PORTES SECTIONNELLES INDUSTRIE

PORTES SECTIONNELLES

À PANNEAUX VITRÉS

«Optez pour la clarté»

- **INFORMATIONS GÉNÉRALES**
  - Descriptif 40
  - Nomenclature 43
- **INFORMATIONS TECHNIQUES**
  - Les types de levée 44
  - Le tablier 49
  - L'étanchéité 52
  - Les types de manœuvre 53
  - Les motorisations 54
  - Les modes de fonctionnement 56
- **DIVERS**
  - Les options 60
  - Quelques réalisations 62

LA TOULOUSAINE
L'architecte de votre sécurité

- Pour les locaux industriels, ou ateliers
- Conception sur mesure adaptable à tous les types de constructions
- Assure le clos du bâtiment
- Manœuvre manuelle ou motorisée
- Utilisation en toute sécurité
- Tablier acier isolé ou aluminium vitré
- 180 couleurs au choix

DESCRIPTIF

Les limites d'utilisation

	LN	LNP	LH	LV
LARGEUR DE PASSAGE **(LP) MINI**	1500 mm	1500 mm	1500 mm	1500 mm
LARGEUR DE PASSAGE **(LP) MAXI**	6000 mm	6000 mm	6000 mm	6000 mm
HAUTEUR DE PASSAGE **(HP) MINI**	1560 mm	1560 mm	1560 mm	1560 mm
HAUTEUR DE PASSAGE **(HP) MAXI**	5500 mm	5500 mm	5000 mm	4500 mm

Les types de levée

- **Levée normale (LN)**: Retombée de linteau **(RL) mini = 450 mm**, pour la version manuelle ou motorisée.
- **Levée normale en pente (LNP)** : Retombée de linteau **(RL) mini = 460 mm**, pour la version manuelle ou motorisée. L'angle maximum pour une levée normale en pente est de 15° ou 26%. L'angle minimal pour une levée normale en pente est de 5° ou 3%.
- **Levée haute / en pente (LH / LHP):** Retombée de linteau **(RL) mini = 600 mm**, pour la version manuelle ou motorisée et **RL maxi = 3250 mm.** L'angle maximum pour une levée normale en pente est de 15° ou 26%. L'angle minimal pour une levée normale en pente est de 5° ou 3%.
- **Levée verticale (LV) :** Retombée de linteau **(RL) mini = HP + 420 mm**, pour la version manuelle ou motorisée. **HP maxi = 4500 mm**

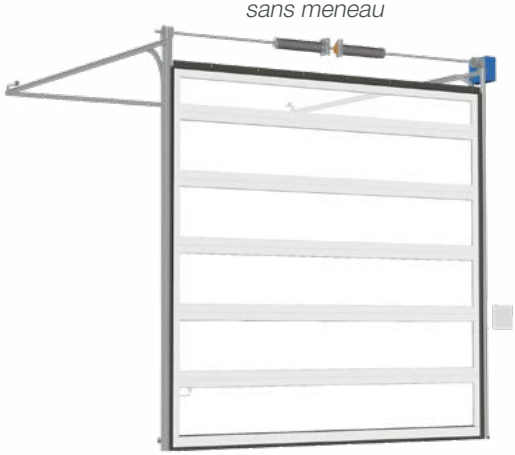
Toutes nos portes sont conformes aux exigences de la Norme Européenne EN 13241+A2

Pour des retombées de linteau inférieures, un faux linteau est proposé.

Le tablier

Porte Sectionnelle Element-R
avec meneaux

Porte Sectionnelle Line-R*
sans meneau



**Avec option panneau bas vitré*

PANNEAUX VITRÉS :

- **Encadrement des panneaux réalisé avec profils en aluminium laqué blanc** (articulation anti-pince doigt).
- **Remplissage :**

Remplissage au choix :	Elément-R	Liné-R
Vitrage polycarbonate alvéolaire triple paroi, épaisseur 16 mm 2 Couleurs : - Blanc opale - transmission lumineuse 48% - Fumé - transmission lumineuse 35%	X	X
Simple Vitrage PMMA* Choc 25 3 mm Transparent - transmission lumineuse 92%	X	X
Double Vitrage PMMA* Choc 25 2 x 3 mm Transparent - transmission lumineuse 92%	X	

** PMMA : Polyméthacrylate de méthyle (plexiglass®)*

- **Panneaux bas en acier isolé double face 40 mm** (Aspect extérieur : Rainuré et micro rainuré).
- **Finition :** Laquage face extérieure du panneau bas 9016 en standard ou 180 RAL au choix (option).
- **Système de verrouillage :** verrou latéral (serrure en option).
- **Classification aux vents (EN 13241+A2) :** classe 4 (classe 5 sur demande)

PANNEAUX BAS :

- **Panneaux double face en acier articulation anti-pince doigt (APD)**
- **Possibilité panneau bas vitré**
- **Aspect extérieur** :
  - Rainuré veiné bois, Cassette veiné bois, Lisse, Veiné bois, Mono rainuré lisse et veiné bois, et Micro rainuré lisse et texturée sans rainure et rainure haute.
- **Aspect intérieur** :
  - Rainuré Stucco (peau d'orange) blanc.
- **Epaisseur des panneaux** :
  - 40 mm.
- **Isolation** :
  - Coefficient U du panneau : 0.51W/m²K.
  - Mousse de polyuréthane (sans CFC).
- **Protection des panneaux** :
  - Galvanisation par procédé Sendzimir.
  - Couche primaire polyester de 10 microns.
  - Laquage polyester de 25 microns (blanc).
  - Film protecteur résistant aux UV sur tous les panneaux chêne.

Finition :
- 9016, 9006 (Micro rainuré), 7016 (lisse et rainurée), texturée 7016 sans rainure ou 180 RAL au choix (option).

- **Système de verrouillage** :
  - Verrou latéral (serrure en option).
- **Classification aux vents (EN 13241+A2) :**
  - Sectionnelle Industrie tablier vitré : Classes de 2 à 4 suivant les dimensions.

- Option portillon impossible

- Largeur de passage maxi : 6000 mm

Guidage et système de compensation

- **Le guidage :**
  - Rails verticaux en acier galvanisé (Z275).
  - Rails horizontaux en acier galvanisé (Z275).
  - Galets en nylon avec roulements à billes.
  - Entraînement de la porte par 2 câbles Ø4 mm (type aviation 6x19 avec âme métallique).
- **Le système de compensation :**
  - Axe plein ou creux rainuré en acier galvanisé Ø25,4 mm.
  - De 1 à 4 ressorts (diamètres Ø95 mm ou Ø152 mm) 25000 cycles.
  - Chaque ressort est équipé d'un pare-chute (EN 13241+A2).
  - Fixation sur le linteau.

Toutes nos portes industrielles sont équipées de pare-chute, de câble et de ressort (EN 13241+A2)

L'étanchéité

- **2 joints à lèvre**, montés sur les rails verticaux.
- **1 joint à lèvre** sur le panneau haut
- **1 joint à double lèvre** sous le panneau bas.

Les types de manœuvre

- **Manœuvre manuelle** par tirage direct ou treuil.
- Manoeuvre motorisée (en bout d'arbre) par moteur Industriel ou moteur OP'DRIVE 3.0

Les modes de fonctionnement

- **Fonctionnement par pression maintenue :**
  Dispositif de commande qui nécessite une action manuelle continue pour effectuer une manœuvre en vue de la porte (montée, arrêt, descente).

- **Fonctionnement par impulsion à la montée et pression maintenue à la descente :**
  Ce fonctionnement correspond à l'ancien fonctionnement mixte de la norme française NFP 25362 ; il est apparenté au fonctionnement par impulsion dans la norme EN 13241+A2 en vigueur.

- **Fonctionnement par impulsion :**
  Dispositif de commande qui nécessite une action momentanée pour initier un mouvement : ouverture ou arrêt ou fermeture.

