

Notice N° 7107

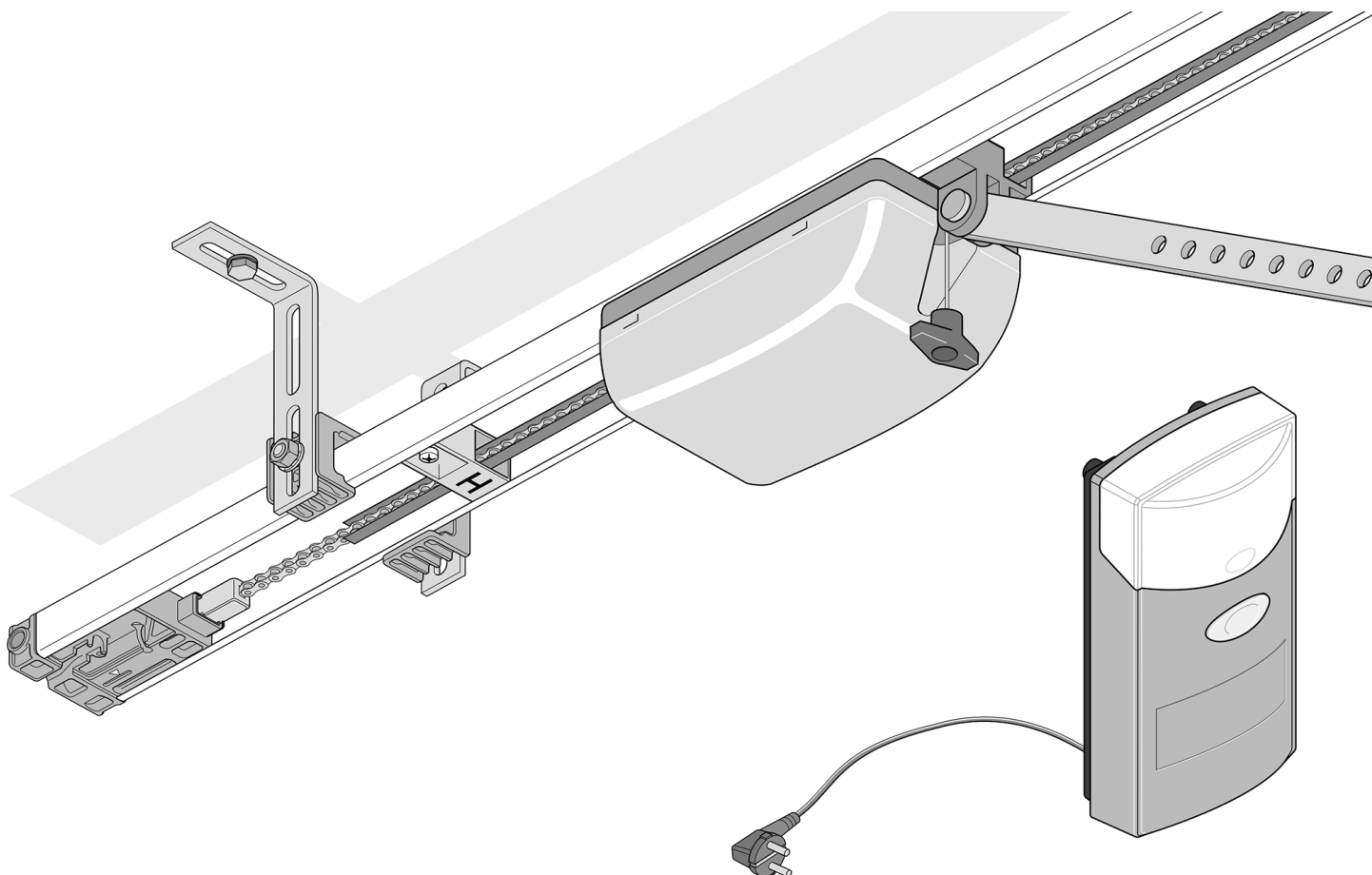
09/26

INSTALLATION

Moteur TD



Porte de garage résidentielle RE100-RT200



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation.....	3
Avant la pose	4
Matériel nécessaire	4
Contenu des colis.....	4
Préparation du moteur.....	5
Installation du moteur.....	7
Cas SIMPLE : RL ≥ 135 mm avec porte RE100 - Fixation sur pige avec support	7
Cas EXPERT : RL < 135 mm avec porte RE100 ou Moteur Pro ⁺ ou TD800 ou porte RT200	9
Montage du boîtier de commande	11
Mise en service.....	13
Réglage de la course	13
Mémorisation automatique des valeurs de force (porte fermée)	13
Si la mémorisation des valeurs de force.....	13
ne s'est pas effectuée correctement.....	13
Programmation des émetteurs	14
Ouverture totale	14
Changement de code.....	14
Branchements.....	14
Organe de commande (exemple : boîte à boutons, boîte à clé)	14
Cellules (option).....	14
Effacements.....	15
Touche de l'émetteur	15
Canal dans le récepteur radio.....	15
Mémoire du récepteur radio	15
Notice utilisateur	17
Aide au dépannage	17
Manœuvre de secours.....	17
Consignes de sécurité	17
Contact assistance technique	18

