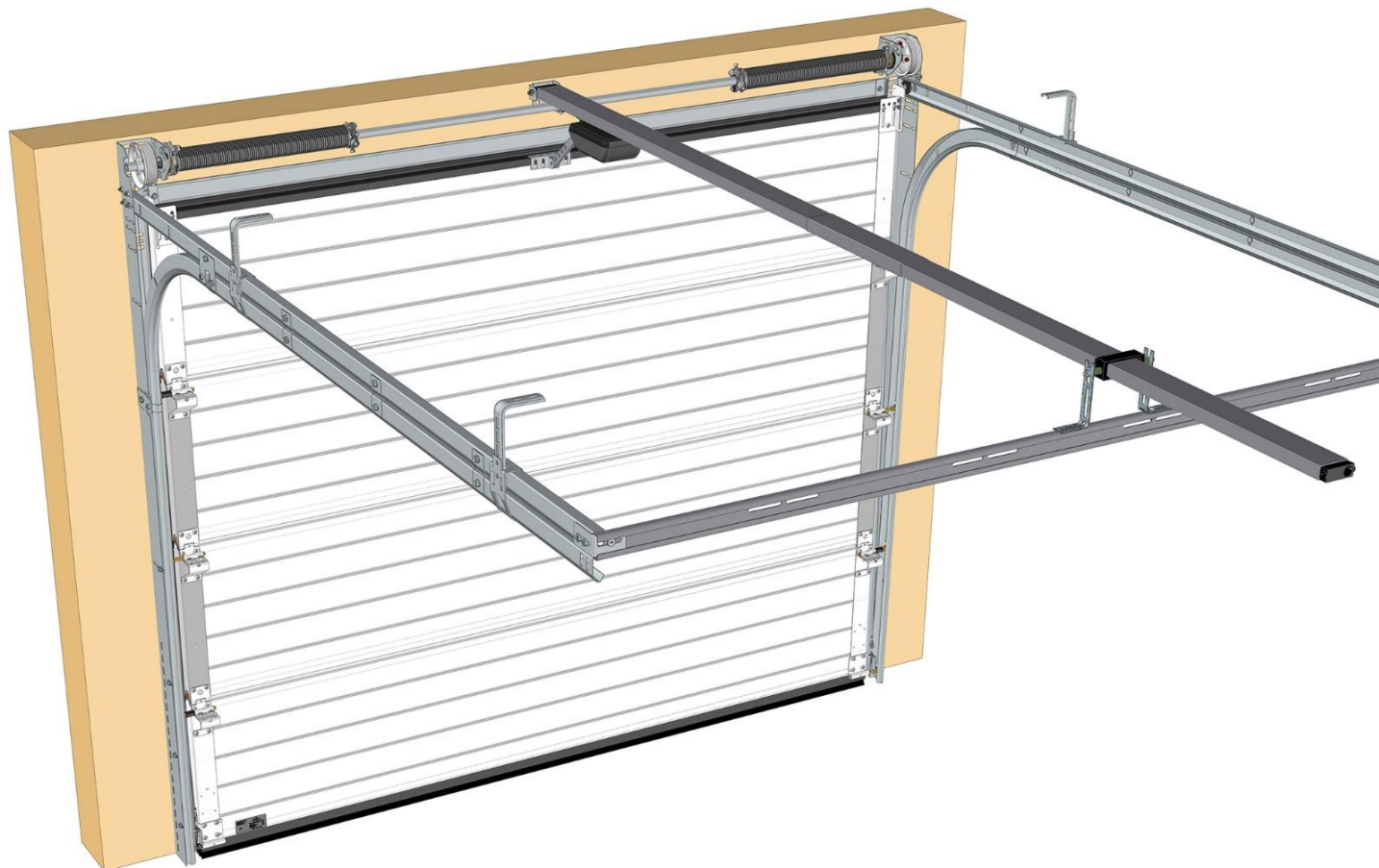


INSTALLATION

Porte de garage résidentielle Manuelle ou Motorisée



RT200
(Ressorts de Torsion)



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Instructions d'installation.....	4
Avant la pose	5
Matériel nécessaire	5
Contenu des kits selon configurations/options de la porte	6
Kits et accessoires pour porte MOTORISÉE et MANUELLE	6
Kits pour porte MOTORISÉE en fonction des configurations	7
Kits pour porte MANUELLE	8
Kits et accessoires pour porte MANUELLE (option serrure 1 point) - Notice 9214	8
Outil fourni.....	8
Installation du système de guidage.....	9
Outils nécessaires	9
Kits et accessoires nécessaires	9
Installation des rails verticaux	10
Vérification de la baie	10
En standard : montage des joints verticaux	10
En standard : montage des équerres et du joint sur la traverse	11
OPTION isolation thermique : montage des joints verticaux	11
OPTION isolation thermique : montage des équerres et du joint sur la traverse.....	12
Fixation de la traverse au sol	12
Montage de la ligne d'équilibrage au sol	13
Présentation du cadre	14
Fixation des rails verticaux	14
Installation des rails horizontaux	15
Montage des courbes	15
Fixation des rails horizontaux.....	16
Montage des équerres de pige.....	17
Installation de la pige.....	17
Mise en place des suspentes	18
Rallonge de pige (option)	19
Contrôle des diagonales	20
Pose du palier intermédiaire (support moteur)	20
Installation du tablier	21
Outils nécessaires	21
Kits et accessoires nécessaires	21
Préparation.....	21
Graissage de tous les axes des galets	21
Préparation des panneaux.....	22
Montage du tablier.....	23
Pose du panneau bas.....	23
Pose du panneau(x) intermédiaire(s)	24
Pose du panneau haut.....	25
Installation des câbles	26
Positionnement des tambours	26
Passage des câbles sur les tambours.....	27
Vérification de la tension des câbles	28
Réglages des ressorts	29
Tension des ressorts	29
Charte du nombre de tours de tension des ressorts.....	29
Réglage des galets	30
Vérification de l'équilibrage	31
Mise à niveau du tablier	31
Finition de l'installation	32
Outils nécessaires	32

Kits et accessoires nécessaires	32
Réglage et fixation de la traverse	33
Fixation des supports de galets hauts	33
Montage de la poignée	33
Montage du verrou (option sur porte motorisée).....	34
Montage de la corde de tirage (porte manuelle)	35
Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle).....	35
Seuil caoutchouc (option).....	35
Graissage des fonds de rails	35
En cas de mauvais fonctionnement manuel	36

Instructions d'installation



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas, un dossier " Modification/Transformation " doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts de torsion ;
travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées comme les enfants, pouvant être présents sur le chantier, risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées, si nécessaire.

Couple maxi de serrage :

Vis d'assemblage = 10 Nm

Vis de montage tablier = 12 Nm

Charge de service mini par point de fixation :

Arbre de compensation = 300 daN

Rails = 40 daN

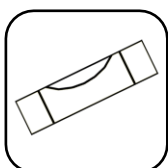
Avant la pose

Matériel nécessaire

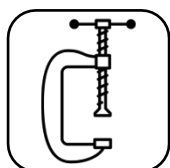


Niveau laser

ou



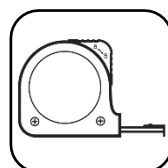
Niveau à bulle



Serre-joints



Fil à plomb



Mètre



Crayon



Echelle



Cutter



Meuleuse



Pince étau



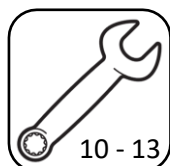
Marteau



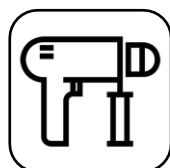
PZ1 - 2
Tournevis
pozidriv



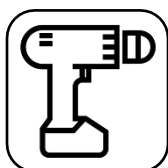
Clé Allen



Clés plates



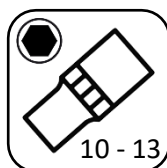
Perforateur



Visseuse



Forets acier
Ø5-10-13



Douilles



Embouts
pozidriv



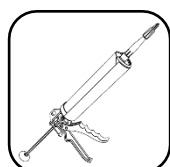
Embout Torx



Pinceau



Pot de graisse

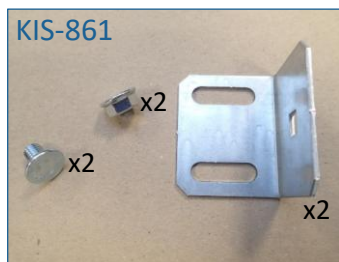
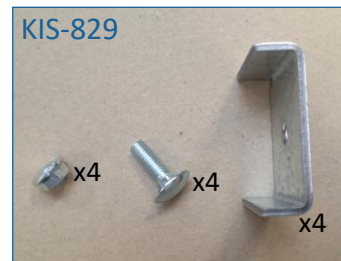


Joint silicone

Contenu des kits selon configurations/options de la porte

Kits et accessoires pour porte MOTORISÉE et MANUELLE

Kits pour le système de guidage :



Accessoires pour le système de guidage :



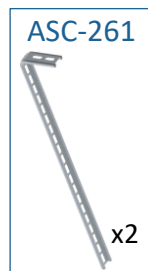
Long. 176 mm



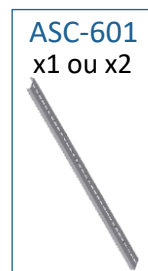
Long. 350 mm



Long. 408 mm



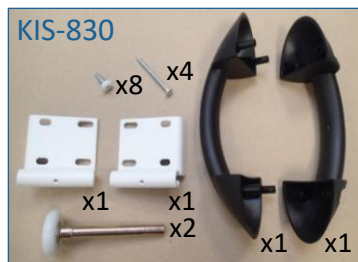
Long. 611 mm



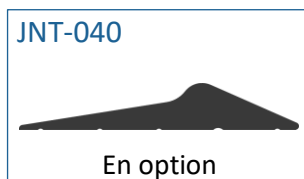
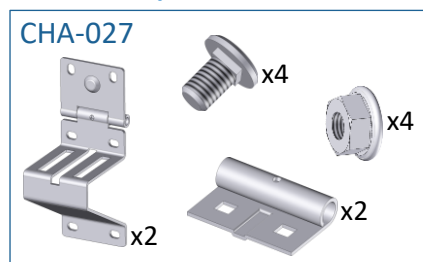
Kits pour la ligne d'équilibrage :



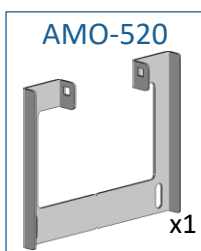
Kits pour le tablier :



Accessoires pour le tablier :



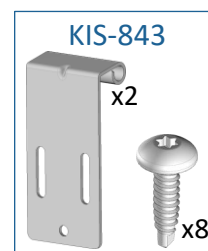
Kits pour porte MOTORISÉE en fonction des configurations



Pour moteur SOMMER



Pour moteur SOMFY

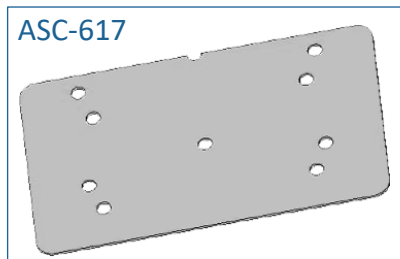


Kits pour porte MANUELLE



En option sur porte motorisée

Fourni aussi avec l'option serrure de déverrouillage moteur



Kits et accessoires pour porte MANUELLE (option serrure 1 point) - Notice 9214



OU

Avec tablier cassette uniquement



Numéro différent

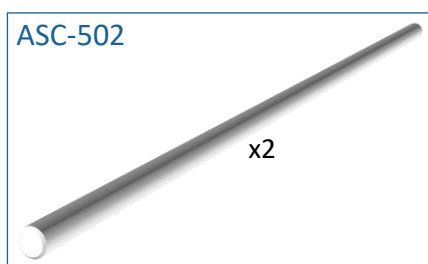


Même numéro



Avec tablier cassette uniquement

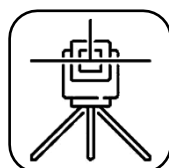
Outil fourni



Barre de tension

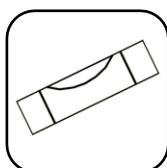
Installation du système de guidage

Outils nécessaires

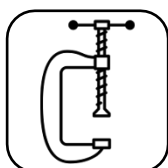


Niveau laser

ou



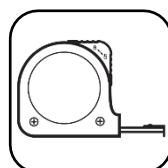
Niveau à bulle



Serre-joints



Fil à plomb



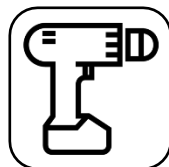
Mètre



Echelle



Cutter



Visseuse



13

Douille



PZ1

Embout
pozidriv



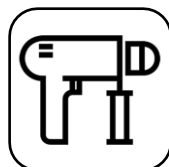
30

Embout Torx



13

Clé plate



Perforateur



Meuleuse

Kits et accessoires nécessaires



Standard :

KIS-826, KIS-824, KIS-880, KIS-839, KIS-865, KIS-822,
ASC-221 ou ASC-222 ou ASC-223 ou ASC-261 ou PRA-015.



Porte manuelle :

KIS-805.

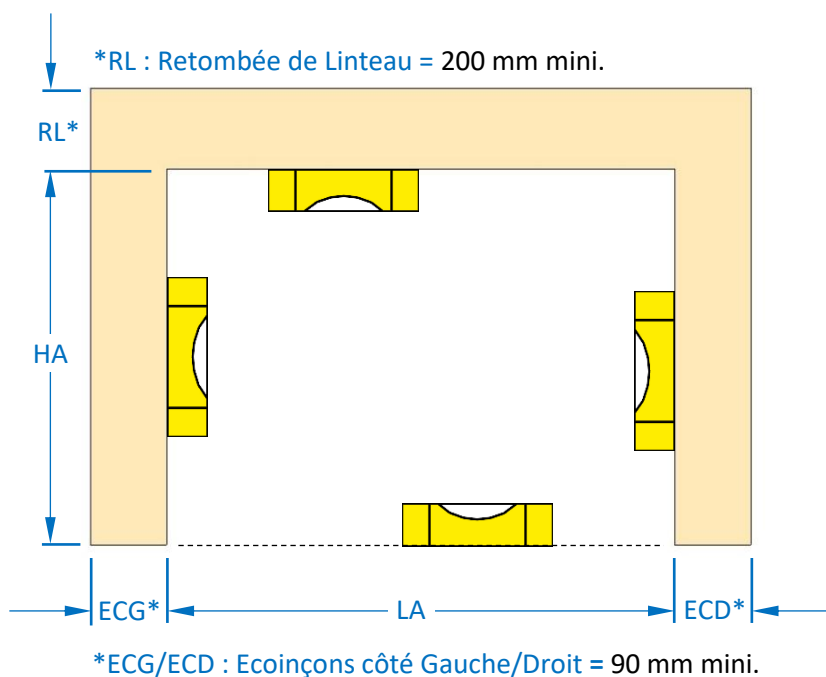
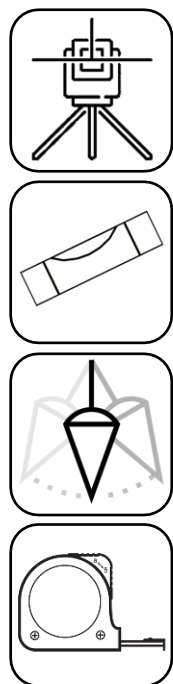


Option rallonge de pige :

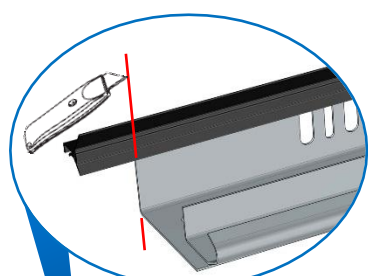
KIS-829 ou ASC-153, ASC-601, KIS-861.

