

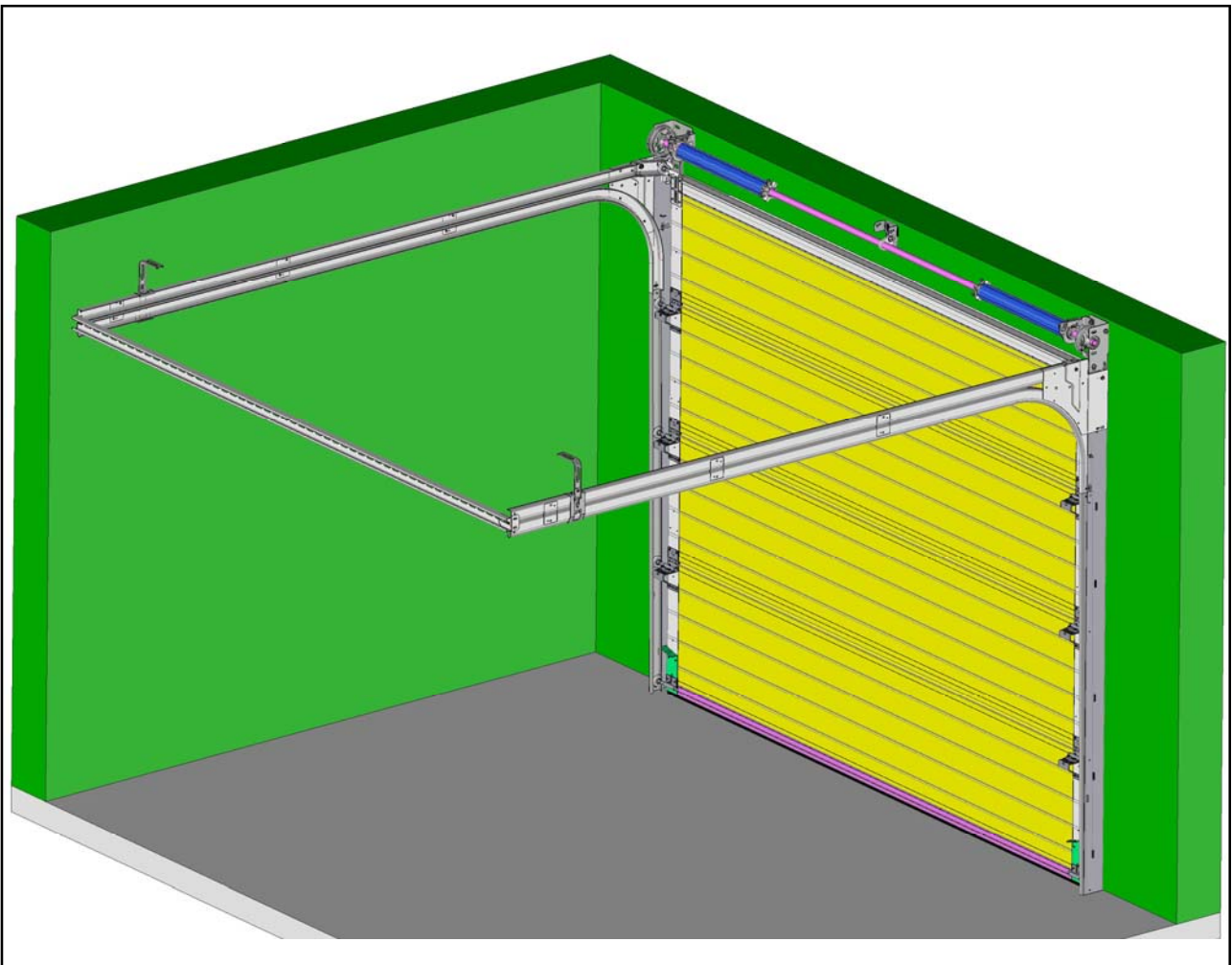
# Notice d'installation

## N°7072

09/15

## Sectionnelle Villa

## Levée Normale



(Document réservé aux installateurs)

## Sommaire

|   |      |
|---|------|
| Matériel nécessaire à la pose .....                         | p.2  |
| Instructions d'installation .....                           | p.3  |
| Préparation des rails .....                                 | p.4  |
| Pose des rails verticaux et de la ligne d'équilibrage ..... | p.4  |
| Pose des rails horizontaux .....                            | p.5  |
| Pose du support moteur et du joint au linteau .....         | p.7  |
| Montage du tablier .....                                    | p.8  |
| Installation des câbles .....                               | p.9  |
| Tension des ressorts .....                                  | p.10 |
| Charte du nombre de tours de tension des ressorts .....     | p.11 |
| Réglages de la porte .....                                  | p.11 |
| Finitions de la porte .....                                 | p.12 |
| Entraînement électrique (Option) .....                      | p.15 |
| En cas de mauvais fonctionnement manuel .....               | p.16 |

## Matériel nécessaire à la pose

- Échelles + 2 tréteaux
- Serre-joints et pince-étau
- Niveau à bulle ou Laser
- Fil à plomb
- Corde
- Mètre à ruban (5M ou 8M)
- Perceuse à percussion
- Chevilles avec vis (Ø6 maxi) et forets à béton
- Marteau
- Scie à métaux
- Pince universelle
- Foret acier Ø4,2mm, 5mm, 10mm Long.maxi 30mm
- Visseuse avec limiteur de couple équipée d'un embout Torx de 30
- Clés plates de 10mm, 13mm, 15mm, 17mm
- Clés à pipe de 10mm, 13mm, 15mm, 17mm
- Tournevis
- Meuleuse d'angle
- Bombe lubrifiante
- Graisse avec pinceau
- Burette d'huile
- Joint silicone

# Instructions d'installation

## **ATTENTION !**



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.



- \* Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- \* Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- \* Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- \* Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241-1 + A1. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- \* De grandes forces sont exercées par les ressorts de torsion. Il faut donc travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- \* Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- \* Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- \* Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- \* Toutes les exigences des normes EN 13241-1 + A1 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