Instructions d'installation



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

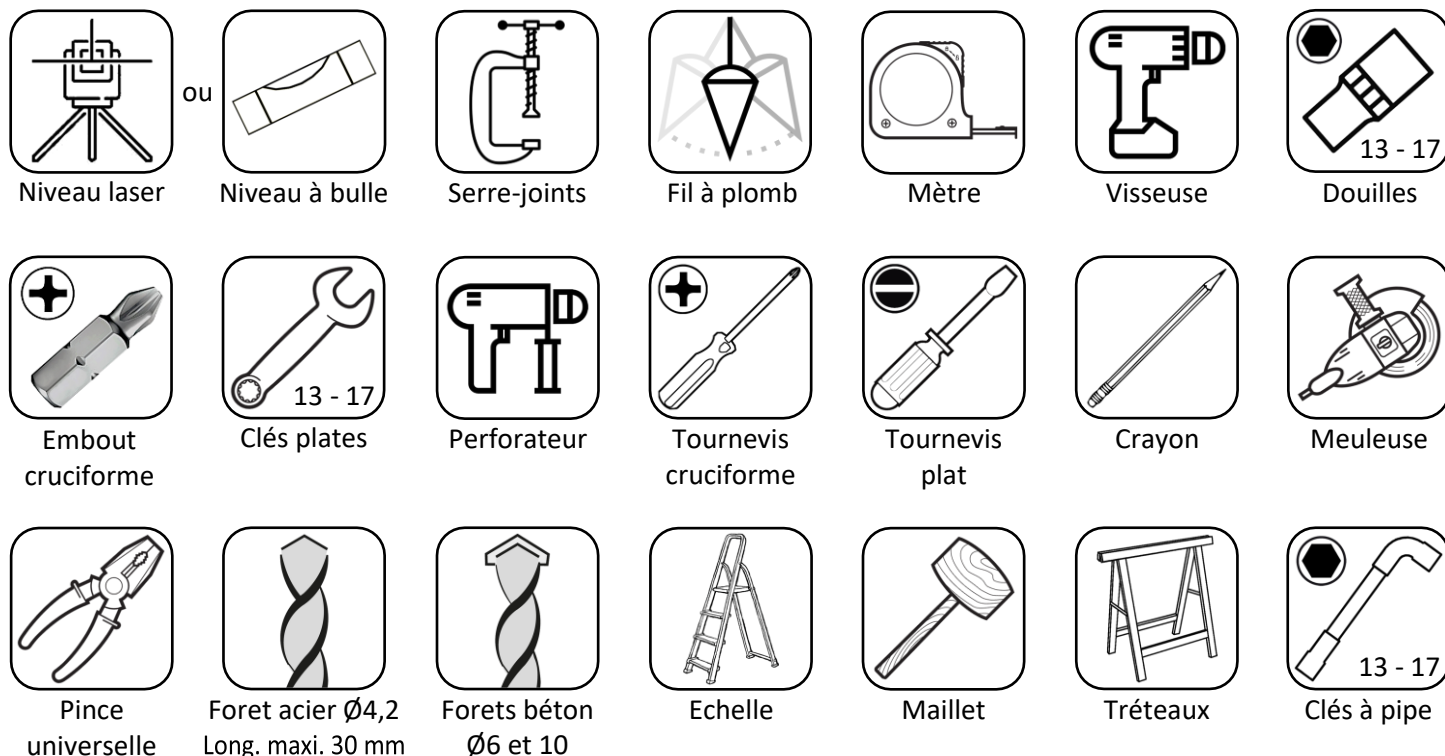
- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice et conservez-la en fin d'installation, à portée de main des utilisateurs sur le lieu d'utilisation.
- Cet automatisme doit être installé par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture équipée de l'automatisme doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- Travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
Veiller à travailler sur un sol stable ; utiliser une échelle non glissante et équilibrée.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cet automatisme doivent être installés conformément aux instructions d'installation stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

Couple maxi de serrage :

Vis d'assemblage = 10 Nm

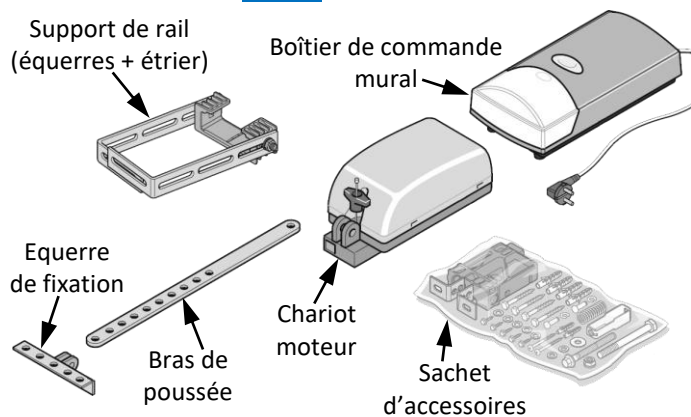
Avant la pose

Matériel nécessaire

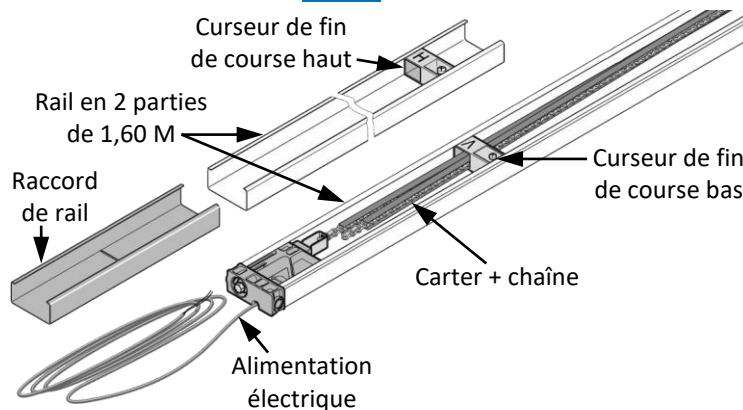


Contenu des colis

Colis 1 : MOTEUR



Colis 2 : KIT RAILS

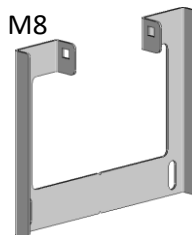


Colis 1 : Contenu du sachet d'accessoires

- 4 vis à bois 8x60 mm
- 4 chevilles S10
- 2 vis à bois 4x50 mm
- 2 chevilles S6
- 5 vis à tôle TH 6,3x19 mm
- 5 rondelles plates de 8 mm
- 1 goupille 10x25 mm
- 1 goupille 10x35 mm
- 2 circlips
- 1 écrou à embase M8 autobloquant
- 1 ressort de compression
- 1 tendeur à chaîne (tige filetée M8x110 mm)
- 1 attache rapide de chaîne en 2 éléments
- 2 ferrures de linteau
- 1 vis M8x100 mm

Kit de pose simplifié : Si $RL \geq 135$ mm avec moteur TD 500 et porte RE100

- 1 support de rail moteur
- 4 écrous à embase M8
- 4 vis TRCC M8x25



Accessoires supplémentaires, si porte : $2350 \text{ mm} < HP$ (Hauteur de Passage) $\leq 2500 \text{ mm}$

- 2 rallonges de rail de 100 mm
 - 1 rallonge de chaîne de 200 mm
 - 1 attache rapide de chaîne en 2 éléments
- Livrés avec la porte, dans le colis d'accessoires.

Préparation du moteur

1. Immobiliser la porte en position fermée.
2. Choisir entre les 2 types de montage d'alimentation électrique :
 - (A) Alimentation (rail - chaîne) à l'**arrière** du rail → Configuration d'origine.
 - (B) Alimentation (rail - chaîne) à l'**avant** côté linteau.
→ Inverser les embouts du rail avant et arrière.



Pour le montage B, retirer l'alimentation électrique du rail et la faire pivoter de 90° afin de la désolidariser de la chaîne.

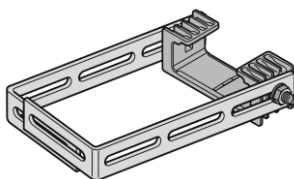


Respecter la position de montage du boîtier de commande, ainsi que la longueur maximale autorisée du câble électrique de commande = 6900 mm → Ne pas le rallonger.

3. Dévisser le curseur de fin de course haut et déplacer-le dans le sens de la flèche, pour dégager le carter et la chaîne.