- **Fonctionnement automatique :**
  Un mouvement de la porte s'effectue sans une action manuelle volontaire (temporisation ou boucle magnétique qui déclenche le mouvement, par exemple).

De plus, 2 notions sont à prendre en considération :
- L'utilisateur : formé ou non formé
- L'implantation : en zone publique ou hors zone publique

Ces 2 notions déterminent les degrés de sécurité à respecter.

L'utilisateur est considéré comme «formé» lorsque l'installateur lui a donné les instructions sur la façon d'utiliser le produit. La norme européenne EN 13241+A2 demande qu'un manuel d'utilisation et un livret d'entretien soient fournis avec chaque réalisation.

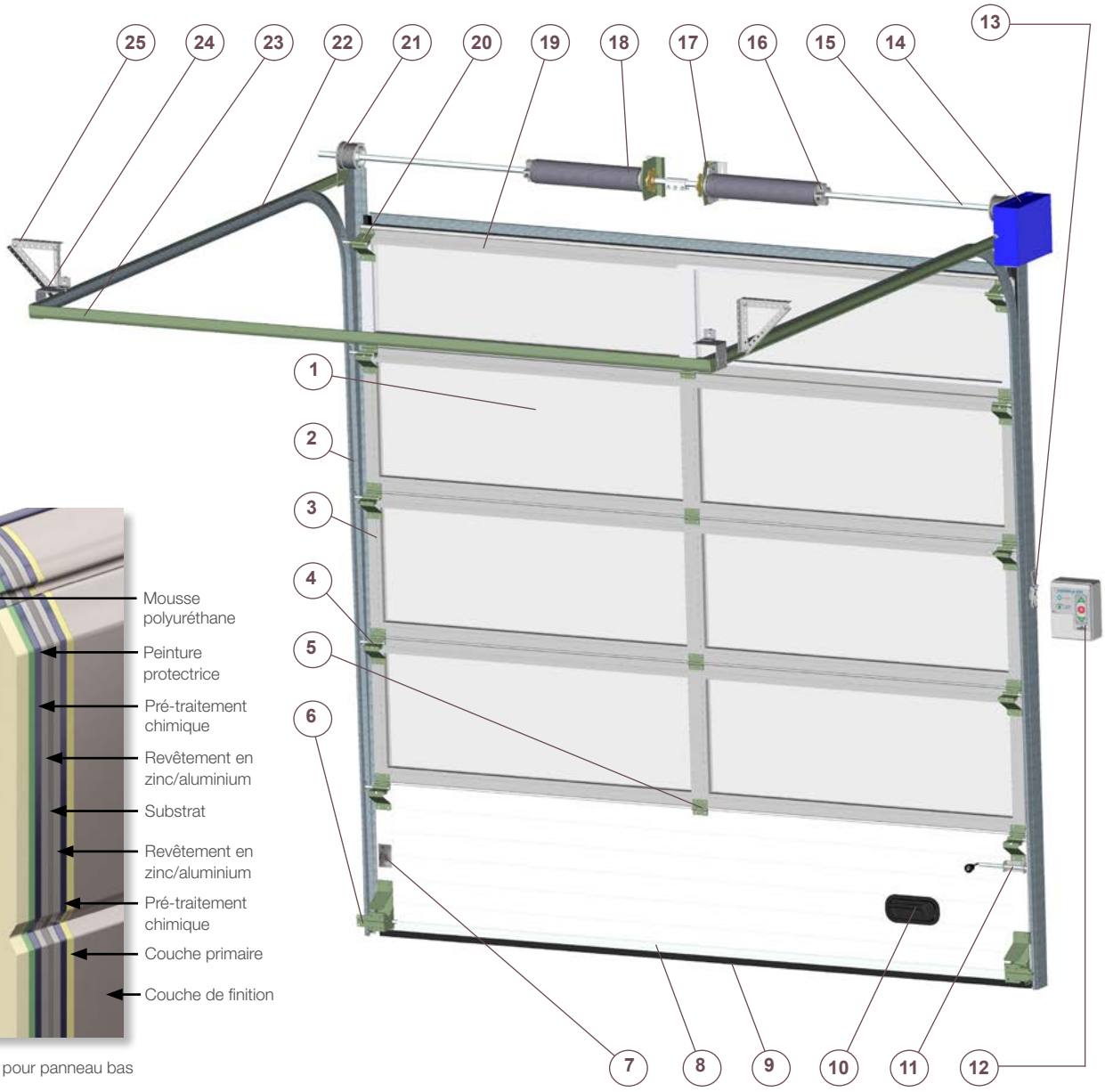
- **Norme :**
  Toutes nos portes ont été contrôlées par un organisme notifié et sont étiquetées CE (EN 13241+A2).

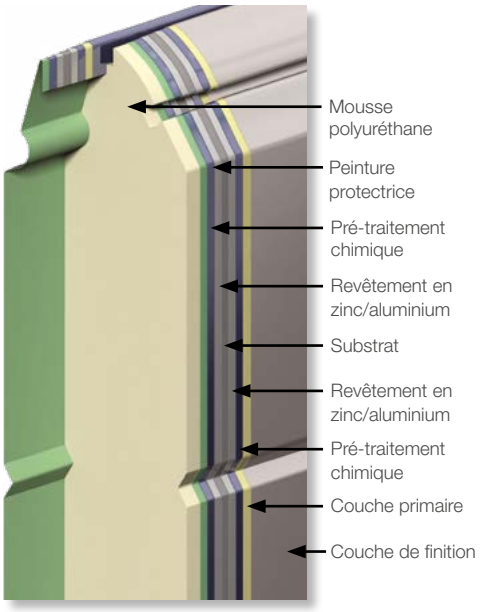
Les options

- Hublots, couleurs (180 RAL), serrure, grilles de ventilation, signalisation...
- Faux linteaux, faux écoinçons d'habillage
- Panneaux pleins pour sectionnelles Industrie isolées

