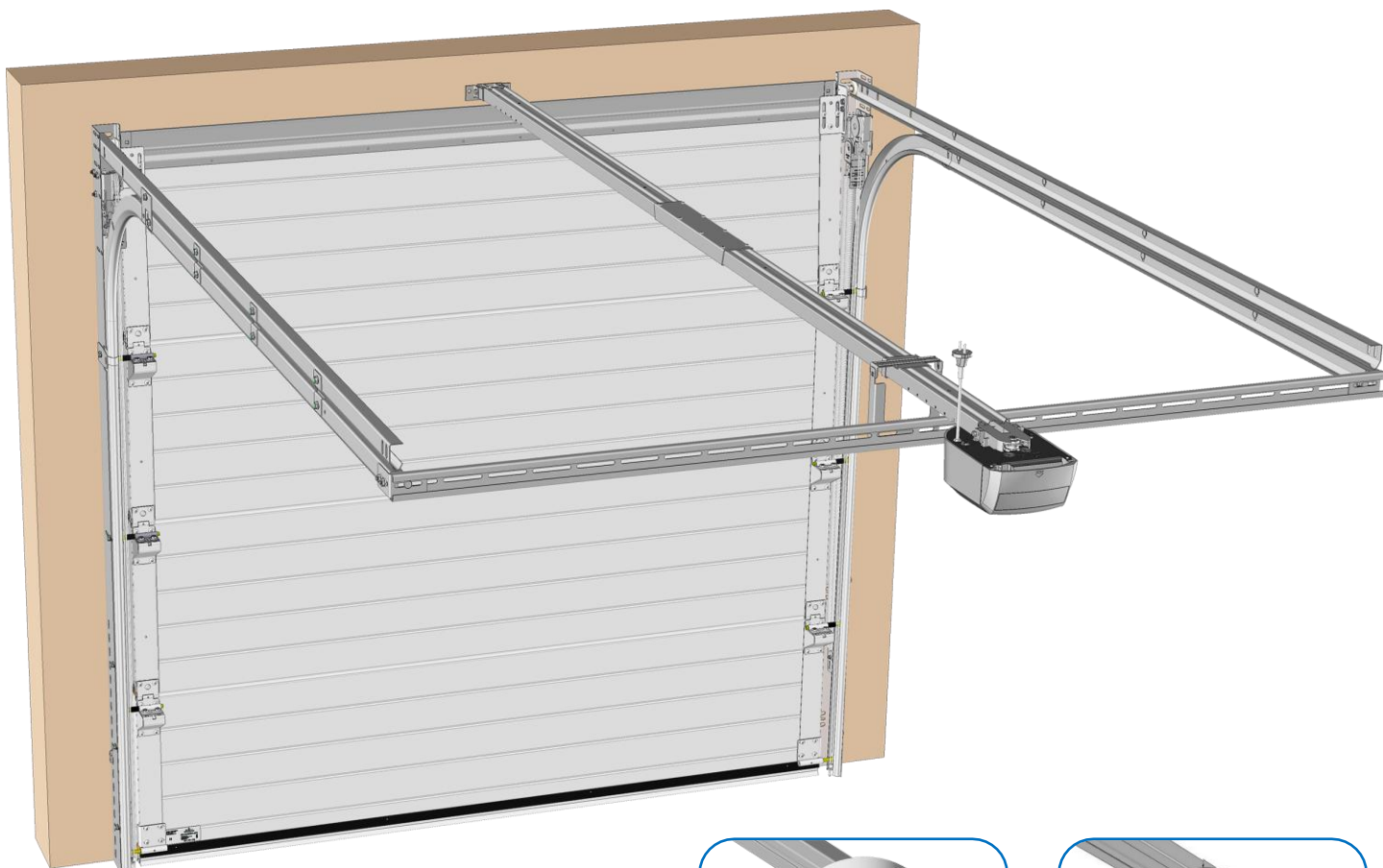


Annexe d'INSTALLATION

Porte de garage résidentielle



Moteurs SOMFY ou LIFTMASTER
pour RE100 ou RT200
avec/sans portillon

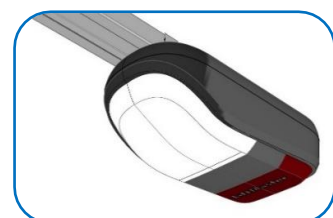


MOTORISATIONS



SOMFY

ou



LIFTMASTER

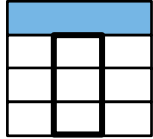
(Document réservé aux installateurs)