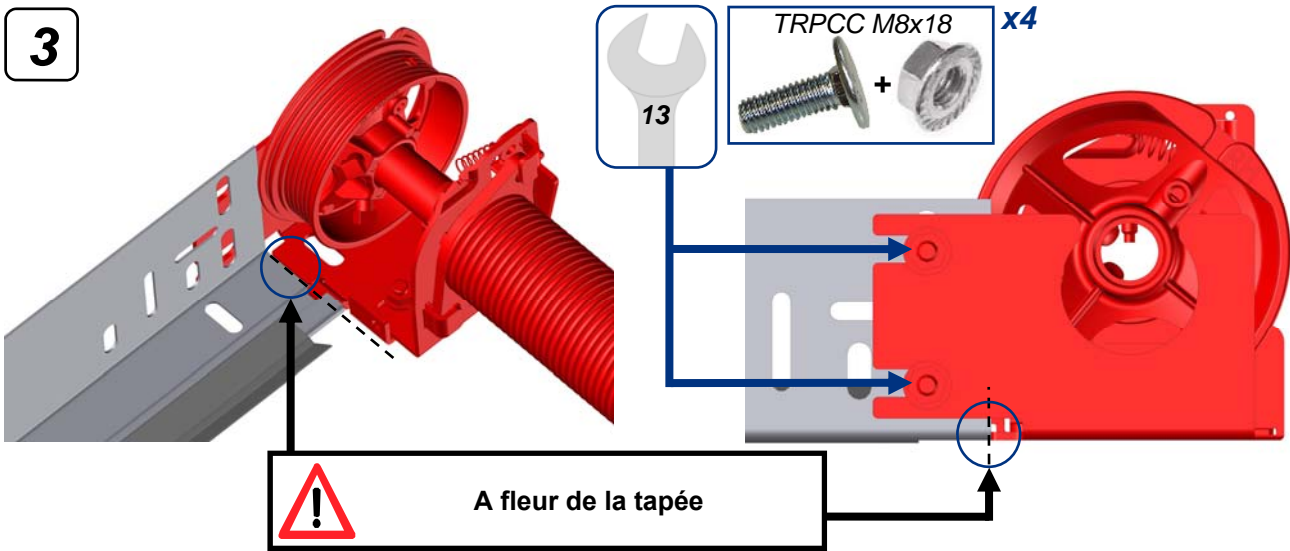
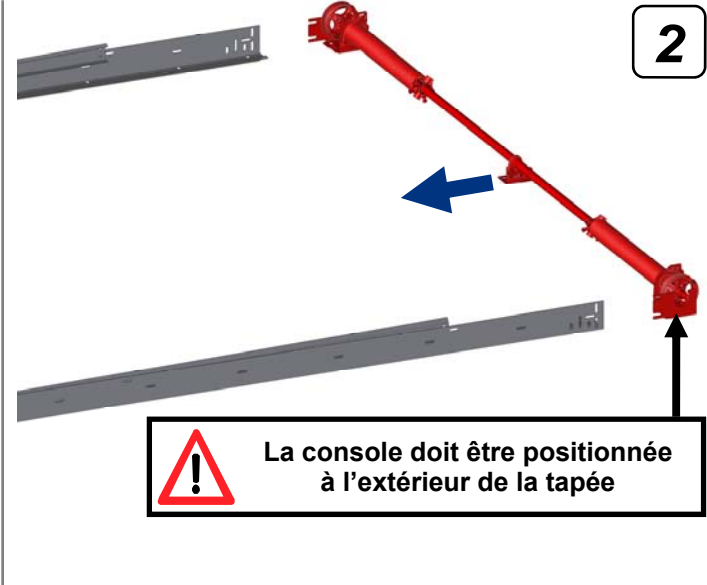
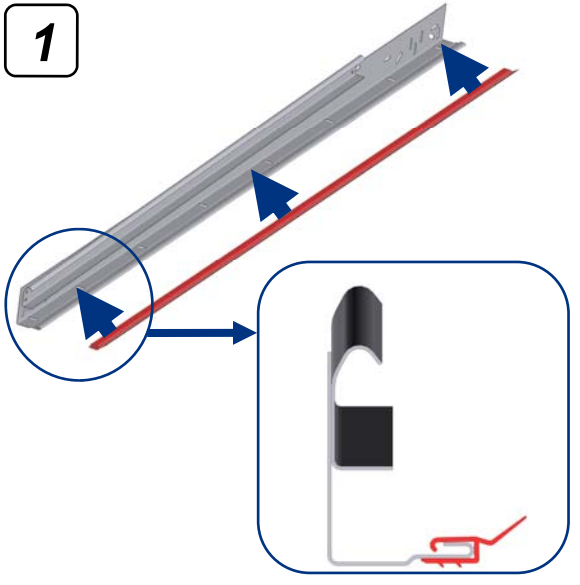
### **Couple maxi de serrage :**

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

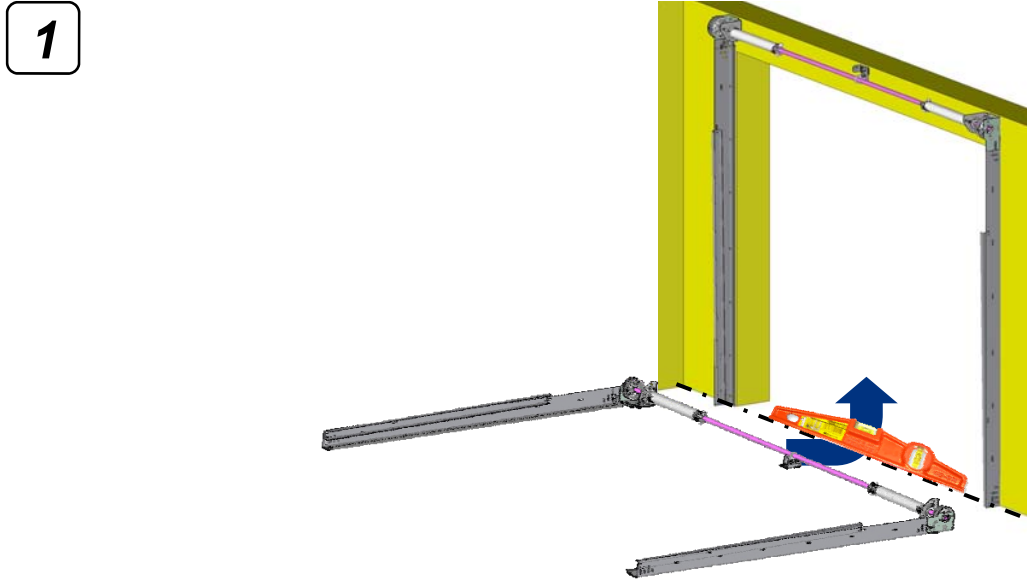
### **Charge de service mini par point de fixation :**