NOMENCLATURE

Porte sectionnelle vitrée



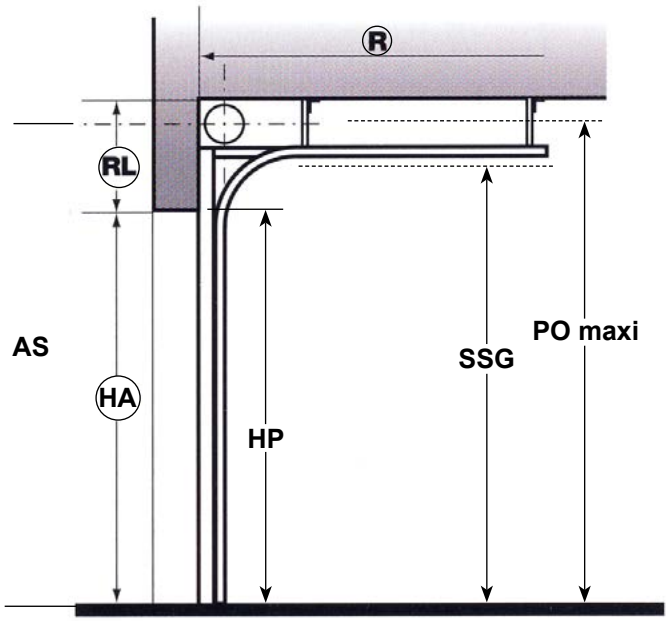


Profil panneau isolé pour panneau bas

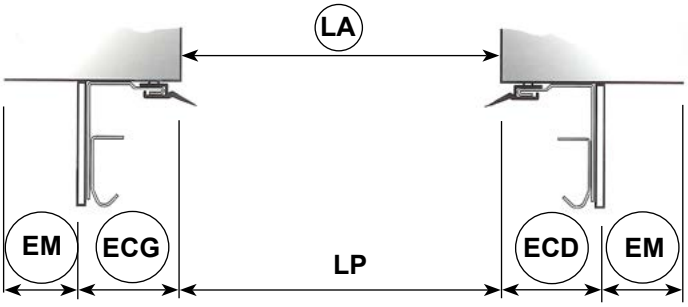
1. Vitrage double paroi en PMMA CHOC (2x3mm) avec ou sans meneau
2. Rail vertical
3. Profilé aluminium
4. Charnière latérale
5. Charnière intermédiaire
6. Pare-chute de câble
7. Etiquette CE
8. Porte joint bas
9. Joint d'étanchéité bas
10. Poignée marche-pied
11. Verrou latéral
12. Coffret de gestion ou organe de commande
13. Manœuvre de dépannage manuel (moteur OP'DRIVE 3.0)
14. Moteur «OP'DRIVE 3.0» ou moteur Industriel
15. Arbre rainuré plein ou creux
16. Mandrin
17. Pare-chute de ressort
18. Ressort
19. Joint d'étanchéité sur panneau haut
20. Support galet haut
21. Tambour
22. Rail horizontal
23. Pige d'écartement
24. Butée caoutchouc (moteur OP'DRIVE 3.0) ou butée à ressort (moteur Industriel)
25. Suspente pour rails horizontaux (cornières)

LES TYPES DE LEVÉES

Levée normale (LN)



LA = Largeur de baie
HA = Hauteur de baie
LP = Largeur de passage
HP = Hauteur de passage
RL = Retombée de linteau
AS = Distance Axe/Sol
PO = Hauteur maxi porte ouverte
SSG = Côte sous les supports galets
ECG = Ecoinçon gauche
ECD = Ecoinçon droit
EM = Ecoinçon treuil ou moteur
R = Refoulement sous plafond



Si RL ou ECG ou ECD sont insuffisants, il est possible d'adapter un faux linteau ou des faux écoinçons d'habillage.

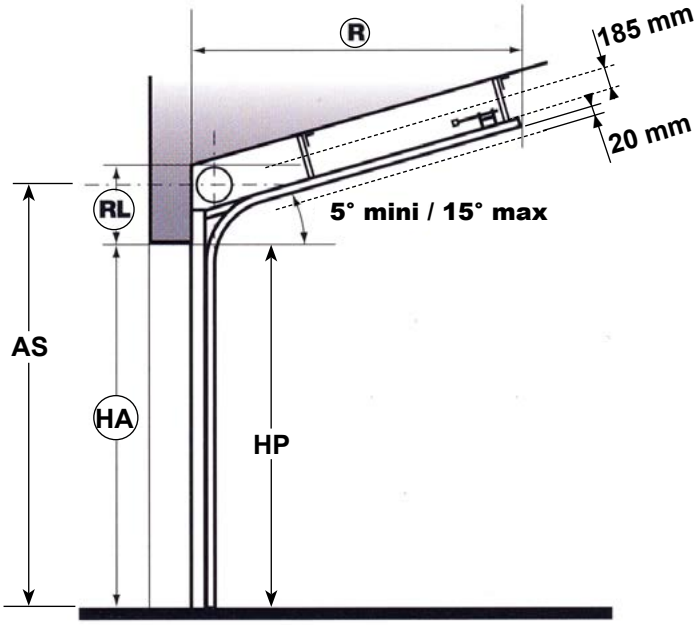
Les côtes entourées sont celles à nous fournir pour un devis ou une commande.

Les dispositions sont toujours données vue intérieure.

	PORTE MANUELLE, TREUIL OU MOTORISÉE
RETOMBÉE DE LINTEAU **(RL)** MINI	450 mm
ECOINÇON DROIT **(ECD)** OU GAUCHE **(ECG)** MINI	100 mm (au niveau des rails verticaux) 130 mm (au niveau de la ligne de compensation)
ECOINÇON TREUIL OU MOTEUR **(EM)**	120 mm
HAUTEUR DE PASSAGE **(HP)**	HP = HA
CÔTE SOUS LES SUPPORTS GALETS **(SSG)**	HP + 184 mm
PORTE OUVERTE **(PO)**	HP + 442 mm
DISTANCE AXE/SOL **(AS)**	HP + 341 mm

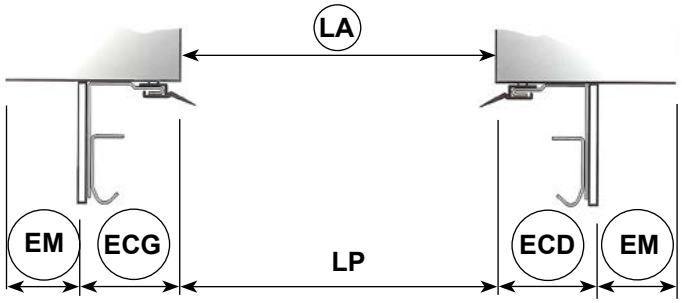
	PORTE MANUELLE	PORTE TREUIL OU MOTORISÉE
REFOULEMENT **(R)**	HP + 636 mm	HP + 856 mm (treuil ou moteur Industriel) HP + 636 mm (moteur OP'DRIVE 3.0)

Levée Normale en Pente (LNP)



LA = Largeur de baie
HA = Hauteur de baie
LP = Largeur de passage
HP = Hauteur de passage
RL = Retombée de linteau

AS = Distance Axe/Sol
ECG = Ecoinçon gauche
ECD = Ecoinçon droit
EM = Ecoinçon treuil ou moteur
R = Refoulement sous plafond



Si RL ou ECG ou ECD sont insuffisants, il est possible d'adapter un faux linteau ou des faux écoinçons d'habillage.

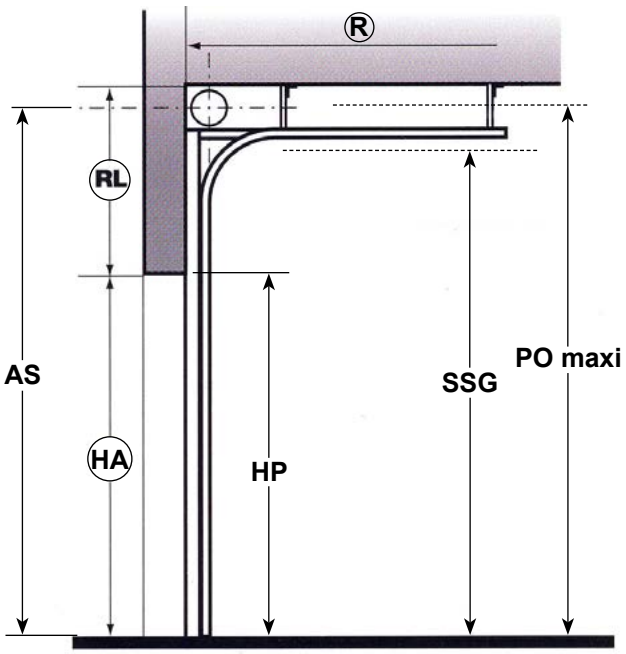
Les côtes entourées sont celles à nous fournir pour un devis ou une commande.

Les dispositions sont toujours données vue intérieure.