Moteur SOMFY

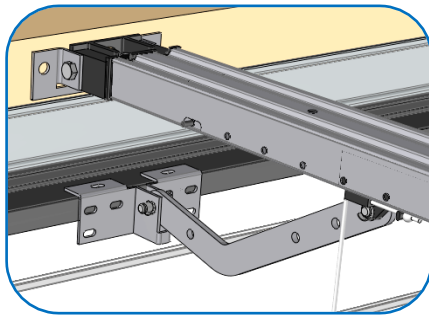
RE100 (Ressorts d'Extension) avec OU sans portillon



ou

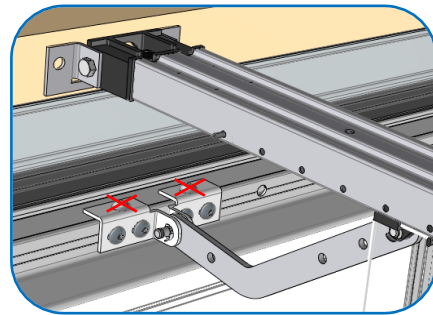


avec panneau au-dessus



Vis autoperceuses
TB Torx 6,3x16

! Pas de vis au-dessus des demi-chapes.



sans panneau au-dessus

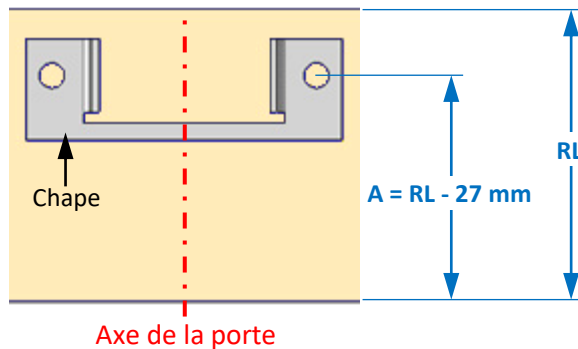
Positionner la chape contre le linteau :

Nota :

RL mini avec portillon = 130 mm

RL mini sans portillon = 115 mm

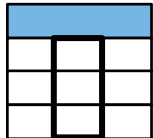
Définition de RL = Retombée de Linteau



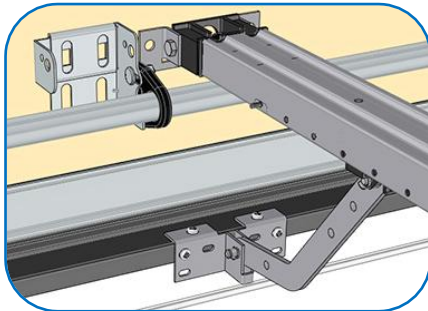
RT200 (Ressorts de Torsion) avec OU sans portillon



