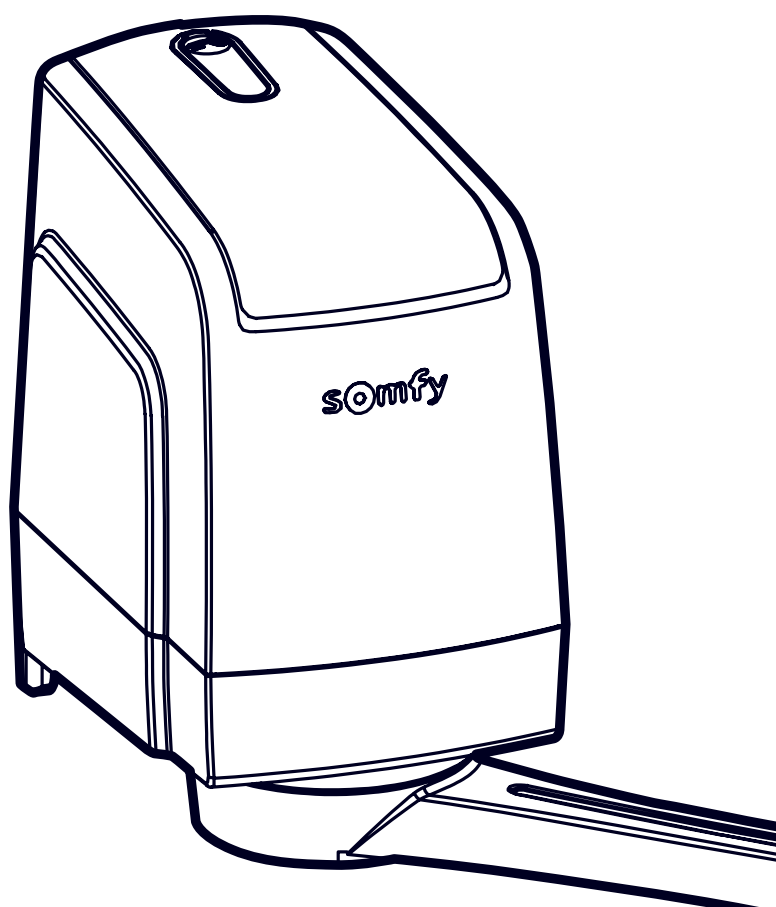




Axovia 3S+ io

SOMMAIRE

1	Consignes de sécurité.....	5
1.1	Mise en garde - Instructions importantes de sécurité	5
1.2	Spécifications du produit	5
1.3	Vérifications préliminaires.....	6
1.4	Installation électrique.....	6
1.5	Consignes de sécurité relatives à l'installation.....	6
1.6	Dispositifs de sécurité	7
1.7	Déclaration de conformité de l'ensemble	7
1.8	Réglementation	7
1.9	Assistance	7
2	Description du produit.....	8
2.1	Domaine d'application	8
2.2	Composition du kit.....	8
2.3	Description de l'interface.....	9
2.4	Encombrement.....	11
3	Installation.....	12
3.1	Points à vérifier avant l'installation.....	12
3.2	Définition des cotes	12
3.3	Positionnement du gabarit de perçage.....	14
3.4	Installation des moteurs	15
3.5	Installation de la butée intégrée	17
3.6	Installation de l'armoire de commande	17
3.7	Raccordement des moteurs	18
3.8	Raccordement à l'alimentation	18
4	Mise en service rapide.....	19
4.1	Mettre l'installation sous tension	19
4.2	Vérifier le sens d'ouverture des vantaux.....	19
4.3	Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale	19
4.4	Auto-apprentissage de la course du portail	20
5	Essai de fonctionnement	22
5.1	Fonctionnement en ouverture totale.....	22
5.2	Fonctionnement de la détection d'obstacle.....	22
5.3	Fonctionnement des cellules photoélectriques	22
5.4	Fonctionnements particuliers	22
5.5	Formation des utilisateurs.....	22
6	Raccordement des périphériques.....	23
6.1	Plan de câblage général	23
6.2	Description des différents périphériques	24
7	Paramétrage avancé.....	32
7.1	Utilisation de l'interface de programmation	32
7.2	Signification des différents paramètres.....	33
8	Programmation des télécommandes.....	40
8.1	Signification des codes affichés.....	40
8.2	Mémorisation des télécommandes 4 touches	40
8.3	Mémorisation des télécommandes 3 touches	42
9	Effacement des télécommandes et de tous les réglages.....	43
9.1	Effacement des télécommandes mémorisées	43
9.2	Effacement des réglages	43
10	Verrouillage des touches de programmation	44

11 Diagnostic et dépannage.....	45
11.1 Descriptif et états des voyants	45
11.2 Affichage des codes de fonctionnement	46
11.3 Affichage des codes de programmation.....	46
11.4 Affichage des codes erreurs et pannes	47
11.5 Données mémorisées	47
12 Caractéristiques techniques	48

1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Version originale du manuel

Messages de sécurité

**DANGER**

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.

**AVERTISSEMENT**

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.

**PRÉCAUTION**

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

**ATTENTION**

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité

**DANGER**

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service. De plus, il doit suivre les instructions de ce manuel tout au long de la mise en œuvre de l'installation. Le non-respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

**AVERTISSEMENT****Instructions d'installation et formation des utilisateurs**

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final.

L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

**AVERTISSEMENT****Utilisation du produit**

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application»).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdit - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non-respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

1.2 Spécifications du produit

Ce produit est une motorisation pour un portail battant, en usage résidentiel, tel que défini dans la norme EN 60335-2-103 à laquelle il est conforme.

Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

1.3 Vérifications préliminaires

1.3.1 Environnement d'installation



ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

1.3.2 Etat du produit à motoriser

Ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique
- le portail est stable quelle que soit sa position
- le portail se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.
- les structures supportant le portail permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.

1.4 Installation électrique



DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :
d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu. Les interrupteurs prévus pour assurer une coupure omnipolaire des appareils fixes doivent être raccordés directement aux bornes d'alimentation et doivent avoir une distance de séparation des contacts sur tous les pôles pour assurer une déconnexion complète dans les conditions de catégorie de surtension III.

Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type H07RN-F.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

Passage des câbles



DANGER

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (Ref. 2400484).

1.5 Consignes de sécurité relatives à l'installation



DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation avant d'avoir terminé l'installation.



AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.



AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de déverrouillage manuel. Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.



ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du produit motorisé mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé,
- le dispositif de déverrouillage manuel fonctionne correctement,
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm de haut positionné à mi-hauteur du vantail.

Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

1.6 Dispositifs de sécurité



AVERTISSEMENT

Mode automatique et commande hors vue

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

La motorisation en mode automatique est celle qui fonctionne au moins dans une direction sans activation intentionnelle de l'utilisateur.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

1.7 Déclaration de conformité de l'ensemble

Point de sécurité important concernant la motorisation des portails manuels. **L'installateur a la responsabilité de déclarer la conformité de l'ensemble** (portail + moteur + accessoires) **vis-à-vis de la directive Machines**. Il doit vérifier la conformité de son assemblage et effectuer une évaluation des risques afin de déterminer les exigences de santé et de sécurité qui s'appliquent à l'équipement. L'installation de l'équipement doit prendre en compte les résultats de l'évaluation des risques.

1.8 Réglementation

Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce. Philippe Geoffroy, Responsable réglementation, Cluses.

Pour répondre au règlement (UE) 2023/826, les données de consommation en veille sont disponibles sur notre site internet.

1.9 Assistance

Vous rencontrez peut-être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses. N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre.

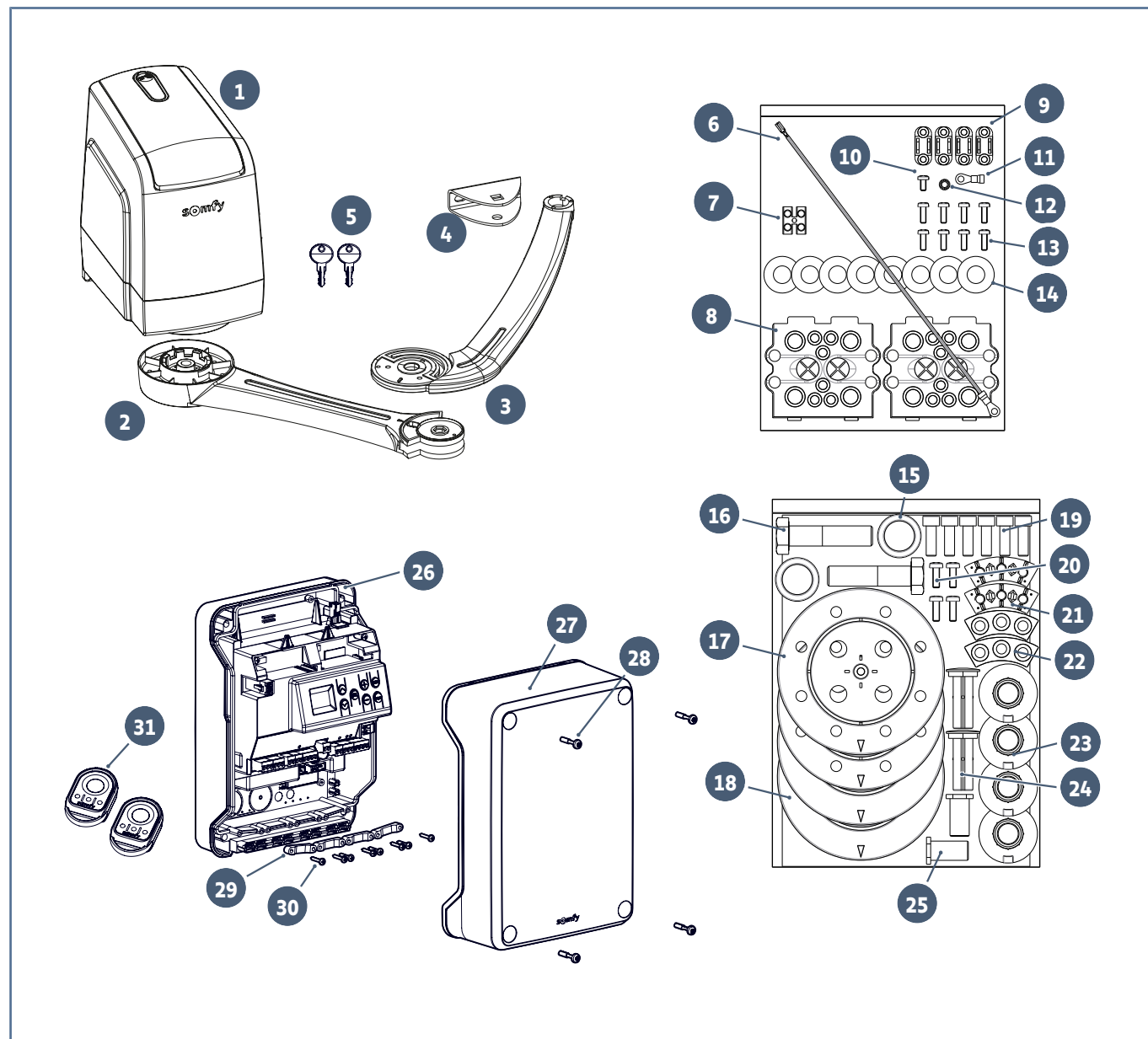
2 DESCRIPTION DU PRODUIT

2.1 Domaine d'application

Cette motorisation est prévue pour motoriser un portail battant des dimensions maximum suivantes :

	Poids maximum vantail	Largeur maximum vantail
Portail battant	200 kg	2 m

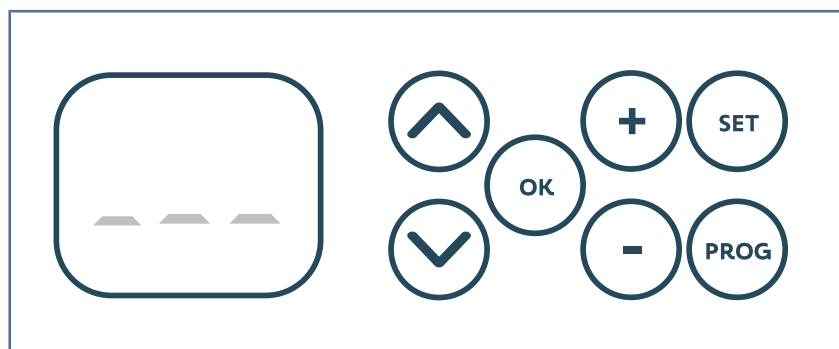
2.2 Composition du kit

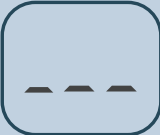


Rep	Désignation	Quantité
1	Moteur	2
2	Bras moteur	2
3	Bras vantail	2
4	Patte de fixation vantail	2
5	Clé de déverrouillage du sur-capot	2
6	Fil de terre	1
7	Domino	1 (2)
8	Passe-câble	2
9	Serre-câble	4
10	Vis autoformeuse TCB-Z M4x8 Zn	1
11	Cosse ronde isolée	1
12	Rondelle éventail AZ4 Zn	1
13	Vis autoformeuse TCBL-Z M4x12 Zn	8
14	Rondelle plate	8
15	Amortisseur bras vantail	2
16	Vis TH M12x50 Fixation bras	2
17	Cache butée inférieur	2
18	Cache butée supérieur	2
19	Vis butée	6
20	Vis cache butée	4
21	Butée inférieure	2
22	Butée supérieure	2
23	Bague bras vantail	4
24	Axe long chape vantail	2
25	Axe court bras moteur	2
26	Armoire de commande	1
27	Capot armoire de commande	1
28	Vis capot armoire de commande	4
29	Serre-câble	4
30	Vis serre-câble	8
31	Télécommandes*	2

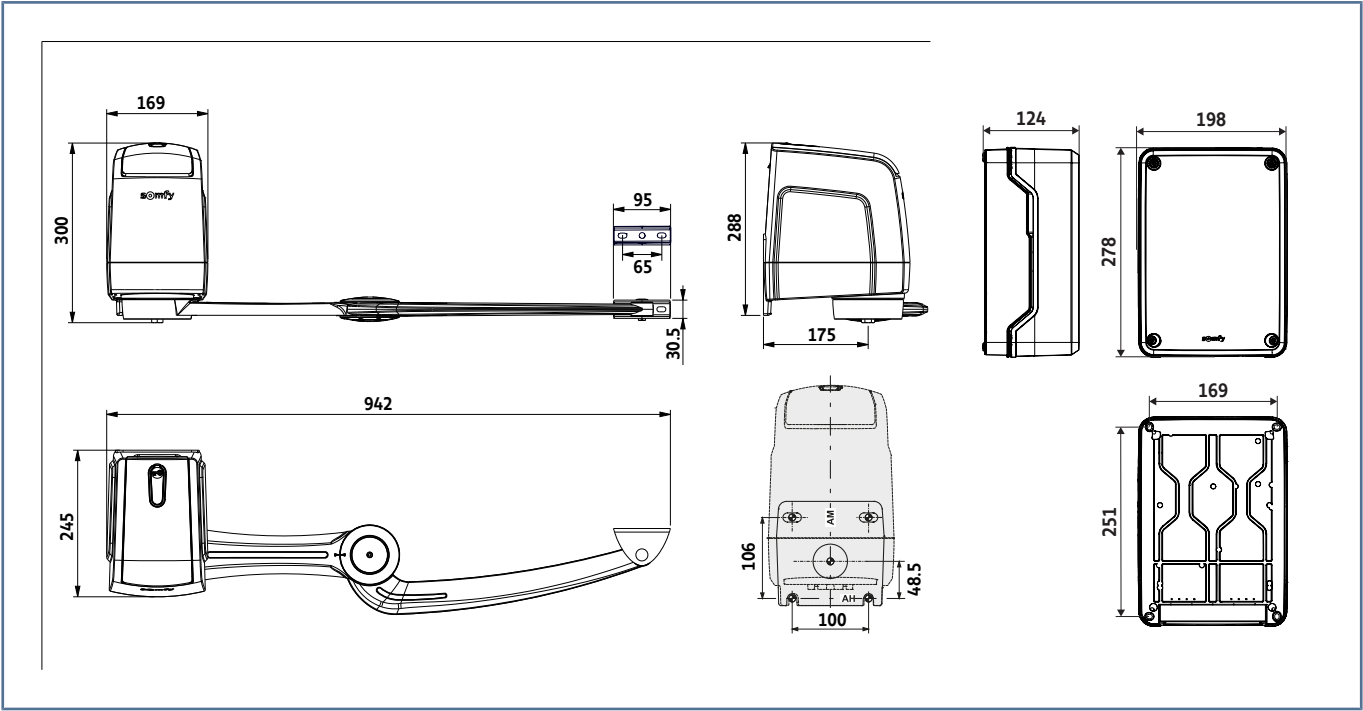
* le contenu peut varier selon les packs

2.3 Description de l'interface



Description	
	Ecran LCD 3 digits : - Affichage des paramètres, des codes (fonctionnement, programmation, erreurs et pannes) et données mémorisées - Affichage des valeurs de paramètre : - Fixe = valeur sélectionnée/auto-ajustée - Clignotant = valeur sélectionnable
 	Navigation dans la liste des paramètres et des codes : - Appui bref = défilement paramètre par paramètre - Appui maintenu = défilement rapide des paramètres
	Lancement du cycle d'auto-apprentissage Validation de la sélection d'un paramètre Validation de la valeur d'un paramètre
 	Modification de la valeur d'un paramètre : - Appui bref = défilement valeur par valeur - Appui maintenu = défilement rapide des valeurs Utilisation en mode marche forcée
	Appui 0,5 s = entrée et sortie du menu de paramétrage Appui 2 s = entrée en mode auto-apprentissage Appui 7 s = effacement de l'auto-apprentissage et des paramètres Appui 12 s = retour en configuration d'usine Interruption de l'auto-apprentissage
	Appui 2 s = mémorisation des points de commande radio Appui 7 s = effacement des points de commande radio

2.4 Encombrement



3 INSTALLATION

3.1 Points à vérifier avant l'installation

Piliers

Si les piliers présentent un faux aplomb, utiliser une platine intermédiaire.

