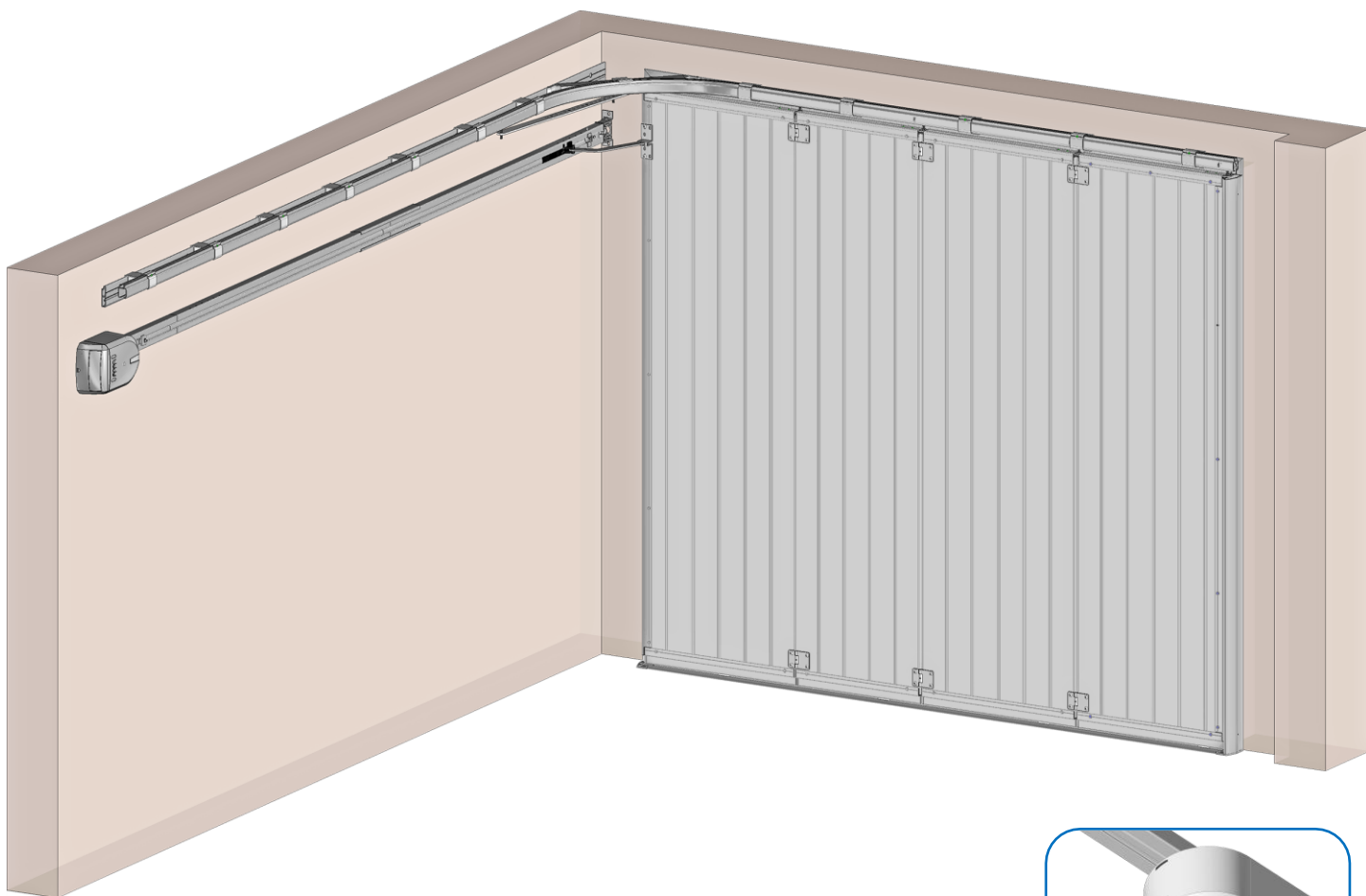


## Annexe d'INSTALLATION

# Porte de garage résidentielle



**Moteur SOMFY**  
pour Déplacement Latéral Cadre



MOTORISATION



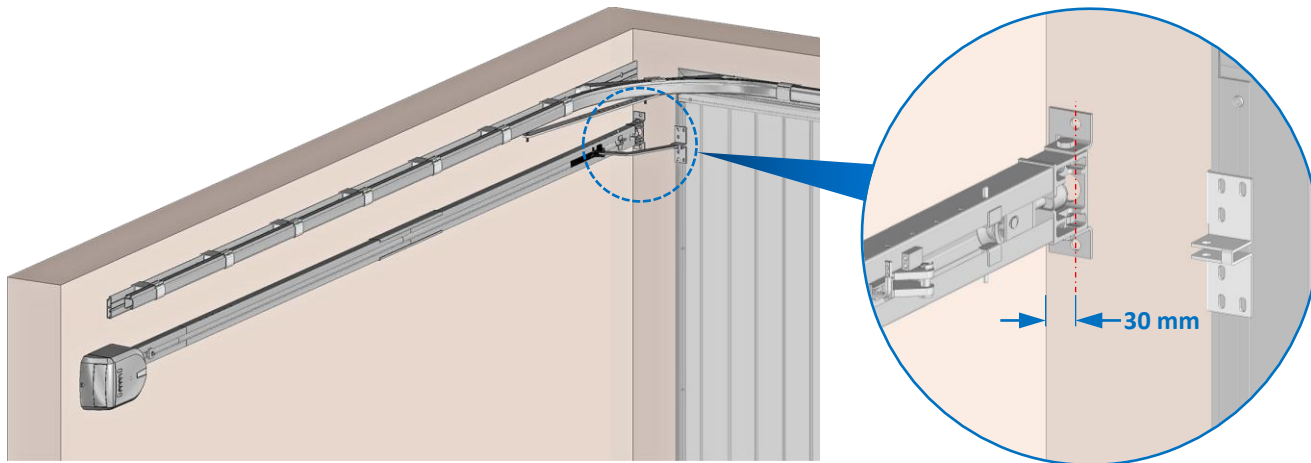
**SOMFY**

(Document réservé aux installateurs)

**INFORMATION** : Ce document est un complément de la notice d'installation du moteur SOMFY, jointe dans le colis du moteur.

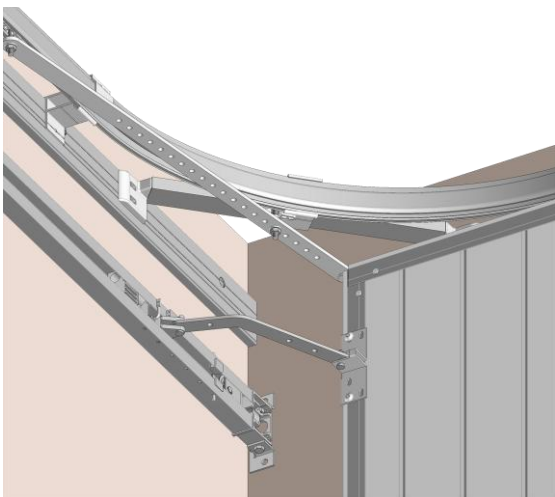
## Moteur sur le refoulement

**Sans portillon** : Ecoinçon coté refoulement de 175 à 1000 mm  
**Avec portillon** : Ecoinçon coté refoulement de 175 à 1200 mm