- Arbre de compensation : **300 daN**
- Rails : **40 daN**

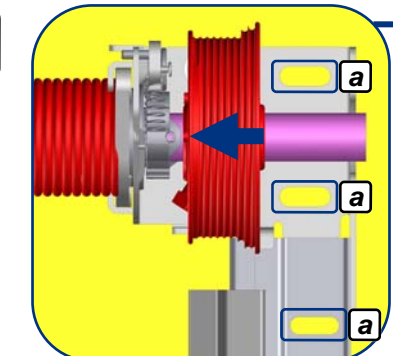
## Préparation des rails



## Pose des rails verticaux et de la ligne d'équilibrage



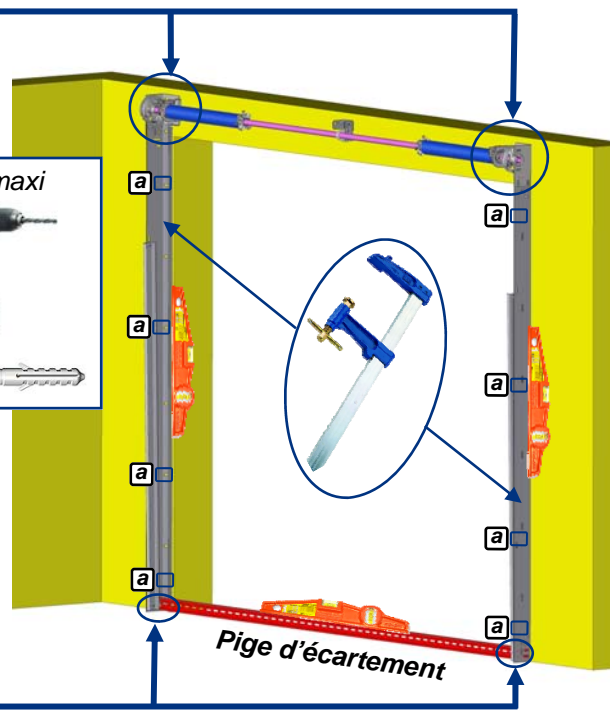
2



Desserrer et pousser le tambour



a Ø8 maxi



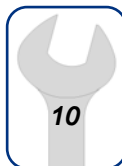
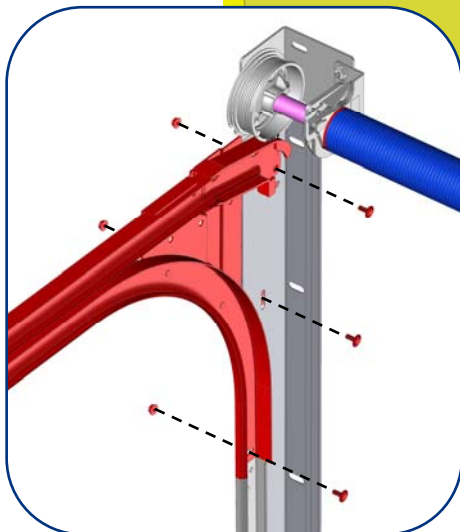
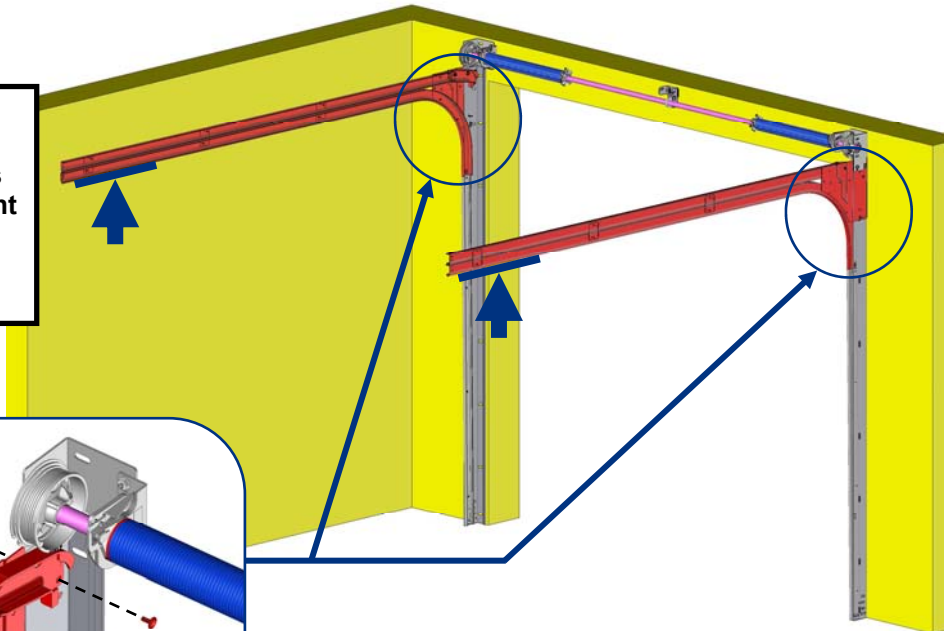
Pige d'écartement

## Pose des rails horizontaux

1



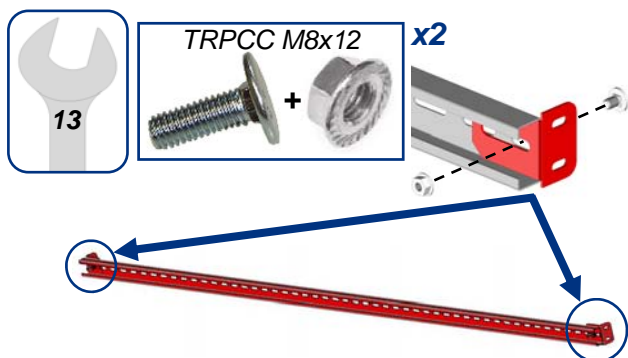
**Si Portillon :**  
Passer le panneau  
bas par le haut des  
rails verticaux avant  
d'installer les rails  
horizontaux.  
**Voir : Notice Portillon.**



TRCC M6x16

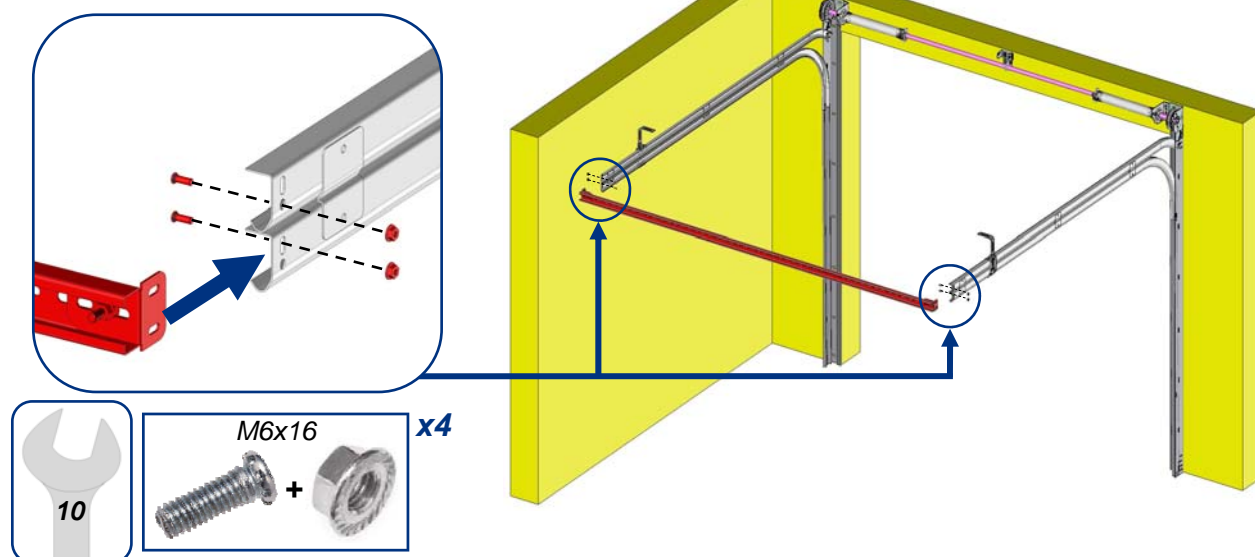
x6

## 2 Montage de la pigne d'écartement

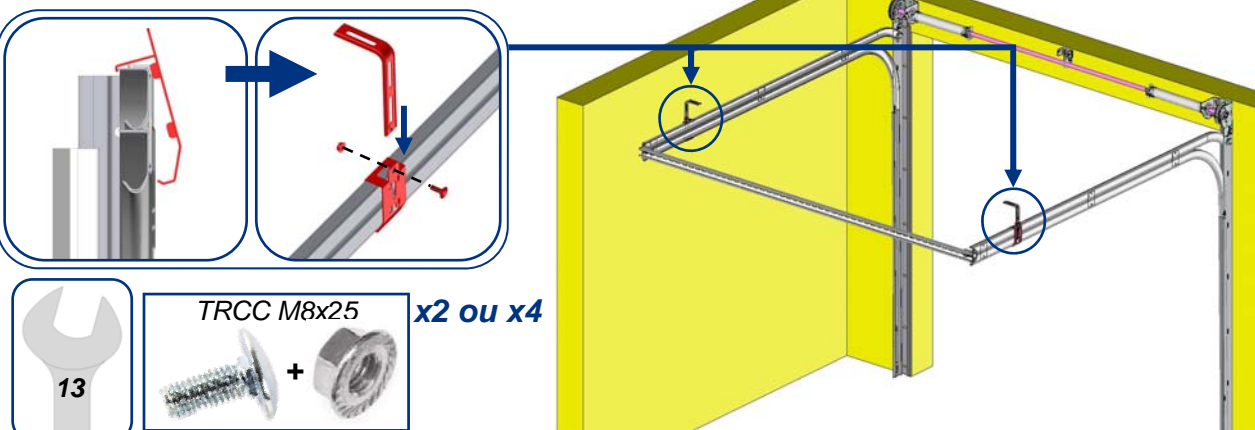


**Nota :**  
à fleur de la pigne →

## 3 Pose de la pigne d'écartement



## 4 Pose des suspentes

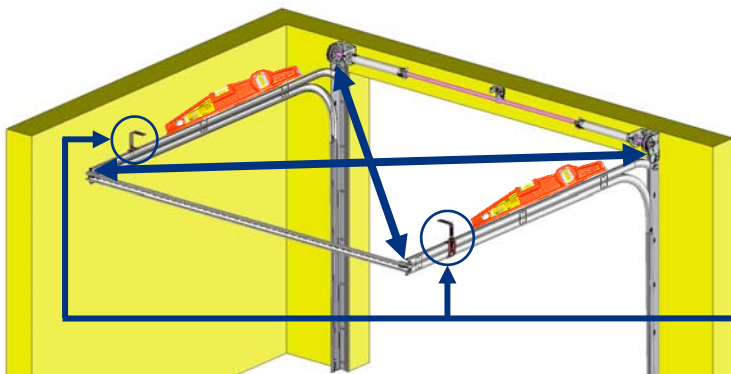


**Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :**  
 - 2 suspentes pour une porte de 3000 x 2150 mm maxi.  
 - 4 suspentes au dessus de ces dimensions.