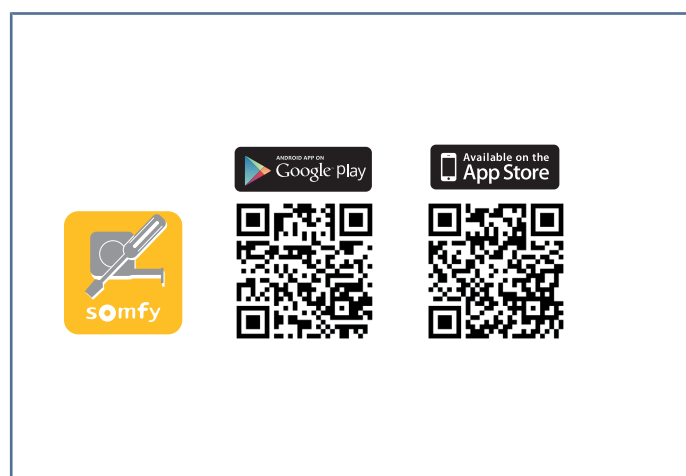
Si l'un des trous de fixation de la bride moteur est dans le vide ou proche du bord du pilier ou mur, utiliser impérativement une platine intermédiaire (ref. 2400485).

Renforts

Si le portail ne comporte pas de renforts, prévoir des contre-plaques en métal (exemple : 15x15 cm et 4 cm d'épaisseur) pour la fixation aux vantaux.

3.2 Définition des cotes

3.2.1 Avec l'application Fix&Go



L'application « Somfy Fix&Go » permet de préparer l'installation du portail en donnant la meilleure position d'installation du moteur.

Les données de base sont :

- un vantail de 50 mm d'épaisseur (si le vantail est plus épais, les données d'angle d'ouverture seront moindres)
- une largeur de pilier minimum de 140 mm
- une valeur x comprise entre -20 mm et 250 mm
- une largeur de vantail comprise entre 0,8 m et 2 m
- un angle d'ouverture maximum de 120°



INFORMATION

L'information de la force de maintien en fermeture est donnée à titre indicatif et sur une échelle de 1 (force de maintien faible) à 7 (force de maintien important).



INFORMATION

L'écoïçon est la distance entre le bord du pilier (côté vantail) et du muret ou de la clôture perpendiculaire à ce pilier.

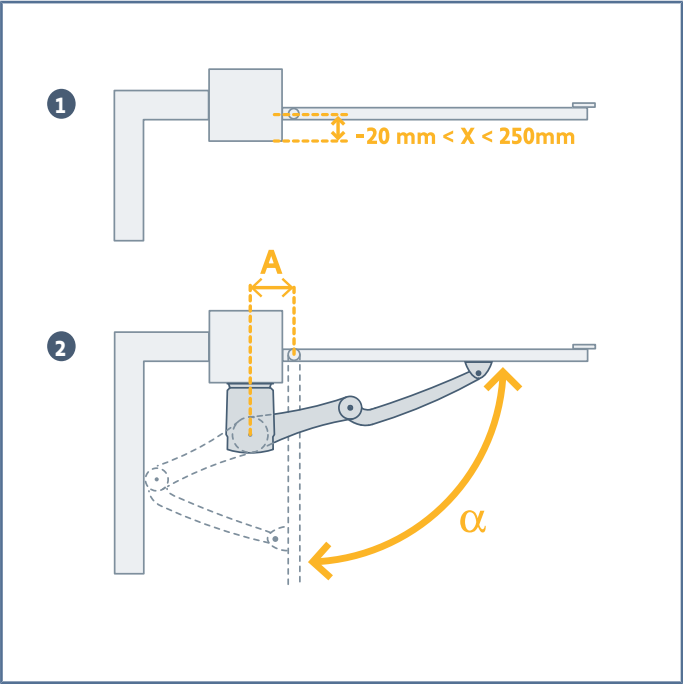
3.2.2 Avec les tableaux de cotes



INFORMATION

Pour les valeurs indiquées, les vantaux et leurs gonds sont considérés dans le même axe.

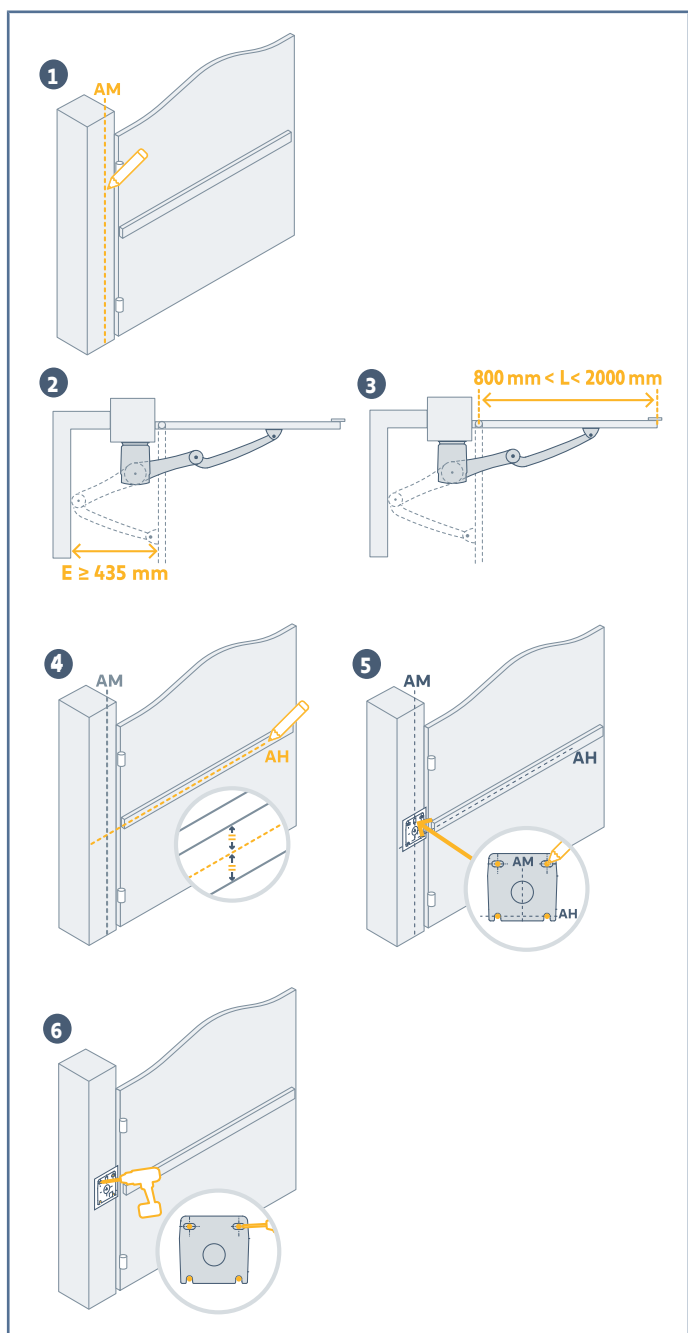
Si les gonds sont déportés, les valeurs d'angle d'ouverture maximum des vantaux seront diminuées.



- 1. Mesurer la cote X.
- 2. Choisir la cote A dans le tableau en fonction de l'angle d'ouverture α souhaité.

X (mm)	α max. (°)	A (mm)
0	120	240
0	110	190
0	105	165
50	100	150
100	95	150
150	90	150
200	90	150
250	90	150

3.3 Positionnement du gabarit de perçage



1. Tracer l'axe AM en reportant la cote A sur le pilier.
2. Vérifier que la cote E est supérieure ou égale à 435 mm.



ATTENTION

Aucun mouvement ne doit gêner le mouvement du bras dans cette zone.

3. Vérifier que la cote L est comprise entre 800 mm et 2000 mm.



INFORMATION

Si L est inférieure à 1250 mm, l'installation de cellules photoélectriques est obligatoire.

4. Tracer un axe horizontal AH au milieu du renfort, perpendiculaire à l'axe de rotation du portail jusqu'à l'intersection avec l'axe AM.

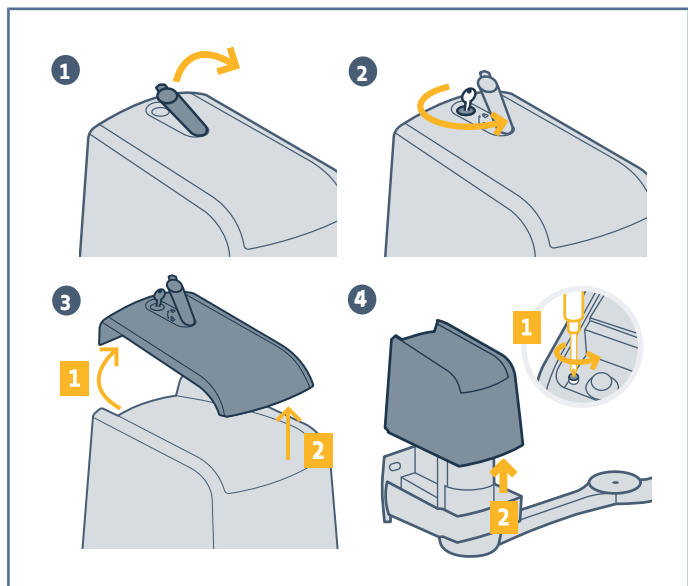


INFORMATION

Si le portail ne comporte pas de renfort, placer les moteurs à environ 1/3 de la hauteur des vantaux en partant du bas.

5. Placer le gabarit à l'intersection des 2 axes.
6. Percer les trous de fixation.

3.4 Installation des moteurs

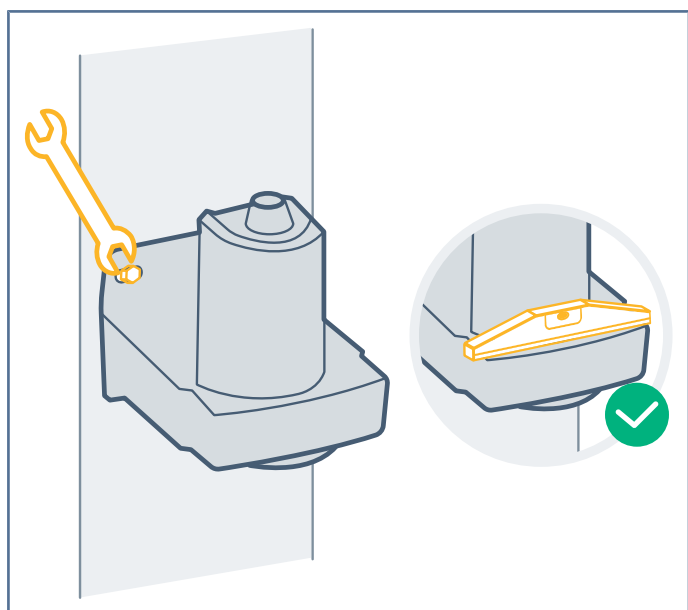


1. Décliper le capuchon étanche.
2. Déverrouiller le sur-capot.
3. Enlever le sur-capot.
4. Dévisser puis enlever le capot.



INFORMATION

Le capot est équipé de vis imperdables.

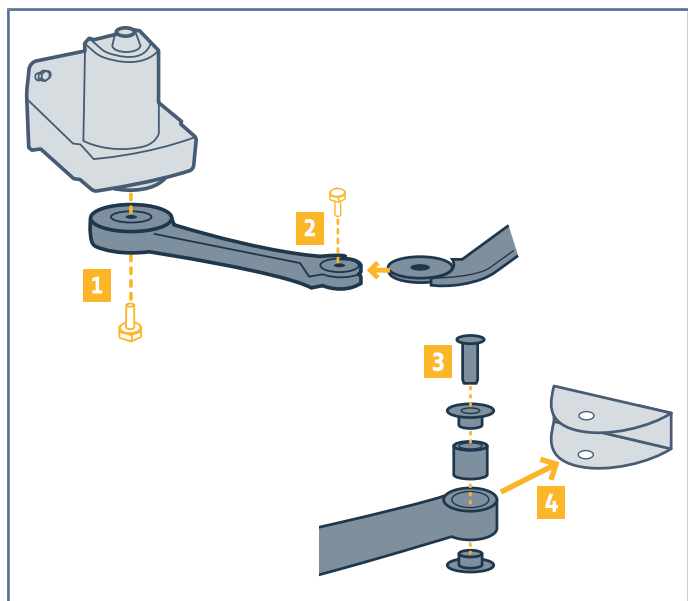


5. Fixer le moteur en vérifiant le niveau.



INFORMATION

Utiliser les rondelles plates fournies pour fixer le moteur et éviter la casse de la bride au serrage.



6. Assembler le bras.



INFORMATION

Le bras vantail peut être installé dans les 2 sens.



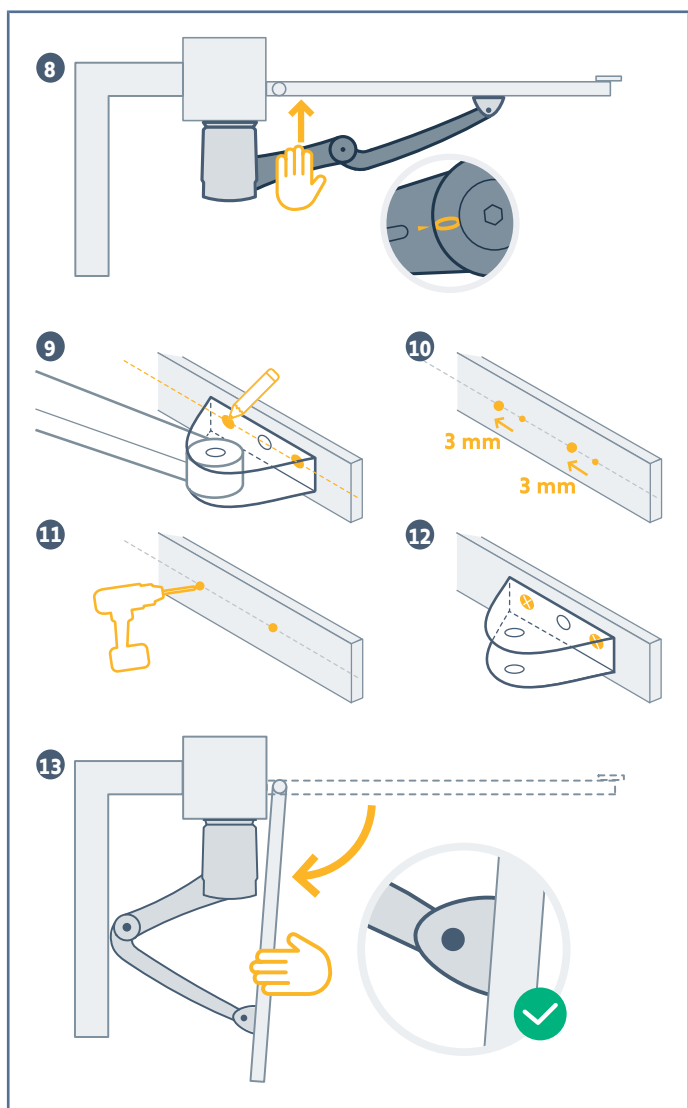
7. Déverrouiller les moteurs en tournant le bouton en

position déverrouillée .