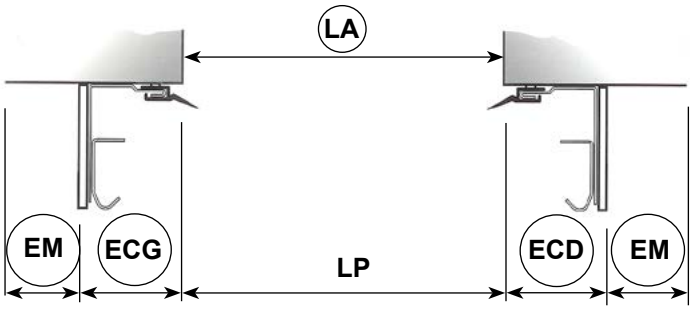
	PORTE MANUELLE, TREUIL OU MOTORISÉE
RETOMBÉE DE LINTEAU MINI **(RL)**	Si HP ≤ 3680 mm ▶ RL = 460 mm Si 3680 mm ≤ HP ≤ 5500 mm ▶ RL = 490 mm
ECOINÇON DROIT **(ECD)** ET GAUCHE **(ECG)** MINI	100 mm (au niveau des rails verticaux) 130 mm (au niveau de la ligne de compensation)
ECOINÇON TREUIL OU MOTEUR **(EM)**	120 mm
HAUTEUR DE PASSAGE **(HP)**	HP = HA
DISTANCE AXE/SOL **(AS)**	HP + 381 mm

	PORTE MANUELLE	PORTE TREUIL OU MOTORISÉE
REFOULEMENT **(R)**	HP + 636 mm	HP + 856 mm (treuil ou moteur Industriel) HP + 636 mm (moteur OP'DRIVE 3.0)

Levée Haute



LA = Largeur de baie
HA = Hauteur de baie
LP = Largeur de passage
HP = Hauteur de passage
RL = Retombée de linteau
AS = Distance Axe/Sol
PO = Hauteur maxi porte ouverte
SSG = Côte sous les supports galets
ECG = Ecoinçon gauche
ECD = Ecoinçon droit
EM = Ecoinçon treuil ou moteur
R = Refoulement sous plafond



Si RL ou ECG ou ECD sont insuffisants, il est possible d'adapter un faux linteau ou des faux écoinçons d'habillage.

Les côtes entourées sont celles à nous fournir pour un devis ou une commande.

Les dispositions sont toujours données vue intérieure.

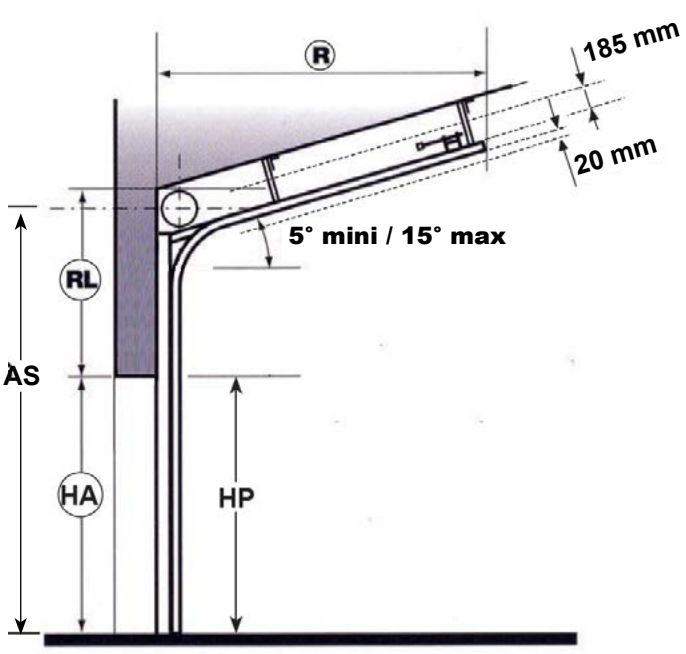
La retombée de linteau utilisée pour le calcul des rails et des ressorts, ne peut pas être supérieure à la hauteur de passage
RL maxi = 3250 mm

	PORTE MANUELLE, TREUIL OU MOTORISÉE
RETOMBÉE DE LINTEAU **(RL)** MINI	600 mm mini 3250 mm maxi
ECOINÇON DROIT **(ECD)** ET GAUCHE **(ECG)** MINI	100 mm (au niveau des rails verticaux) 130 mm (au niveau de la ligne de compensation)
ECOINÇON TREUIL OU MOTEUR **(EM)**	120 mm
HAUTEUR DE PASSAGE **(HP)**	HP = HA

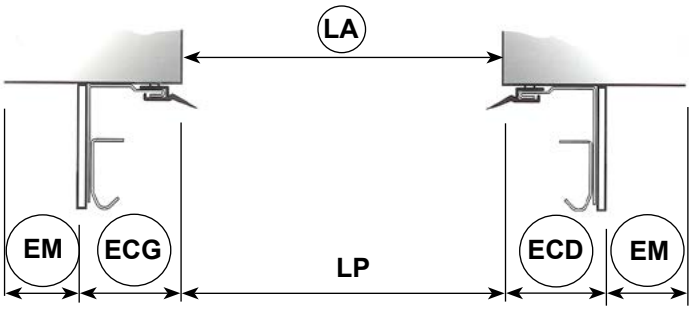
	SSG	**PO**	**R**		**AS**
HP ≤ 5000 mm ET RL ≤ 1640 mm	HP + RL - 290 mm	HP + RL - 32 mm	1	HP - RL + 1170 mm	HP + RL - 99 mm
			2	HP - RL + 1410 mm	
HP ≤ 5000 mm ET 1641 ≤ RL ≤ 3250 mm	HP + RL - 330 mm	HP + RL - 72 mm	1	HP - RL + 1210 mm	HP + RL - 123 mm
			2	HP - RL + 1450 mm	
5001 ≤ HP ≤ 5500 mm	HP + RL - 380 mm	HP + RL - 122 mm	1	HP - RL + 1260 mm	HP + RL - 148 mm
			2	HP - RL + 1500 mm	

1 Manuel ou moteur OP'DRIVE 3.0
2 Moteur Industriel ou treuil

Levée Haute en pente



LA = Largeur de baie
HA = Hauteur de baie
LP = Largeur de passage
HP = Hauteur de passage
RL = Retombée de linteau
AS = Distance Axe/Sol
PO = Hauteur maxi porte ouverte
SSG = Côte sous les supports galets
ECG = Ecoinçon gauche
ECD = Ecoinçon droit
EM = Ecoinçon treuil ou moteur
R = Refoulement sous plafond



Si RL ou ECG ou ECD sont insuffisants, il est possible d'adapter un faux linteau ou des faux écoinçons d'habillage.

Les côtes entourées sont celles à nous fournir pour un devis ou une commande.

Les dispositions sont toujours données vue intérieure.

La retombée de linteau utilisée pour le calcul des rails et des ressorts, ne peut pas être supérieure à la hauteur de passage
RL maxi = 3250 mm

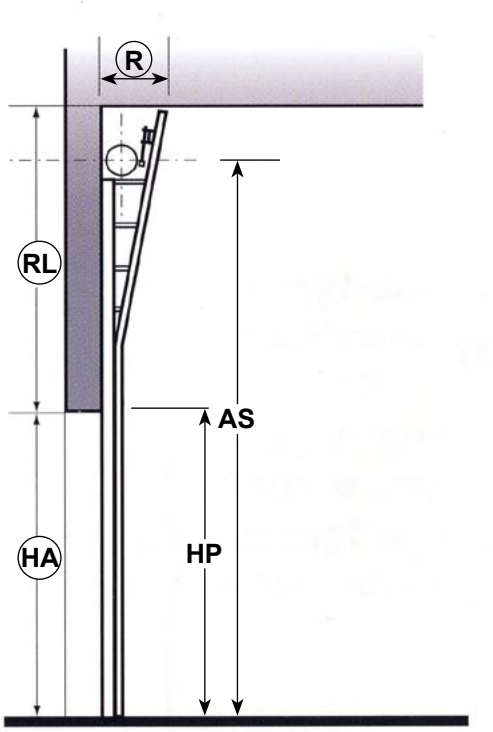
	PORTE MANUELLE, TREUIL OU MOTORISÉE
RETOMBÉE DE LINTEAU **(RL)** MINI	600 mm mini 3250 mm maxi
ECOINÇON DROIT **(ECD)** ET GAUCHE **(ECG)** MINI	100 mm (au niveau des rails verticaux) 130 mm (au niveau de la ligne de compensation)
ECOINÇON TREUIL OU MOTEUR **(EM)**	120 mm
HAUTEUR DE PASSAGE **(HP)**	HP = HA

