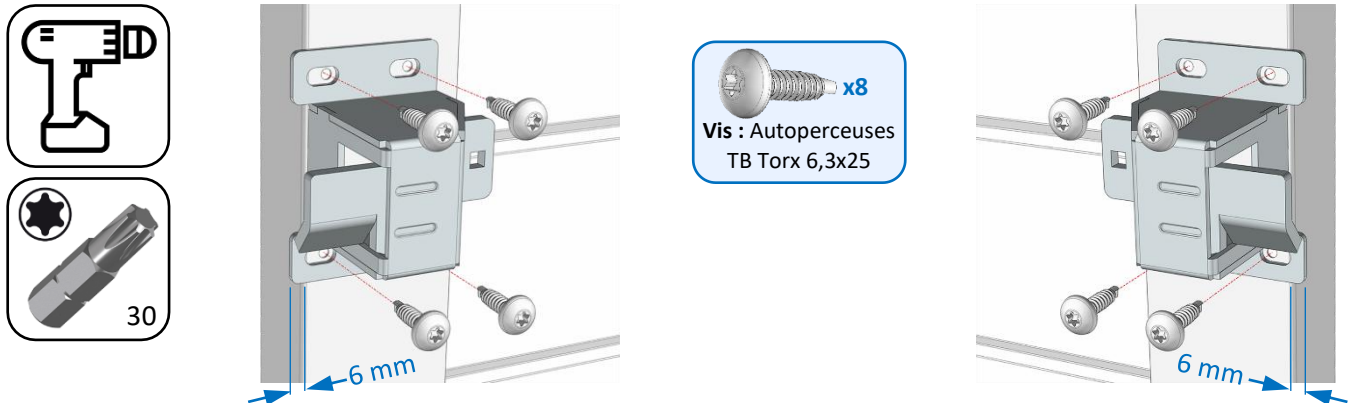


**Préparation des verrous (gauche et droit) :**

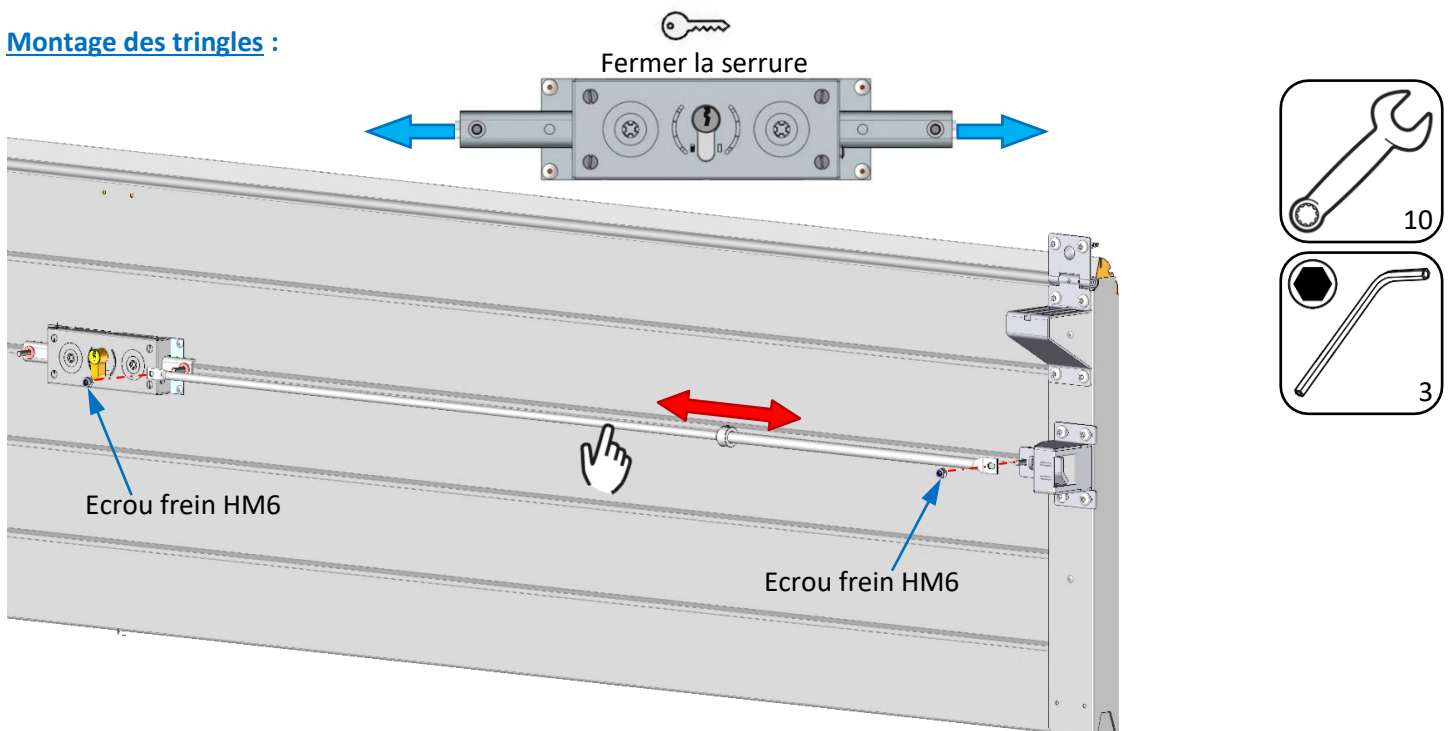
**IMPORTANT**  
Retirer les ressorts  
dans les verrous  
gauche et droit