Installation des rails verticaux

Vérification de la baie



En standard : montage des joints verticaux

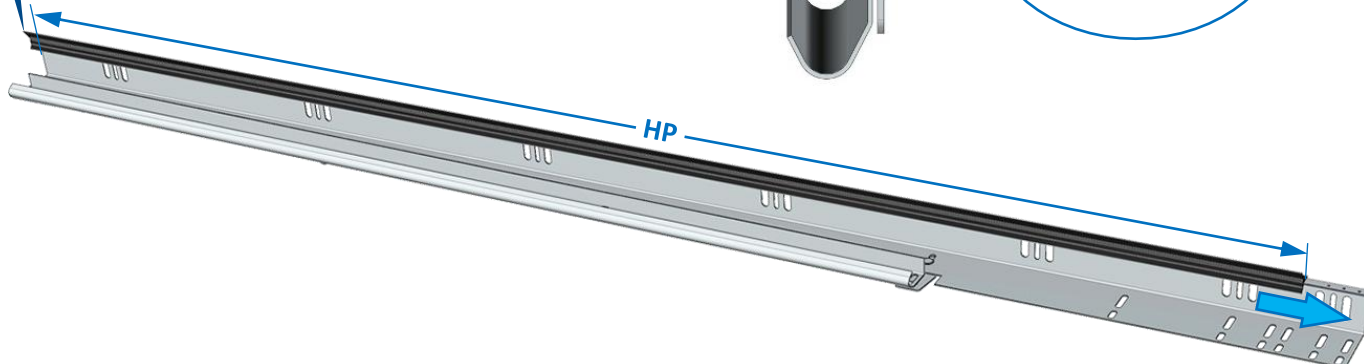
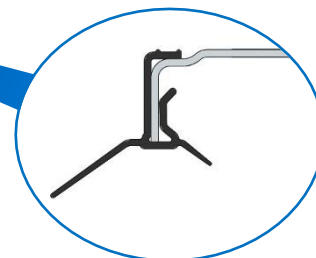


Couper le joint,
si nécessaire



Clipser le joint

Nota : possibilité de le glisser



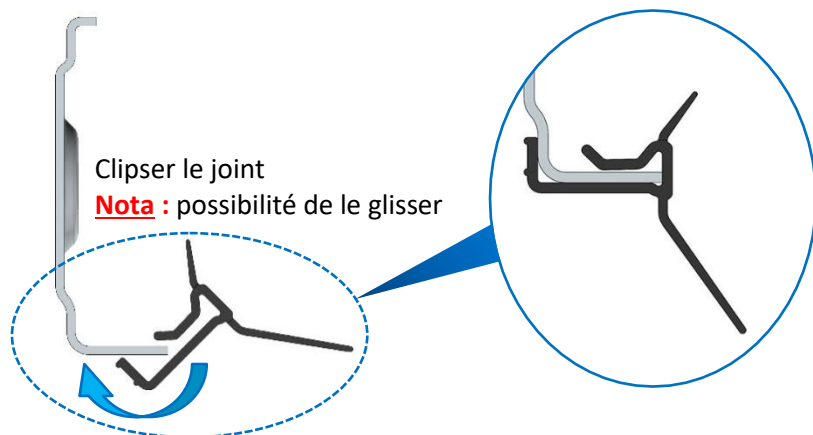
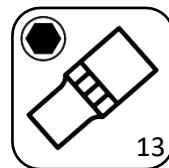
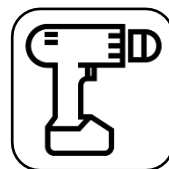
En standard : montage des équerres et du joint sur la traverse



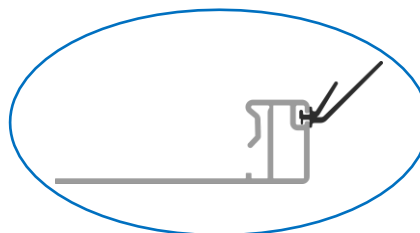
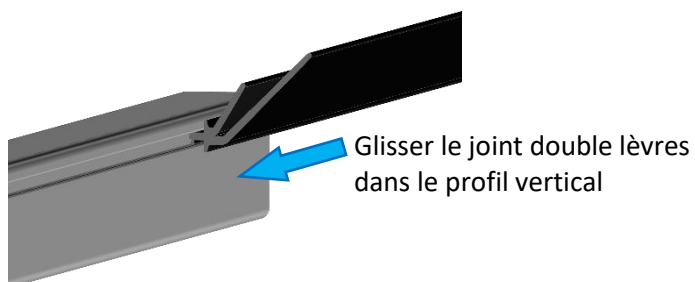
Retirer le film de protection, avant de commencer le montage.



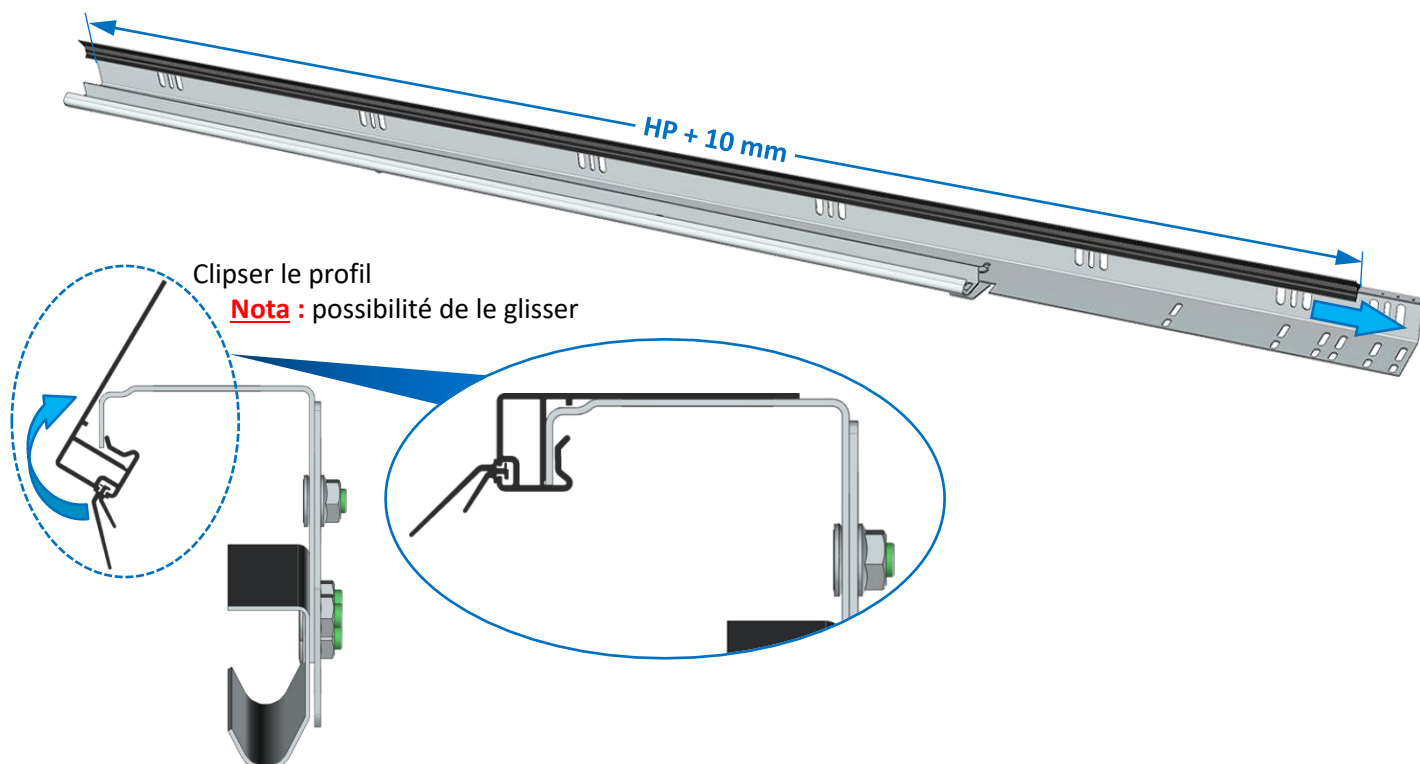
KIS-826



OPTION isolation thermique : montage des joints verticaux



Couper le joint dépassant du profil

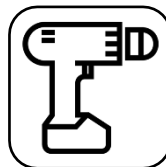


OPTION isolation thermique : montage des équerres et du joint sur la traverse

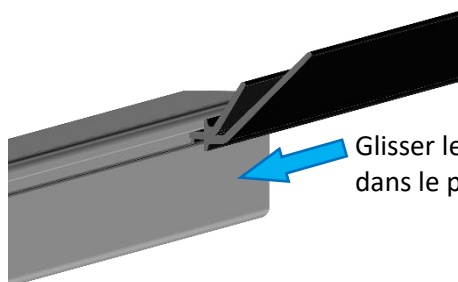


Retirer le film de protection, avant de commencer le montage.

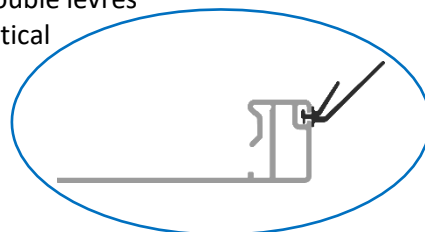
KIS-826



Couper le joint dépassant du profil

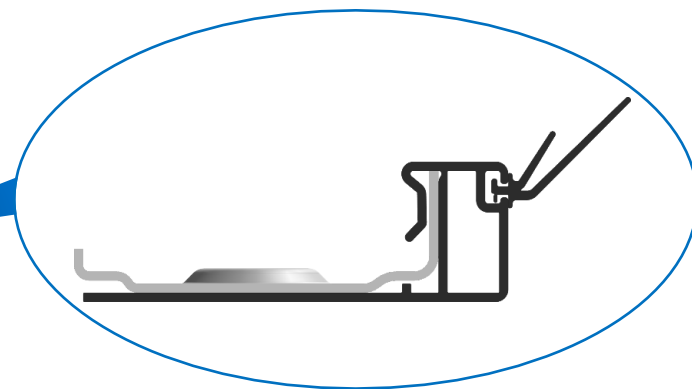
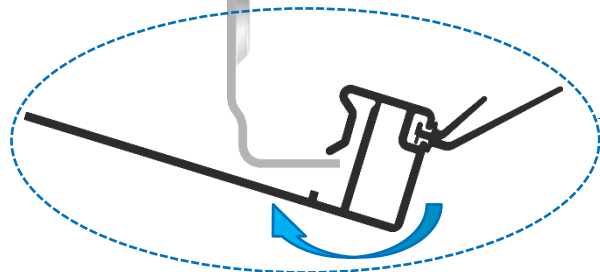


Glisser le joint double lèvres dans le profil vertical

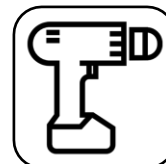
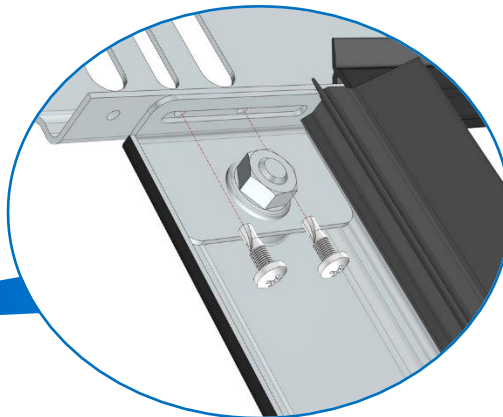
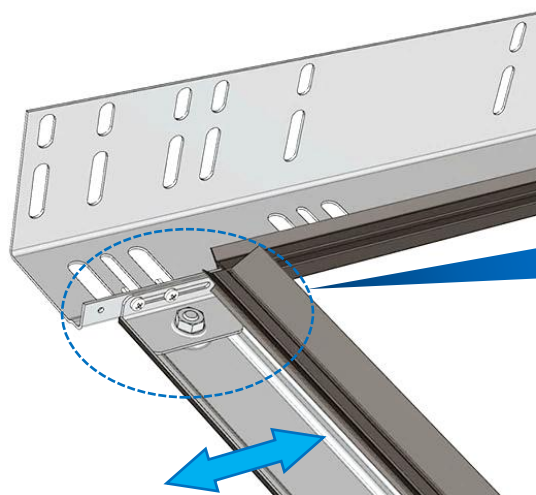


Clipser le profil

Nota : possibilité de le glisser



Fixation de la traverse au sol

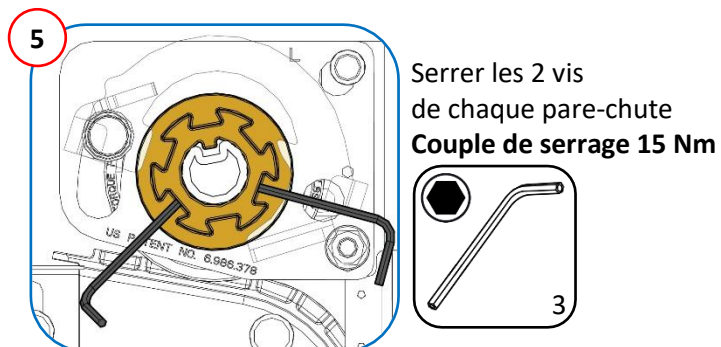
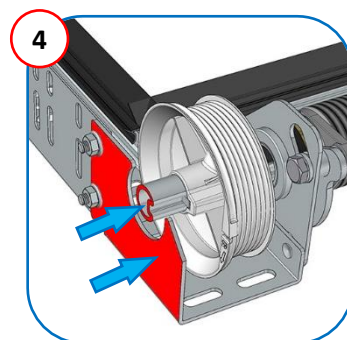
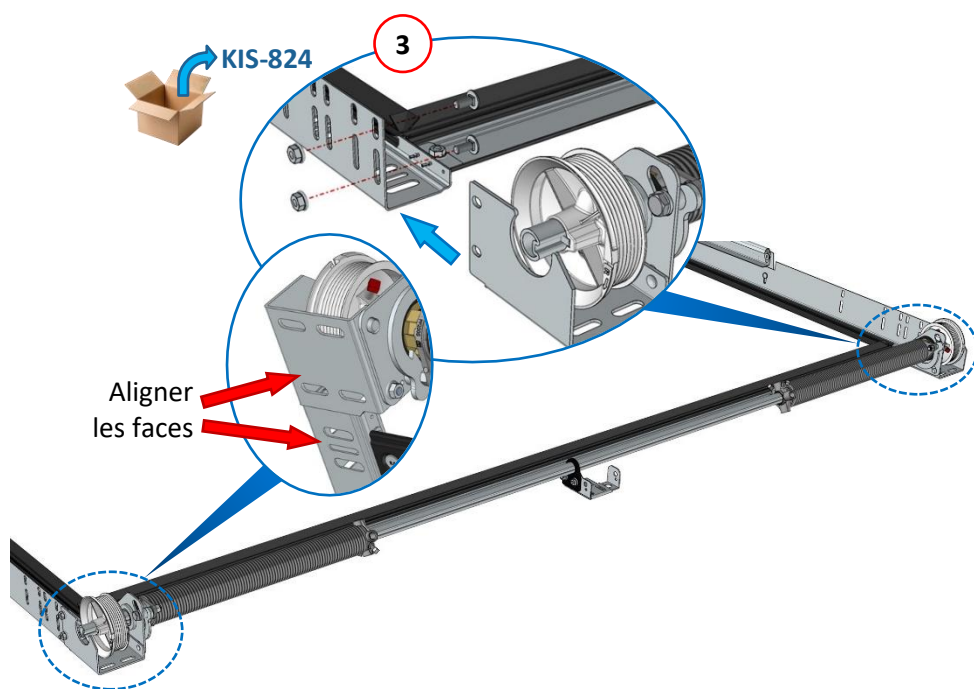
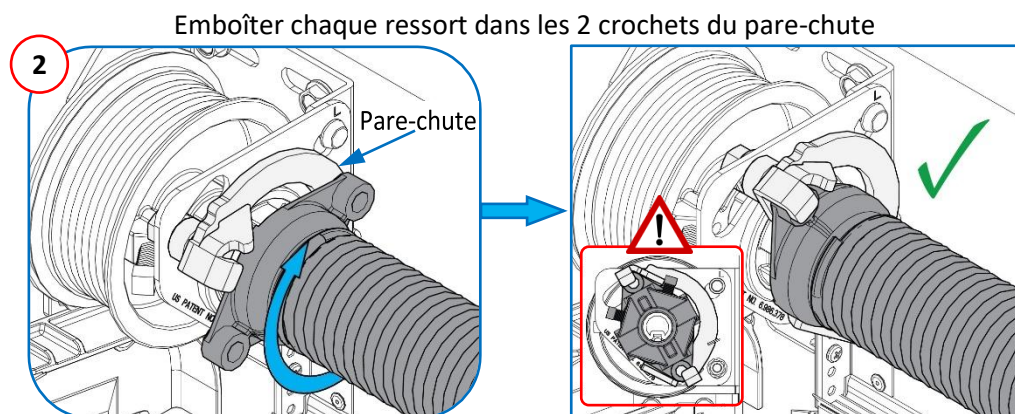
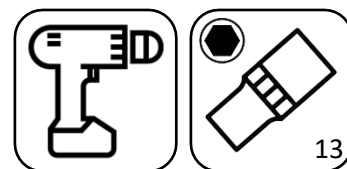
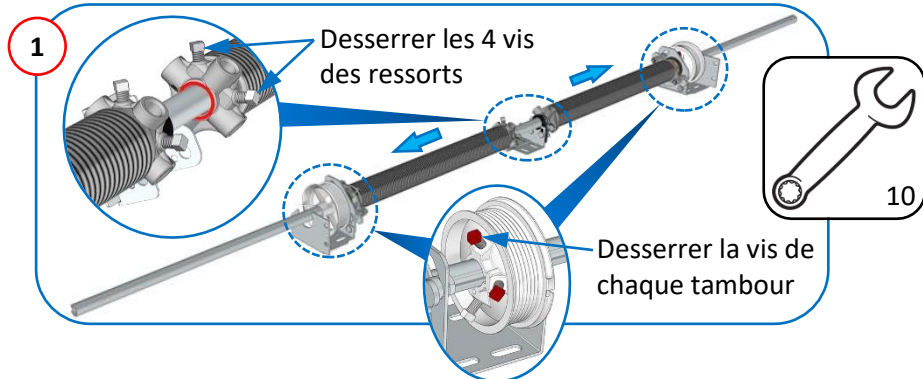


KIS-826

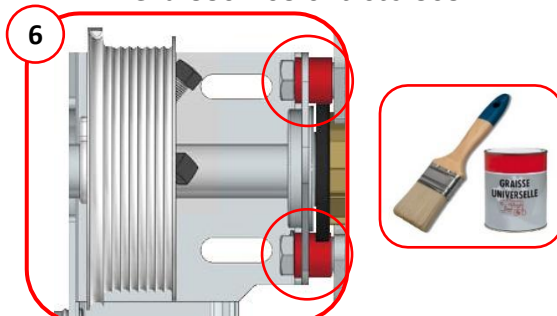
La position verticale de la traverse sera réglée après le montage des rails sur le mur

Répéter l'opération sur l'autre rail vertical

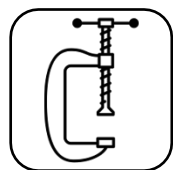
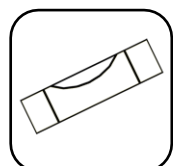
Montage de la ligne d'équilibrage au sol



