

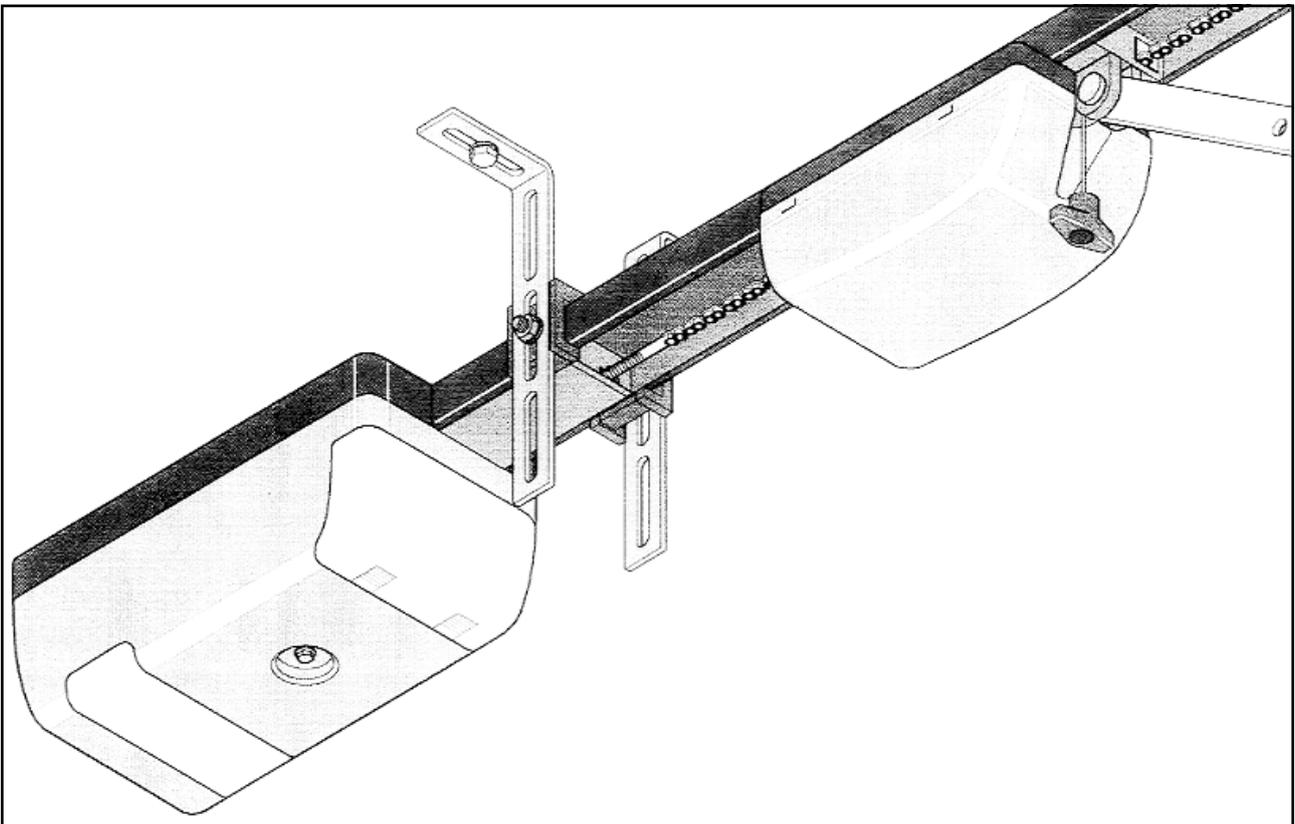
Notice de montage moteur

N°7360

09/15

Sectionnelles Grande Villa

Moteur Horizon



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Légende2

Instructions d'installation3

Matériel nécessaire à la pose.....4

Contenu des colis4

Préparation de la porte sectionnelle5

Préparation du moteur :

Cas n°15

Cas n°26

Cas n°37

Tension de la chaîne8

Installation du moteur9

Installation du bouton poussoir.....13

Branchement des organes de commande et de sécurité13

Branchement du radio contact de sécurité Portillon (option).....14

Programmation des émetteurs14

Mise en service15

Notice utilisateur (partie détachable à remettre à l'utilisateur)

Légende

Número de l'étape

Souligne un élément important

Description de l'étape

POSE DU MOTEUR

1- Fixer la ferrure de linteau sur le support moteur à l'aide des 2 boulons M10 x 20 (dans colis accessoires de la porte) (17)

2- Soulever l'arrière du rail et le centrer entre les rails horizontaux (18)

⚠ Le rail moteur doit être parallèle aux rails horizontaux et perpendiculaire au linteau

3- Fixer solidement le support à moins de 600 mm du support de chaîne (éventuellement à l'aide des chevilles S10 et des vis Bx60) (19)

4- Serrer énergiquement les vis de support de rail et de

⚠ Ne pas percer le rail
Ne pas faire de soudures sur le rail du moteur car il y a risque de détérioration du moteur et de la platine

ferrure de linteau

5- Fixer la pince d'écartement sur les rails horizontaux inférieurs (20)

Rail horizontal supérieur (21)

Rail horizontal

Titre du chapitre

Número du schéma correspondant à l'étape décrite juste avant

Número du schéma

Schéma

Instructions d'installation

ATTENTION !

**Pour que le montage,
l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité,
il est nécessaire de suivre les instructions données ici.**

**Pour la sécurité de tous,
respectez les mesures de précaution ci-dessous.**

- * Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- * Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel correctement formé.
- * Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- * Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241-1.
Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- * De grandes forces sont exercées, par des ressorts de torsion. Il faut donc travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- * Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- * Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- * Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- * Toutes les exigences des normes EN 13241-1 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

Couple maxi de serrage :

- Vis d'assemblage : **10 Nm**

Charge de service mini par point de fixation :

- Arbre de compensation : **300 daN**

- Rails : **40 daN**

Nota : Dans le cas d'une pose sur fer, il est possible de souder les coulisses et les plaques à la structure du bâtiment.