ou

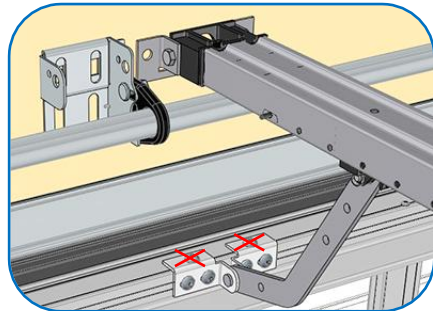


avec panneau au-dessus



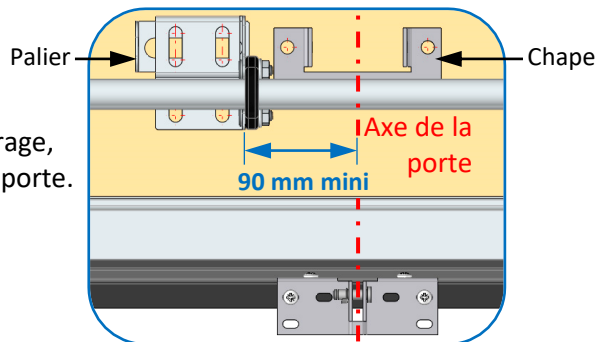
Vis autoperceuses
TB Torx 6,3x16

! Pas de vis au-dessus des demi-chapes.



sans panneau au-dessus

Décaler le palier sur la ligne d'équilibrage, pour centrer la chape avec l'axe de la porte.

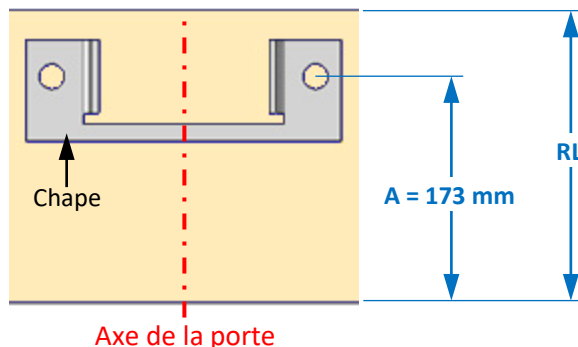


Positionner la chape contre le linteau :

Nota :

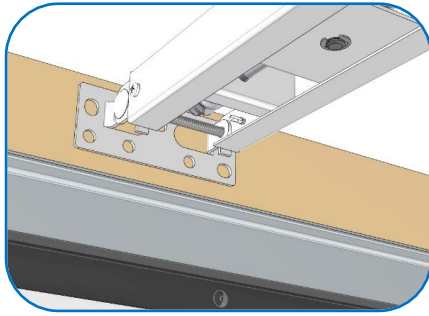
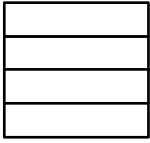
RL mini avec/sans portillon = 200 mm

Définition de RL = Retombée de Linteau



Moteur LIFTMASTER

RE100 (Ressorts d'Extension) sans portillon

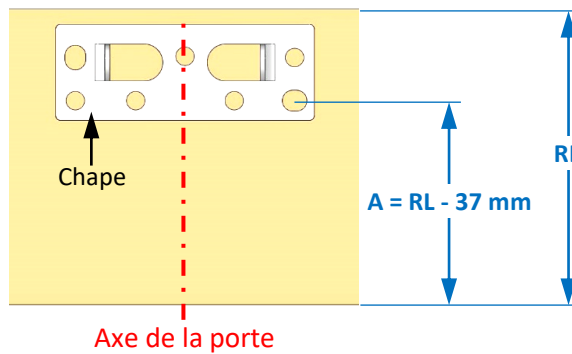


Positionner la chape contre le linteau :

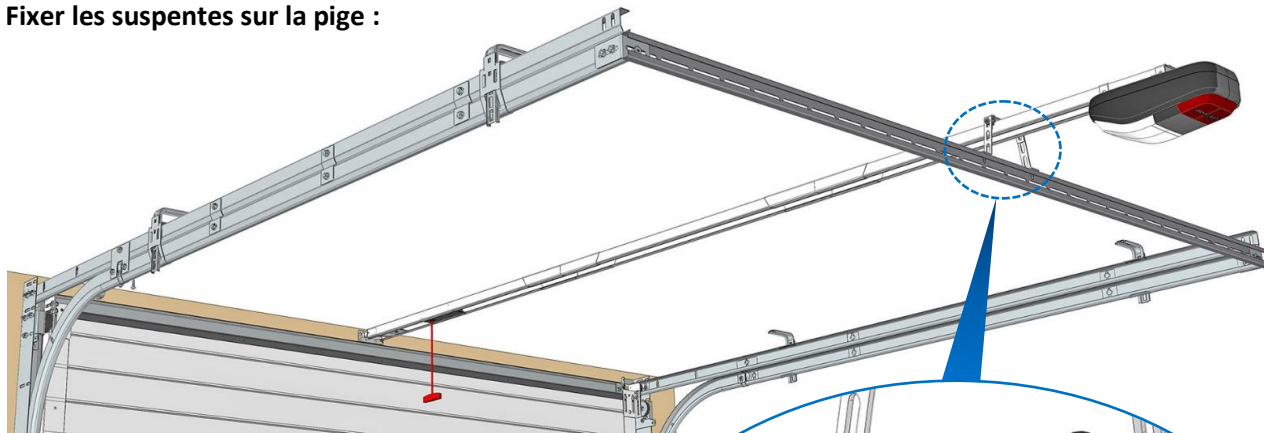
Nota :