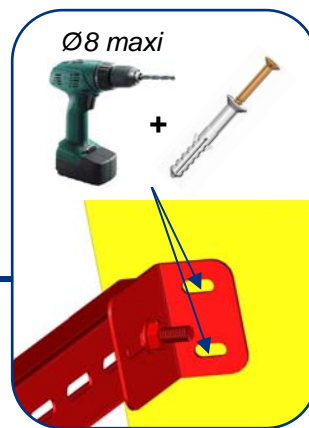
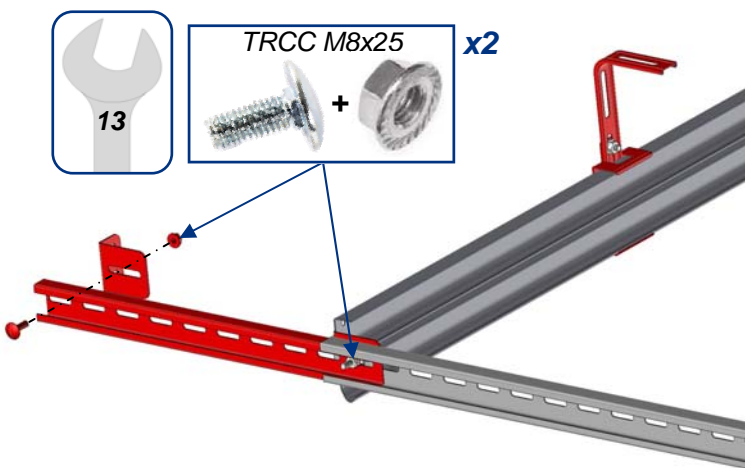
**Nota :**

- Si  $RL \leq 245$  mm : Dimensions des suspentes = 180 mm.
- Si  $245$  mm <  $RL \leq 440$  mm : Dimensions des suspentes = 380 mm.

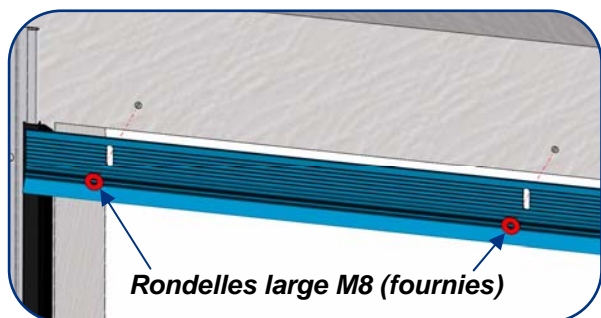
## 5 Contrôle des diagonales et fixation des suspentes au plafond



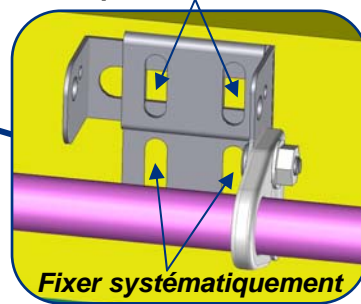
## 6 OPTION : Rallonge de pige



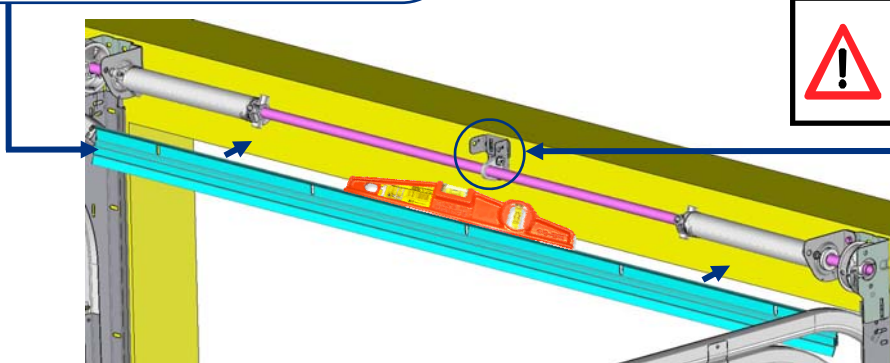
## Pose du support moteur et du joint au linteau



Fixer uniquement avec moteur



Centrer le palier de fixation du moteur sur l'axe.