ATTENTION

En position déverrouillée, manœuvrer les vantaux doucement pour ne pas détériorer les moteurs.



8. Pousser sur le bras moteur et sur le portail pour assurer une bonne fermeture du portail.

- le bras vantail doit être complètement déplié,
- la chape vantail doit être plaquée contre le renfort
- le marquage du bras vantail doit être aligné avec la flèche du bras moteur.

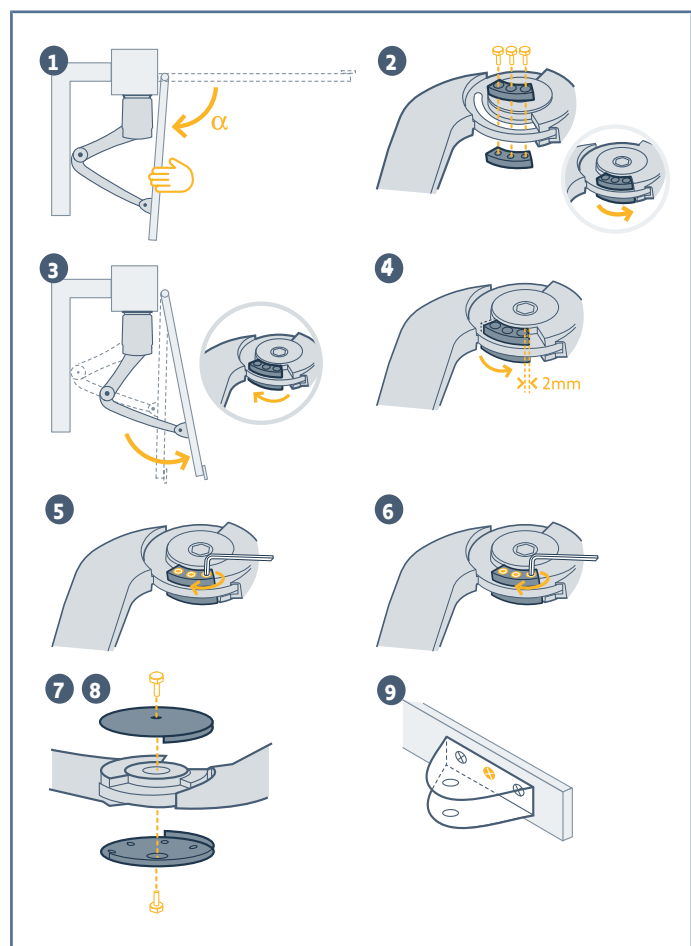


ATTENTION

Les marquages du bras moteur et du bras vantail doivent être bien alignés afin d'assurer un bon maintien du portail en fermeture en cas de vent fort ou d'effort extérieur.

9. Marquer les trous de fixation de la chape sur le vantail.
 10. Décaler les marquages de 3 mm vers le moteurs.
 11. Percer le renfort du vantail.
 12. Fixer la chape.
 13. Ouvrir manuellement le portail pour vérifier que la position de la chape sur le portail est correcte. La rectifier si besoin.

3.5 Installation de la butée intégrée



1. Ouvrir manuellement le portail à l'angle α souhaité.
2. Installer la butée côté vantail, en butée contre l'épaule du bras moteur.



INFORMATION

Ne pas serrer la butée.

3. Fermer légèrement le portail.
4. Déplacer la butée d'environ 2 mm vers l'épaule du bras moteur.
5. Serrer définitivement la butée avec une clé allen longue pour un couple de serrage plus important des vis (16 Nm).
6. Serrer à nouveau la butée.
7. Visser le cache-butée du dessous en tenant l'axe pendant le vissage.



INFORMATION

Le cache-butée du dessous est celui qui est troué.

8. Visser le cache-butée du dessus.
9. Fixer définitivement la chape vantail avec le trou de fixation central.

3.6 Installation de l'armoire de commande



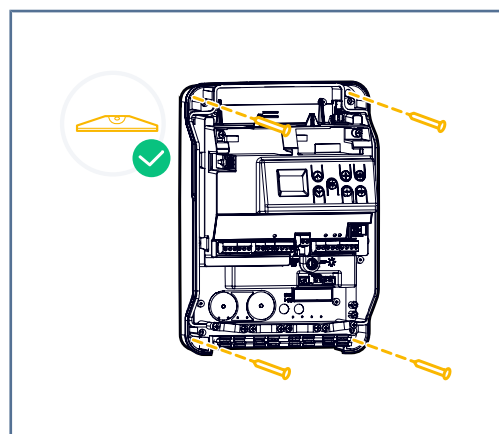
ATTENTION

Installer l'armoire de commande en position verticale, à une hauteur minimum de 40 cm par rapport au sol.

La longueur maximum autorisée de câbles qui relie l'armoire de commande aux moteurs est de 20m.

Ne pas changer la position de l'antenne.

Ne pas brancher la batterie de secours avant la mise sous tension de l'installation.



1. Utiliser le fond de l'armoire de commande pour marquer les points de fixation.



INFORMATION

Vérifier que l'armoire est de niveau.

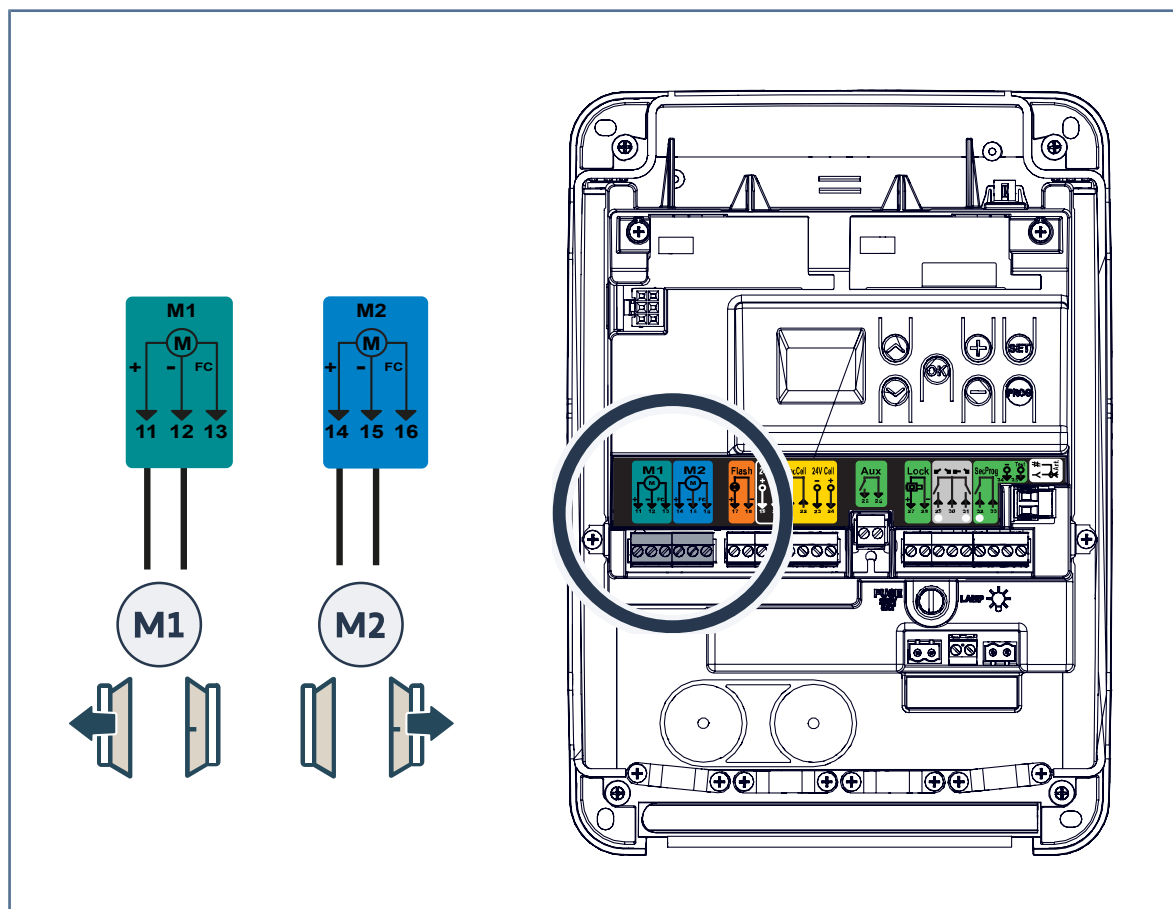
2. Percer le support.
3. Fixer l'armoire de commande avec des vis adaptées au type de support.
4. Vérifier que le joint d'étanchéité est correctement installé avant de fermer l'armoire.

3.7 Raccordement des moteurs

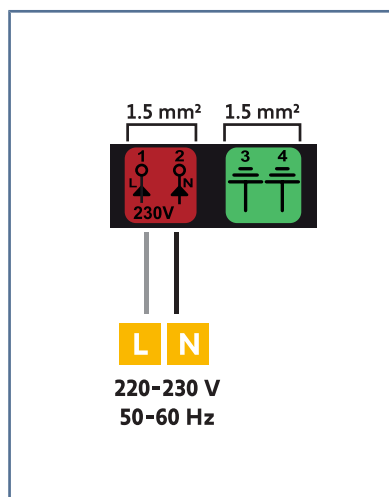


INFORMATION

Le moteur M1 actionne le vantail qui s'ouvre en premier et se ferme en dernier.



3.8 Raccordement à l'alimentation



Raccorder les bornes 1 et 2 de l'armoire de commande à l'alimentation 230V.



INFORMATION

Si le raccordement d'un éclairage extérieur de classe 1 est prévu, raccorder l'armoire de commande à la terre (borne 3 ou 4).



AVERTISSEMENT

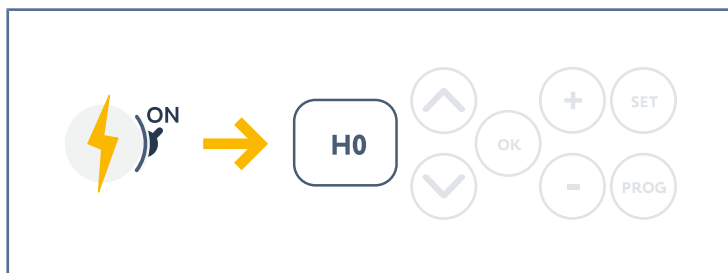
Le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre de sorte qu'il soit le dernier à être déconnecté en cas d'arrachement.

Utiliser impérativement le serre-câble fourni.

Pour tous les câbles basse tension, s'assurer qu'ils résistent à une traction de 100 N. Vérifier que les conducteurs ne bougent pas lorsque cette traction est appliquée.

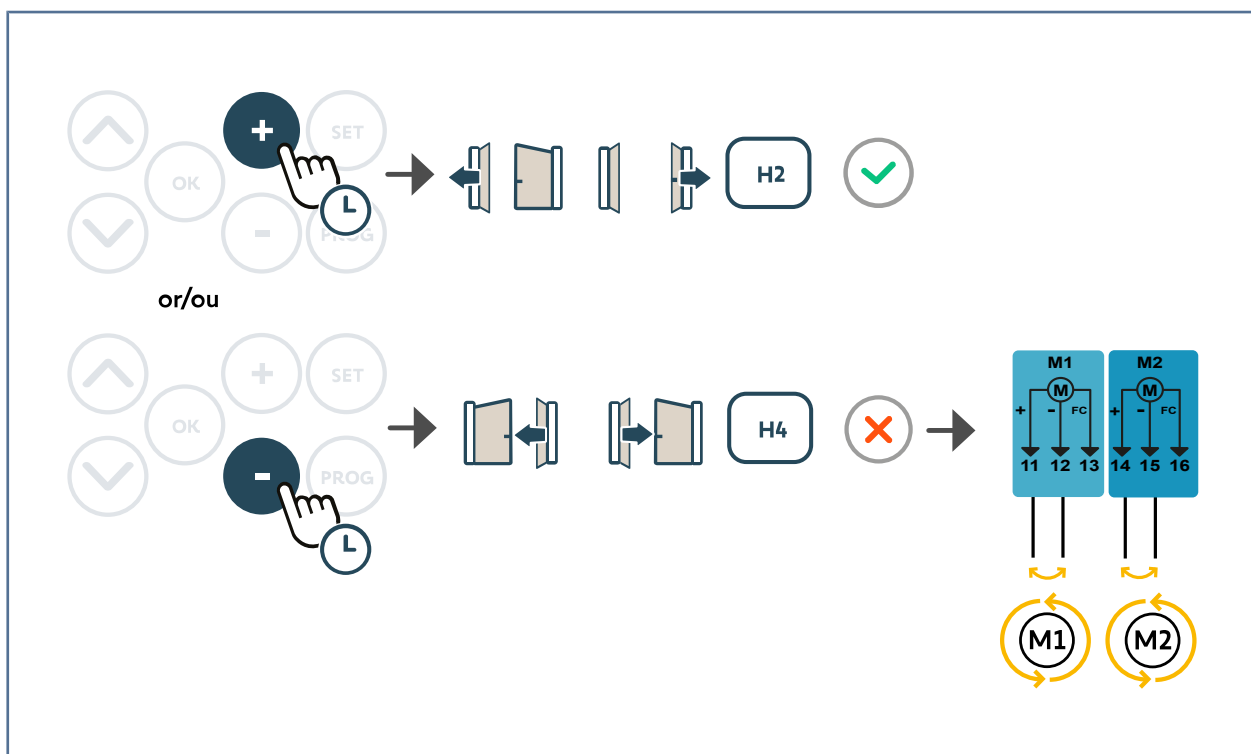
4 MISE EN SERVICE RAPIDE

4.1 Mettre l'installation sous tension



Mettre l'installation sous tension.
L'écran affiche H0.

4.2 Vérifier le sens d'ouverture des vantaux



AVERTISSEMENT

Pendant cette opération, sécuriser la zone en interdisant l'accès aux personnes.

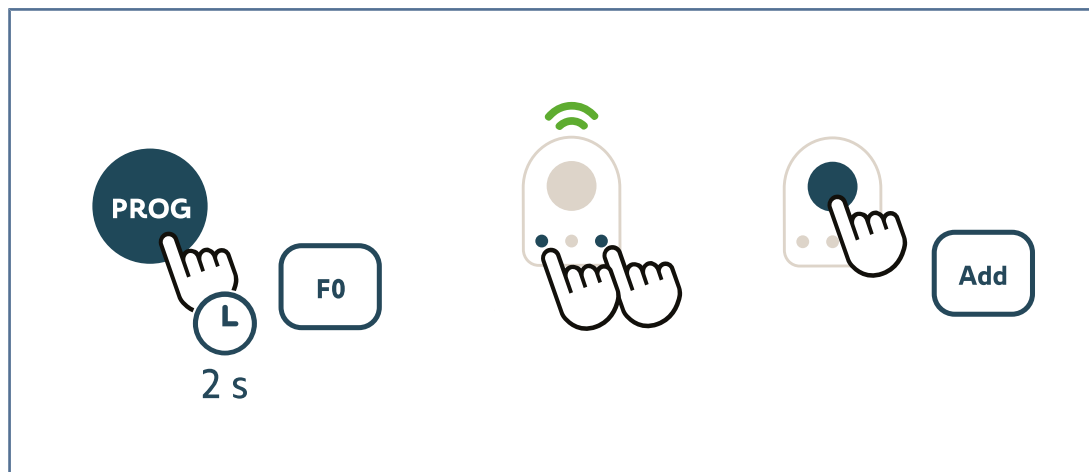
1. Manœuvrer le portail manuellement pour le mettre en position intermédiaire.
2. Verrouiller les moteurs.
3. Appuyer et maintenir la touche (+) pour ouvrir le vantail contrôlé par M1 puis le vantail contrôlé par M2.
 - ⇒ Si un des vantaux se ferme au lieu de s'ouvrir, inverser le câblage des fils sur le bornier du moteur dont le sens de rotation doit être inversé.
 - ⇒ Si le vantail qui s'ouvre en premier n'est pas le bon, inverser le câblage de M1 avec M2. Le moteur câblé sur M1 est celui qui s'ouvre en premier et se ferme en dernier.
4. Appuyer et maintenir la touche (-) pour fermer le vantail contrôlé par M2 puis le vantail contrôlé par M1.