RL mini sans portillon = 110 mm

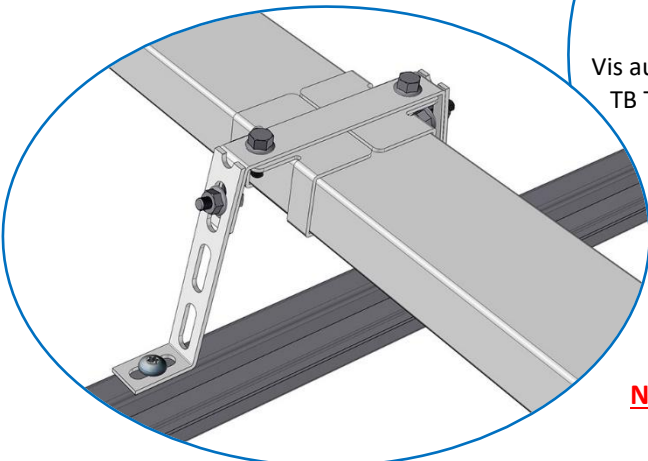
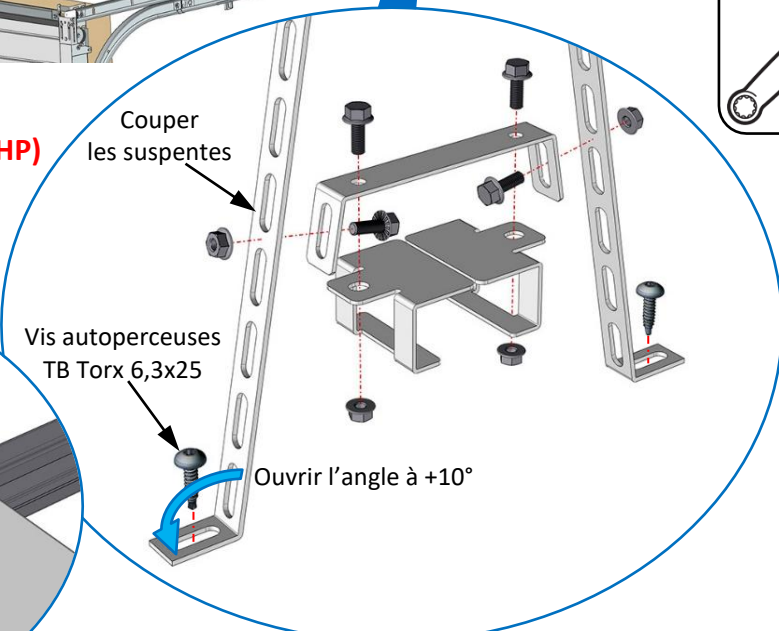
Définition de RL = Retombée de Linteau



Fixer les suspentes sur la pignone :

