

# Livret d'entretien et notice de dépose N°7301

05/12

## Portes Sectionnelles "Lumitec"



(Modèle présenté : Lumitec fumée)

**(Document réservé aux utilisateurs)**

# Livret d'entretien et de vérification

**Fréquence** : - 1 intervention tous les 4000 cycles environ  
 - Ou 1 intervention tous les 6 mois

Adresse du chantier :	
Situation et désignation de la fermeture :	

## Points de contrôle à effectuer pour réaliser la maintenance

### A/ TABLIER

- **Contrôler les câbles :**
  - . État général.
  - . Fixation sur les tambours et sur les pare-chutes.
  - . En cas de déclenchement d'un ou des pare-chute(s) câble(s), suite à une défaillance mécanique, le remplacement du ou des pare-chute(s) et du ou des câble(s) est obligatoire.
- **Contrôler les pare-chutes câbles :**
  - . Etat et fonctionnement.
- **Contrôler l'état des panneaux.**
- **Contrôler l'état des articulations :**
  - . Vérifier que la charnière continue soit verrouillée sur toute sa longueur.
  - . Vérifier que les cavaliers de blocage en bout d'articulation sont clavetés.
- **Contrôler l'état des galets de guidage et lubrifier les roulements.**
- **Contrôler l'état du joint bas et du joint haut.**
- **Contrôler le verrouillage :**
  - . Fixation et fonctionnement.
- **Contrôler le niveau du tablier.**
- **Contrôler le jeu de fonctionnement :**
  - . L'écartement entre les extrémités des panneaux et des fonds de rails doit être de 47 mm de chaque côté.
  - . Vérifier le bon serrage des galets sur les brackets (si porte avec brackets).

## B/ AXES

- **Contrôler les pare-chutes ressorts :**
  - . Etat général et fonctionnement.
  - . Fixation sur linteau.
  - . En cas de déclenchement d'un ou des pare-chute(s) ressort(s), suite à une défaillance mécanique, le remplacement du ou des pare-chute(s) et du ou des ressort(s) est obligatoire.
- **Contrôler les tambours de câbles :**
  - . Etat général.
  - . Fixation sur l'axe : clavette et vis.
  - . Bon enroulement des câbles sur le tambour.
- **Si axe en deux parties :**
  - . contrôler la jonction des axes et le serrage du manchon d'accouplement.
- **Contrôler les ressorts :**
  - . Etat général.
  - . Fixation sur l'axe : clavette et vis.
  - . Fixation sur les pare-chutes.
  - . Manœuvrer manuellement la porte.
  - . Régler éventuellement la tension et graisser.

## C/ RAILS

- **Contrôler la fixation des rails verticaux sur la structure.**
- **Contrôler la position des rails horizontaux** (perpendiculaires au linteau et parallèles entre eux).
- **Contrôler la fixation des rails horizontaux :**
  - . Fixations des suspentes.
  - . Fixation sur paliers d'extrémité.
  - . Fixation et état des butées caoutchouc d'arrêt.
- **Contrôler l'état des paliers d'extrémité + fixation sur linteau.**
- **Contrôler les chemins de roulement.**
  - . Jeux intérieurs, aucune aspérité.
  - . Jonction parfaite des rails verticaux et rails horizontaux.
  - . Nettoyer et graisser en fond de rail.
- **Contrôler l'état des joints latéraux.**

**D/ MOTORISATION : (si porte motorisée)**

- Vérifier le bon état des 2 pignons.
- Contrôler le bon graissage des pignons.
- Fixation du support moteur sur palier.
- Fixation du moteur sur son équerre support.
- Fixation du câble de débrayage (moteur et manœuvre de dépannage).
- Tension du câble de débrayage :
  - . Le câble doit être tendu pour maintenir les pignons engrenés, mais attention de ne pas les comprimer de façon à favoriser le bon fonctionnement du moteur.
- Contrôler l'état des câblages électriques et leur protection (disjoncteur).
- Contrôler l'accès et le fonctionnement du disjoncteur de coupure d'alimentation (il doit être situé près de la porte).
- Contrôler la fermeture du coffret.
- Porte au sol, débrayer le moteur et vérifier le bon fonctionnement manuel et sans contrainte de la porte.
- Refermer la porte manuellement, enclencher le levier de débrayage et refaire l'apprentissage de la course (voir notice d'installation Intellidrive).