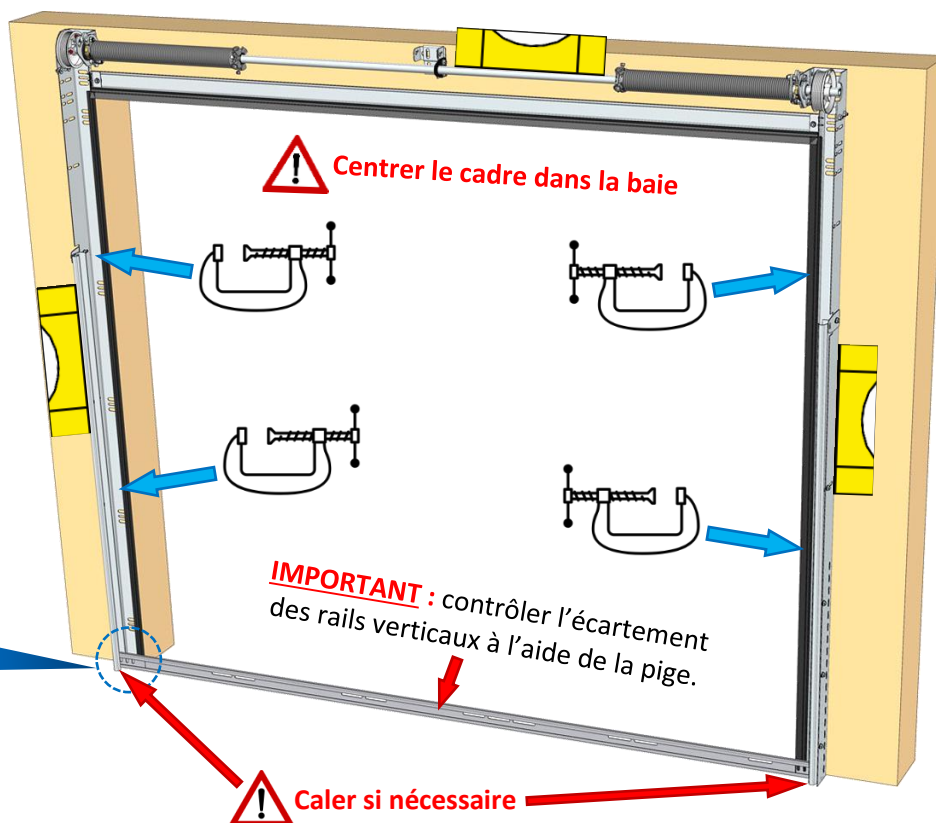
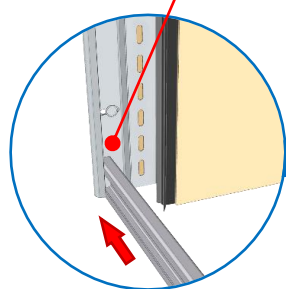
IMPORTANT Graisser les entretoises



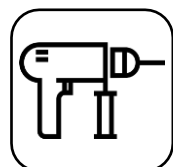
Présentation du cadre



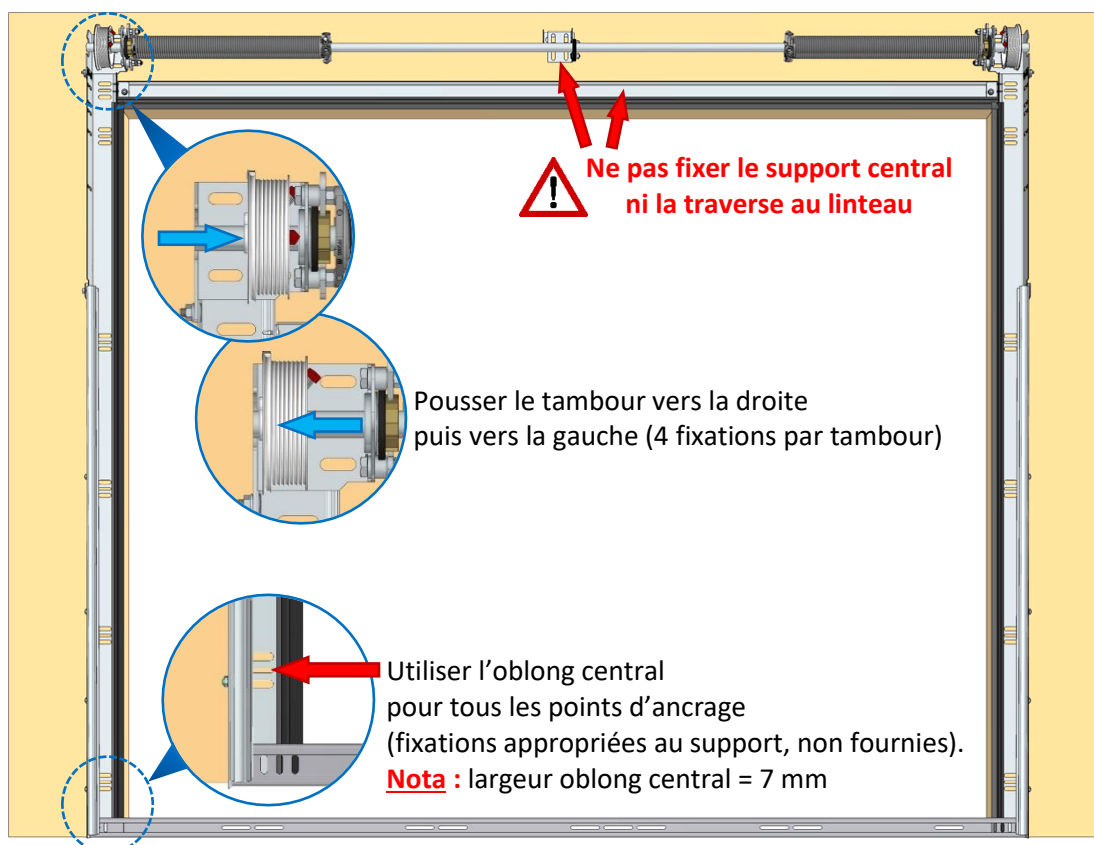
La pige doit être en contact avec la tapée



Fixation des rails verticaux



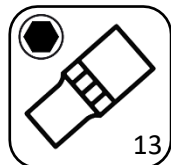
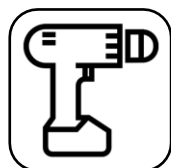
Centrer le cadre dans la baie



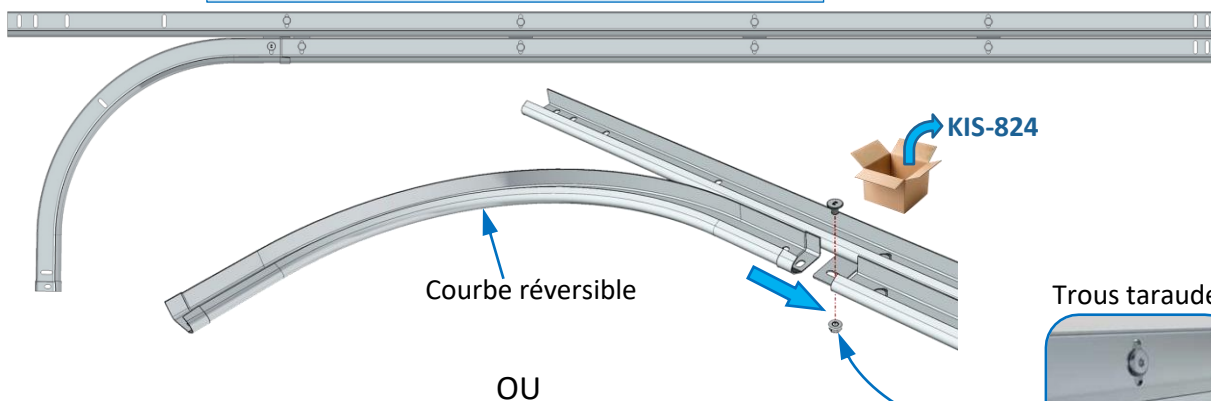
Répéter les opérations côté opposé

Installation des rails horizontaux

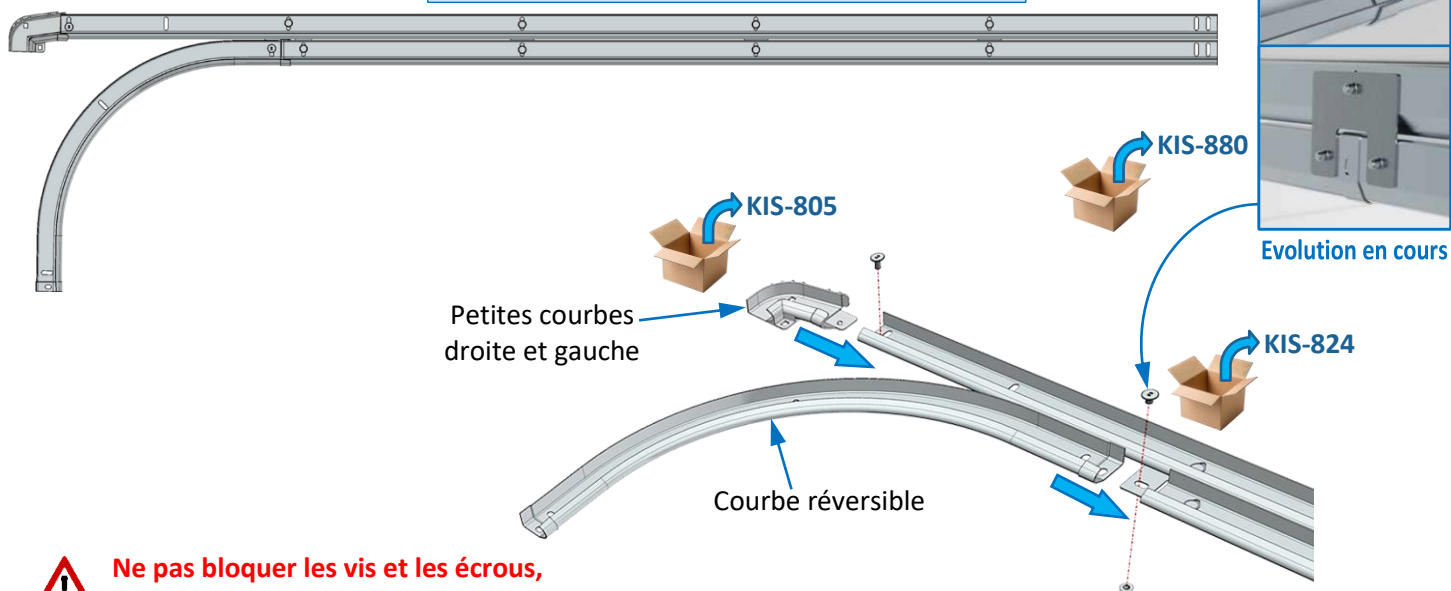
Montage des courbes



RAILS HORIZONTAUX pour porte Motorisée

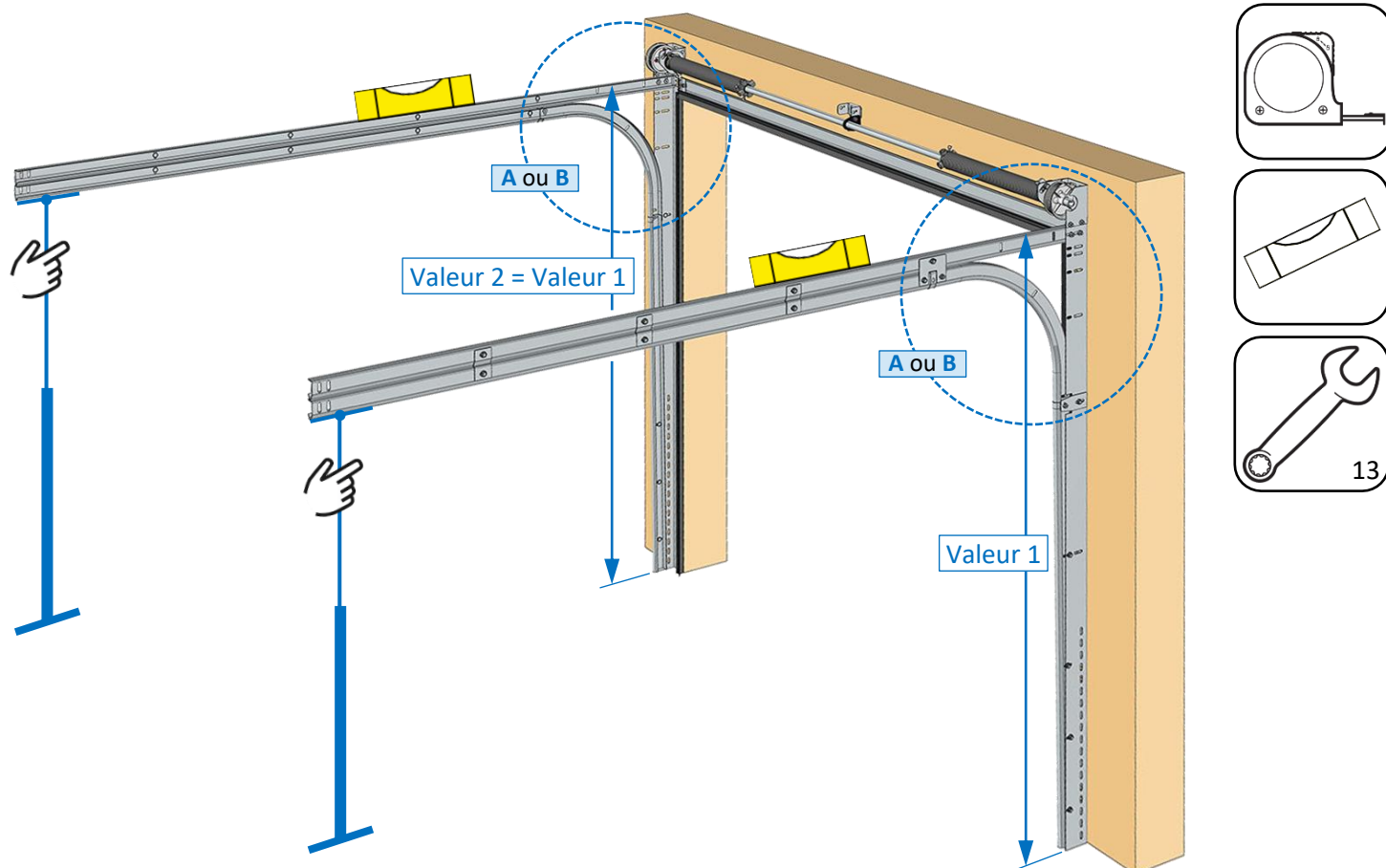


RAILS HORIZONTAUX pour porte Manuelle

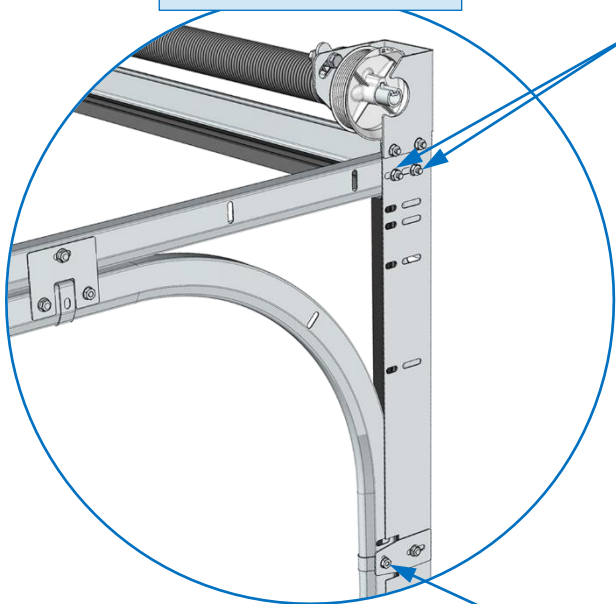


Ne pas bloquer les vis et les écrous, pour faciliter le réglage au montage.

