

# Notice d'installation & de branchement

N°1410

09/15

**Rideau Murax P110/Grille Dentel**  
équipés d'un pare-chute

**Moteur Tubulaire**  
avec manœuvre de secours



(Document réservé aux installateurs)

## Sommaire

|  |      |
|--|------|
| Matériel nécessaire à la pose .....          | p.2  |
| Instructions d'installation .....            | p.3  |
| Installation des coulisses et de l'axe ..... | p.4  |
| Branchement du moteur.....                   | p.6  |
| Préréglage des fins de course .....          | p.8  |
| Principe d'installation du tablier.....      | p.9  |
| Montage du tablier Murax .....               | p.10 |
| Montage du tablier Dentel .....              | p.13 |
| Réglage définitif des fins de course .....   | p.14 |
| Finition .....                               | p.15 |
| En cas de problèmes sur la manœuvre .....    | p.15 |
| Manœuvre de secours .....                    | p.17 |

## Matériel nécessaire à la pose

- |                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| - Matériels de levage   | - Clés plates de 8, 10, 15 et 17 mm |
| - Serre-joints          | - Clés 6 pans de 5                  |
| - Niveau à bulle        | - Clés à pipe de 10, 15 et 17 mm    |
| - Fil à plomb           | - Tournevis                         |
| - Mètre (5m)            | - Graisse avec pinceau              |
| - Perceuse à percussion | - Pince multiprise                  |

# Instructions d'installation

## **ATTENTION !**



**! Pour que le montage,  
l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité,  
il est nécessaire de suivre les instructions données ici.**



**Pour la sécurité de tous,  
respectez les mesures de précaution ci-dessous.**

- \* Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- \* Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- \* Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.  
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- \* Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241-1.  
Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- \* De grandes forces sont exercées, dans le cas de rideaux ou grilles compensées par des ressorts de torsion ou des boîtes à ressort. Il faut donc travailler en respectant les consignes de sécurité.  
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- \* Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- \* Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.  
En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- \* Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- \* Toutes les exigences des normes EN 13241-1 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

### **Couple maxi de serrage :**

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis d'attache tablier : **12 Nm**

### **Charge de service mini par point de fixation :**

- Plaques : **300 daN**
- Coulisses : **40 daN**

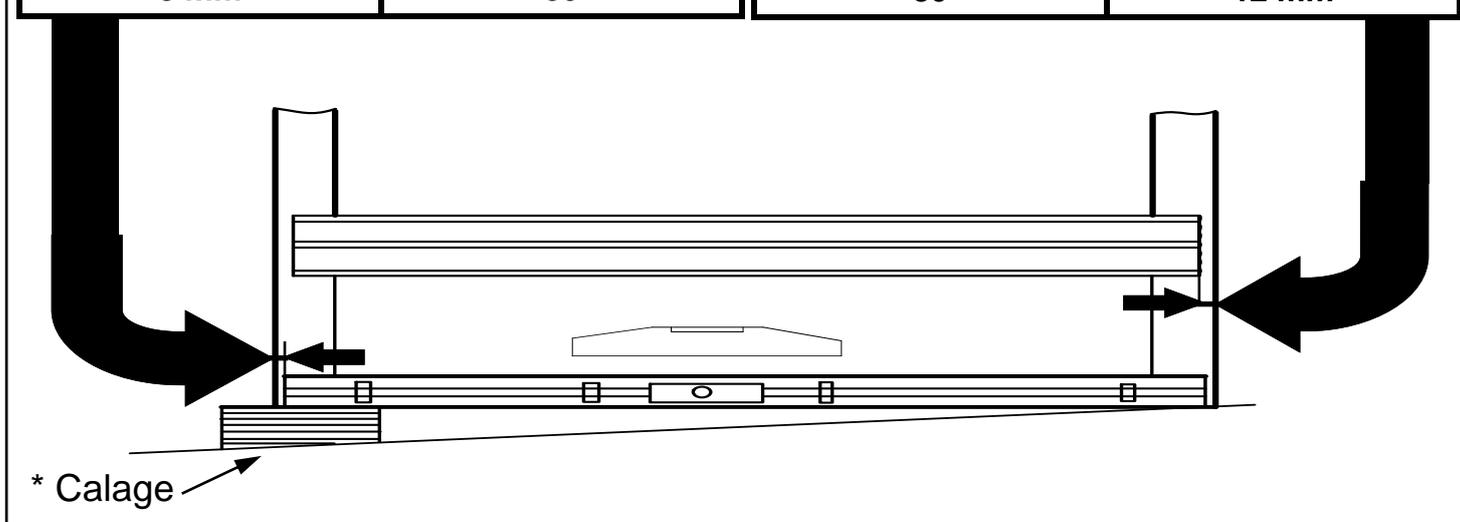
**Nota** : Dans le cas d'une pose sur fer, il est possible de souder les coulisses et les plaques à la structure du bâtiment. Dans ce cas, il faut réaliser un cordon d'environ 50 mm de chaque côté de la coulisse, espacé d'environ 800 mm.