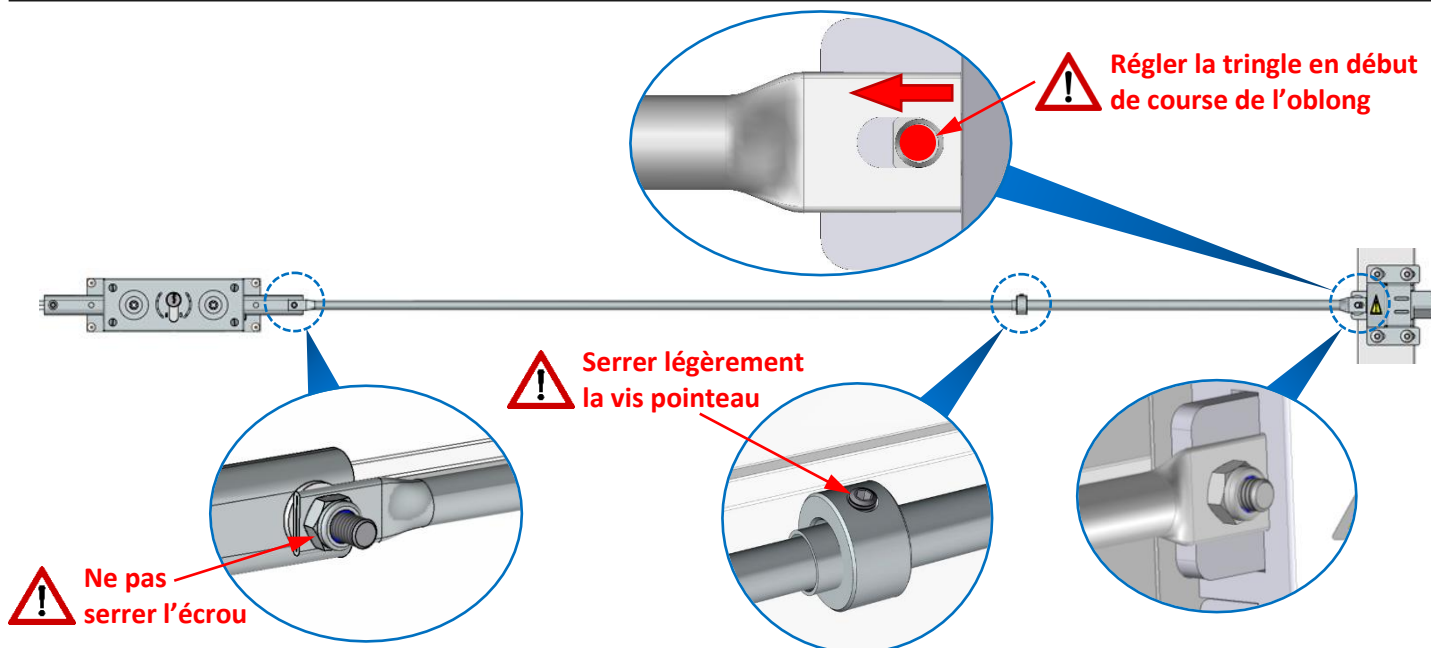


**Montage des verrous (gauche et droit) :**



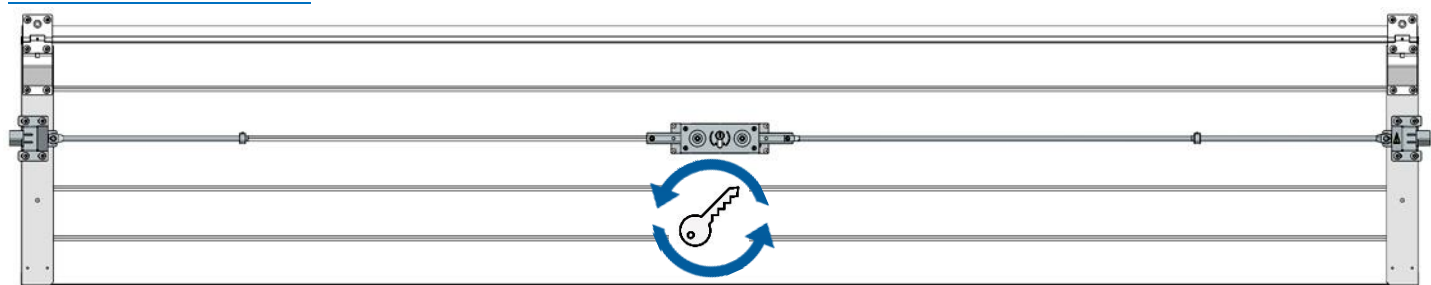
**Montage des tringles :**





Réaliser la même procédure pour la seconde tringle.

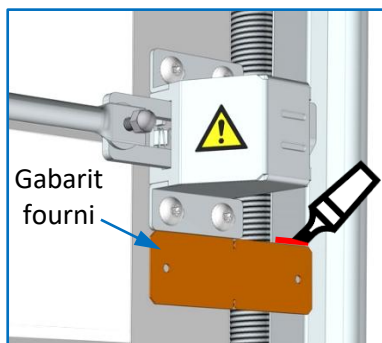
**Vérification de la serrure :**



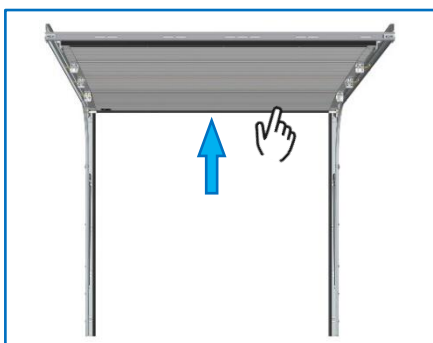
Si besoin revenir au chapitre « Montage des tringles ».

**Position des gâches :**

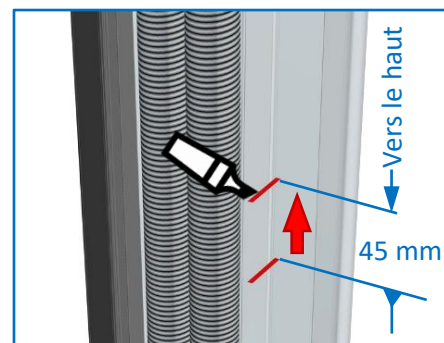
1- Repérage (sur les 2 verrous)