Fixation des rails horizontaux

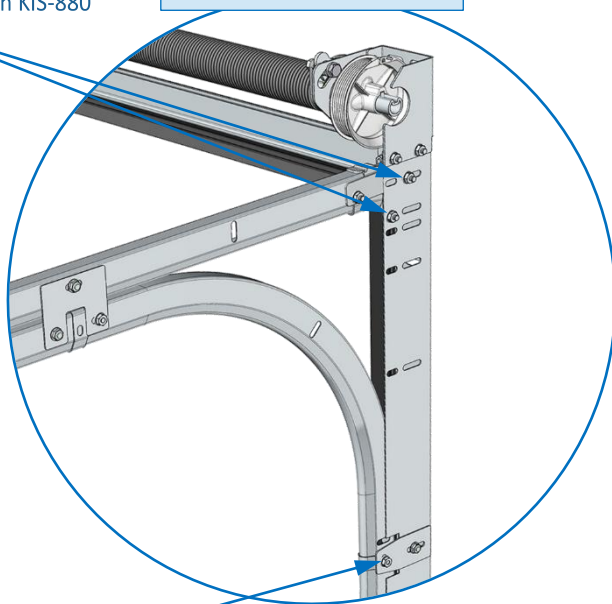


A- Porte MOTORISÉE



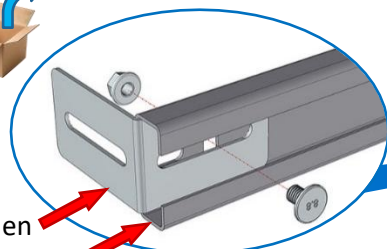
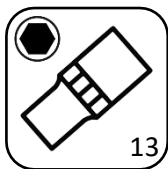
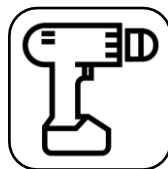
KIS-824
évolution KIS-880

B- Porte MANUELLE

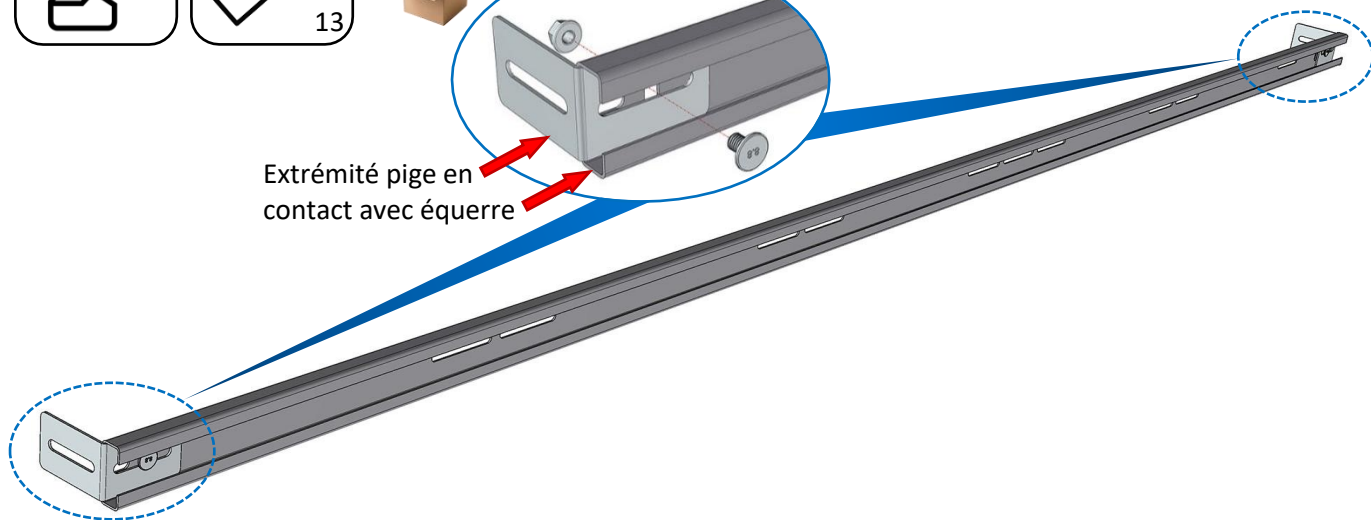


KIS-824
évolution KIS-880

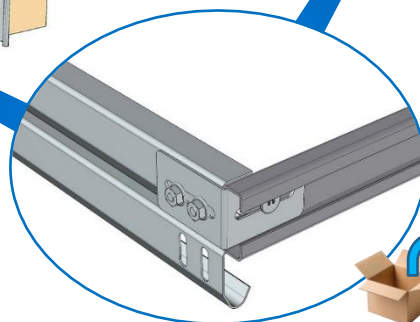
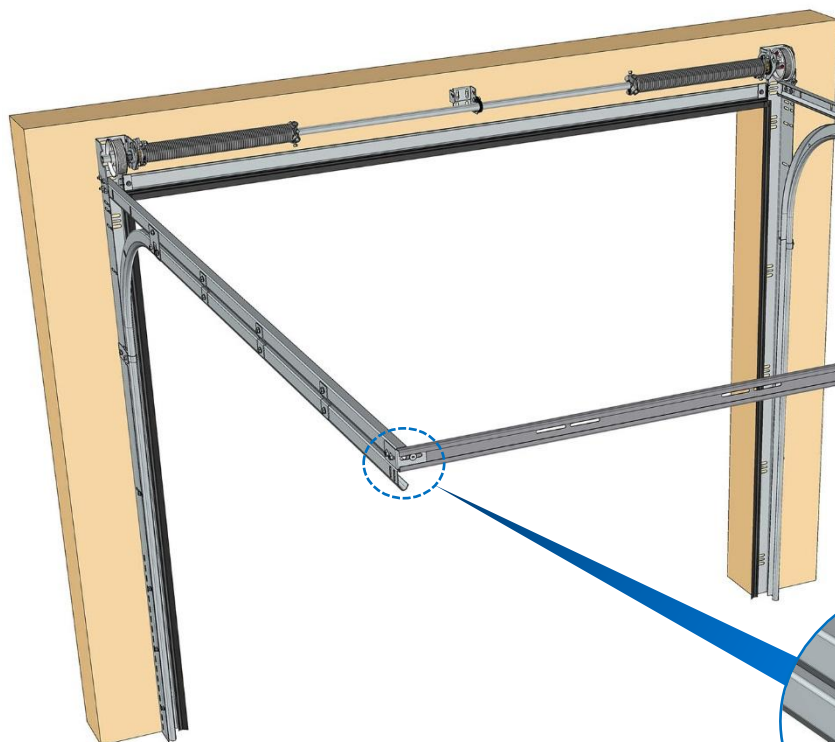
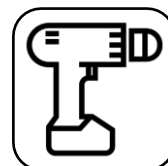
Montage des équerres de pige



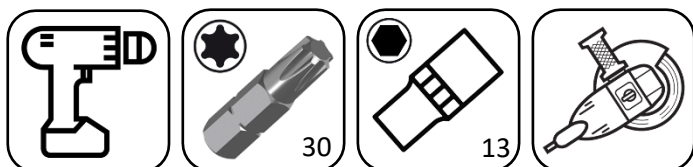
Extrémité pige en
contact avec équerre



Installation de la pige



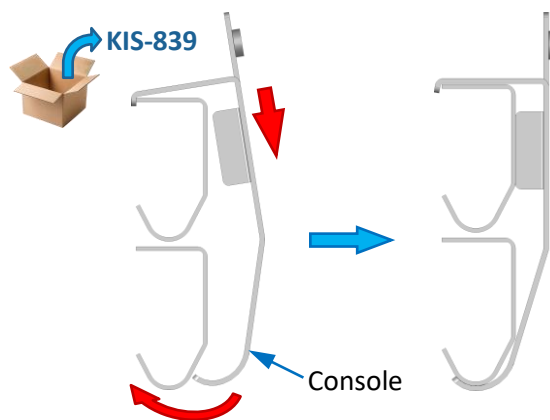
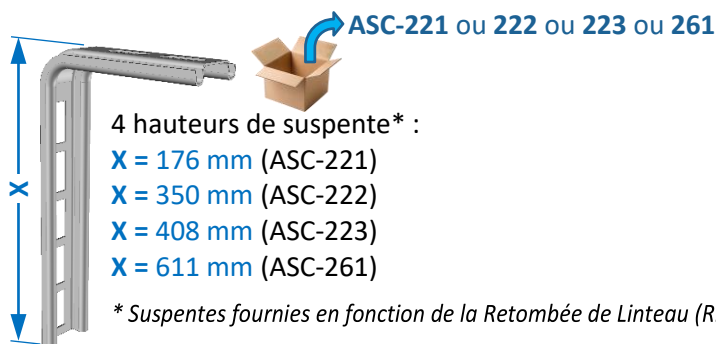
Mise en place des suspentes



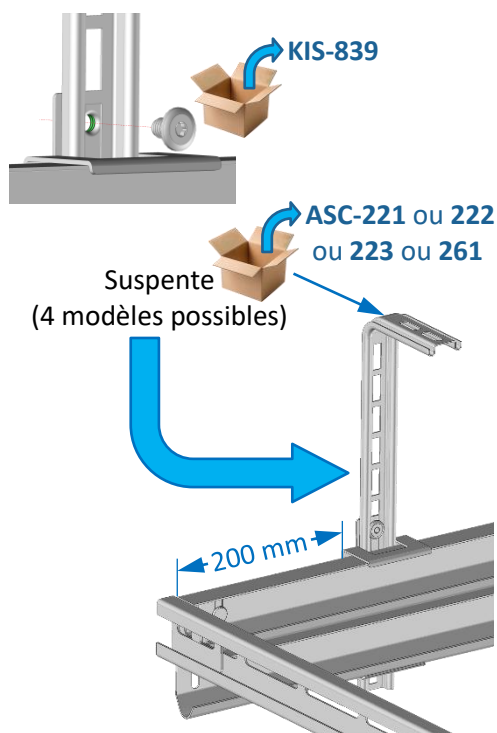
Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :

- 2 suspentes, si LP ≤ 3000 ou HP ≤ 2150 mm
- 4 suspentes, si LP > 3000 ou HP > 2150 mm

Ne pas fixer les suspentes sur la maçonnerie.
Ne pas bloquer les vis et les écrous.

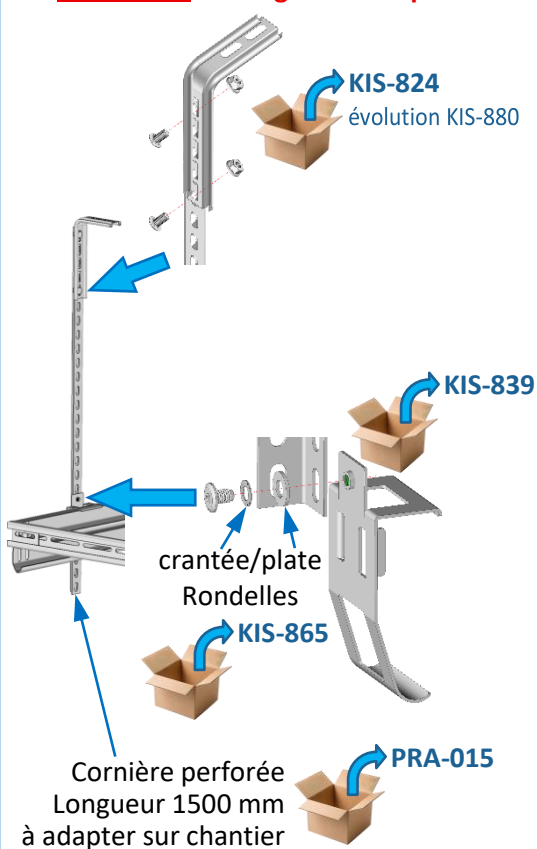


Montage : 200 mm ≤ RL ≤ 670 mm



Montage : 670 mm < RL ≤ 1600 mm

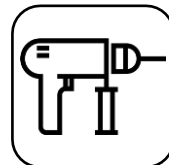
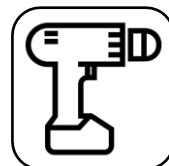
IMPERATIF : Triangler la suspente



Rallonge de pige (option)

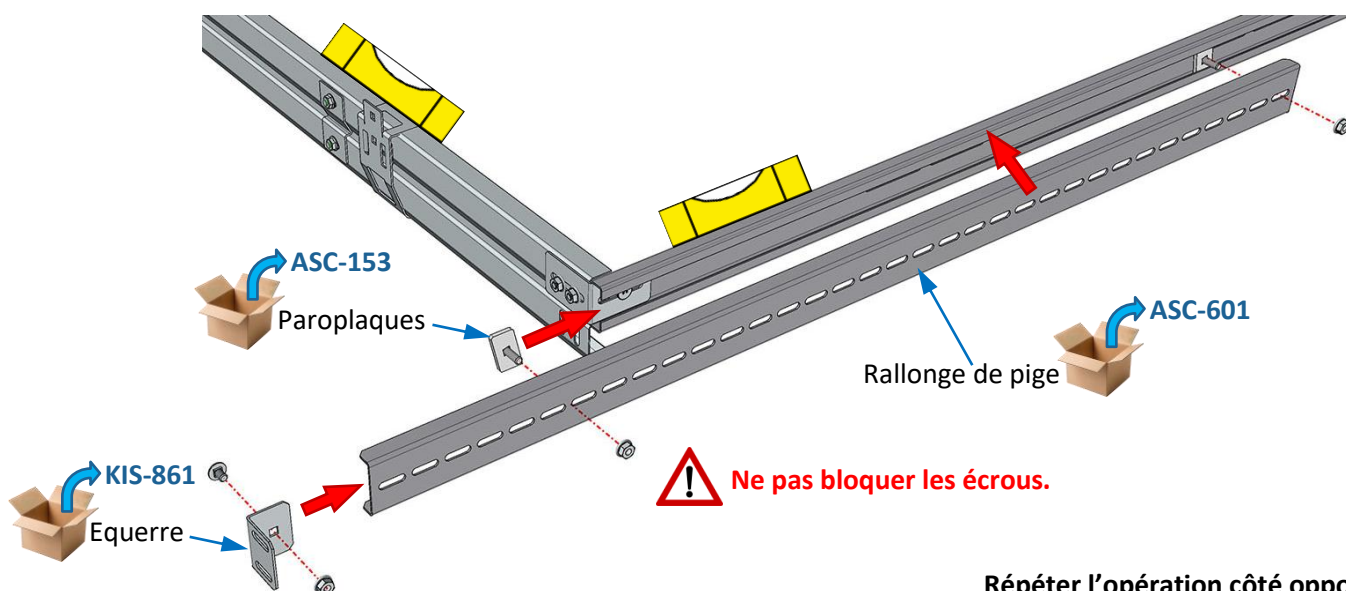
Les consoles doivent être montées systématiquement

