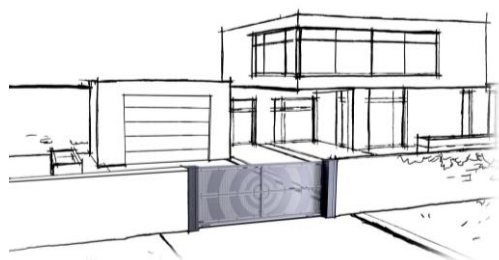
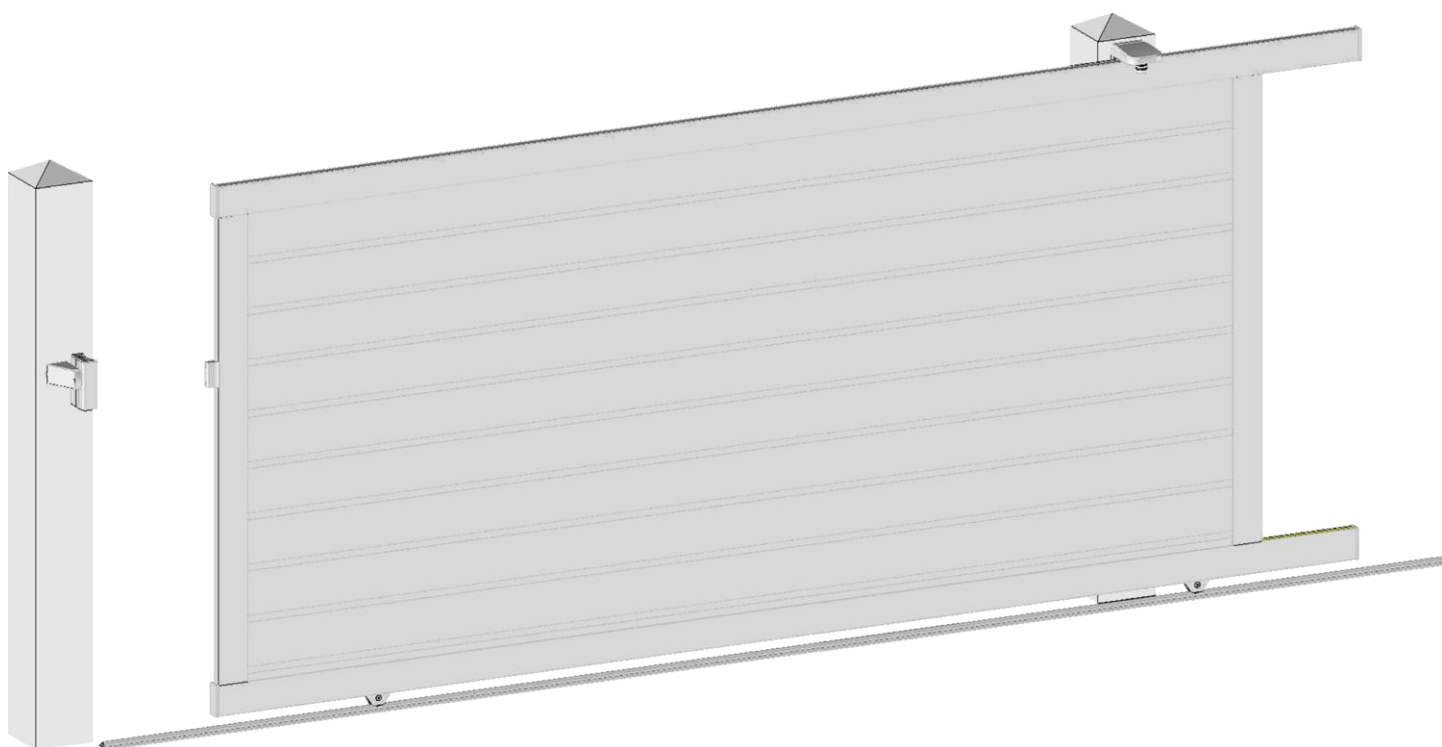


INSTALLATION

Portail coulissant Gamme INITIAL



Manuel ou Motorisé



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation.....	3
Avant la pose	3
Matériel nécessaire	3
Vérifier les cotes chantier.....	4
Vérifier le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux	4
Schéma de câblage	4
Installation	5
Positionner et fixer le rail de guidage	5
Fixer le guide haut sur le poteau de refoulement	6
Installer le portail sur le rail de guidage	6
Contrôler l'aplomb du portail	7
Fixer le chapeau.....	7
Monter le cylindre et l'ensemble poignées (portail manuel).....	7
Positionner et fixer la butée sur le poteau de fermeture	8
Installer le profil de réception contre la butée.....	8
Insérer et régler la plaque anti-soulèvement.....	9
Installer la butée d'ouverture en appui contre le rail de guidage	9
Si version motorisée : Installer la motorisation.....	9
Préparer et fixer la crémaillère.....	10
Si moteur à butées mécaniques : Monter les butées.....	11

Instructions d'installation



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- Travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

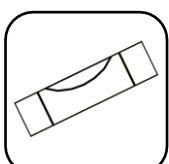
Avant la pose

Matériel nécessaire



Niveau laser

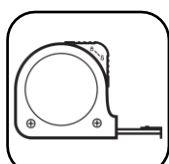
ou



Niveau à bulle



Fil à plomb



Mètre



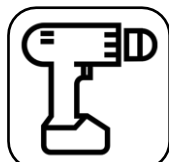
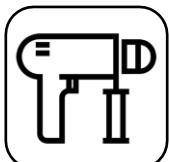
Crayon



