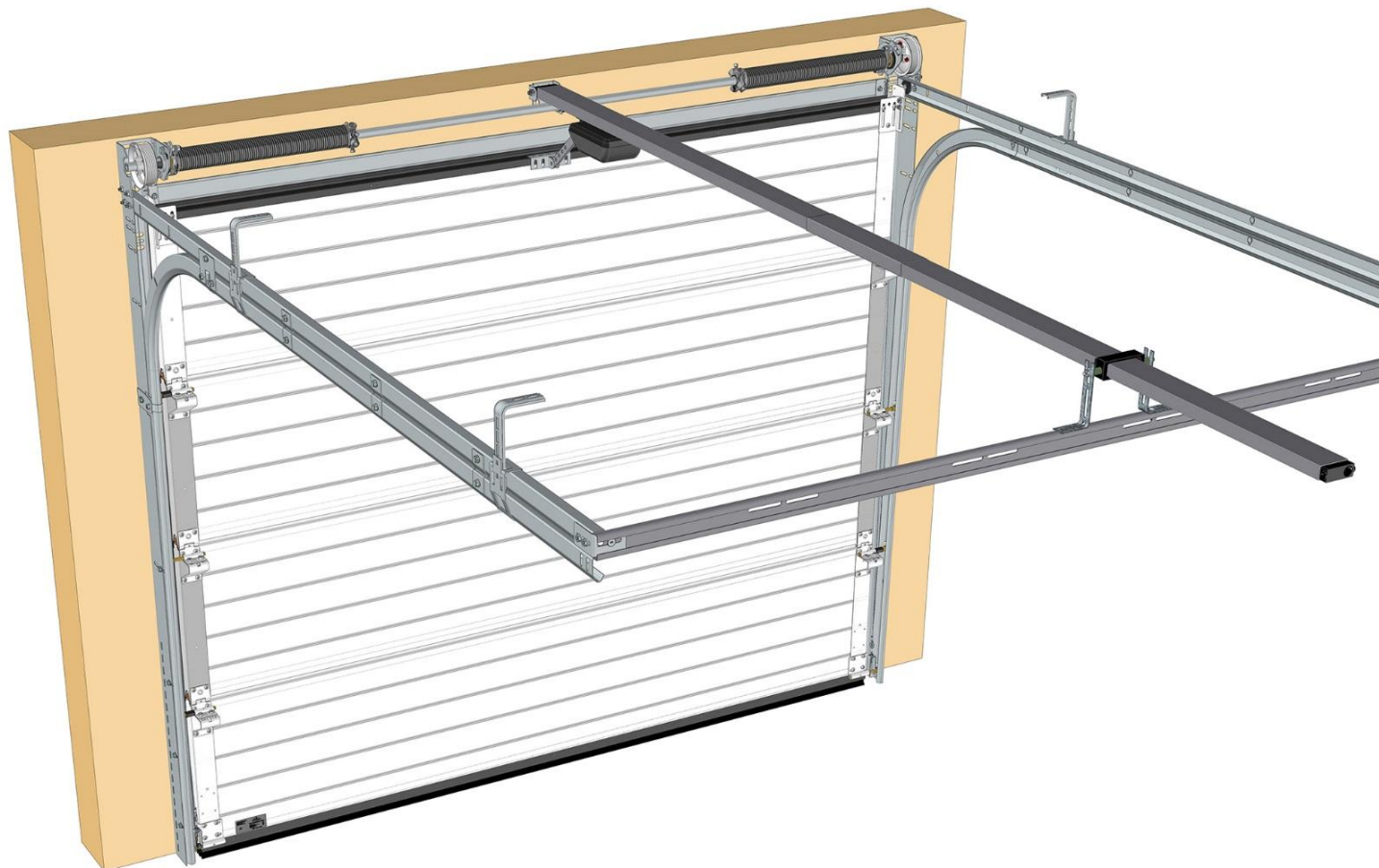


INSTALLATION

Porte de garage résidentielle Manuelle ou Motorisée



RT200
(Ressorts de Torsion)



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation.....	3
Avant la pose	4
Matériel nécessaire	4
Contenu des kits selon configurations/options de la porte	5
Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE	5
Kits pour porte MOTORISÉE	6
Kits pour porte MANUELLE	6
Installation des rails verticaux	7
Vérification de la baie	7
En standard : Montage des joints verticaux	7
En standard : Montage des équerres et du joint sur la traverse.....	8
OPTION isolation thermique : Montage des joints verticaux.....	8
OPTION isolation thermique : Montage des équerres et du joint sur la traverse.....	9
Fixation de la traverse au sol	9
Montage de la ligne d'équilibrage au sol	10
Présentation du cadre	11
Fixation des rails verticaux	11
Installation des rails horizontaux	12
Montage des courbes	12
Fixation des rails horizontaux.....	13
Montage des équerres de pige.....	14
Installation de la pige.....	14
Mise en place des suspentes	15
Rallonge de pige (option)	15
Contrôle des diagonales	16
Pose du palier intermédiaire (support moteur)	17
Montage du tablier	17
Graissage de tous les axes des galets	17
Préparation des panneaux.....	18
Pose du panneau bas.....	19
Pose du panneau(x) intermédiaire(s)	20
Pose du panneau haut.....	21
Installation des câbles	22
Positionnement des tambours	22
Passage des câbles sur les tambours.....	23
Vérification de la tension des câbles	24
Réglages des ressorts	25
Tension des ressorts	25
Charte du nombre de tours de tension des ressorts.....	25
Réglage des galets	26
Vérification de l'équilibrage	27
Finitions	27
Mise à niveau du tablier	27
Réglage et fixation de la traverse	28
Fixation des supports de galets hauts	28
Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle).....	28
Montage de la poignée.....	28
Montage du verrou (option sur porte motorisée).....	29
Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle)	30
Montage de la corde de tirage (porte manuelle)	34
Seuil caoutchouc (option).....	34
Graissage des fonds de rails	34
Fixation moteur « SOMMER » sur pige	35
En cas de mauvais fonctionnement manuel	35

Instructions d'installation



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts de torsion ;
travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

Couple maxi de serrage :

Vis d'assemblage = 10 Nm

Vis de montage tablier = 12 Nm

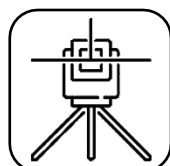
Charge de service mini par point de fixation :

Arbre de compensation = 300 daN

Rails = 40 daN

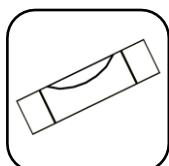
Avant la pose

Matériel nécessaire

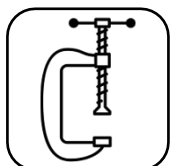


Niveau laser

ou



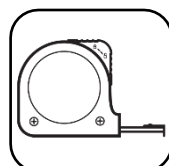
Niveau à bulle



Serre-joints



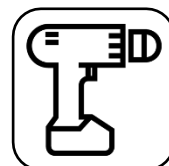
Fil à plomb



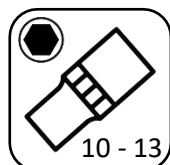
Mètre



Cutter



Visseuse



10 - 13

Douilles



Embout
cruciforme



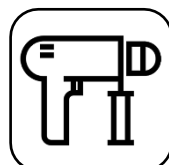
10 - 13

Clés plates



3

Clé Allen



Perforateur



30

Embout Torx



Graisse
en spray



Tournevis
cruciforme



Tournevis
plat



Crayon



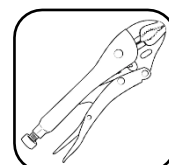
Meuleuse



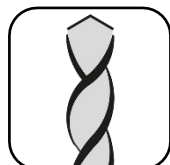
Pince
universelle



Pince
coupante



Pince étau



Forets acier
Ø2-4,2-4,5-10-13



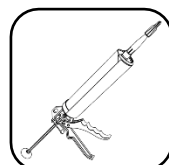
Marteau



Pince
à riveter



Scie
à métaux



Joint silicone



Pinceau



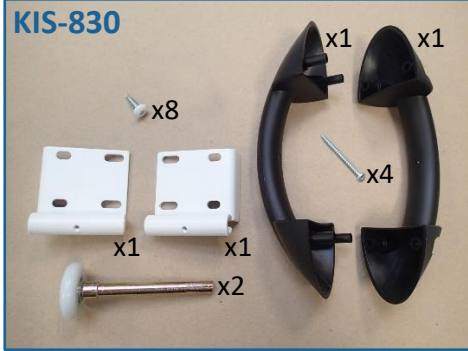
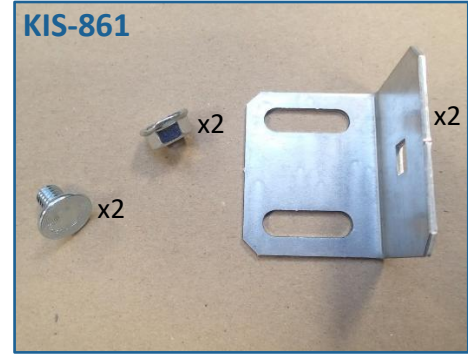
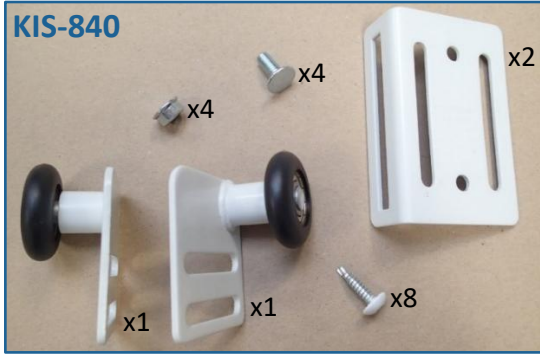
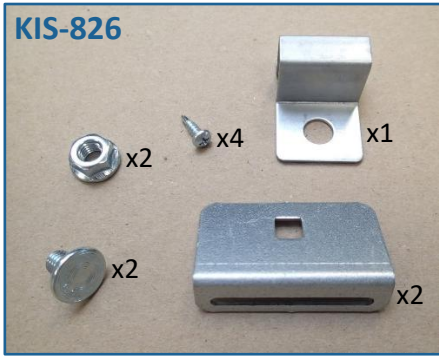
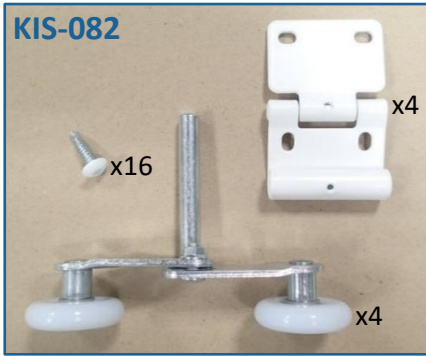
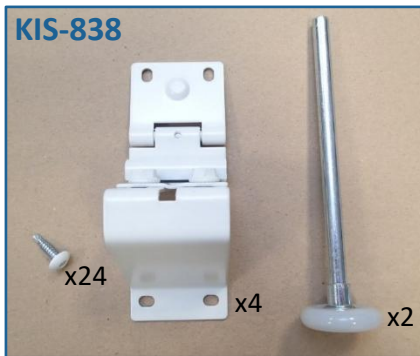
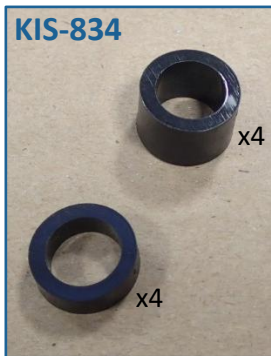
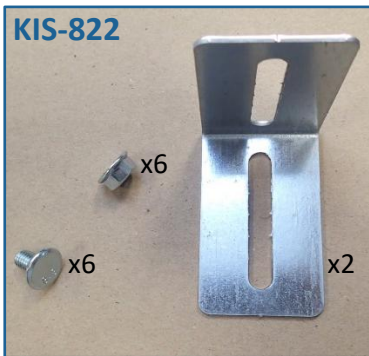
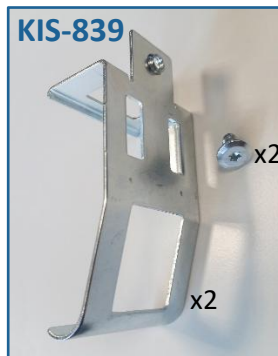
Pot de graisse



Echelle

Contenu des kits selon configurations/options de la porte

Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE



Kits pour porte MOTORISÉE

KIS-028

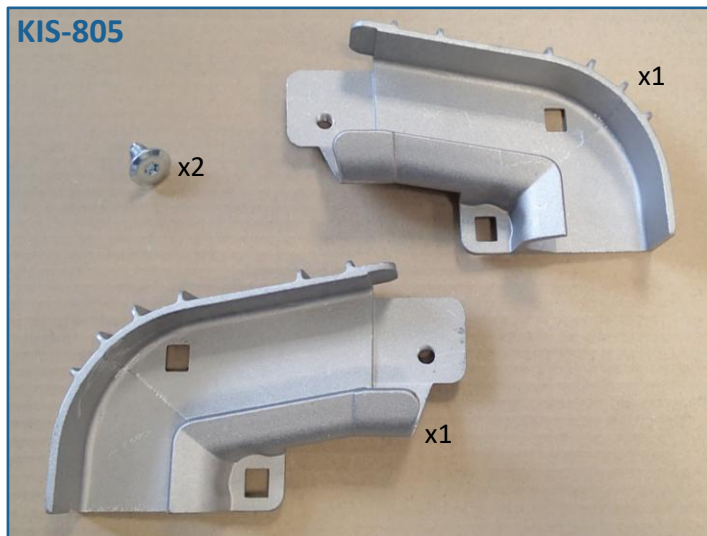


Kits pour porte MANUELLE

KIS-012



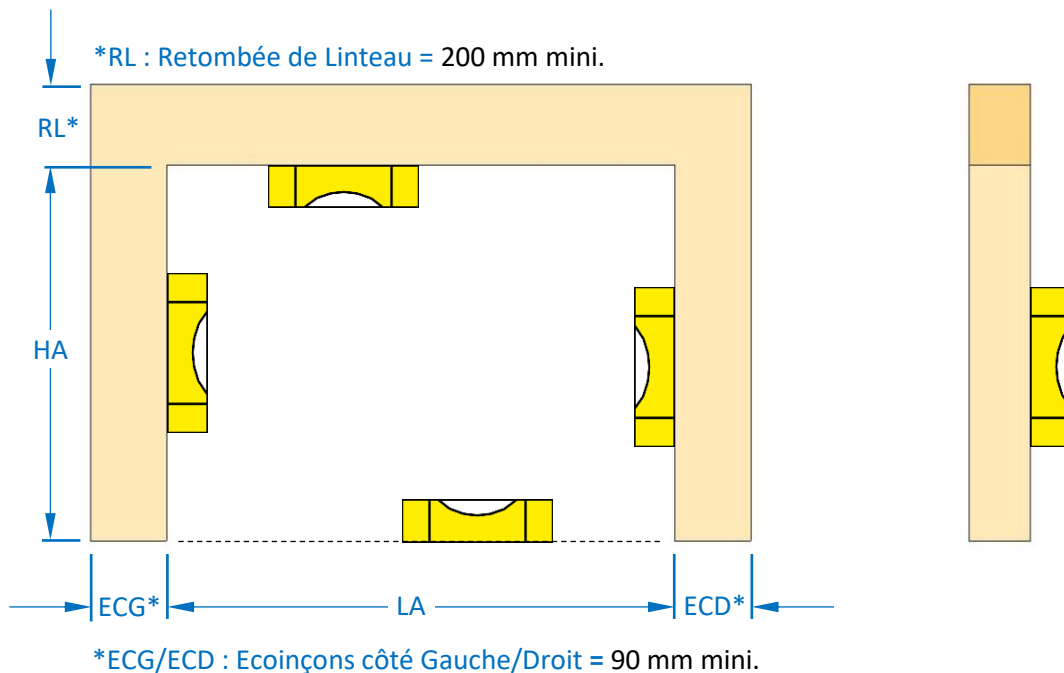
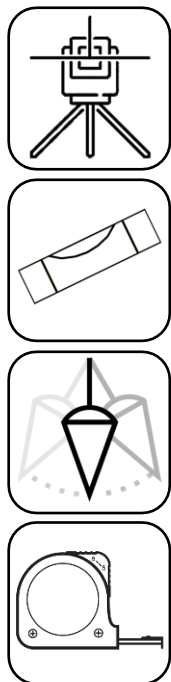
KIS-805



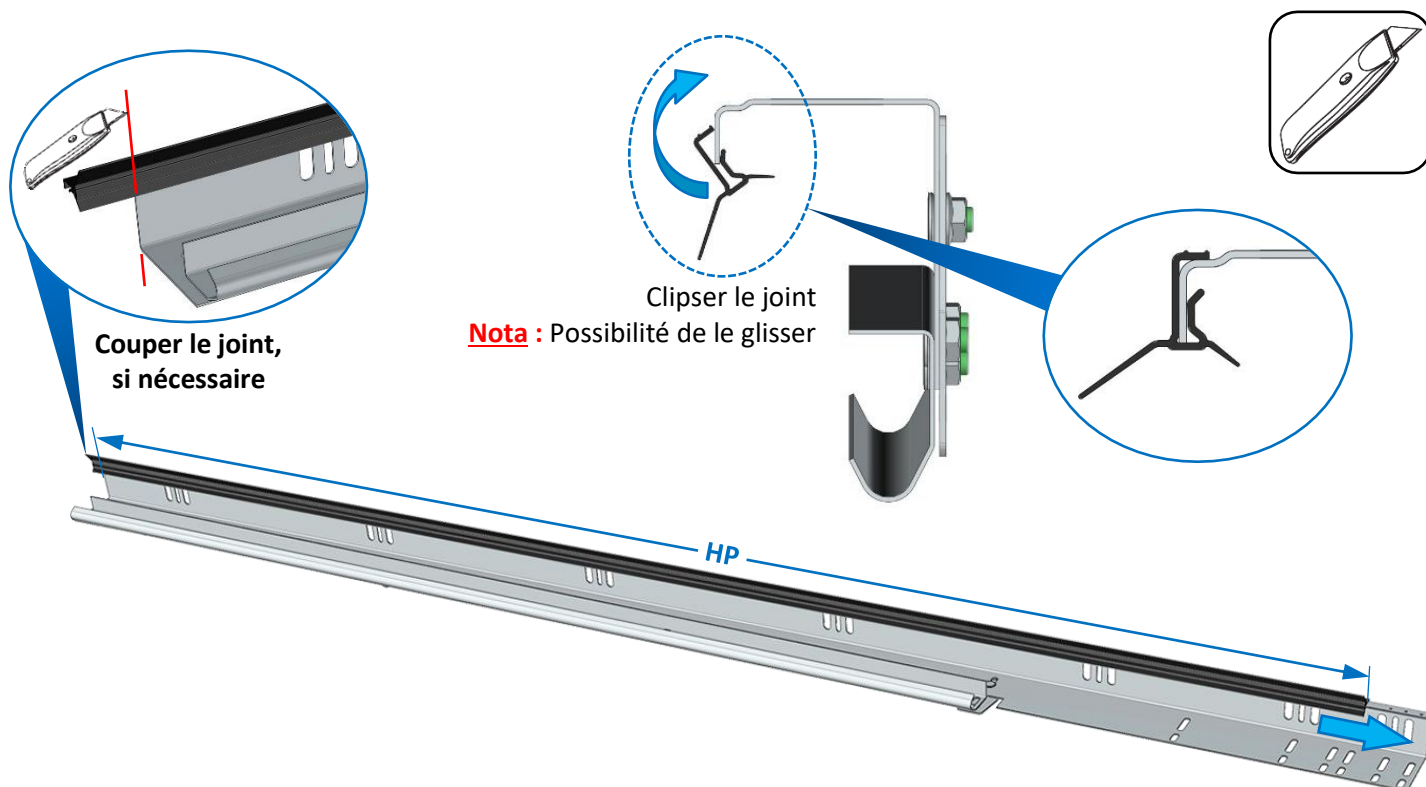
Fourni aussi avec l'option serrure de déverrouillage moteur

Installation des rails verticaux

Vérification de la baie



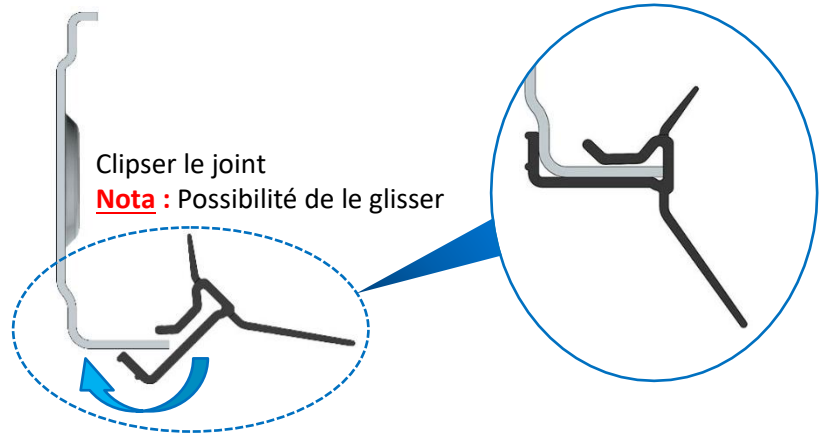
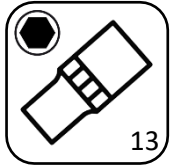
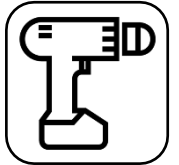
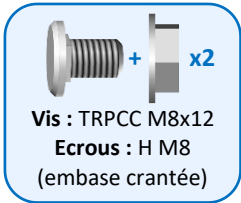
En standard : Montage des joints verticaux