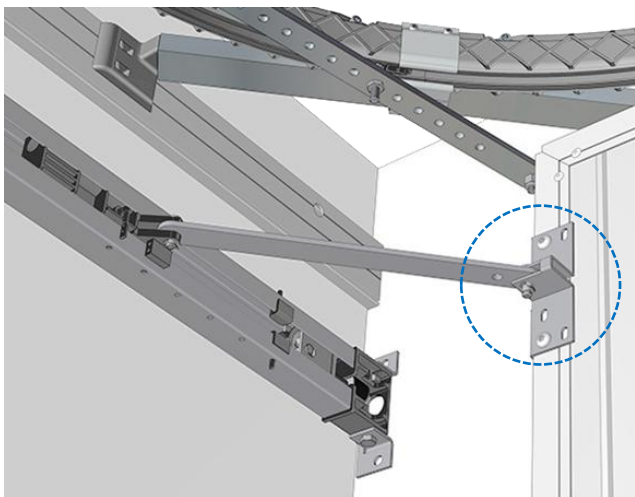


### Bras de liaison à utiliser en fonction des écoinçons :

175 mm ≤ ECR\* < 250 mm : **Bras standard**



250 mm ≤ ECR\* ≤ 585 mm : **Bras de 545 mm à recouper**

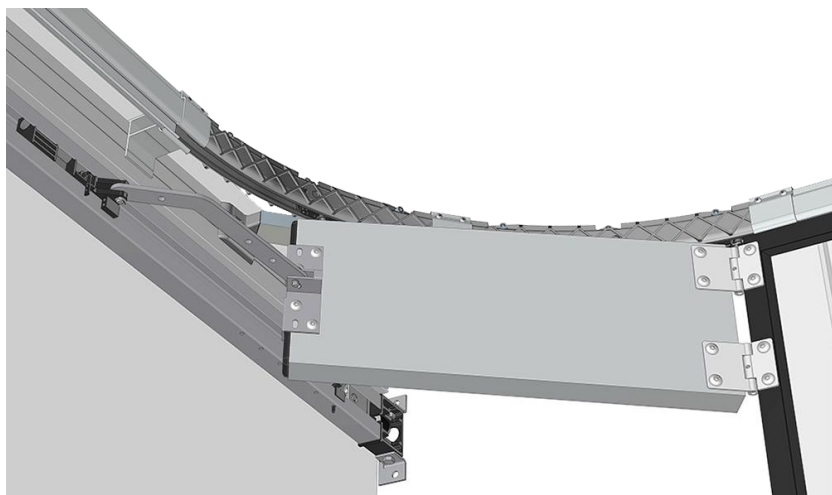


Trous n° 11 10 9 7 5 3 1

| ECR* (mm) | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 à 515 | 535 à 585 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|
| Trou n°   | 11  | 10  | 9   | 7   | 5   | 3         | 1         |

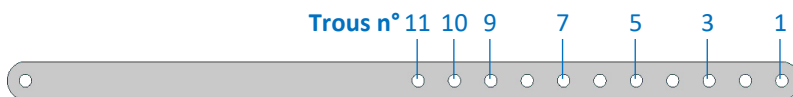
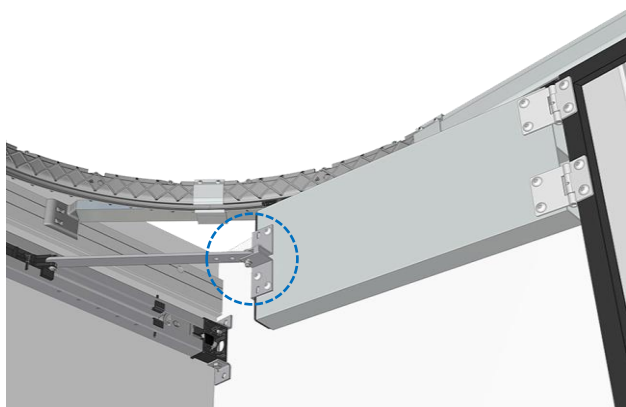
\*ECR = Ecoinçon Côté Refoulement

585 mm < ECR\* < 750 mm : **Bras standard**



750 mm ≤ ECR\* ≤ 1000 mm (sans portillon) : **Bras de 545 mm à recouper**

750 mm ≤ ECR\* ≤ 1200 mm (avec portillon) : **Bras de 545 mm à recouper**



|                  |  | Avec ou sans portillon |     |     |     |     |      |
|------------------|--|------------------------|-----|-----|-----|-----|------|
| <b>ECR* (mm)</b> |  | 750                    | 800 | 850 | 900 | 950 | 1000 |
| <b>Trou n°</b>   |  | 11                     | 10  | 9   | 7   | 5   | 3    |

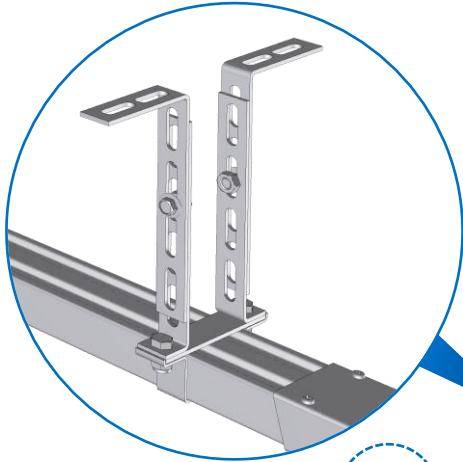
|                  |  | Avec portillon |      |      |             |
|------------------|--|----------------|------|------|-------------|
| <b>ECR* (mm)</b> |  | 1001           | 1050 | 1100 | 1150 à 1200 |
| <b>Trou n°</b>   |  | 7              | 5    | 3    | 1           |