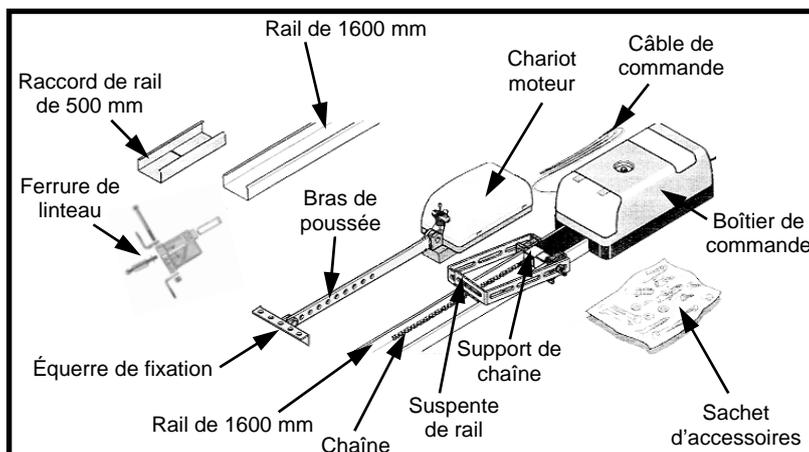
Dans ce cas, il faut réaliser un cordon d'environ 50 mm de chaque côté de la coulisse, espacé d'environ 800 mm.

Matériel nécessaire à la pose

- Visseuse à embout hexagonal de 10
- Perceuse à percussion
- Foret acier Ø4,2 Lmax.: 30 mm
- Foret béton Ø10 et Ø6
- Clés plates de 17 et 13
- Clés à pipe de 17 et 13
- Tournevis plat
- Tournevis cruciforme
- Pince universelle
- Serre-joints
- Niveau à bulle
- Fil à plomb
- Corde
- Mètre à ruban

Contenu des colis

Colis 1: Moteur



Sachet d'accessoires:

- 4 vis à bois 8 x 60
- 4 chevilles S10
- 5 vis à tôle à tête hexagonale 6.3 x 19
- 5 rondelles de 8
- 4 rondelles de 10
- 1 bouton poussoir
- 1 ferrure de linteau comportant :
 - 1 support de chaîne
 - 1 vis de serrage H M8 x 80
 - 1 rondelle de 8
 - 1 ressort de compression
 - 1 étrier tendeur
- 2 équerres de fixation au mur
- 1 vis H M10 x 100
- 1 écrou à embase M8 autobloquant

Colis 2: Rallonge de rail

- 1 rallonge de rail de 1600 mm
- 1 rallonge de chaîne 1600 mm
- 1 attache rapide en 2 éléments
- Suspente de rail (1 support de rail + 2 pattes équerres)
- **1 sachet d'accessoires:**
 - 2 vis à bois 8 x 60
 - 2 chevilles S10
 - 2 vis à tête bombée
 - 2 rondelles de 8
 - 2 écrous
 - 2 rondelles crantées

Colis 3: Rallonge du bras de poussée

- 1 boomerang
- 2 glissières
- **1 sachet d'accessoires :**
 - 10 vis à tôle 6,3 x 19
 - 10 rondelles de 8
 - 2 vis à tôle 8 x 20
 - 2 écrous à embase M8 autobloquants

Colis 4 (x 2): Petite rallonge de rail

- 2 rallonges de rail de 100 mm
- 2 rallonges de chaîne de 100 mm
- 2 attaches rapides

Cas n°1 : Hauteur de passage ≤ 2350

Colisage : Colis 1

Cas n°2 : 2350 < Hauteur de passage ≤ 2500

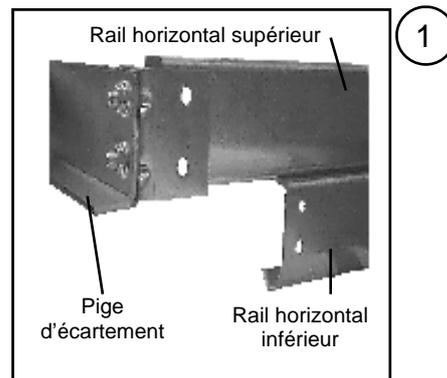
Colisage : Colis 1 + colis 4 (x 2)

Cas n°3 : Hauteur de passage > 2500

Colisage : Colis 1 + colis 2 + colis 3

Préparation de la porte sectionnelle

- 1- Pour porte villa uniquement retirer la pige d'écartement située en bout des rails horizontaux supérieurs. ①
- 2- Immobiliser la porte en position fermée.

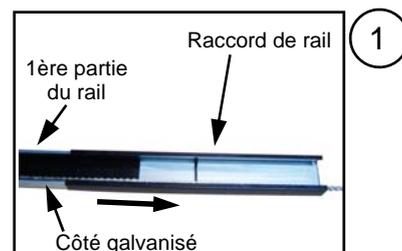


Préparation du moteur

Cas n°1 : Hauteur Passage < 2350

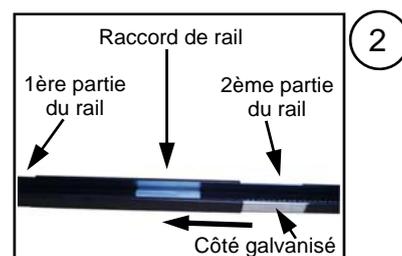
Montage des rails

- 1- Insérer le raccord de rail dans la première partie du rail jusqu'en butée. ①



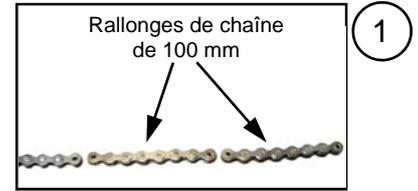
Positionner le côté galvanisé de la deuxième partie du rail dans le raccord.

- 2- Insérer la deuxième partie du rail dans le raccord de rail jusqu'en butée. ②

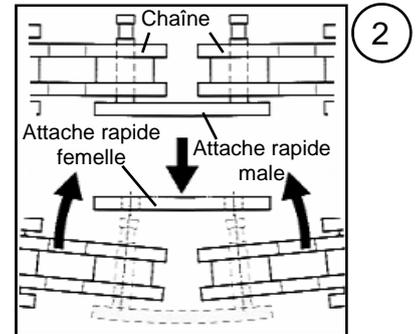


Cas n°2 : 2350 < Hauteur Passage < 2500
Montage des rails + rallonge de chaîne

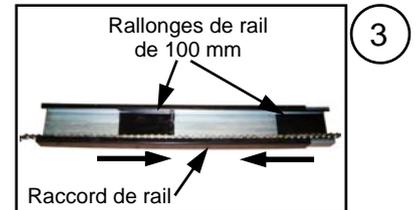
-1- Aligner les 2 rallonges de chaîne. ①