# Livret d'entretien

## destiné au propriétaire de la fermeture

Nom du fabricant : **FTFM LA TOULOUSAIN (31750)**

Numéro d'identification de la fermeture : .....

Référence du chantier : .....

Nom de l'installateur : .....

Date de l'installation : .....

Type de motorisation : .....

Dispositifs de sécurité : .....

Essai final de vérification et de fonctionnement réalisé par l'installateur :  
 Date : ..... Observation :

Nom : ..... Signature :

**Instructions d'utilisation** : voir manuel d'utilisation.

Consignation des interventions						
Type d'intervention				intervenant		
Maintenance	Réparation	Pièces remplacées	Nbre cycles*	Date	Nom	Signature

\* Pour porte motorisée avec Intellidrive.

**ATTENTION :**

Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la Norme EN 13 241-1.  
 Dans ce cas un dossier modification/transformation doit être établi suivant la Norme EN 12635 : 2002 annexe C

# Notice de dépose



Plusieurs mesures de précautions doivent être prises pour assurer un démontage en toute sécurité de la porte. Pour la sécurité de tous, tenez compte des indications et avertissements suivants !

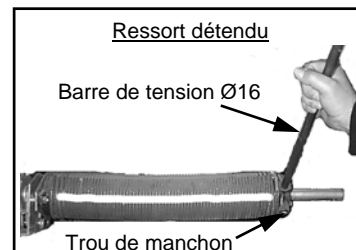
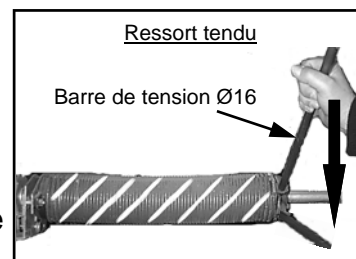
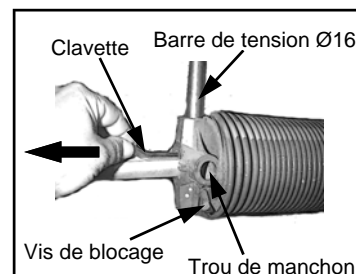
**Ces instructions sont exclusivement réservées à des professionnels expérimentés.**



Les ressorts de torsion sont soumis à de fortes tensions. Travaillez toujours avec une extrême prudence. L'installation, la maintenance et les réparations doivent exclusivement être réalisées par des installateurs expérimentés et parfaitement formés. Utilisez toujours des outils adéquats. (Voir notice d'installation portes sectionnelles Lumitec N°7021).

## ETAPE 1 : Ressorts de compression.

- Fermer et verrouiller la porte.
- Attention les ressorts sont tendus et exercent des forces très importantes. Suivez avec attention la procédure suivante :
- Prendre les 2 barres de tensions adaptées et les enfoncer dans les trous des manchons.
- Dévisser les 2 vis de blocage axe et clavette.
- Maintenir fermement les barres de tension pour retirer la clavette de verrouillage axe/manchon.
- Procéder par quart de tour du haut vers le bas, pour détendre les ressorts.
- A chaque changement de barre de tension, s'assurer que l'autre est bien en prise dans le manchon.
- Effectuer les quarts de tour jusqu'à ce que le ressort n'aie plus aucune tension. (Faire la même procédure pour chaque ressort).



ETAPE 2 : Retirer le treuil ou le moteur.

ETAPE 3 : Retirer les câbles.

ETAPE 4 : Démontez l'axe.



Des pièces détachées peuvent glisser de l'axe. (Tambour, clavette, etc...)

ETAPE 5 : Démontez les rails horizontaux et leurs suspentes.

ETAPE 6 : Enlever les panneaux un par un (commencer par le panneau du haut).

ETAPE 7 : Enlever les rails verticaux.

**Pour plus de détails au sujet des instructions de montage, veuillez vous référer aux pages de la notice d'installation de la porte.**