Écoinçon ≤ 300 mm



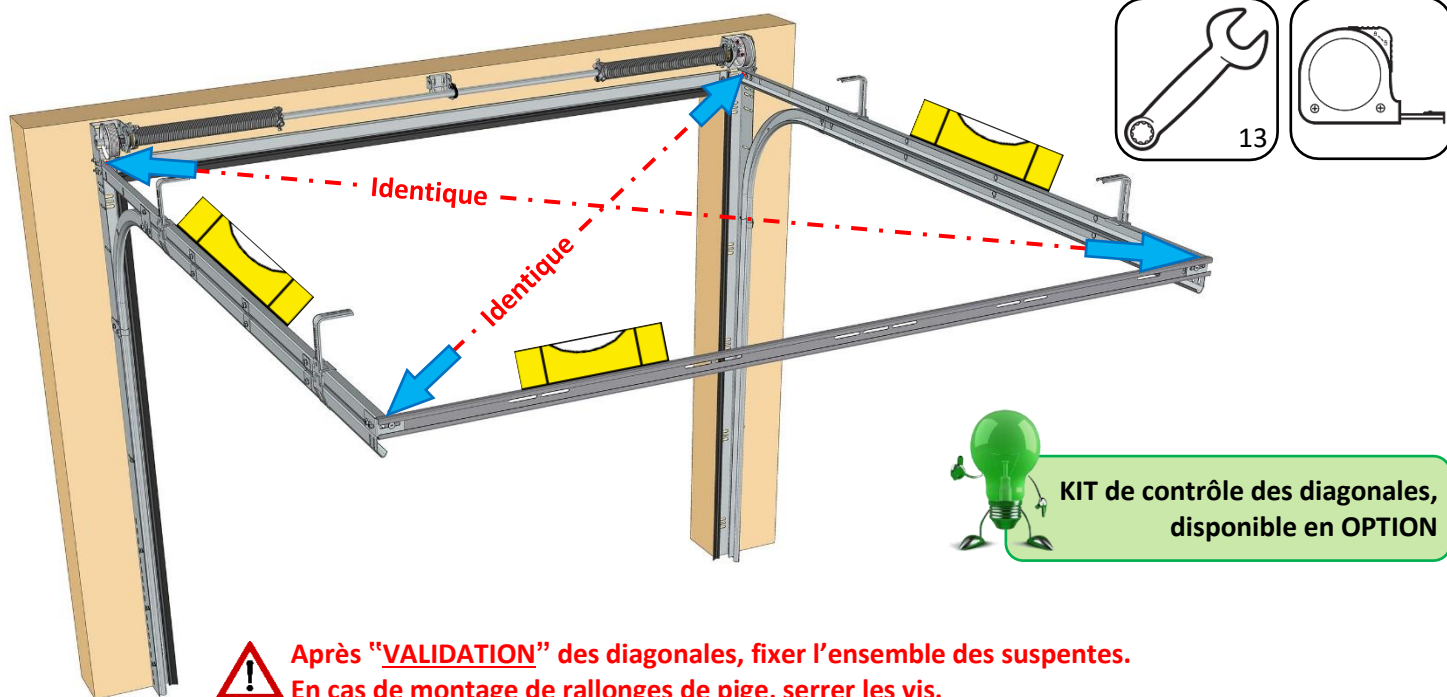
Répéter l'opération côté opposé

300 mm < Écoinçon ≤ 1000 mm

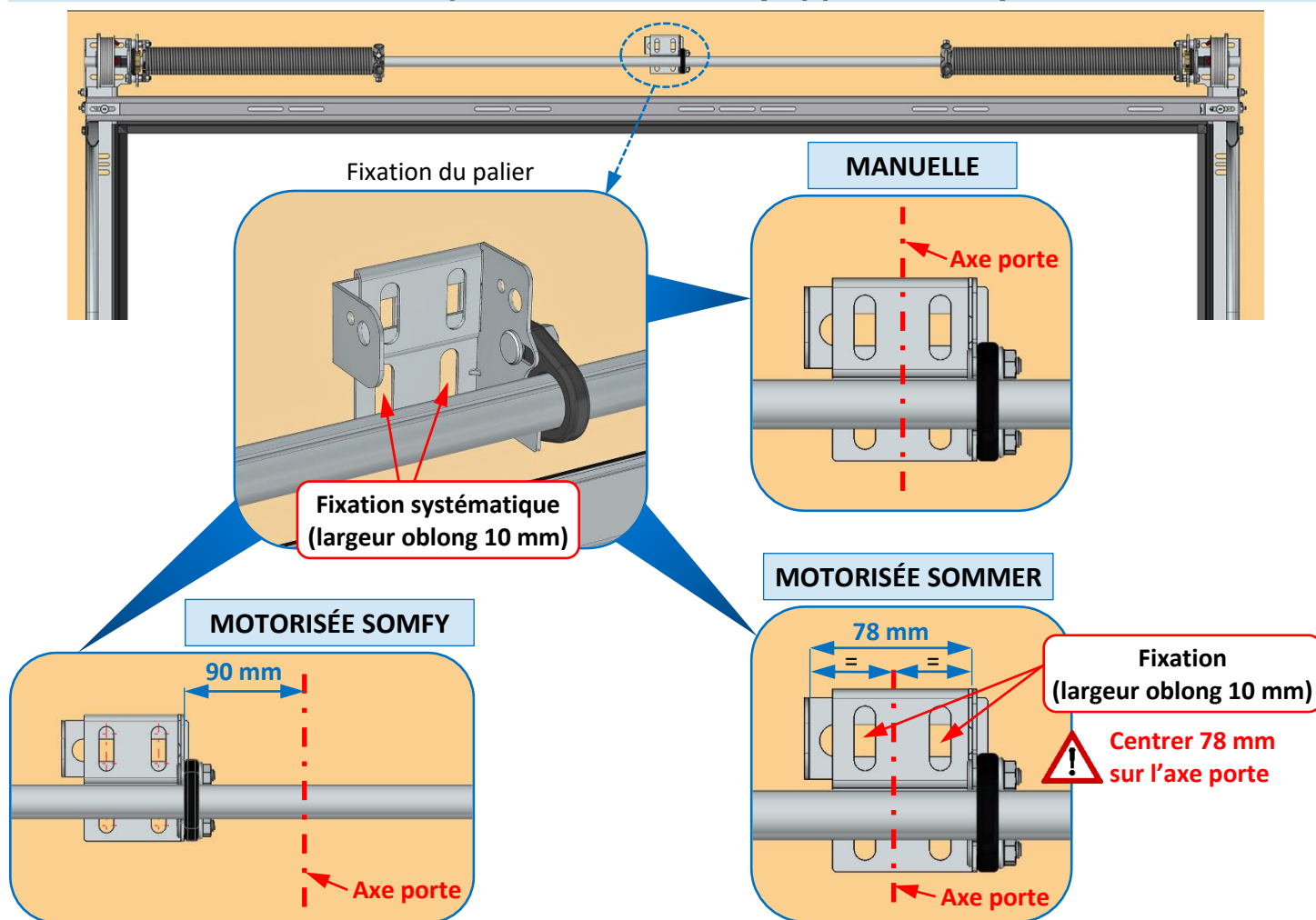


Répéter l'opération côté opposé

Contrôle des diagonales

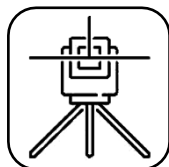


Pose du palier intermédiaire (support moteur)



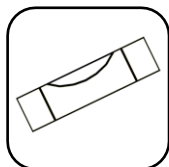
Installation du tablier

Outils nécessaires



Niveau laser

ou



Niveau à bulle



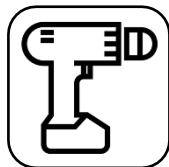
Echelle



Cutter



Pince étau



Visseuse



Douille 13



Embout Torx 30



Clé plate 13

Kits et accessoires nécessaires



Standard :

CHA-027, KIS-858 ou KIS-852, KIS-033 et/ou KIS-039, KIS-832 ou KIS-833, KIS-830, KIS-835 et/ou KIS-836, GAL-047, KIS-082 et/ou KIS-088 et KIS-834 (galets tandem).



Porte motorisée :

KIS-843 (supports de galet haut).

OU



Porte manuelle :

KIS-842.

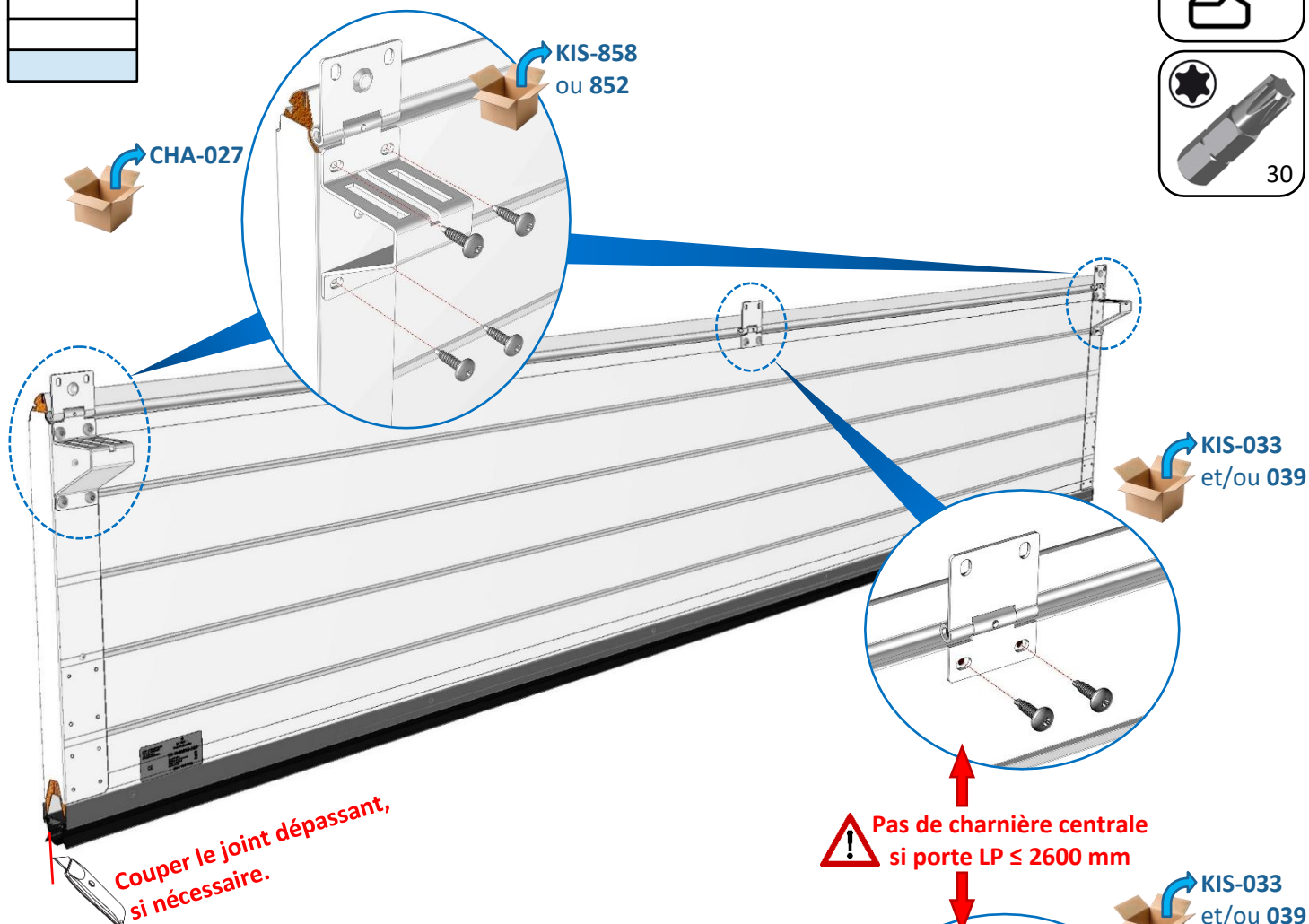
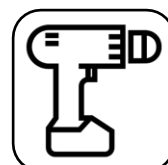
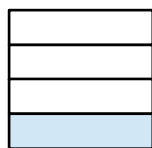
Préparation

Graissage de tous les axes des galets

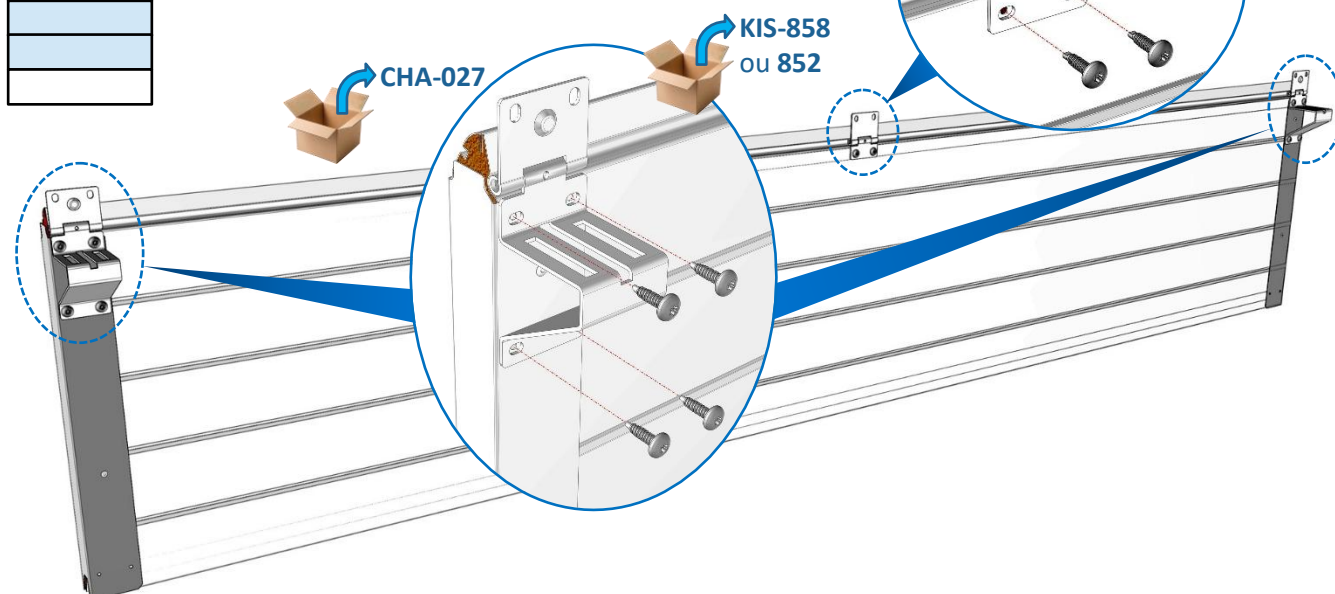
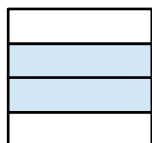


Préparation des panneaux

PANNEAU BAS

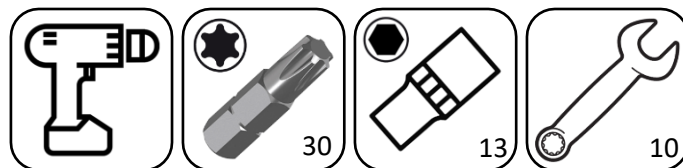
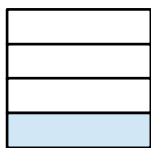


PANNEAU(X) INTERMÉDIAIRE(S)



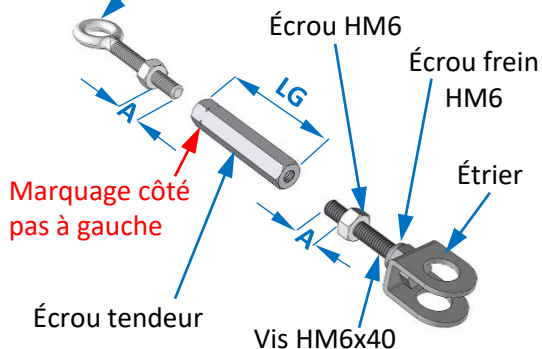
Montage du tablier

Pose du panneau bas



Assemblage des tendeurs de câble

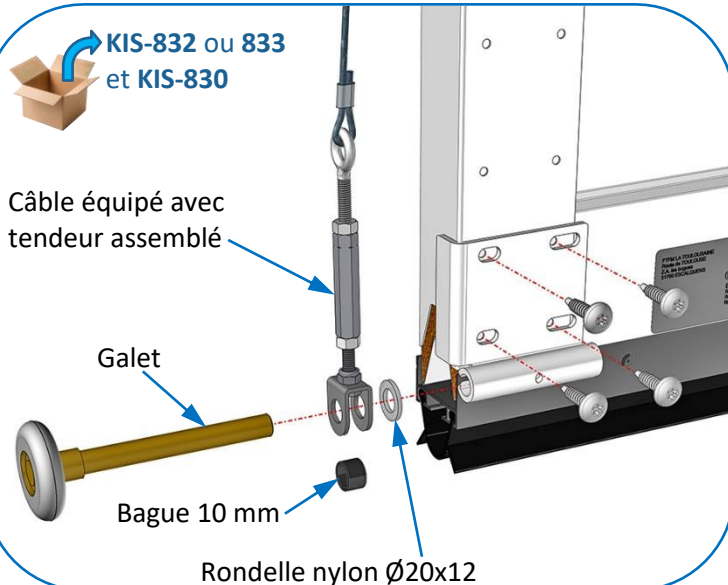
Câble équipé avec œil de tendeur et écrou (pas à gauche)