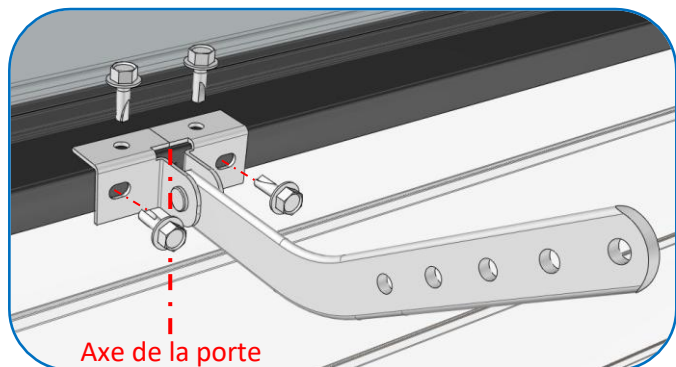


Position idéale → RL = 150 mm
(cote de passage sous moteur = HP)



Nota : Les vis et les écrous sont fournis avec le moteur.

Fixer les demi-chapes sur le tablier :

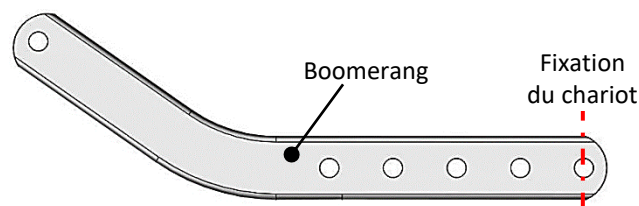


Nota : Les vis sont fournies avec le moteur.

Régler le bras :

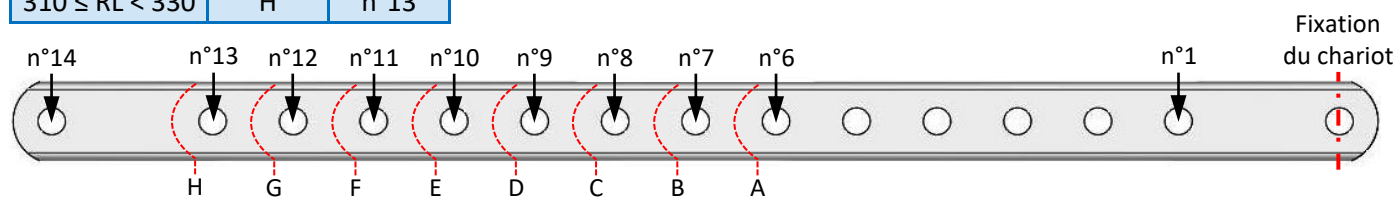
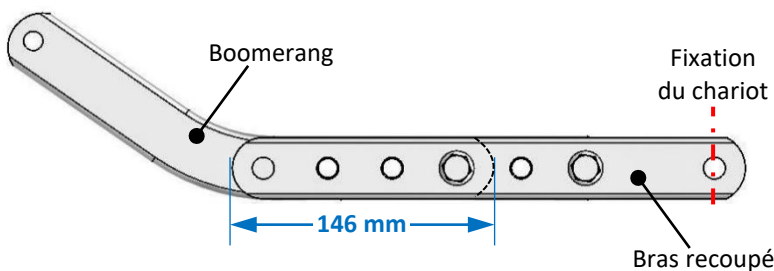
Nota : Les vis et les écrous sont fournis avec le moteur.

Si $RL < 150$ mm :



Si $150 \text{ mm} \leq RL < 330 \text{ mm}$: Recouper le bras

RL (mm)	Coupe	Trou
$150 \leq RL < 190$	A	n°6
$190 \leq RL < 210$	B	n°7
$210 \leq RL < 230$	C	n°8
$230 \leq RL < 250$	D	n°9
$250 \leq RL < 270$	E	n°10
$270 \leq RL < 290$	F	n°11
$290 \leq RL < 310$	G	n°12
$310 \leq RL < 330$	H	n°13



Si $330 \text{ mm} \leq RL \leq 440 \text{ mm}$: Bras entier

RL (mm)	Montage (mm)
$330 \leq RL < 350$	171
$350 \leq RL < 370$	146
$370 \leq RL < 390$	121
$390 \leq RL < 410$	96
$410 \leq RL \leq 440$	71