\*ECR = Ecoinçon Côté Refoulement

# Moteur au plafond (sauf refoulement droit)

**Sans portillon :** Ecoinçon coté refoulement > 1000 mm  
**Avec portillon :** Ecoinçon coté refoulement > 1200 mm

## Kit de suspente intermédiaire



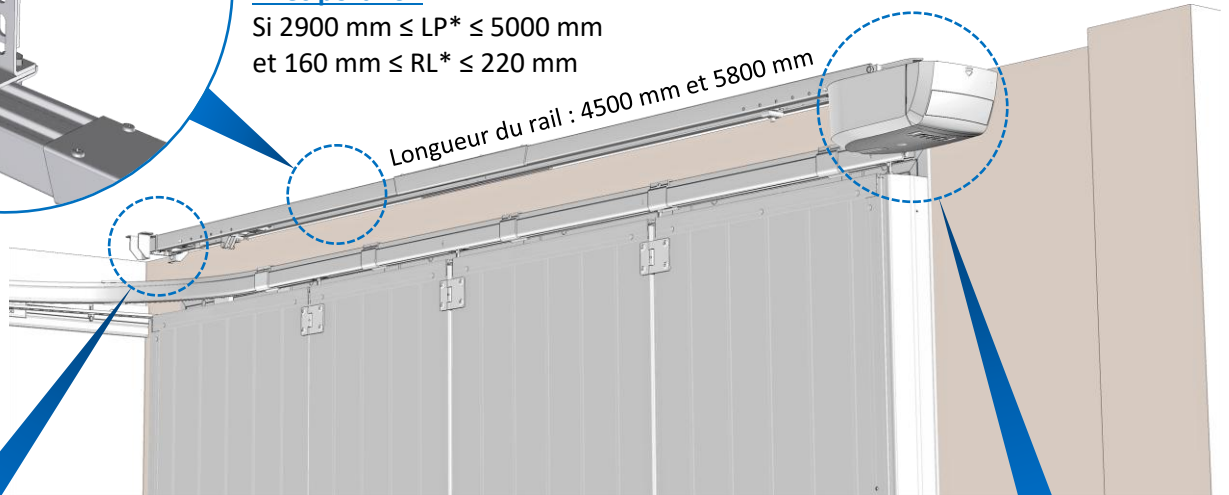
### Sans portillon :

Si  $2800 \text{ mm} \leq LP^* \leq 5000 \text{ mm}$   
 et  $160 \text{ mm} \leq RL^* \leq 220 \text{ mm}$

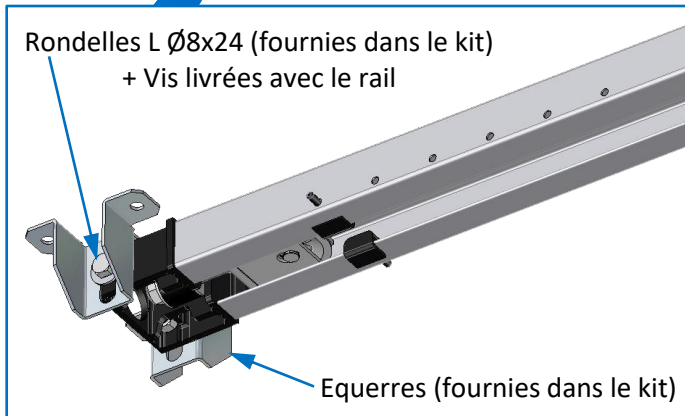
ou

### Avec portillon :

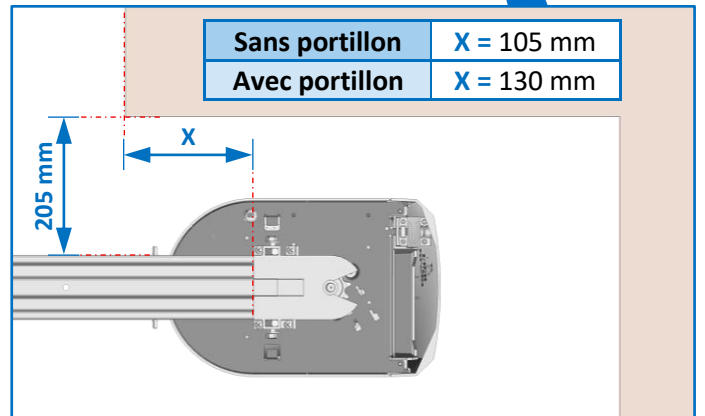
Si  $2900 \text{ mm} \leq LP^* \leq 5000 \text{ mm}$   
 et  $160 \text{ mm} \leq RL^* \leq 220 \text{ mm}$