4. Déployer le carter et la chaîne.

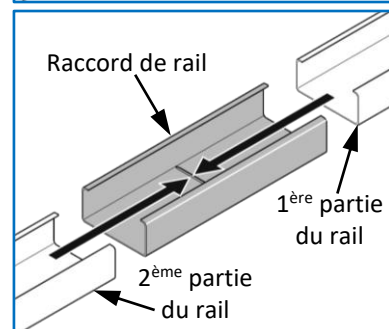
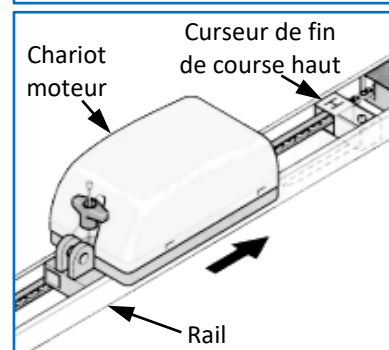
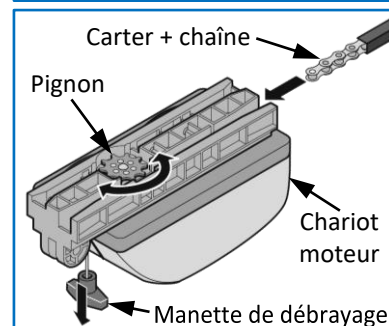
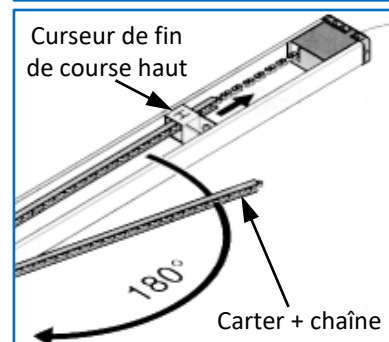
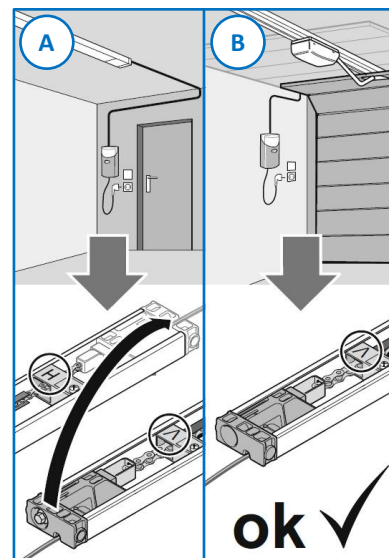
5. Retirer le support de rail.



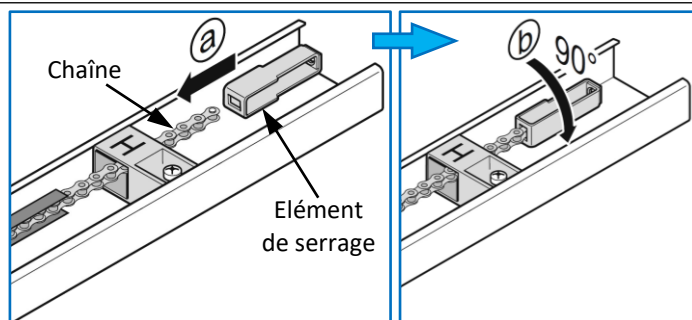
6. Tirer sur la manette de débrayage.
Insérer le carter et la chaîne dans la gorge du chariot moteur.
Engrener la chaîne sur le pignon.
Glisser le chariot le long du carter chaîne.

7. Engager le chariot moteur dans le rail et pousser-le dans le sens de la flèche, jusqu'au fond du rail.

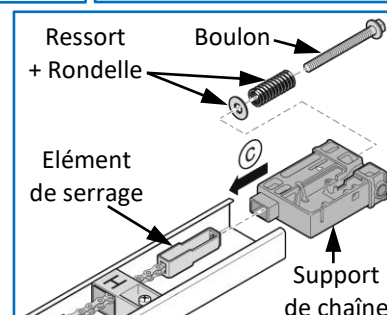
8. Insérer la 1^{ère} et la 2^{ème} partie des rails dans le raccord, jusqu'en butée.



9. Insérer la chaîne dans l'élément de serrage puis le tourner à 90° pour bloquer la chaîne.



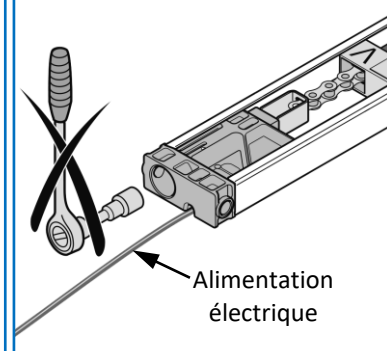
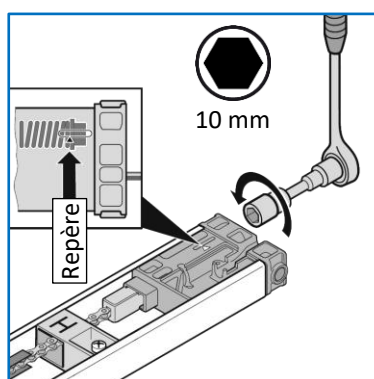
10. Monter le support de chaîne dans le rail et glisser l'élément de serrage dans le support. Ensuite, glisser le ressort et la rondelle sur le boulon de serrage puis insérer cet ensemble tendeur dans le support de chaîne en le vissant à l'élément de serrage.



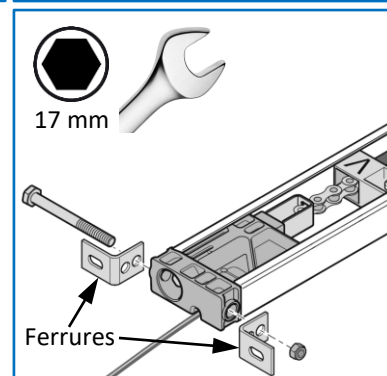
11. Tendre la chaîne jusqu'au repère.



Ne pas tendre du côté de l'alimentation électrique
→ Tension déjà effectuée en usine.

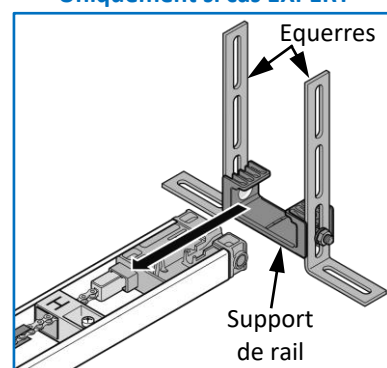


12. Monter les ferrures de linteau avec la visserie fournie.



13. Retourner les équerres puis glisser le support de rail à l'arrière de l'entraînement.

Uniquement si cas EXPERT



Installation du moteur



Ne jamais percer, ni faire de soudure sur le rail moteur
(la platine serait détériorée et le moteur ne fonctionnerait plus !).