		R	AS
HP ≤ 5000 mm ET RL ≤ 1640 mm	1	HP - RL + 1220 mm	HP + RL - 99 mm
	2	HP - RL + 1460 mm	
HP ≤ 5000 mm ET 1641 ≤ RL ≤ 3250 mm	1	HP - RL + 1260 mm	HP + RL - 123 mm
	2	HP - RL + 1500 mm	
5001 ≤ HP ≤ 5500 mm	1	HP - RL + 1310 mm	HP + RL - 148 mm
	2	HP - RL + 1550 mm	

1 Manuel ou moteur OP'DRIVE 3.0
2 Moteur Industriel ou treuil

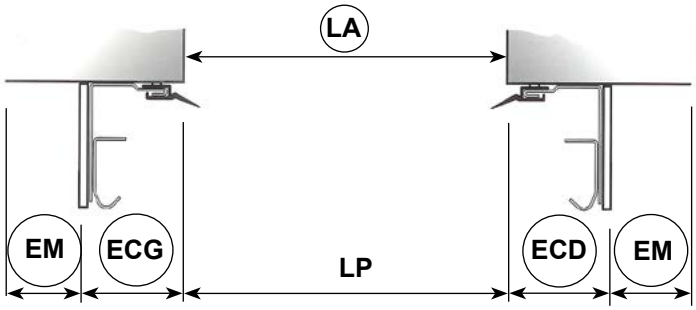
Documents et schémas non contractuels - 11/25

Levée Verticale (LV)



LA = Largeur de baie
HA = Hauteur de baie
LP = Largeur de passage
HP = Hauteur de passage
RL = Retombée de linteau
AS = Distance Axe/Sol
ECG = Ecoinçon gauche
ECD = Ecoinçon droit
EM = Ecoinçon treuil ou moteur
R = Refoulement sous plafond

HP maxi = 4500 mm



Si RL ou ECG ou ECD sont insuffisants, il est possible d'adapter un faux linteau ou des faux écoinçons d'habillage.

Les côtes entourées sont celles à nous fournir pour un devis ou une commande.

Les dispositions sont toujours données vue intérieure.

	PORTE MANUELLE OU MOTORISÉE
RETOMBÉE DE LINTEAU **(RL)** MINI	HP + 420 mm
ECOINÇON DROIT **(ECD)** ET GAUCHE **(ECG)** MINI	100 mm (au niveau des rails verticaux) 130 mm (au niveau de la ligne de compensation)
ECOINÇON TREUIL OU MOTEUR **(EM)**	120 mm
HAUTEUR DE PASSAGE **(HP)**	HP = HA avec HA ≤ 4500 mm
DISTANCE AXE/SOL **(AS)**	Si HP ≤ 3300 mm ▶ AS = 2 x HP + 297 mm Si 3301 ≤ HP ≤ 4500 mm ▶ AS = 2 x HP + 322 mm
REFOULEMENT **(R)**	HP x 0.06 + 170 mm

LE TABLIER (PANNEAUX VITRÉS)

Panneaux vitrés avec articulation APD (Anti Pince Doigt)

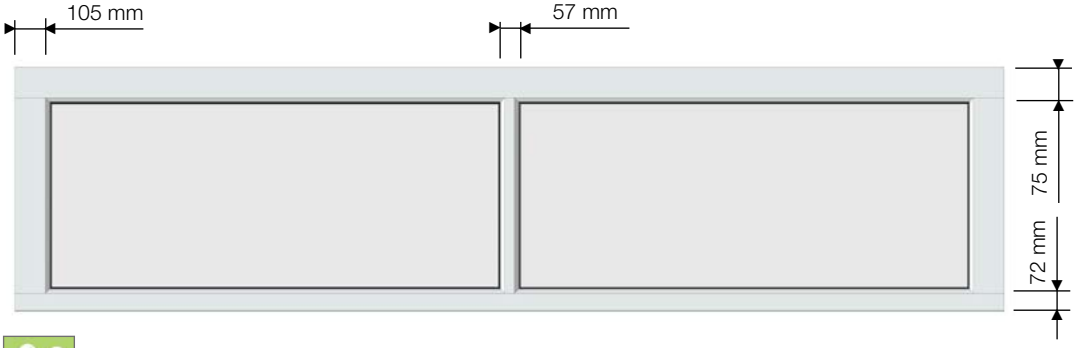
Possibilité de mixage sur portes Industrie tablier plein **LP ≤ 6000 mm**

- **Encadrement réalisé avec profils en aluminium**
  - Aspect extérieur : Aluminium laqué 9016.
  - Aspect intérieur : Aluminium laqué blanc sauf pour une porte RAL 7016 où l'encadrement est en RAL 7016.
  - **Option 180 Ral au choix** sur face extérieure uniquement.
  - **Hauteur des panneaux** : 500 et 610 mm.

Remplissage au choix :	Elément-R	Liné-R
Vitrage polycarbonate alvéolaire triple paroi, épaisseur 16 mm 2 Couleurs : - Blanc opale - transmission lumineuse 48% - Fumé - transmission lumineuse 35%	X	X
Simple Vitrage PMMA* Choc 25 3 mm Transparent - transmission lumineuse 92%	X	X
Double Vitrage PMMA* Choc 25 2 x 3 mm Transparent - transmission lumineuse 92%	X	

* *PMMA : Polyméthacrylate de méthyle (plexiglass®)*

Avec l'option Ral au choix, le côté intérieur du tablier reste toujours en aluminium laqué blanc sauf dans le cas d'une porte RAL 7016 pour laquelle l'encadrement intérieur est en RAL 7016.



LP Largeur de passage	Nombre de vitres
sans meneau	1
1500 à 2550	2
2551 à 3750	3
3751 à 5000	4
5001 à 6000	5

Pour faciliter la pose, les panneaux sont pré-percés.

Les vitrages sont en PMMA Choc. Cette matière est résistante aux UV, offre une excellente transmission lumineuse et elle est plus résistante aux chocs qu'un PMMA classique.

Pour réaliser toutes les hauteurs de porte, les panneaux de hauteur 500 et 610 mm peuvent être mixés.

LE TABLIER (PANNEAUX BAS)

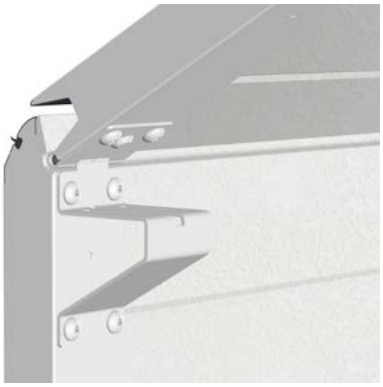
INFO

Avec l'option RAL au choix, l'aspect intérieur du tablier reste toujours en Blanc.
Pour réaliser toutes les hauteurs de porte, les panneaux de hauteur 500 et 610 mm (sauf mono-rainuré) peuvent être mixés.

Afin de protéger l'utilisateur, nos tabliers sont composés de panneaux ayant une articulation Anti-pince doigts" (NF EN 13241 + A2)

Dans le cas du choix d'une couleur extérieure sombre (dont le texturé), pour une porte avec exposition directe au rayonnement du soleil (et en particulier utilisée pour un local non chauffé), l'utilisation du kit raidisseur Omega est vivement conseillée pour limiter l'effet bilame.

Pour faciliter la pose, les panneaux sont pré-perçés.