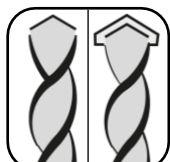
Cutter



Cordex

Visseuse
avec embouts

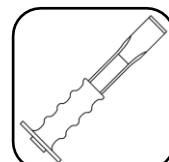
Perforateur

Jeu de forets
acier/béton

Clés Allen



Clés plates

Tournevis
cruciforme

Burin



Maillet

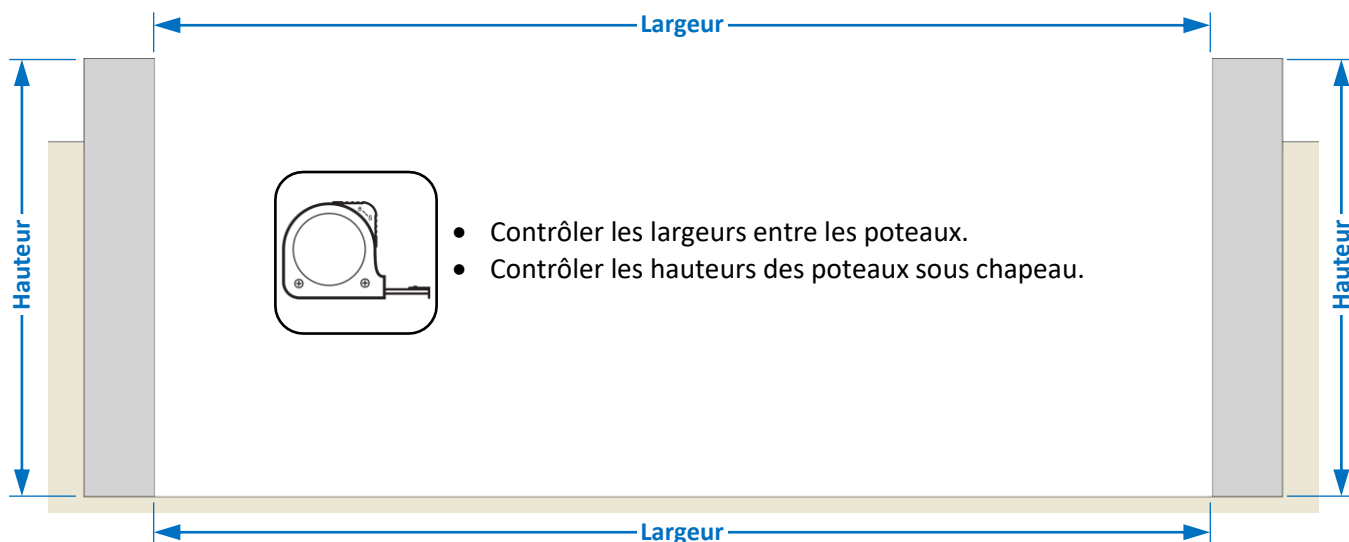
Scie
à métauxEmbout carré
SQ2

Douilles

Règle
de maçon

Visseries
et chevilles
adaptées aux
supports.

Vérifier les cotes chantier



Vérifier le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux

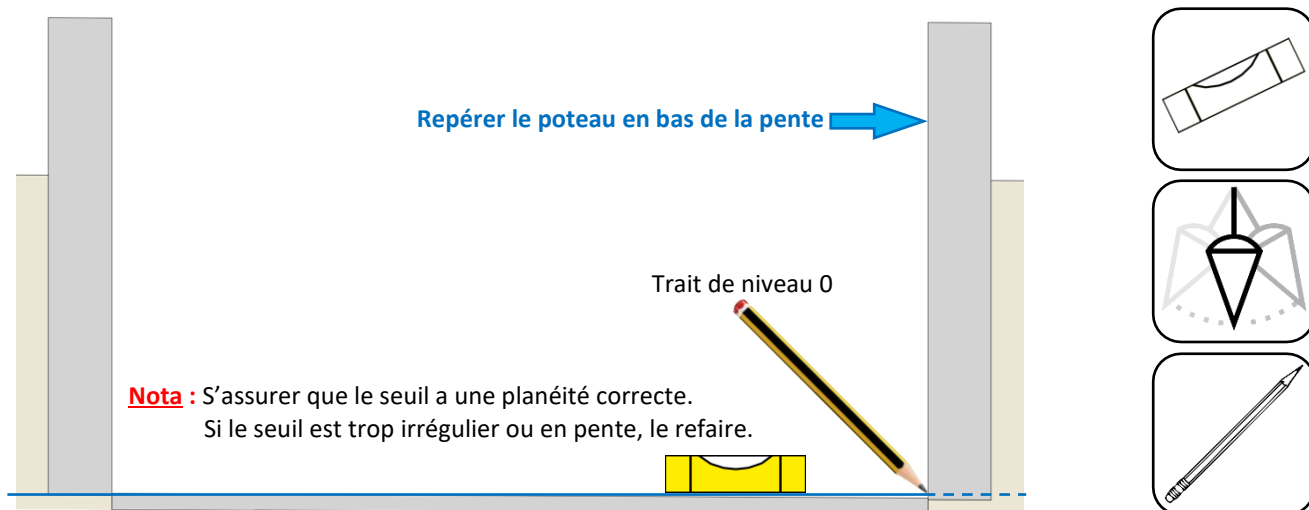
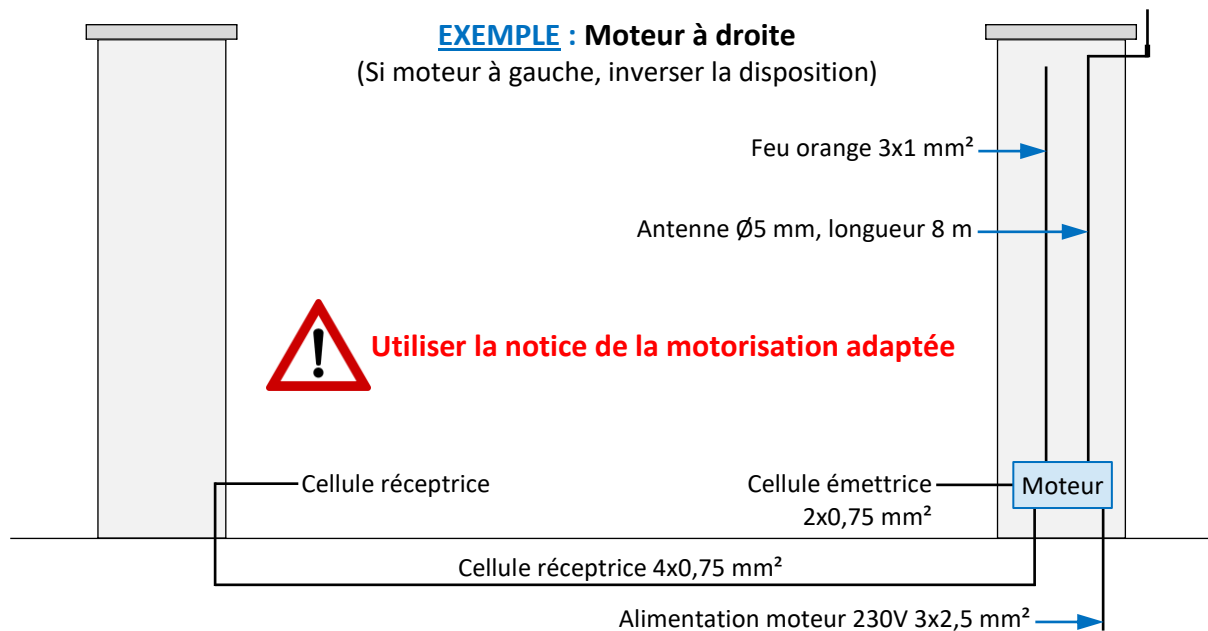