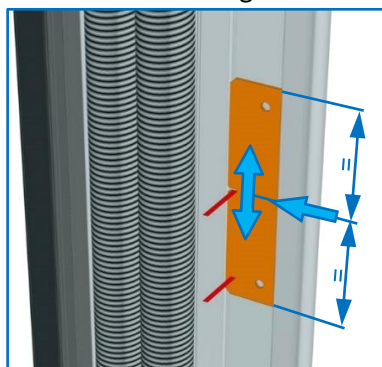
2- Ouverture du tablier



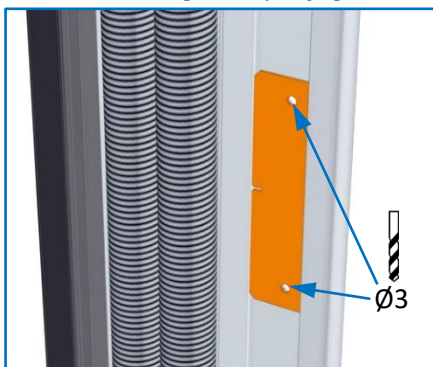
3- Décalage du repérage



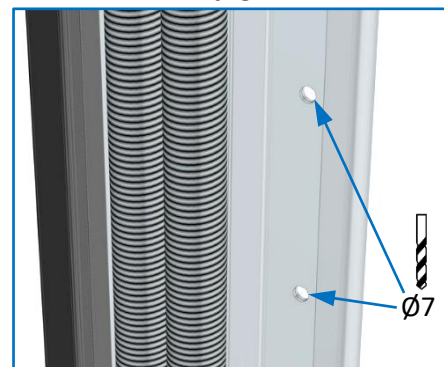
4- Position du gabarit



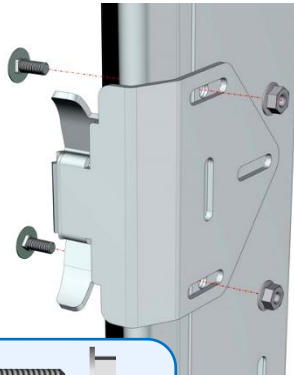
5- Pointage des perçages



6- Perçage final



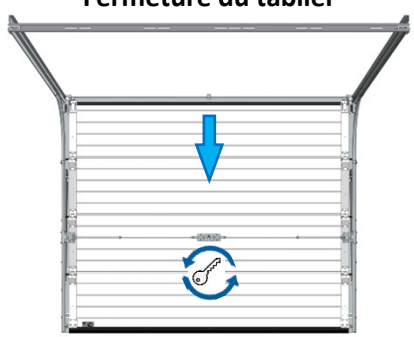
**Fixation des gâches :**



**Vis : TRPCC M6x16**  
**Ecrous : H M6 (embase crantée)**

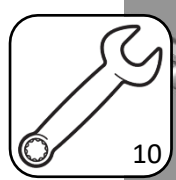
**Ne pas bloquer les écrous**

**Fermeture du tablier**



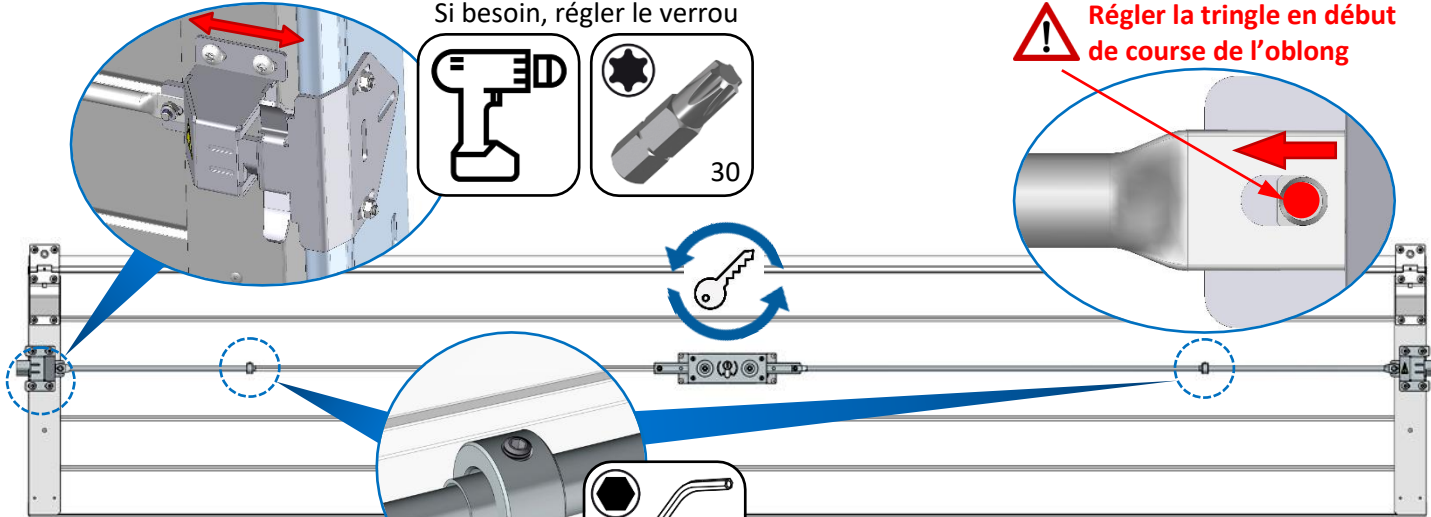