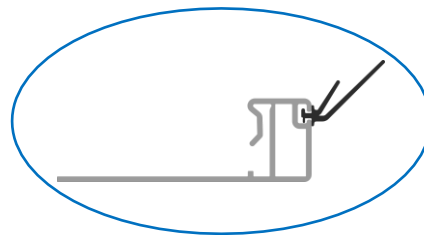
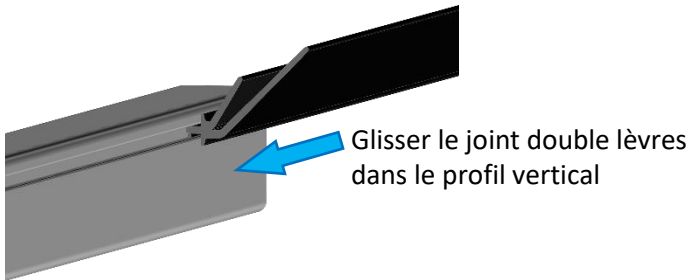
En standard : Montage des équerres et du joint sur la traverse



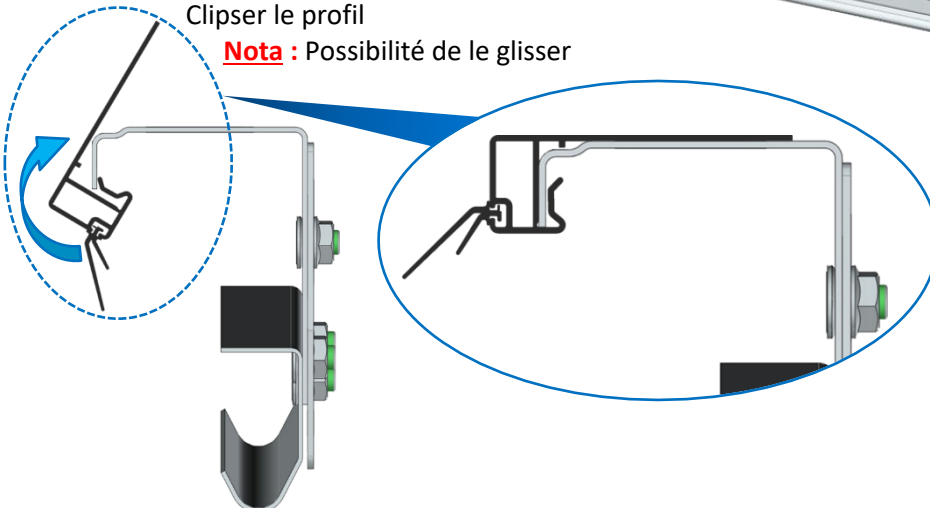
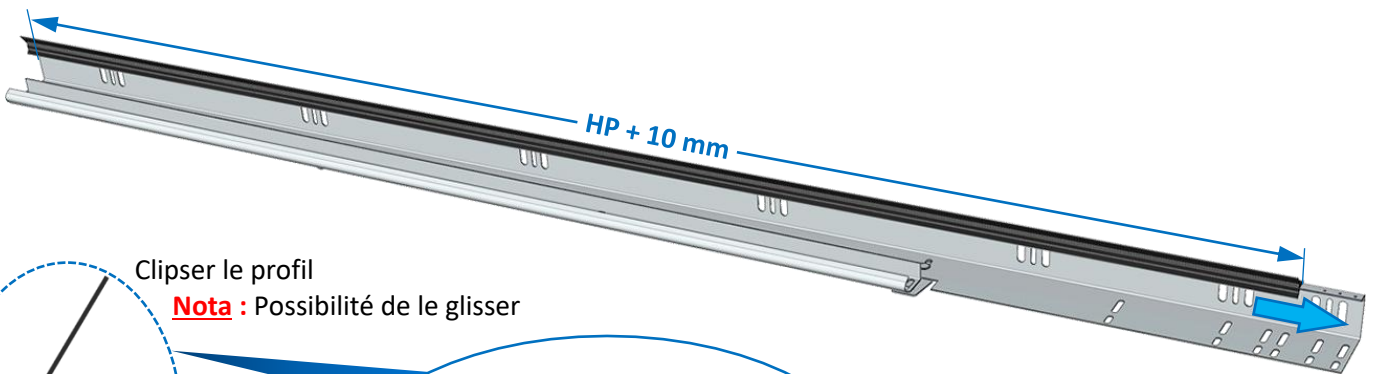
Retirer le film de protection, avant de commencer le montage.




OPTION isolation thermique : Montage des joints verticaux

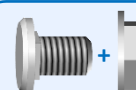


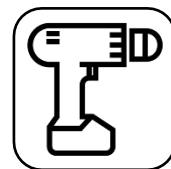
Couper le joint dépassant du profil



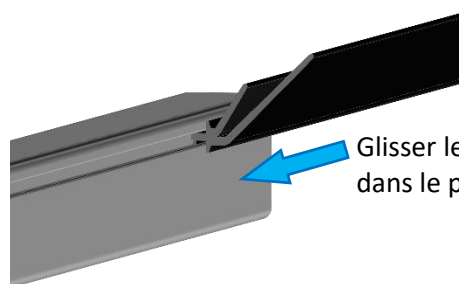
OPTION isolation thermique : Montage des équerres et du joint sur la traverse

 **Retirer le film de protection, avant de commencer le montage.**

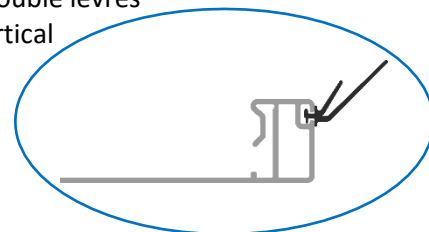
 **x2**
Vis : TRPCC M8x12
Ecrous : H M8
(embase crantée)



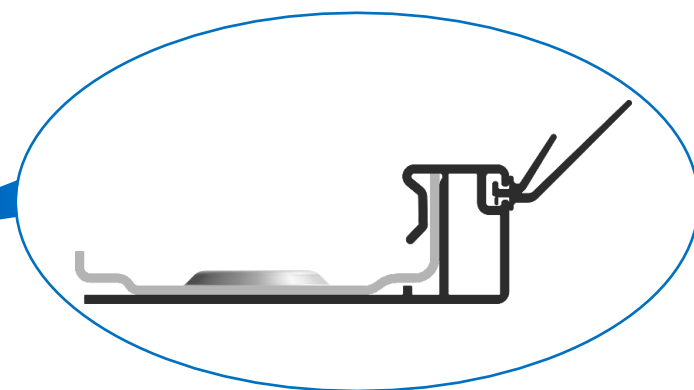
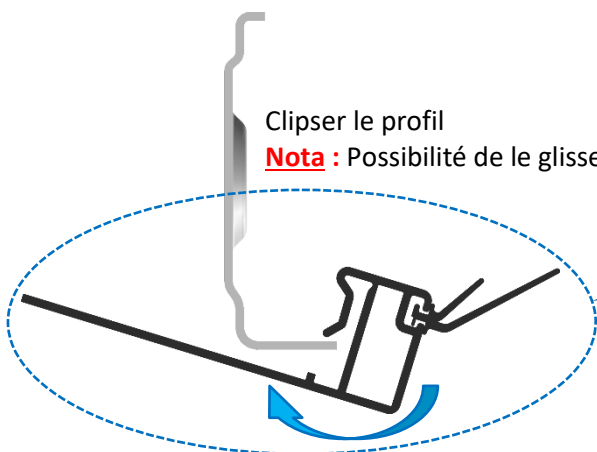
Couper le joint dépassant du profil



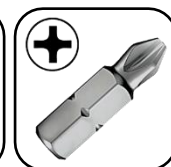
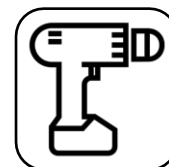
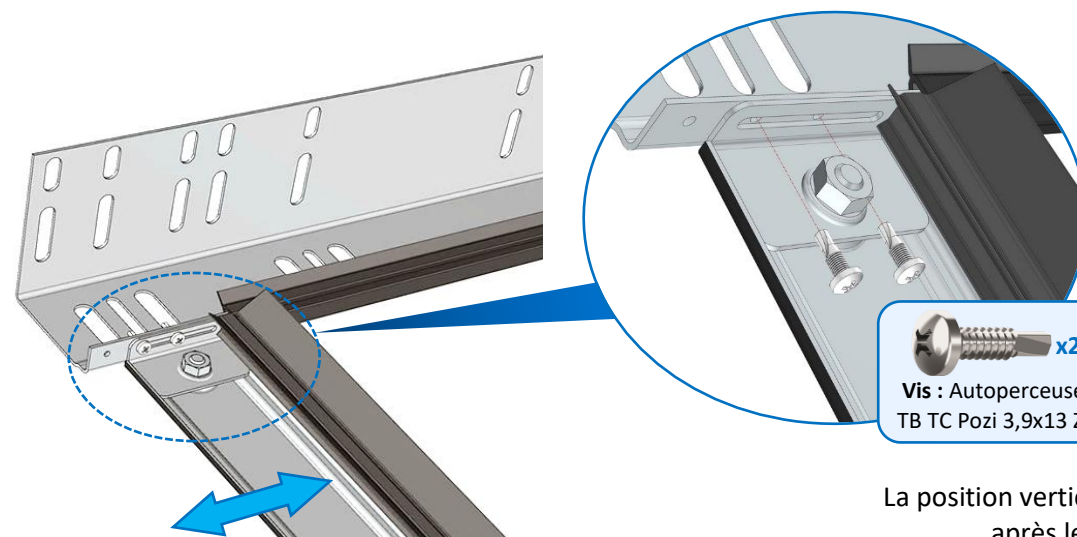
Glisser le joint double lèvres dans le profil vertical




Clipser le profil
Nota : Possibilité de le glisser



Fixation de la traverse au sol

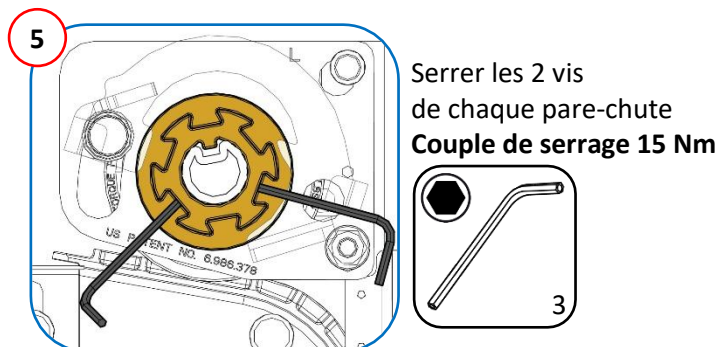
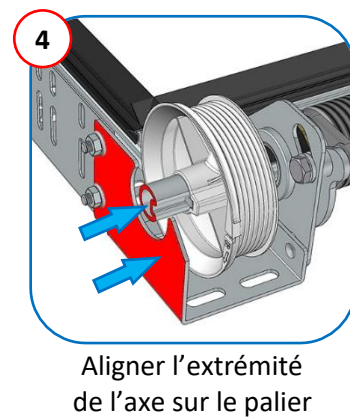
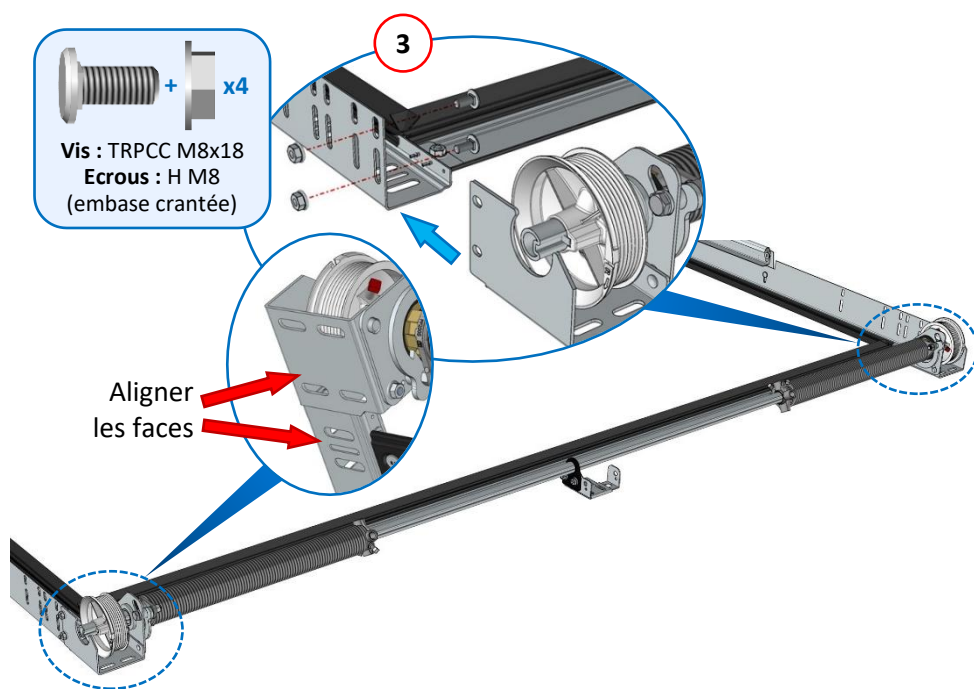
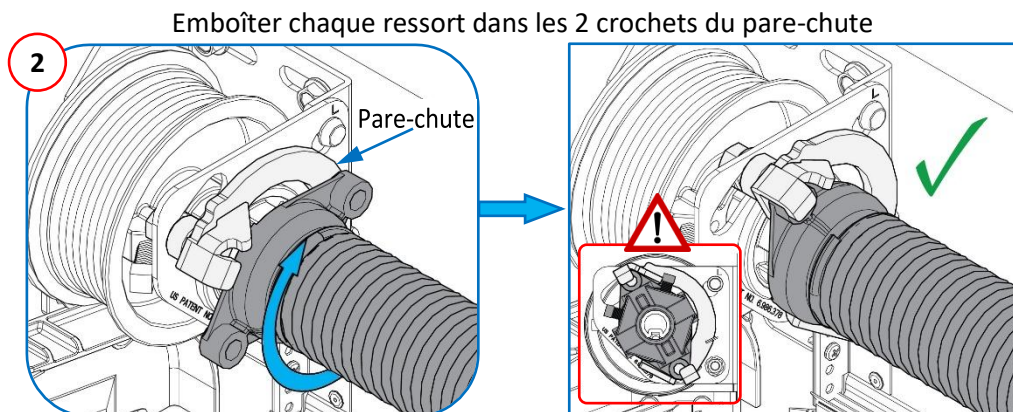
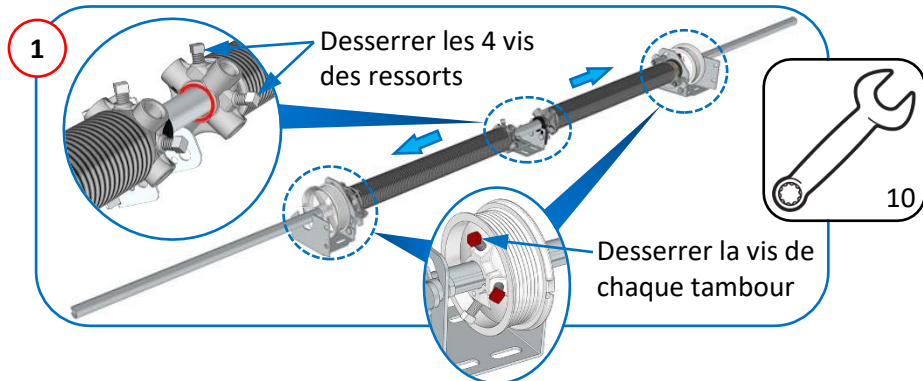


 **x2**
Vis : Autoperceuses
TB TC Pozi 3,9x13 ZN

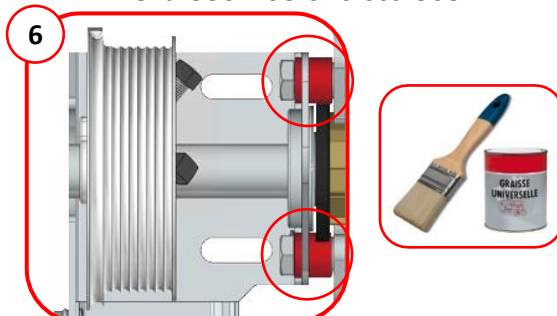
La position verticale de la traverse sera réglée après le montage des rails sur le mur

Répéter l'opération sur l'autre rail vertical

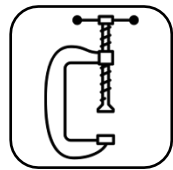
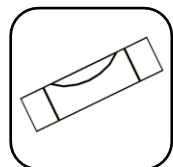
Montage de la ligne d'équilibrage au sol



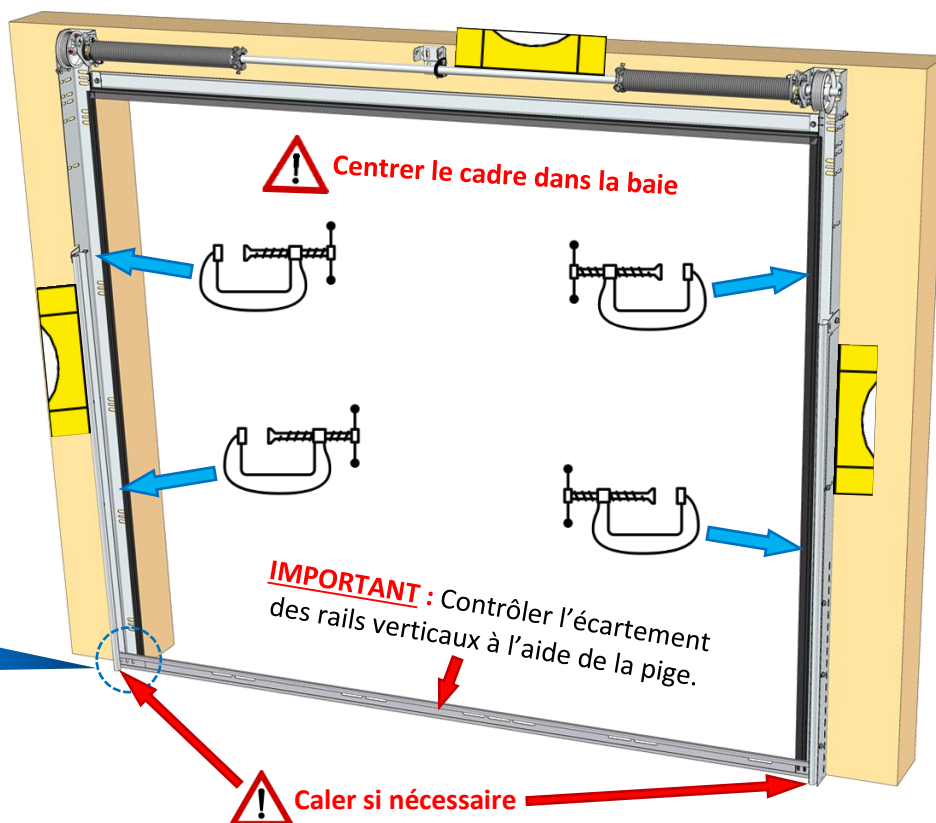
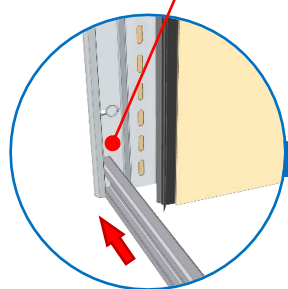
IMPORTANT Graisser les entretoises



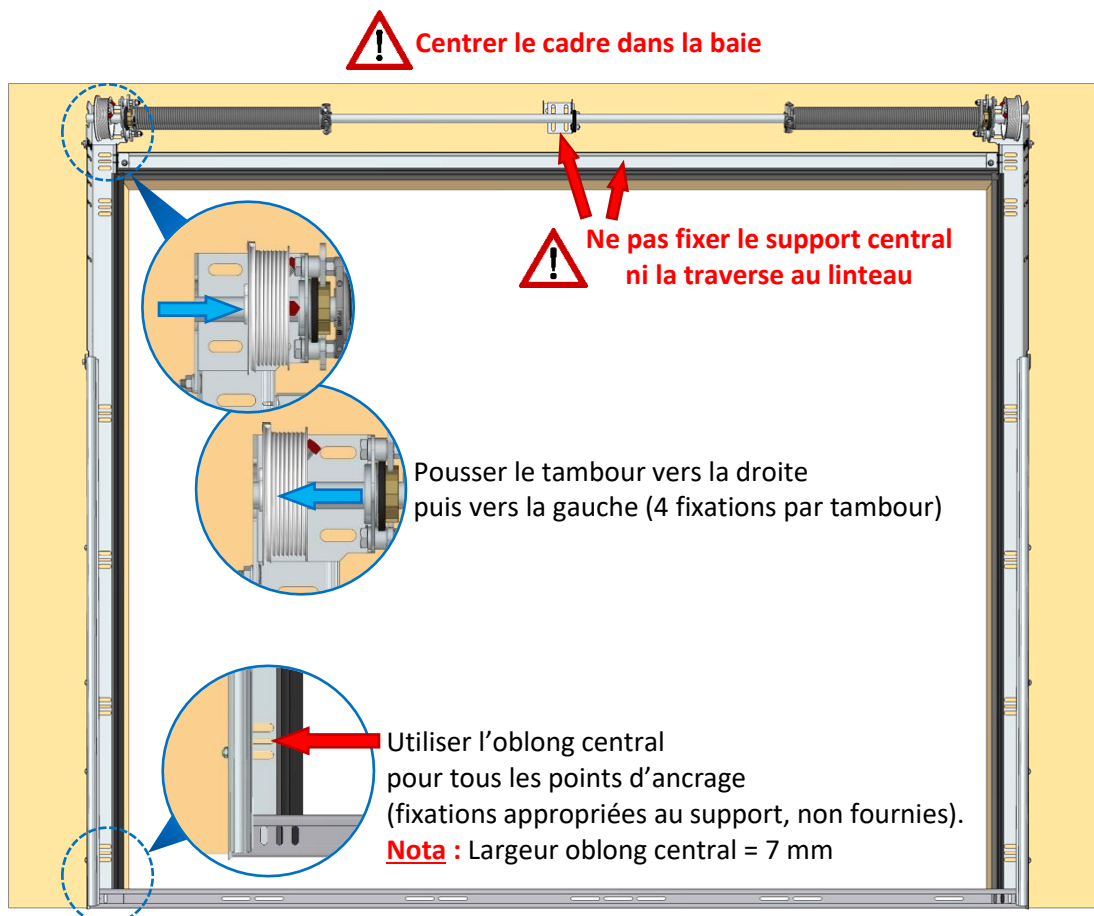
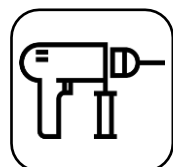
Présentation du cadre