Schéma de câblage

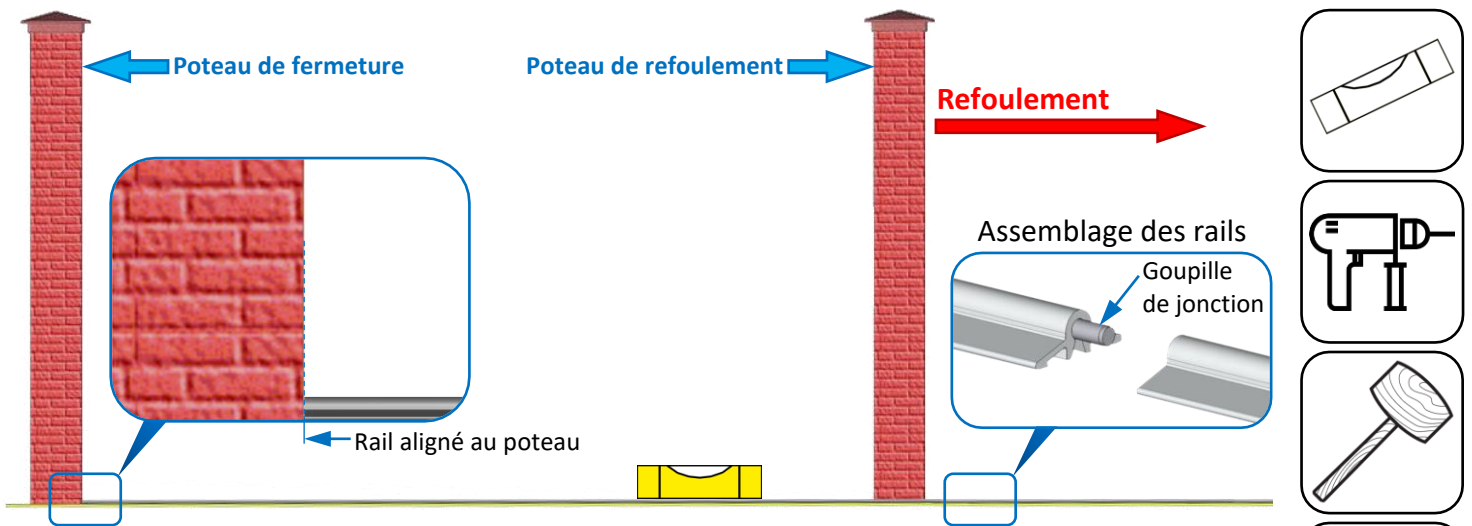
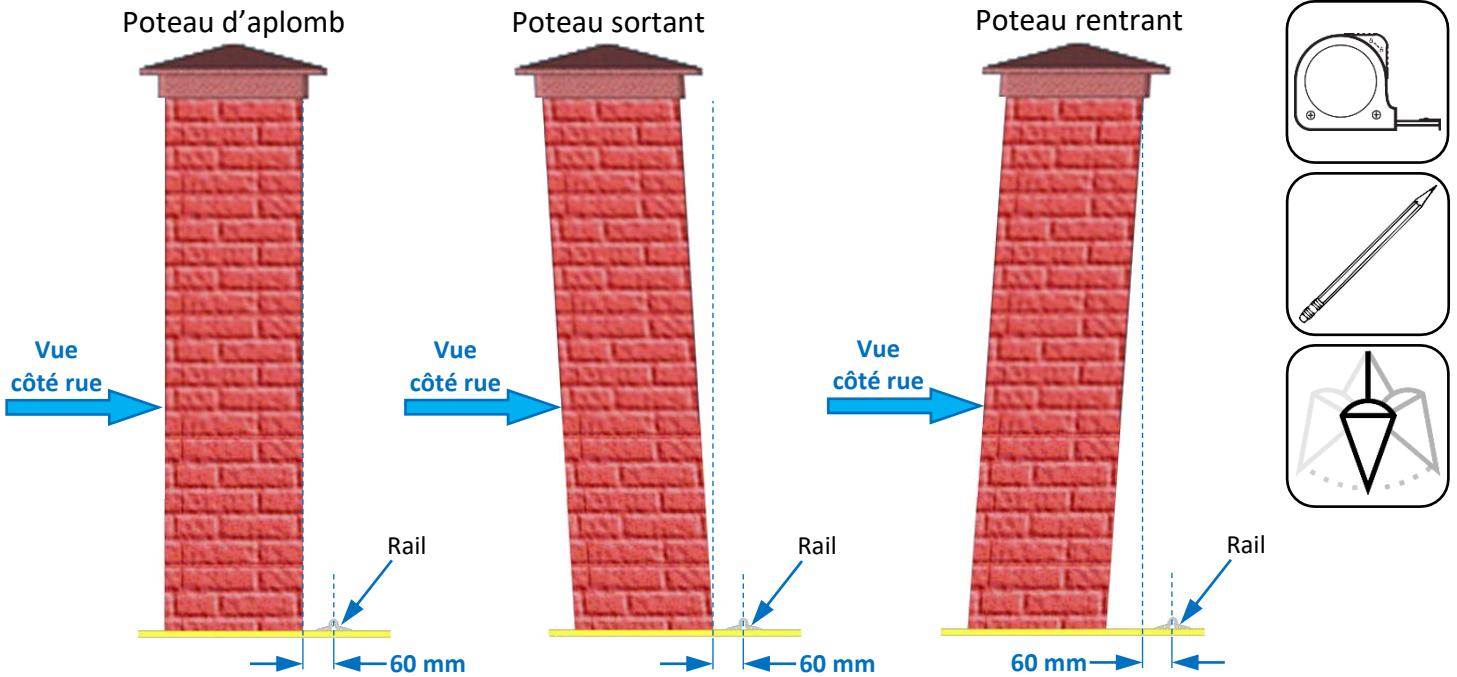


Installation

IMPORTANT, avant l'installation du PORTAIL :

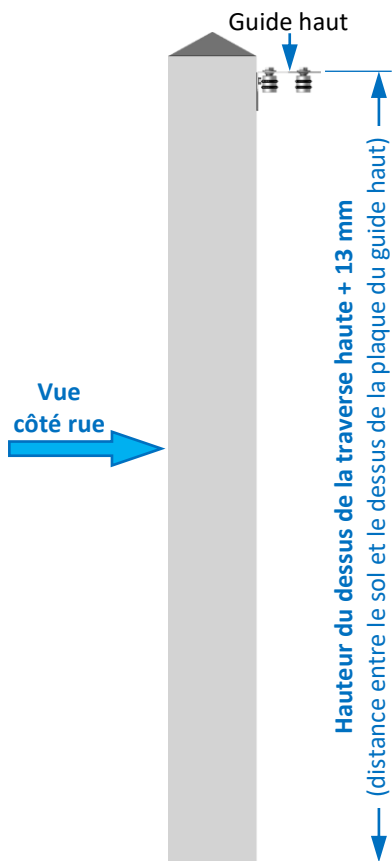
Vérifier les cotes chantier, le niveau 0, l'aplomb et l'alignement des poteaux ;
détaillés dans les chapitres précédents.