4.3 Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale



INFORMATION

L'exécution de cette procédure pour une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.



1. Sur la motorisation, appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **F0** (environ 2 s).
 2. Appuyer simultanément sur les touches extérieures gauche et droite de la télécommande jusqu'au clignotement du voyant.
 3. Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture totale du portail.
- ⇒ L'écran de la motorisation affiche Add.

4.4 Auto-apprentissage de la course du portail

L'auto-apprentissage permet d'ajuster la vitesse, les couples maximum et le décalage des vantaux à la fermeture.

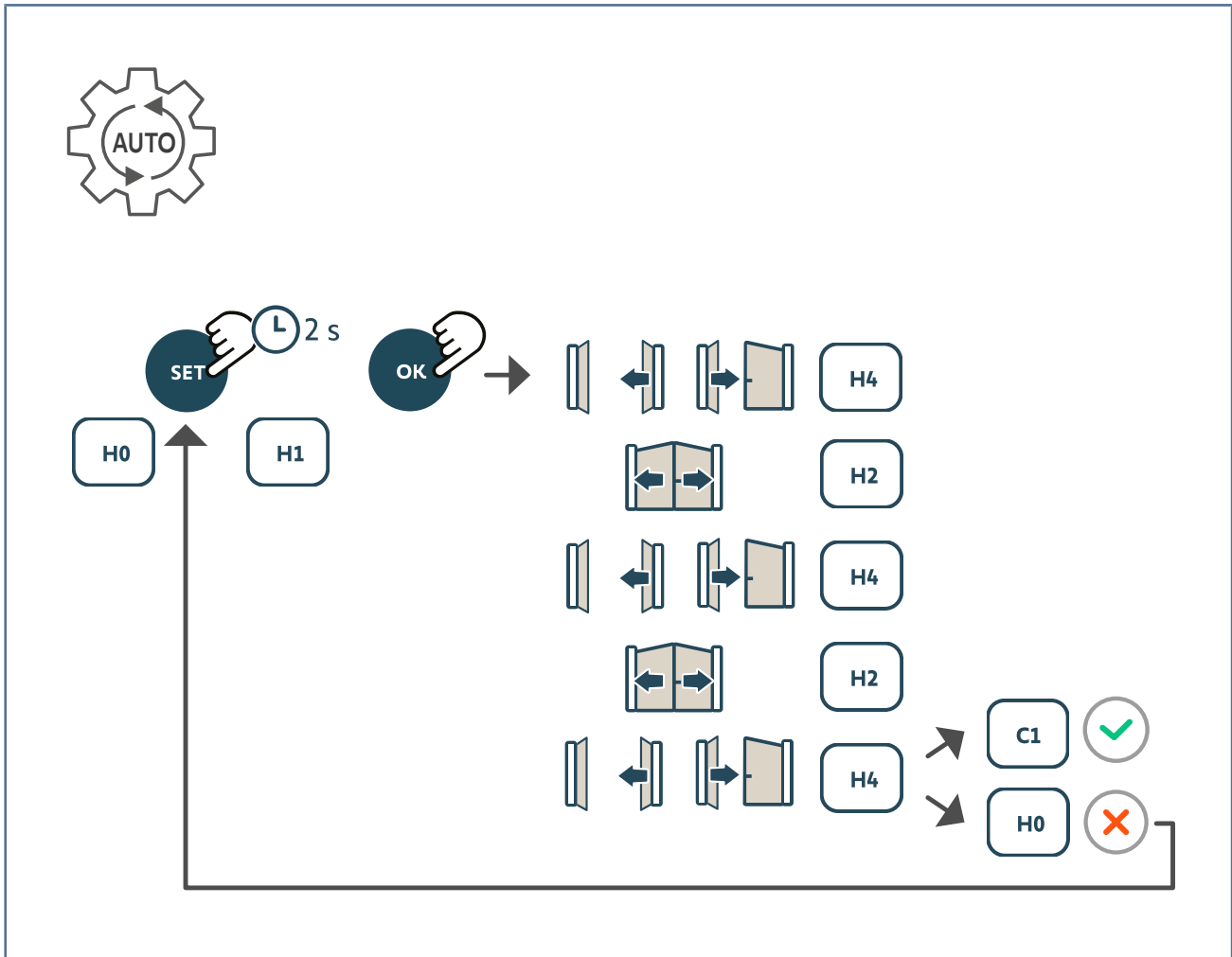


ATTENTION

L'auto-apprentissage est une étape obligatoire dans la mise en service de la motorisation.

Pendant l'auto-apprentissage :

- *le portail doit être en position intermédiaire pour commencer l'auto-apprentissage.*
- *la fonction de détection d'obstacle n'est pas active. Enlever tout objet ou obstacle et empêcher toute personne d'approcher ou de se placer dans le rayon d'action de la motorisation.*
- *l'utilisation d'un point de commande mémorisé ou l'appui sur une touche de l'interface permet d'interrompre l'auto-apprentissage.*



1. Appuyer sur **SET** jusqu'à ce que l'écran affiche **H1** (environ 2 s).
2. Appuyer sur **OK** pour lancer l'auto-apprentissage.

⇒ Le portail effectue 2 cycles Ouverture/Fermeture complets.

→ A la fin de l'auto-apprentissage, l'écran affiche **C1**.

Si l'écran affiche **H0**, l'auto-apprentissage ne s'est pas déroulé correctement.



AVERTISSEMENT

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453.

L'auto-apprentissage peut être interrompu par :

- l'activation d'une entrée de sécurité (cellules photoélectriques, etc.)
- l'apparition d'un défaut technique (protection thermique, etc.)
- l'appui sur une touche de commande (interface de programmation, télécommande mémorisée, point de commande câblé, etc.)

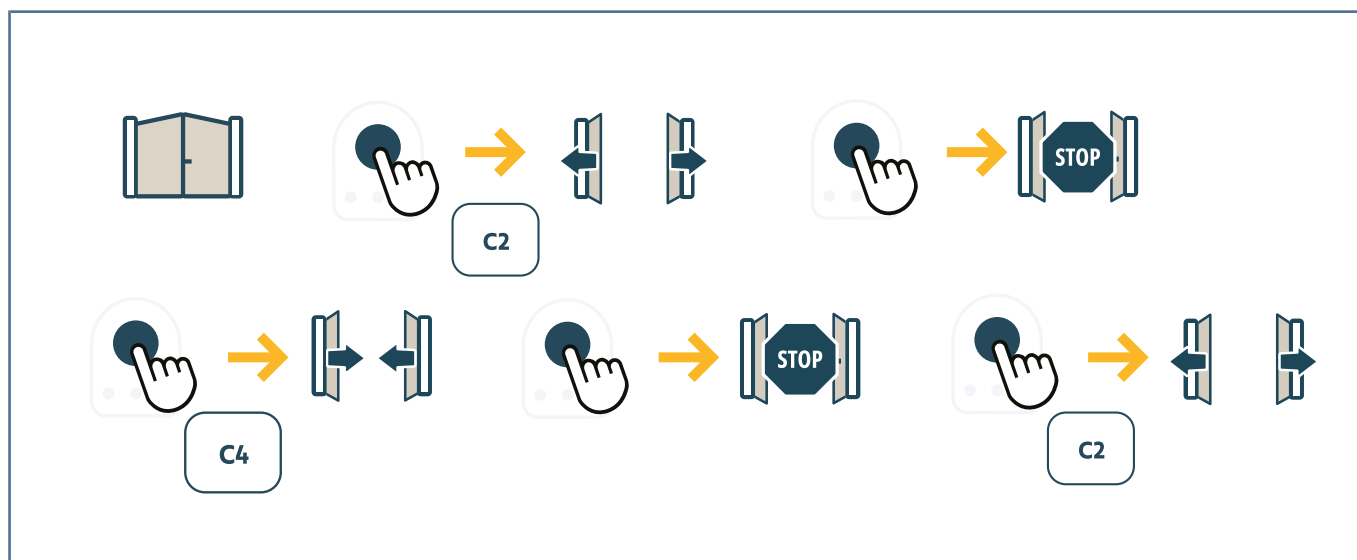
En cas d'interruption, l'écran affiche **H0**, la motorisation est en mode « **Attente de réglage** ». Le mouvement du portail s'effectue à vitesse réduite.

Pendant l'auto-apprentissage, si le portail est à l'arrêt, un appui sur la touche SET pendant 2 secondes permet de sortir du mode auto-apprentissage et de revenir en mode « Attente de réglage ».

L'accès au mode auto-apprentissage est possible à tout moment y compris lorsque le cycle d'auto-apprentissage a déjà été réalisé et que l'écran indique C1.

5 ESSAI DE FONCTIONNEMENT

5.1 Fonctionnement en ouverture totale



5.2 Fonctionnement de la détection d'obstacle

Une détection d'obstacle durant l'ouverture ou la fermeture provoque l'arrêt puis le retrait du portail.

5.3 Fonctionnement des cellules photoélectriques

Occultation des cellules à l'ouverture = état des cellules non pris en compte, le portail continue son mouvement.

Occultation des cellules à la fermeture = arrêt + réouverture totale.

5.4 Fonctionnements particuliers

Voir livret utilisateur.

5.5 Formation des utilisateurs

Former tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de ce portail motorisé (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

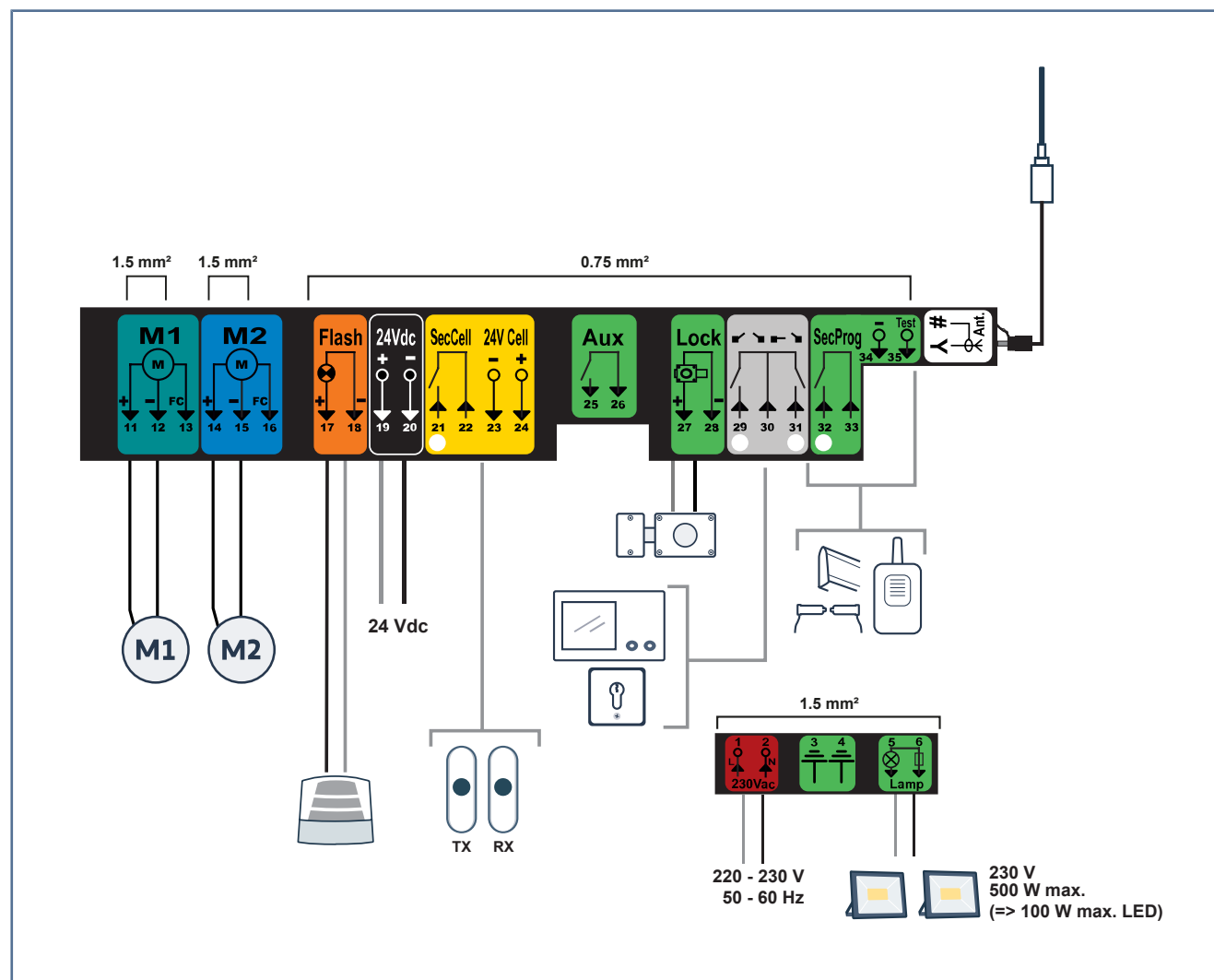
6 RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES



AVERTISSEMENT

Les opérations de raccordement doivent être réalisées hors tension.