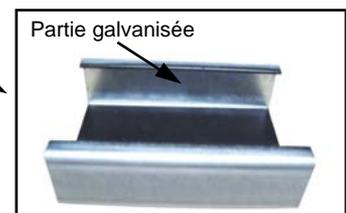
-2- Clipser la première attache rapide entre la chaîne et la rallonge de chaîne, puis la deuxième attache rapide entre les 2 rallonges de chaîne. ②



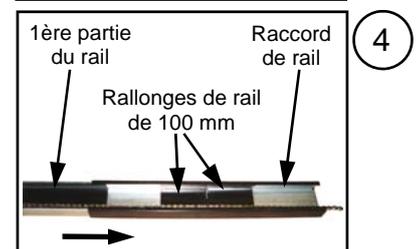
-3- Insérer les 2 rallonges de rail de 100 mm de chaque côté du raccord de rail jusqu'en butée. ③



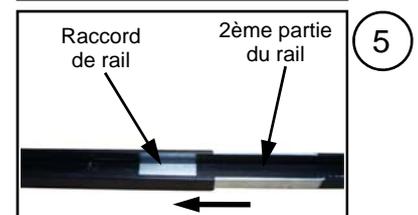
 La partie peinte doit être positionnée côté chaîne. L'intérieur des rails côté opposé à la chaîne doit être galvanisé sur toute sa longueur pour assurer la continuité électrique.



-4- Engager la première partie du rail dans le raccord de rail jusqu'en butée. ④

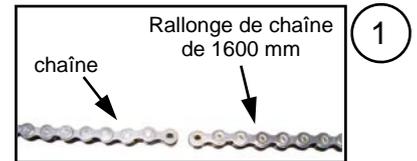


-5- Engager la deuxième partie du rail dans le raccord de rail. ⑤

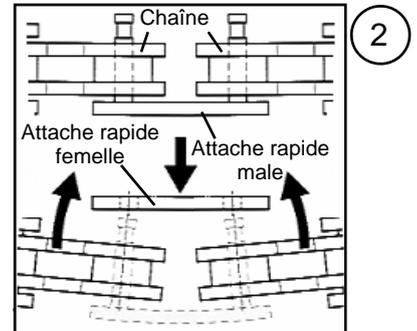


Cas n°3 : Hauteur Passage > 2500
Montage des rails + rallonge de chaîne

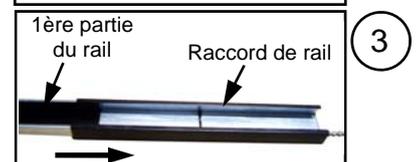
-1- Aligner la rallonge de chaîne de 1600 mm et la chaîne. (1)



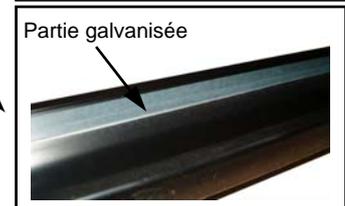
-2- Clipser l'attache rapide entre la chaîne et la rallonge de chaîne. (2)



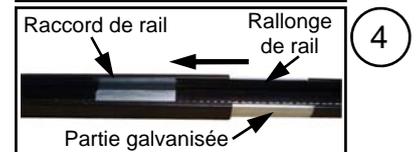
-3- Insérer la première partie du rail dans le raccord de rail. (3)



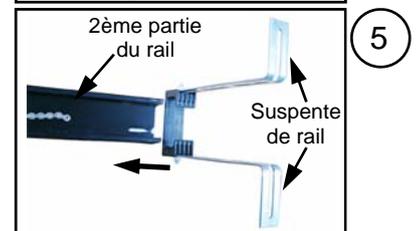
 La partie intérieur peinte doit être positionnée côté chaîne. L'intérieur du rail côté opposé à la chaîne doit être galvanisé sur toute sa longueur pour assurer la continuité électrique.



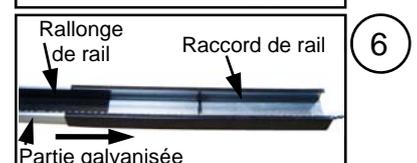
-4- Engager la rallonge de rail de 1600 mm partie galvanisée dans le raccord de rail. (4)



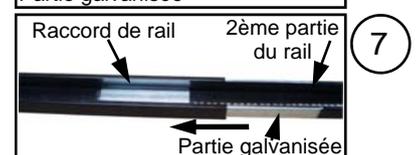
-5- Insérer la suspente de rail intermédiaire dans la rallonge de rail. (5)



-6- Insérer la rallonge de rail de 1600 mm partie galvanisé dans le raccord de rail. (6)

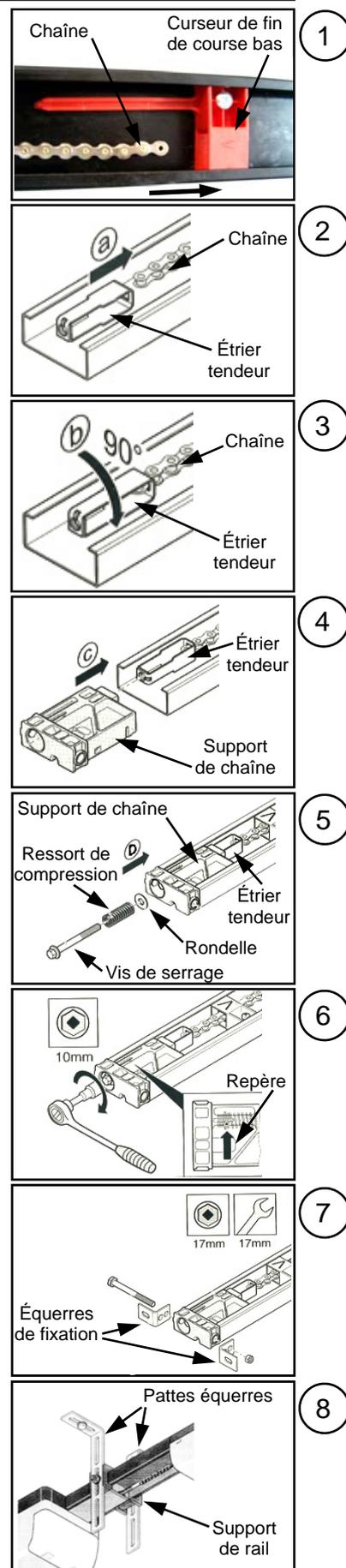


-7- Engager la deuxième partie du rail dans le raccord de rail. (7)