# Installation des coulisses et de l'axe



**Pour coulisses grand vent et embouts anti-bruit :  
Jeux différents (voir notice correspondante jointe)**

| JEU INTERIEUR à respecter de chaque côté de la LAME FINALE en fonction de la profondeur de la coulisse |               | JEU INTERIEUR à respecter de chaque côté des LAMES INTERMEDIAIRES ou TUBES ONDULES en fonction de la profondeur de la coulisse |                      |
|--|---------------|--|----------------------|
| JEU FOND de COULISSE   | TYPE COULISSE | TYPE COULISSE  | JEU FOND de COULISSE |
| 8 mm   | 40 / 50 / 60  | 40 / 50 / 60   | 8 mm                 |
| 8 mm   | 80            | 80   | 12 mm                |

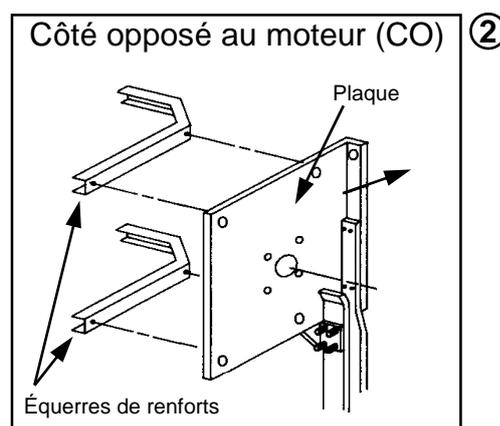
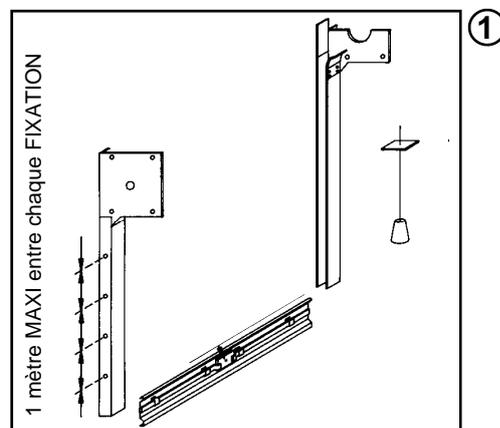
\* Calage



Un espace de 100 mm au dos de la coulisse est impératif pour loger le moteur et un espace de 70 mm côté opposé pour loger le pare-chute.

- 1- Fixer provisoirement les coulisses à l'aide de serre-joints.
  - Poser la lame finale à l'horizontale (calage éventuel en pied de coulisse \*) en respectant le jeu.
  - Vérifier que les coulisses soient bien d'aplomb.
  - Les fixer définitivement.

- 2- Fixer la plaque d'enroulement contre la paroi à l'aide des équerres de renforts et des chevilles (non fournies).