Positionner et fixer le rail de guidage



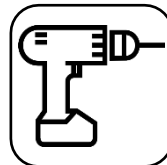
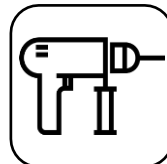
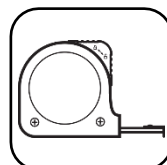
Fixer le rail de guidage à partir du poteau de fermeture avec des chevilles de Ø8 mm et des vis adaptées (non fournies).

Fixer le guide haut sur le poteau de refoulement

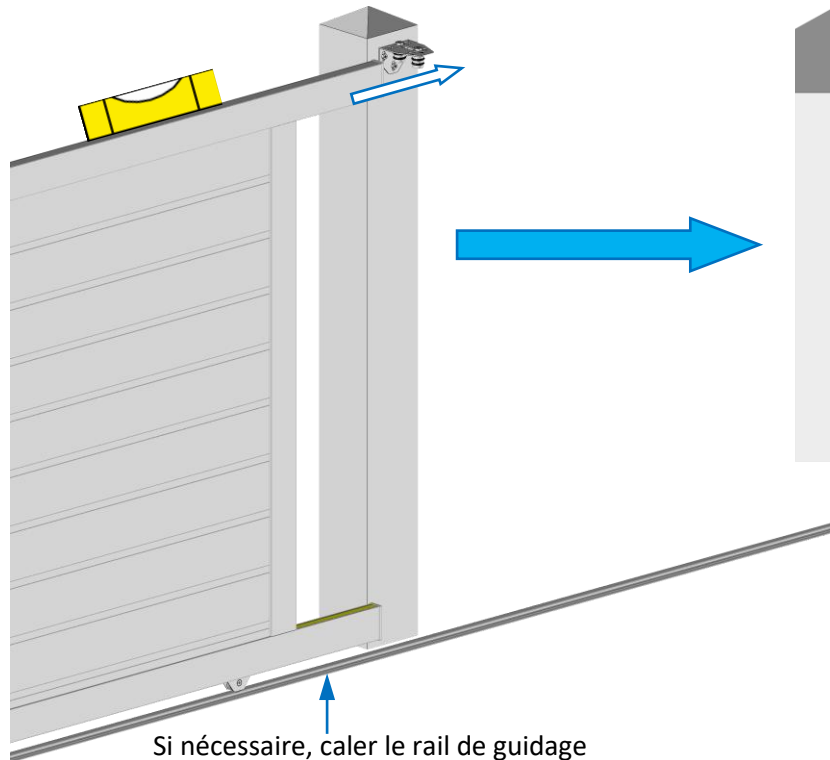


Utiliser des chevilles à frapper M8 ou du scellement chimique avec des vis adaptées (non fournies).

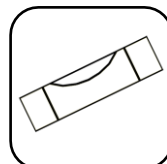
Nota : Si le poteau est sortant avec un angle important, prévoir le calage du guide haut en conséquence (Il peut absorber un faux aplomb de 20 mm maxi).



Installer le portail sur le rail de guidage

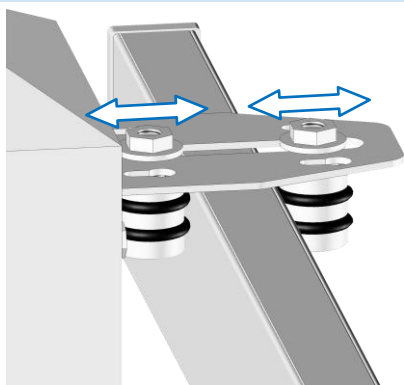


Réglage des galets du guide haut

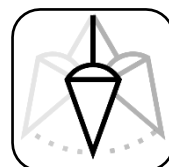


22

Contrôler l'aplomb du portail

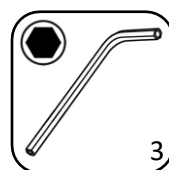
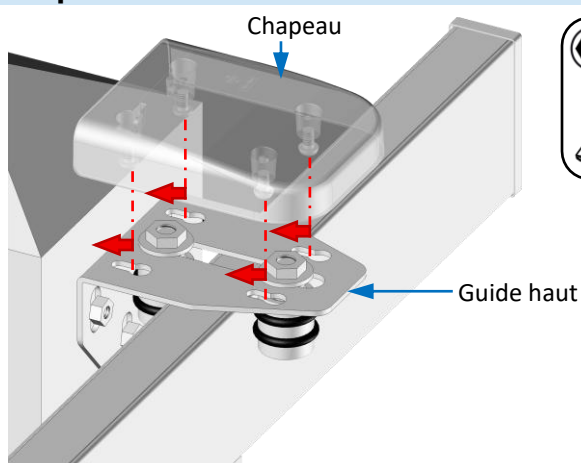


Régler les galets du guide haut de façon à ce que le portail soit d'aplomb, puis bloquer-les.



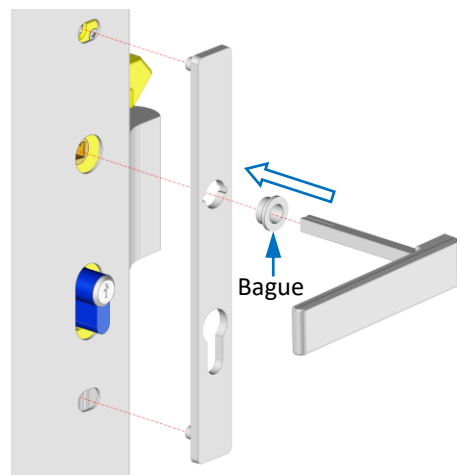
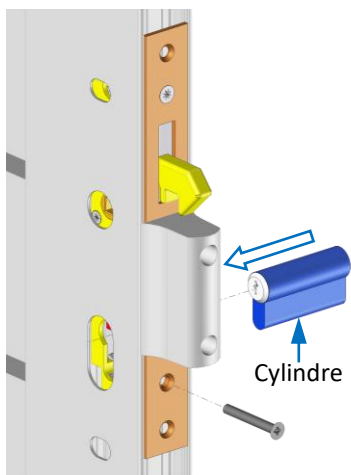
Fixer le chapeau

1. Monter les 4 vis M6x10 mm fournies, sous le chapeau.
2. Insérer les têtes de vis dans les trous du guide haut.
3. Plaquer le chapeau contre le poteau et serrer les vis.