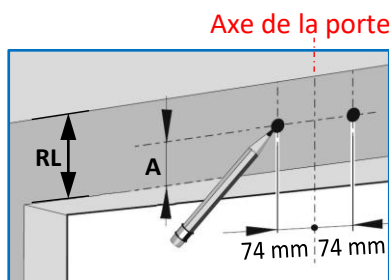
Cas SIMPLE : $RL \geq 135$ mm avec porte RE100 - Fixation sur pige avec support

1. Tracer l'axe de la porte sur le linteau.
2. Repérer les trous de fixation au linteau à partir de la **Retombée de Linteau (RL)** :

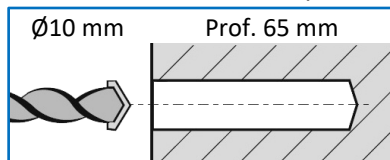
Porte à Ressorts d'Extension (RE100) :

Position du rail moteur

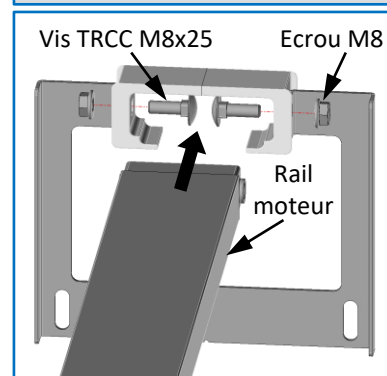
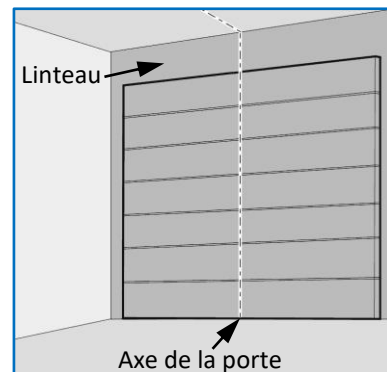
RL (mm)	A (mm)
≥ 135	108 à 124



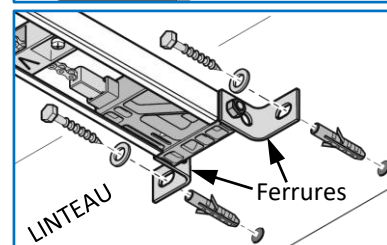
3. Percer les trous sur les repères et cheviller.



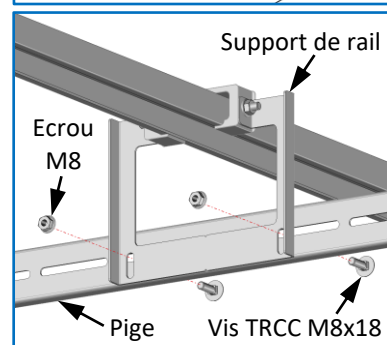
4. Engager le rail moteur dans le C avec son support.
Soulever l'arrière du rail moteur et centrer-le entre les rails horizontaux.



5. Fixer les ferrures au linteau avec la visserie fournie.



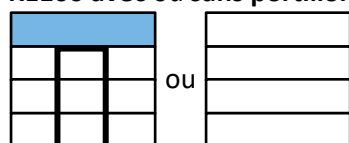
6. Centrer et fixer le support de rail moteur sur la pige.



7. Serrer les vis du support de rail et des ferrures de linteau.

8. Préparer le bras moteur selon la configuration de votre tablier.

RE100 avec ou sans portillon



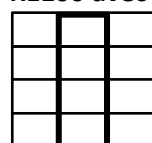
avec panneau
au-dessus

ou

$RL = 135$ mm



RE100 avec portillon intégral

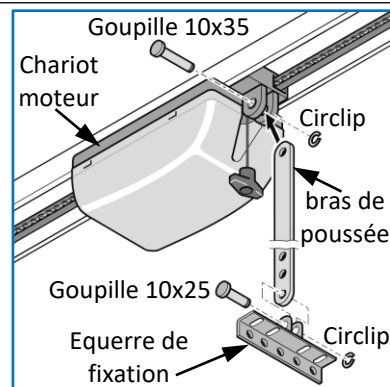


sans panneau
au-dessus

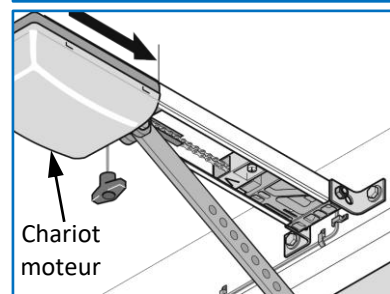
$RL \leq 165$ mm



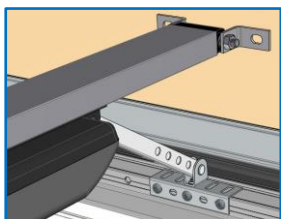
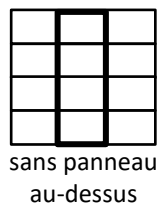
9. Monter le bras de poussée sur le chariot moteur avec la goupille 10x35 mm et le circlip (fournis).
Ensuite, monter l'équerre de fixation sur le bras de poussée avec la goupille 10x25 mm et le circlip (fournis).



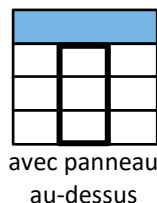
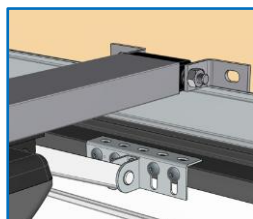
10. Pousser le chariot moteur complètement vers l'avant.



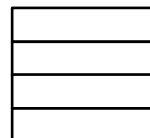
11. Positionner l'équerre de fixation :



ou



ou



Vérifier que la porte est centrée et que le bras de poussée est dans l'alignement du rail moteur.

Pointer et percer, 4 trous Ø4,2 mm sur le profil.

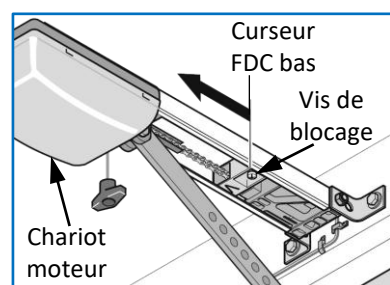
IMPORTANT : Utiliser un foret de longueur 30 mm maxi, afin de ne pas traverser le panneau.

Fixer l'équerre sur le panneau haut avec les vis autoperceuses fournies.



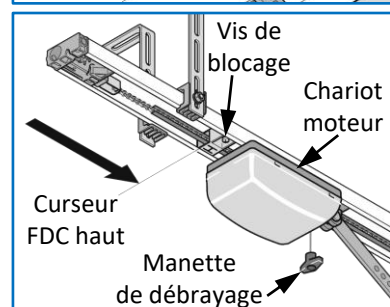
Si porte avec portillon : La position de l'équerre et la longueur des vis sont différentes (6,3x16) ; se référer à la notice du portillon.