Tension de la chaîne

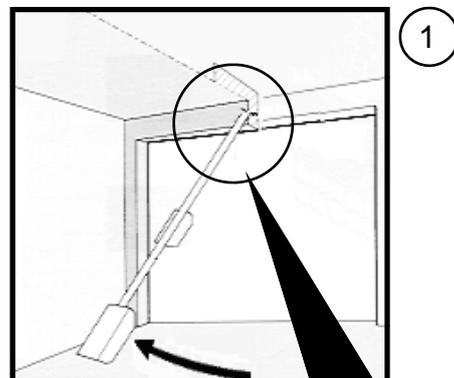
- 1- Insérer la chaîne dans le curseur de fin de course bas. (1)
- 2- Insérer la chaîne dans l'étrier tendeur. (2)
- 3- Faire pivoter l'étrier de 90° pour bloquer la chaîne. (3)
- 4- Engager le support de chaîne dans le rail et y glisser l'étrier tendeur. (4)
- 5- Insérer la vis de serrage H M8 x 80, le ressort de compression et la rondelle de 8 dans le support de chaîne et le visser dans le filetage de l'étrier. (5)
- 6- Tendre la chaîne jusqu'au repère. (6)
- 7- Monter les 2 équerres de fixation de la ferrure de linteau. (7)
- 8- Retourner les pattes équerres des suspentes de rail pour pouvoir les fixer au plafond. (8)



Installation du moteur

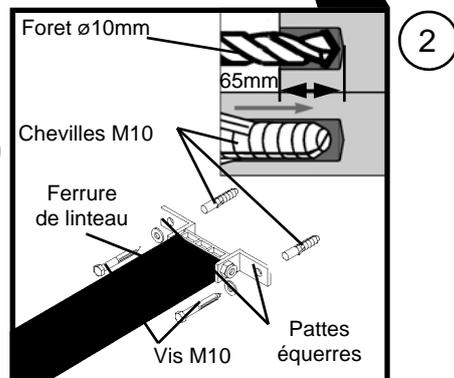
POSE GRANDE SECTIONNELLE VILLA → HP > 2500mm

-1- Fixer la ferrure de linteau sur le linteau à **400mm** au-dessus du panneau haut à l'aide des chevilles M10 et des vis M10 (dans colis accessoires de la porte). (1) (2)



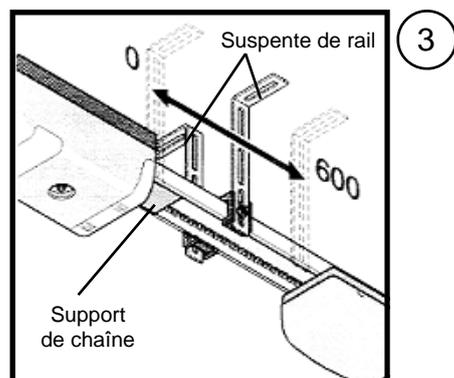
-2- Soulever l'arrière du rail et le centrer entre les rails horizontaux. (1)

! Le rail moteur doit être parallèle aux rails horizontaux et perpendiculaire au linteau



-3- Fixer solidement la suspente de rail à moins de 600 mm du support de chaîne (éventuellement à l'aide des chevilles S10 et des vis 8 x 60 fournies). (3) (4)

**! Ne pas percer le rail
Ne pas faire de soudures sur le rail du moteur
(risque de détérioration du moteur et de la platine)**

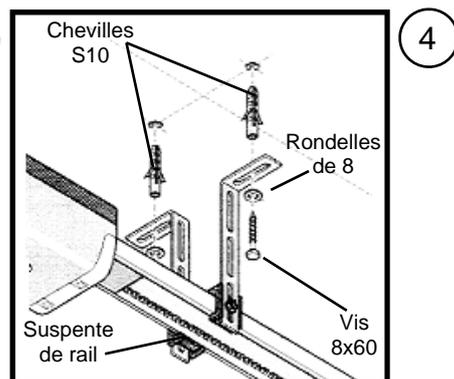
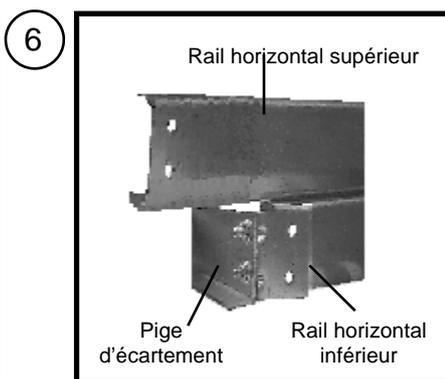
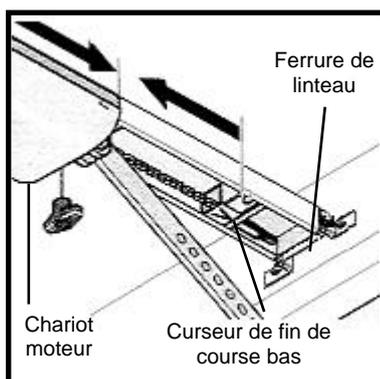


-4- Serrer énergiquement les vis de support de rail et de ferrure de linteau.