La pige doit être en contact avec la tapée



Fixation des rails verticaux



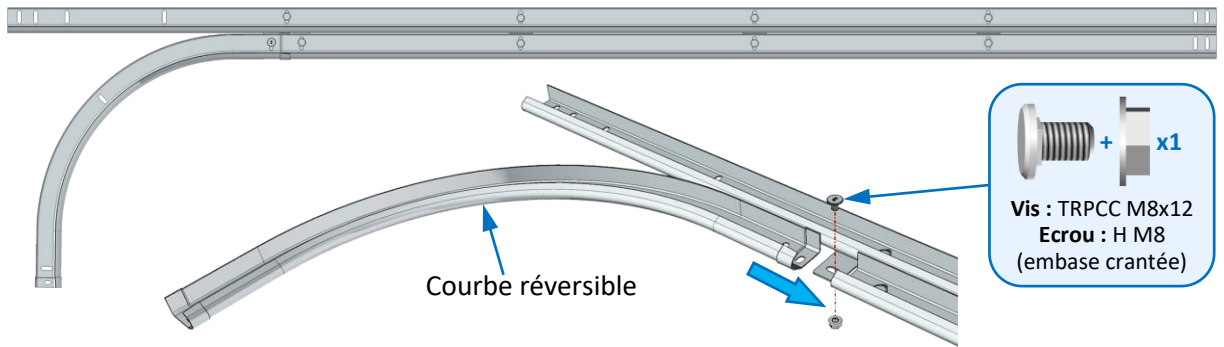
Répéter les opérations côté opposé

Installation des rails horizontaux

Montage des courbes

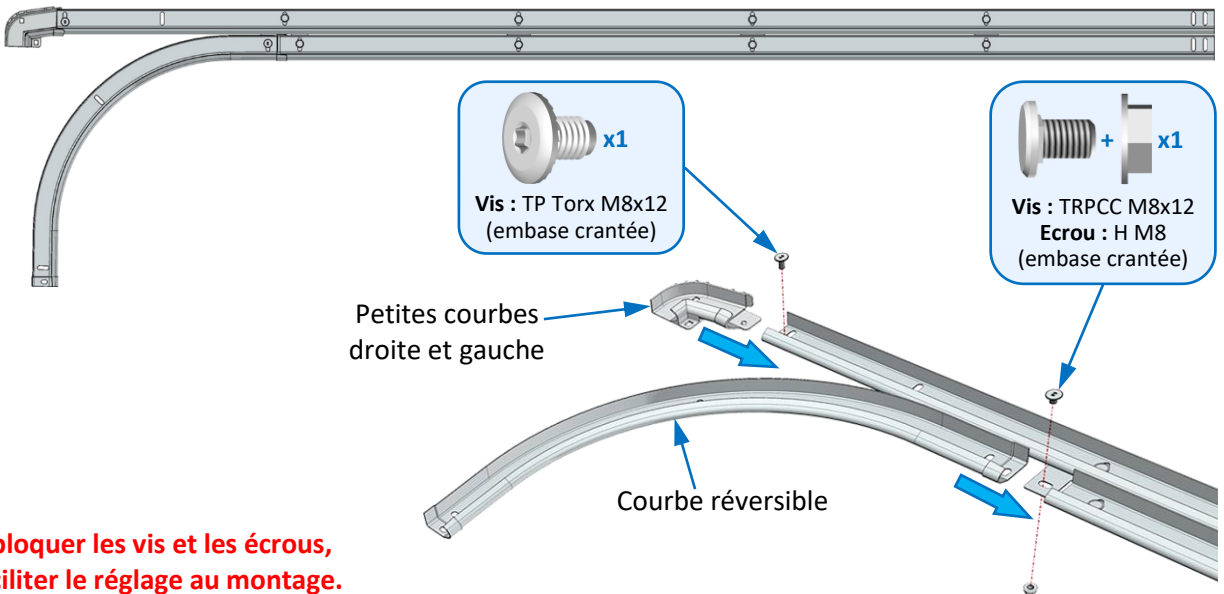


RAILS HORIZONTAUX pour porte Motorisée



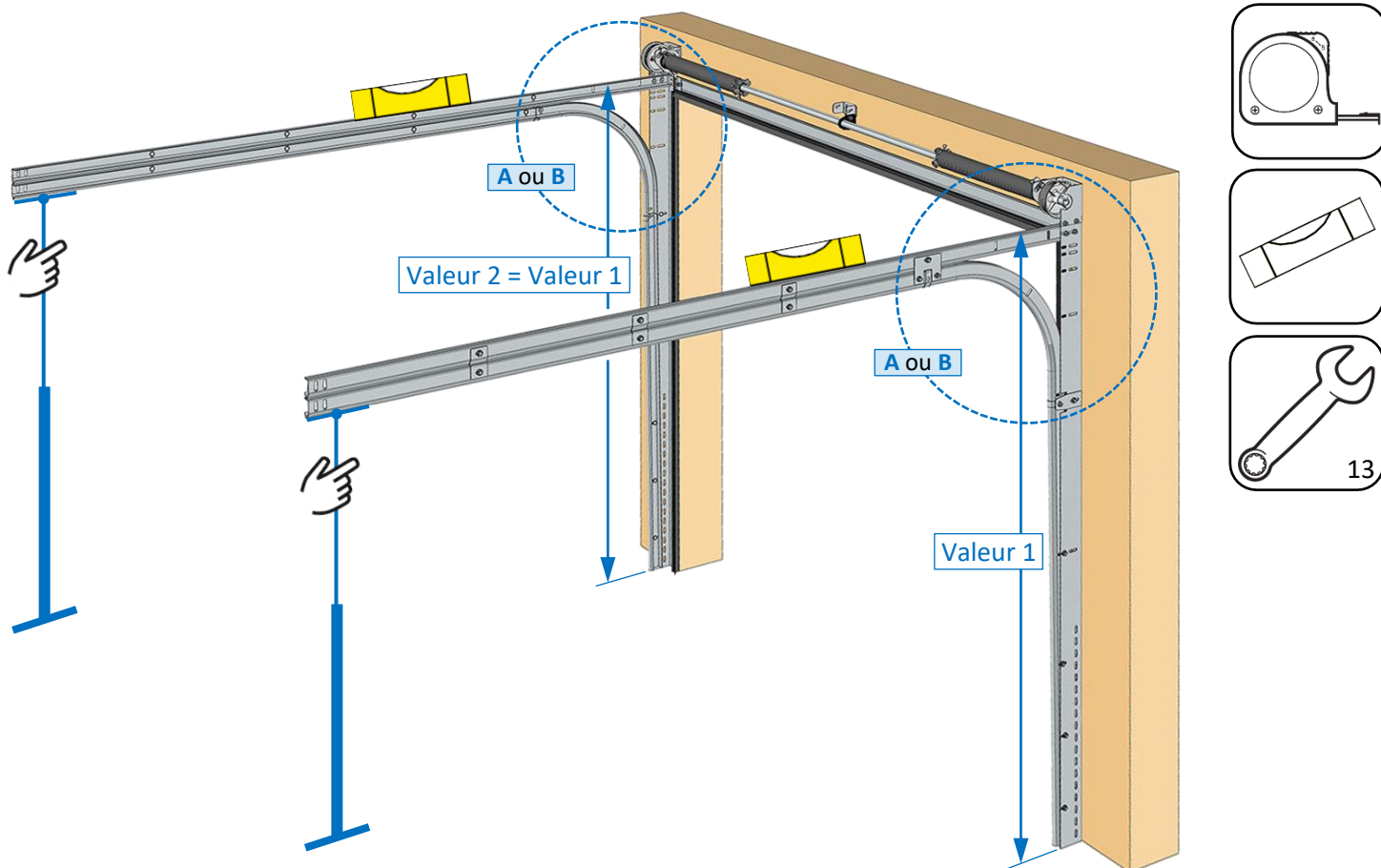
OU

RAILS HORIZONTAUX pour porte Manuelle

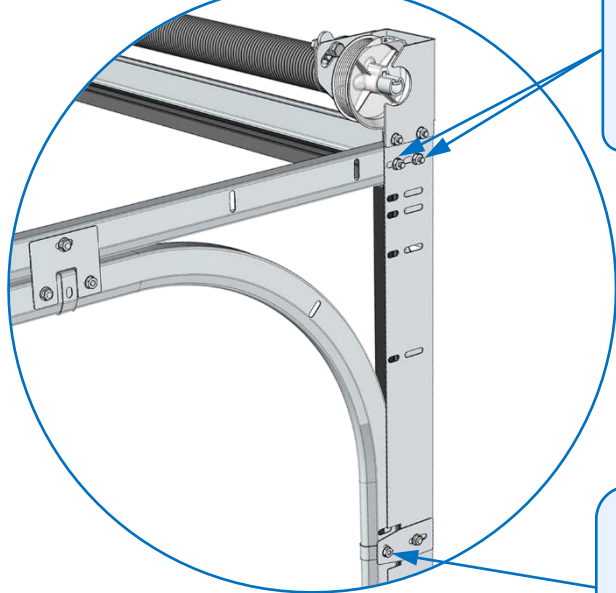


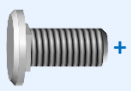
⚠ Ne pas bloquer les vis et les écrous, pour faciliter le réglage au montage.

Fixation des rails horizontaux

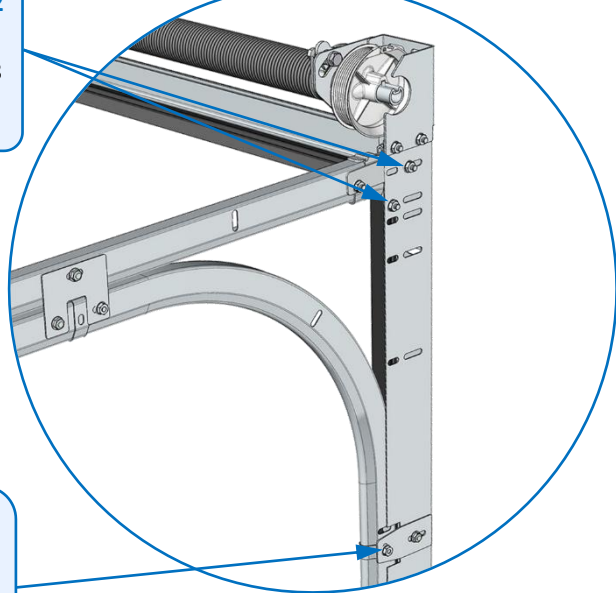



A- Porte MOTORISÉE



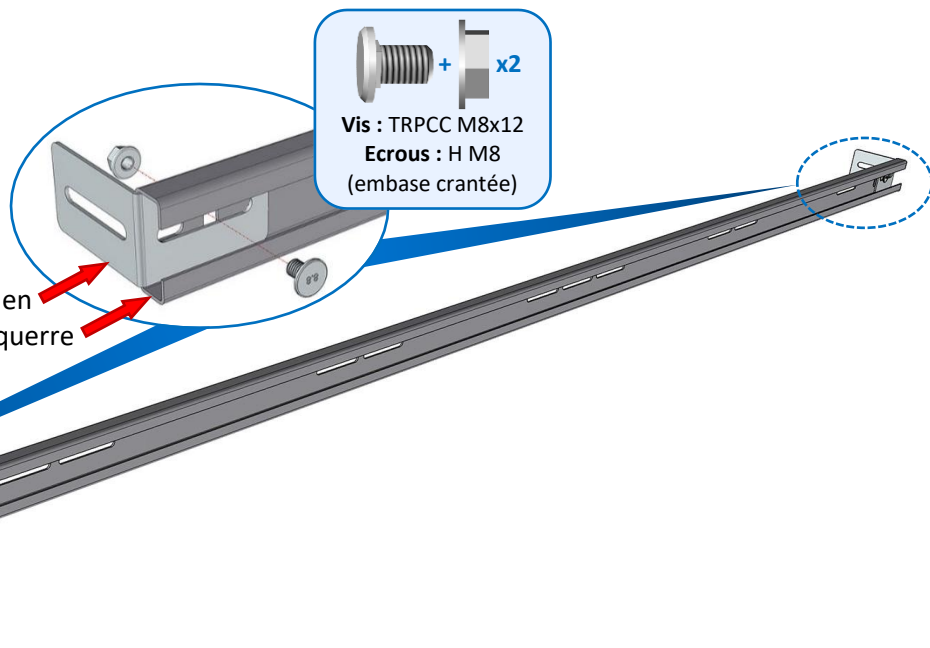
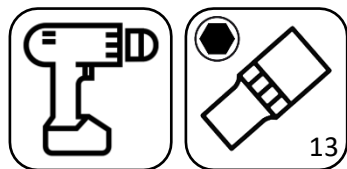
 x2
Vis : TRPCC M8x18
Ecrous : H M8
 (embase crantée)

B- Porte MANUELLE

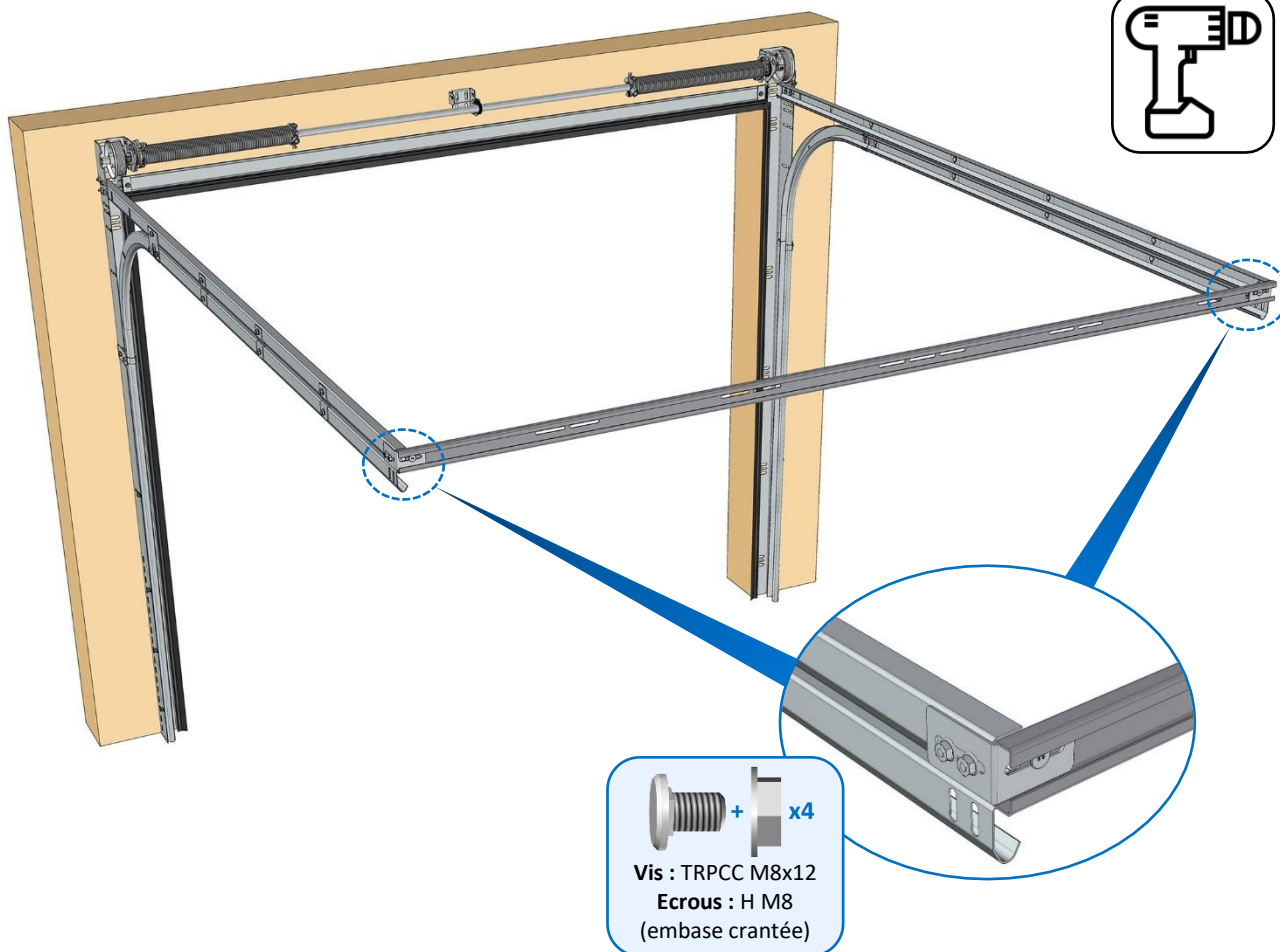
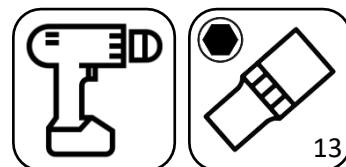


 x1
Vis : TRPCC M8x12
Ecrou : H M8
 (embase crantée)

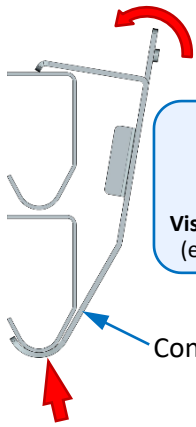
Montage des équerres de pige



Installation de la pige



Mise en place des suspentes



**Ne pas fixer les suspentes sur la maçonnerie.
Ne pas bloquer les vis et les écrous.**



Vis : TP Torx M8x12
(embase crantée)

Console



4 hauteurs de suspente* :

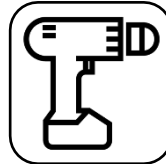
X = 176 mm

X = 350 mm

X = 408 mm

X = 611 mm

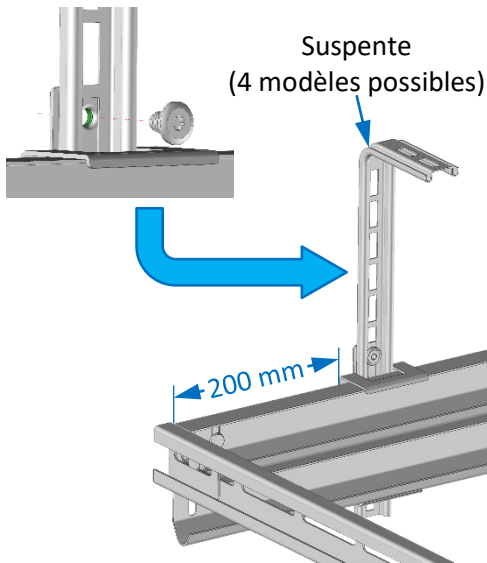
* Suspentes fournies en fonction de la Retombée de Linteau (RL) indiquée lors de la commande.