# Montage du tablier

## Panneau bas

**Clé Torx 30**

**13**

**Vis : Auto-perçreuse TB Torx 6,3x25**

**Vue de dessus**

Panneau bas

48 mm

**Bague Ép. 10**

**Bague Ép. 5**

**Vis : Auto-perçreuse TB Torx 6,3x25**

**Vis : Auto-perçreuse TB Torx 6,3x25**

**Pour une porte LP ≤ à 2600mm, il n'y a pas de charnière centrale.**

## Panneaux intermédiaires

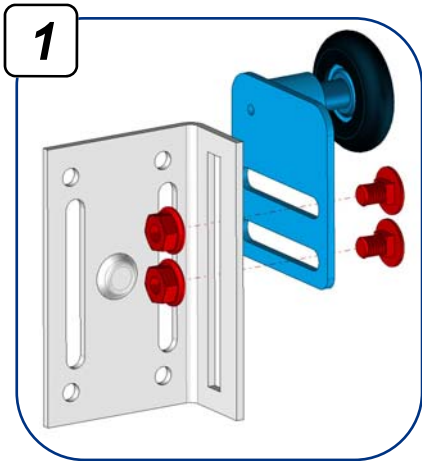
**Clé Torx 30**

**Vis : Auto-perçreuse TB Torx 6,3x25**

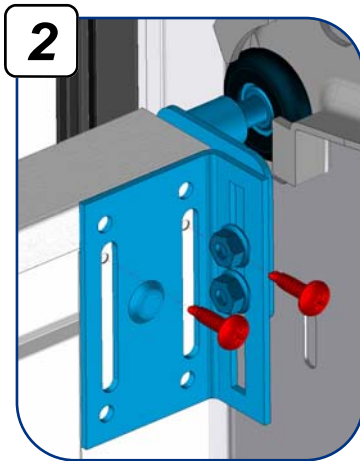
**Vis : Auto-perçreuse TB Torx 6,3x25**



**Panneau haut**



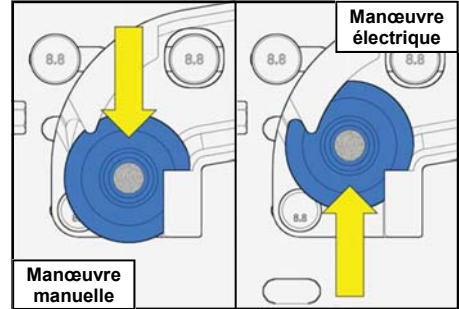
Vis : TRPCC M8x18  
+ Ecrous : M8



Vis : Auto-perçreuse  
TB Torx 6,3x25

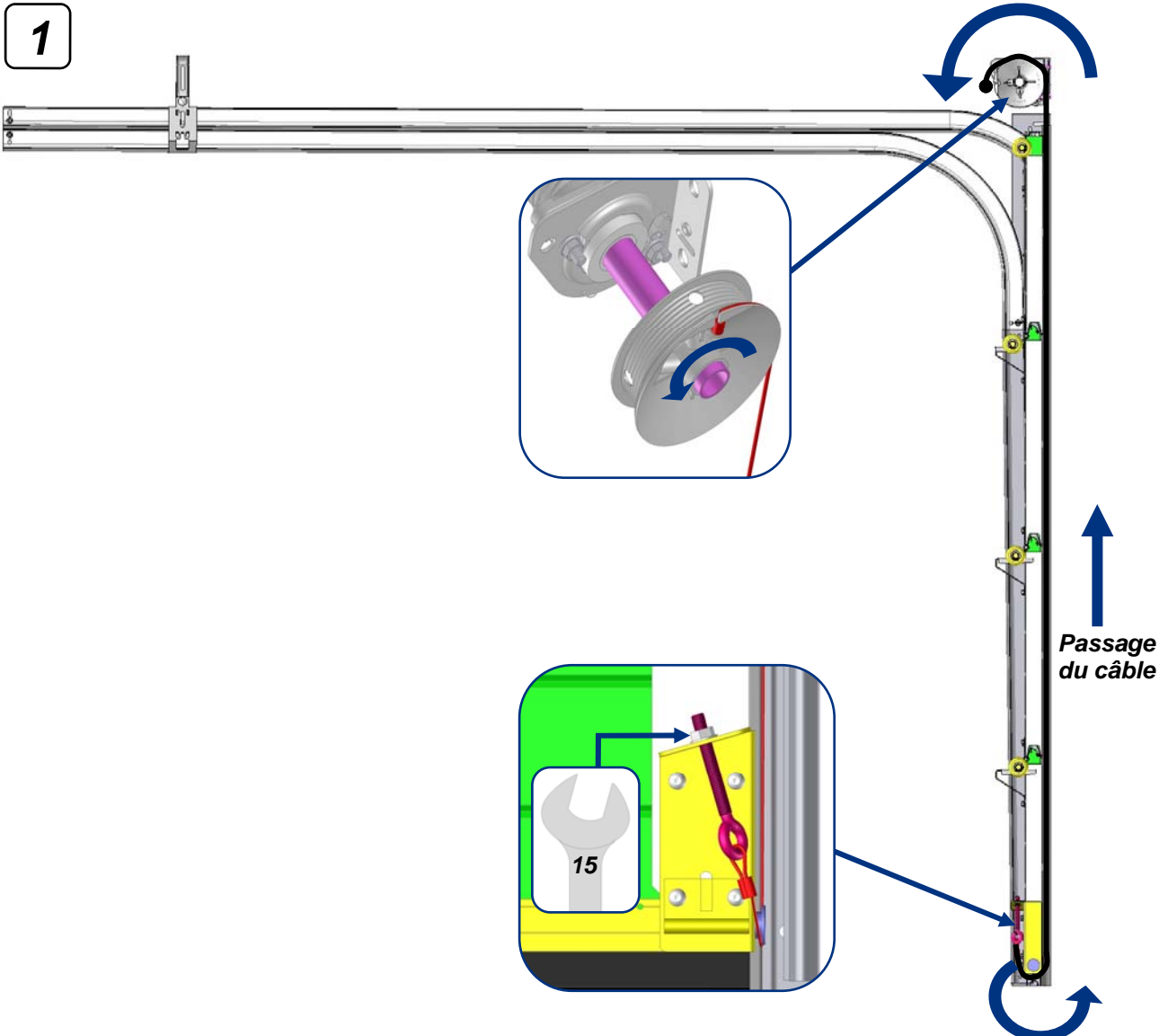


**Position du guide galet haut**



*Répéter l'opération côté opposé*

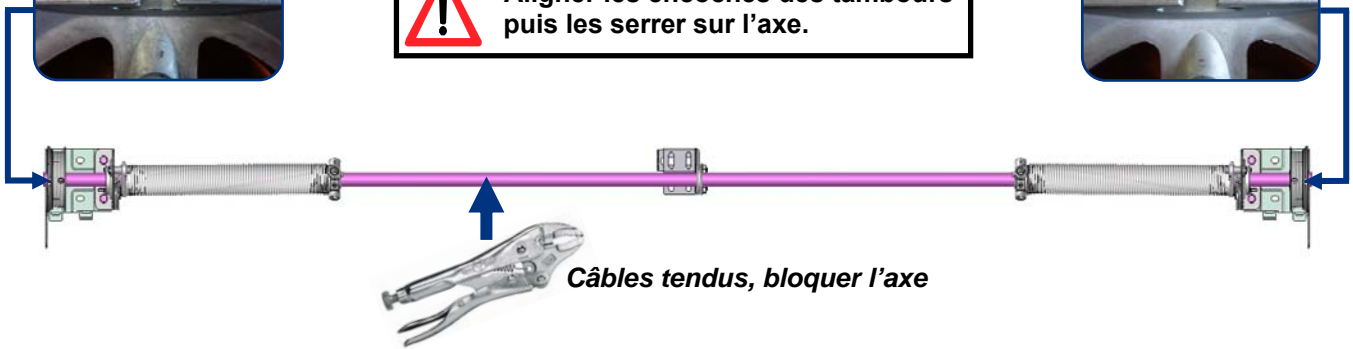
**Installation des câbles**



2

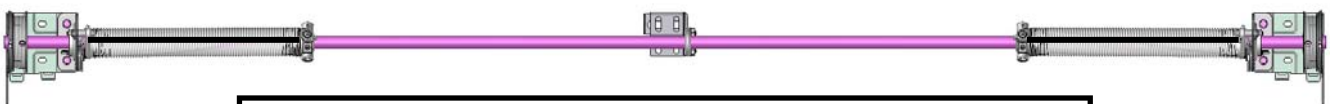
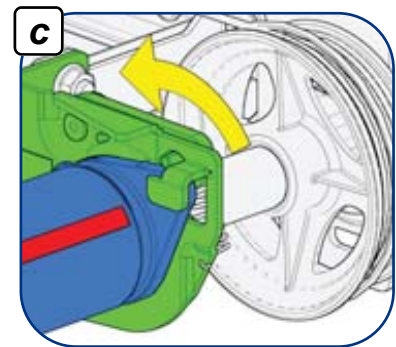
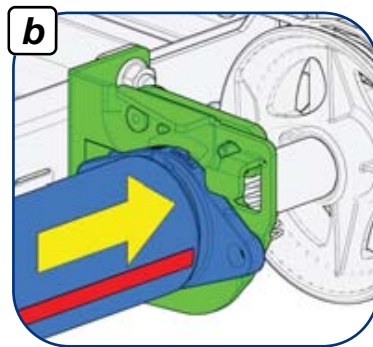
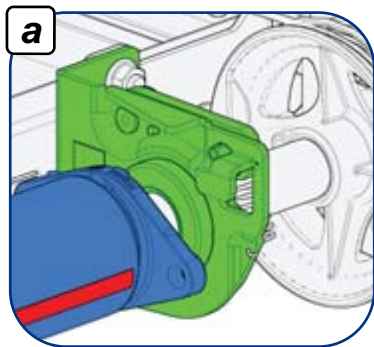