Anti-pince doigts

Peintures sablées disponibles : Noir (100 / 2100 / 2200) / Bleu (2700) / Gris (2900) / Vert (2500) / Mars (2525)
Autre peinture (non sablée) disponible: Bleu canon (2525)

Documents et schémas non contractuels - 11/25

RAINURÉ

Extérieur / Rainuré
Intérieur / Rainuré Stucco (peau d'orange)
Blanc uniquement
Hauteur panneaux / 500 et 610 mm
Panneaux /Epaisseur 40 mm

Finition veinée bois

9 couleurs en standard

Ral 9016 | Ral 7016 | Ral 1015
Ral 3000 | Ral 5010 | Ral 8014
Ral 9002 | Ral 9006 | Ral 9007

En option

Chêne moyen

et plus de
180 Ral au choix

SANS RAINURE

Extérieur / sans rainure
Intérieur / Rainuré Stucco (peau d'orange)
Blanc uniquement
Hauteur panneaux / 500 et 610 mm
Panneaux /Epaisseur 40 mm

Finition lisse

3 couleurs en standard

RAL 9016 Lisse | RAL 7016 Lisse | RAL 9005 Lisse

et plus de 180 couleurs Ral en option

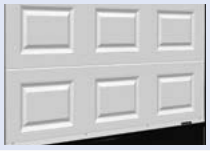
Finition texturée

4 couleurs en standard

RAL 7039 Texturé | RAL 7016 Texturé | Noir 2100 Texturé | RAL 9005 Texturé

et plus de 180 couleurs Ral en option

CASSETTE



Extérieur /Cassette
Intérieur / Rainuré Stucco (peau d'orange) Blanc uniquement
Hauteur panneaux / 500
Panneaux /Epaisseur 40 mm

Finition veinée

1 couleur en standard

RAL 9016

et plus de 180 couleurs Ral en option

Pour réaliser toutes les hauteurs de porte, le bas et le haut du tablier peuvent être rehaussés par un morceau de panneau veiné bois.

DIMENSION DES PANNEAUX	NOMBRE DE CASSETTES
2000 ≤ **LP** ≤ 2560	3
2560 < **LP** ≤ 3500	4
3500 < **LP** ≤ 4000	5
4000 < **LP** ≤ 5000	6

RAINURE HAUTE

Extérieur /Rainure haute
Intérieur / Rainuré Stucco (peau d'orange) Blanc uniquement
Hauteur panneaux / 500 et 610 mm
Panneaux /Epaisseur 40 mm

Finition lisse	1 couleur en standard RAL 9016 Lisse et plus de 180 couleurs Ral en option
Finition texturée	1 couleur en standard RAL 7016 Texturé et plus de 180 couleurs Ral en option

MONO-RAINURÉ

Extérieur /Rainure centrale de 22 mm de large
Intérieur / Rainuré Stucco (peau d'orange) Blanc uniquement
Hauteur panneaux / 500
Panneaux /Epaisseur 40 mm

Finition lisse	1 couleur en standard RAL 9016 Lisse et plus de 180 couleurs Ral en option
Finition veinée bois	1 couleur en standard RAL 9016 Veiné En option Chêne moyen Chêne moyen et plus de 180 couleurs Ral

Si LP > 5000 mm
Si HP ≥ 3500 mm
} Pas de possibilité de panneaux mono rainurés.

MICRO-RAINURÉ

Extérieur /Rainures ayant un pas de 16 mm
Intérieur / Rainuré Stucco (peau d'orange) Blanc uniquement
Hauteur panneaux / 500 t 610 mm
Panneaux /Epaisseur 40 mm

Finition lisse	1 couleur en standard RAL 9016 RAL 9006 et plus de 180 couleurs Ral en option

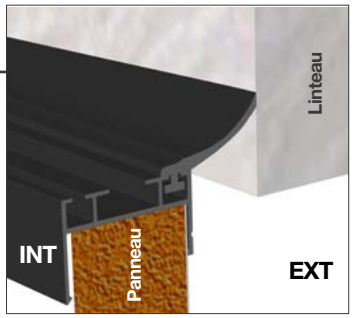
Documents et schémas non contractuels - 11/25

L'ÉTANCHÉITÉ

- L'étanchéité est assurée par 4 types de joints :

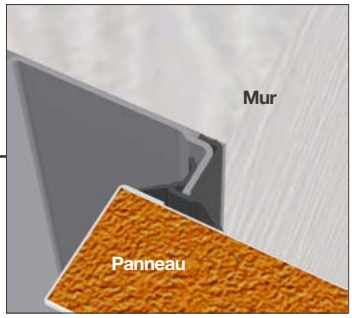
ISOLATION
PROTECTION
ELASTICITÉ
RÉSISTANCE

01 JOINT AU LINTEAU



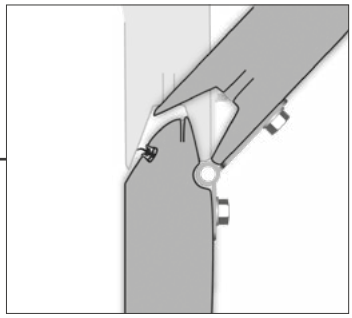
Vue extérieure

02 JOINT VERTICAL



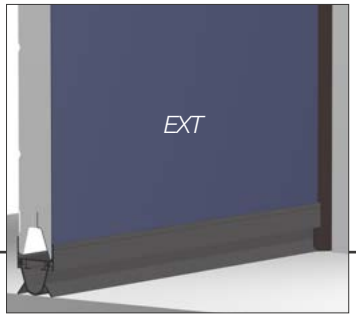
Joint à lèvre (sur rails verticaux)

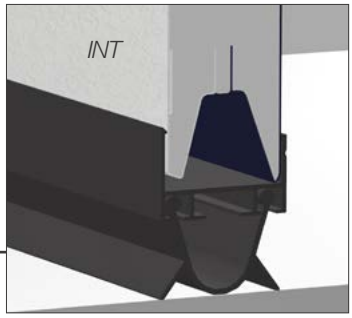
03 JOINT INTERMÉDIAIRE



Articulation anti-pince doigts

04 JOINT BAS





Joint à double lèvre (panneau bas) - Profil porte joint bas à ailes inégales

** Pour porte sans portillon*

LES TYPES DE MANŒUVRE

MANŒUVRES	LIMITES D'UTILISATION
TIRAGE DIRECT	• Surface maxi du tablier = 16 m² • HP maxi = 4000 mm
TREUIL À CHAÎNE	• **Levée Normale,** levée **Haute** ou **Verticale** : treuil 1/3 • Portes avec **LP > 5000 mm** : treuil 1/3 • Surface maxi du tablier = 25 m²
MOTORISÉE	• Moteur **OP'DRIVE 3.0** (150 cycles/jour *, surface du tablier maxi = 20 m² ou LP max = 2000 mm et HP max = 2000 mm) • Moteur **INDUSTRIEL 230V** (40 cycles/jour *, surface du tablier maxi = 25 m²) • Moteur **INDUSTRIEL 400V** (100 cycles/jour *, surface du tablier maxi = 33 m²)

* Un cycle = 1 montée + 1 descente - Cycles non consécutifs

Conformément aux exigences de la Norme Européenne EN 13241+A2, nos portes sont étiquetées CE.
Elles peuvent être commandées en manœuvre manuelle ou en manœuvre motorisée. L'adaptation d'un moteur sur une porte commandée en manœuvre manuelle entraîne la responsabilité de l'installateur.

MOTEUR OP'DRIVE 3.0	TREUIL À CHAÎNE 1/3	MOTEUR INDUSTRIEL 230V OU 400V
		Débrayage par cordon ***Débrayage par treuil à chaîne***

LES MOTORISATIONS

Notre service devis détermine automatiquement la motorisation optimale en fonction des caractéristiques de la porte et de vos besoins.