- 3- Fixer la demi-plaque d'enroulement contre la paroi à l'aide de l'équerre de renfort et des chevilles (non fournies).
- Fixer le support moteur (position différente selon moteur).



Le poids du tablier se portant sur les plaques d'enroulement, il faut donc soigner le travail de fixation sur la paroi.

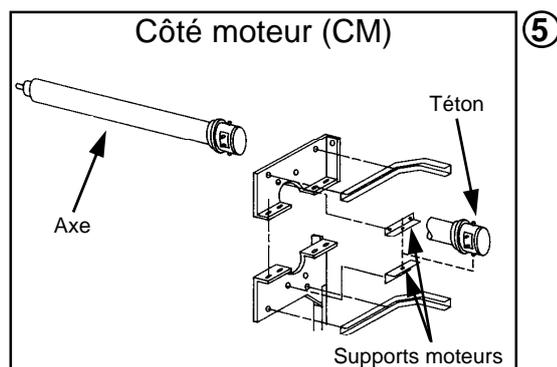
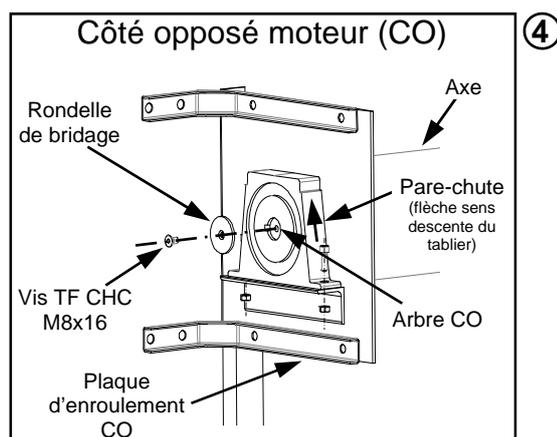
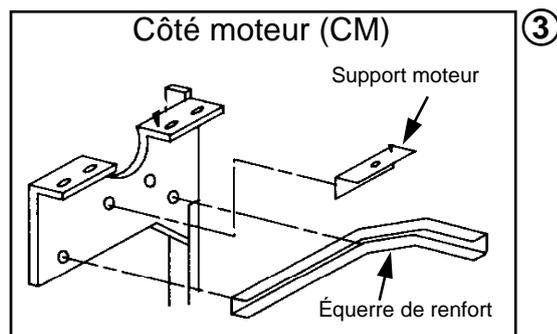
Les plaques devant toujours rester parallèles pendant la manœuvre, mettre des renforts supplémentaires (non fournis).



Positionner le pare-chute de sorte que la flèche représentée sur le corps de celui-ci soit dans le sens de la descente du tablier.

- 4- Visser le pare-chute sur l'équerre de la plaque d'enroulement côté opposé. Enfiler l'axe dans le pare-chute à travers la plaque puis positionner la rondelle de bridage en bout d'arbre CO et la visser à l'aide de la vis TF CHC M8x16.

- 5- Positionner le téton moteur dans le support moteur inférieur.
- Monter la demi-plaque supérieure en positionnant le téton dans le support moteur supérieur.



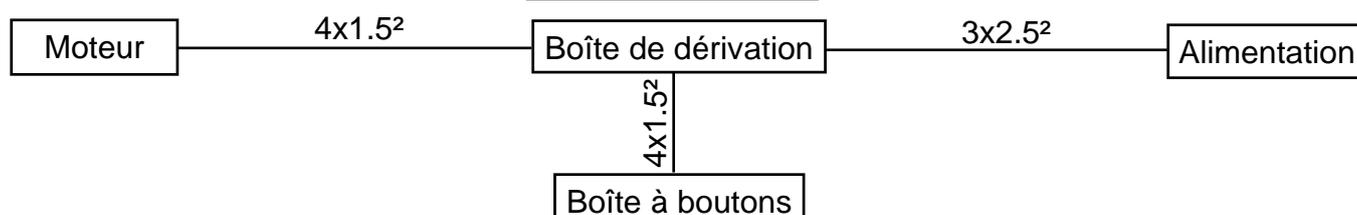
# Branchement du moteur

**!** Les organes de commande fixes doivent être installés en vue de la porte mais éloignés des parties mobiles et à une hauteur d'au moins 1,5 m par rapport au sol.