Marquage côté pas à gauche

LG	A
30 mm	12 mm
50 mm	15 mm

Montage des tendeurs de câble



⚠ Le réglage de l'œil du tendeur doit-être identique pour chaque câble

⚠ OPTION tandem

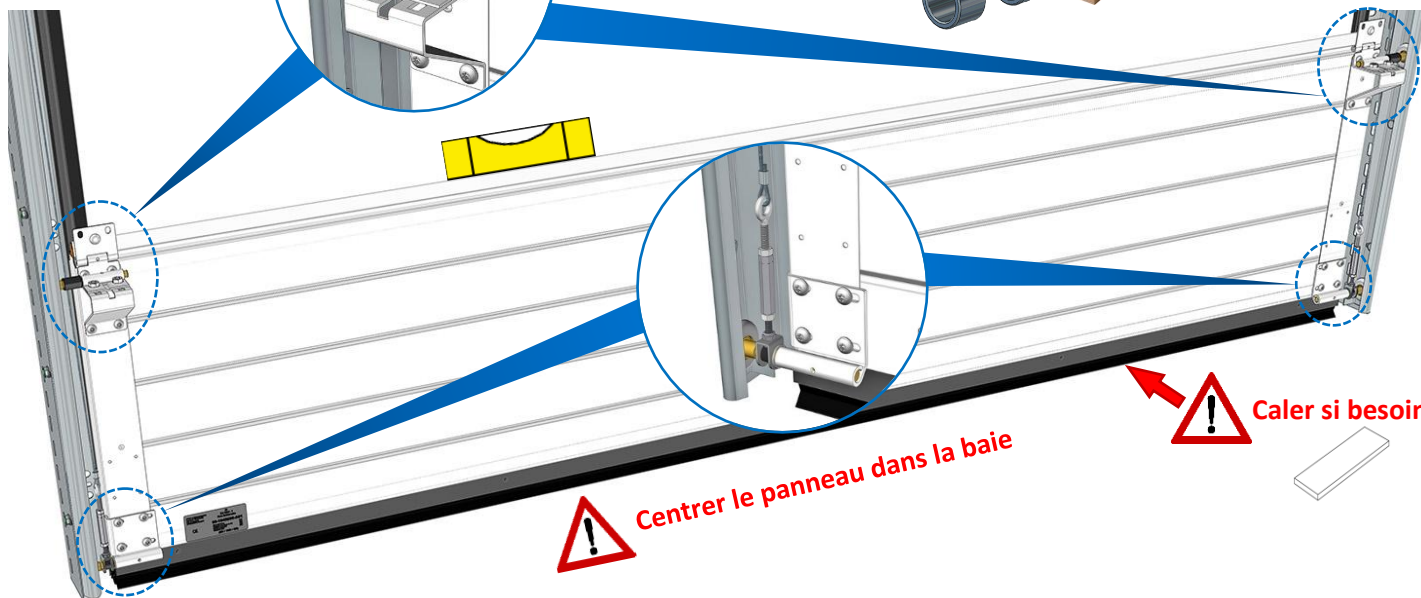
KIS-835 et/ou 836

CHA-027 et GAL-047

OU

KIS-082 et/ou 088

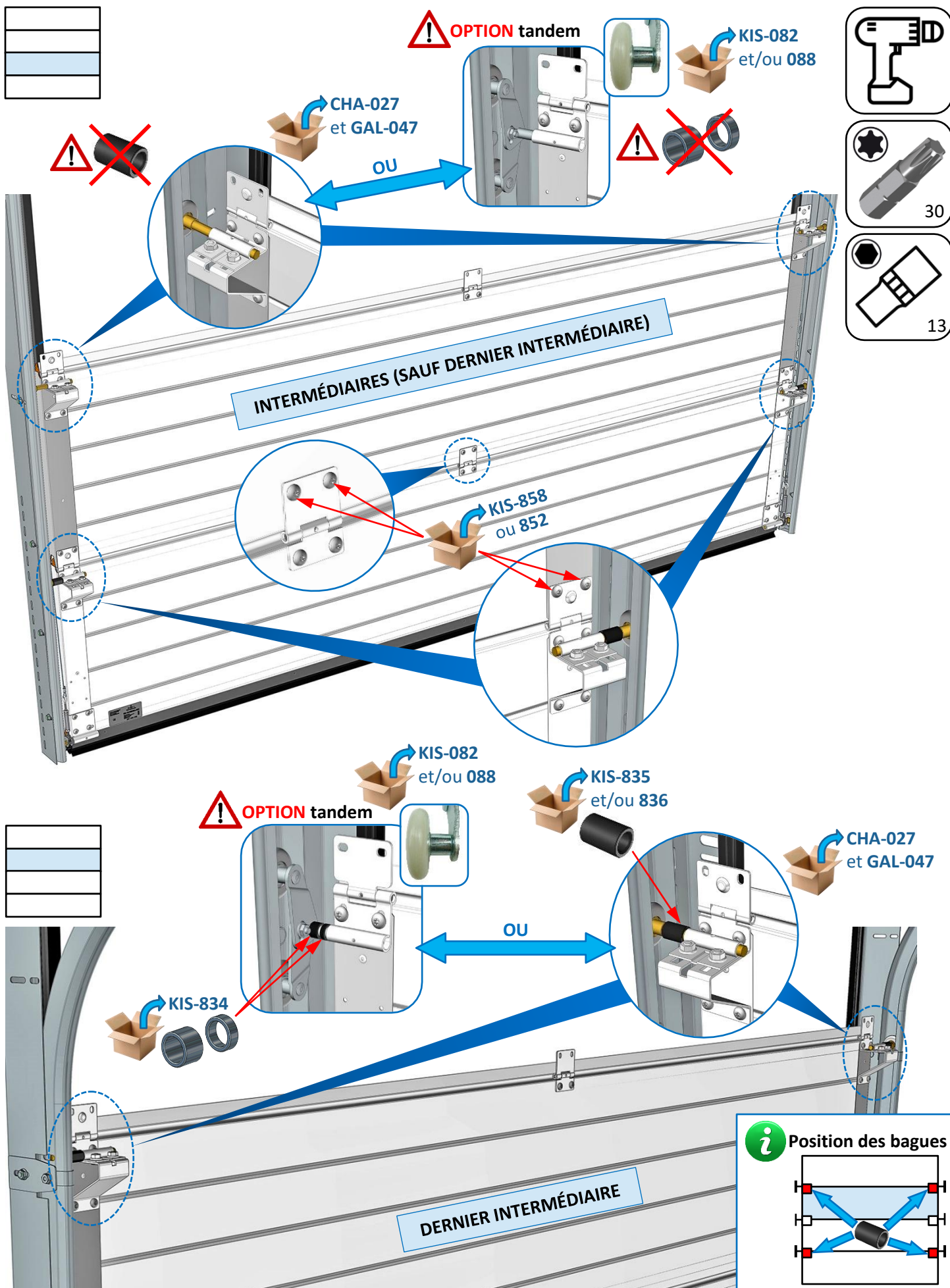
KIS-834



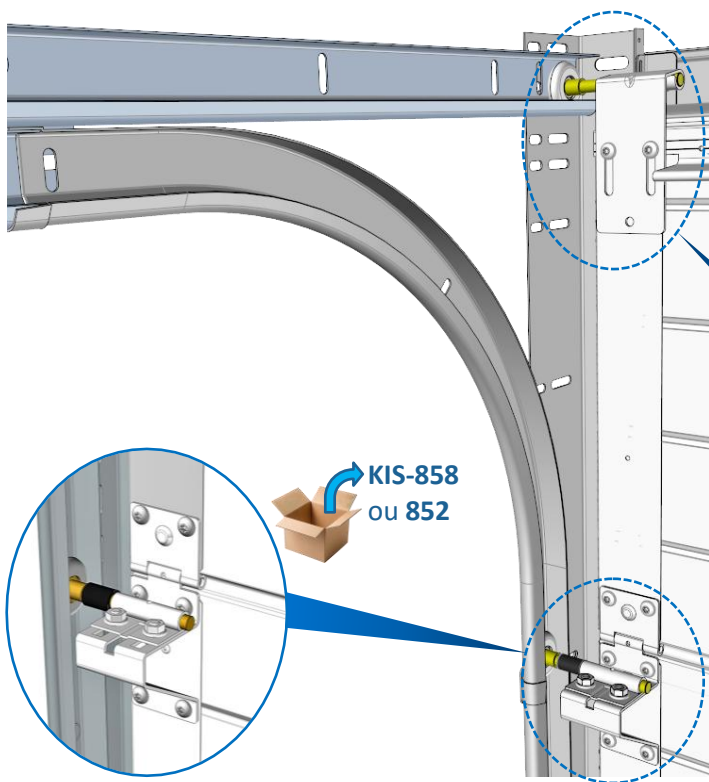
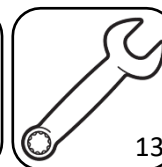
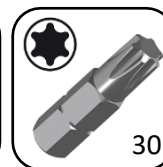
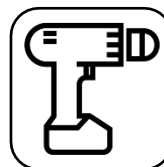
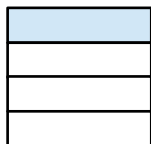
⚠ Centrer le panneau dans la baie

⚠ Caler si besoin

Pose du panneau(x) intermédiaire(s)

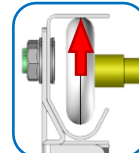


Pose du panneau haut



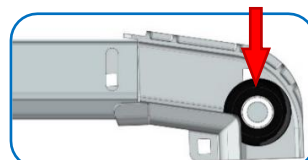
Porte MOTORISÉE

Réglage des galets hauts

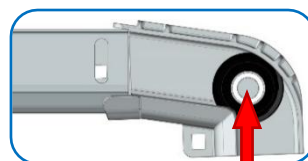


Porte MANUELLE

Réglage des galets hauts



Version manuelle
ou



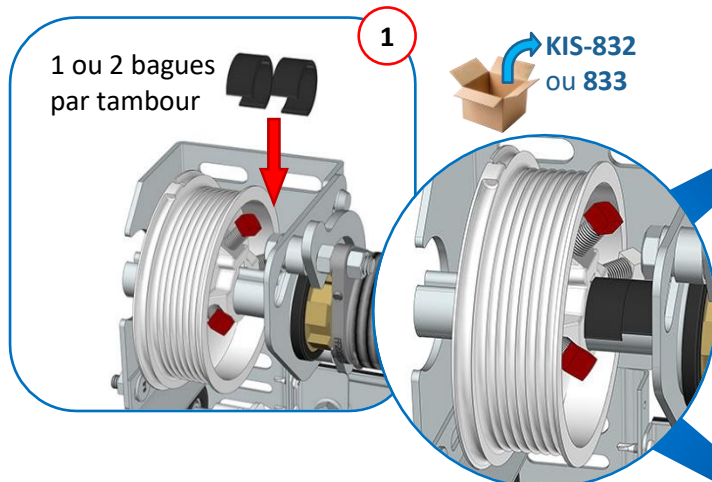
Version motorisée

Répéter l'opération côté opposé.

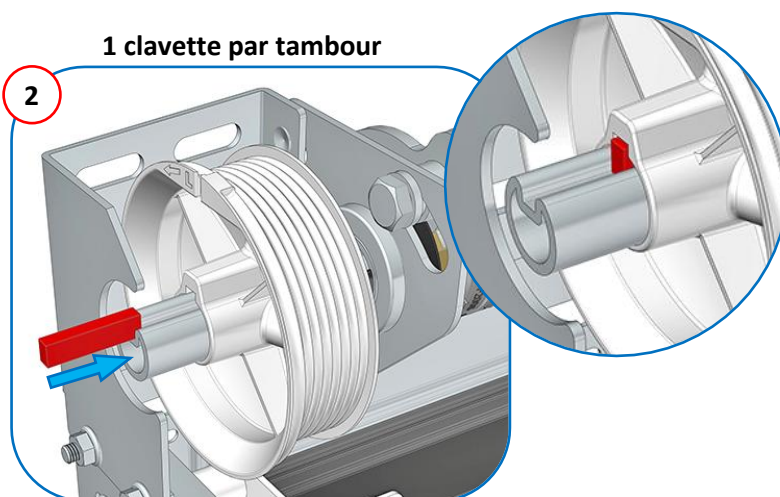
Installation des câbles

Positionnement des tambours

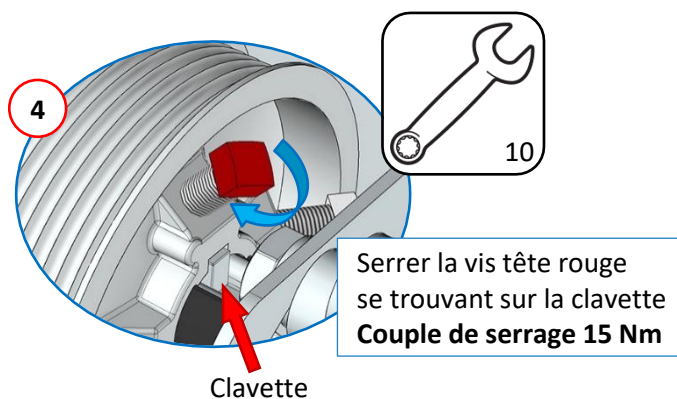
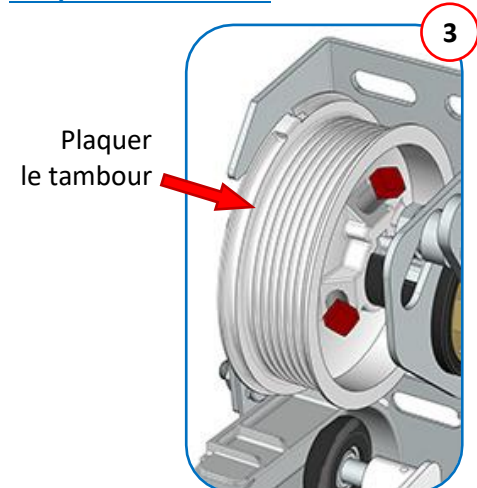
Mise en place des bagues pour les 2 tambours :



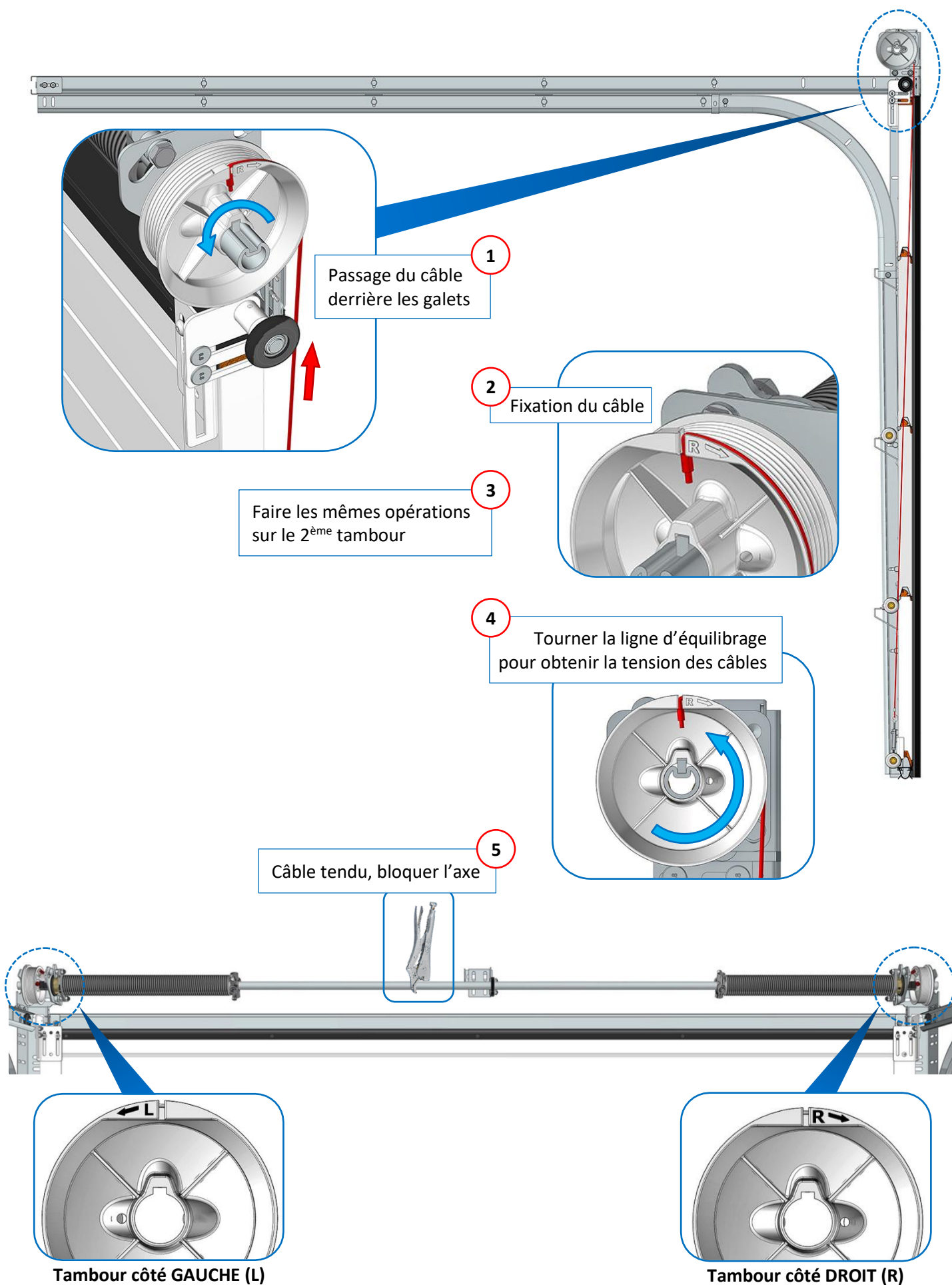
Mise en place des clavettes sur les tambours :



Bloquer les tambours :

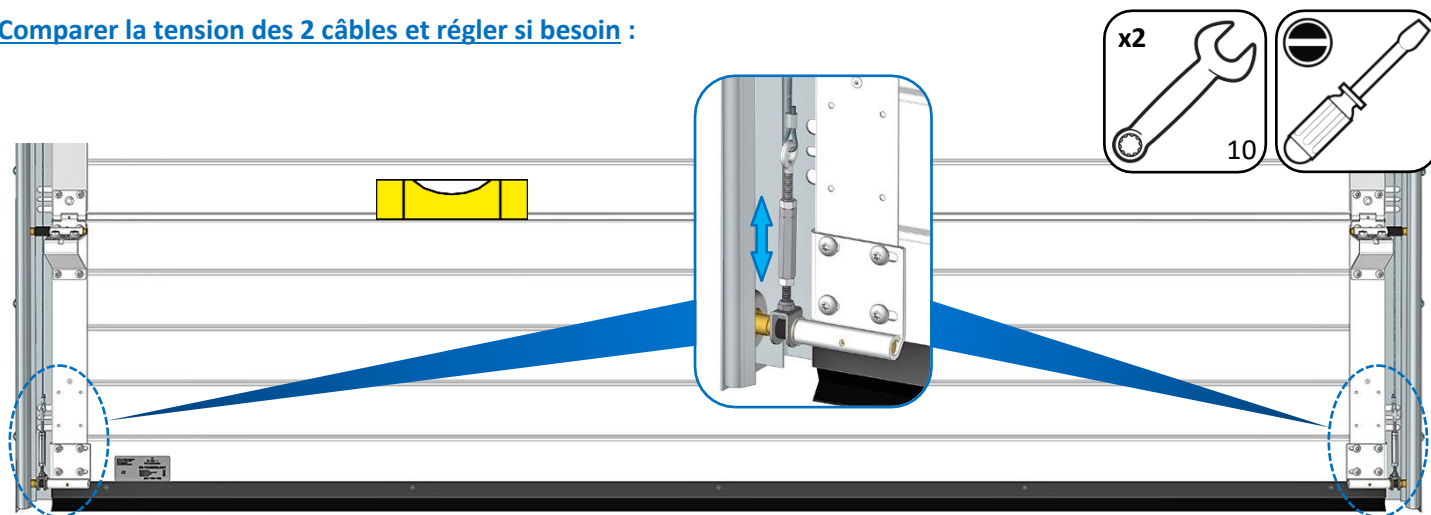


Passage des câbles sur les tambours



Vérification de la tension des câbles

Comparer la tension des 2 câbles et régler si besoin :



1

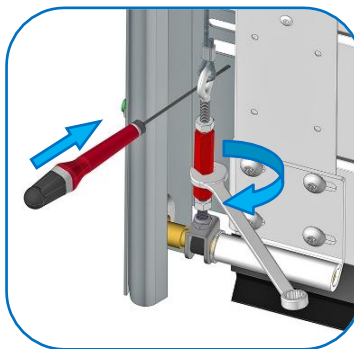
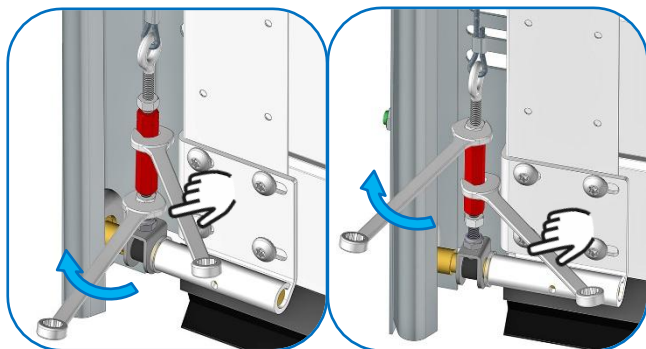
Desserrer les écrous