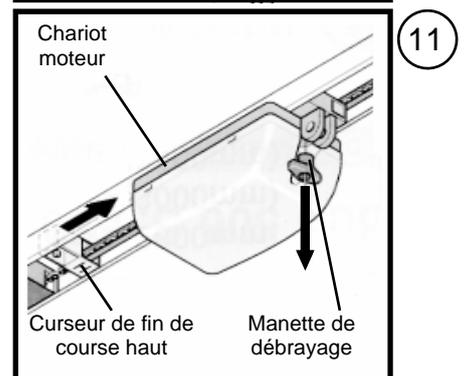
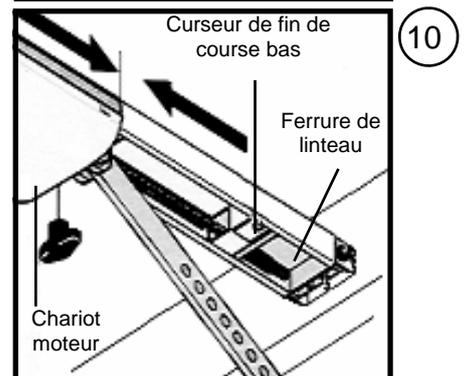
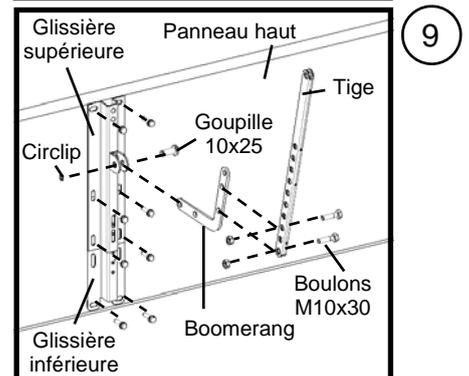
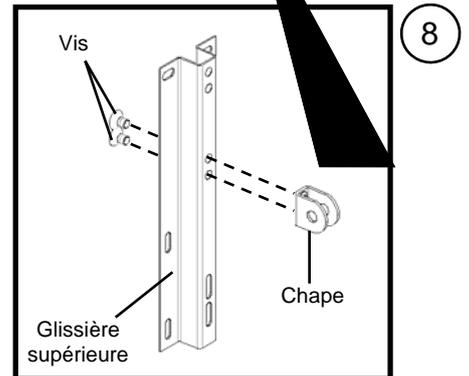
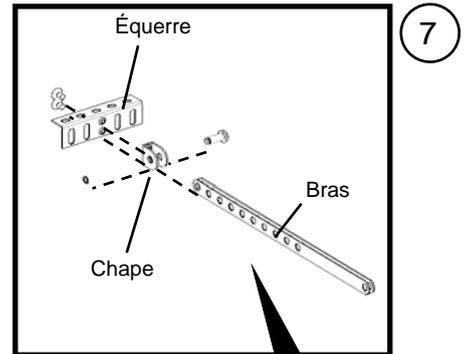
-5- Fixer la pige d'écartement sur les rails horizontaux inférieurs si double rail (Porte villa). (5)

-6- Pousser le chariot complètement vers l'avant. (6)

! Vérifier que la porte est centrée et que le bras de poussée est dans l'alignement du rail moteur



- 7- Démontez l'équerre du bras de poussée. (7)
- 8- Récupérez la chape et la fixez sur la glissière supérieure avec les mêmes vis. (8)
- 9- Enfiler la glissière inférieure dans la glissière supérieure. (9)
- 10- Ajuster les deux glissières sur les bords du panneau haut. (9)
- 11- Fixer les glissières sur le panneau à l'aide des 8 vis 6,3x19. (9)
- 12- Fixer le boomerang sur la tige du bras de poussée à l'aide des 2 boulons M10x30. (9)
- 13- Fixer le tout sur la chape à l'aide de la goupille 10x25 et du circlip. (9)
- 14- Pousser le curseur de fin de course bas contre le chariot et le bloquer. (10)
- 15- Ouvrir la porte manuellement.
- 16- Pousser le curseur de fin de course haut contre le chariot et le bloquer. (11)
- 17- Verrouiller le chariot en tirant une seule fois sur la manette de débrayage. (11)

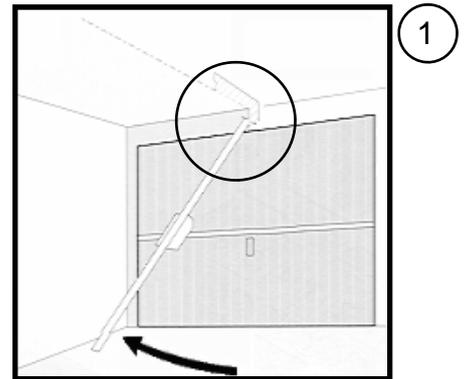


 **Vérifier le bon verrouillage en essayant de bouger la porte manuellement : elle doit être bloquée**

POSE SECTIONNELLE VILLA → HP < 2500mm

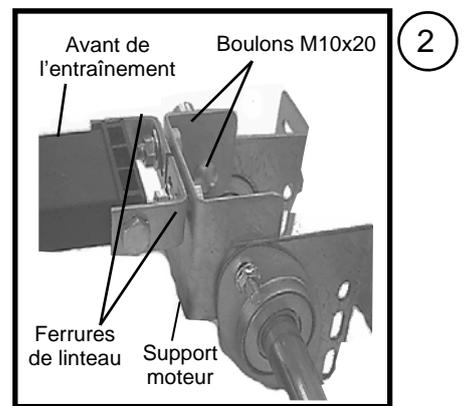
-1- Soulever l'avant de l'entraînement et fixer les ferrures de linteau : (1)

- Pour les portes sectionnelles villa sur le support moteur à l'aide des 2 boulons M10 x 20. (2)
- Pour les portes sectionnelles villa en levée réduite directement sur le linteau. (Visserie fournie). (3)



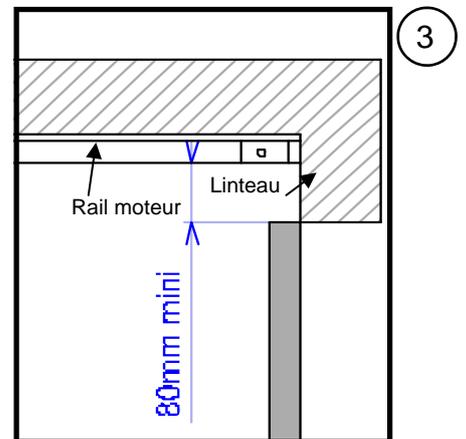
! Le rail moteur doit être parallèle aux rails horizontaux et perpendiculaire au linteau et centrer par rapport au tablier.