**Nombre de suspentes en fonction
des dimensions des portes :**

- 2 suspentes, si LP ≤ 3000 ou HP ≤ 2150 mm
- 4 suspentes, si LP > 3000 ou HP > 2150 mm

Montage : 200 mm ≤ RL ≤ 670 mm

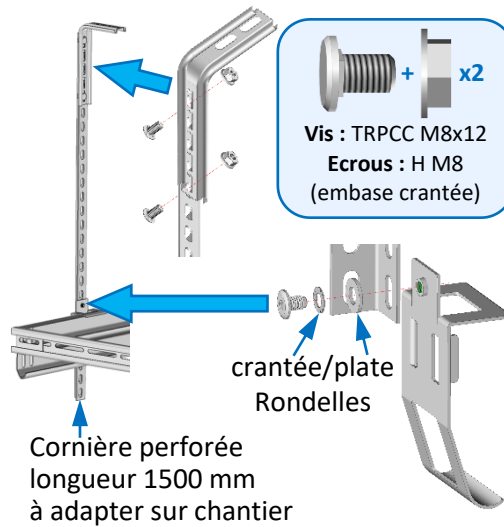


Suspente
(4 modèles possibles)



Montage : 670 mm < RL ≤ 1600 mm

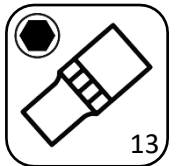
IMPERATIF : Triangler la suspente



Vis : TRPCC M8x12
Ecrous : H M8
(embase crantée)

crantée/plate
Rondelles

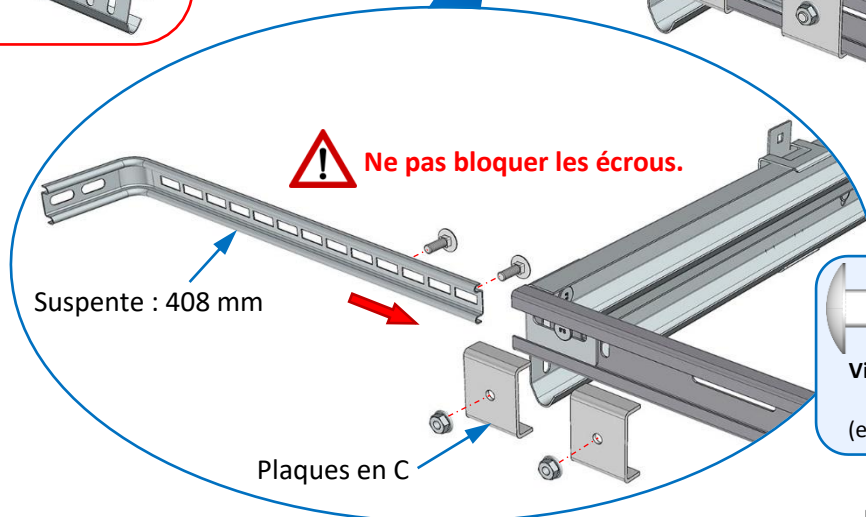
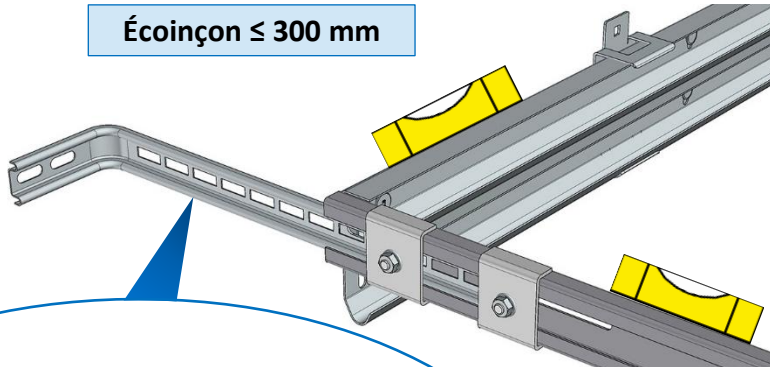
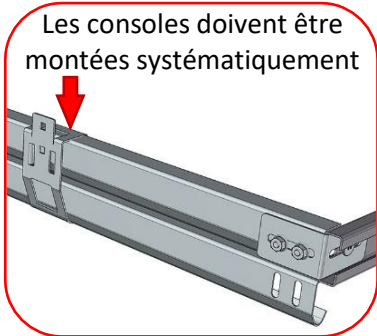
Cornière perforée
longueur 1500 mm
à adapter sur chantier



Rallonge de pige (option)

Les consoles doivent être
montées systématiquement

Écoîçon ≤ 300 mm

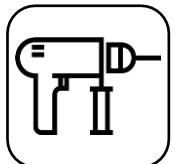
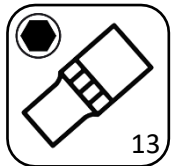


Ne pas bloquer les écrous.

Suspente : 408 mm

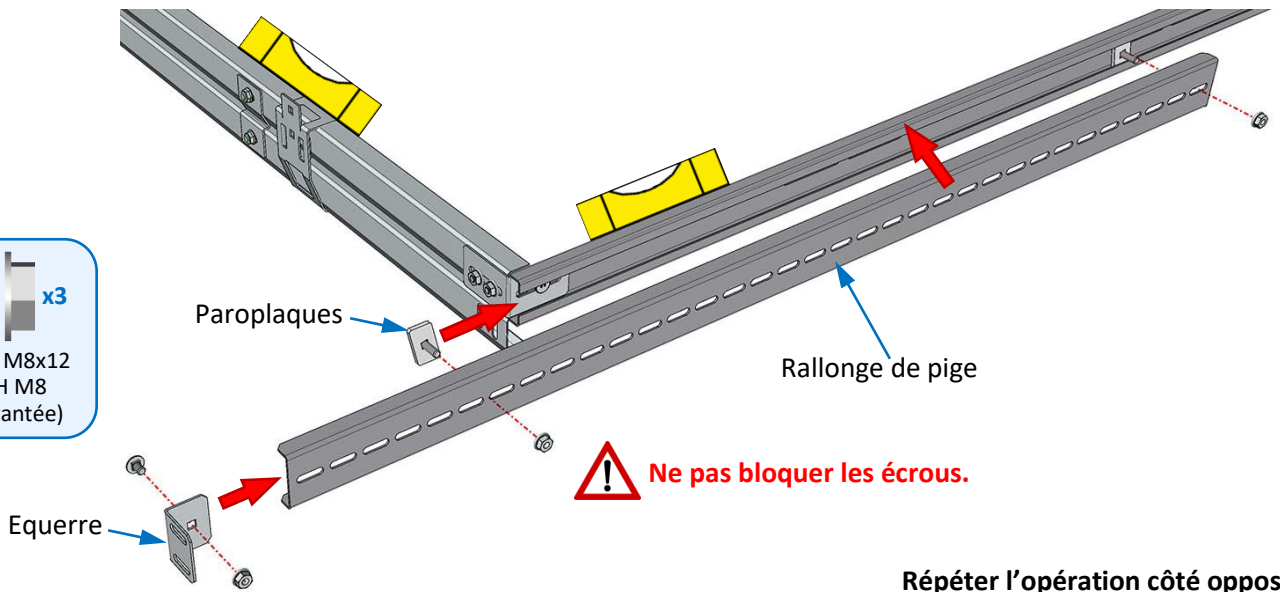
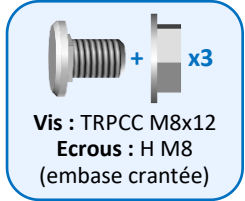
Plaques en C

Vis : TRCC M8x25
Ecrous : H M8
(embase crantée)



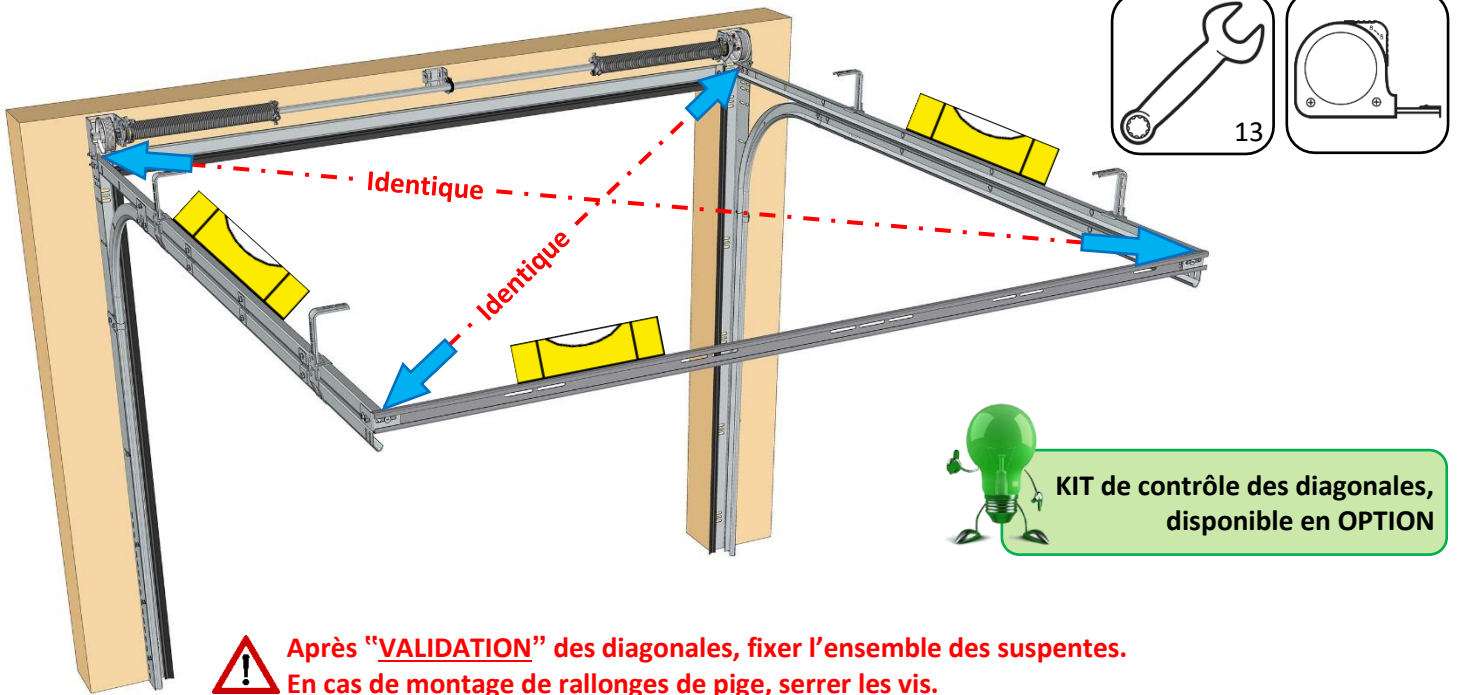
Répéter l'opération côté opposé

300 mm < Écoinçon ≤ 1000 mm

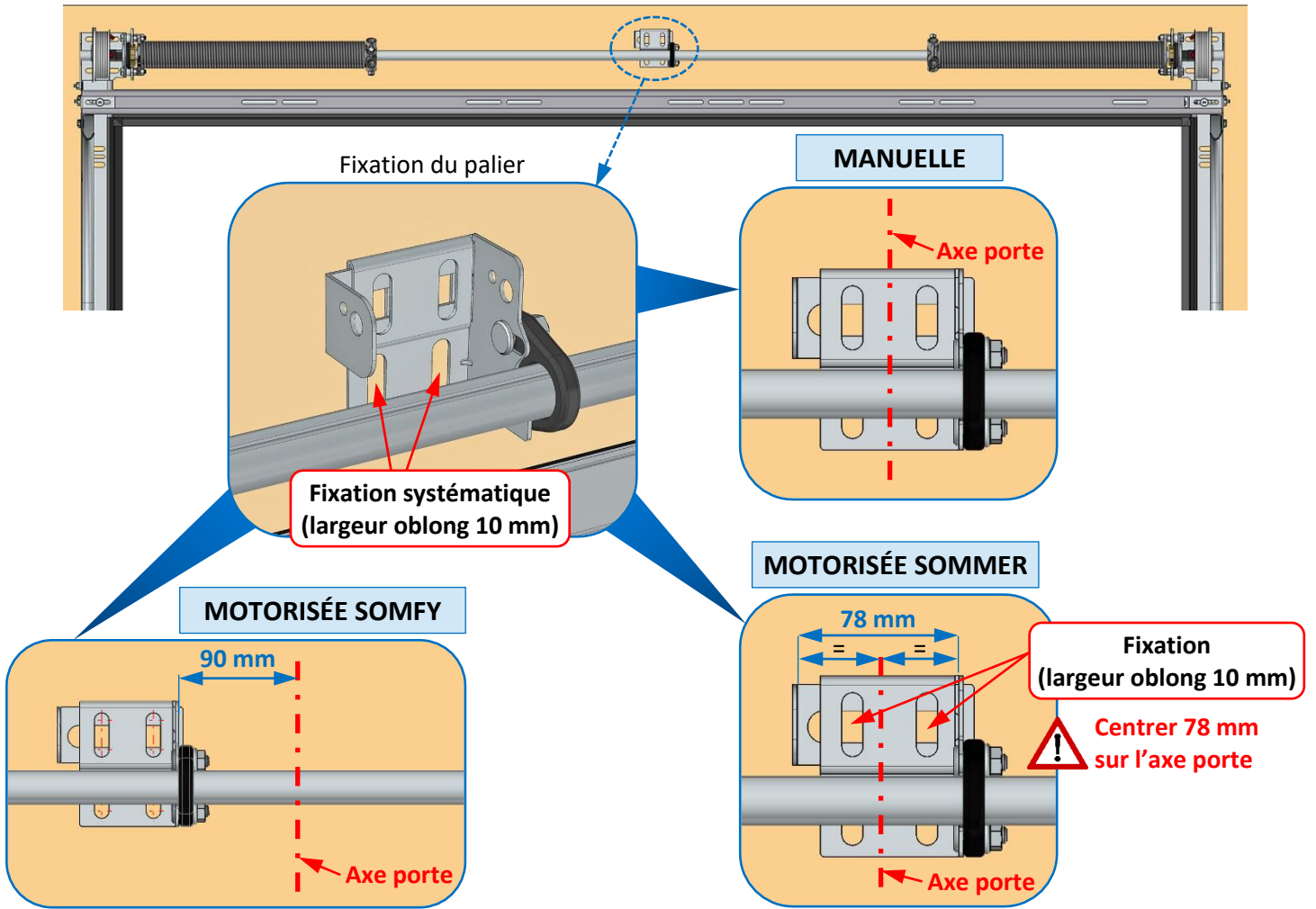


Répéter l'opération côté opposé

Contrôle des diagonales

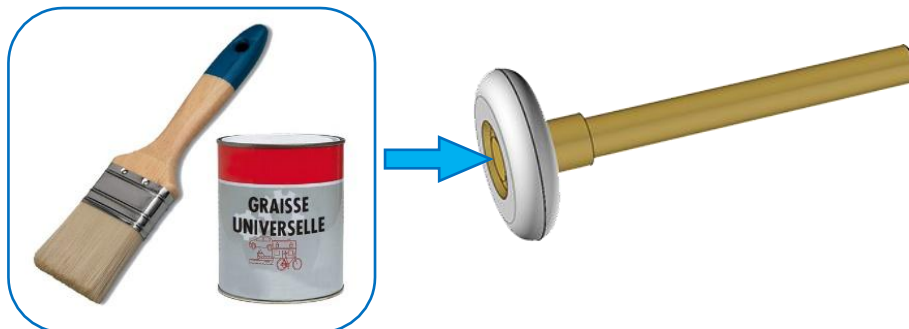


Pose du palier intermédiaire (support moteur)



Montage du tablier

Graissage de tous les axes des galets



Préparation des panneaux

PANNEAU BAS

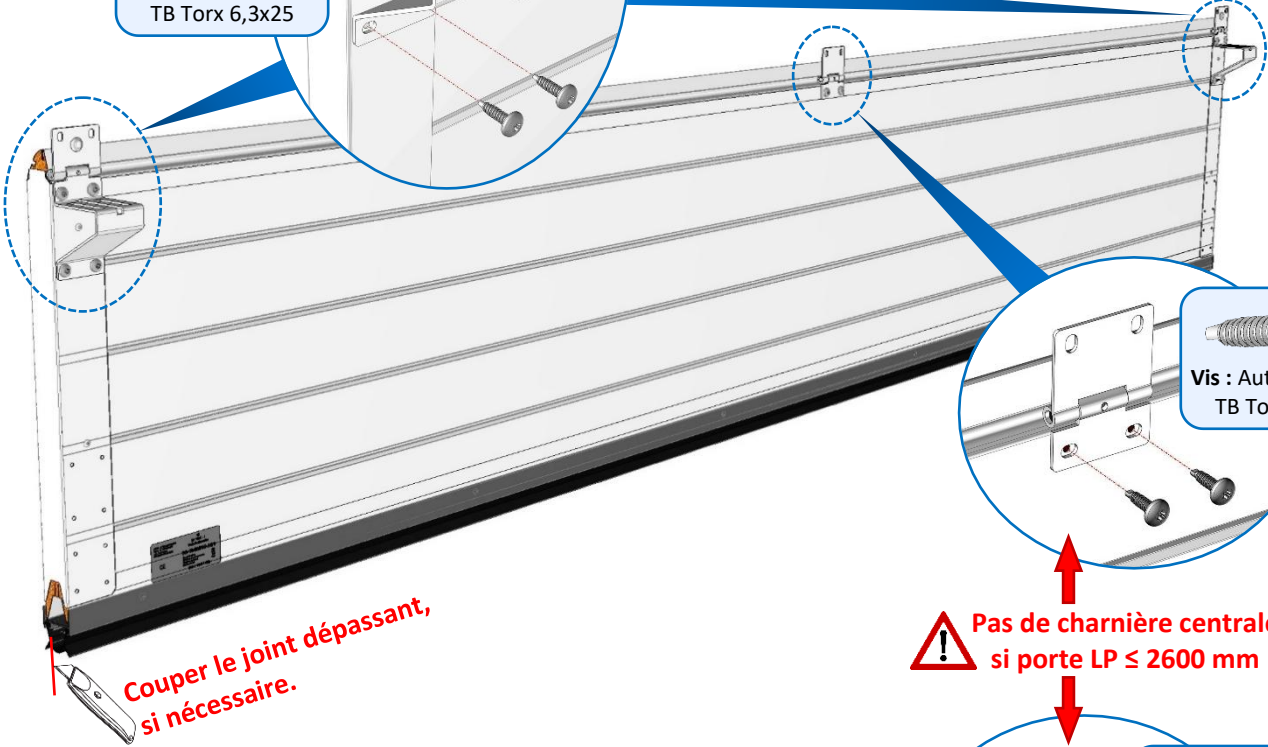
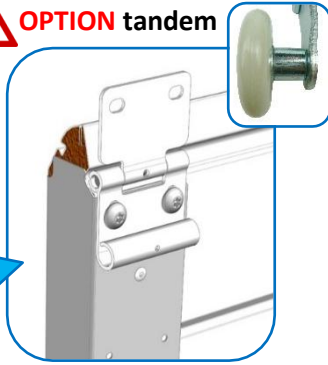


! OPTION tandem



x8
Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

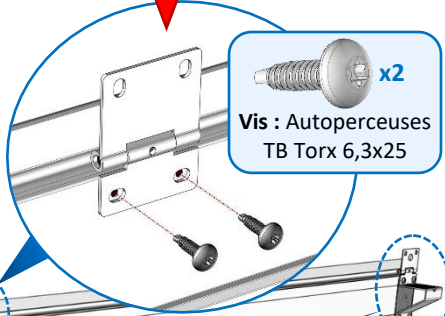
OU



**Couper le joint dépassant,
si nécessaire.**

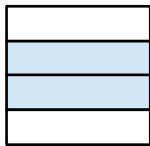
x2
Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

**! Pas de charnière centrale
si porte LP ≤ 2600 mm**



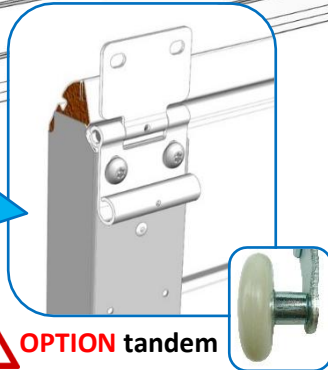
x2
Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

PANNEAU(X) INTERMÉDIAIRE(S)



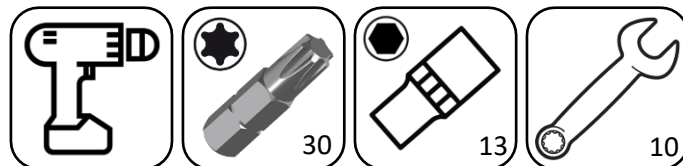
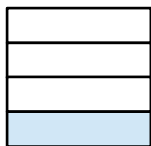
x8
Vis : Autoperceuses
TB Torx 6,3x25

OU



! OPTION tandem

Pose du panneau bas



Assemblage des tendeurs de câble

Câble équipé avec œil de tendeur et écrou (pas à gauche)