2

Tendre le câble

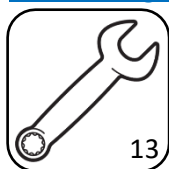
3

Resserrer les écrous

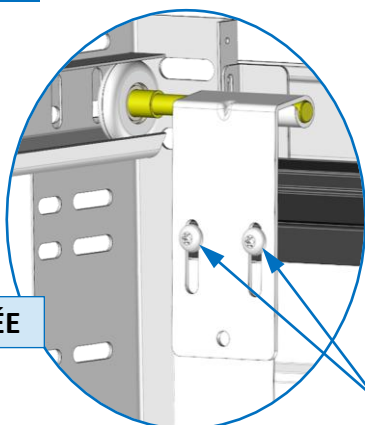


⚠ Ne pas surtendre le câble, voir

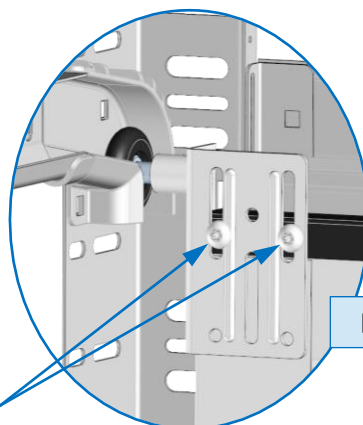
Libérer les galets hauts :



Porte MOTORISÉE



Desserrer les vis



Porte MANUELLE

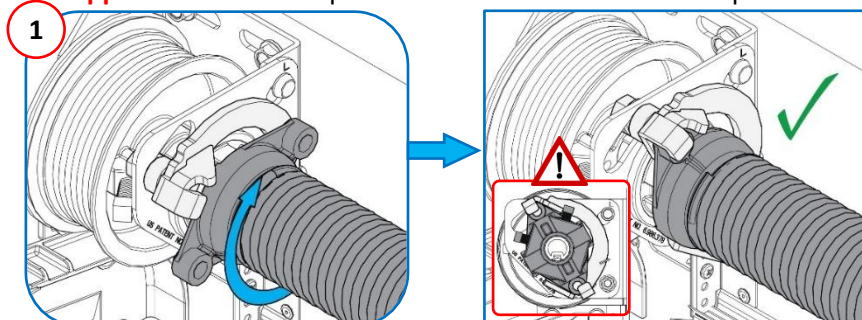
Retirer les cales et descendre le tablier :



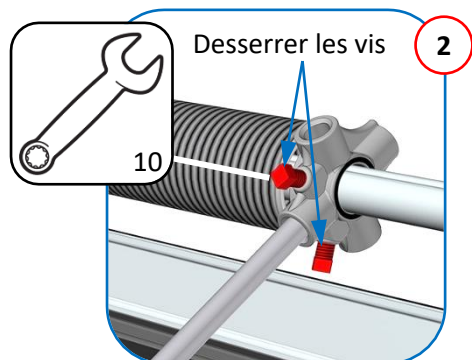
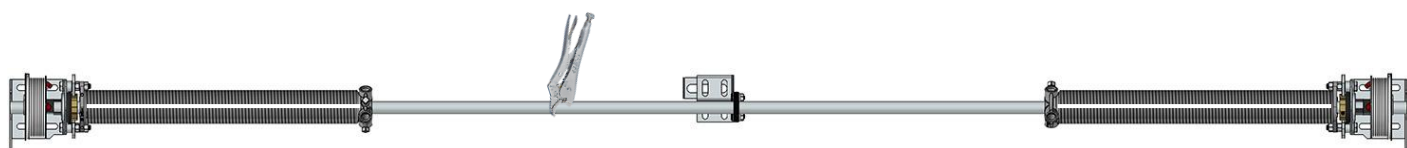
Réglages des ressorts

Tension des ressorts

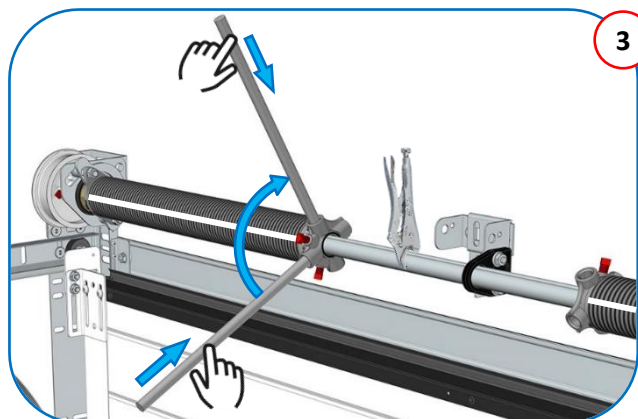
Rappel : Emboîter chaque ressort dans les 2 crochets du pare-chute



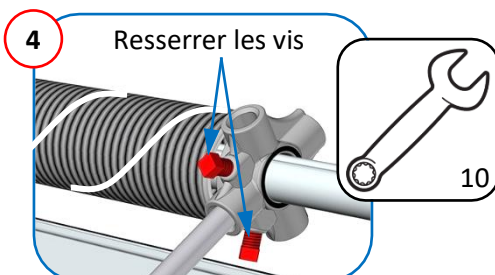
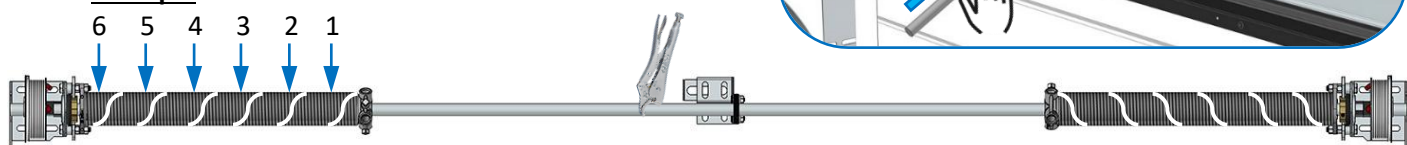
⚠
Vérifiez que les 2 ressorts sont bien en place
à l'intérieur des supports pare-chutes
avant de tendre les ressorts.



⚠ Tendre les ressorts du bas vers le haut suivant le nombre de tours qui est affiché sur l'étiquette collée sur l'axe.



Exemple : Nombre de tours



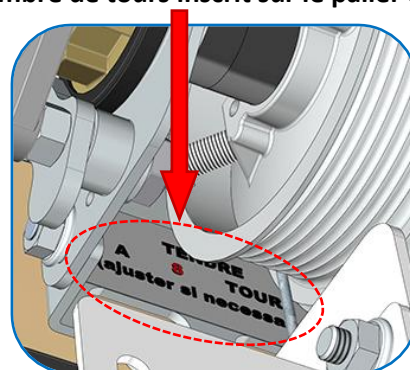
Couple de serrage 20 Nm

Charte du nombre de tours de tension des ressorts

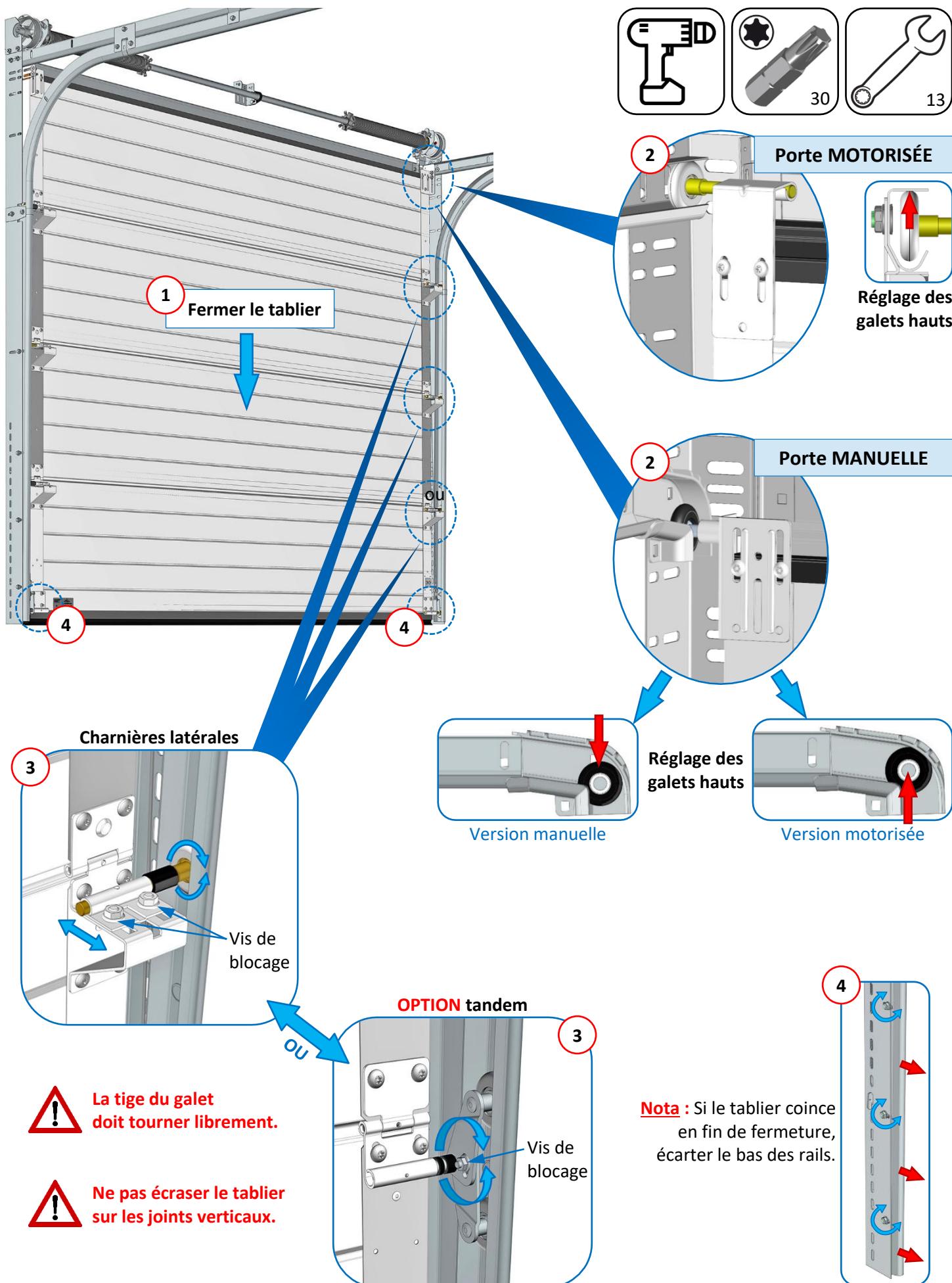
Hauteur passage (mm)	Nombre de tours de tension
≤ à 1820	6
De 1821 à 1998	6,5
De 1999 à 2209	7
De 2210 à 2347	7,5
De 2348 à 2519	8
De 2520 à 2714	8,5
De 2715 à 2885	9
De 2886 à 3000	9,5

Nombre de tours inscrit sur le palier droit

⚠
Affiner
le réglage
si nécessaire



Réglage des galets



Vérification de l'équilibrage

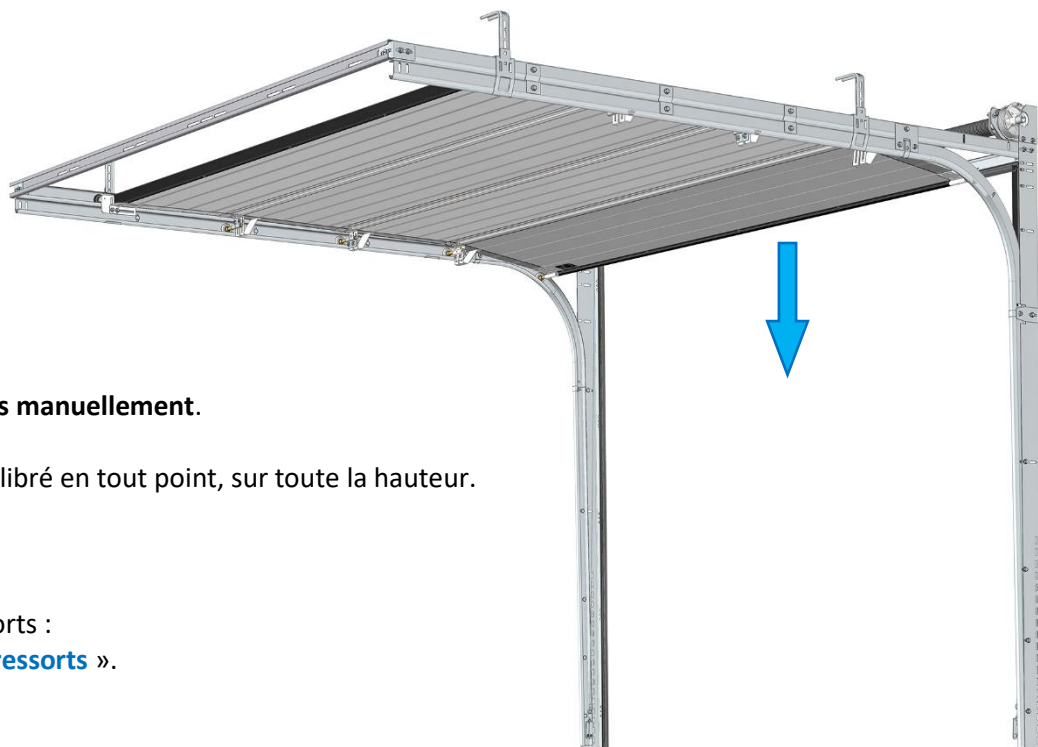


Retirer les **pinces-étaux**.
Fermer doucement le tablier
et le **manœuvrer plusieurs fois manuellement**.

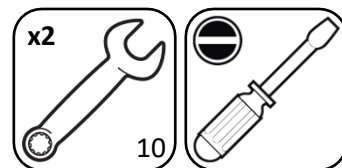
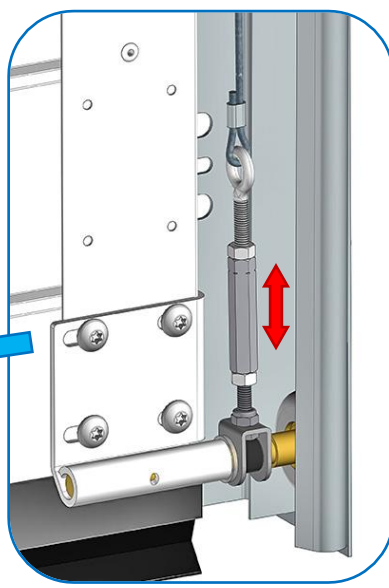
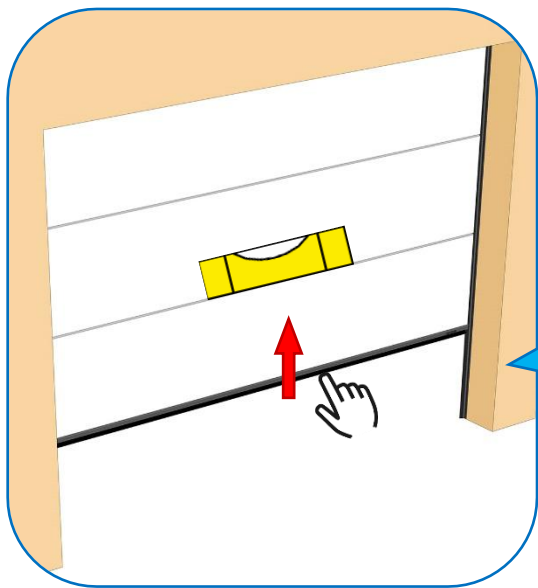
Nota : Le tablier doit être équilibré en tout point, sur toute la hauteur.

Si le tablier est mal équilibré :

- Redescendre le tablier.
- Tendre ou détendre les ressorts :
Voir chapitre « **Tension des ressorts** ».



Mise à niveau du tablier



Pour le réglage du tendeur, voir chapitre « **Vérification de la tension des câbles** ».

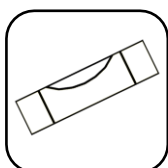
Finition de l'installation

Outils nécessaires

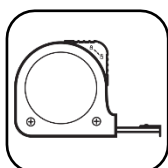


Niveau laser

ou



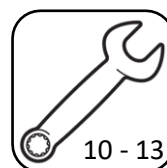
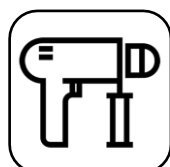
Niveau à bulle



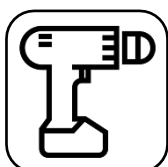
Mètre



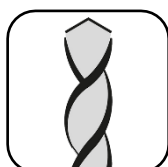
Echelle

Tournevis
pozidrivClés plates
10 - 13

Perforateur



Visseuse

Forets acier
Ø5-10-13Embout
pozidrivEmbout Torx
30

Pinceau



Pot de graisse

Kits et accessoires nécessaires



Standard :

KIS-826, KIS-830, JNT-040 (option).



Porte motorisée :

KIS-843 (supports de galet haut).

OU

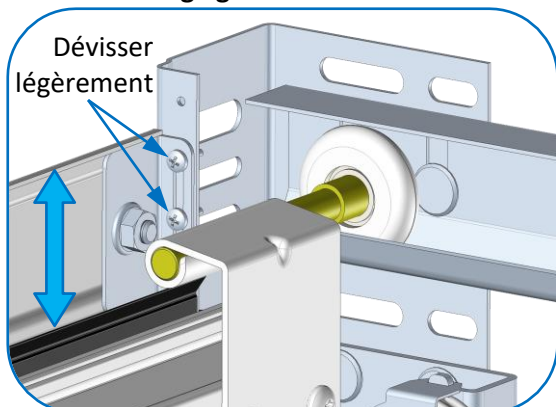


Porte manuelle :

KIS-842, KIS-850, ASC-617, KIS-012.