**!** Utiliser un interrupteur pour un seul moteur. Il est formellement interdit de commander plusieurs moteurs avec un seul inverseur de type monopolaire.

**!** En fonctionnement par contact maintenu, seul l'organe de commande nécessitant une action maintenue doit être installée ou/et utilisée.

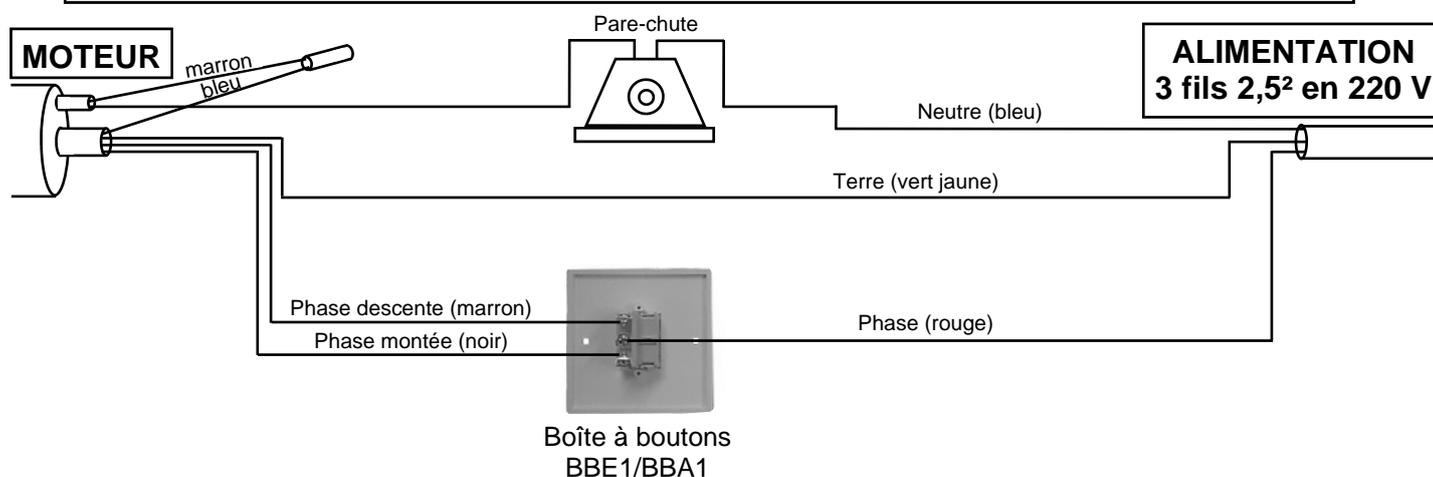
## Câbles à prévoir



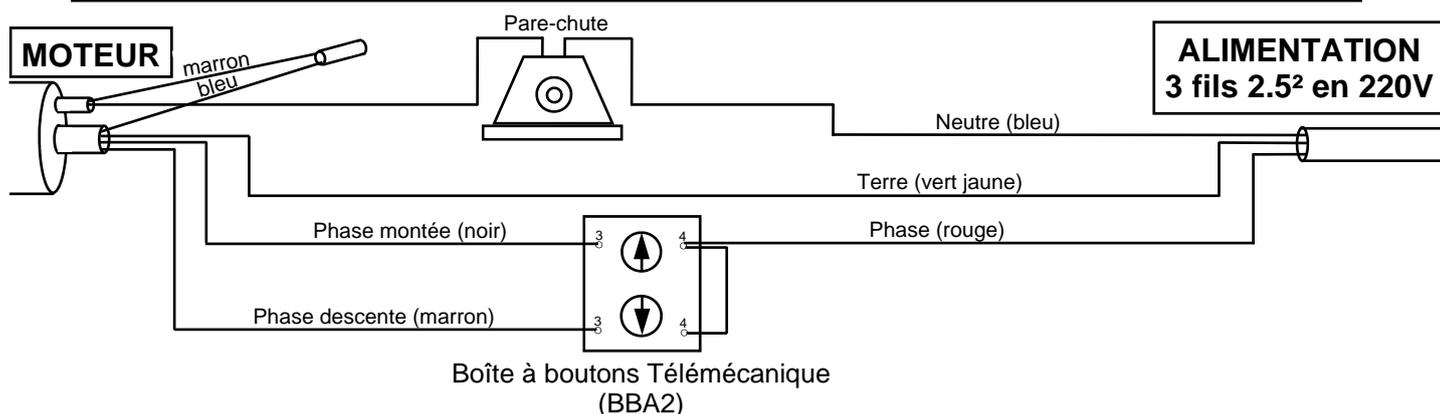