### Fixer l'extrémité du rail

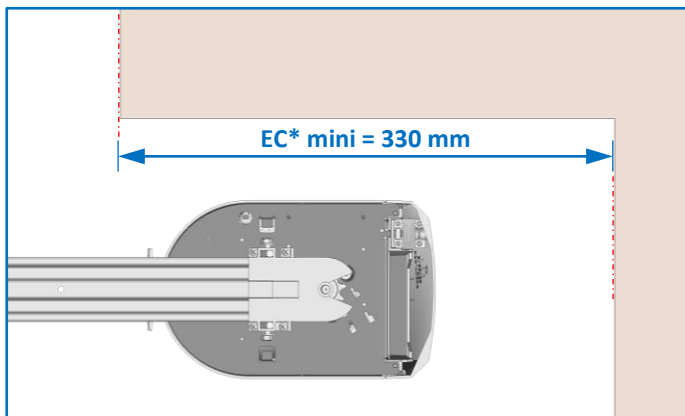


### Position du rail

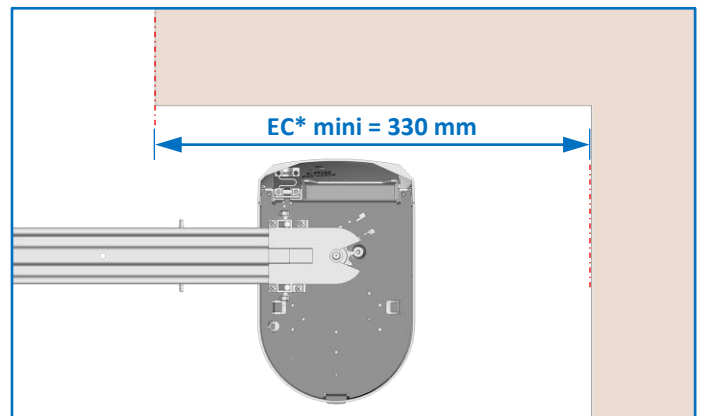


### Position de la tête moteur :

#### Droite



#### Rotation 90°



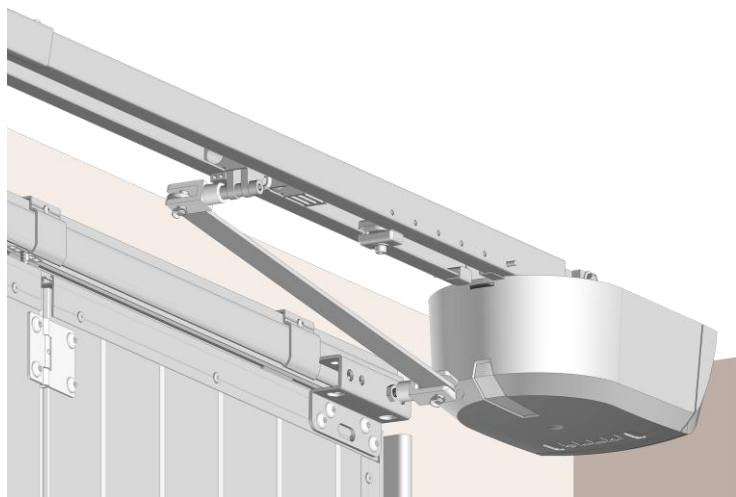
\*LP = Largeur de Passage

\*RL = Retombée de Linteau

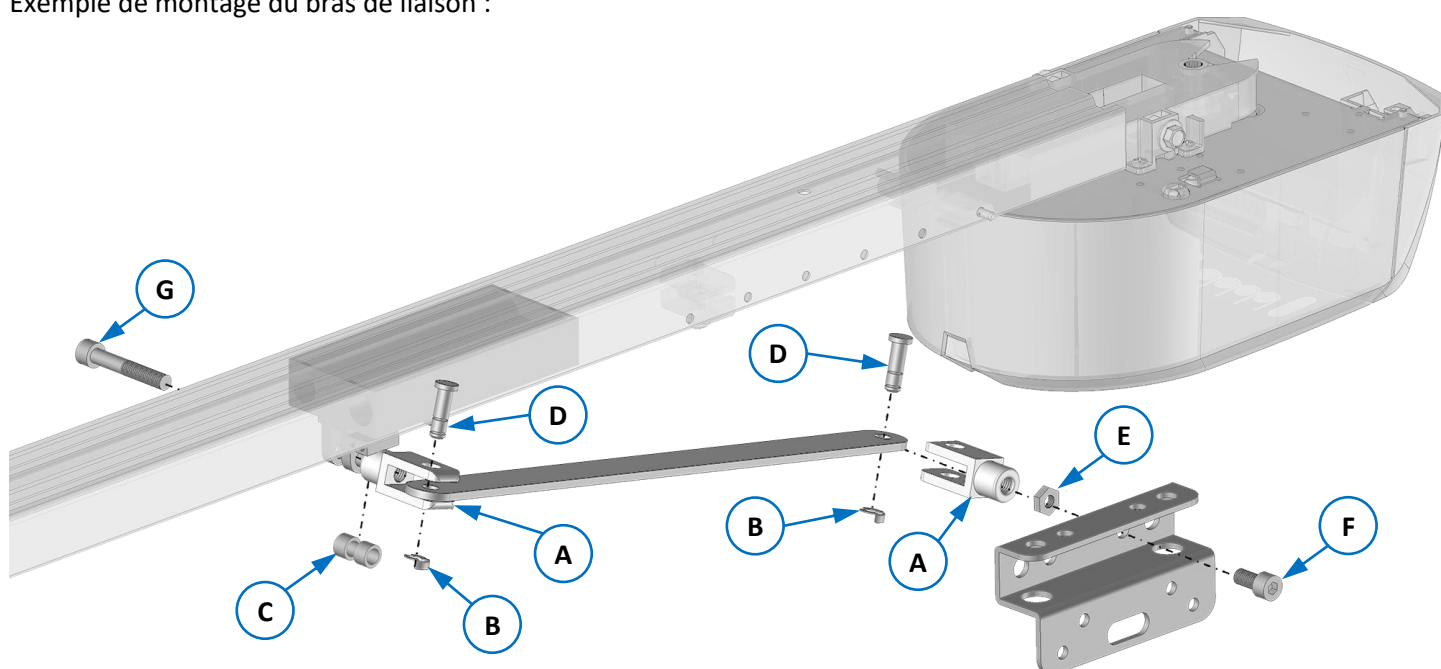
\*EC = Ecoinçon

**Bras de liaison à utiliser en fonction de la retombée de linteau :**




160 mm ≤ RL\* ≤ 220 mm : **Bras de 400 mm**



Exemple de montage du bras de liaison :



- A**  2 têtes de chape G8x16 Galva
- B**  2 dispositifs de blocage KL
- C**  2 entretoises 8,2x12x8
- D**  2 goujons 8x20

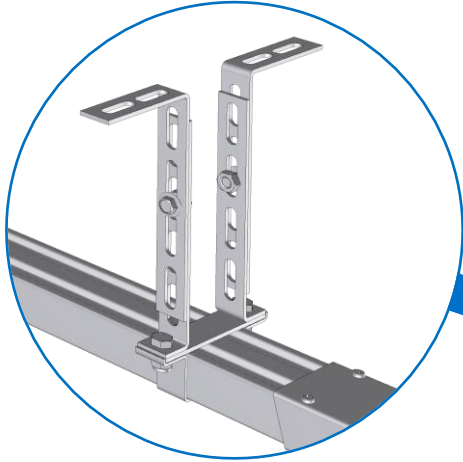
- E**  1 écrou bas M8
- F**  1 vis CHC M8x20
- G**  1 vis CHC M8x45