6.1 Plan de câblage général



Bornes		Raccordement	Commentaires
1	L	Alimentation secteur	220 – 230 V
2	N		50 – 60 Hz
3		Terre	Si le raccordement d'un éclairage extérieur de classe 1 est prévu, raccorder le fil de terre de l'armoire de commande à la terre.
4			
5		Sortie éclairage 230 V	230 V - 500 W max (100 W max en LED) : - soit 5 lampes à leds - soit 2 alimentations pour leds à basse tension - soit 1 éclairage halogène 500 W max
6			
11	+	Moteur 1	
12	-		
13	FC	Fin de course	
14	+	Moteur 2	
15	-		
16	FC	Fin de course	
17	+	Feu orange 24V – 15W	
18	-		
19	+	Alimentation 24V accessoires	500 mA max pour l'ensemble des accessoires sur toutes les sorties
20	-		
21	Contact	Entrée de sécurité – Cellules photo-électriques	Pour connexion cellule réceptrice RX
22	Commun		
23	-	Alimentation sécurité	Permanent si auto-test non sélectionné
24	+		Piloté si auto-test sélectionné
25	Contact	Contact auxiliaire	Coupure 24V, 1.2A
26	Commun		Très basse tension de sécurité (TBTS)
27	+	Serrure 24V ou 12V	Programmable
28	-		
29	Contact	Commande TOTAL/OUVERTURE	Programmable
30	Commun		
31	Contact	Commande PIETON/FERMETURE	
32	Contact	Entrée de sécurité - programmable	
33	Commun		
34	-		
35	Test	Sortie test sécurité	
Λ	Âme	Antenne	
#	Tresse		

6.2 Description des différents périphériques

6.2.1 Cellules photoélectriques

6.2.1.1 Installation sans cellules photoélectriques

Pour une installation de la motorisation sans cellules photoélectriques :

1. Programmer P07=0.
2. Laisser le pont entre les bornes 21 et 22.

6.2.1.2 Cellules standards sans auto-test

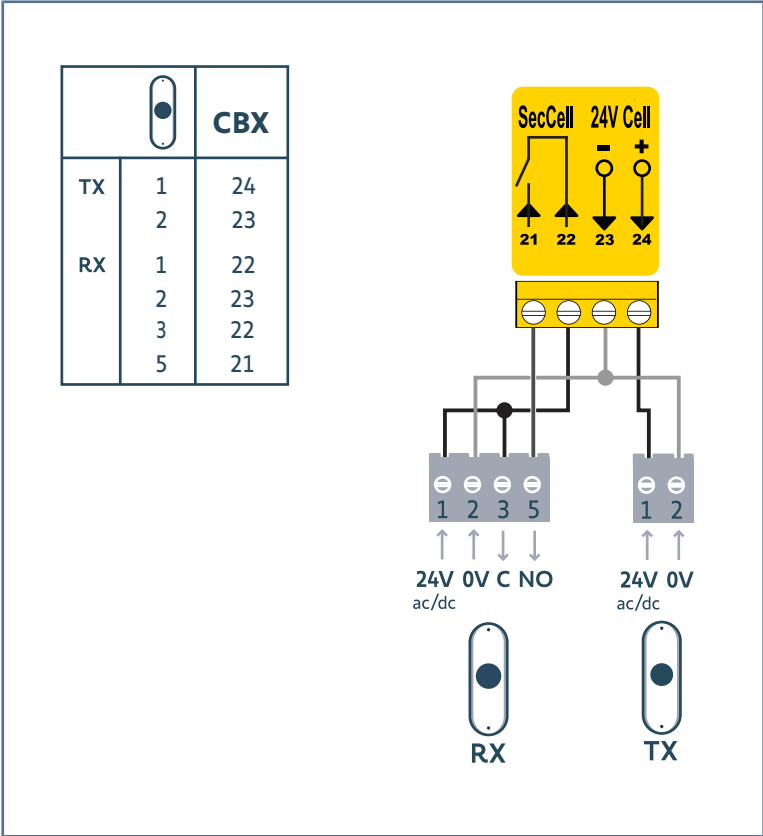


INFORMATION

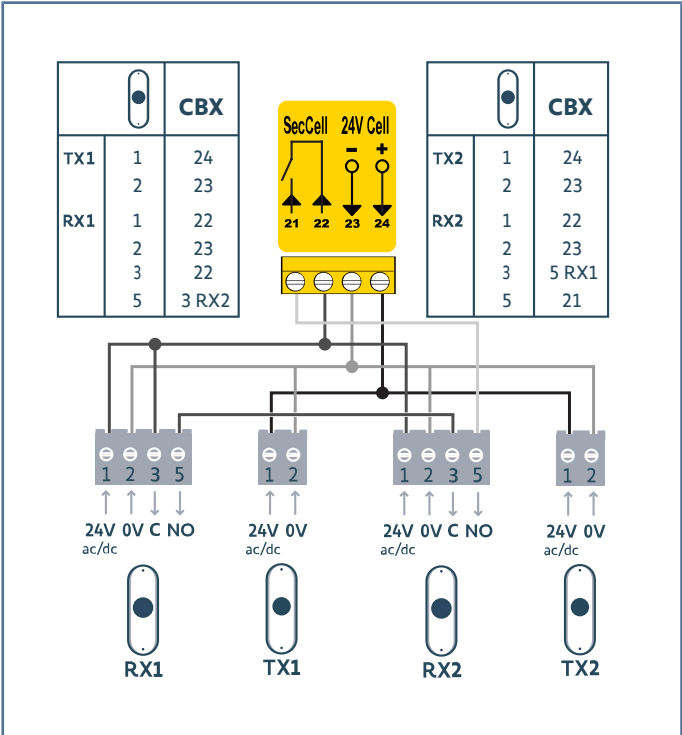
Par défaut, P07 = 1.
Les cellules photoélectriques sont actives sans auto-test.
Il est impératif de tester leur bon fonctionnement tous les 6 mois.

- 1. Retirer le pont entre les bornes 21 et 22.
- 2. Câbler les cellules.

1 jeu de cellules



2 jeux de cellules

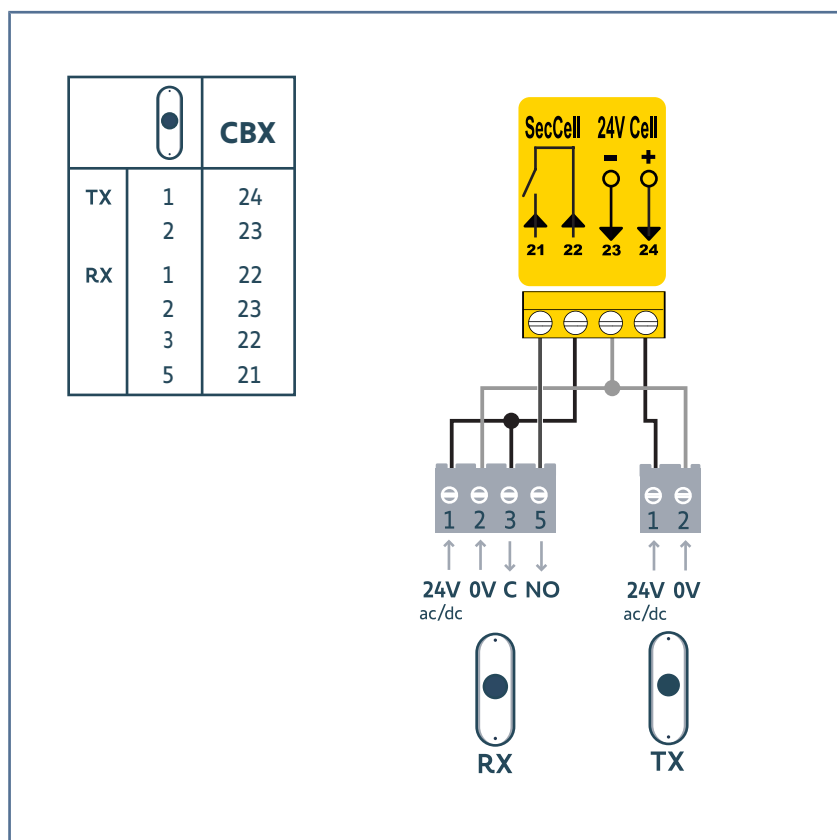


6.2.1.3 Cellules standards avec auto-test

**AVERTISSEMENT**

L'installation de cellules avec auto-test est obligatoire en cas de pilotage hors-vue ou de fonctionnement avec fermeture automatique.

1. Programmer le paramètre P07=3.
2. Retirer le pont entre les bornes 21 et 22.
3. Câbler les cellules.

**INFORMATION**

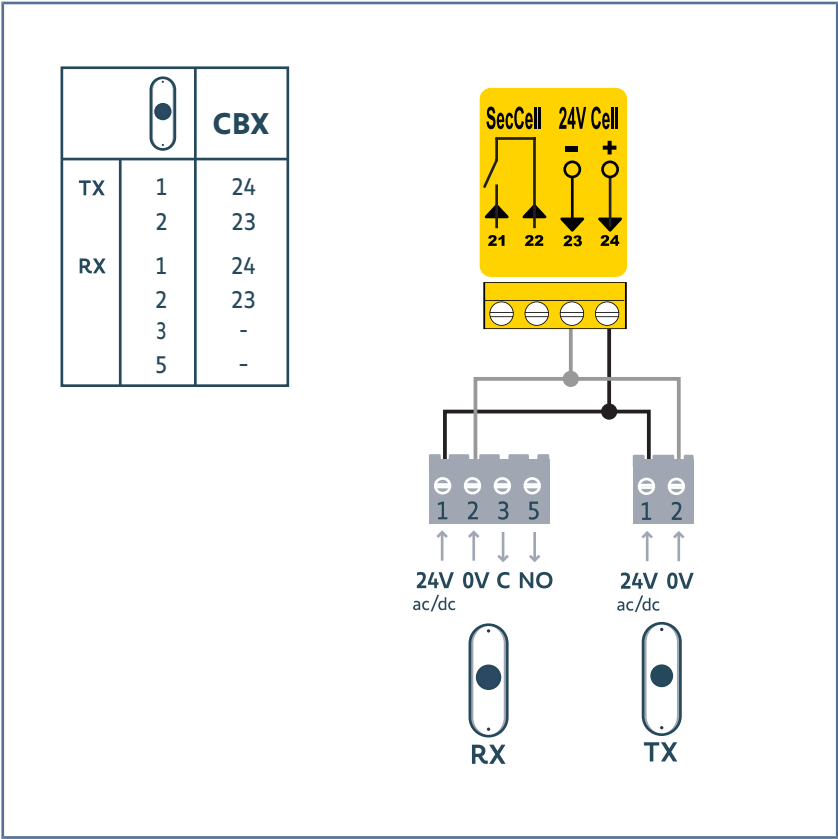
Lorsque les cellules sont câblées pour un fonctionnement avec auto-test :

- Un test automatique de fonctionnement est effectué à chaque mouvement.
- Si un défaut de fonctionnement des cellules est détecté, aucun mouvement n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (après 3 minutes).

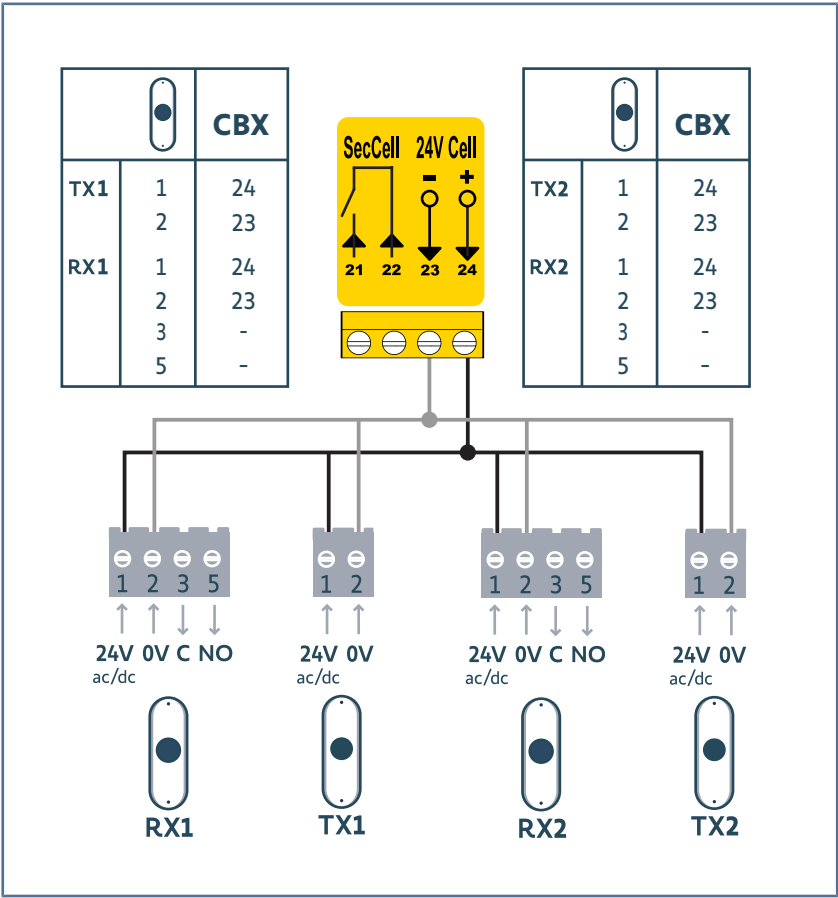
6.2.1.4 Cellules bus 2 fils

1. Retirer le pont entre les bornes 21 et 22.
2. Programmer le paramètre P07=4.
3. Câbler les cellules.
4. Effectuer un nouvel auto-apprentissage (voir Auto-apprentissage de la course du portail).

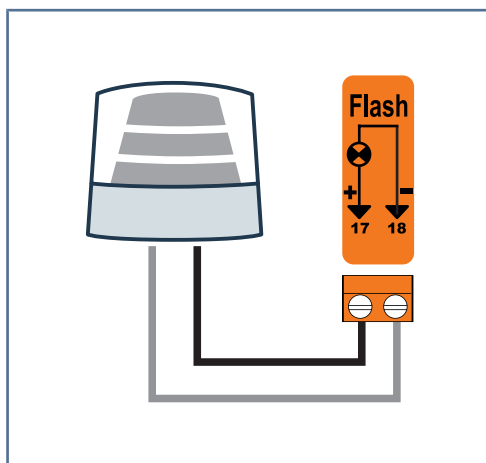
1 jeu de cellules



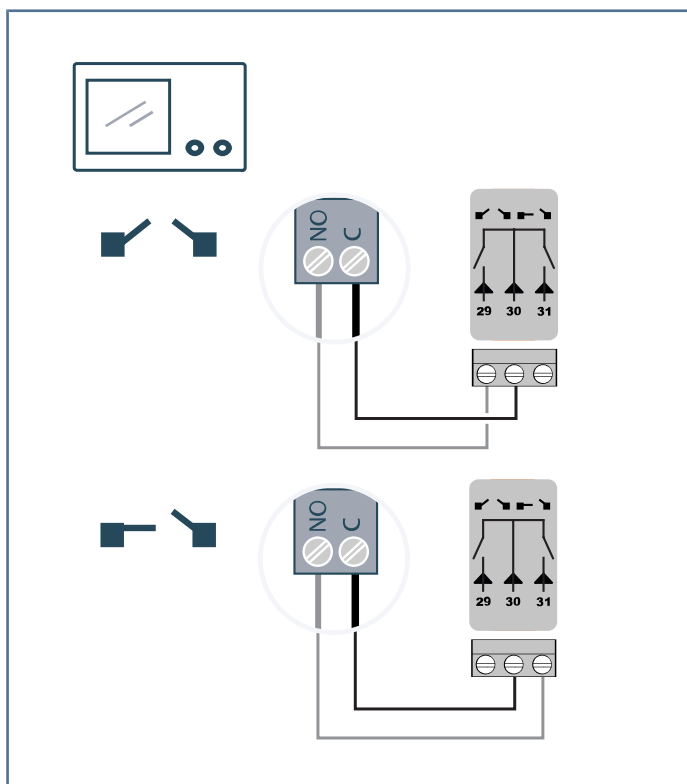
2 jeux de cellules



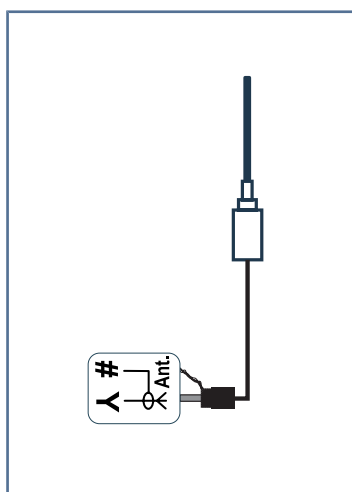
6.2.2 Feu orange



6.2.3 Visiophone



6.2.4 Antenne

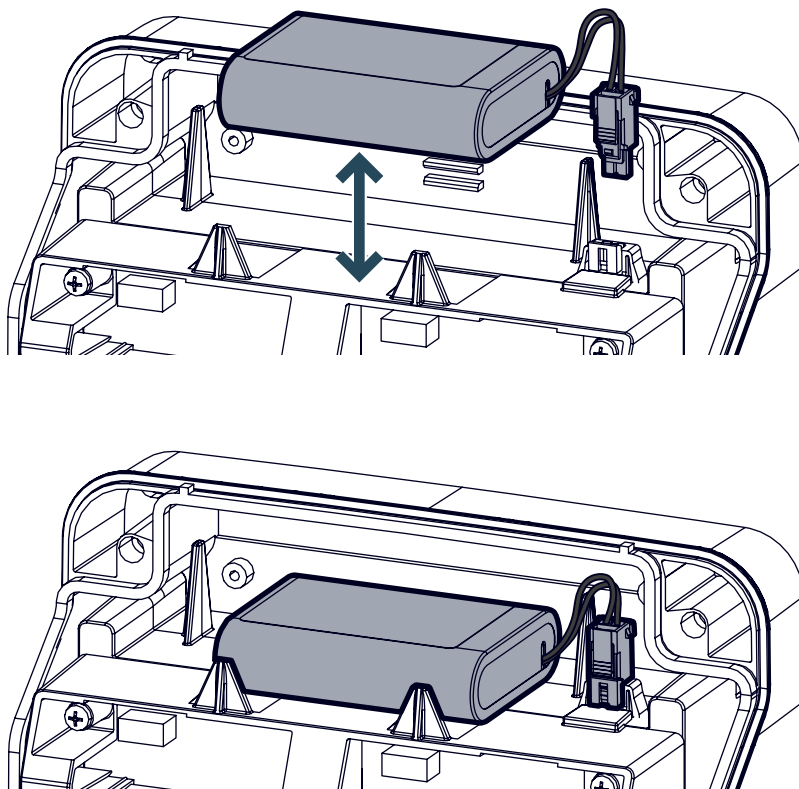


6.2.5 Batterie 10.95 V



INFORMATION

La batterie doit charger pendant au minimum 12h avant la première utilisation.