Écrou HM6
Écrou frein HM6
Étrier
Vis HM6 x 40
Écrou tendeur

Marquage côté pas à gauche

LG	A
30 mm	12 mm
50 mm	15 mm

Montage des tendeurs de câble

Câble équipé avec tendeur assemblé

Galet
Bague 10 mm
Rondelle nylon Ø20x12

Vis : Autoperceuses TB Torx 6,3x25 x4

⚠ Le réglage de l'œil du tendeur doit-être identique pour chaque câble

⚠ OPTION tandem

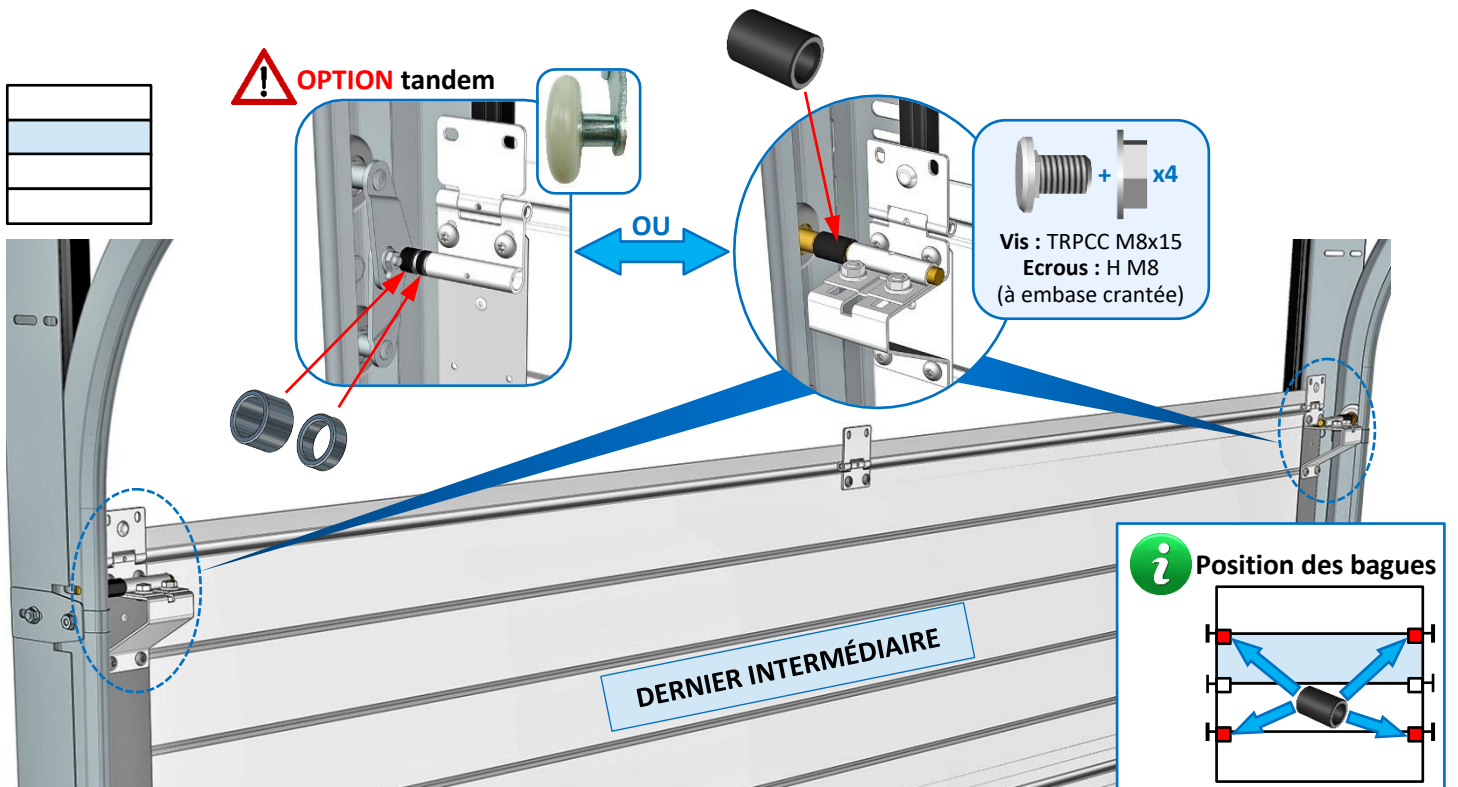
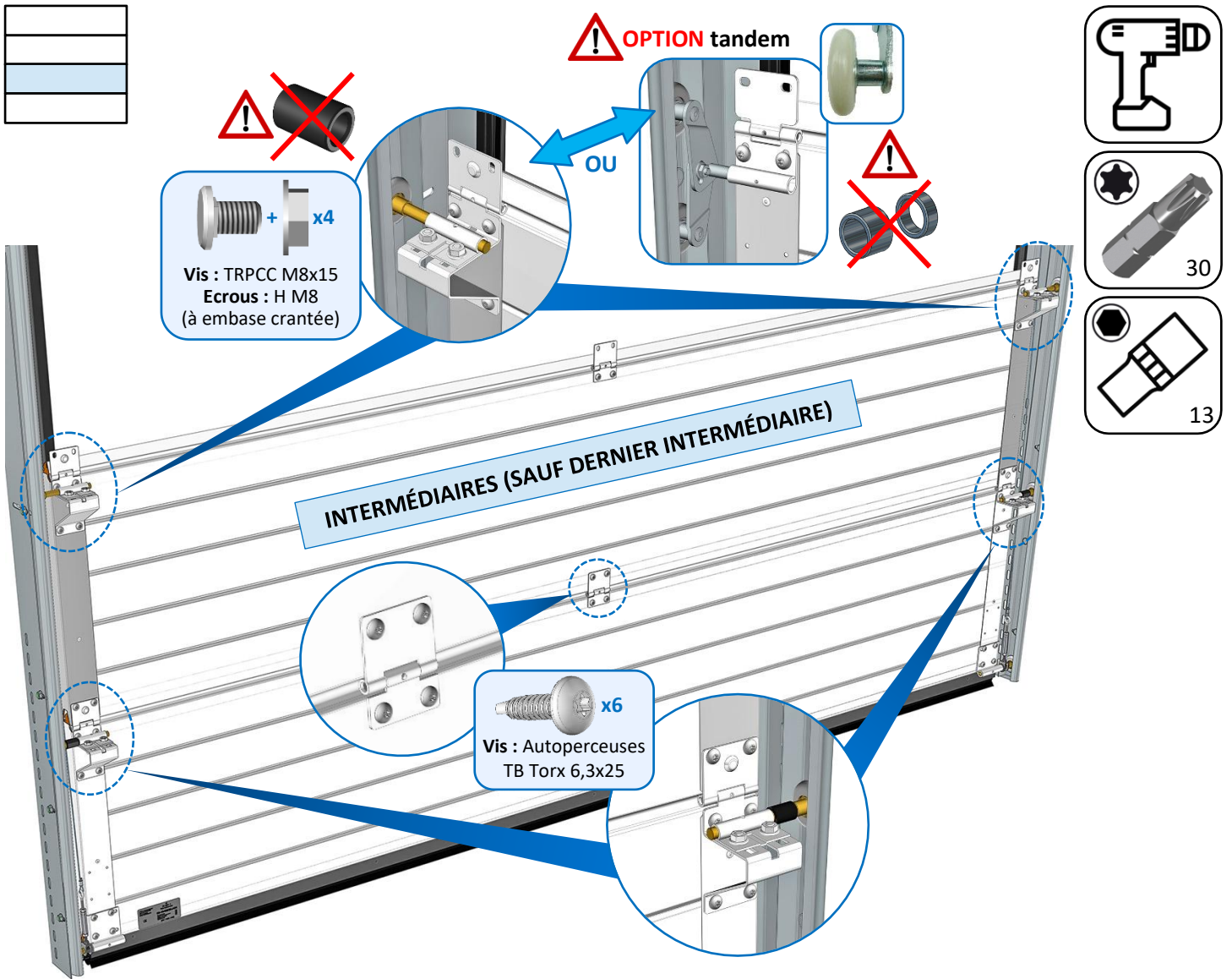
OU

Vis : TRPCC M8x15
Ecrus : H M8 (à embase crantée) x4

⚠ Centrer le panneau dans la baie

⚠ Caler si besoin

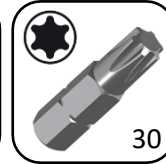
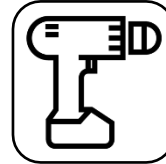
Pose du panneau(x) intermédiaire(s)



Pose du panneau haut



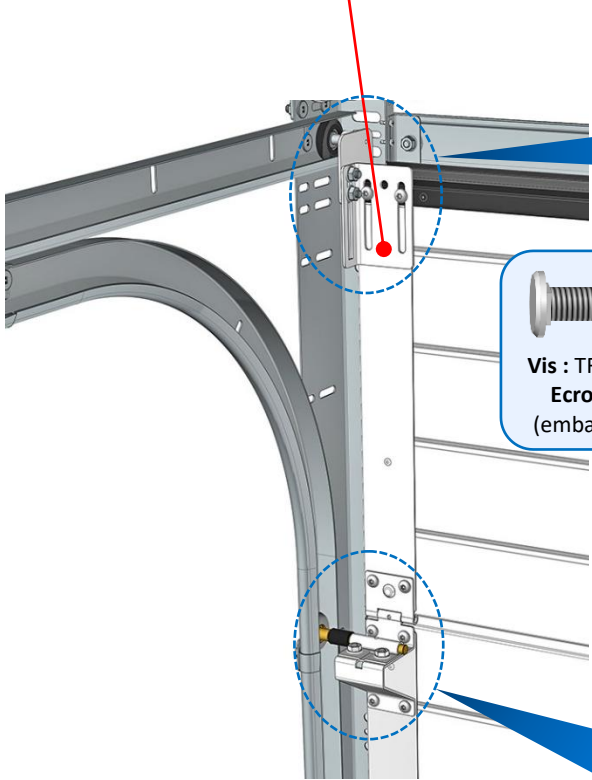
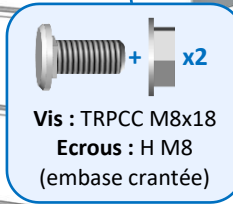
IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).



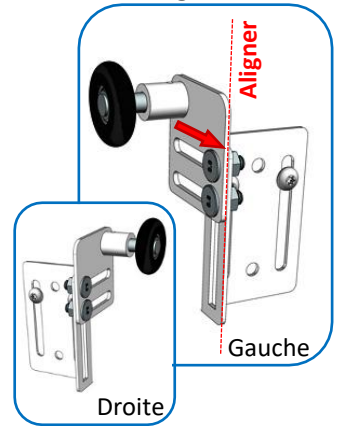
Porte MOTORISÉE

Porte MANUELLE

OU



Montage des galets réglables

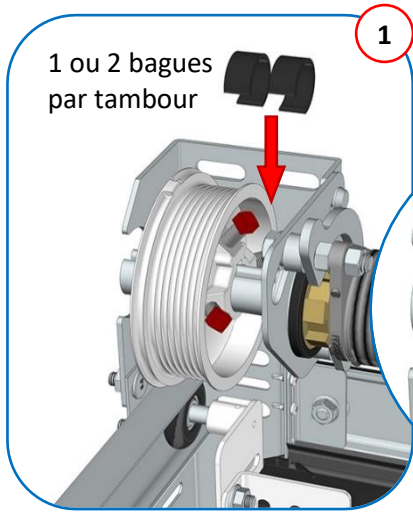


Répéter l'opération côté opposé.

Installation des câbles

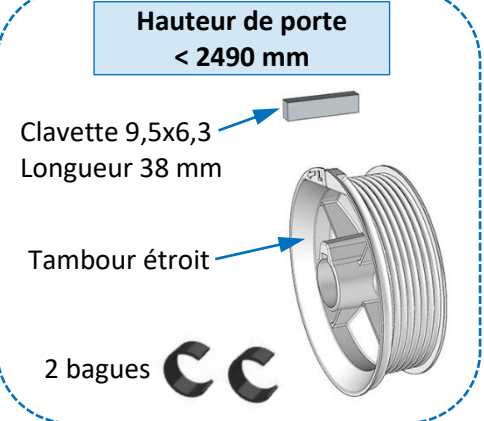
Positionnement des tambours

Mise en place des bagues pour les 2 tambours :



1 ou 2 bagues
par tambour

1



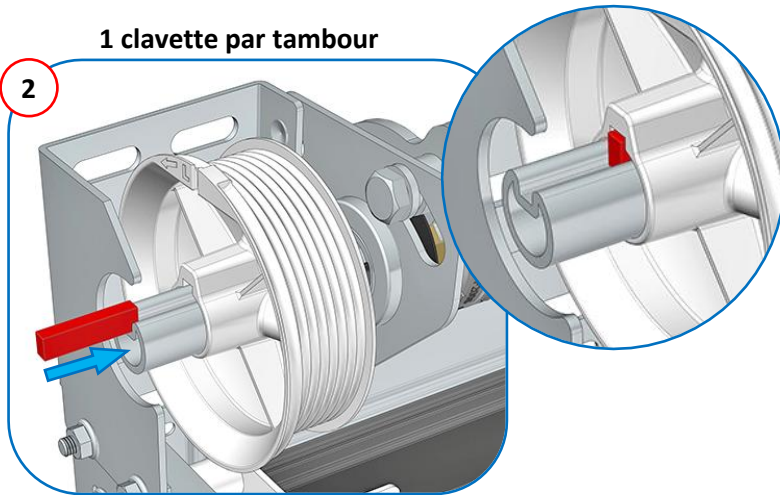
Hauteur de porte
< 2490 mm

Clavette 9,5x6,3
Longueur 38 mm

Tambour étroit

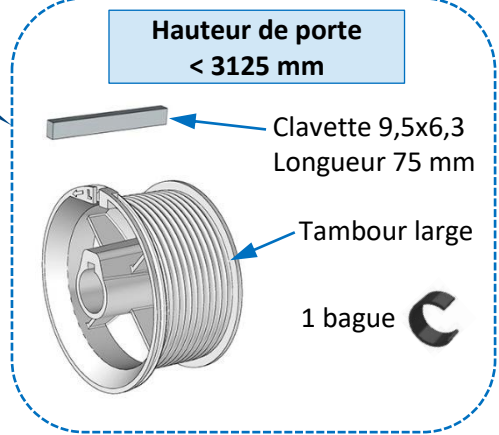
2 bagues

Mise en place des clavettes sur les tambours :



1 clavette par tambour

2



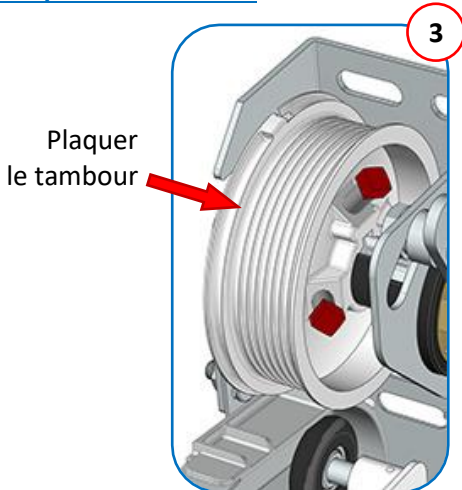
Hauteur de porte
< 3125 mm

Clavette 9,5x6,3
Longueur 75 mm

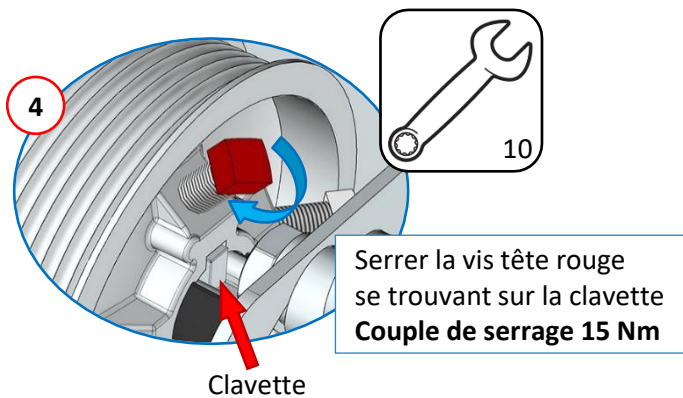
Tambour large

1 bague

Bloquer les tambours :



3

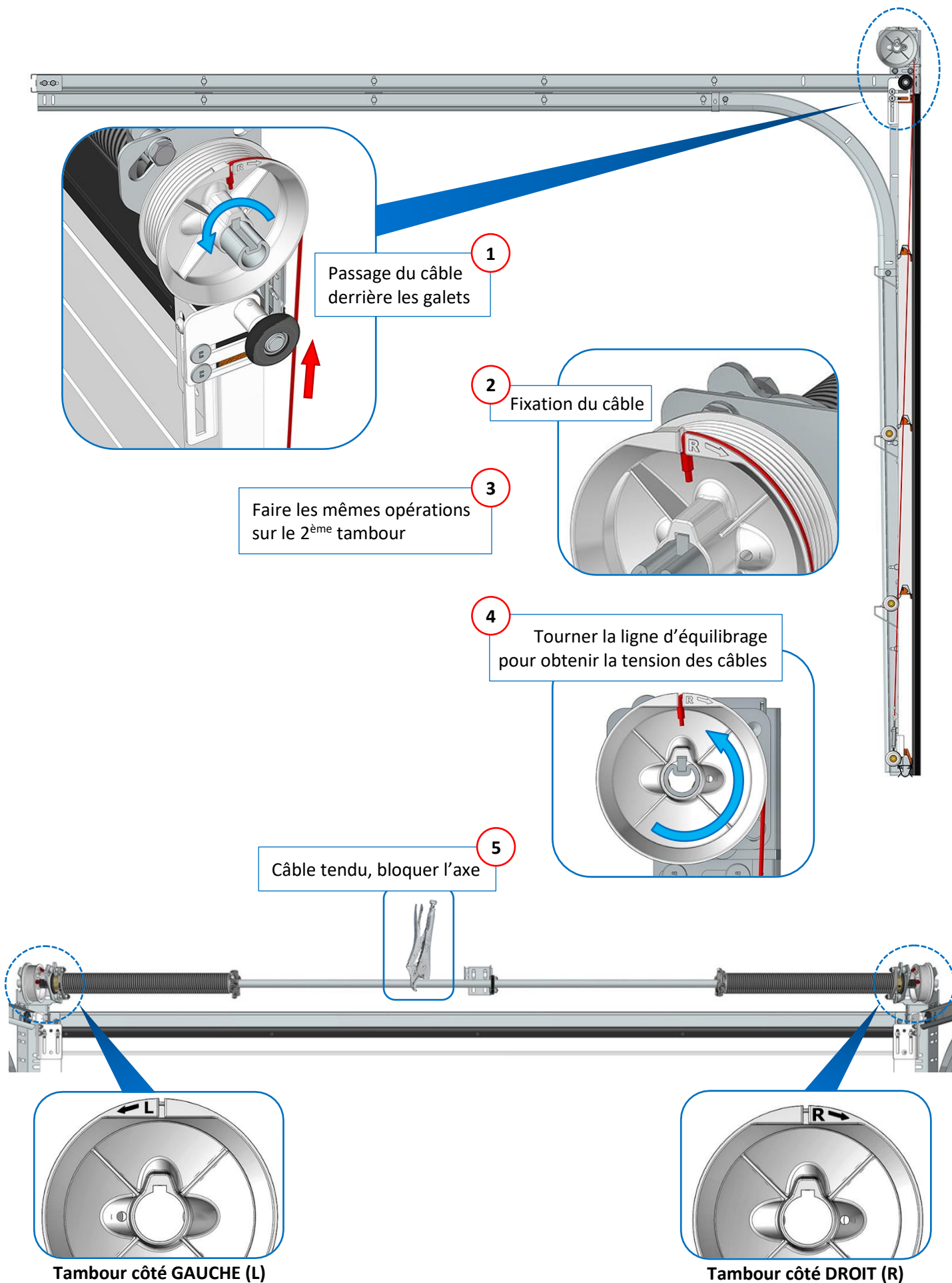


4

Serrer la vis tête rouge
se trouvant sur la clavette
Couple de serrage 15 Nm

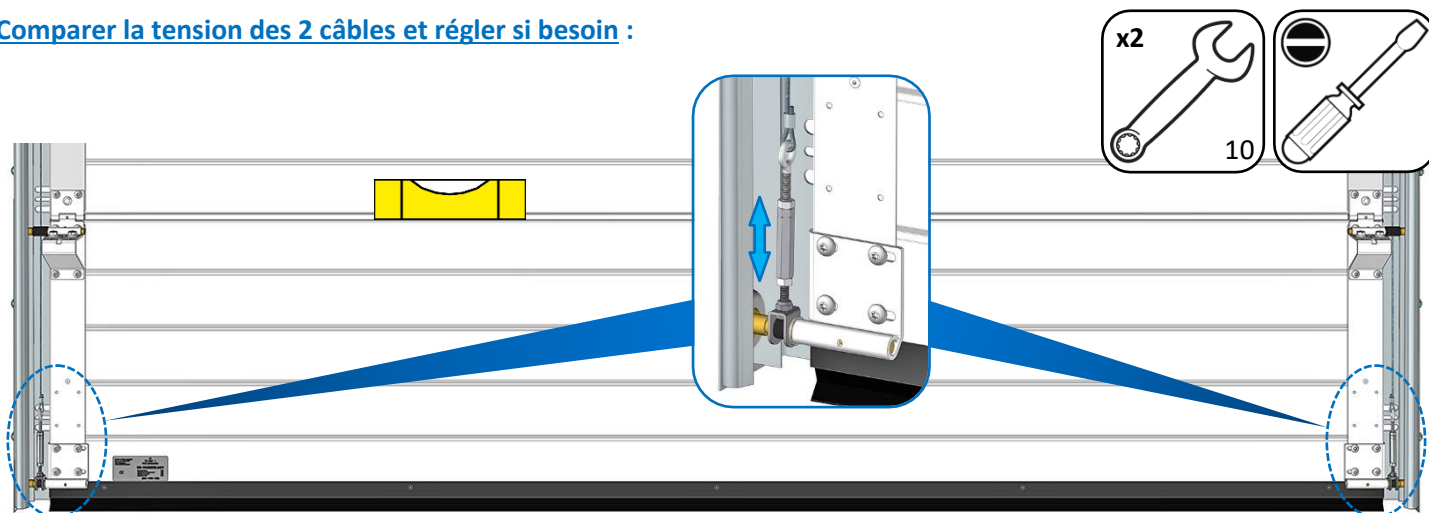
Clavette

Passage des câbles sur les tambours

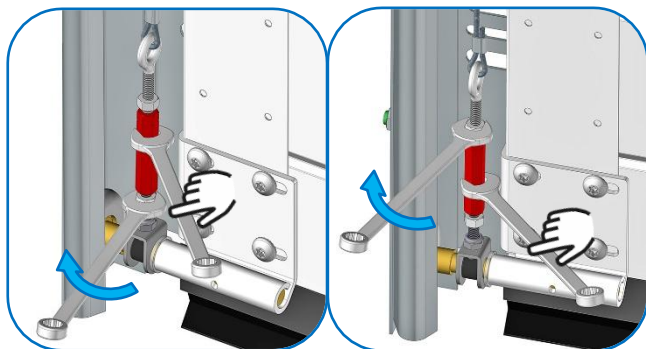


Vérification de la tension des câbles

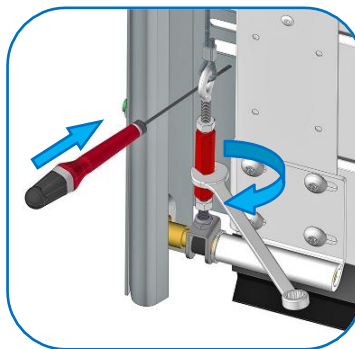
Comparer la tension des 2 câbles et régler si besoin :



1 Desserrer les écrous




2 Tendre le câble

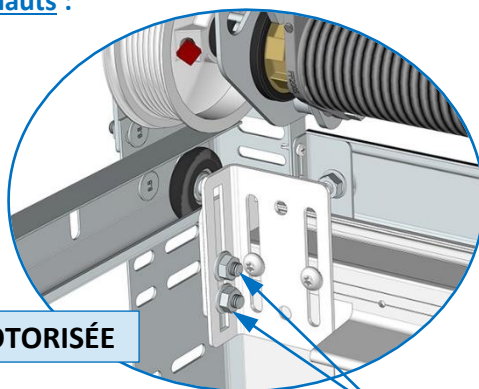


3 Resserrer les écrous

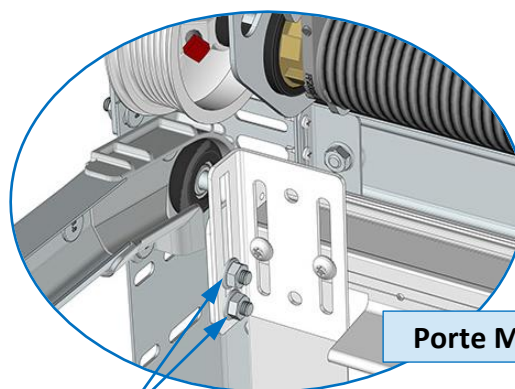


! Ne pas surtendre le câble, voir 

Libérer les galets hauts :