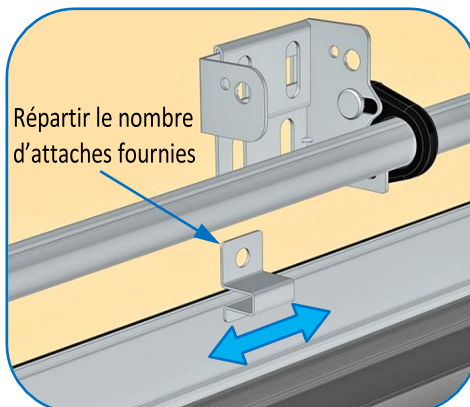
Réglage et fixation de la traverse

Réglage de la traverse

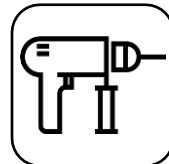
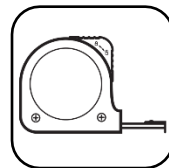


Répéter l'opération côté opposé

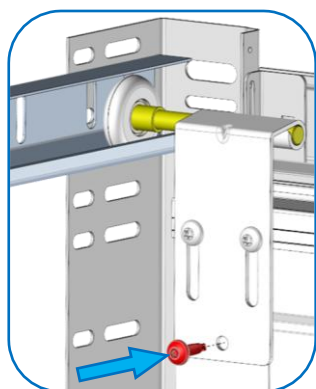
Fixation de la traverse



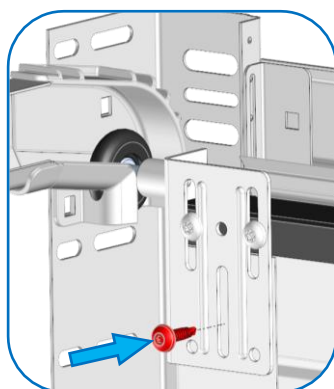
Fixations appropriées au support
(vis et chevilles non fournies)



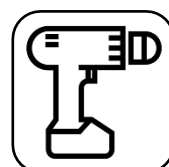
Fixation des supports de galets hauts



Porte MOTORISÉE



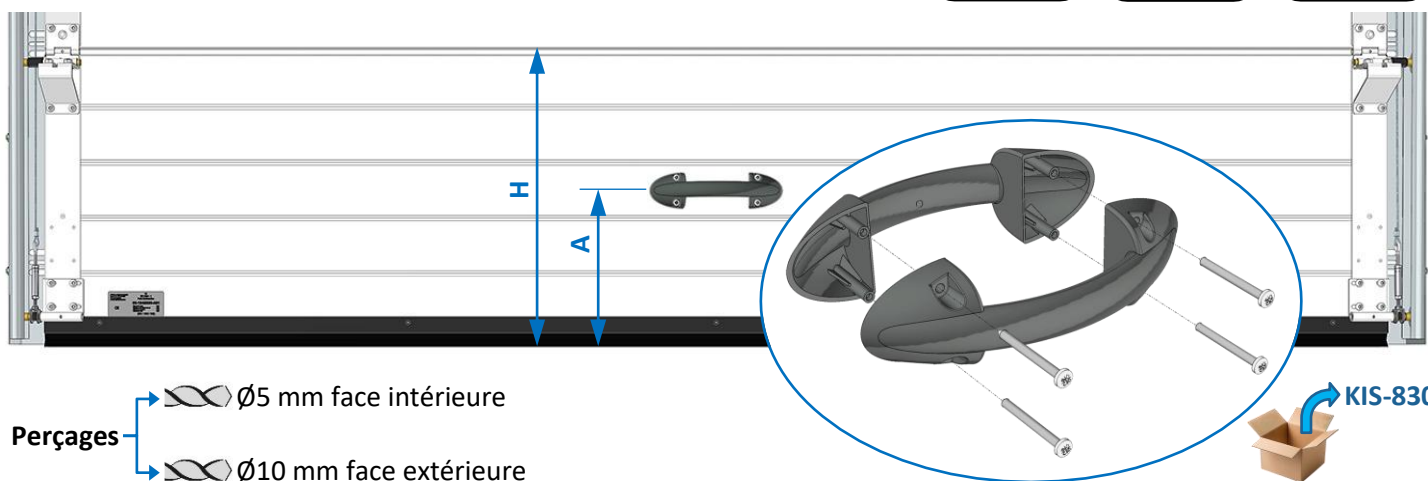
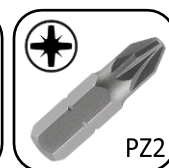
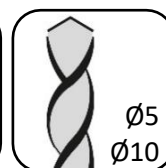
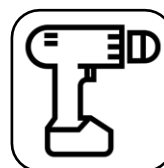
Porte MANUELLE



Répéter l'opération côté opposé

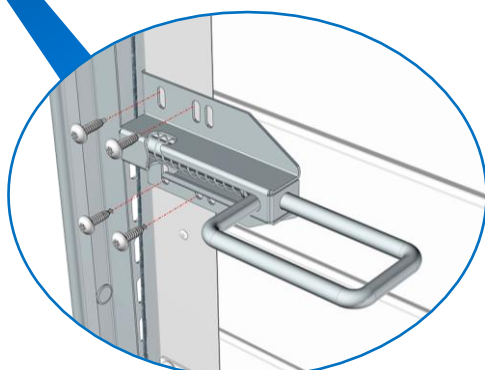
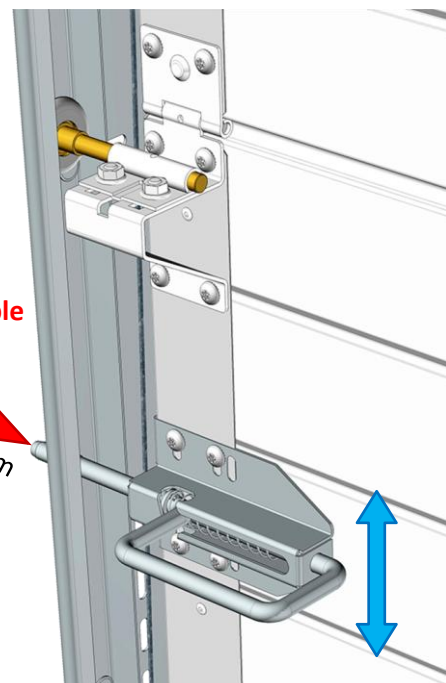
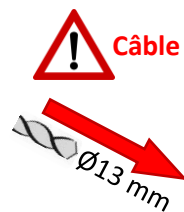
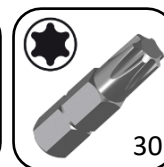
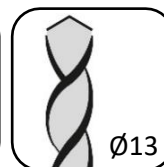
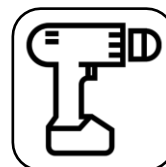
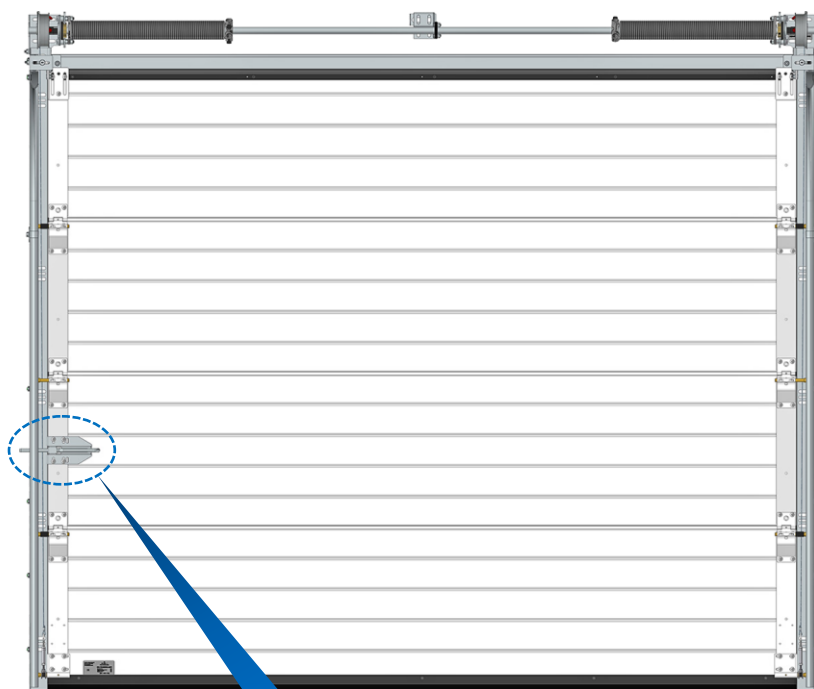
Montage de la poignée

Sur panneau bas : position de la poignée maxi : $A = H / 3$

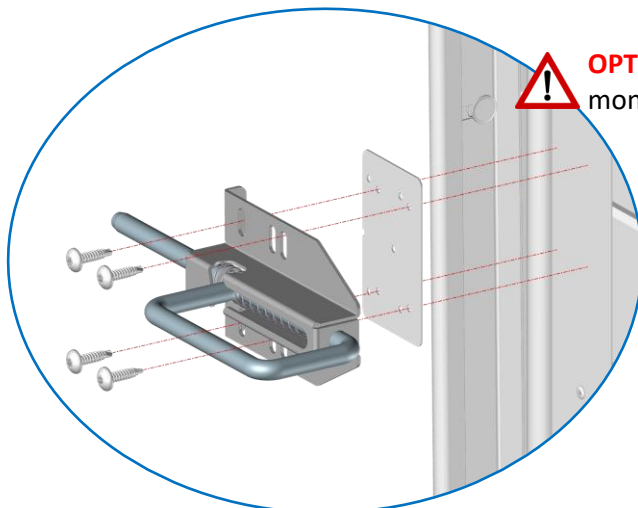


Montage du verrou (option sur porte motorisée)

Sur 1^{er} panneau intermédiaire :



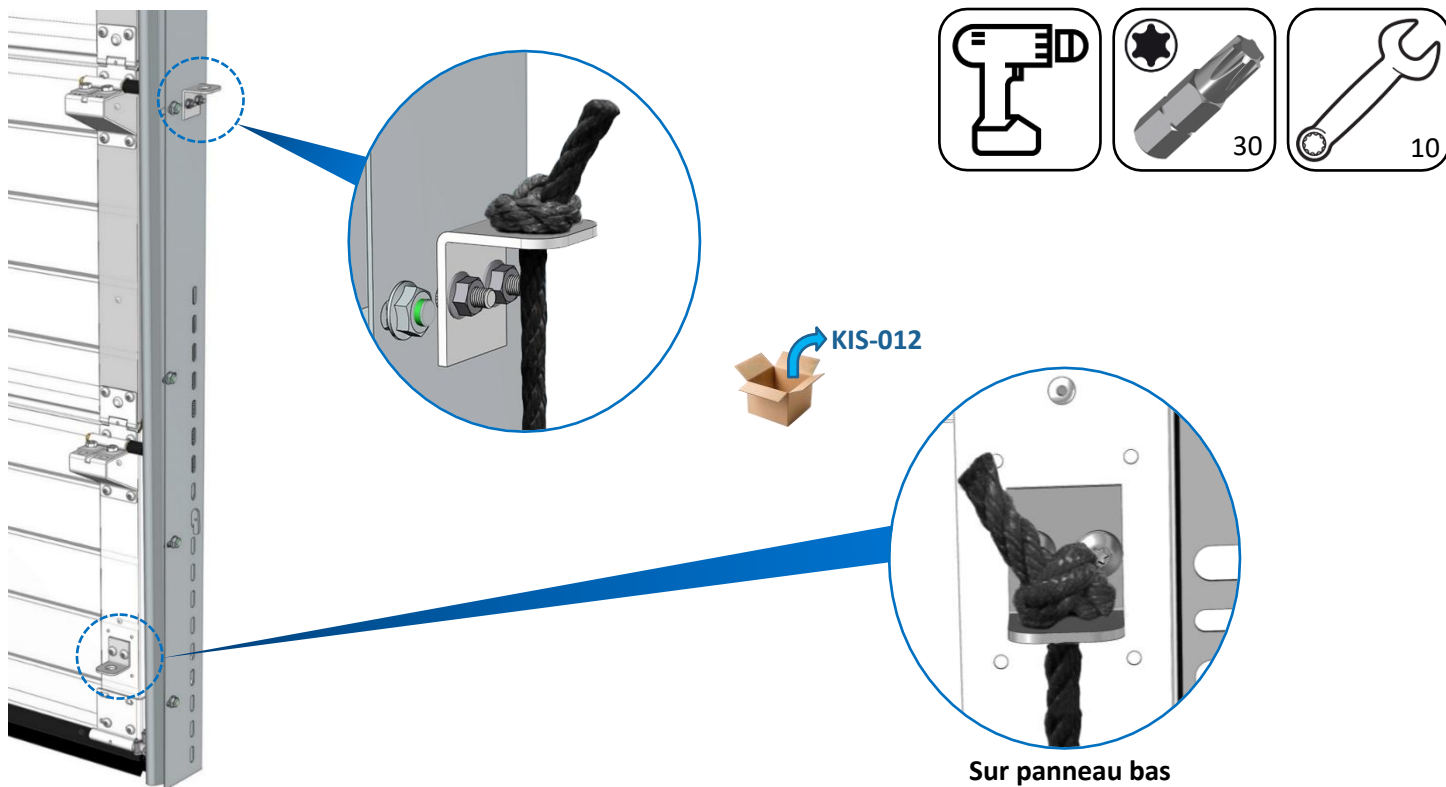
OU



OPTION isolation thermique :
monter la plaque sous le verrou.



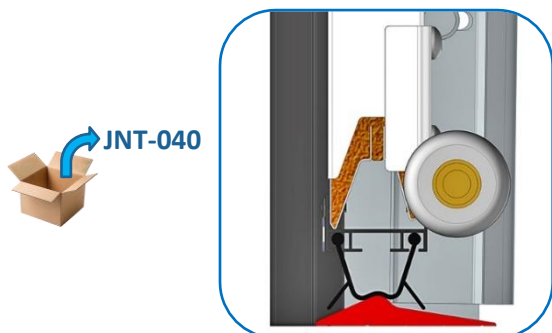
Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



Installation de la butée d'ouverture (porte manuelle)

- Consulter la notice du complément d'installation de la butée d'ouverture.

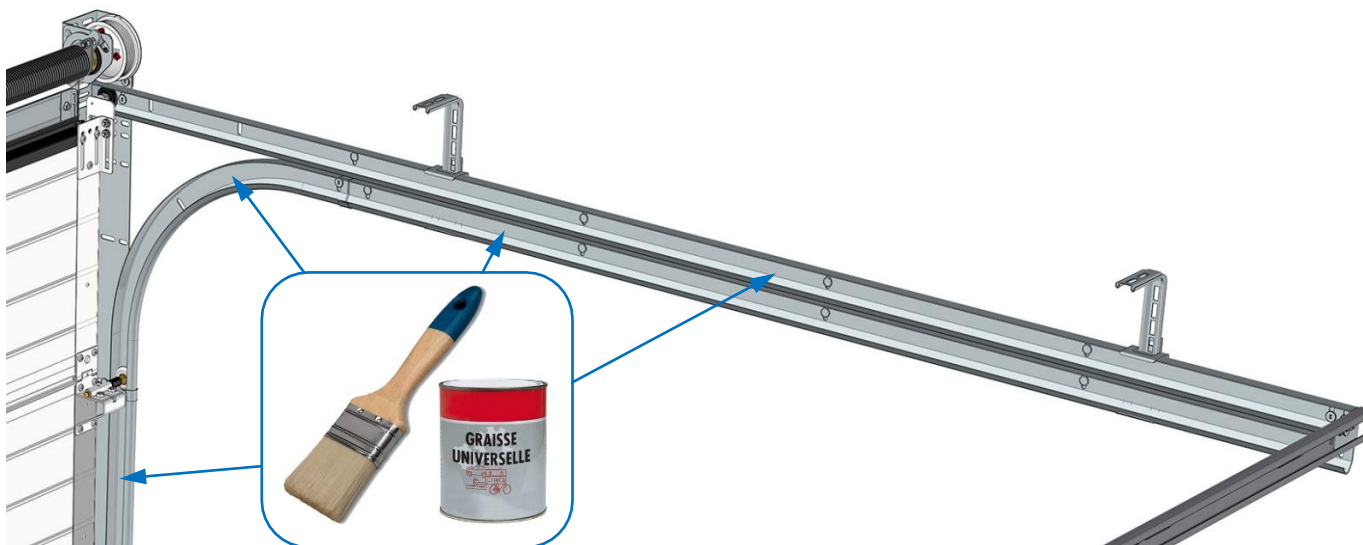
Seuil caoutchouc (option)



Profil de seuil en caoutchouc
à coller au sol entre les rails.

Voir la notice : Seuil caoutchouc.

Graissage des fonds de rails



En cas de mauvais fonctionnement manuel

- Vérifier l'aplomb des rails verticaux et leurs écartements à **56 mm** du bord du panneau.
- Vérifier que les pieds des rails verticaux soient bien sur le même niveau horizontal.
- Vérifier l'alignement des rails horizontaux par rapport aux rails verticaux et leurs écartements à **56 mm** du bord du panneau.
- Vérifier que les rails horizontaux sont bien parallèles l'un par rapport à l'autre, perpendiculaires au linteau et de niveau.
- Vérifier, porte relevée d'environ 1,00 m, que le tablier est bien de niveau.
- Vérifier que les joints latéraux ne sont pas trop comprimés et que le réglage d'étanchéité du tablier est régulier.

IMPORTANT :

Un tablier mal réglé et trop écrasé sur les joints latéraux ne permet pas un fonctionnement correct de la porte.

- Affiner le réglage de la compensation par 1/4 de tour sur les ressorts pour obtenir une manœuvre manuelle correcte.

Nota :

Différence de tension tolérée entre les ressorts = 1/2 tour.

Après plusieurs centaines de manœuvre, il peut être nécessaire de retendre légèrement les ressorts.



En cas de blocage du ou des pare-chutes, appeler un installateur formé.