Si une batterie de secours est installée, la motorisation peut fonctionner même en cas de coupure générale de courant. Le fonctionnement s'effectue alors à vitesse réduite.



INFORMATION

Si la motorisation doit rester stockée pendant une longue période, la batterie doit être retirée.



DANGER

Dans le cas d'une fuite d'un élément, prendre garde à ne pas laisser le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux. Si c'est le cas, laver la zone affectée à grande eau et consulter un médecin.

6.2.6 Barre palpeuse



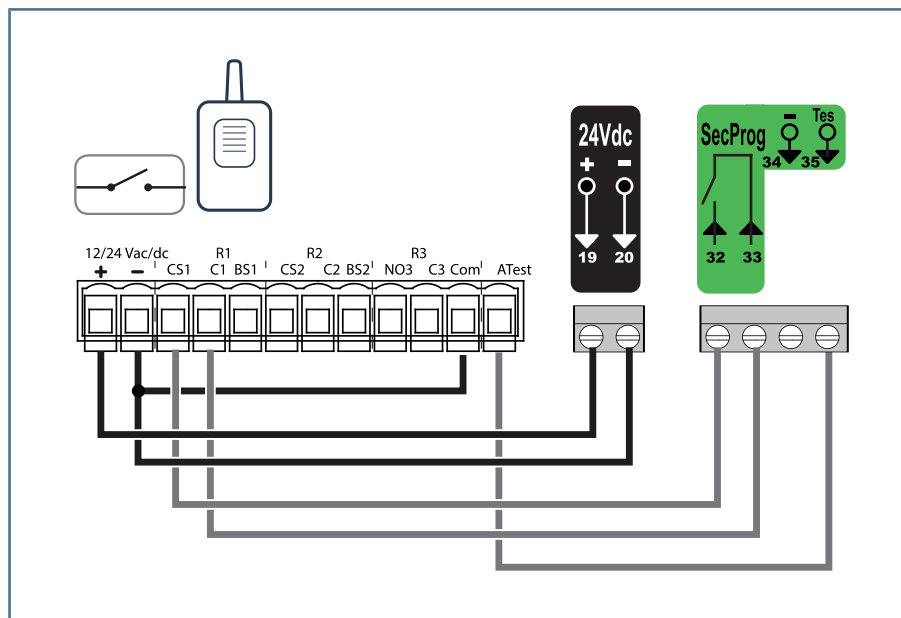
ATTENTION

L'autotest est obligatoire pour tout raccordement d'une barre palpeuse active afin de permettre la mise en conformité de l'installation aux normes en vigueur.



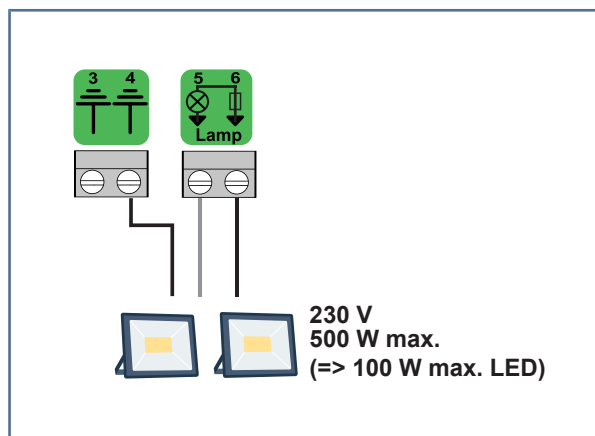
INFORMATION

Utiliser les paramètres P9 à P11 pour déterminer le fonctionnement de la barre palpeuse.



1. Retirer le pont entre les bornes 32 et 33.
2. Programmer P09 = 2.
3. Câbler la barre palpeuse.
 - Un test automatique de fonctionnement est effectué à chaque mouvement du portail. Si le test se révèle négatif, aucun mouvement du portail n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (après 3 minutes).
 - Si le test se révèle négatif, aucun mouvement du portail n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (après 3 minutes).

6.2.7 Eclairage de zone



ATTENTION

En cas d'arrachement, le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre.



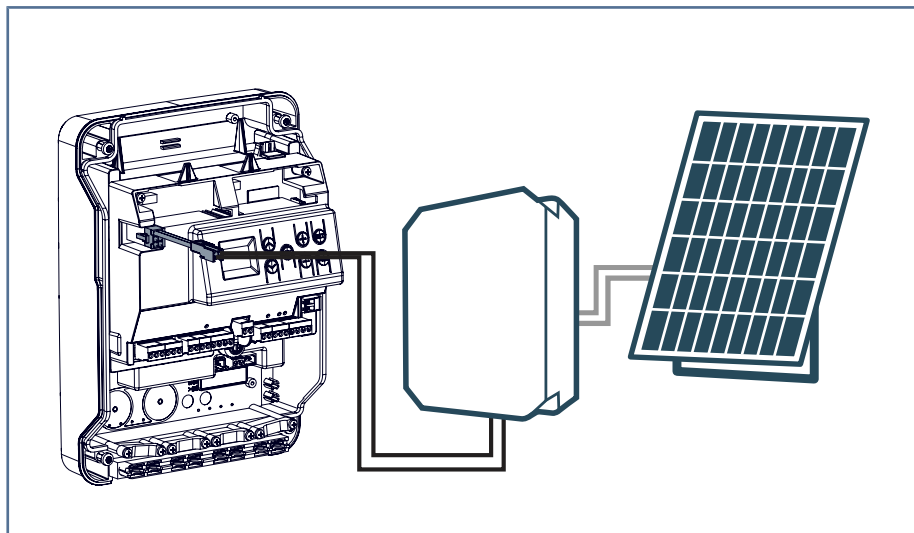
INFORMATION

Puissance de la sortie éclairage :

- soit 5 lampes à leds
- soit 2 alimentations pour leds à basse tension
- soit 1 éclairage halogène 500 W max

6.2.8 Kit solaire

Utiliser l'adaptateur ref. 9029912 pour raccorder le kit solaire à l'armoire de commande.

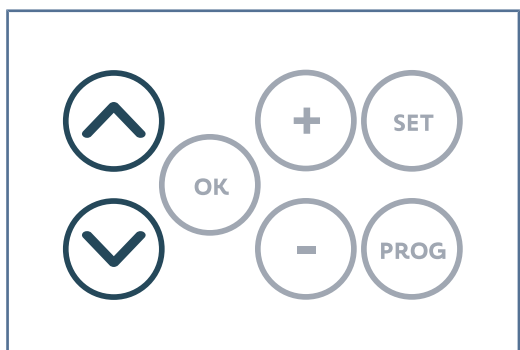


7 PARAMÉTRAGE AVANCÉ

7.1 Utilisation de l'interface de programmation



Appuyer 0,5 s sur **SET** pour entrer et sortir du menu des paramètres.

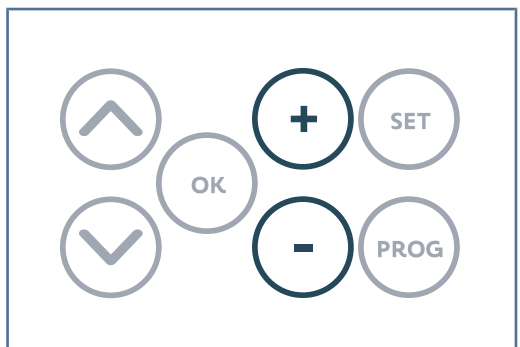


Appuyer sur la flèche vers le haut ou la flèche vers le bas pour naviguer dans la liste des paramètres et codes :

- Appui bref = défilement paramètre par paramètre
- Appui maintenu = défilement rapide des paramètres



Appuyer sur **OK** pour valider la sélection ou la valeur d'un paramètre.



Appuyer sur **(+)** ou **(-)** pour modifier la valeur d'un paramètre :

- Appui bref = défilement valeur par valeur
- Appui maintenu = défilement rapide des valeurs

Affichage des valeurs de paramètres

Affichage **fixe** = valeur **active** du paramètre

Affichage **clignotant** = valeur **sélectionnable** du paramètre

7.2 Signification des différents paramètres



INFORMATION

La valeur en gras est la valeur par défaut du paramètre.

P0	Identification du moteur
Valeurs	no : aucun 1 : Axovia 3S+ io 2 : Multipro 3S+ io 3 : Ixengo L 3S+ io 4 : Invisio 5 : Axovia Multipro 3S io (avant 2026) 6 : Ixengo L 24V io
Commentaires	Ce paramètre n'est accessible qu'après un effacement de tous les réglages de l'électronique de commande ou sur une électronique de commande vendue hors kit moteur. Cette liste de moteurs reflète la compatibilité complète 3S+. Selon le firmware de votre armoire de commande, seule une partie de ces valeurs pourrait être sélectionnée. Les valeurs supplémentaires apparaîtront au fur et à mesure de l'ajout de nouveaux moteurs dans les prochaines versions de firmware.
P00	Nombre de vantaux
Valeurs	1 : 1 vantail 2 : 2 vantaux
Commentaires	Ce paramètre n'est accessible qu'après un effacement de tous les réglages de l'électronique de commande ou sur une électronique de commande vendue hors kit moteur.

P01	Mode de fonctionnement cycle total/partial
Valeurs	0 : séquentiel 1 : séquentiel + temporisation de fermeture 2 : semi-automatique 3 : automatique 4 : automatique + blocage cellule
Commentaires	0 : Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du produit motorisé (position initiale fermée) selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ... 1 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 3. En mode séquentiel avec temporisation de fermeture : - la fermeture se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre P02, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la temporisation de fermeture provoque la fermeture immédiate. - un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture ou l'ouverture interrompt le mouvement en cours (le produit motorisé reste ouvert). 2 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 3. En mode semi-automatique : - la fermeture se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre P02, - un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture est sans effet, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la temporisation de fermeture provoque la fermeture immédiate. Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la fermeture aura lieu une fois l'obstacle enlevé. 3 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 3. En mode fermeture automatique : - la fermeture se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre P02, - un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture est sans effet, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture, - un appui sur la touche de la télécommande pendant la temporisation de fermeture provoque la fermeture immédiate. Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la fermeture aura lieu une fois l'obstacle enlevé. 4 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 3. Après l'ouverture, le passage devant les cellules (sécurité fermeture) provoque la fermeture après une temporisation courte (2 s fixe). Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé, la fermeture se fait automatiquement après la temporisation programmée au paramètre P02. Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la fermeture aura lieu une fois l'obstacle enlevé.
P02	Temporisation de fermeture automatique en fonctionnement cycle total
Valeurs	0 à 25 (valeur x 10 s = valeur de temporisation) 2 : 20 s
Commentaires	Si la valeur 0 est sélectionnée, la fermeture automatique est instantanée.

P04	Temporisation de fermeture automatique en fonctionnement cycle partiel
Valeurs	0 à 25 (valeur x 10 s = valeur de temporisation) 2 : 20 s
Commentaires	Si la valeur 0 est sélectionnée, la fermeture automatique est instantanée.
P06	Amplitude ouverture partielle M1
Valeurs	1 à 10 2 : 20% de l'ouverture totale
Commentaires	1 : ouverture partielle minimale 10 : ouverture partielle maximale (100% de l'amplitude d'ouverture totale du vantail M1)
P07	Entrée de sécurité cellules
Valeurs	0 : inactive 1 : active 3 : active avec auto-test par commutation d'alimentation 4 : active pour cellules bus 2 fils
Commentaires	0 : L'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. 1 : Dispositif de sécurité sans auto-test, il est impératif de tester le bon fonctionnement du dispositif tous les 6 mois. 3 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par commutation d'alimentation de la sortie alimentation cellules. 4 : Application cellules bus.
P09	Entrée de sécurité programmable
Valeurs	0 : inactive 1 : active 2 : active avec auto-test par sortie test 3 : active avec auto-test par commutation d'alimentation
Commentaires	0 : L'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. 1 : Dispositif de sécurité sans auto-test. 2 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par sortie test. 3 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par commutation d'alimentation de la sortie alimentation cellules.
P10	Entrée de sécurité programmable - fonction
Valeurs	0 : active fermeture 1 : active ouverture 2 : active fermeture + test avant mouvement d'ouverture (ADMAP) 3 : tout mouvement interdit
Commentaires	0 : L'entrée de sécurité programmable est active seulement en fermeture. 1 : L'entrée de sécurité programmable est active seulement en ouverture. 2 : L'entrée de sécurité programmable est active seulement en fermeture. Si elle est activée avant l'ouverture et si P09 = 2 ou 3, l'ouverture est impossible. Si elle est activée pendant l'ouverture, le portail continue son mouvement. 3 : Application arrêt d'urgence. Si l'entrée de sécurité programmable est activée, aucun mouvement n'est possible.

P11	Entrée de sécurité programmable - action
Valeurs	0 : arrêt 1 : arrêt + retrait 2 : arrêt + inversion totale en fermeture et arrêt + retrait en ouverture
Commentaires	0 : Application arrêt d'urgence, obligatoire si P10 = 3. Interdit si une barre palpeuse est connectée sur l'entrée de sécurité programmable. 1 : Recommandé pour une application barre palpeuse 2 : Recommandé pour une application cellule
P12	Préavis du feu orange
Valeurs	0 : sans préavis 1 : avec préavis de 2 s avant mouvement
Commentaires	Si le produit motorisé donne sur la voie publique, sélectionner obligatoirement avec préavis P12 = 1.
P13	Sortie éclairage extérieur
Valeurs	0 : inactive 1 : fonctionnement piloté 2 : fonctionnement automatique + piloté
Commentaires	0 : La sortie éclairage extérieur n'est pas prise en compte. 1 : L'éclairage extérieur est commandé par un point de commande radio. 2 : L'éclairage extérieur est commandé par un point de commande radio lorsque le produit motorisé est à l'arrêt + il s'allume automatiquement lorsque le produit motorisé est en mouvement et reste allumé à la fin du mouvement pendant la durée de temporisation programmée au paramètre P14. P13 = 2 est obligatoire pour un fonctionnement en mode automatique.
P14	Temporisation éclairage extérieur
Valeurs	0 à 60 (valeur x 10 s = valeur de temporisation) 6 : 60 s
Commentaires	Si la valeur 0 est sélectionnée, l'éclairage extérieur s'éteint tout de suite après la fin du mouvement du produit motorisé.

P15	Sortie auxiliaire
Valeurs	0 : inactive 1 : automatique : témoin produit motorisé ouvert 2 : automatique : bistable temporisée 3 : automatique : impulsif 4 : pilotée : bistable (ON-OFF) 5 : pilotée : impulsif 6 : pilotée : bistable temporisée 7 : pilotée : gâche motorisée (Invisio seulement)
Commentaires	0 : La sortie auxiliaire n'est pas prise en compte. 1 : Le témoin est éteint si le produit motorisé est fermé, clignote s'il est en mouvement, allumé s'il est ouvert. 2 : Sortie activée au début du mouvement, pendant le mouvement puis désactivée à la fin de la temporisation programmée au paramètre P16. 3 : Impulsion sur contact au début du mouvement. 4 : Chaque appui sur la touche mémorisée du point de commande radio provoque le fonctionnement suivant : ON, OFF, ON, OFF, ... 5 : Impulsion sur contact par un appui sur la touche mémorisée du point de commande radio. 6 : Sortie activée par un appui sur la touche mémorisée du point de commande radio puis désactivée à la fin de la temporisation programmée au paramètre P16. 7 : Sortie activée en début de mouvement avec le pilotage de la remontée de la serrure et en fin de mouvement avec le pilotage de la descente de la serrure.
P16	Temporisation sortie auxiliaire
Valeurs	0 à 60 (valeur x 10 s = valeur de temporisation) 6 : 60 s
Commentaires	La temporisation de la sortie auxiliaire est active seulement si la valeur sélectionnée pour P15 est 2 ou 6.
P17	Sortie serrure
Valeurs	0 : inactive 1 : active impulsif 12V 2 : active impulsif 24V
Commentaires	La serrure est libérée au démarrage de l'ouverture.
P18	Coup de bélier
Valeurs	0 : inactif 1 : actif
Commentaires	0 : le coup de bélier est inactif. 1 : recommandé pour l'utilisation d'une serrure électrique.