12. Pousser le curseur de fin de course bas contre le chariot moteur, puis le bloquer.



13. Ouvrir la porte manuellement.

Pousser le curseur de fin de course haut contre le chariot moteur, puis le bloquer.
Verrouiller le chariot moteur, en tirant 1 fois sur la manette de débrayage.



**Vérifier le verrouillage, en bougeant la porte manuellement.
Elle doit être bloquée par le chariot moteur.**

Cas EXPERT : RL < 135 mm avec porte RE100 OU Moteur Pro+ OU TD800 OU porte RT200

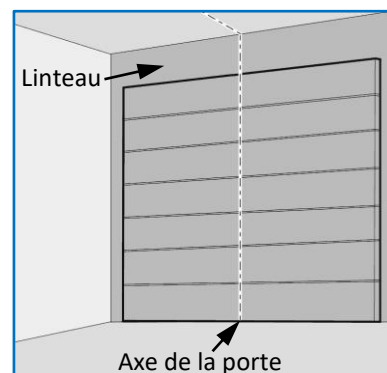
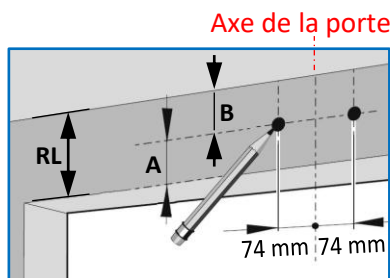
1. Tracer l'axe de la porte sur le linteau.
2. Repérer les trous de fixation au linteau à partir de la Retombée de Linteau (RL) :

Porte à Ressorts d'Extension (RE100) :

Calcul de la position du rail moteur

$$A = RL - 27 \text{ mm}$$

RL (mm)	A (mm)	B (mm)
100 à 199		27
≥ 200	173	

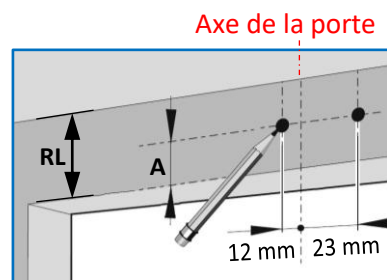


Porte à Ressorts de Torsion (RT200) :

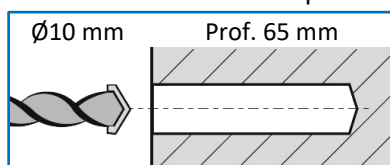
Position du rail moteur

RL (mm)	A (mm)
≥ 200	173

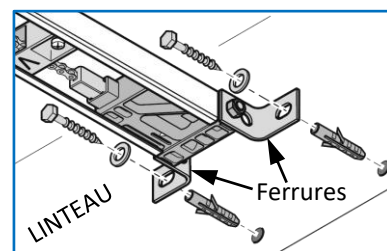
En complément, se référer à la notice d'installation de la porte.



3. Percer les trous sur les repères et cheviller.



4. Présenter le rail moteur au-dessus de la pignone et fixer les ferrures au linteau avec la visserie fournie.

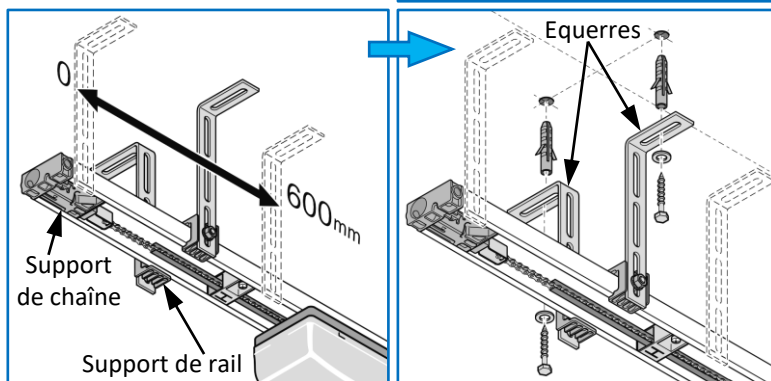


5. Fixer le rail moteur en fonction de vos possibilités :

• Fixation au plafond :

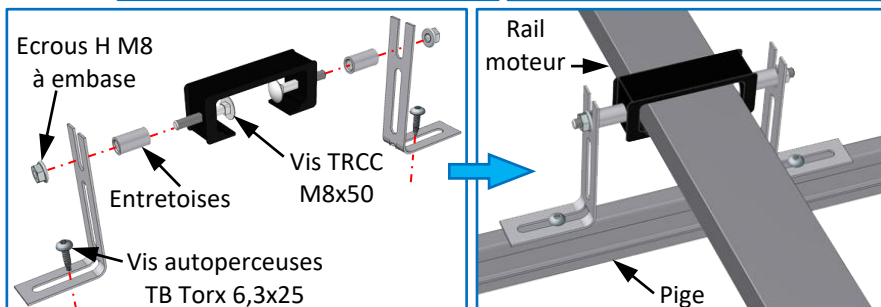
Régler le support de rail à moins de 600 mm du support de chaîne.

Fixer solidement les équerres au plafond avec les chevilles S10, les rondelles Ø8 mm et les vis 8x60 mm (fournies).



• Fixation sur pignone :

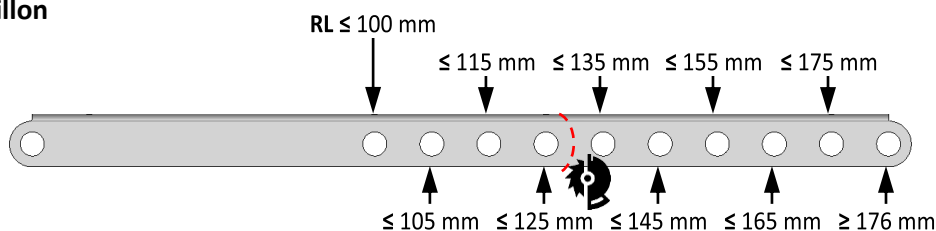
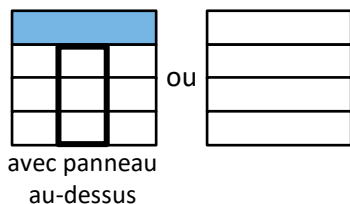
Le rail moteur peut se fixer sur la pignone. Centrer le rail sur la pignone, parallèle aux rails horizontaux, puis fixer-le.



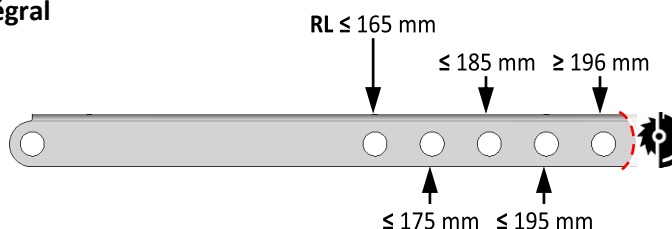
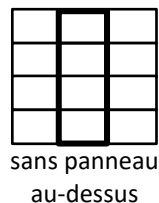
6. Serrer les vis du support de rail et des ferrures de linteau.