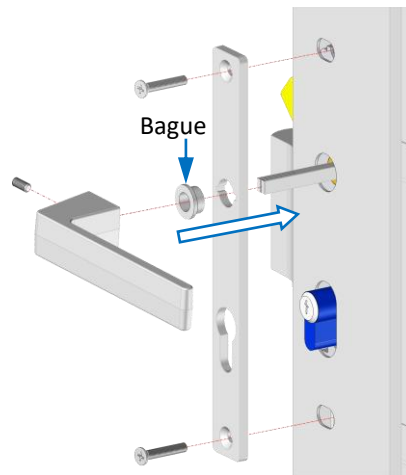


Monter le cylindre et l'ensemble poignées (portail manuel)

Le cylindre et l'ensemble poignées sont fournis dans le colis d'accessoires.



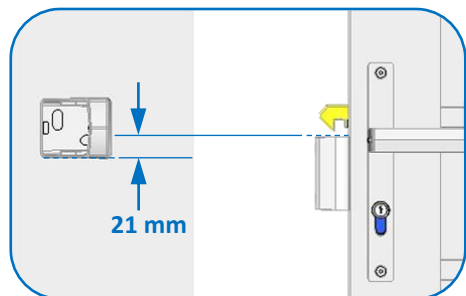
Côté extérieur : Poignée réduite



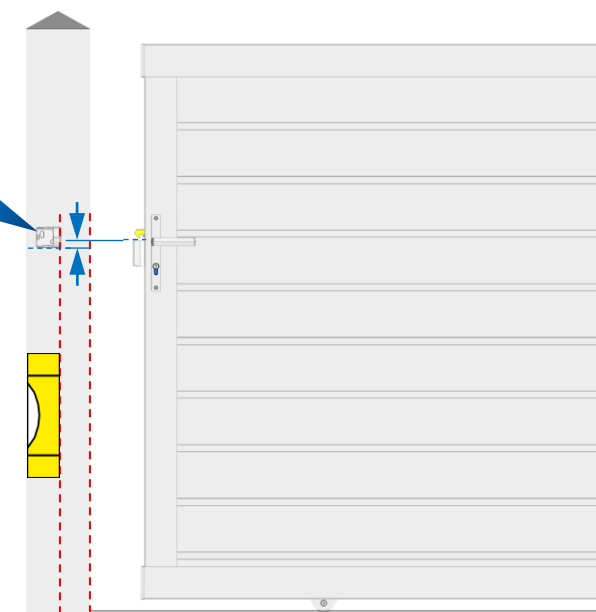
Côté intérieur : Poignée standard



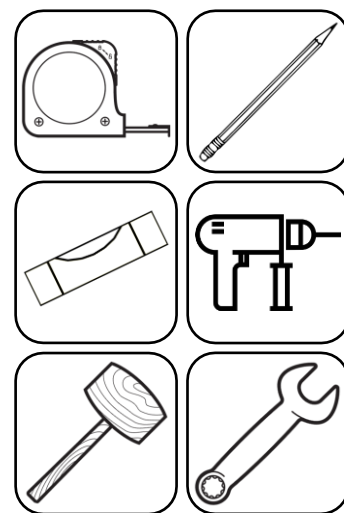
Positionner et fixer la butée sur le poteau de fermeture



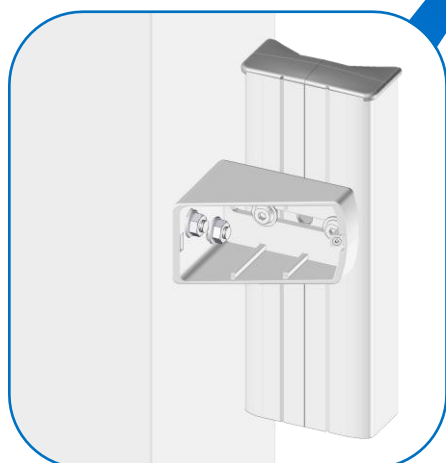
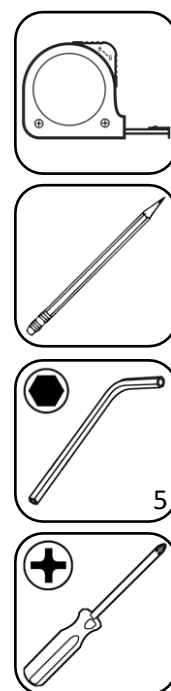
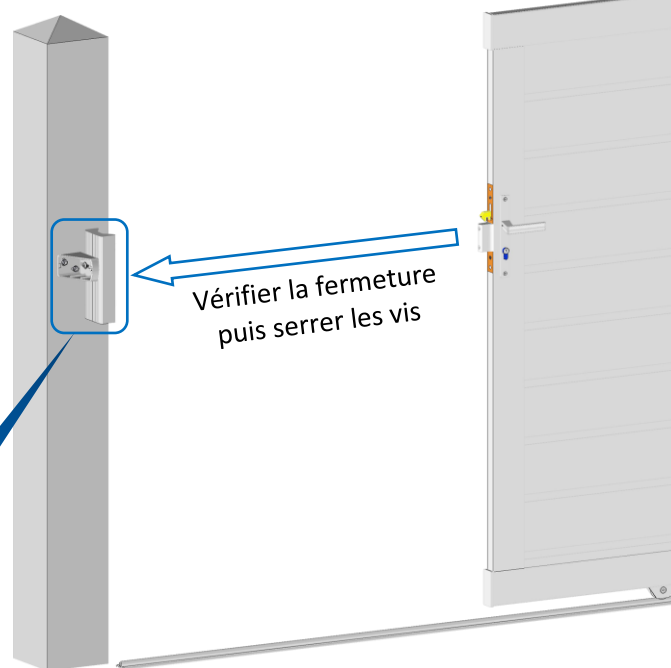
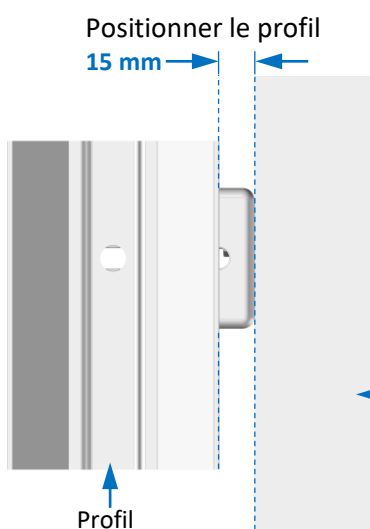
Utiliser des chevilles à frapper M8 ou du scellement chimique avec des vis adaptées (non fournies).