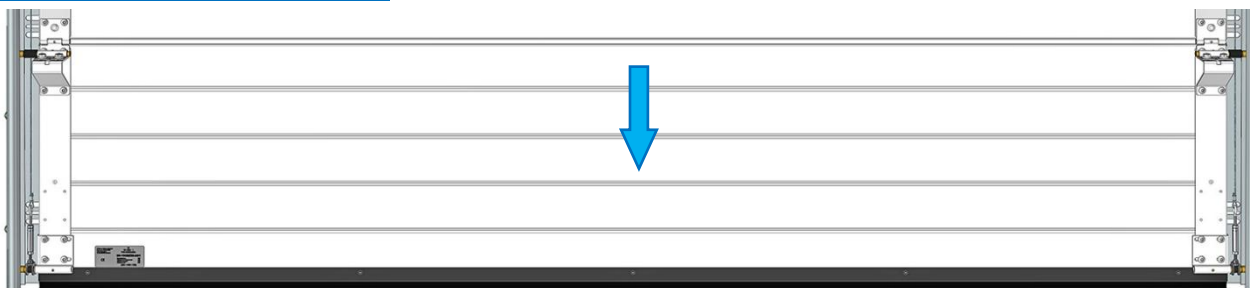
Porte **MOTORISÉE**



Porte **MANUELLE**

Desserrer les écrous

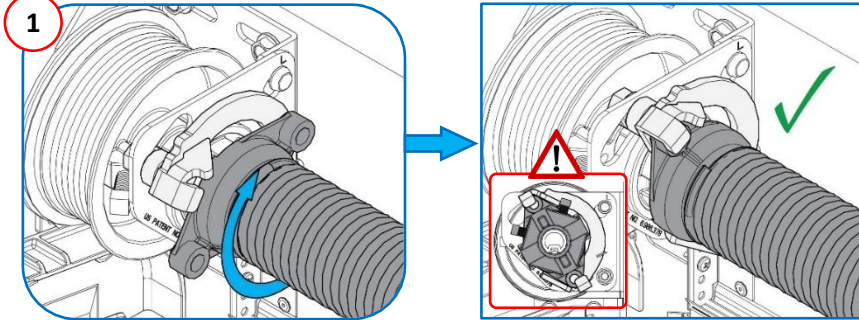
Retirer les cales et descendre le tablier :



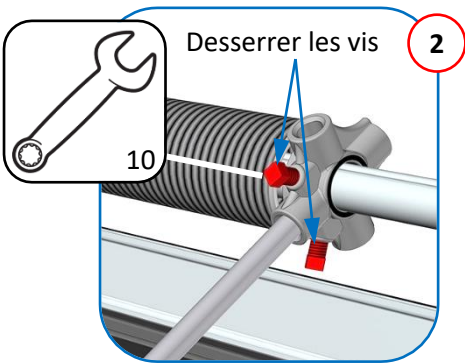
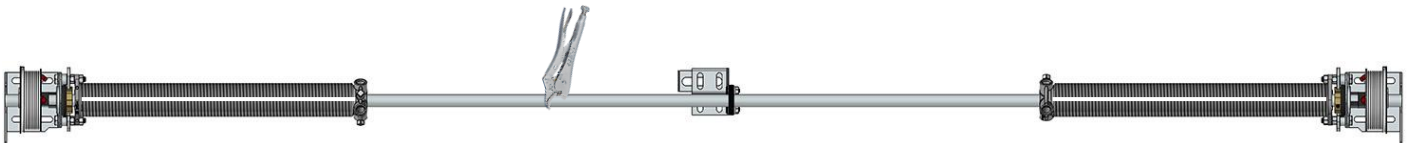
Réglages des ressorts

Tension des ressorts

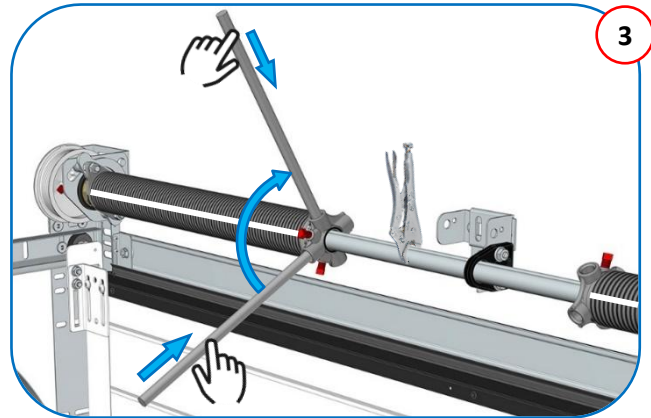
Rappel : Emboîter chaque ressort dans les 2 crochets du pare-chute



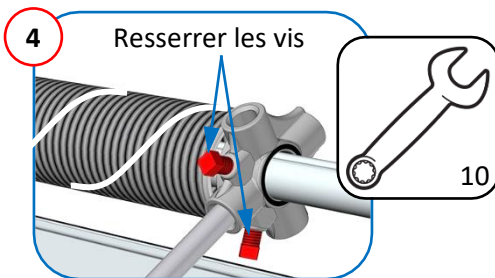
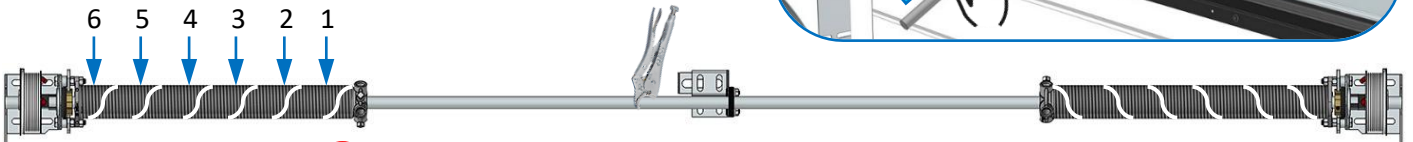
⚠
Vérifiez que les 2 ressorts sont bien en place à l'intérieur des supports pare-chutes avant de tendre les ressorts.



⚠ Tendre les ressorts du bas vers le haut suivant le nombre de tours qui est affiché sur l'étiquette collée sur l'axe.



Exemple : Nombre de tours



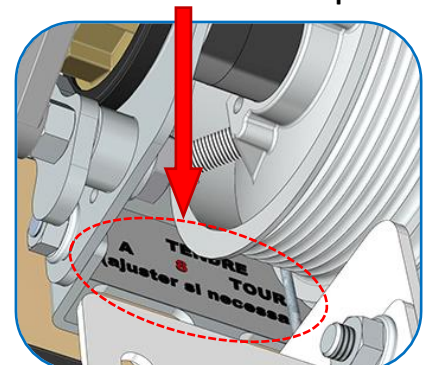
Couple de serrage 20 Nm

Charte du nombre de tours de tension des ressorts

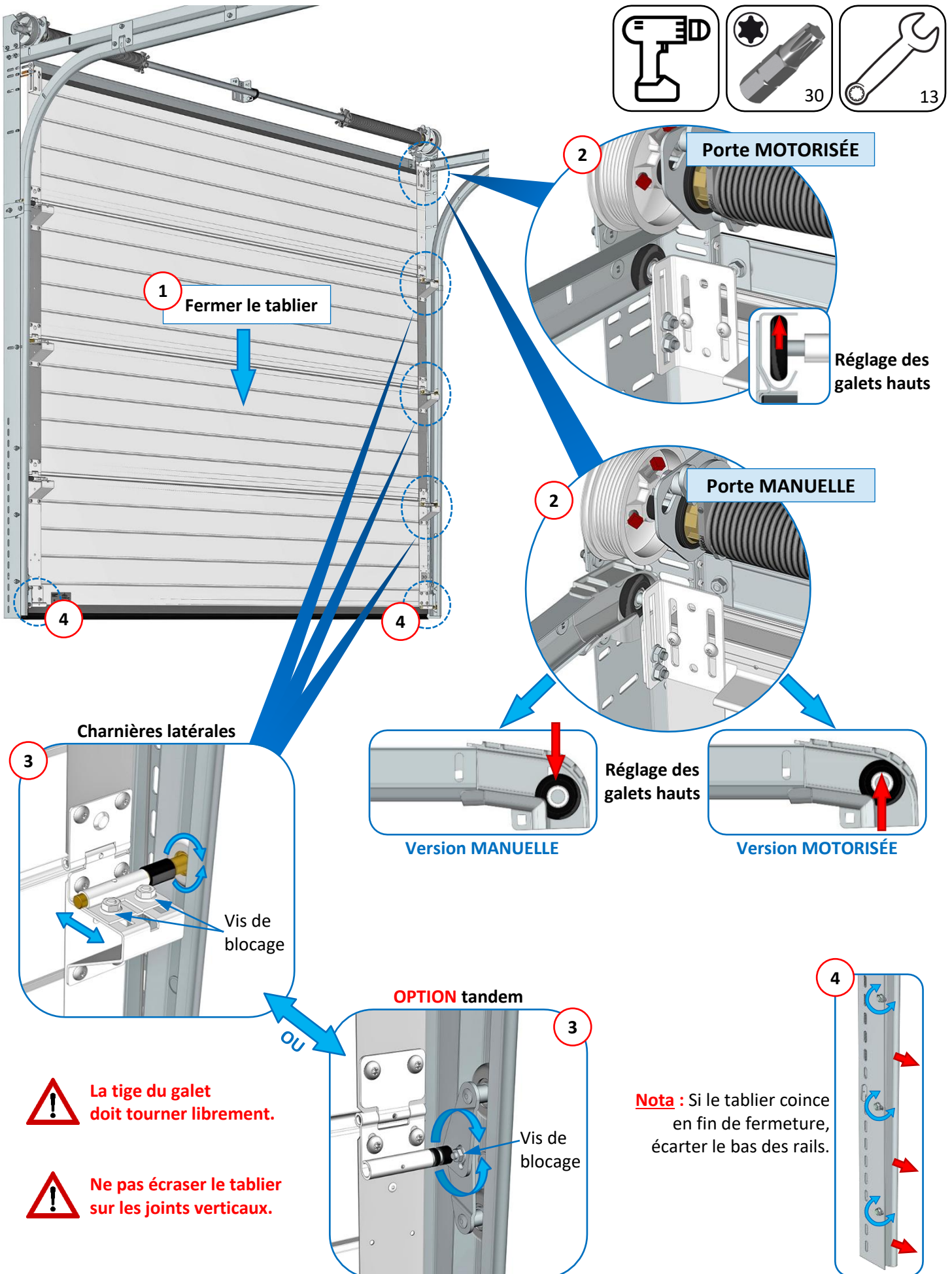
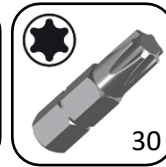
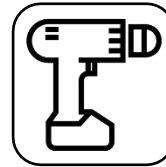
Hauteur passage (mm)	Nombre de tours de tension
≤ à 1820	6
De 1821 à 1998	6,5
De 1999 à 2209	7
De 2210 à 2347	7,5
De 2348 à 2519	8
De 2520 à 2714	8,5
De 2715 à 2885	9
De 2886 à 3000	9,5

Nombre de tours inscrit sur le palier droit

⚠
Affiner le réglage si nécessaire



Réglage des galets

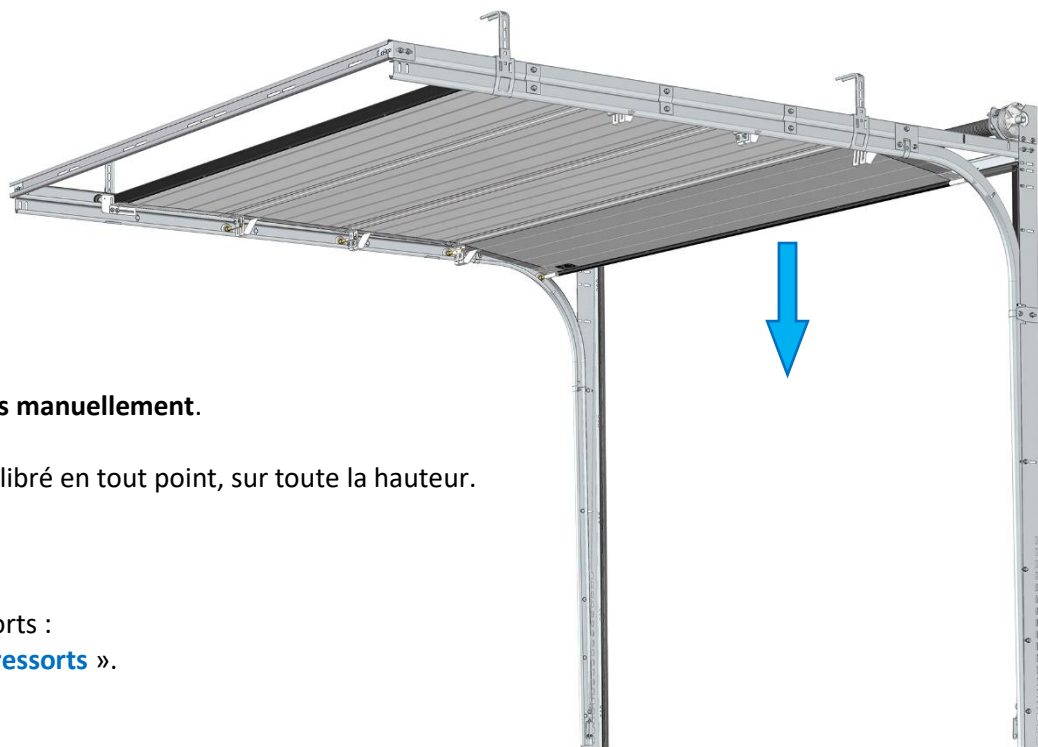


La tige du galet doit tourner librement.



Ne pas écraser le tablier sur les joints verticaux.

Vérification de l'équilibrage



Retirer les **pincés-étaux**.
 Fermer doucement le tablier
 et le **manœuvrer plusieurs fois manuellement**.

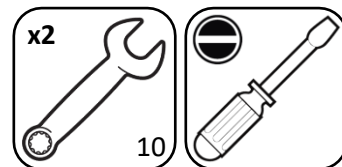
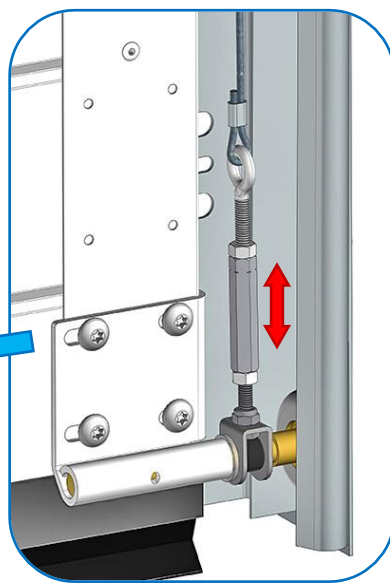
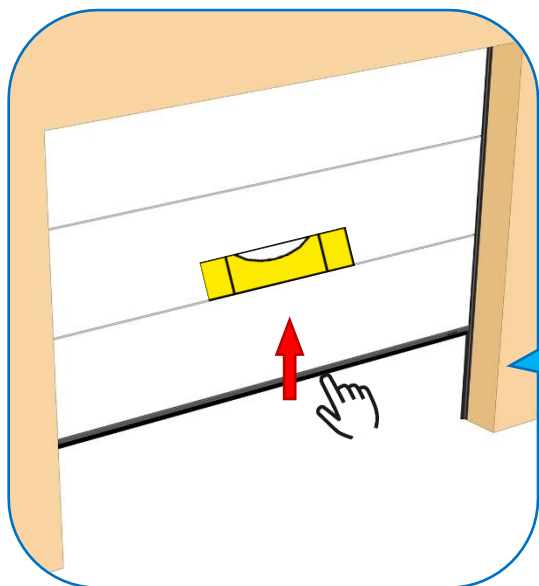
Nota : Le tablier doit être équilibré en tout point, sur toute la hauteur.

Si le tablier est mal équilibré :

- Redescendre le tablier.
- Tendre ou détendre les ressorts :
 Voir chapitre « **Tension des ressorts** ».

Finitions

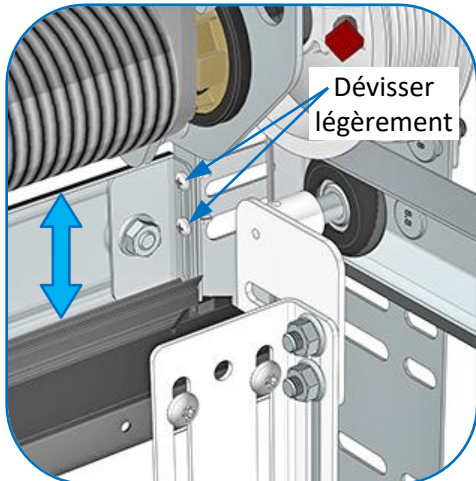
Mise à niveau du tablier



Pour le réglage du tendeur, voir chapitre « **Vérification de la tension des câbles** ».

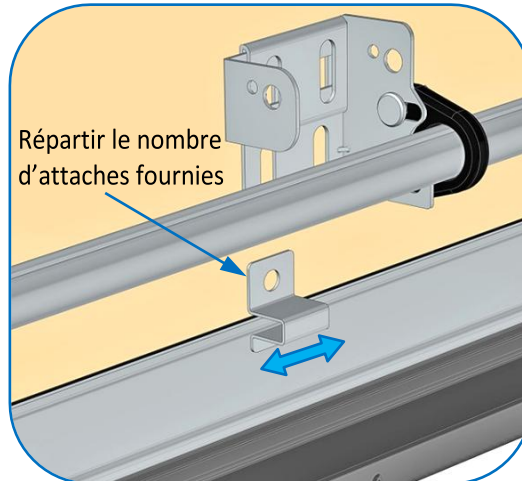
Réglage et fixation de la traverse

Réglage de la traverse

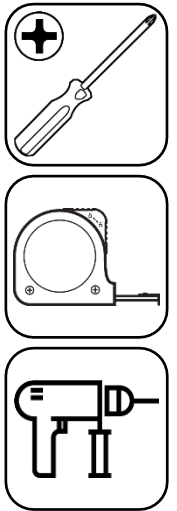


Répéter l'opération côté opposé

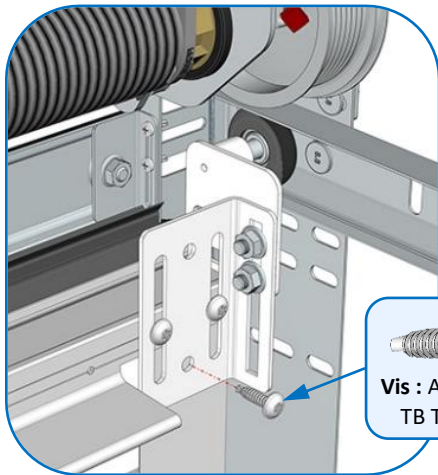
Fixation de la traverse



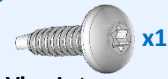
Fixations appropriées au support (vis et chevilles non fournies)



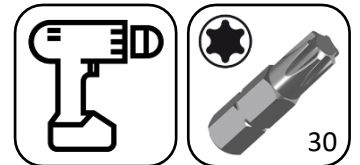
Fixation des supports de galets hauts



Ajouter



Vis : Autoperceuse TB Torx 6,3x25



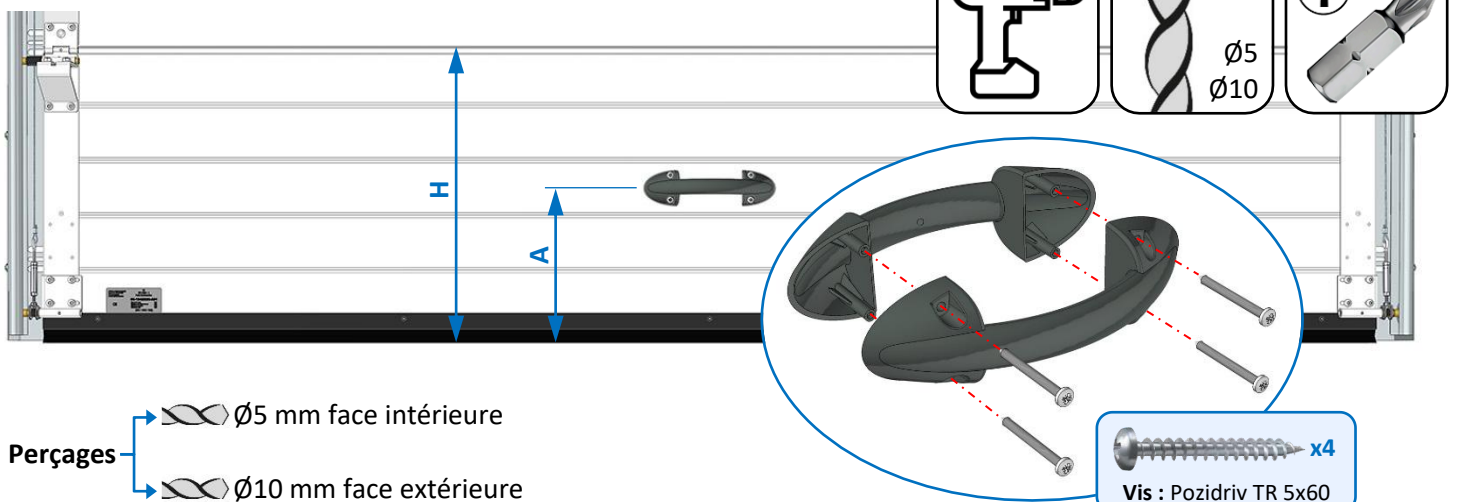
Répéter l'opération côté opposé

Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle)

- Consulter la notice du complément d'installation de la butée d'ouverture.