**!** Aligner les encoches des tambours puis les serrer sur l'axe.

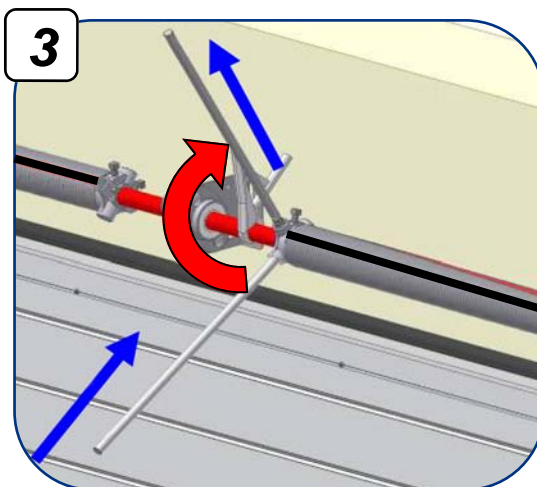
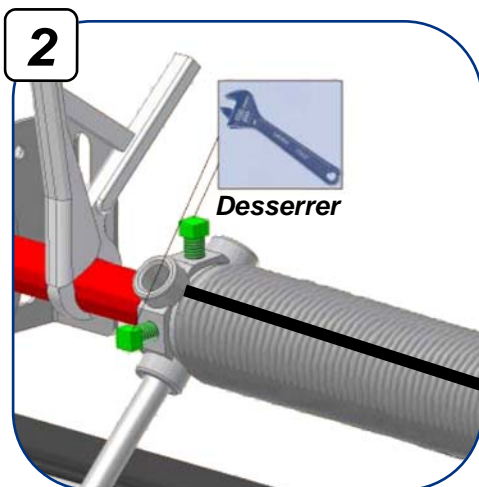


## Tension des ressorts

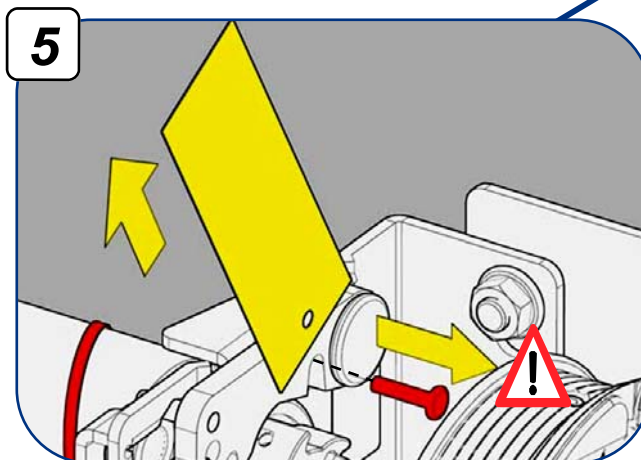
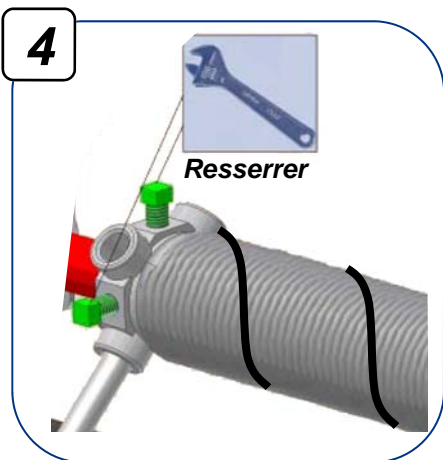
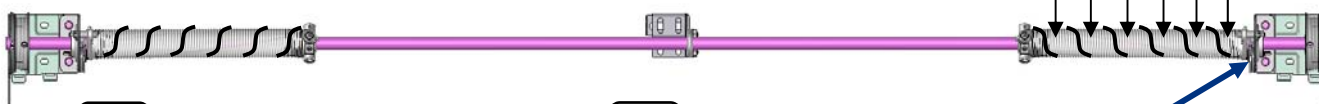
1 Blocage du ressort



**!** Tendre les ressorts du bas vers le haut suivant le nombre de tours affiché sur l'étiquette collée sur l'axe.



**Exemple** : Nombre de tours : 6 5 4 3 2 1



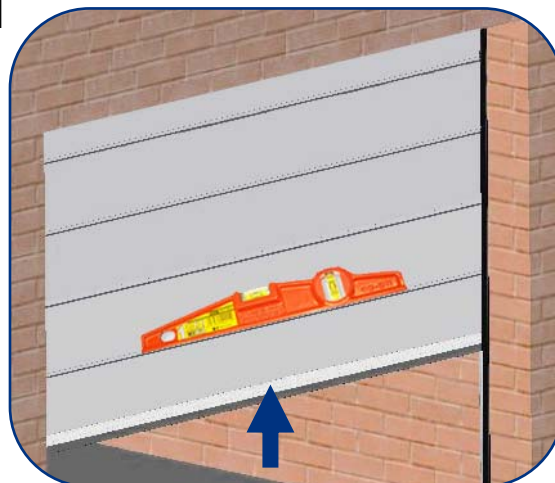
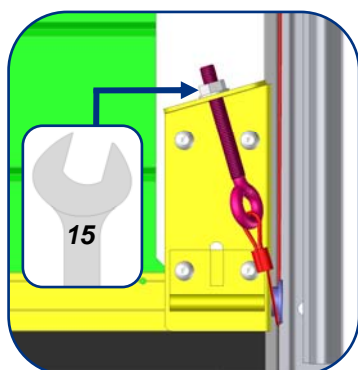
## Charte du nombre de tours de tension des ressorts

| Hauteur de passage (en mm) | Nombre de tours de tension |
|----------------------------|----------------------------|
| ≤ à 1820                   | 6                          |
| De 1821 à 1998             | 6,5                        |
| De 1999 à 2209             | 7                          |
| De 2210 à 2347             | 7,5                        |
| De 2348 à 2519             | 8                          |
| De 2520 à 2714             | 8,5                        |
| De 2715 à 2885             | 9                          |
| De 2886 à 3000             | 9,5                        |

