

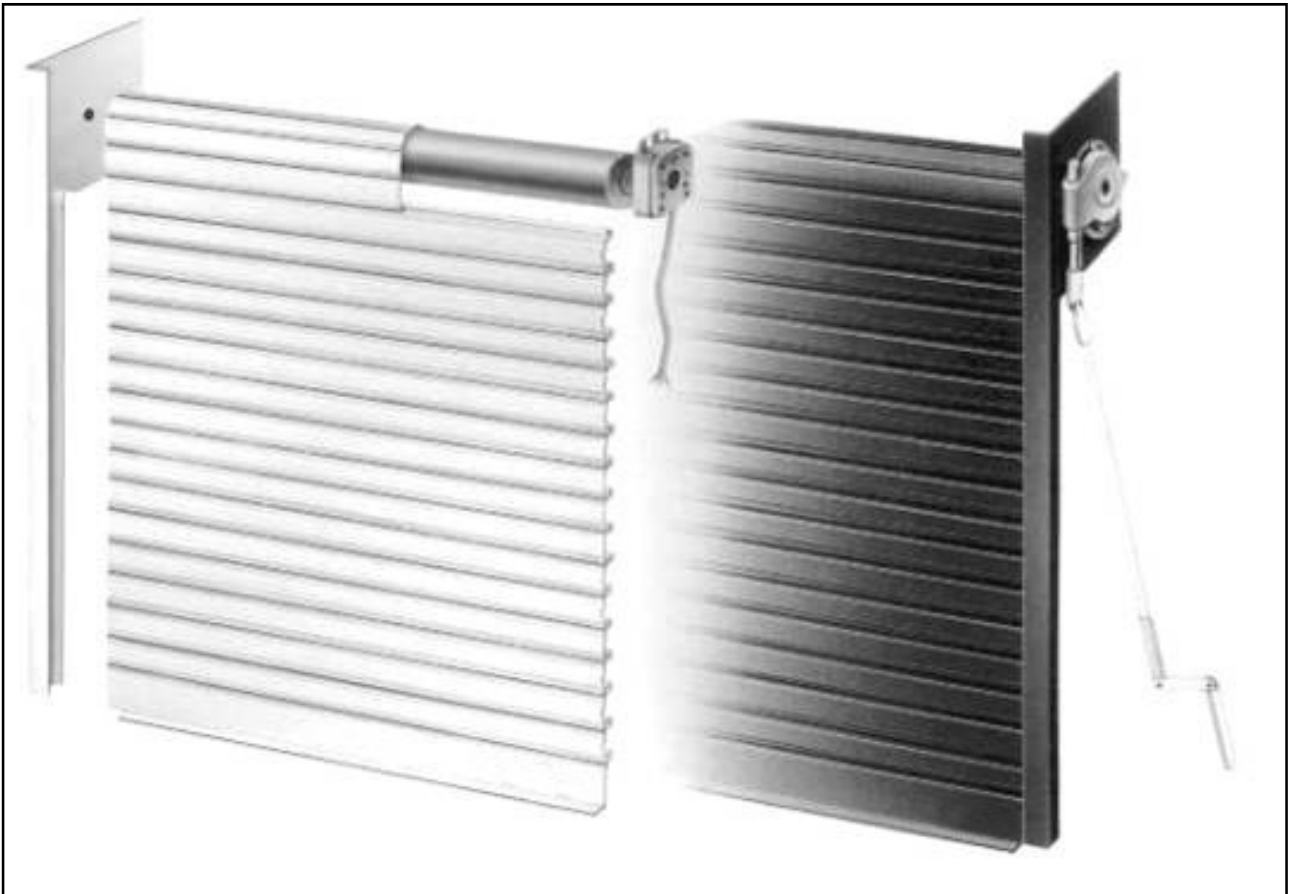
Livret d'entretien et notice de dépose

N°2111

05/16

Rideau Murax P47

Murax petites lames



(Document réservé aux utilisateurs)

Livret d'entretien et de vérification

Fréquences d'intervention

Mode de fonctionnement	Nombre de visite par an	Nombre de cycle maxi entre chaque visite
Manuel	1	2500
Pression maintenue		
Mixte	2	2500
Impulsion		
Automatique		

Adresse du chantier :

Situation et désignation de la fermeture :

Points de contrôle à effectuer pour réaliser la maintenance (voir livret d'entretien joint)



**Nettoyez régulièrement le tablier à l'eau claire.
L'utilisation de détergent peut dégrader la couleur ou la brillance du revêtement.**

A/ TABLIER

- **Contrôle des fixations du tablier sur l'axe :**
 - . Etat des attaches de tablier.
 - . Etat de la visserie et serrage.
- **Contrôle de l'alignement vertical des lames.**
- **Contrôle de l'état des lames et des articulations (chocs/saletés...).**
- **Vérification des jeux latéraux.**
- **Contrôle de fonctionnement du verrouillage :**
 - . Etat de la serrure et de la tringlerie.
 - . Vérifier le libre passage des tringles dans les trous de coulisse et dans le mur (si pose en tableau).

B/ AXE

- **Côté opposé moteur :**
 - . Vérifier l'état et le serrage des vis de fixation du support d'axe ou du pare-chute sur la plaque.
 - . En cas de déclenchement du pare-chute, suite à une défaillance mécanique, le remplacement de celui-ci est obligatoire.
- **Côté moteur :**
 - . Vérifier la visserie de liaison moteur/tube.
 - . Vérifier la visserie du support de liaison pivotant avec les demi-plaques.

C/ COULISSES ET PLAQUES

- **Contrôle des fixations des coulisses sur l'ossature.**
- **Contrôle des fixations des plaques sur l'ossature.**
- **Contrôle de l'état des coulisses et des plaques** (jeux intérieurs, aucune aspérité).
- **Nettoyer l'intérieur des coulisses et des plaques.**
- **Graissage abondant de l'intérieur des coulisses et des plaques.**
- **Contrôler la liaison coulisses/plaques** (aucune aspérité).
- **Contrôler le réglage des invitations.**
- **Contrôler l'alignement des plaques** (perpendiculaires au linteau et parallèles entre elles).

D/ ELECTRIFICATION

- **Contrôler la valeur de la tension d'arrivée.**
- **Contrôler l'état des câblages électriques et leur protection** (disjoncteur).
- **Contrôler le fonctionnement électrique du moteur.**
- **Contrôler le fonctionnement de la manœuvre de dépannage.**
- **Contrôler le réglage et le fonctionnement des fins de course.**
- **Contrôler le fonctionnement des microcontacts de sécurité sur serrure** (si installés).
- **Contrôler l'accès et le fonctionnement du disjoncteur de coupure d'alimentation** (il doit être situé près du rideau)
- **Contrôler l'intensité absorbée lors du fonctionnement moteur et le fonctionnement du disjoncteur thermique de protection moteur.**

Notice de dépose

1 - Remonter le tablier électriquement et sortir manuellement la lame finale hors des coulisses.
Pour cela augmenter la course du fin de course haut.

2 - Redescendre entièrement le tablier hors des coulisses.

3 - Débrancher le moteur et les organes de commande.

4 - Extraire entièrement le tablier.

5 - Démonter la demi-plaque supérieur côté moteur.

6 - Démonter la demi-plaque supérieur et le pare-chute côté opposé moteur.

7 - Déposer l'axe.

8 - Démonter les coulisses.