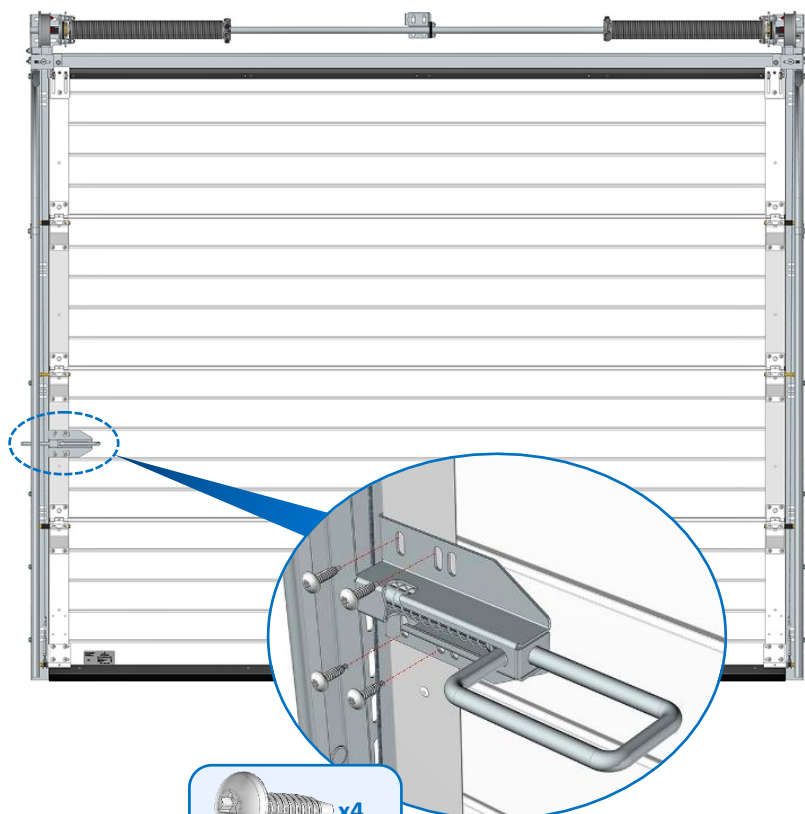
Montage de la poignée

Sur panneau bas : Position de la poignée maxi : $A = H / 3$



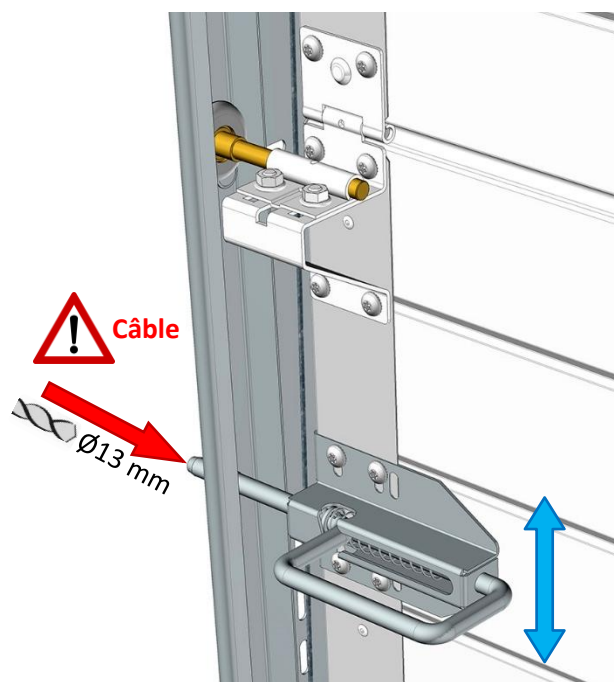
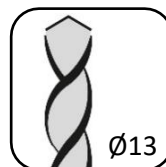
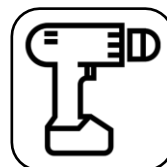
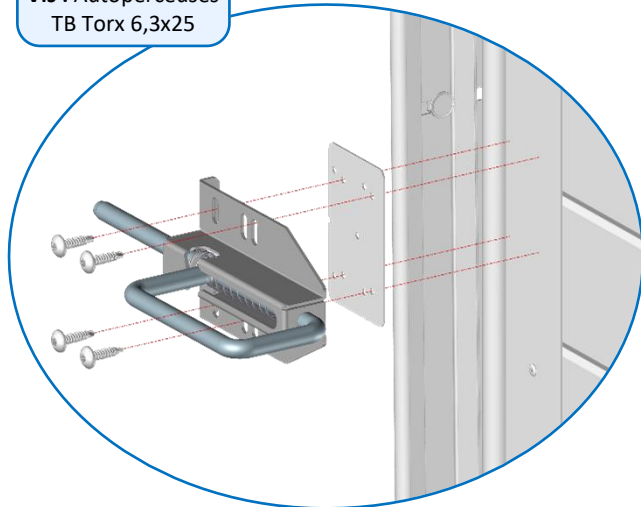
Montage du verrou (option sur porte motorisée)


Sur 1^{er} panneau intermédiaire :



 x4
 Vis : Autoperceuses
 TB Torx 6,3x25

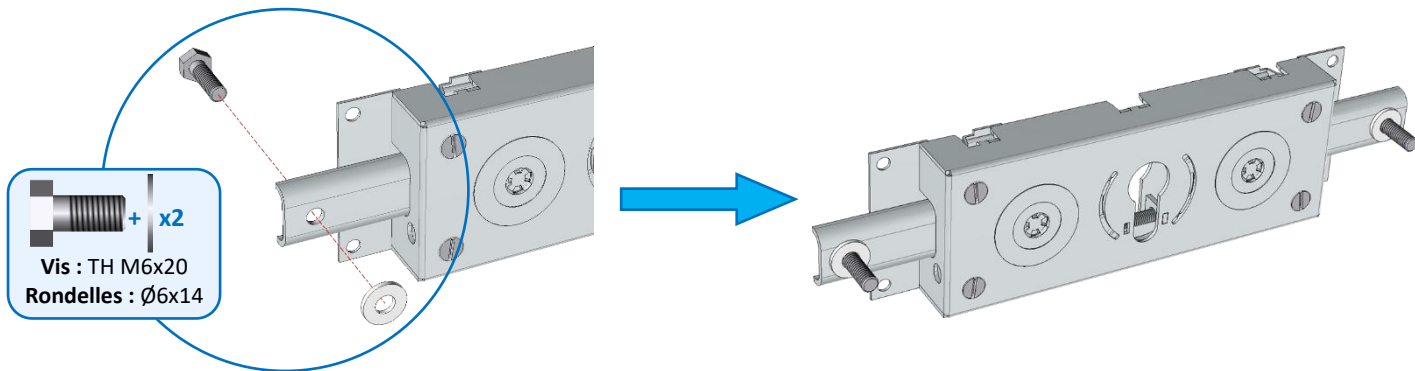
OU



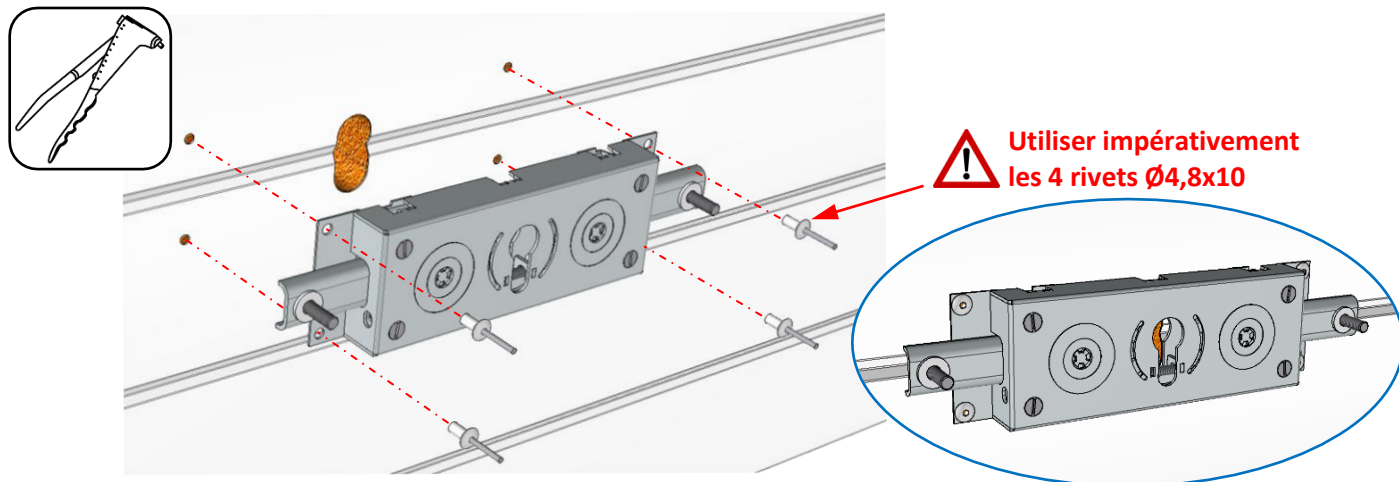
 **OPTION isolation thermique :**
 Monter la plaque sous le verrou.

Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle)

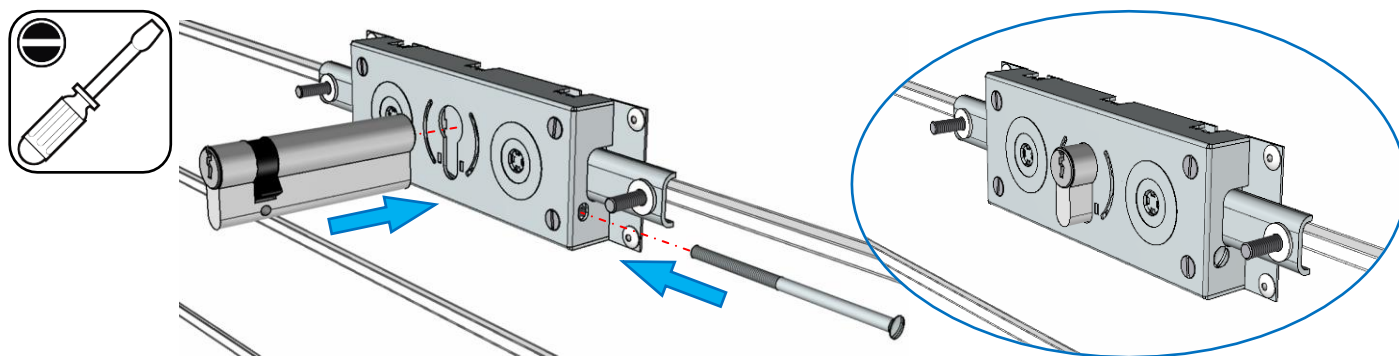
Préparation de la serrure :



Fixation de la serrure :

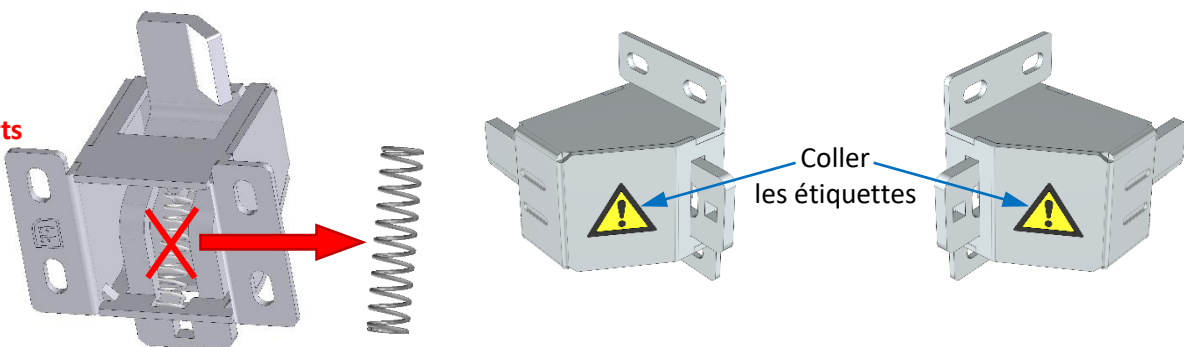


Montage du canon :

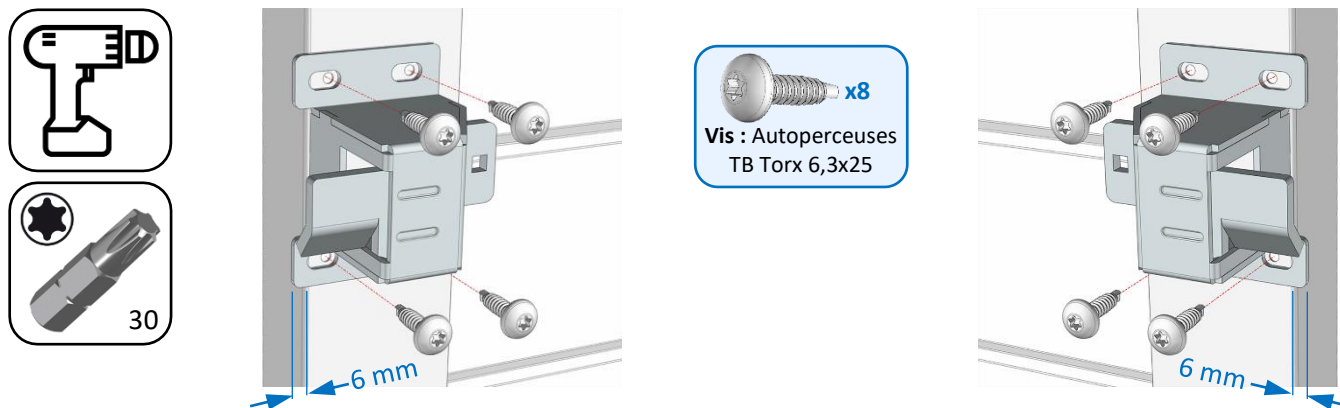


Préparation des verrous (gauche et droit) :

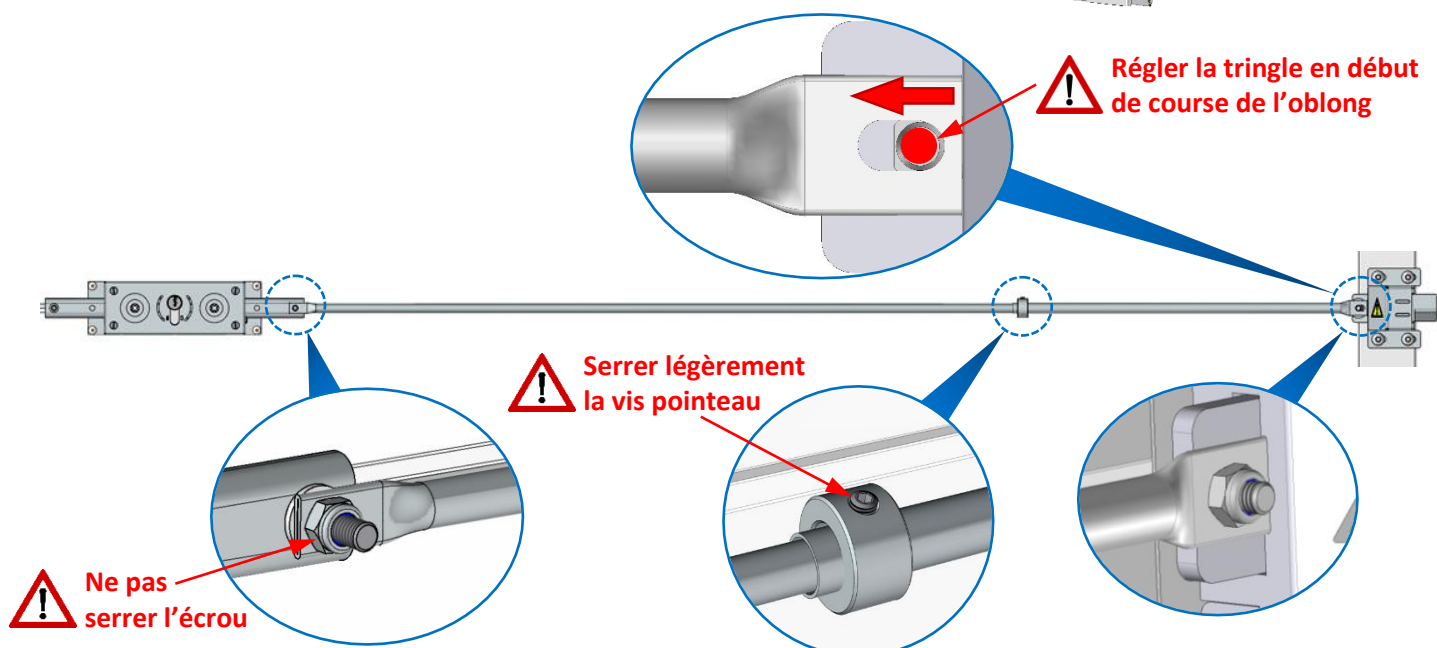
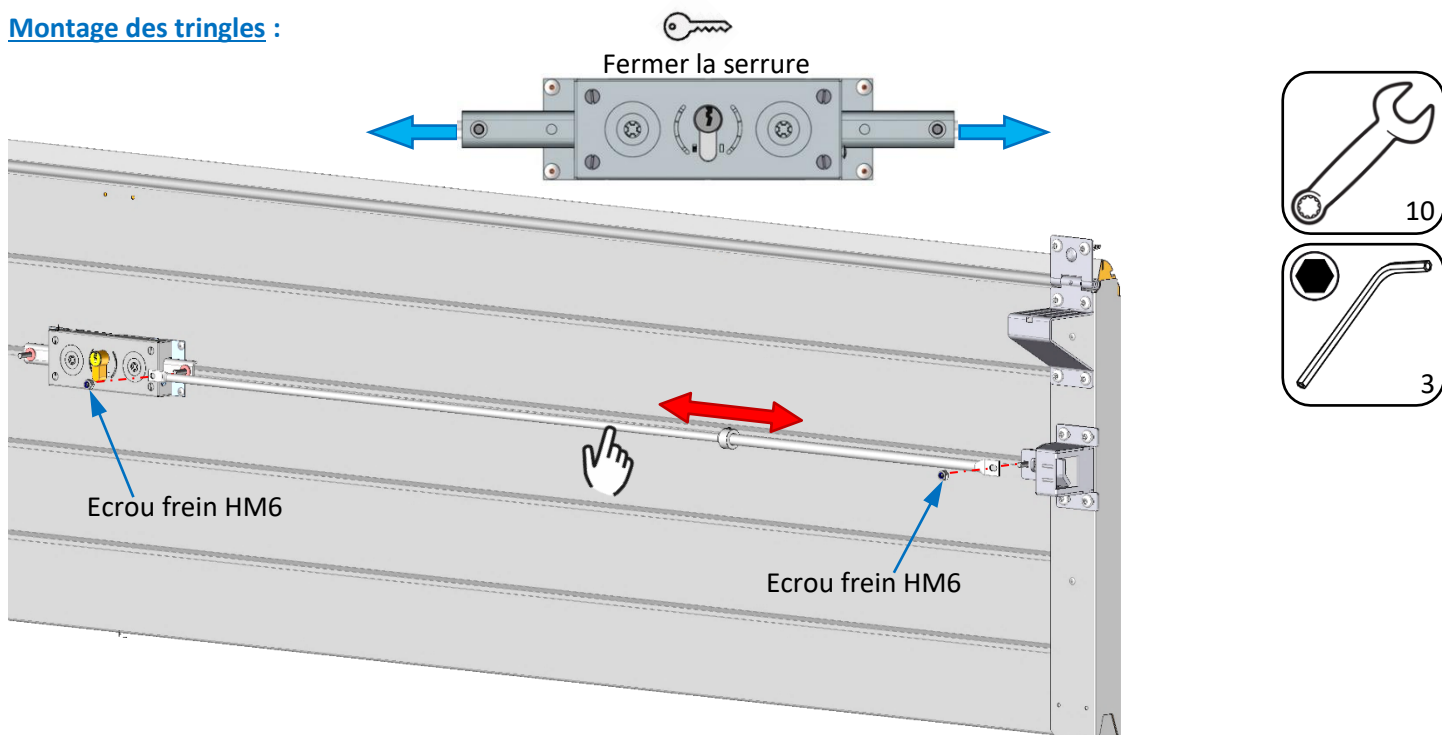
IMPORTANT
Retirer les ressorts dans les verrous gauche et droit



Montage des verrous (gauche et droit) :

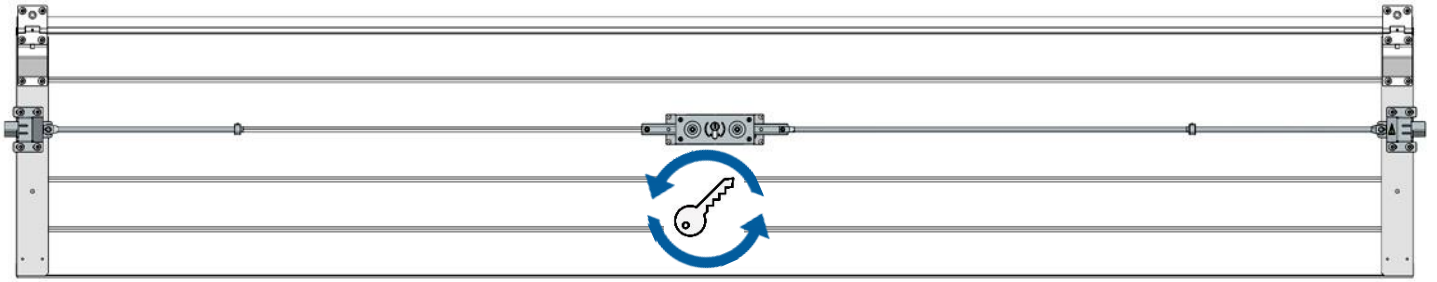


Montage des tringles :



Réaliser la même procédure pour la seconde tringle.