7. Préparer le bras moteur selon la configuration de la Retombée de Linteau (RL) et de votre tablier.

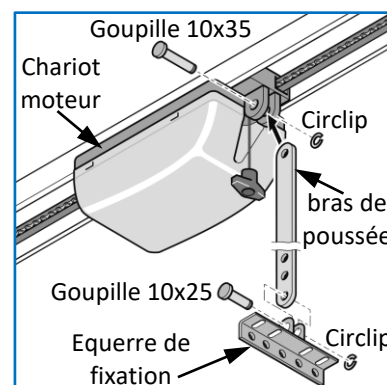
RE100 et RT200 avec ou sans portillon



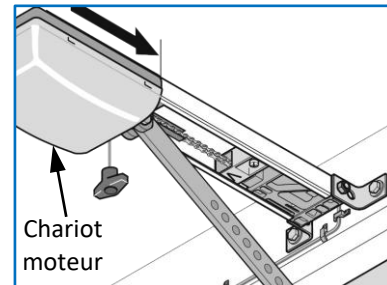
RE100 et RT200 avec portillon intégral



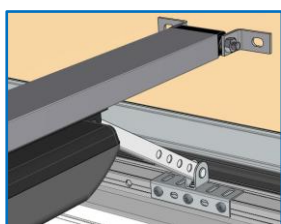
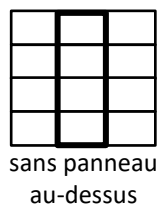
- 8. Monter le bras de poussée sur le chariot moteur avec la goupille 10x35 mm et le circlip (fournis).
Ensuite, monter l'équerre de fixation sur le bras de poussée avec la goupille 10x25 mm et le circlip (fournis).**



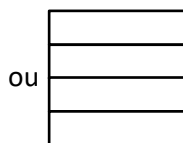
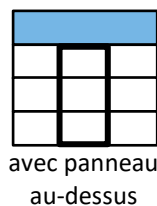
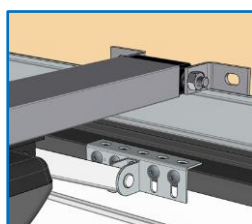
- 9. Pousser le chariot moteur complètement vers l'avant.**



- 10. Positionner l'équerre de fixation :**



ou



Vérifier que la porte est centrée et que le bras de poussée est dans l'alignement du rail moteur.

Pointer et percer, 4 trous Ø4,2 mm sur le profil.

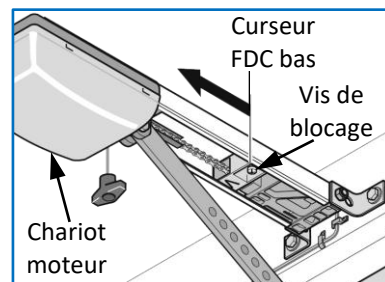
IMPORTANT : Utiliser un foret de longueur 30 mm maxi, afin de ne pas traverser le panneau.

Fixer l'équerre sur le panneau haut avec les vis autoperceuses fournies.



Si porte avec portillon : La position de l'équerre et la longueur des vis sont différentes (6,3x16) ; se référer à la notice du portillon.

11. Pousser le curseur de fin de course bas contre le chariot moteur, puis le bloquer.



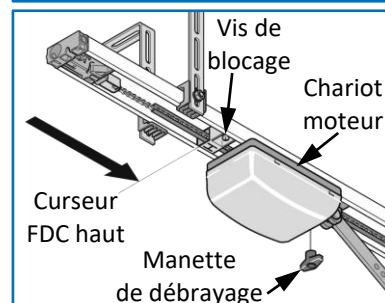
12. Ouvrir la porte manuellement.

Pousser le curseur de fin de course haut contre le chariot moteur, puis le bloquer.

Verrouiller le chariot moteur, en tirant 1 fois sur la manette de débrayage.



**Vérifier le verrouillage, en bougeant la porte manuellement.
Elle doit être bloquée par le chariot moteur.**

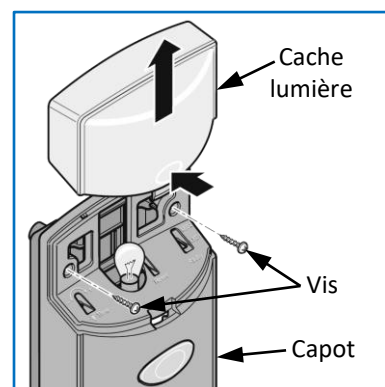


Montage du boîtier de commande



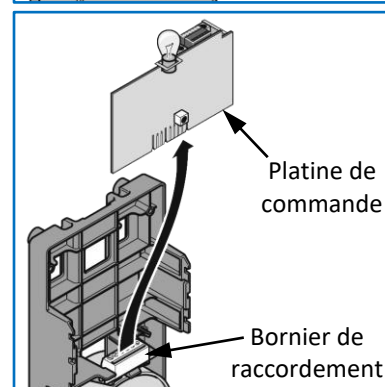
Les organes de commande fixes, doivent être installés en vue de la porte mais éloignés des parties mobiles et à une hauteur d'au moins 1,5 M par rapport au sol.

1. Retirer le cache lumière.

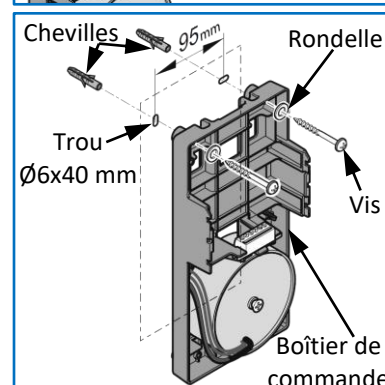


2. Dévisser les vis du capot et retirer-le.

3. Retirer la platine de commande qui est embrochée sur le bornier de raccordement.



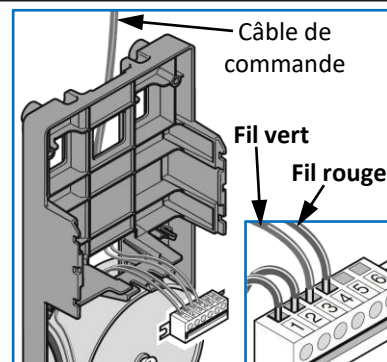
4. Percer 2 trous Ø6x40 mm, insérer les chevilles fournies dans les perçages puis ajuster et fixer le boîtier de commande avec les vis et les rondelles fournies.