**! Ne pas percer le rail
Ne pas faire de soudures sur le rail du moteur (risque de détérioration du moteur et de la platine)**



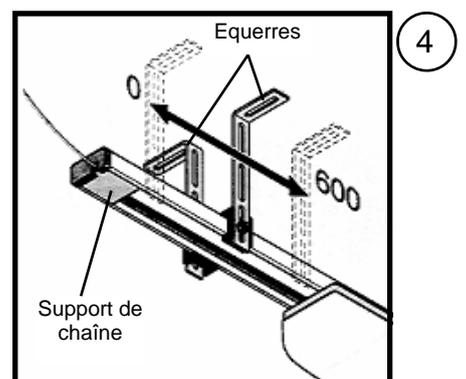
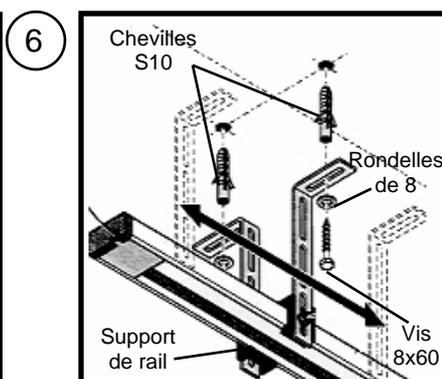
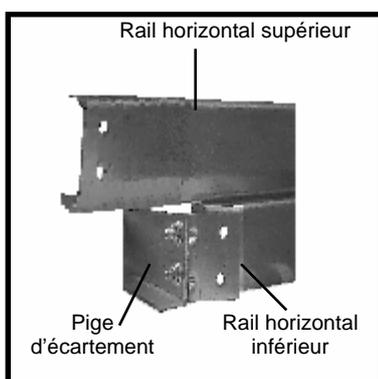
-2- Soulever l'arrière du rail moteur et le centrer entre les rails horizontaux.

-3- Fixer solidement le support de rail à moins de 600 mm du support de chaîne (éventuellement à l'aide des chevilles S10 et des vis 8x60 fournies). (4)



-4- Serrer énergiquement les vis de support de rail et de ferrure de linteau. (5)

-5- Fixer la pignone d'écartement sur les rails horizontaux inférieurs pour les portes sectionnelles villa. (6)



- 6- Positionner le bras de poussée sur le chariot moteur. (7)

! Pour les portes sectionnelles villa en levée réduite utiliser le bras moteur d'entraxe 250mm fourni dans le colis accessoires de la porte.

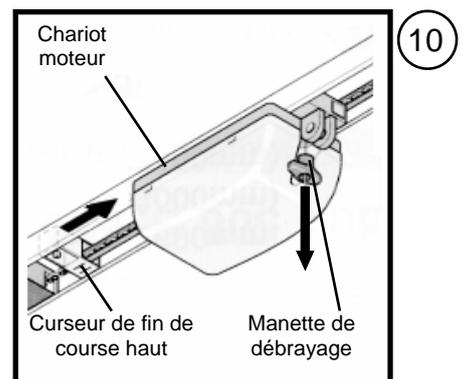
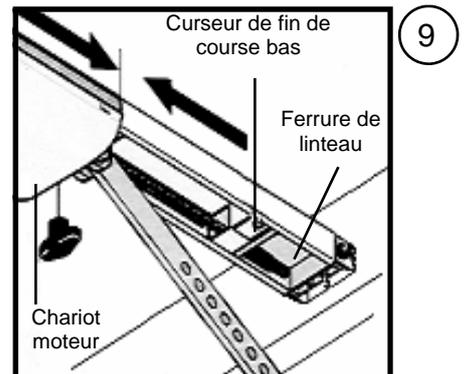
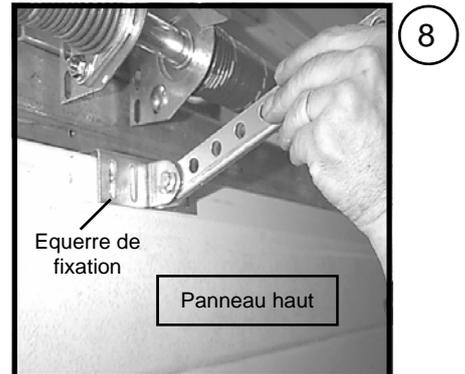
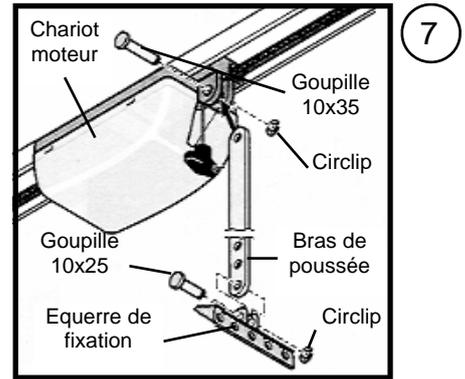
- 7- Introduire la goupille 10x35 et le circlip. (7)
- 8- Positionner l'équerre de fixation sur le bras de poussée.
- 9- Introduire la goupille 10x25 et le circlip. (7)
- 10- Pousser le chariot complètement vers l'avant.
- 11- Positionner l'équerre de fixation sur le panneau haut. (8)

! Vérifier que la porte est centrée et que le bras de poussée est dans l'alignement du rail moteur

- 12- Pointer et percer les 4 trous Ø4,2. (8)

! Utiliser un foret de 30mm maxi pour ne pas traverser le panneau

- 13- Fixer l'équerre de fixation sur le panneau avec les vis 6,3x19. (8)
- 14- Pousser le curseur de fin de course bas contre le chariot et le bloquer. (9)
- 15- Ouvrir la porte manuellement.
- 16- Pousser le curseur de fin de course haut contre le chariot et le bloquer. (10)
- 17- Verrouiller le chariot en tirant une seule fois sur la manette de débrayage. (10)



! Vérifier le bon verrouillage en essayant de bouger la porte manuellement : elle doit être bloquée