← A l'aplomb du rail : 82 mm (portail motorisé)
ou 57 mm (portail manuel)



Installer le profil de réception contre la butée

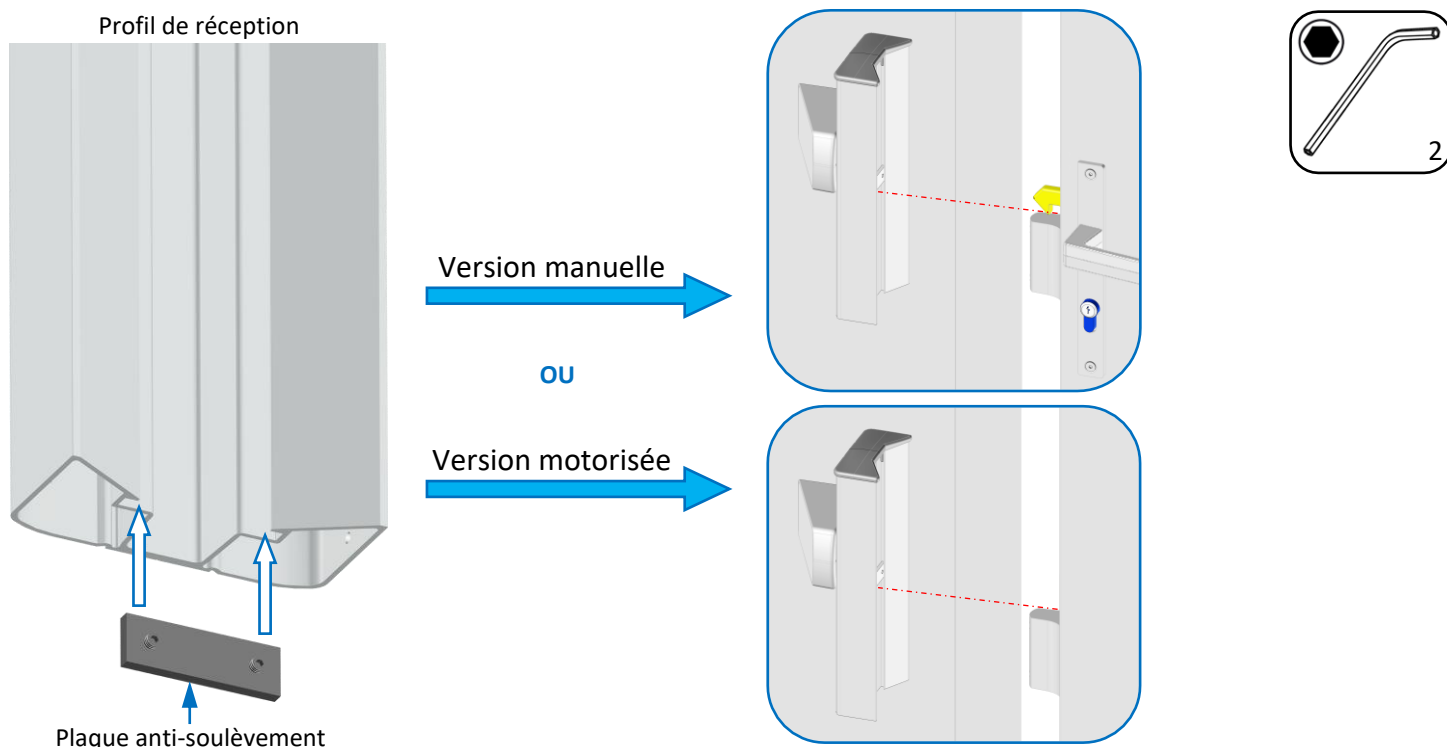


2 vis BHC M8x25
(fournies)