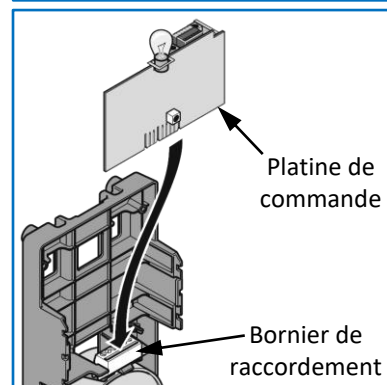
5. Insérer l'extrémité du câble de commande à l'arrière du boîtier ;
ensuite raccorder le **fil vert** à la borne **3** et le **fil rouge** à la borne **4** du bornier.



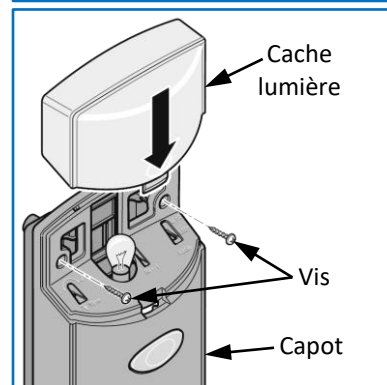
Si portillon, voir le branchement du microcontact de sécurité sur la notice d'installation du portillon.



6. Embrocher la platine de commande dans le bornier de raccordement.



7. Remonter le capot et le cache lumière.



8. Brancher le boîtier de commande sur une prise de courant dédiée et protégée par un disjoncteur différentiel pour I = 2A.

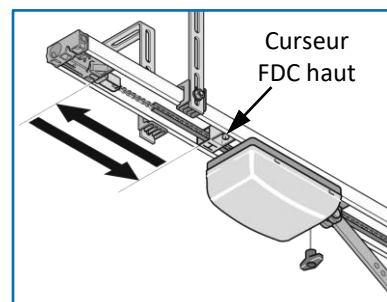
Mise en service



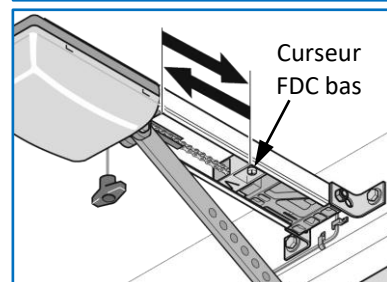
Vérifier impérativement que la serrure ou le verrou ne soient pas enclenchés.

Réglage de la course

1. Régler manuellement le curseur de fin de course haut, jusqu'à ce que la porte s'ouvre à la hauteur de passage désirée.

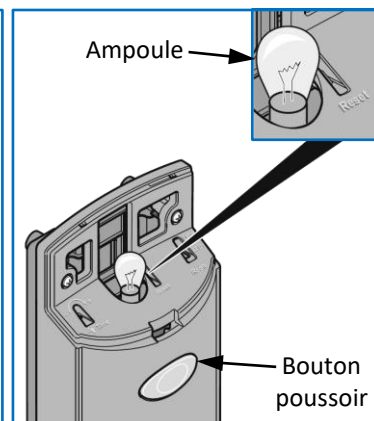
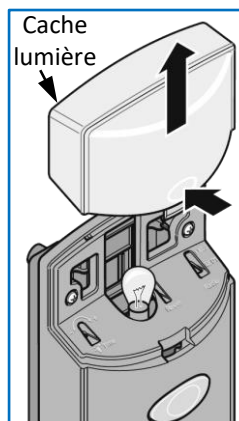


2. Régler manuellement le curseur de fin de course bas, jusqu'à ce que la porte se ferme complètement.



Mémorisation automatique des valeurs de force (porte fermée)

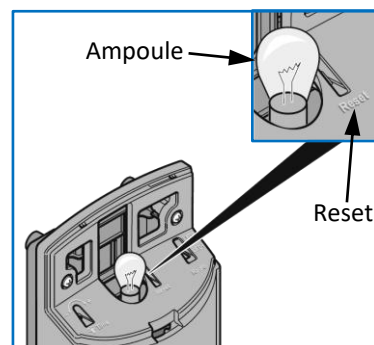
1. Retirer le cache lumière.
2. Appuyer 1 fois sur le bouton poussoir : La porte s'ouvre jusqu'au fin de course haut et l'ampoule clignote.
3. Appuyer 1 autre fois sur le bouton poussoir : La porte se ferme jusqu'au fin de course bas et l'ampoule clignote.
4. Après ce 1^{er} cycle, si l'ampoule reste clignotante ; relancer un 2^{ème} cycle.
Nota : Après ce 2^{ème} cycle, l'ampoule doit rester allumée. Les valeurs de force sont mémorisées.



5. Attendre que l'ampoule s'éteigne (≈ 3 minutes : fin de cycle), pour utiliser la porte.

Si la mémorisation des valeurs de force ne s'est pas effectuée correctement

1. **Effectuer une remise à zéro :**
Appuyer sur la touche reset jusqu'à ce que l'ampoule s'éteigne.
2. **Répéter les étapes 2 à 4 :**
Voir chapitre précédent (Mémorisation automatique des valeurs de force).



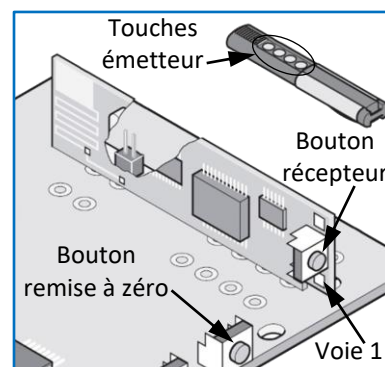
Programmation des émetteurs

Ouverture totale

1. Appuyer 1 fois sur le bouton du récepteur, afin que la LED rouge de la voie 1 s'allume.
2. Appuyer en continu sur l'une des touches de l'émetteur que vous souhaitez utiliser :
La LED rouge de la voie 1 clignote puis s'éteint.
3. Relâcher la touche de l'émetteur.



**Ne pas confondre le bouton du récepteur
avec celui de remise à zéro des forces.**



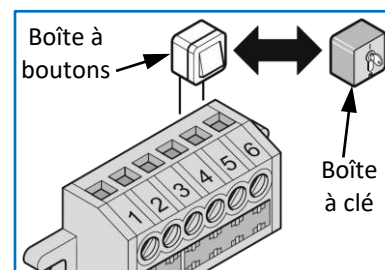
Changement de code

1. **Effacer le canal :**
Voir chapitre (Effacements → Canal dans le récepteur radio).
2. **Programmer l'émetteur :**
Voir chapitre précédent (Programmation des émetteurs → Ouverture totale).

Branchements

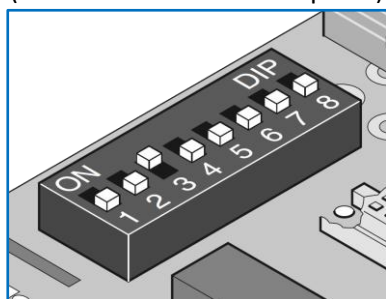
Organe de commande (exemple : boîte à boutons, boîte à clé)

Pour une ouverture totale,
brancher un organe de commande supplémentaire sur les bornes 5 et 6.