- **Caractéristiques techniques des moteurs :**

	MOTEUR INDUSTRIEL TRIPHASÉ	MOTEUR INDUSTRIEL MONOPHASÉ	MOTEUR OP'DRIVE 3.0 *
TENSION	400V	230V	24V**
ALIMENTATION (MOTEUR OU COFFRET)	4 FILS***	3 fils	2 fils
PUISSANCE DU MOTEUR	0,5 Kw	0,5 Kw	54 w
INDICE DE PROTECTION MOTEUR	IP 54	IP 54	IP 30
INTENSITÉ	2 A	3,45 A	6 A
SYSTÈME DE DÉBRAYAGE MOTEUR	oui	oui	oui

* Le moteur OP'DRIVE 3.0 est obligatoirement associé à son coffret de gestion en 230V
** Courant continu basse tension 24V
*** 5 fils si feux clignotants (230V)

- **Caractéristiques techniques du coffret de gestion du moteur OP'DRIVE 3.0 :**

- **Boutons de fonctionnement intégrés** sur la façade avec voyant d'information.
- **Ecran LCD** à l'intérieur du coffret avec boutons de réglage par menu déroulant (codes rotatifs).
  Exemples de réglage : Apprentissage, modes de fonctionnement, temporisation de refermeture, programmation des télécommandes, lecture des erreurs, lecture et effacement compteur de cycle.
- **Gestion des efforts**
- **Tension** : 230V monophasé
- **Alimentation** : 2 fils
- **Protection du coffret** : double isolation classe II
- **Puissance maxi** : 750W
- **Indice de protection** : IP 56
- **Sortie 230V, 500W** : éclairage de zone (option)
- **Sortie 24V, 15W** : feu de signalisation (option) avec préavis de 3 sec
- **Bornier de branchement** cellules émettrice/réceptrice (option)
- **Bornier d'organe de commande** supplémentaire
- **Bornier de raccordement** de batterie de secours (option)
- **Modes de fonctionnement :** pression maintenue, mixte, impulsion, automatique ***, ouverture partielle.

*** Avec 2 jeux de cellules obligatoires

Le coffret est équipé en série d'un compteur de cycles, d'un récepteur de télécommande (émetteur en option) et d'un chargeur de batterie intégré (batterie en option).

Principe de fonctionnement OP'DRIVE 3.0

- **Pression maintenue :**
  + Version préprogrammée, aucun réglage à effectuer.
  + Fonctionnement avec sécurités anti-écrasement et anti-soulèvement intégrées.

- **Impulsion à la montée / Pression maintenue à la descente :**
  + Auto-apprentissage des fins de course et des efforts de fonctionnement.
  + Auto-contrôle et gestion des efforts de la porte pendant l'utilisation (anti-soulèvement, anti-écrasement).
  + Fonction ouverture partielle (hauteur réglable).
  + Recherche automatique des fins de course en cas de débrayage manuel de la porte.
  + Ralentissement automatique de la porte en fin de mouvement.
  + Information par voyant sur la façade ou par message d'erreur sur l'écran LCD.

- **Impulsion :**
  + Réouverture automatique en cas d'obstacle à la descente.
  + Fonction auto-test des cellules.

- **Automatique :**
  + Temporisation réglable de la fermeture.
  + 3 modes de fonctionnement automatiques :
    - **Mode Séquentiel** : Bien que la fermeture soit temporisée, 1 impulsion permet le contrôle des mouvements (ouverture ou arrêt ou fermeture).
    - **Mode Auto** : Priorité à l'ouverture et aucune impulsion ne peut interrompre l'ordre d'ouverture (sauf le bouton arrêt sur la façade).
    - **Mode Bloc** : Priorité à l'ouverture et aucune impulsion ne peut interrompre l'ordre d'ouverture (sauf le bouton arrêt sur la façade). Réduction automatique de la temporisation de fermeture lors d'un passage devant les cellules de sécurité.
    - **+ 2 jeux de cellules basses obligatoires** (EN 13241+A2).

En mode impulsion ou automatique, OP'DRIVE 3.0 gère automatiquement les efforts sans l'ajout d'une barre palpeuse.

2 jeux de cellules basses sont systématiquement fournis pour commande par Impulsion en zone publique, hors vue de la porte ou en automatique (EN 13241+A2).

Manoeuvre de dépannage

Un levier de débrayage du moteur, monté en usine sur le rail vertical, permet l'ouverture immédiate par tirage direct de la porte en cas de coupure de courant par exemple.

L'option batterie permet un fonctionnement à vitesse réduite de la porte de 15 à 20 cycles sans alimentation secteur. Pendant le fonctionnement normal de la porte, la batterie est automatiquement maintenue en charge par le coffret de gestion (la batterie spécifique à ce moteur est logée dans le coffret de gestion).

LES MODES DE FONCTIONNEMENT

Pression maintenue (utilisateurs formés)

Ce mode de fonctionnement est utilisable pour toutes les destinations de la porte. Il nécessite un organe de commande avec contrôle permanent de l'utilisateur (action continue sur le dispositif de commande et vue sur la fermeture).

Attention : En zone publique, l'organe de commande doit impérativement être personnalisé, boîte à clé par exemple.

- **Sécurités nécessaires**

	HORS ZONE PUBLIQUE / EN ZONE PUBLIQUE (EN VUE DE LA PORTE)
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	• Pas de sécurité nécessaire

ORGANE DE COMMANDE	
BCA	Boîte à clé en applique
BCE	Boîte à clé à encastrer
BBA2	Boîte à 2 boutons
BBA3i	Boîte à 3 boutons intelligente

Pour plus de détails techniques, se référer au chapitre «Motorisations & accessoires», rubrique «Accessoires de commande»

Remarque : Bien que la façade du coffret OP'DRIVE 3.0 soit équipée de boutons de commande, il est vivement conseillé d'utiliser une boîte à boutons ou une boîte à clé pour un usage industriel.

Impulsion à la montée / pression maintenue à la descente (utilisateurs formés)

Ce mode de fonctionnement permet une ouverture par impulsion et une fermeture par pression maintenue (ex-fonctionnement mixte sous la Norme Française NFP 25362). Ce mode de fonctionnement est apparenté au mode impulsion dans la norme EN 13241+A2.

Attention : En zone publique, l'organe de commande doit impérativement être personnalisé, boîte à clé par exemple.

- **Sécurités nécessaires**

	MOTEUR INDUSTRIEL	
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	• Boîte à 3 boutons intelligente (Pic 53 BP)	• Coffret adapté au moteur • 1 jeu de cellules hautes *

* Si levée normale avec une hauteur de passage < 2900 mm

	MOTEUR OP'DRIVE 3.0	
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	• Coffret OP'DRIVE 3.0 **	

** Voir les modes de fonctionnement du coffret de gestion OP'DRIVE 3.0 (p.18)

OP'DRIVE 3.0 gère automatiquement les efforts sans barre palpeuse

ORGANE DE COMMANDE	
BCA	Boîte à clé en applique
BCE	Boîte à clé à encastrer
BBAS	Boîte à bouton stop
BBA3	Boîte à 3 boutons en applique
BBA3i	Boîte à 3 boutons intelligente

Pour plus de détails techniques, se référer au chapitre «Motorisations & accessoires», rubrique «Accessoires de commande»

Impulsion (utilisateurs formés)

En fonctionnement par impulsion, une action momentanée de l'usager sur l'organe de commande déclenche un mouvement du tablier : ouverture ou arrêt ou fermeture.

Attention en lieu de travail :
2 spots clignotants + marquage au sol obligatoires suivant arrêté du 21 Décembre 1993.