Installation du bouton poussoir



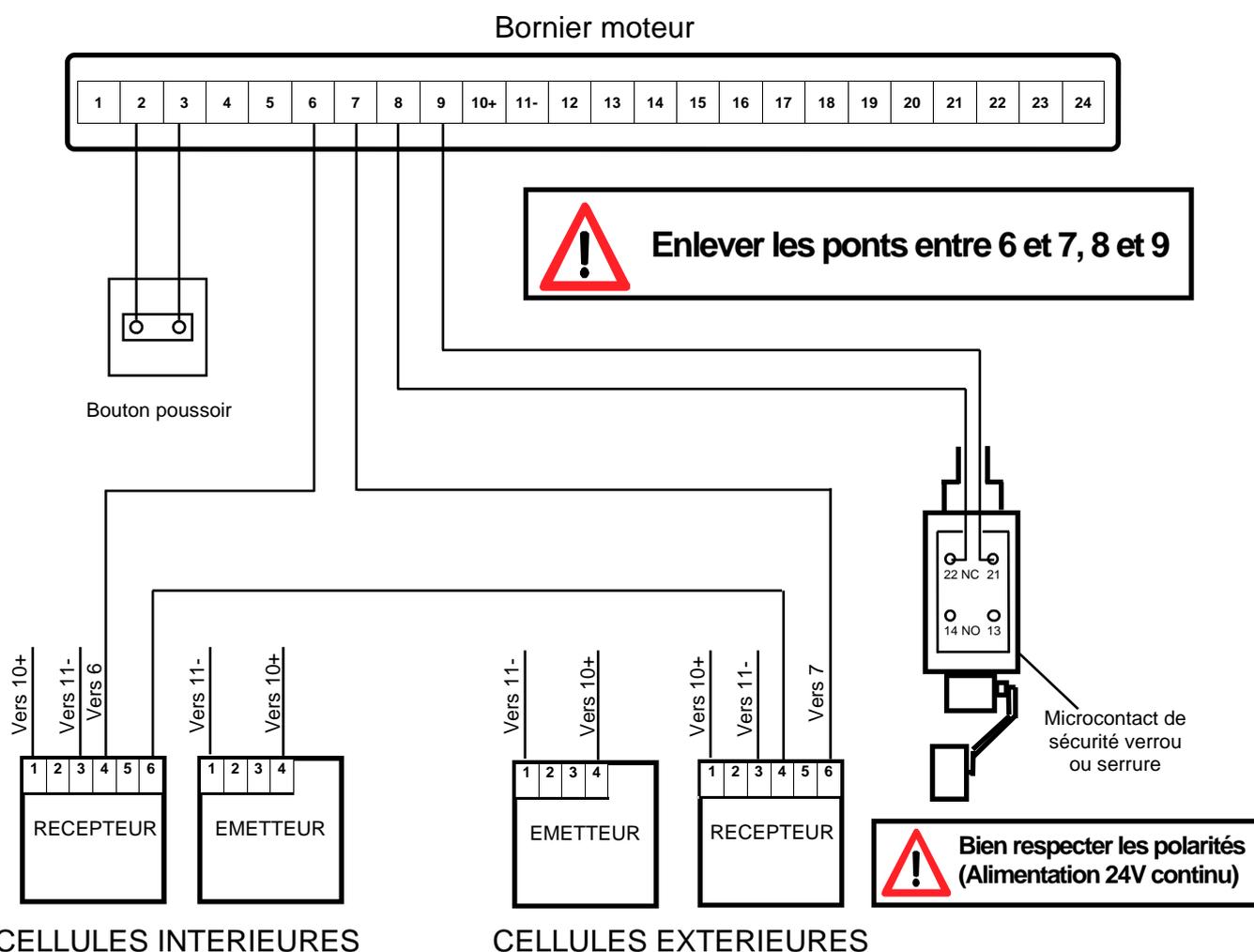
Les organes de commande fixes doivent être installés en vue de la porte mais éloignés des parties mobiles et à une hauteur d'au moins 1,5 m par rapport au sol.

- 1- Poser le bouton poussoir à au moins 1600 mm du sol en vue directe avec la porte.
- 2- Raccorder les fils 2 et 3 du bornier moteur au bouton poussoir.
- 3- Prévoir une prise de plafond pour le raccordement du câble d'alimentation à au moins 500 mm de l'arrière du boîtier de commande.

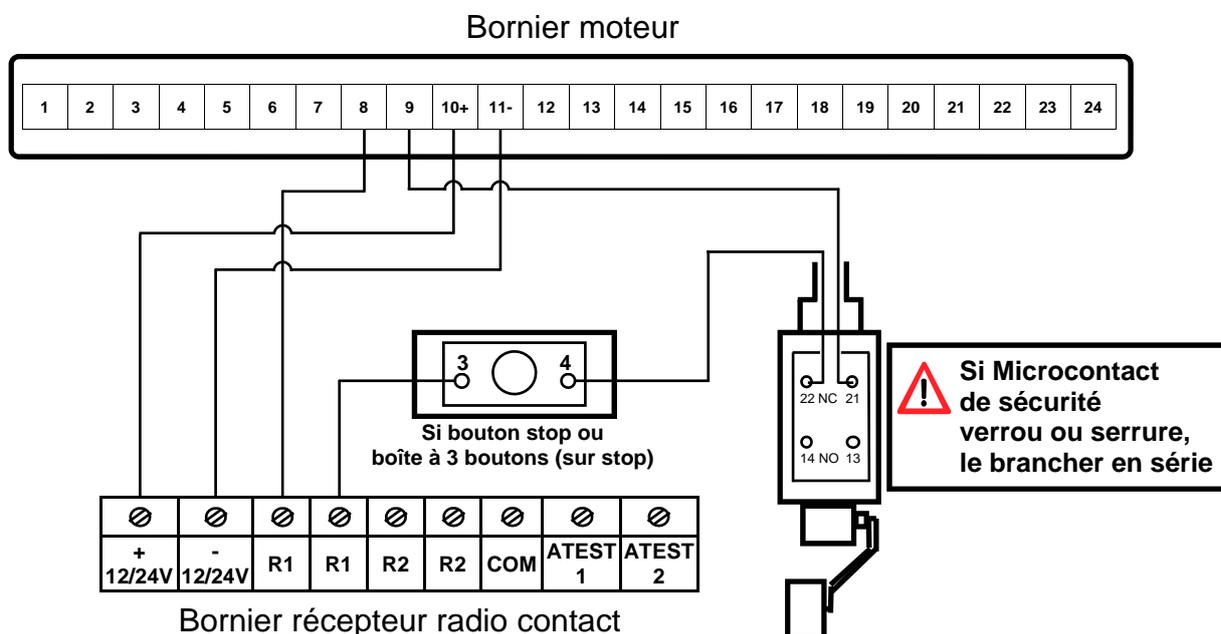


Prévoir une protection contre les surtensions adaptée à l'installation

Branchement des organes de commande et de sécurité

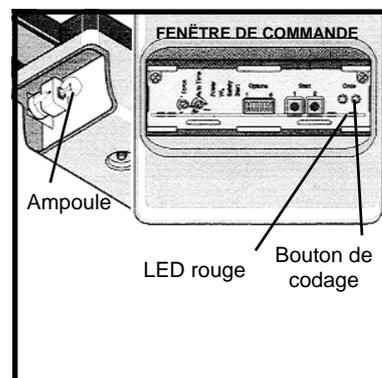


Branchement du radio contact de sécurité Portillon (option)



Programmation des émetteurs

- 1- Appuyer une fois sur le bouton de codage du récepteur afin que la LED rouge s'allume.
- 2- Appuyer de façon continue sur la touche de l'émetteur que vous désirez utiliser : la LED rouge clignote puis s'éteint.
- 3- Relâcher la touche de l'émetteur : le codage est terminé.