  
Affiner le réglage  
si nécessaire

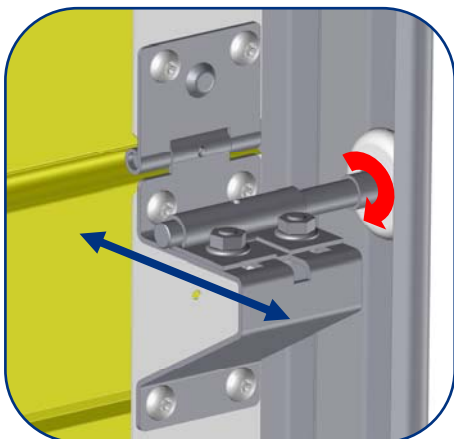
## Réglages de la porte

### 1 Réglage du niveau horizontal

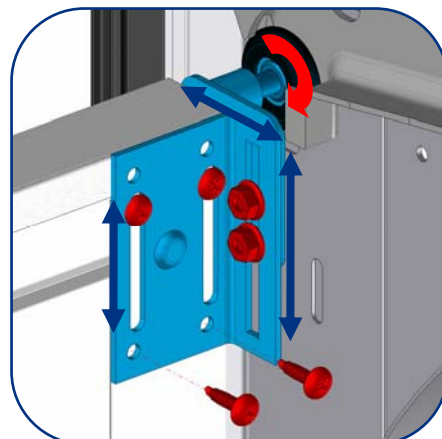


## 2 Réglage des guides galets

Charnière latérale



Support de galet haut

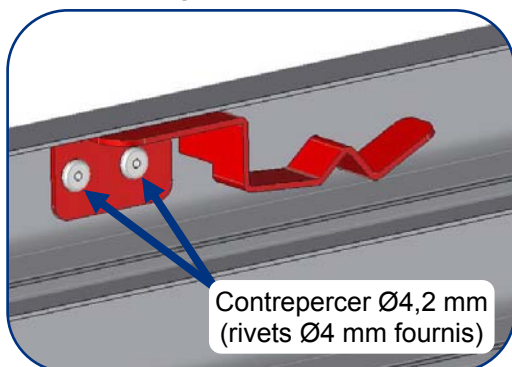


Après réglages, fixer les vis : Auto-perceuse TB Torx 6,3x25

## Finitions de la porte

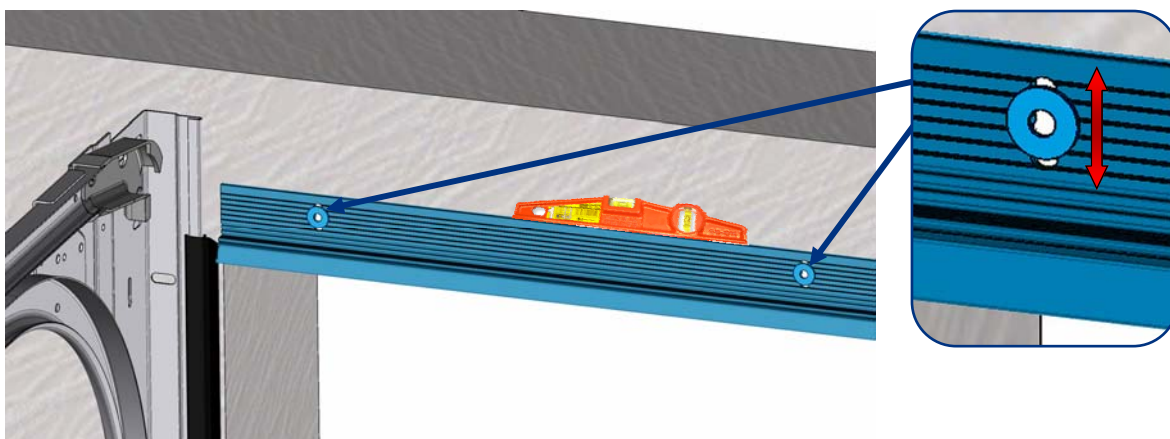
### 1 Fixer les clips de fin de course

Si porte manuelle

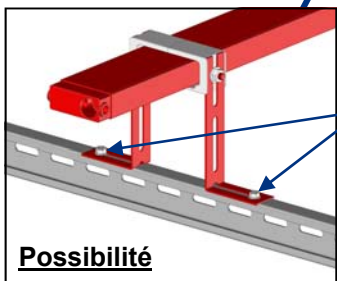
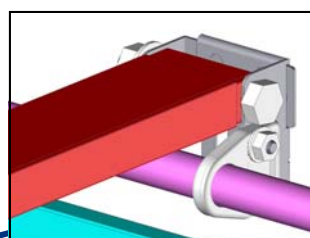
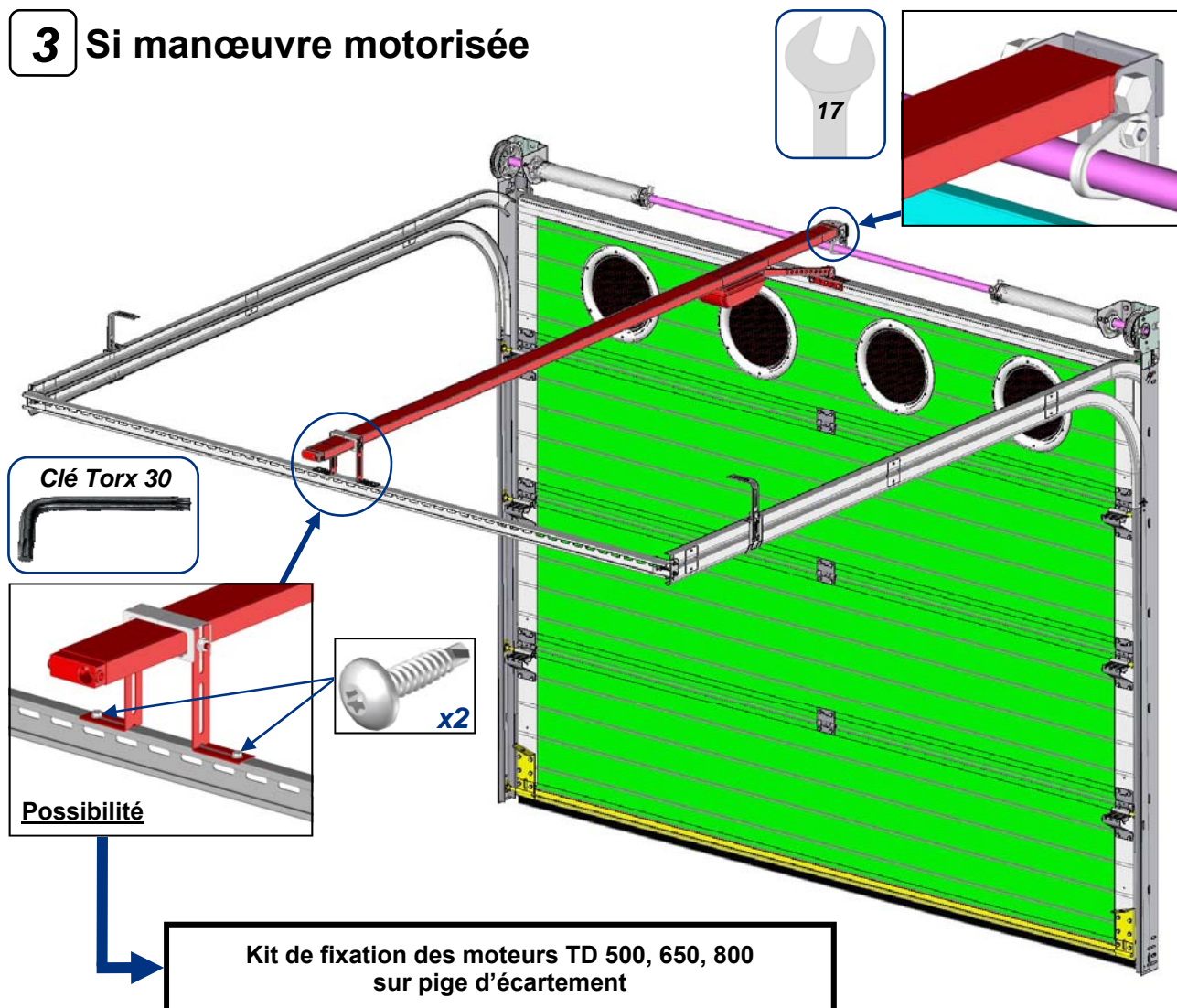


Répéter l'opération côté opposé

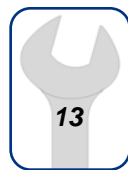
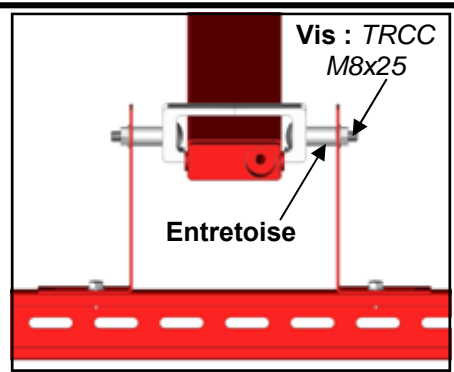
### 2 Réglage du joint sur le linteau