**Fermer la serrure**

**Réglage des gâches**  
Serrer les écrous après le réglage




**Prévoir un jeu entre la gâche et le pêne du verrou**

**Vérification de la serrure :**

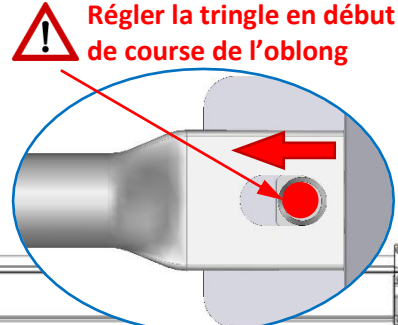


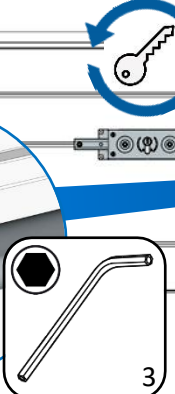
Si besoin, régler le verrou



30

**Régler la tringle en début de course de l'oblong**






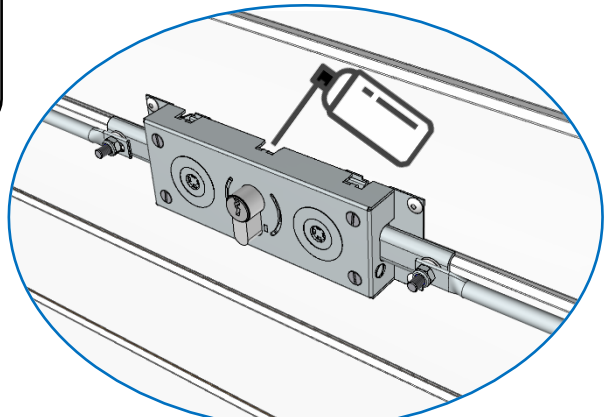
3

Serrer les 2 vis pointeaux après les réglages finaux

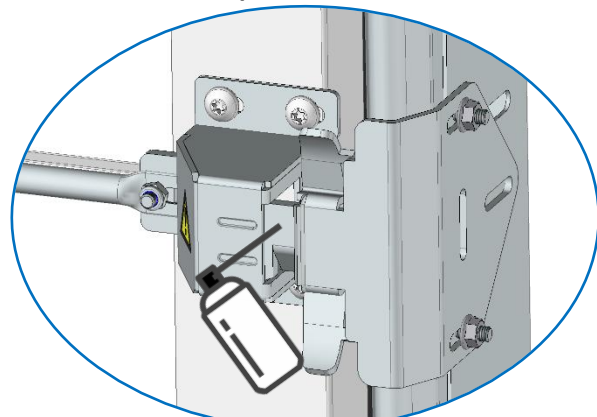
**Graisser légèrement la serrure et les 2 verrous :**



**Serrure**

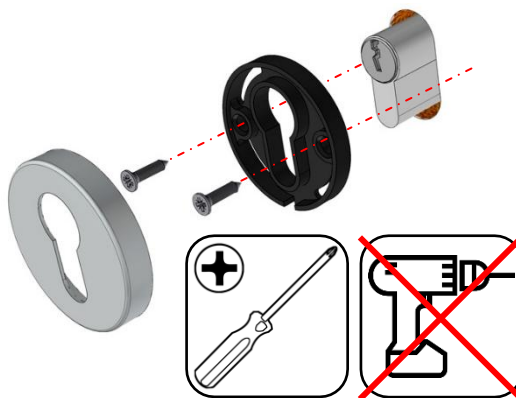
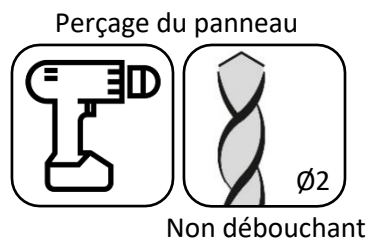