\*RL = Retombée de Linteau

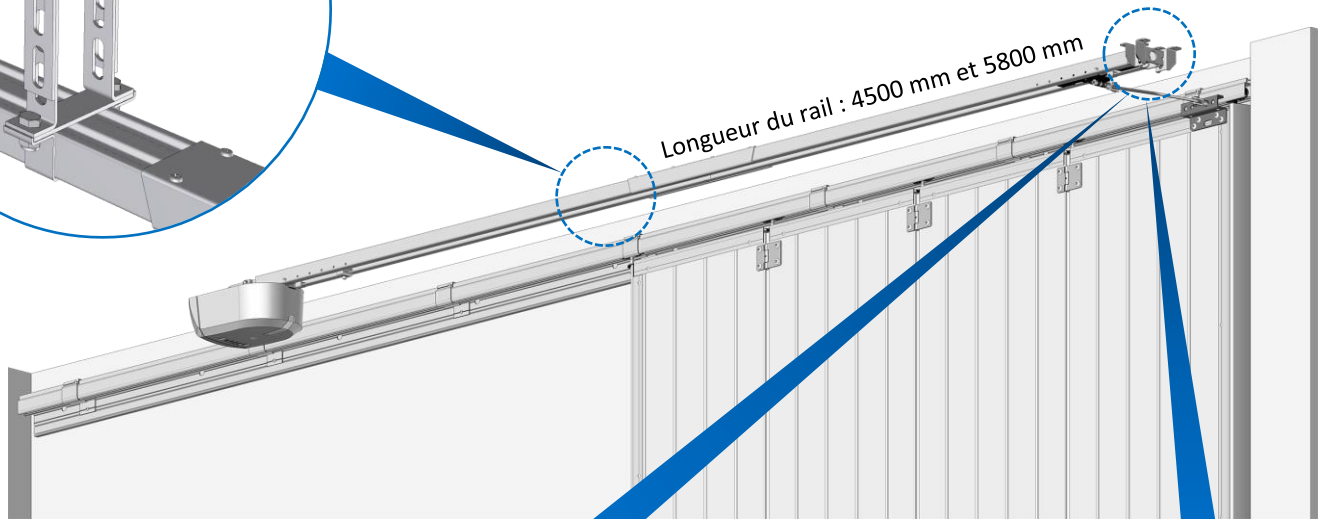
# Moteur au plafond

## Refoulement droit

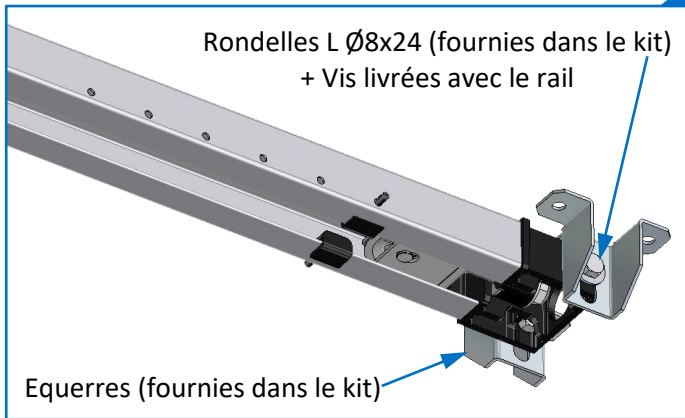
### Kit de suspente intermédiaire



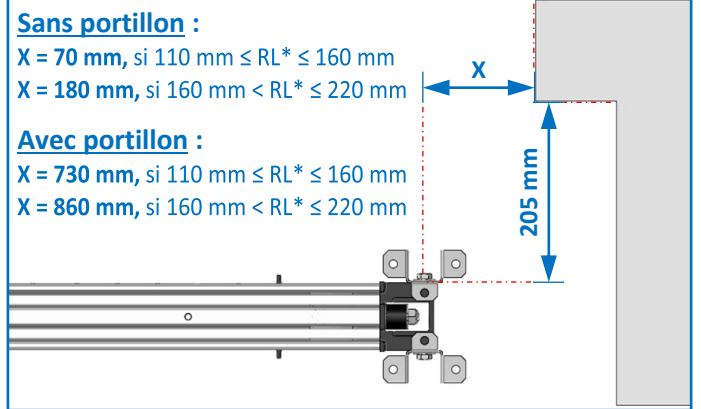
**Avec ou Sans portillon :**  
Si  $3050 \text{ mm} < LP^* \leq 5000 \text{ mm}$