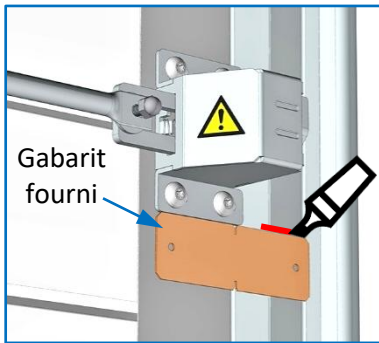
Vérification de la serrure :



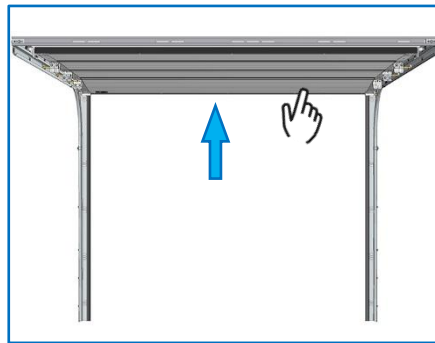
Si besoin revenir au chapitre « **Montage des tringles** ».

Position des gâches :

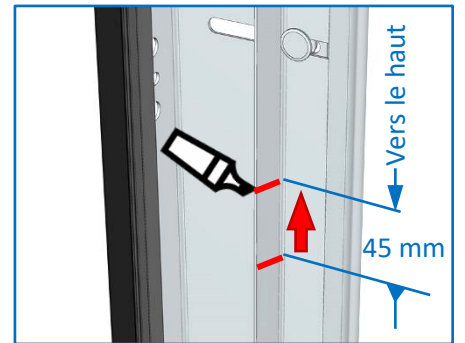
1- Repérage (sur les 2 verrous)



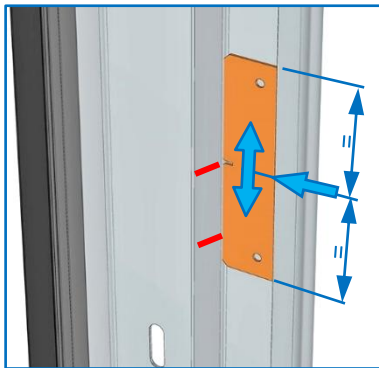
2- Ouverture du tablier



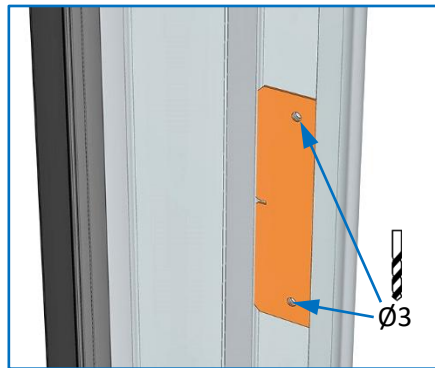
3- Décalage du repérage



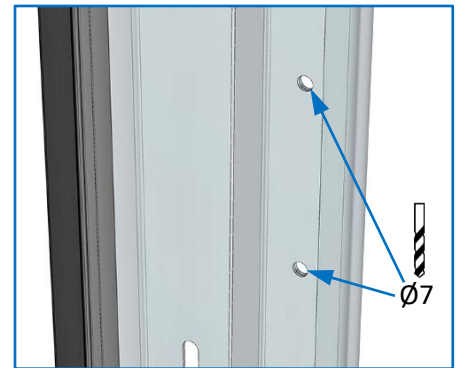
4- Position du gabarit



5- Pointage des perçages



6- Perçage final



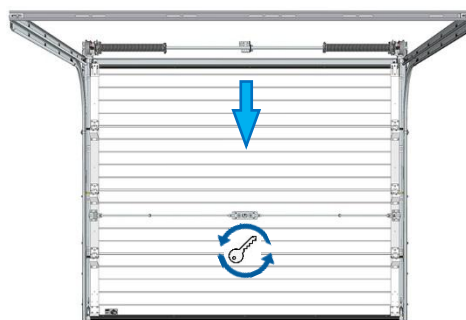
Fixation des gâches :



Vis : TRPCC M6x16
Ecrous : H M6
(embase crantée)

⚠ Ne pas bloquer les écrous

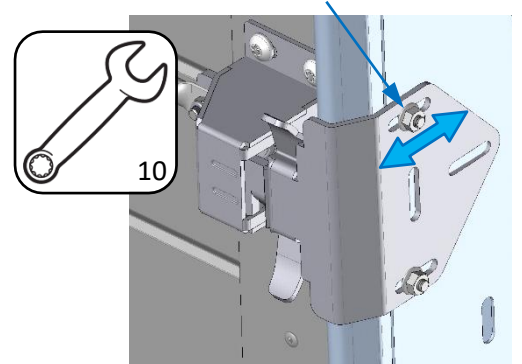
Fermeture du tablier



⚠ Fermer la serrure

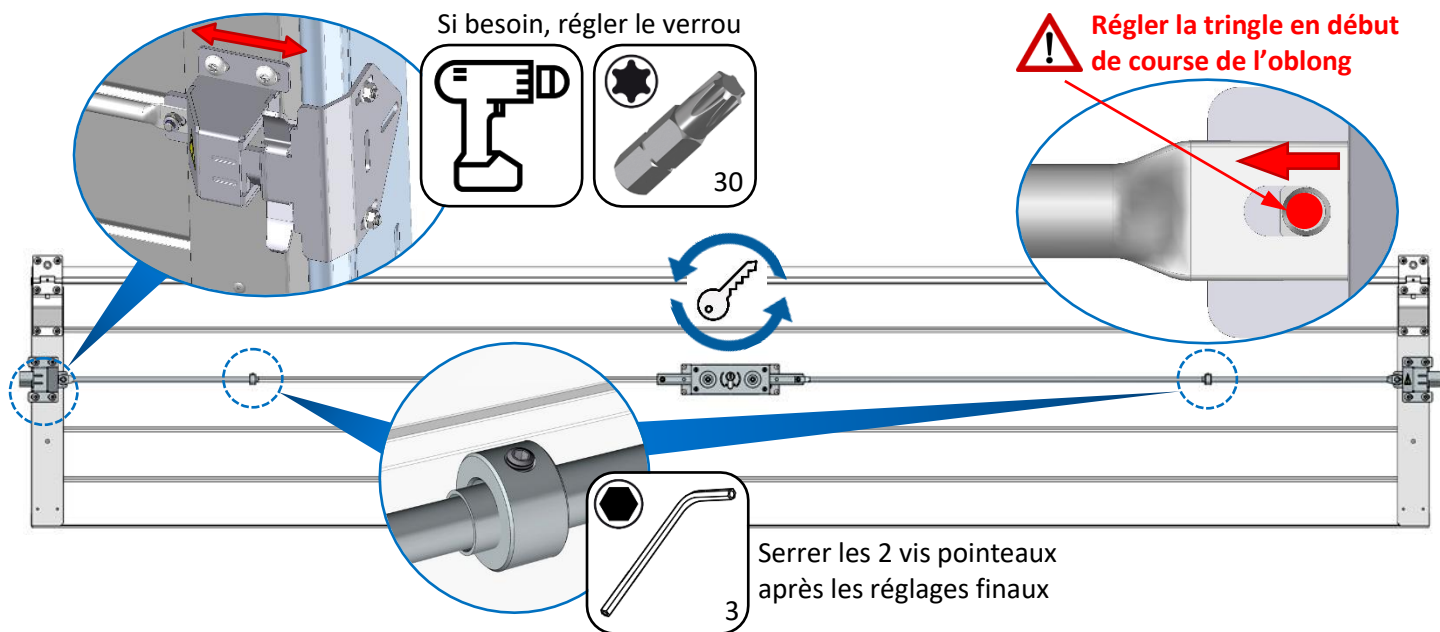
Réglage des gâches

Serrer les écrous après le réglage

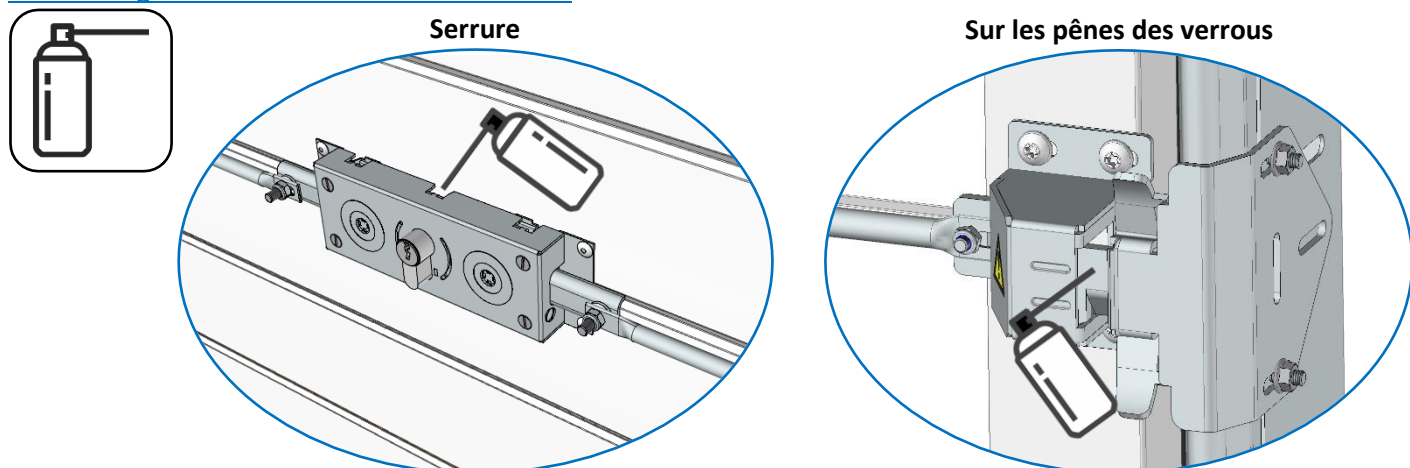


⚠ Prévoir un jeu entre la gâche et le pêne du verrou

Vérification de la serrure :



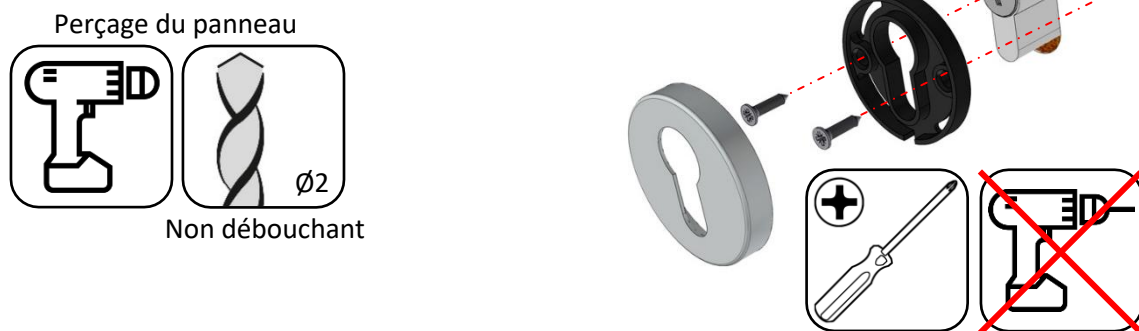
Graisser légèrement la serrure et les 2 verrous :



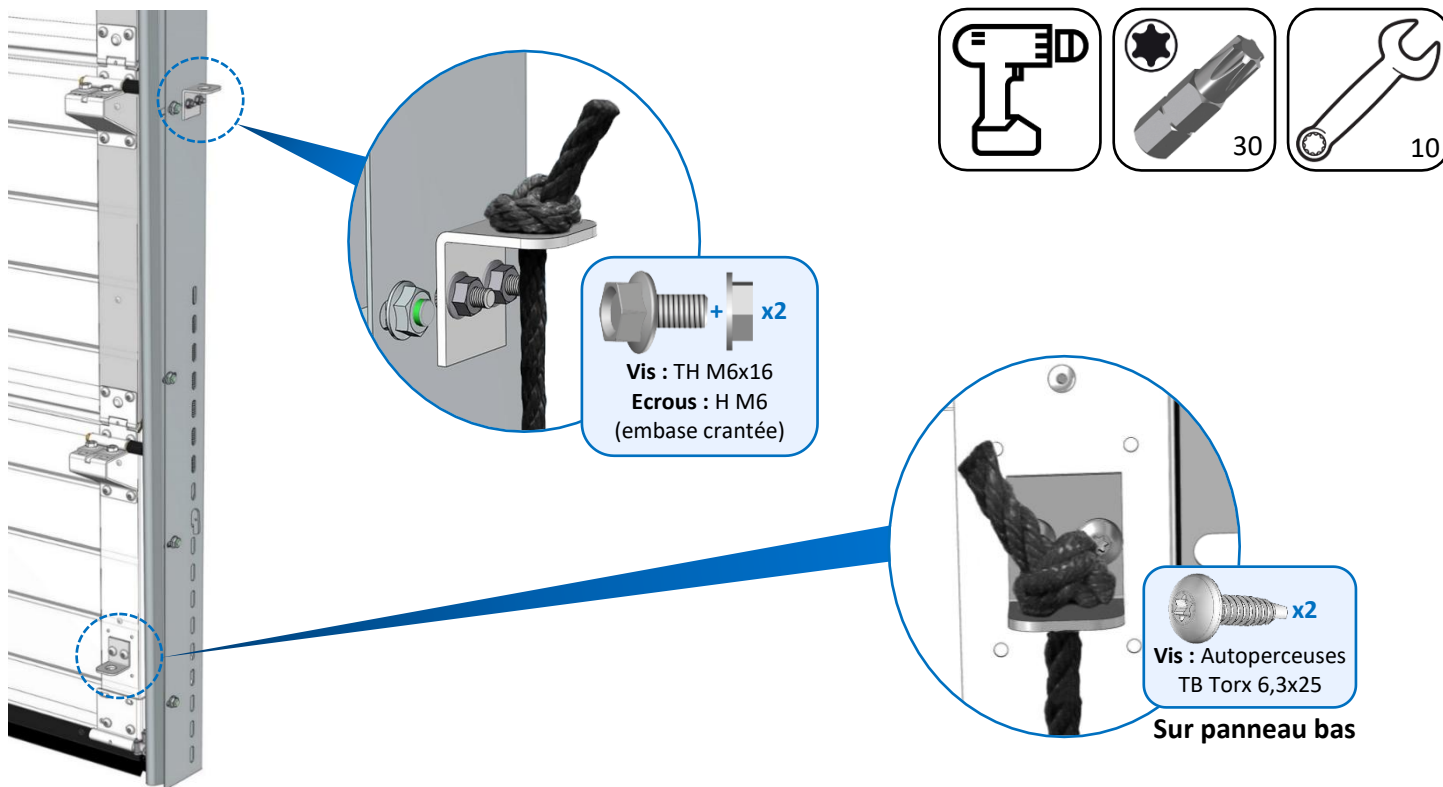
IMPORTANT :

Si un point dur se fait ressentir, vérifier l'installation des verrous, des tringles et des gâches.

Fixation de la rosace :



Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



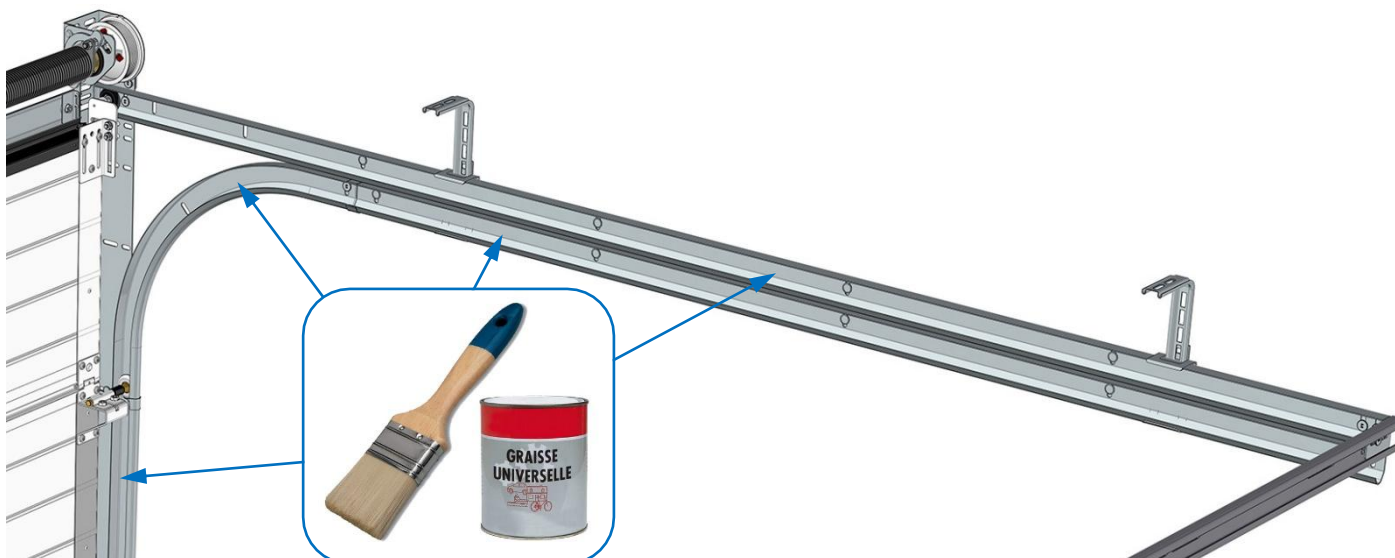
Seuil caoutchouc (option)



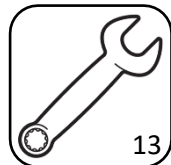
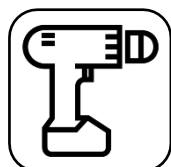
Profil de seuil en caoutchouc à coller au sol entre les rails.

Voir la notice : Seuil caoutchouc.

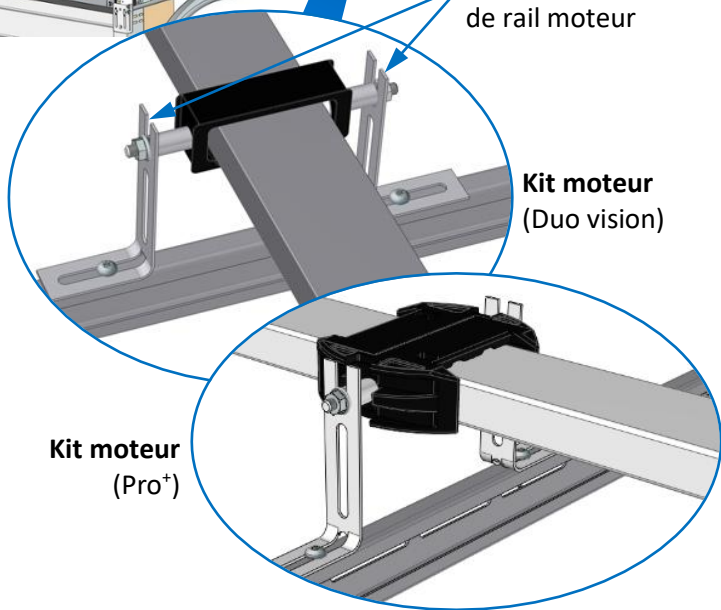
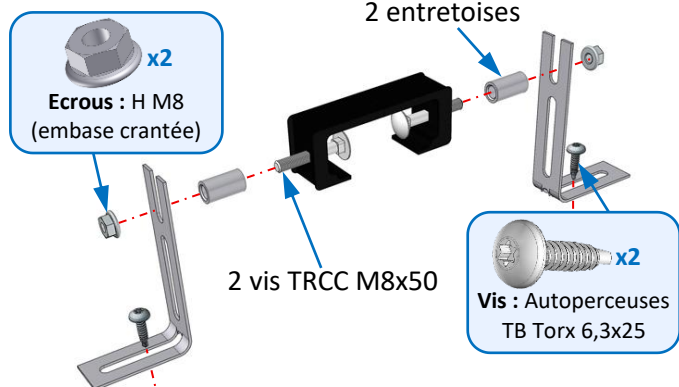
Graissage des fonds de rails



Fixation moteur « SOMMER » sur pigne



Couper les suspentes de rail moteur



Ce kit de fixation est valable uniquement sur l'ensemble des moteurs « SOMMER ».

En cas de mauvais fonctionnement manuel

- Vérifier l'aplomb des rails verticaux et leurs écartements à **56 mm** du bord du panneau.
- Vérifier que les pieds des rails verticaux soient bien sur le même niveau horizontal.
- Vérifier l'alignement des rails horizontaux par rapport aux rails verticaux et leurs écartements à **56 mm** du bord du panneau.
- Vérifier que les rails horizontaux sont bien parallèles l'un par rapport à l'autre, perpendiculaires au linteau et de niveau.
- Vérifier, porte relevée d'environ 1,00 m, que le tablier est bien de niveau.
- Vérifier que les joints latéraux ne sont pas trop comprimés et que le réglage d'étanchéité du tablier est régulier.

IMPORTANT :

Un tablier mal réglé et trop écrasé sur les joints latéraux ne permet pas un fonctionnement correct de la porte.

- Affiner le réglage de la compensation par 1/4 de tour sur les ressorts pour obtenir une manœuvre manuelle correcte.

Nota :

Différence de tension tolérée entre les ressorts = 1/2 tour.

Après plusieurs centaines de manœuvre, il peut être nécessaire de retendre légèrement les ressorts.



En cas de blocage du ou des pare-chutes, appeler un installateur formé.