**Sur les pènes des verrous**

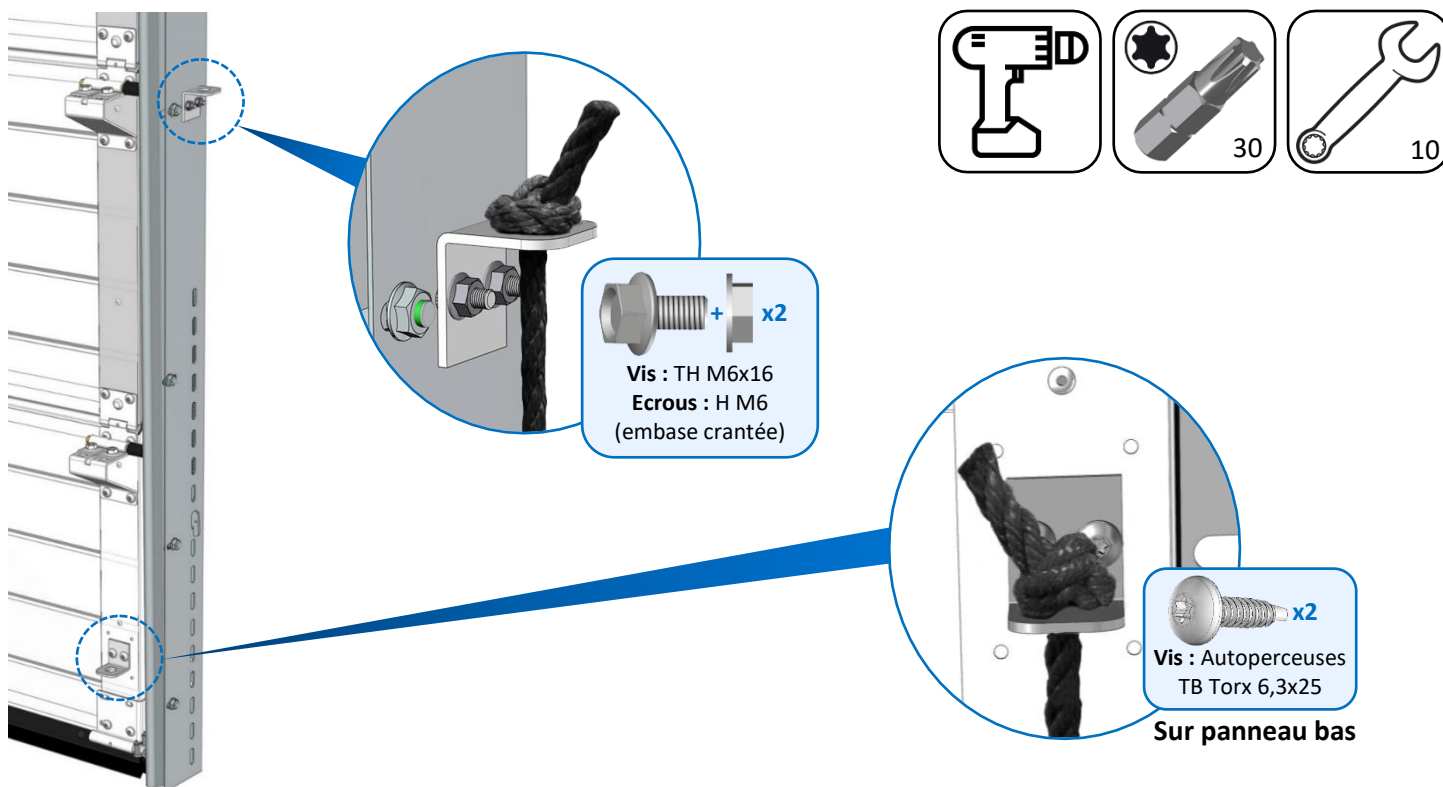


**IMPORTANT :**  
Si un point dur se fait ressentir, vérifier l'installation des verrous, des tringles et des gâches.