- **Sécurités nécessaires**

	MOTEUR INDUSTRIEL		
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE	
		EN VUE DE LA PORTE	HORS VUE DE LA PORTE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	• Coffret adapté au moteur • Barre palpeuse • Micro-contact de securité serrure	• Coffret adapté au moteur • Barre palpeuse • 1 jeu de cellules hautes * • Micro-contact de securité serrure	Coffret adapté au moteur + Barre palpeuse + 1 jeu de cellules hautes * + 2 jeux de cellules basses + Micro-contact de securité serrure ou Coffret adapté au moteur + barrière immatérielle + micro-contact de securité serrure

* Si levée normale avec une hauteur de passage < 2900 mm

	MOTEUR OP'DRIVE 3.0			
	HORS ZONE PUBLIQUE		EN ZONE PUBLIQUE	
	EN VUE DE LA PORTE	HORS VUE DE LA PORTE	EN VUE DE LA PORTE	HORS VUE DE LA PORTE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	• Coffret OP'DRIVE 3.0 **		• Coffret OP'DRIVE 3.0 **	• Coffret OP'DRIVE 3.0 ** • 2 jeux de cellules basses

** Voir les modes de fonctionnement du coffret de gestion OP'DRIVE 3.0 (p.18)

OP'DRIVE 3.0 gère automatiquement les efforts sans barre palpeuse

ORGANE DE COMMANDE	
BBAI	Boîte à bouton en applique, à impulsion
BCA	Boîte à clé en applique
BCE	Boîte à clé à encastrer
BBA3	Boîte à 3 boutons en applique
Récepteur	Récepteur séparé 2 ou 4 fonctions
CCA	Clavier à code filaire en applique
Emetteur	Émetteur 4 fonctions

Pour plus de détails techniques, se référer au chapitre «Motorisations & accessoires», rubrique «Accessoires de commande»

Automatique (utilisateurs formés ou non)

En fonctionnement automatique, un mouvement du tablier s'effectue sans un acte manuel volontaire de l'usager (cas d'une fermeture par temporisation, d'une ouverture par boucle magnétique...). Ce mode de fonctionnement est utilisable pour les locaux commerciaux, industriels et de garage mais il est exclu pour la destination Maisonnée.

Attention en lieu de travail :
2 spots clignotants + marquage au sol obligatoires suivant arrêté du 21 Décembre 1993.

Attention aux portes en fonctionnement automatique équipant des logements collectifs :
Le collectif d'habitation doit répondre à des exigences particulières (acoustiques/trafic...) non traitées par la Norme Européenne NF EN 13241+A2. Nos devis sont effectués sans ces spécificités.
Dans le cas d'un collectif, la signalisation (éclairage de zone + feux clignotants avec préavis de 2 secondes + marquage au sol) est obligatoire (Arrêté du 09 Août 2006 relatif à l'application de l'Article R.125-3-1 du code de la construction et de l'habitation).

- **Sécurités nécessaires**

	MOTEUR INDUSTRIEL	
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	• Coffret adapté au moteur • Barre palpeuse • 2 jeux de cellules basses • Micro-contact de securité serrure	• Coffret adapté au moteur + Barre palpeuse + 1 jeu de cellules hautes * + 2 jeux de cellules basses + Micro-contact de securité serrure • ou Coffret adapté au moteur + barrière immatérielle + micro-contact de securité serrure

* Si levée normale avec une hauteur de passage < 2900 mm

	MOTEUR OP'DRIVE 3.0	
	HORS ZONE PUBLIQUE	EN ZONE PUBLIQUE
LOCAL COMMERCIAL, INDUSTRIEL, DE GARAGE	• Coffret OP'DRIVE 3.0 ** • 2 jeux de cellules basses	• Coffret OP'DRIVE 3.0 ** • 2 jeux de cellules basses

** Voir les modes de fonctionnement du coffret de gestion OP'DRIVE 3.0 (p.18)

OP'DRIVE 3.0 gère automatiquement les efforts sans barre palpeuse

ORGANE DE COMMANDE	
BBAI	Boîte à bouton en applique, à impulsion
BCA	Boîte à clé en applique
BCE	Boîte à clé à encastrer
Emetteur	Émetteur 4 fonctions
CCA	Clavier à code filaire en applique
Récepteur	Récepteur séparé 2 ou 4 fonctions
BM	Boucle magnétique

Pour plus de détails techniques, se référer au chapitre «Motorisations & accessoires», rubrique «Accessoires de commande»

Documents et schémas non contractuels - 11/25

Les grilles de ventilation en aluminium

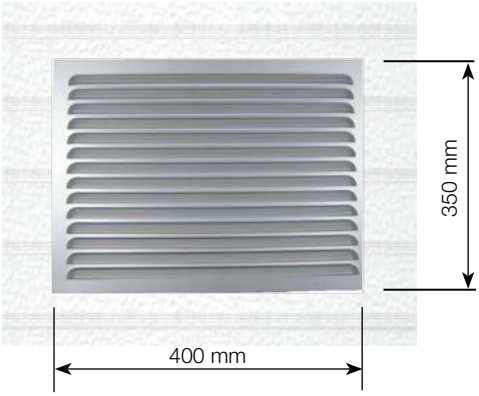
Les grilles de ventilation favorisent la ventilation de votre bâtiment (Section de passage de l'air 323 cm²).

Dimensions des panneaux	Nombre de grilles de ventilation / PANNEAU
LP < 2000 mm	1
2000 ≤ LP < 3000 mm	2
3000 ≤ LP < 4000 mm	3
4000 ≤ LP ≤ 5000 mm	4
5000 < LP ≤ 6000 mm	5

Ces grilles sont utilisées uniquement sur les portes rainurées, lisses, veinées bois, micro rainurées et Texturée (sans rainure)

Positionnement des grilles de ventilation :

- Les grilles de ventilation se positionnent toujours sur le panneau bas.



GRILLE CÔTÉ EXTÉRIEUR

Les faux écoinçons et faux linteaux d'habillage

Lorsque (le ou) les écoinçons ou linteaux sont insuffisants, il est nécessaire d'utiliser (un ou) des faux écoinçons ou des faux linteaux d'habillage assortis à la porte.

FAUX ECOINÇONS OU FAUX LINTEAUX > 200 MM

Quel que soit le type de panneau du tablier, les faux écoinçons d'habillage sont **toujours fabriqués avec un panneau lisse** disposé verticalement.

- Les encadrements seront des profils en **«U» de 20 mm** (20mm x 40 mm x 20mm).
- Ils seront **blancs ou laqués à la couleur du tablier.**

PORTES	RAL FAUX ÉCOINÇONS
Gris (Aluminium blanc)	RAL 9006
Chêne moyen	RAL 8003

PORTES	RAL FAUX ÉCOINÇONS
Texturée (sans rainure)	RAL 7016

FAUX ECOINÇONS OU FAUX LINTEAUX ≤ 200 MM

- Les faux écoinçons ou faux linteaux seront composés de **tubes d'aluminium** disponibles en :
  - 40 x 40
  - 60 x 40
  - 80 x 40
  - 100 x 40
  - 150 x 40
  - 200 x 40

- Par défaut, les tubes d'aluminium seront **laqués 9016** ou bien **laqués à la couleur du tablier** (au choix).

PORTES	RAL FAUX ÉCOINÇONS
Gris (Aluminium blanc)	RAL 9006
Chêne moyen	RAL 8003

PORTES	RAL FAUX ÉCOINÇONS
Texturée (sans rainure)	RAL 7016

Les serrures

- Pour une porte sectionnelle standard sans portillon, il est possible de commander une serrure 1 point à la place du verrou.

Ral au choix

- Il est possible de personnaliser la porte en choisissant un Ral parmi les 180 proposés.

Mixage

- Mixage possible entre des panneaux isolés et panneaux vitrés uniquement :
  - Incompatible avec l'option Portillon
  - 3 panneaux vitrés maximum sur porte Industrie
  - 2 panneaux pleins maximum sur porte Vitrée (panneaux bas non compris)
  - Autres combinaisons sur demande

QUELQUES RÉALISATIONS

Porte Sectionnelle Industrie Vitrée Line-R

Porte Sectionnelle Industrie Vitrée Element-R panneau bas laqué Ral au choix

Porte Sectionnelle rainurée option mixage panneaux vitrés

Porte Sectionnelle Industrie Vitrée Element-R panneau bas laqué Ral 9005 et panneau supplémentaire laqué Ral 1018 (option)

Porte Sectionnelle Industrie Vitrée Element-R panneau bas laqué Ral au choix