P19	Vitesse en fermeture
P20	Vitesse en ouverture
Valeurs	1 : vitesse la plus lente à 10 : vitesse la plus rapide Valeur par défaut : 8
Commentaires	AVERTISSEMENT ! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité. AVERTISSEMENT ! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.
P21	Zone de ralentissement en fermeture
P22	Zone de ralentissement en ouverture
Valeurs	1 : zone de ralentissement la plus courte à 5 : zone de ralentissement la plus longue Valeur par défaut : 1
Commentaires	AVERTISSEMENT ! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité. AVERTISSEMENT ! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.
P23	Décalage M1/M2 en fermeture
P24	Décalage M1/M2 en ouverture
Valeurs	0 : décalage nul 1 : décalage minimum à 10 : décalage maximum Valeur par défaut : 1
Commentaires	AVERTISSEMENT ! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité. AVERTISSEMENT ! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé. 0 : décalage nul. Interdit si portail battant avec un vantail recouvrant. 10 : décalage maximum qui correspond au mouvement complet d'un vantail puis l'autre.

P25	Limitation du couple fermeture M1/M2
P26	Limitation du couple ouverture M1/M2
P27	Limitation du couple ralentissement en fermeture M1/M2
P28	Limitation du couple ralentissement en ouverture M1/M2
Valeurs	1 : couple minimum à 10 : couple maximum Valeur par défaut : 5 Un réglage manuel est possible après l'auto-apprentissage.
Commentaires	AVERTISSEMENT ! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité. AVERTISSEMENT ! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé. Si le couple est trop faible, il existe un risque de détection d'obstacle intempestive. Si le couple est trop élevé, il existe un risque de non-conformité de l'installation à la norme.
P37	Entrée de commande filaire
Valeurs	0 : mode cycle total – cycle partiel 1 : mode ouverture – fermeture
Commentaires	0 : Entrée borne 29 = cycle total, entrée borne 31 = cycle partiel 1 : Entrée borne 29 = ouverture seulement, entrée borne 31 = fermeture seulement Dans ce cas, il est obligatoire de câbler un arrêt d'urgence sur les bornes 32-33 (SecProg) et de paramétrer P10=3 et P11=0.
P40	Vitesse d'accostage
Valeurs	1 : vitesse la plus lente à 4 : vitesse la plus rapide Valeur par défaut : 2
Commentaires	AVERTISSEMENT ! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité. AVERTISSEMENT ! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.
P43	Fonction antigel
Valeurs	0 : inactive 1 : active
Commentaires	Augmentation de la puissance au démarrage en cas de gel.
P50	Mode basse consommation
Valeurs	0 : inactif 1 : actif

8 PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

8.1 Signification des codes affichés

Code	Signification
Add	Mémorisation d'une télécommande
dEL	Effacement d'une touche
FuL	Mémoire pleine
rEF	Ordre radio refusé. Télécommande mémorisée mais produit non réglé
rSt	Effacement de toutes les télécommandes
CLr	Effacement de tous les paramètres et télécommandes

8.2 Mémorisation des télécommandes 4 touches



INFORMATION

L'exécution de cette procédure pour une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.

8.2.1 A partir de l'interface de programmation

1. Sur la motorisation, appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **F0** (environ 2 s).



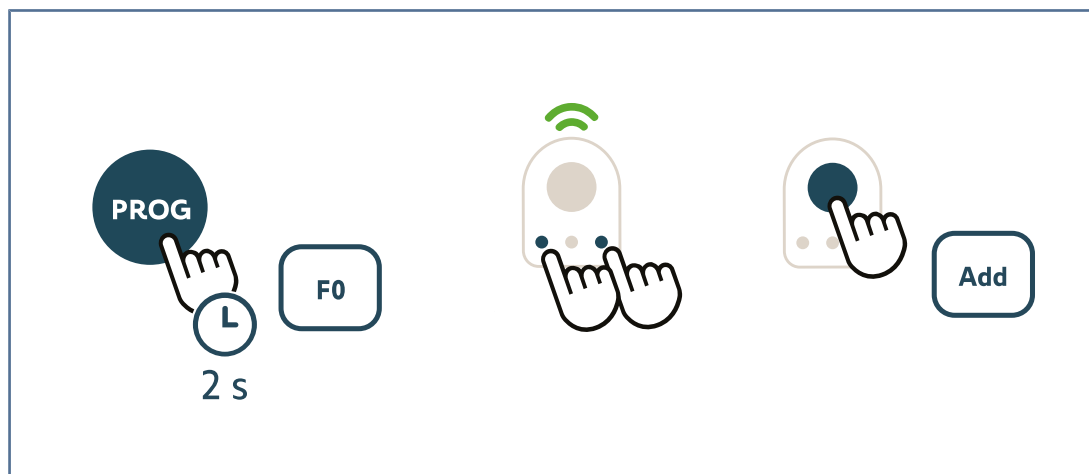
ATTENTION

Un nouvel appui sur PROG permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante.

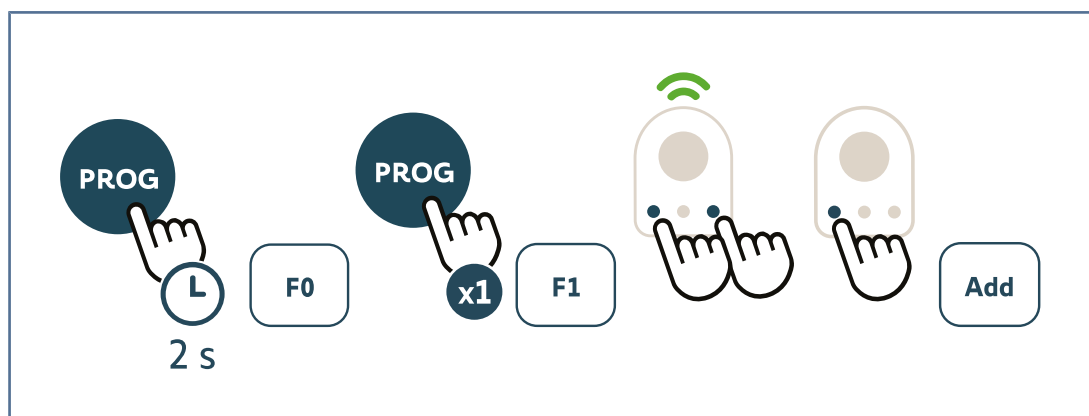
2. Appuyer simultanément sur les touches extérieures gauche et droite de la télécommande jusqu'au clignotement du voyant.
3. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la fonction (ouverture totale, ouverture partielle, éclairage, sortie auxiliaire).

⇒ L'écran de la motorisation affiche Add.

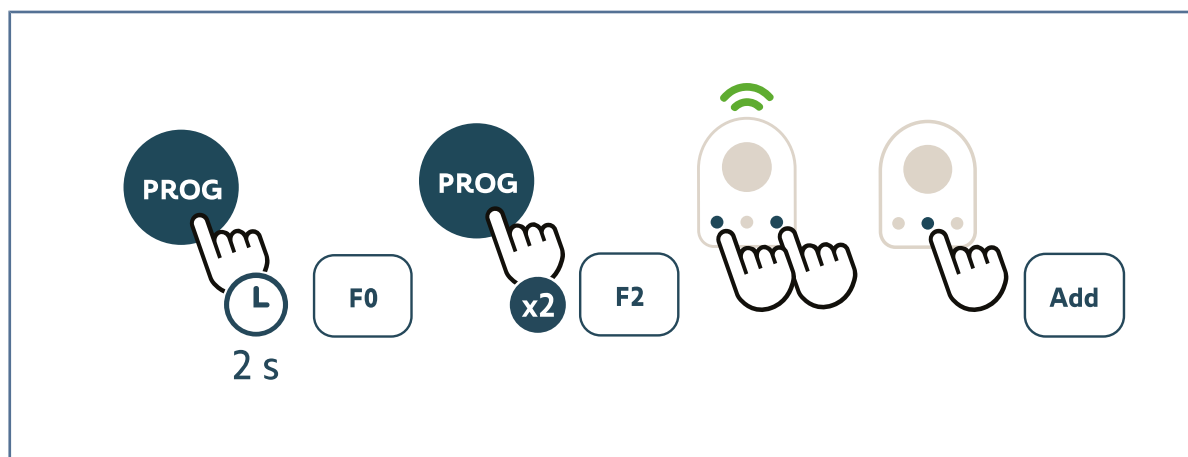
Commande ouverture totale



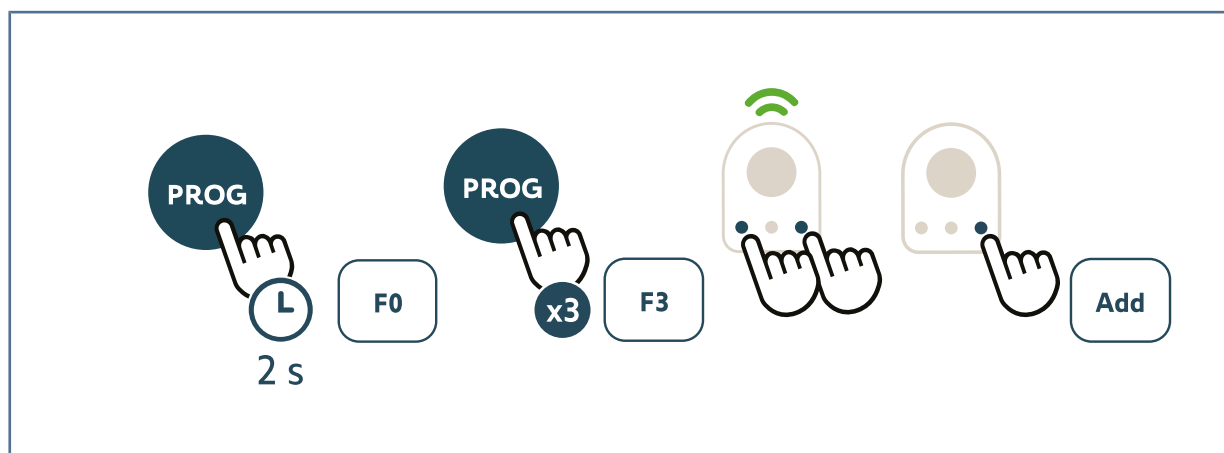
Commande ouverture partielle



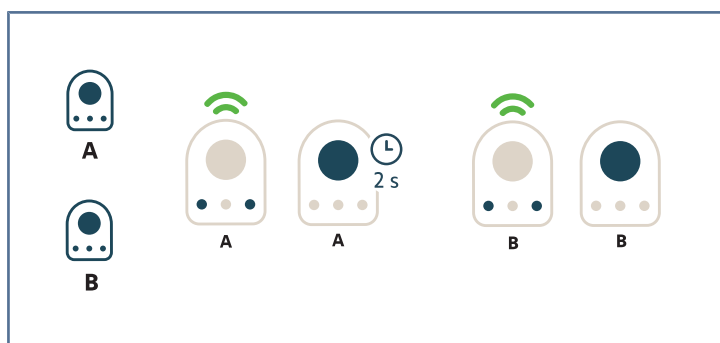
Commande éclairage extérieur



Commande sortie auxiliaire



8.2.2 Par recopie d'une télécommande déjà mémorisée



ATTENTION

Cette opération doit être réalisée à proximité de la motorisation.

Cette opération permet de recopier la programmation d'une touche de télécommande déjà mémorisée.

1. Appuyer simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande déjà mémorisée jusqu'au clignotement du voyant.
2. Appuyer pendant 2 secondes sur la touche à recopier de la télécommande déjà mémorisée.
3. Appuyer brièvement et simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la nouvelle télécommande.
4. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la motorisation sur la nouvelle télécommande.

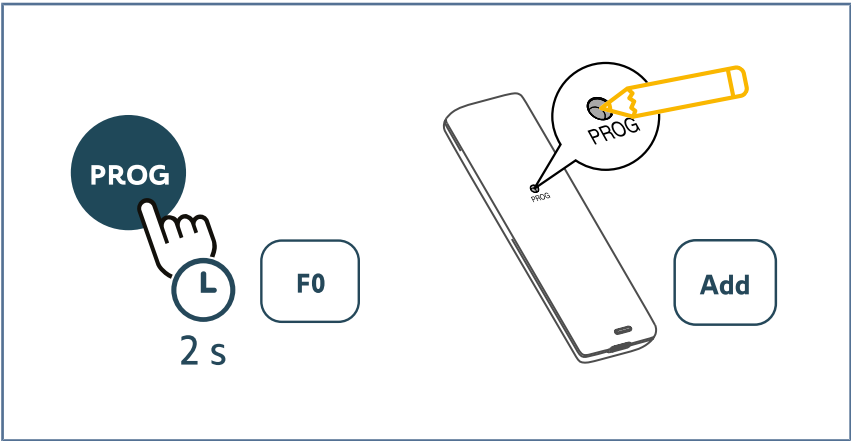
Légende de la figure :

Télécommande "A" = télécommande "source" déjà mémorisée

Télécommande "B" = télécommande "cible" à mémoriser

8.3 Mémorisation des télécommandes 3 touches

8.3.1 A partir de l'interface de programmation



1. Sur la motorisation, appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **F0** (environ 2 s).



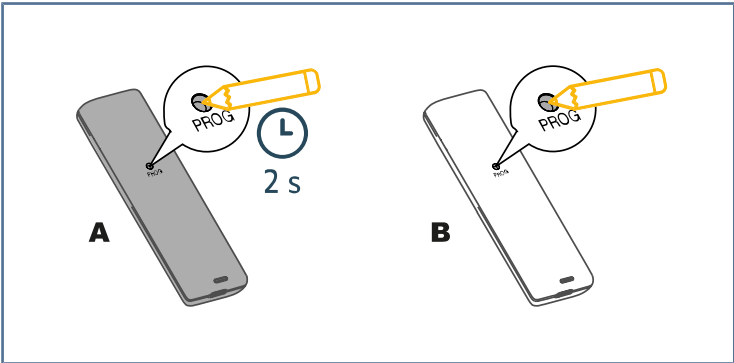
ATTENTION
Un nouvel appui sur **PROG** permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante.

2. Appuyer sur "**PROG**" à l'arrière de la télécommande.
⇒ L'écran de la motorisation affiche **Add**.

8.3.2 Par recopie d'une télécommande déjà mémorisée



ATTENTION
Cette opération doit être réalisée à proximité de la motorisation.