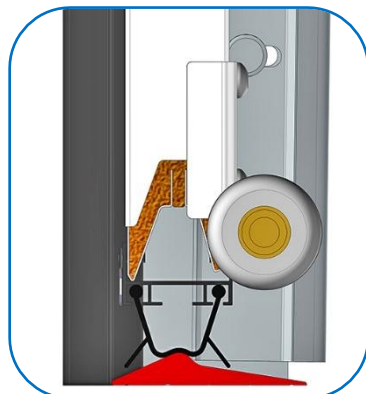
Fixation de la rosace :



Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



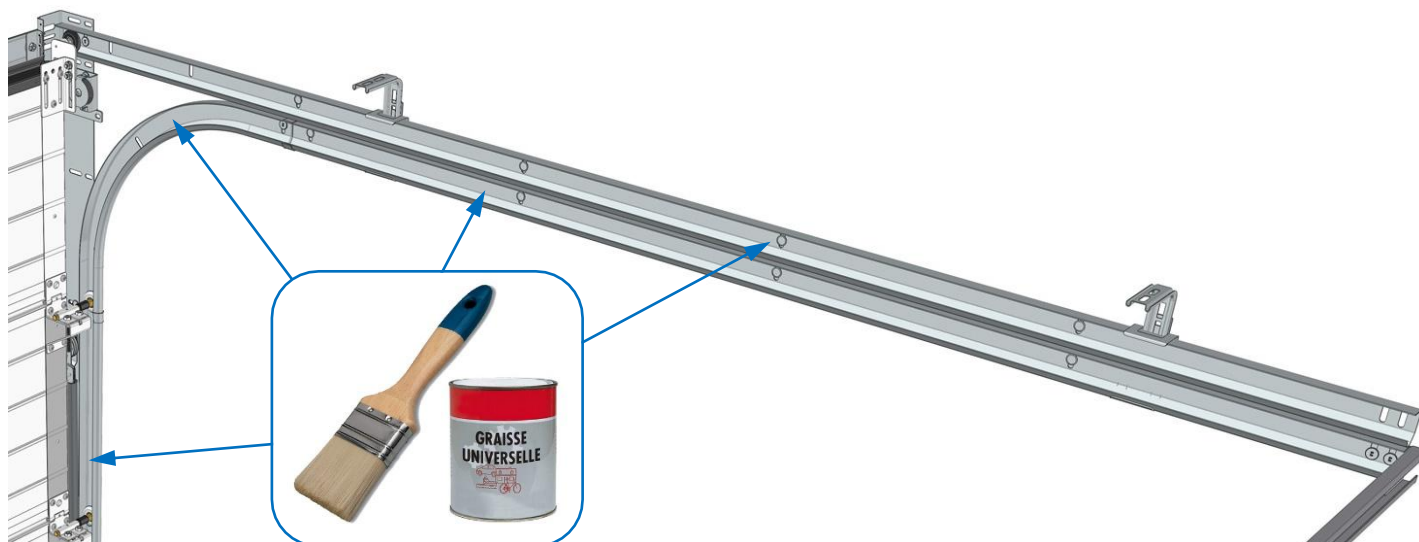
Seuil caoutchouc (option)