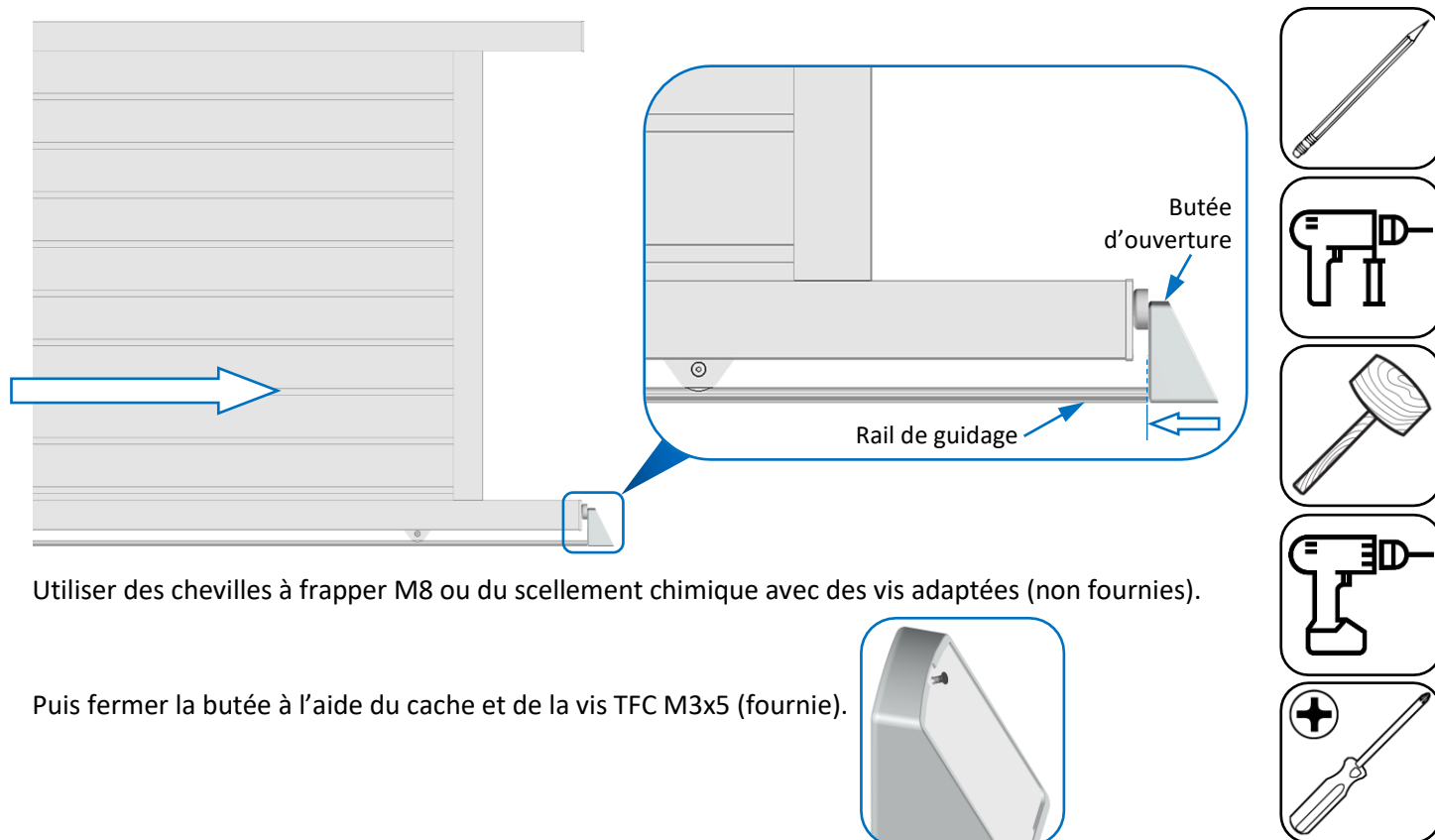


Vis TFC M3x5 (fournie)

Insérer et régler la plaque anti-soulèvement



Installer la butée d'ouverture en appui contre le rail de guidage



Si version motorisée : Installer la motorisation

Se référer aux notices d'installation des moteurs utilisés, avant de fixer la crémaillère.

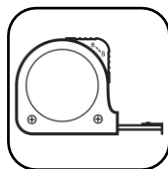
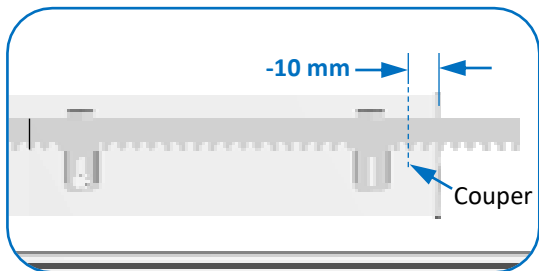
Si portail ajouré de plus de 20 mm avec un moteur SOMFY Elixo 500 3S io ;
réglér les paramètres de vitesse d'ouverture et de fermeture (P19 et P20) sur 2.

Préparer et fixer la crémaillère

Découpe de la dernière crémaillère :

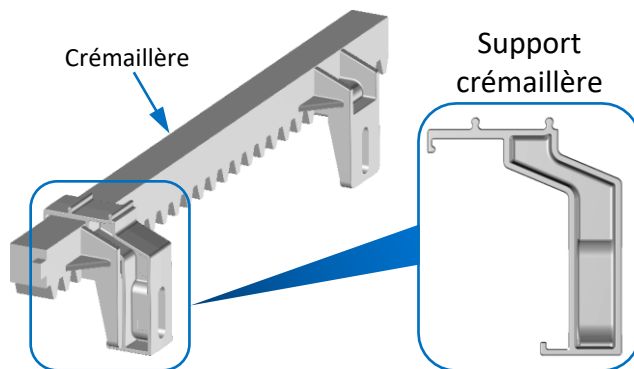
Couper à **10 mm** de l'extrémité de la queue.

Dernier élément de crémaillère

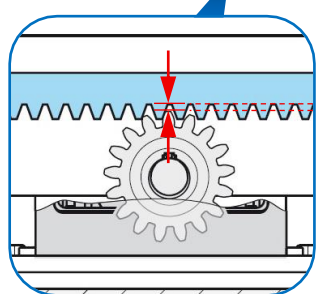
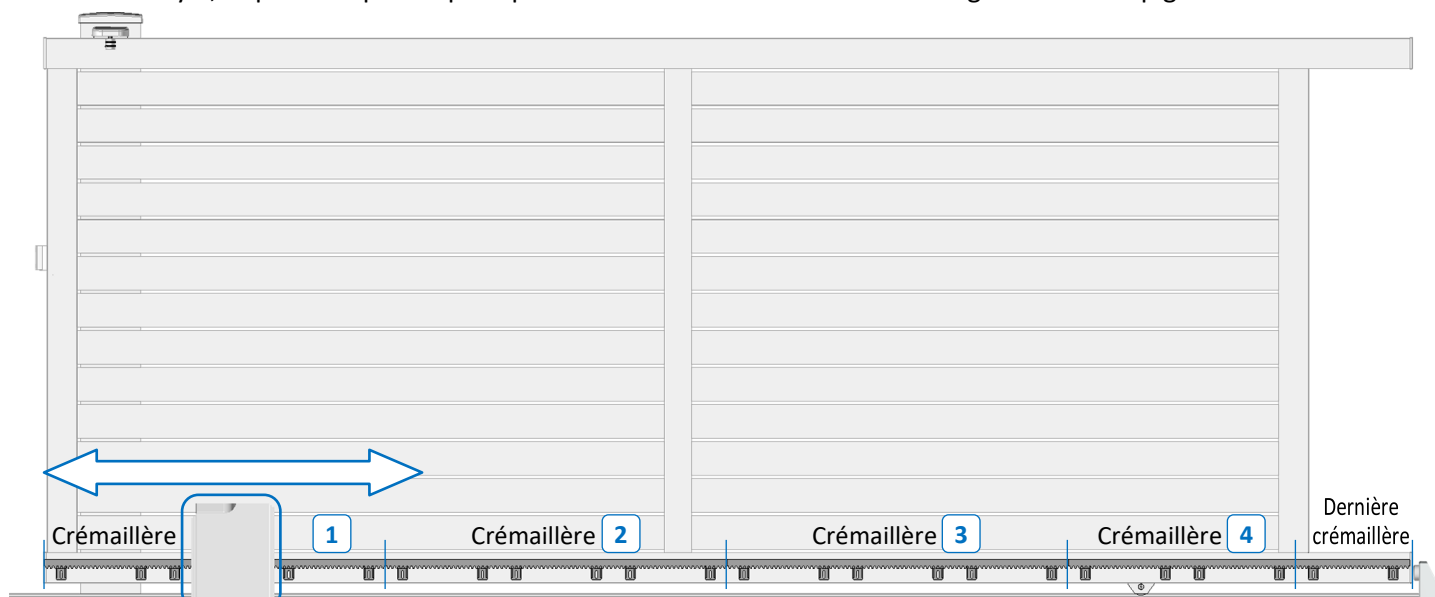


Si crémaillère invisible :

Clipser les supports sur toutes les crémaillères.