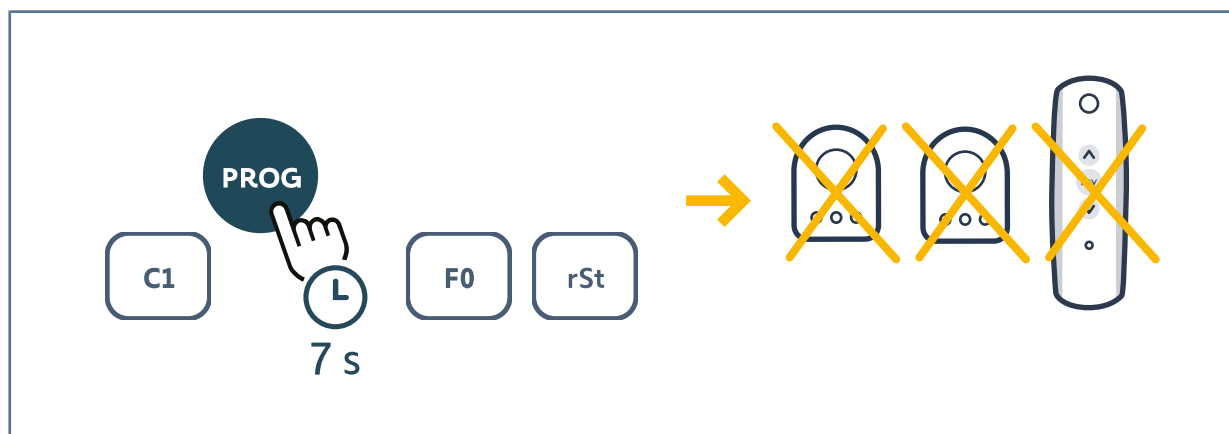
Légende de la figure :
Télécommande "A" = télécommande "source" déjà mémorisée
Télécommande "B" = télécommande "cible" à mémoriser

8.3.3 Fonction des touches des télécommandes 3 touches

Fonction	Touche montée	Touche My	Touche descente
Ouverture totale	Ouverture totale	Si produit motorisé fermé : ouverture partielle Si produit motorisé en mouvement : stop	Fermeture totale
Ouverture partielle	Ouverture totale		Fermeture totale
Aux 230V	Sortie Aux ON	Sortie Aux OFF	
Eclairage extérieur	ON	OFF	

9 EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES

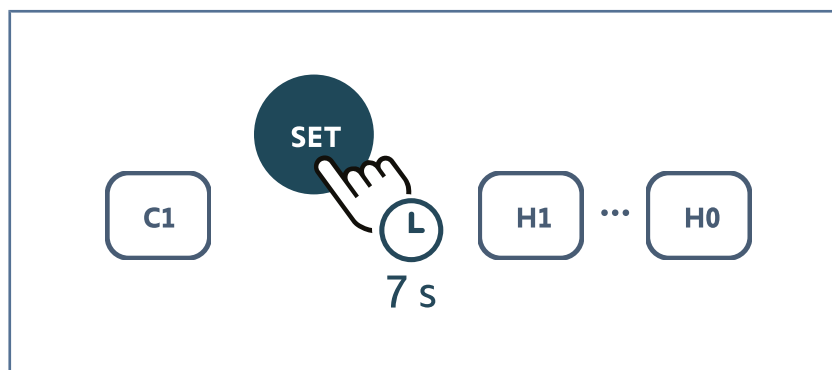
9.1 Effacement des télécommandes mémorisées



Appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **rSt** (environ 7 s).

9.2 Effacement des réglages

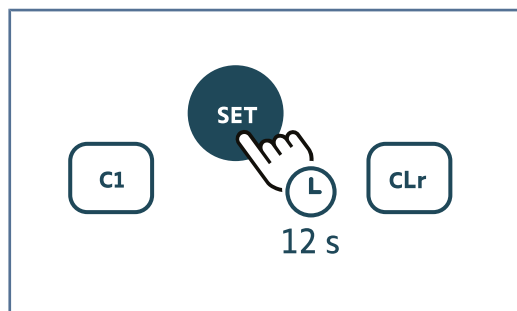
Auto-apprentissage et paramétrages



Appuyer sur la touche **SET** jusqu'à ce que l'écran affiche **H0** (environ 7 s).

Les valeurs des paramètres ajustés à l'auto-apprentissage et les valeurs réglées manuellement sont remises à zéro.

Retour en configuration d'usine



Appuyer sur la touche **SET** jusqu'à ce que l'écran affiche **CLr** (environ 12 s).

Toutes les valeurs sont remises à zéro.

Les paramètres P0 et P00 doivent être réglés avant de lancer un nouvel auto-apprentissage et d'accéder à tous les paramètres.



INFORMATION

A la suite d'un retour en configuration d'usine, l'interface de programmation sera inactive pendant environ 40 secondes.

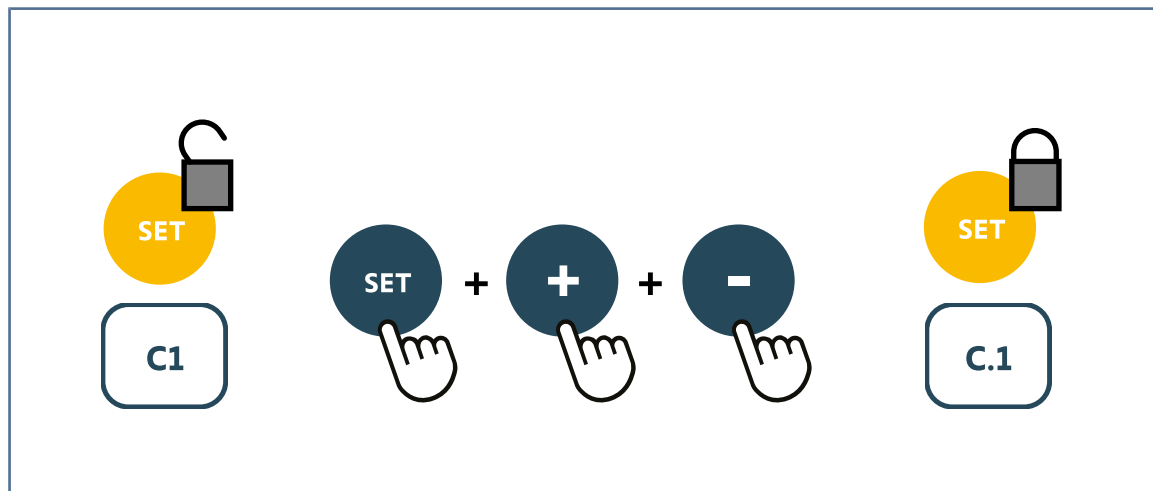
10 VERROUILLAGE DES TOUCHES DE PROGRAMMATION



AVERTISSEMENT

Le clavier doit impérativement être verrouillé afin d'assurer la sécurité des utilisateurs.

Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.



Appuyer simultanément sur les touches "SET", "+", "-".

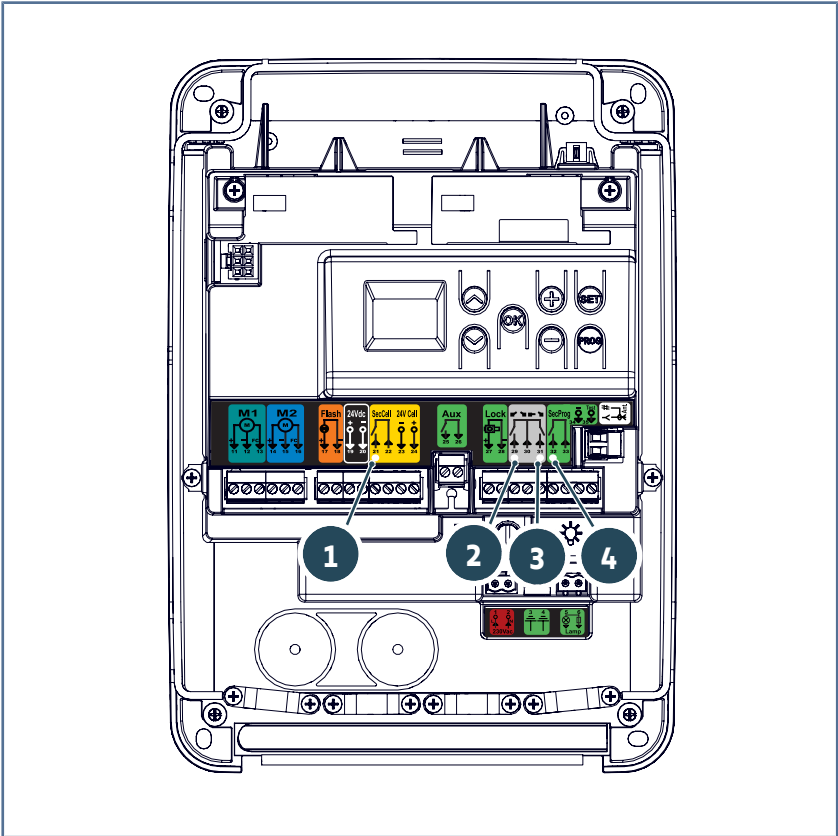
L'écran affiche C.1.

Les programmations sont verrouillées.

Pour accéder à nouveau à la programmation, répéter la même procédure.

11 DIAGNOSTIC ET DÉPANNAGE

11.1 Descriptif et états des voyants



Rep.	Désignation	Etat	
1	Voyant cellules	Fixe	Détection en cours sur sécurité cellule
			Défaut auto-test sécurité cellule
			Clignotement rapide
2	Voyant ouverture totale	Fixe	Auto-test en cours
			Apprentissage cellules BUS refusé
			Commande filaire totale activée
3	Voyant ouverture partielle	Fixe	Défaut auto-test
			Auto-test en cours
			Commande filaire partielle activée
4	Voyant sécurité programmable	Fixe	Défaut auto-test
			Auto-test en cours
			Détection en cours sur sécurité program- mable
		Clignotement rapide	Défaut auto-test sécurité programmable
			Auto-test en cours

11.2 Affichage des codes de fonctionnement

Code	Désignation	Commentaires
C1	Attente de commande — interface de programmation déverrouillée	
C.1	Attente de commande — interface de programmation verrouillée	
C2	Ouverture en cours	
C3	Attente de fermeture	Temporisation de fermeture automatique P02 ou P04 en cours
C4	Fermeture en cours	
C6	Détection en cours sur sécurité cellule	Affichage lors d'une demande de mouvement ou en cours de mouvement, lorsqu'une détection est en cours. L'affichage est maintenu tant que la détection est en cours.
C7	Détection en cours sur entrée programmable	
C12	Réinjection de courant en cours	
C16	Apprentissage cellules BUS refusé	Vérifier le bon fonctionnement des cellules BUS (câblage, alignement, etc.)
Cc1	Alimentation batterie	Affichage lors du fonctionnement sur batterie de secours.
Cu1	Alimentation solaire	Affichage lors du fonctionnement sur alimentation solaire.
C1L	Mode basse consommation actif	

11.3 Affichage des codes de programmation

Code	Désignation	Commentaires
H0	Attente de réglage	Un appui sur SET pendant 2 s permet d'entrer en mode réglage.
Cc0	Attente de réglage + alimentation batterie	Affichage lors du fonctionnement sur batterie.
Hu0	Attente de réglage + alimentation solaire	Affichage lors du fonctionnement sur alimentation solaire.
H1	Attente lancement auto-apprentissage	Un appui sur OK lance l'auto-apprentissage. Un appui sur (+) ou (-) permet de commander le moteur en marche forcée.
H2	Auto-apprentissage — ouverture en cours	
H4	Auto-apprentissage — fermeture en cours	
F0	Attente de programmation d'un point de commande radio pour fonctionnement en ouverture totale	L'appui sur une touche du point de commande permet d'affecter cette touche à la commande de l'ouverture totale du produit motorisé.
F1	Attente de programmation d'un point de commande radio pour fonctionnement en ouverture partielle	L'appui sur une touche du point de commande permet d'affecter cette touche à la commande de l'ouverture partielle du produit motorisé.
F2	Attente de programmation d'un point de commande radio pour commande éclairage extérieur	L'appui sur une touche du point de commande permet d'affecter cette touche à la commande de l'éclairage extérieur.
F3	Attente de programmation d'un point de commande radio pour commande sortie auxiliaire	L'appui sur une touche du point de commande permet d'affecter cette touche à la commande de la sortie auxiliaire.

11.4 Affichage des codes erreurs et pannes

Code	Désignation	Commentaires	Résolution
E1	Défaut auto-test sécurité cellule	Auto-test non satisfaisant	Vérifier le paramétrage de P07, P09, P10 et P11. Vérifier le câblage des cellules.
E2	Défaut auto-test sécurité programmable	Auto-test non satisfaisant Uniquement si P09 = 2	Vérifier le câblage sur l'entrée de sécurité programmable.
E3	Défaut auto-test barre palpeuse	Auto-test non satisfaisant	Vérifier le paramétrage de P09, P10 et P11. Vérifier le câblage de la barre palpeuse.
E4	Détection d'obstacle en ouverture		
E5	Détection d'obstacle en fermeture		
E9	Sécurité thermique	Sécurité thermique atteinte	
E10	Sécurité court-circuit moteur		Vérifier le câblage du moteur.
E11	Sécurité court-circuit alimentation 24V	Protection court-circuit des entrées/sorties : non fonctionnement du produit et des périphériques.	Vérifier le câblage puis couper l'alimentation secteur pendant 10s. Rappel : consommation maximum des accessoires = 500 mA
E12	Défaut hardware	Auto-tests hardware non satisfaisants	Lancer un ordre de mouvement. Si le défaut persiste, contacter Somfy.
E13	Défaut court-circuit serrure	Protection court-circuit de la commande serrure	Vérifier le câblage de la serrure.
E14	Détection intrusion	Fonction réinjection de courant	Fonctionnement normal (tentative d'intrusion, réinjection de courant)
E15	Défaut première mise sous tension lors d'une alimentation par batterie		Déconnecter la batterie et raccorder la motorisation à l'alimentation secteur pour sa première mise sous tension.

11.5 Données mémorisées

Pour accéder aux données mémorisées, sélectionner le paramètre **Ud** puis appuyer sur **OK**.

Code	Désignation
U0 à U1	Compteur de cycle ouverture totale global [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U2 à U3	Compteur de cycle ouverture totale depuis dernier auto-apprentissage [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U6 à U7	Compteur de cycle avec détection d'obstacle global [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U8 à U9	Compteur de cycle avec détection d'obstacle depuis dernier auto-apprentissage [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U12 à U13	Compteur de cycle ouverture partielle
U14 à U15	Compteur de mouvement de recalage
U20	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande ouverture totale
U21	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande ouverture partielle
U22	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande éclairage extérieur
U23	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande sortie auxiliaire
d0 à d9	Historique des 10 derniers défauts (d0 les plus récents à d9 les plus anciens)
dd	Effacement de l'historique des défauts en appuyant sur OK 7s.

12 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES GENERALES	
Alimentation secteur	220-230 V – 50-60 Hz
Puissance consommée	120 W
Conditions climatiques d'utilisation	- 20° C / + 60° C - IP 44
Fréquence radio	868 - 870 MHz, < 25 mW
Nombres de canaux mémorisables (Commandes monodirectionnelles)	Commande ouverture totale/partielle : 32 Commande éclairage : 4 Commande sortie auxiliaire : 4
Interface de programmation	7 boutons – Ecran LCD 3 caractères
CONNEXIONS	
Entrée sécurité programmable	Contact sec : NC Cellules photoélectriques TX/RX – Cellules Bus - Cellule reflex Barre palpeuse sortie contact sec
Entrée de commande filaire	Contact sec : NO
Sortie feu orange	24V - 15 W avec gestion clignotement intégré
Sortie éclairage déporté	Contact sec 230 V – 500 W max soit 5 lampes à leds soit 2 alimentations pour leds à basse tension soit 1 éclairage halogène 500 W max
Sortie alimentation 24 V pilotée	Oui : pour autotest possible cellules photoélectriques TX/RX
Sortie alimentation accessoires	24V – 500 mA
Sortie test sécurité	Oui : pour autotest possible cellule reflex ou barre palpeuse
Entrée antenne déportée	Oui : compatible antenne io (Réf. 9013953)
Entrée batterie de secours	Oui Autonomie minimum suivant produit motorisé : 15 cycles en 24h ou 7 cycles en 48h Temps de charge : 15 h

FONCTIONNEMENT	
Mode marche forcée	Par appui sur les touches "+" et "-", avant auto-apprentissage
Pilotage indépendant de l'éclairage déporté	Oui
Temporisation d'éclairage (après mouvement)	Programmable de 0 à 600 s
Mode fermeture automatique	Oui : temporisation de fermeture programmable de 0 à 250 s
Préavis du feu orange	Programmable sans ou avec préavis de 2 s fixe
Fonctionnement entrée de sécurité	En fermeture : programmable arrêt – réouverture partielle Avant ouverture (ADMAP) : programmable sans effet ou mouvement refusé
Commande ouverture partielle	Oui
Démarrage progressif	Oui
Vitesse d'ouverture	Programmable 10 valeurs possibles
Vitesse de fermeture	Programmable 10 valeurs possibles
Vitesse d'accostage en fermeture	Programmable 4 valeurs possibles
Diagnostic	Enregistrement et consultation des données : compteur de cycles, compteur de cycles avec détection d'obstacles, nombre de canaux radio mémorisés, historique des 10 derniers défauts enregistrés

SOMFY ACTIVITES SA

50 avenue du Nouveau Monde

74300 CLUSES FRANCE

www.somfy.com