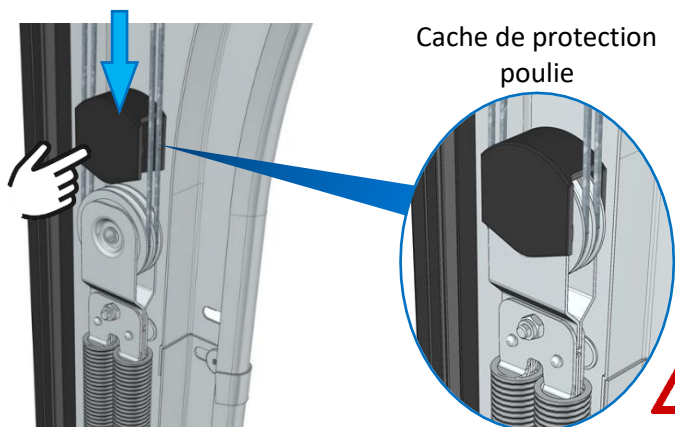
Profil de seuil en caoutchouc à coller au sol entre les rails.

Voir la notice : Seuil caoutchouc.

## Graissage des fonds de rails



## Montage des caches poulies ressorts



Cache de protection poulie

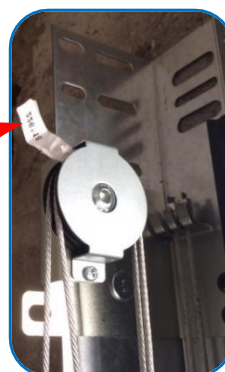


Les caches poulies ne sont pas fournis, si les rails sont équipés de l'option capot de protection.

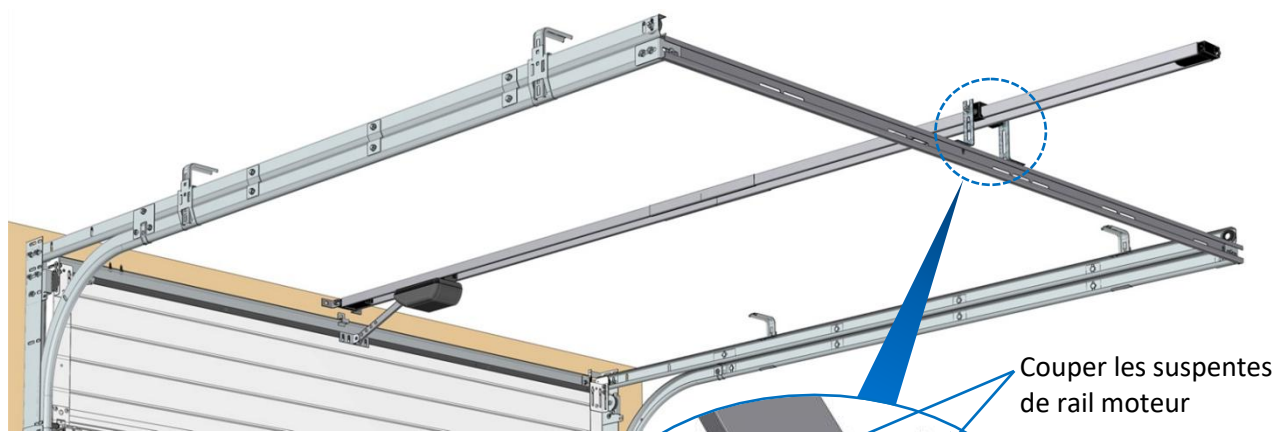
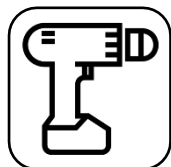
## Étiquettes des câbles