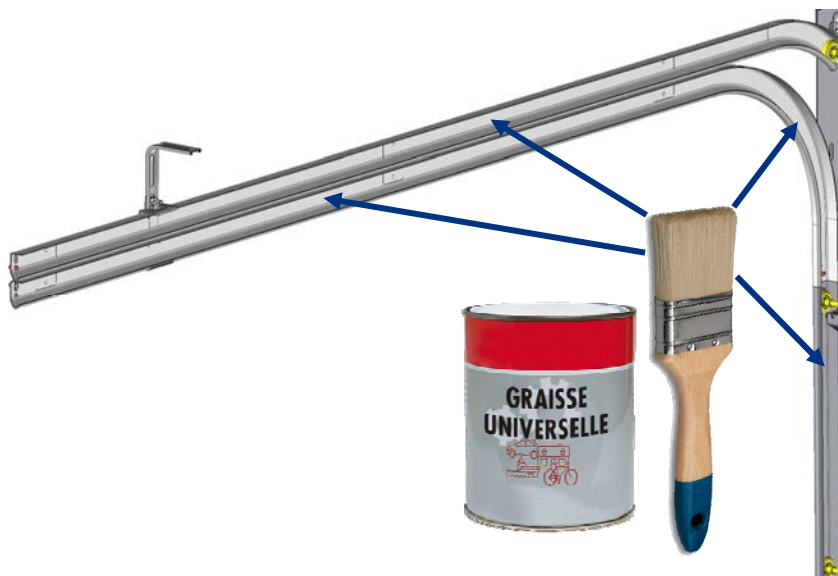
**3** Si manœuvre motorisée



Kit de fixation des moteurs TD 500, 650, 800 sur pign d'écartement



## 4 Graisser les fonds de rail



## 5 Montage de la poignée et du verrou

1<sup>er</sup> panneau intermédiaire

**Option**

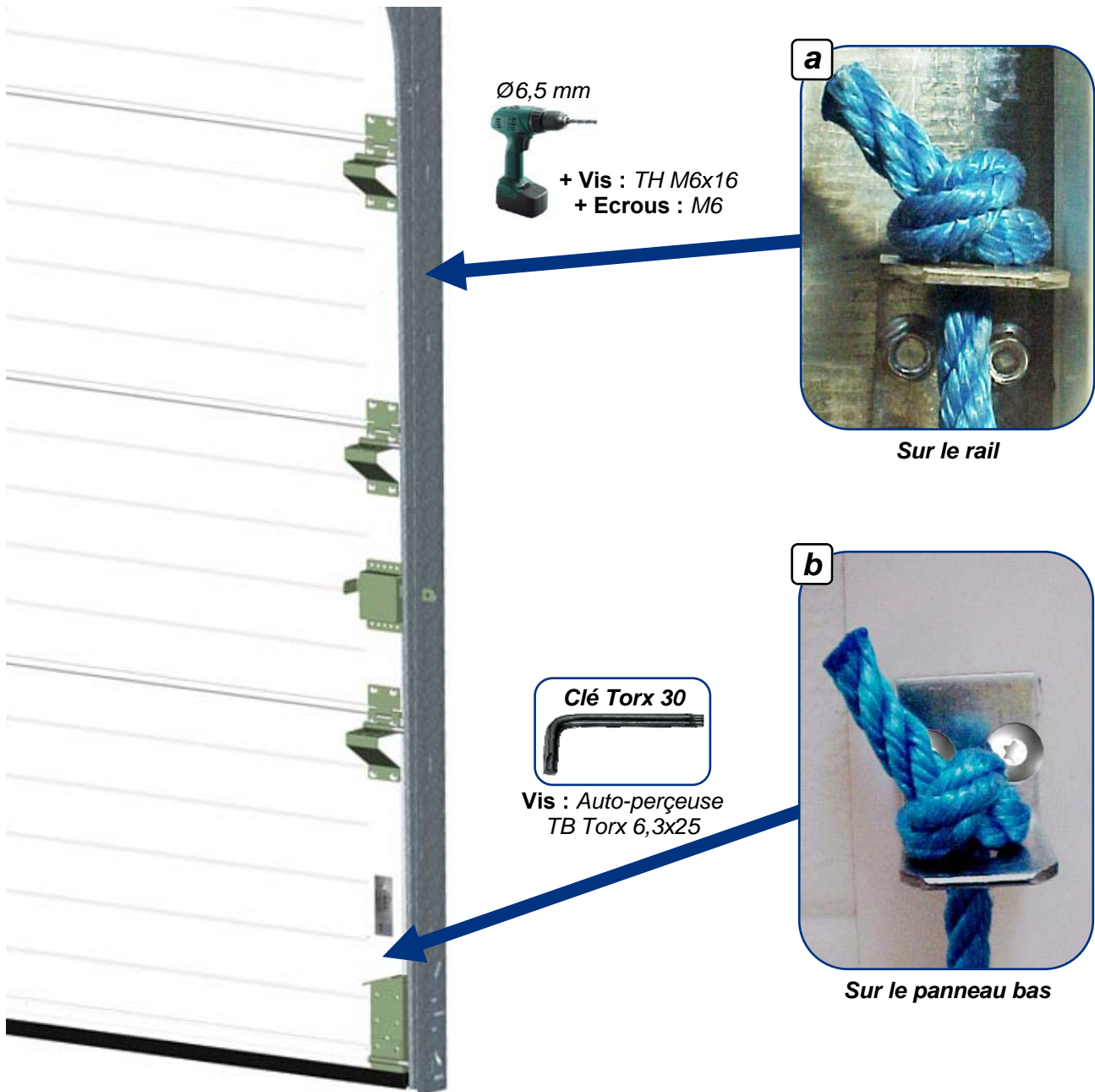
Profil de seuil en caoutchouc, à coller au sol entre les rails.  
(**Voir notice** : Seuil caoutchouc)

Ø4,2 : Face intérieure  
+ Fixer vis : Auto-perceuse TB Torx 6,3x25  
ou  
si kit de luxe

Percer dans le rail une lumière pour passer le verrou

Ø5 Face intérieure  
Ø10 Face extérieure  
+ +  
Vis : Pozidriv 5x60

## 6 Montage de la corde de tirage (porte manuelle uniquement)



## Entraînement électrique (Option)

Pour le montage du moteur voir la notice jointe des moteurs TD.

## En cas de mauvais fonctionnement manuel

- Vérifier l'aplomb des rails verticaux et leurs écartements à 48 mm du bord du panneau.
- Vérifier que les pieds des rails verticaux soient bien sur le même niveau horizontal.
- Vérifier l'alignement des rails horizontaux par rapport aux rails verticaux et leurs écartements à 48 mm du bord du panneau.
- Vérifier que les rails horizontaux sont bien parallèles l'un par rapport à l'autre, perpendiculaires au linteau et de niveau.
- Vérifier, porte relevée d'environ 1,00 m, que le tablier est bien de niveau.
- Vérifier que les joints latéraux ne sont pas trop comprimés et que le réglage d'étanchéité du tablier est régulier.

**IMPORTANT** : Un tablier mal réglé et trop écrasé sur les joints latéraux ne permet pas un fonctionnement correct de la porte.

- Affiner le réglage de la compensation par 1/4 de tour sur les ressorts pour obtenir une manœuvre manuelle correcte.

**NOTA** : Différence de tension tolérée entre les ressorts = 1/2 tour.  
Après plusieurs centaines de manœuvre, il peut être nécessaire de retendre légèrement les ressorts.



**En cas de blocage du ou des pare-chutes, appeler un installateur formé.**