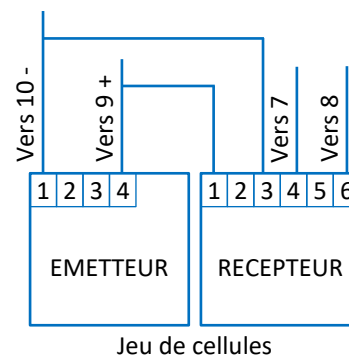
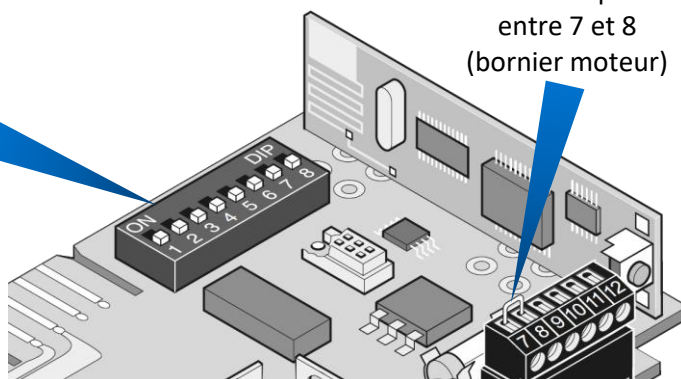


Cellules (option)

Basculer le switch 3 sur ON
(réouverture totale de la porte)



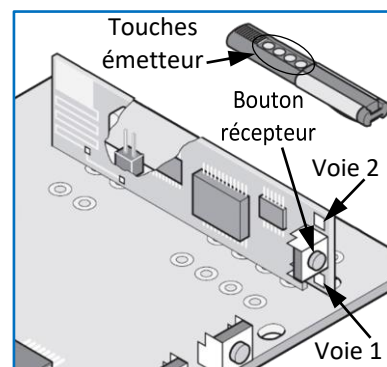
Retirer le pont
entre 7 et 8
(bornier moteur)



Effacements

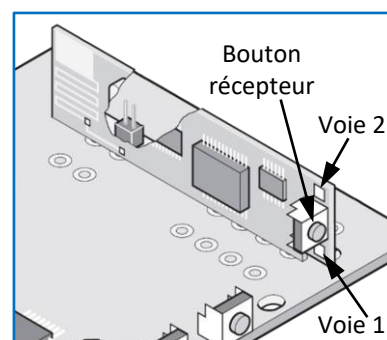
Touche de l'émetteur

1. Appuyer sur le bouton du récepteur en continu, après avoir choisi la voie.
(1 fois pour la voie 1 **ou** 2 fois pour la voie 2 → La LED s'allume).
2. Au bout de 5 secondes, la LED clignote ; relâcher le bouton du récepteur.
3. Sur l'émetteur, appuyer sur la touche choisie à déprogrammer.
La procédure d'effacement est terminée.



Canal dans le récepteur radio

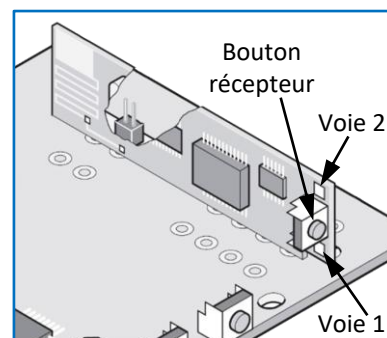
1. Appuyer sur le bouton du récepteur en continu, après avoir choisi la voie.
(1 fois pour la voie 1 **ou** 2 fois pour la voie 2 → La LED s'allume).
2. Au bout de 5 secondes, la LED clignote puis reste allumée.
3. Relâcher le bouton du récepteur.
La procédure d'effacement est terminée.



Mémoire du récepteur radio

IMPORTANT : Si un émetteur est perdu, veuillez pour des raisons de sécurité, effacer tous les canaux sur le récepteur radio.

1. Appuyer sur le bouton du récepteur en continu.
2. Au bout de 5 secondes, la LED clignote puis reste allumée.
3. Après 25 secondes, toutes les LED s'allument.
4. Relâcher le bouton du récepteur.
La procédure d'effacement est terminée.



Partie détachable à remettre à l'utilisateur par son installateur

Notice utilisateur

Aide au dépannage

Le moteur ne fonctionne pas et absence d'éclairage :

- Vérifier l'alimentation électrique et les fusibles.

Le moteur fonctionne avec le bouton-poussoir, mais pas avec l'émetteur :

- Vérifier l'état de la pile de l'émetteur.
- Regarder si une touche n'est pas bloquée.
- Appeler votre installateur.

La porte s'immobilise en cours de fonctionnement et/ou l'ampoule clignote :

- Vérifier l'absence d'obstacle et de points durs qui gêneraient le mouvement du tablier.
- Appeler votre installateur.

Manœuvre de secours

1. Tirer 1 fois sur la manette de débrayage, pour déverrouiller le moteur.



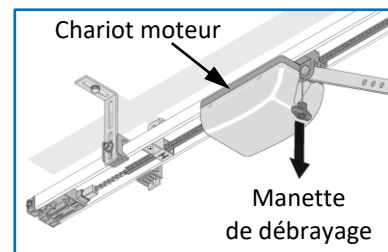
Ne pas se suspendre à la manette de débrayage.

2. Manœuvrer la porte manuellement.

3. Tirer 1 autre fois sur la manette de débrayage, pour verrouiller la porte.



**Vérifier le verrouillage, en bougeant la porte manuellement.
Elle doit être bloquée par le chariot moteur.**



Consignes de sécurité

Généralités :

- Toute intervention sur le moteur doit être effectuée par une personne habilitée.
- Le fabricant n'assume en aucun cas les dommages et pannes résultant d'une quelconque inobservation des consignes de sécurité.
- Le moteur est exclusivement conçu pour la manœuvre des portes d'habitation.
Toute autre utilisation est non conforme aux spécifications.

Utilisation :

- L'utilisation du moteur ne peut se faire que dans des endroits clos, secs et en atmosphère non explosive à une température de -20°C à +50°C.
- En cas de conditions climatiques extrêmes, demander conseil à votre installateur.
- Une porte fonctionnant mal, risque de provoquer de sérieuses blessures et d'endommager le moteur (contactez votre installateur).
- Ne jamais saisir une porte ou un élément en mouvement.
- Ne franchir le pas de la porte que quand celle-ci est complètement ouverte.
- Tenir à distance de la porte, les enfants, les personnes handicapées et les animaux.
- Ne jamais utiliser l'émetteur sans contrôle visuel direct sur la porte.
- Ne pas mettre l'émetteur à portée des enfants ou animaux.

Entretien :

- Ne jamais graisser, ni lubrifier le rail ou la chaîne du rail moteur.

Contact assistance technique

Cachet de l'installateur