Moteur débrayé ; déplacer le portail pour positionner et fixer les crémaillères engrenées sur le pignon de la roue.

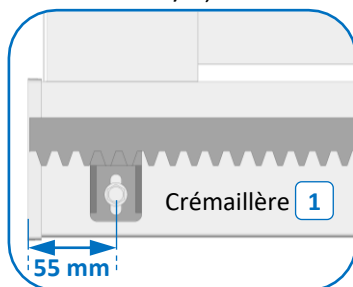


Pignon de la roue

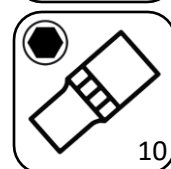
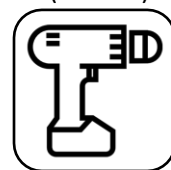
Jeu de 2 mm
Crémaillère/Pignon



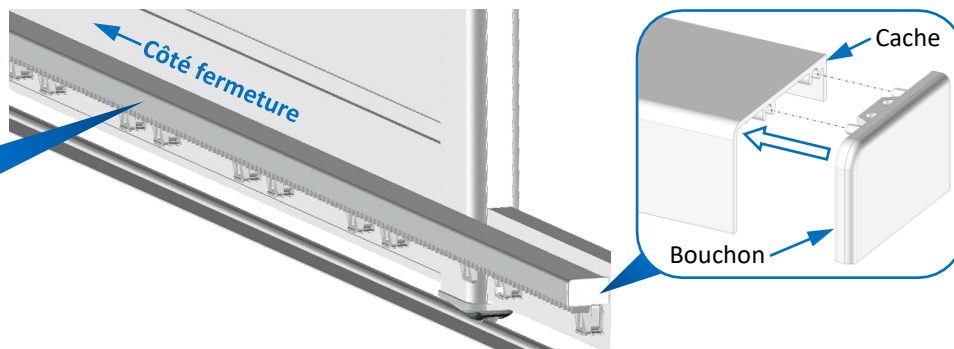
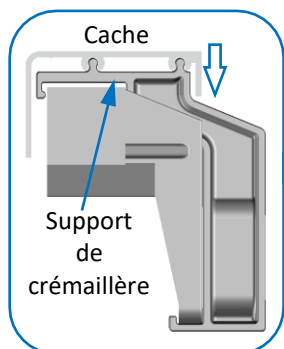
Vis à tôle TH Ø6,3x38 + Rondelles + Caches écrous (fournis)



Prépercer Ø5
(profondeur
maxi 30 mm)

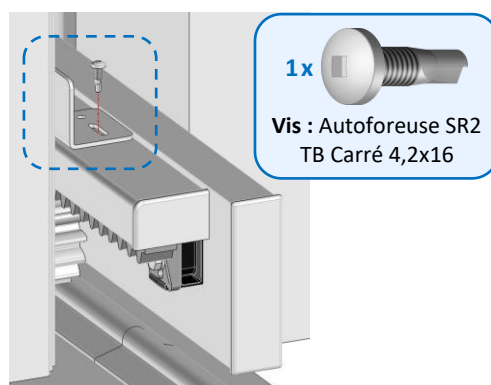
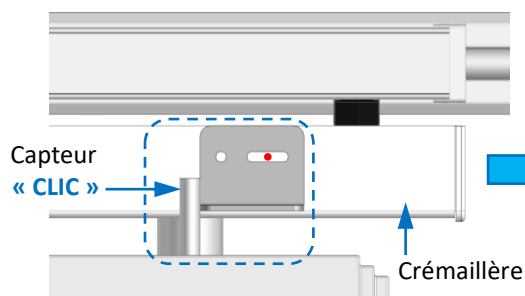


Si crémaillère invisible, monter les bouchons sur le cache et clipper-le sur les supports, sans laisser de jeu contre la tranche de la crémaillère côté fermeture.

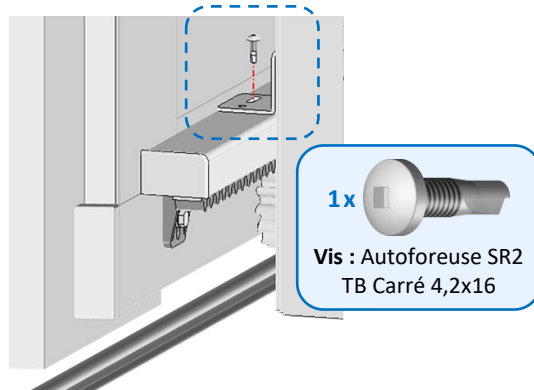
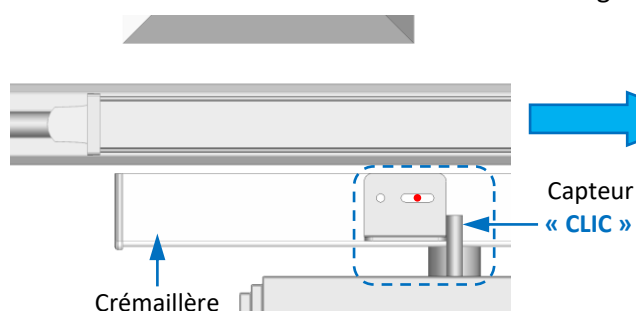


Si moteur à butées mécaniques : Monter les butées

1. Portail fermé. Positionner la butée sur la crémaillère, derrière et en appui sur le capteur de fin de course, jusqu'à entendre le clic.
2. Puis fixer la butée avec une vis dans le trou oblong.

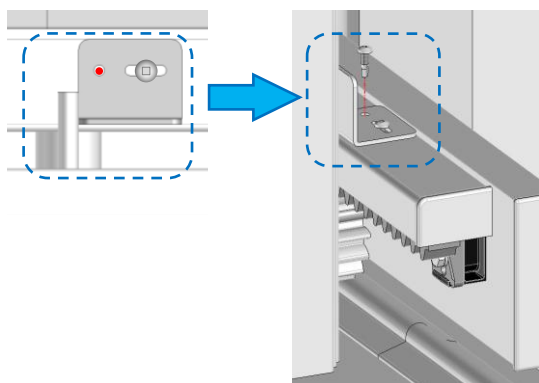


3. Ouvrir entièrement le portail. Positionner la butée sur la crémaillère, devant et en appui sur le capteur de fin de course, jusqu'à entendre le clic.
4. Puis fixer la butée avec une vis dans le trou oblong.



5. Embrayer le moteur et tester le fonctionnement du portail.
→ Référez-vous à la notice d'installation du moteur.
Nota : Le portail ne doit pas être en contrainte sur les butées.

6. Si le réglage est correcte, verrouiller les 2 butées avec la 2^{ème} vis.



et

