Intellidrive

Contrôles à effectuer avant mise en service

(ce document ne remplace pas les notices de pose)

Intellidrive a été conçu pour votre satisfaction et celle de votre client.
Pour garantir son parfait fonctionnement, il est impératif de respecter la notice de pose de la porte, de la motorisation et de contrôler les points suivants :

Fonctionnement manuel (Moteur débrayé) :

- Le tablier doit fonctionner librement et sans effort manuellement (pas de point dur à la montée ou à la descente).

  - Vérifier le jeu de fonctionnement latéral du panneau au fond de rails sur plusieurs niveaux (Industrie +48mm/côté ; Lumitec + 47mm/côté).

  - Vérifier le réglage des galets ; les queues des galets doivent tourner librement (tablier non écrasé sur les joints extérieurs).

  - Vérifier le niveau horizontal de la porte.

  - Vérifier le bon alignement du chemin de roulement à la jonction des rails verticaux et horizontaux.

  - Vérifier la mise en place de la rondelle sur l'axe des galets bas (porte Indus uniquement) et la position des écrous de tension des câbles qui ne doivent pas accrocher le cintre du rail en partie haute (voir notice d'installation).

Équilibrage (Moteur débrayé) :

- La porte en manœuvre manuelle peut avoir une légère tendance à s'ouvrir seule mais ne doit pas retomber de son propre poids.

  - Contrôler le nombre de tours indiqués sur l'axe (le nombre de tours est égal au nombre d'intervalles entre les traits de couleur).

  - Vérifier l'alignement horizontal du ou des axes d'équilibrage.

  - Les ressorts ne doivent pas « boudiner » (fortes ondulations) ou être contraints (effet « poutre » porte baissée, ressorts sans souplesse).
    Dans les 2 cas, il faut reprendre l'opération de tension des ressorts.

  - Ne jamais effectuer les réglages des ressorts (tension ou détention) avec le pignon moteur enclenché (le moteur doit être débrayé).

Butées caoutchoucs arrières (pose obligatoire) :

- Intellidrive n'accepte pas de butées à compression.

  - Porte ouverte, vérifier que les 2 galets haut s'appuient sur les 2 butées caoutchoucs et que le panneau bas (en levée normale) reste engagé pour la descente (angle d'environ 45°).
    Rien ne doit gêner sa descente.

  ♦ Pour Lumitec uniquement :

  - Vérifier que, porte ouverte, le joint bas ne passe pas au dessus de la cornière de linteau.

  - Vérifier que, porte fermée, le joint haut ne passe pas sous la cornière de linteau.

Motorisation avec « Intellidrive » (pose obligatoire) :

- Alimentation unique en 230V. Si 400V sur le chantier, l'utilisation d'une seule phase et du neutre donne du 230V.

  - Contrôler que le graissage des 2 pignons d'entraînement est bien effectué.

  - Vérifier que les 2 câbles (2 et 3 fils) restent libres lors de l'engrainement ou du débrayage du moteur (voir notice).

  - Vérifier que le câble de débrayage, moteur embrayé, est tendu sans contrainte (voir notice).

Conseils pratiques :

- Pour une utilisation intensive, ou en milieu salissant, il est recommandé d'utiliser un organe de commande annexe au coffret (boite à bouton, boite à clé…) conforme aux exigences de la norme EN13241-1.

- Laisser le coffret en marche même si la porte n'est pas utilisée.

- Pour la mise en service, se référer à la notice d'installation et de programmation « Intellidrive ».

- Expliquer à l'utilisateur final le mode de fonctionnement utilisé.

- Remettre le manuel d'utilisation et le livret d'entretien au client final.