### Fixer l'extrémité du rail

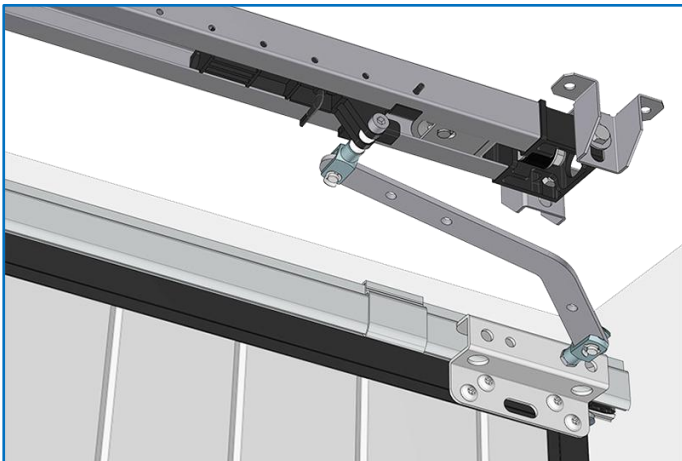


### Position du rail

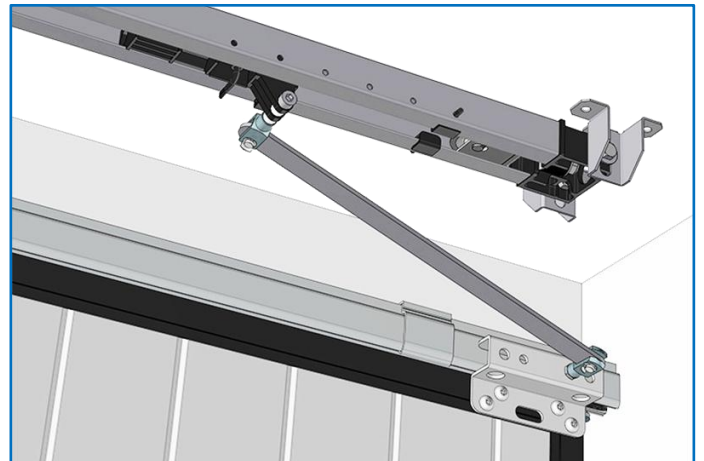


### Bras de liaison à utiliser en fonction de la retombée de linteau :

$110 \text{ mm} \leq RL^* \leq 160 \text{ mm}$  : **Bras standard**



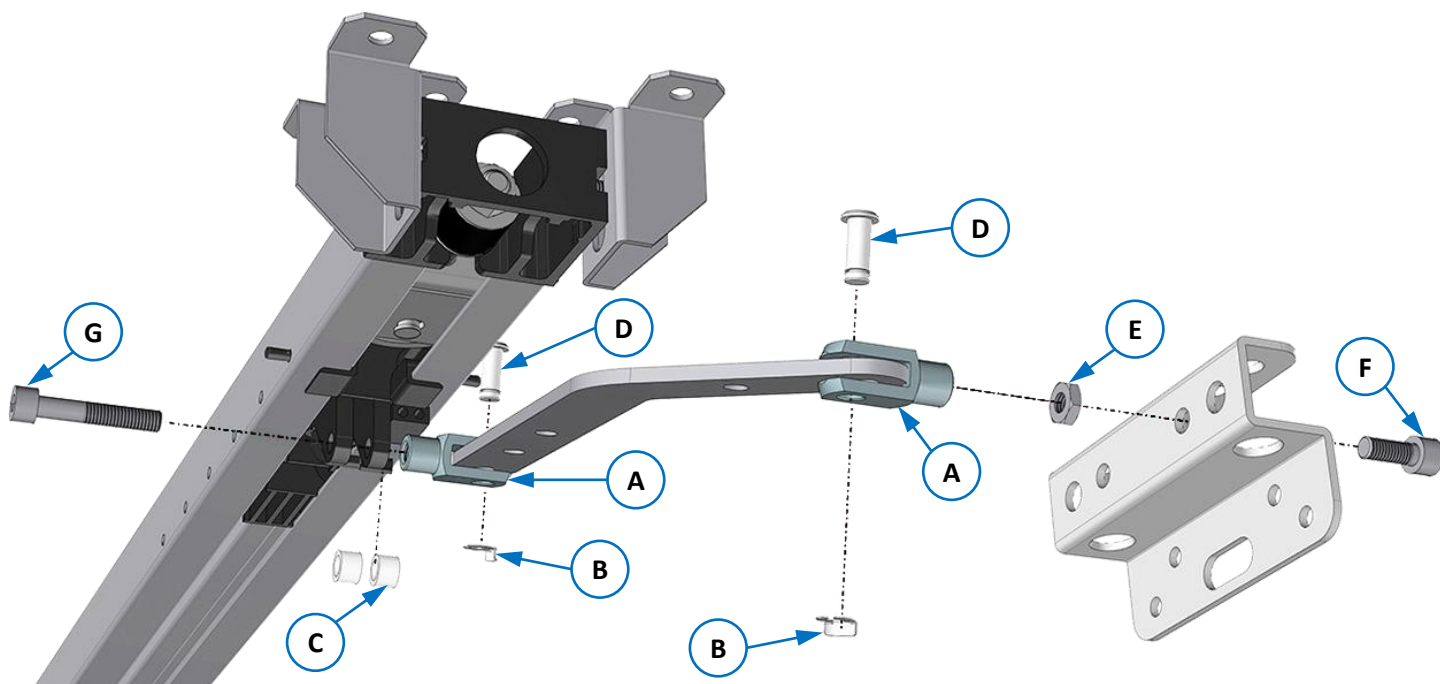
$160 \text{ mm} < RL^* \leq 220 \text{ mm}$  : **Bras de 400 mm**





\*LP = Largeur de Passage


\*RL = Retombée de Linteau

Exemple de montage d'un bras de liaison :



**A**  2 têtes de chape G8x16 Galva

**B**  2 dispositifs de blocage KL

**C**  2 entretoises 8,2x12xh8

**D**  2 goujons 8x20

**E**  1 écrou bas M8

**F**  1 vis CHC M8x20

**G**  1 vis CHC M8x45