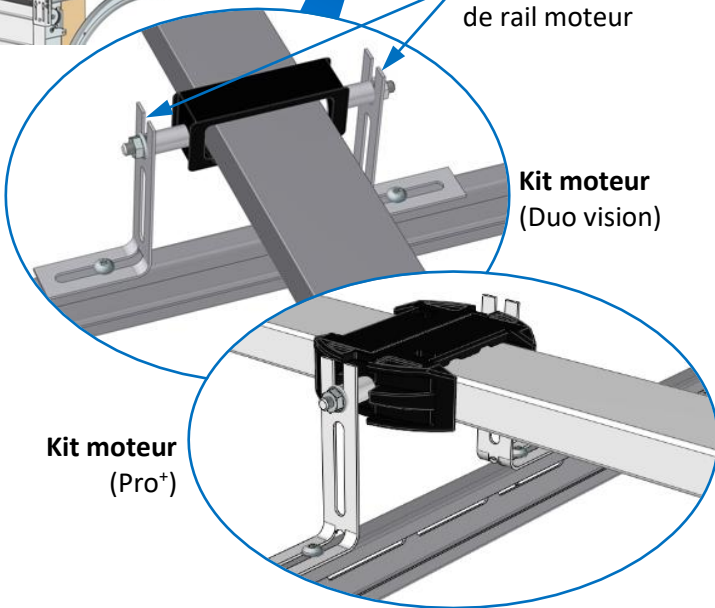
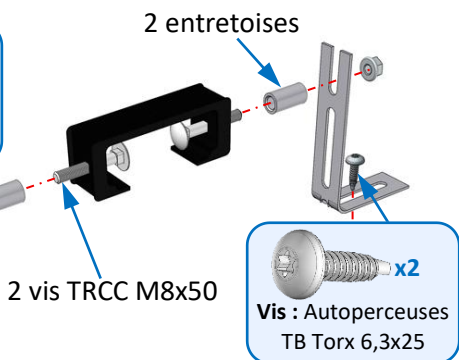
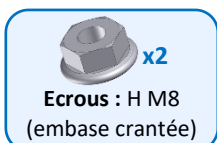
Retirer les étiquettes des câbles



### Fixation moteur « SOMMER » sur pigne



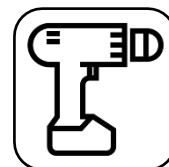
Couper les suspentes de rail moteur



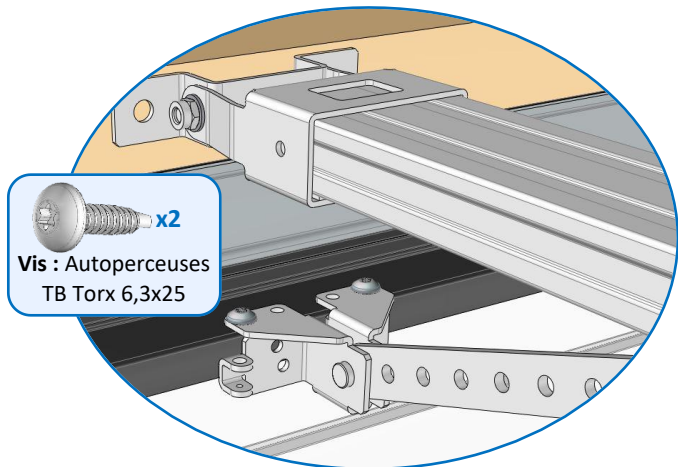
**Ce kit de fixation est valable uniquement sur l'ensemble des moteurs « SOMMER ».**

### Fixation moteurs « FAAC ou CAMÉ » sur tablier

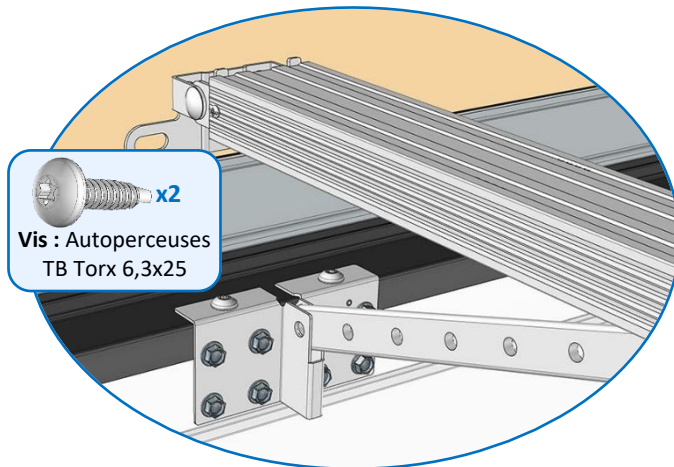
**Renforcement de la fixation**  
(vis fournies dans le kit de dépannage)



Moteur FAAC



Moteur CAMÉ



Moteur FAAC (réf. DOLPHIN)

RL mini	100 mm
RL maxi	720 mm
Refoulement	3380 mm

Moteur CAMÉ (réf. K01MV-005)

RL mini	125 mm
RL maxi	600 mm
Refoulement	3230 mm

Moteur CAMÉ (réf. V6000)

RL mini	125 mm
RL maxi	600 mm
Refoulement	3175 mm