Remise à zéro (Annulation du code)

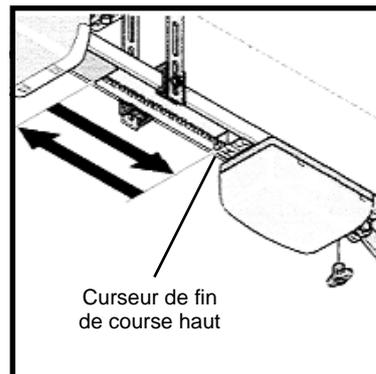
Appuyer de façon continue sur le bouton de codage du récepteur pendant 15 secondes : la LED rouge clignote puis s'éteint, la voie du récepteur s'est remise à zéro.

Mise en service



La serrure ou le verrou doivent rester en position ouverte pour le fonctionnement électrique

1

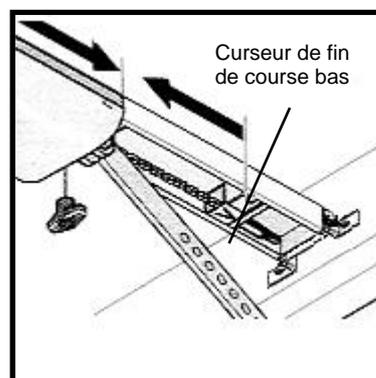


Réglage de la course

-1- Régler manuellement le curseur de fin de course haut jusqu'à ce que la porte s'ouvre à la hauteur de passage désirée. Avancer ou reculer le curseur manuellement jusqu'au "déclat". ①

-2- Régler manuellement le curseur de fin de course bas jusqu'à ce que la porte se ferme complètement. Avancer ou reculer le curseur manuellement jusqu'au "déclat". ②

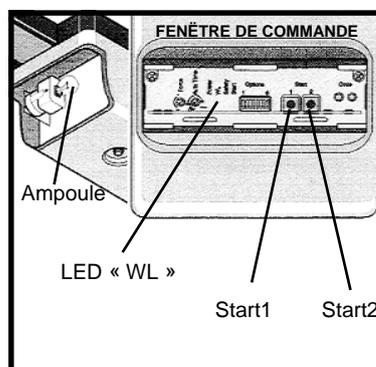
2



Mémorisation automatique des valeurs de force (porte fermée).

-1- Brancher la prise de secteur, l'ampoule clignote puis s'éteint.

-2- Faire une remise à zéro : appuyer en même temps sur les boutons « Start 1 » et « Start 2 » jusqu'à ce que l'ampoule s'éteigne.



-3- Appuyer 1 fois sur le bouton poussoir : la porte s'ouvre jusqu'au fin de course haut, l'ampoule et la LED « WL » clignotent.

-4- Appuyer 1 fois sur le bouton poussoir : la porte se ferme jusqu'au fin de course bas, l'ampoule et la LED « WL » clignotent.

-5- Laisser clignoter l'ampoule jusqu'à l'éclairage continu : les valeurs de force sont mémorisées.

-6- Attendre que l'ampoule s'éteigne pour utiliser la porte (fin de cycle environ 4 à 5 minutes).

Si la mémorisation des valeurs de force n'est pas correcte, l'ampoule clignote ou la porte s'arrête intempestivement.

- 1- Faire une remise à zéro : appuyer en même temps sur les boutons « Start 1 » et « Start 2 » jusqu'à ce que l'ampoule s'éteigne.
- 2- Répéter les étapes 3 à 6 du chapitre « Mémorisation automatique des valeurs de force ».

Notice utilisateur

Aide au dépannage

- **Le moteur ne fonctionne pas et absence d'éclairage :**
 - Vérifier l'alimentation électrique et les fusibles.
- **Le moteur fonctionne avec le bouton poussoir mais ne fonctionne pas avec l'émetteur :**
 - Vérifier l'état de la pile.
 - Regarder si une touche n'est pas bloquée.
 - Appeler votre installateur.
- **La porte s'immobilise en cours de fonctionnement et (ou) l'ampoule clignote :**
 - Vérifier l'absence d'obstacle et de « points durs » qui gêneraient le mouvement du tablier.
 - Appeler votre installateur.

Manœuvre de dépannage

- Tirer 1 fois sur la manette de débrayage.

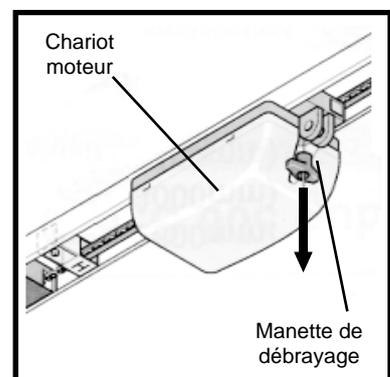


**Ne pas forcer en tirant sur la manette
et ne pas se suspendre**

- Manœuvrer la porte manuellement
- Tirer 1 fois sur la manette de débrayage pour verrouiller le moteur.



**Vérifier le bon verrouillage en essayant de
bouger la porte manuellement :
elle doit être bloquée**



Consignes de sécurité

➤ Généralités

- Toute intervention sur le moteur doit être effectuée par une personne habilitée.
- La Toulousaine n'assume en aucun cas les dommages et pannes résultant d'une quelconque inobservation des consignes de sécurité.
- Le moteur est exclusivement conçu pour la manœuvre des portes d'habitation. Toute autre utilisation est non conforme aux spécifications.

➤ Utilisation

- L'utilisation du moteur ne peut se faire que dans des endroits clos, secs et en atmosphère non explosive à une température de -20°C à +50°C.
- En cas de conditions climatiques extrêmes, demander conseil à votre installateur.
- Un mauvais fonctionnement de la porte peut être dommageable et dangereux tant pour le moteur que pour l'utilisateur.
- Ne jamais saisir une porte ou un élément en mouvement.
- Ne pas passer sous la porte en mouvement.
- Tenir à distance de la porte, les enfants, les personnes handicapées et les animaux.
- Ne jamais utiliser l'émetteur sans contrôle visuel direct sur la porte.
- Ne pas mettre l'émetteur à la portée des enfants ou animaux.

➤ Entretien

- Ne jamais graisser, ni lubrifier le rail ou la chaîne moteur.

Contact SAV

(Cachet de l'installateur)