Prévoir une protection de la ligne d'alimentation par un disjoncteur différentiel situé en amont.  
Prévoir à proximité immédiate du moteur :

- une protection thermique du moteur
- un dispositif coupant l'alimentation électrique, accessible à l'utilisateur

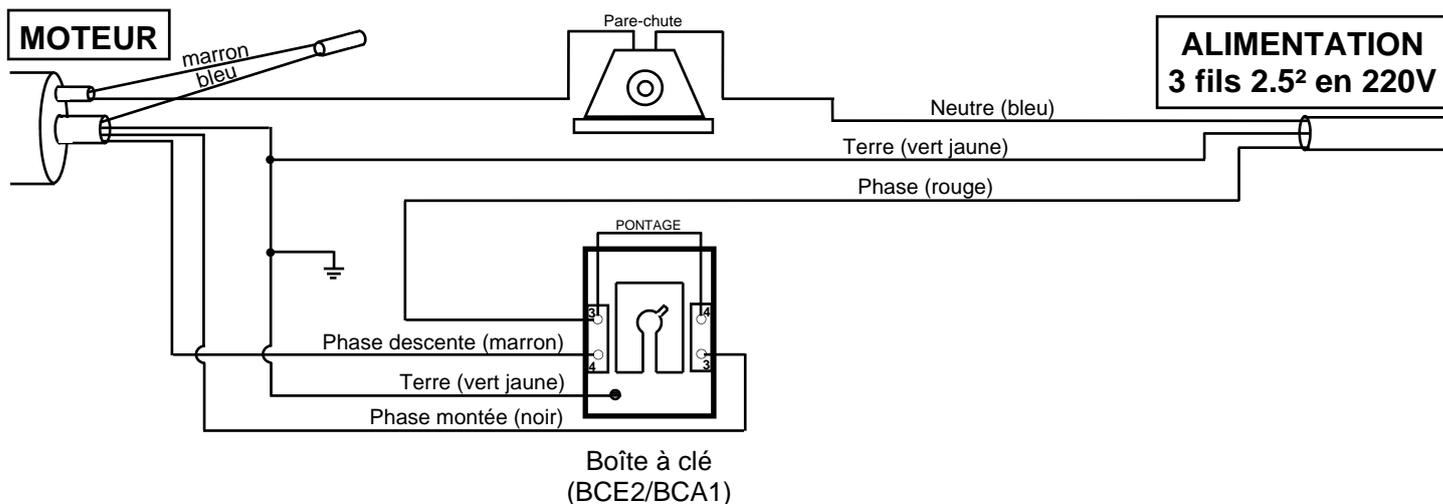
## Boîte à boutons BBA1/BBE1



## Boîte à boutons BBA2



## Boîte à clé BCE2/BCA1

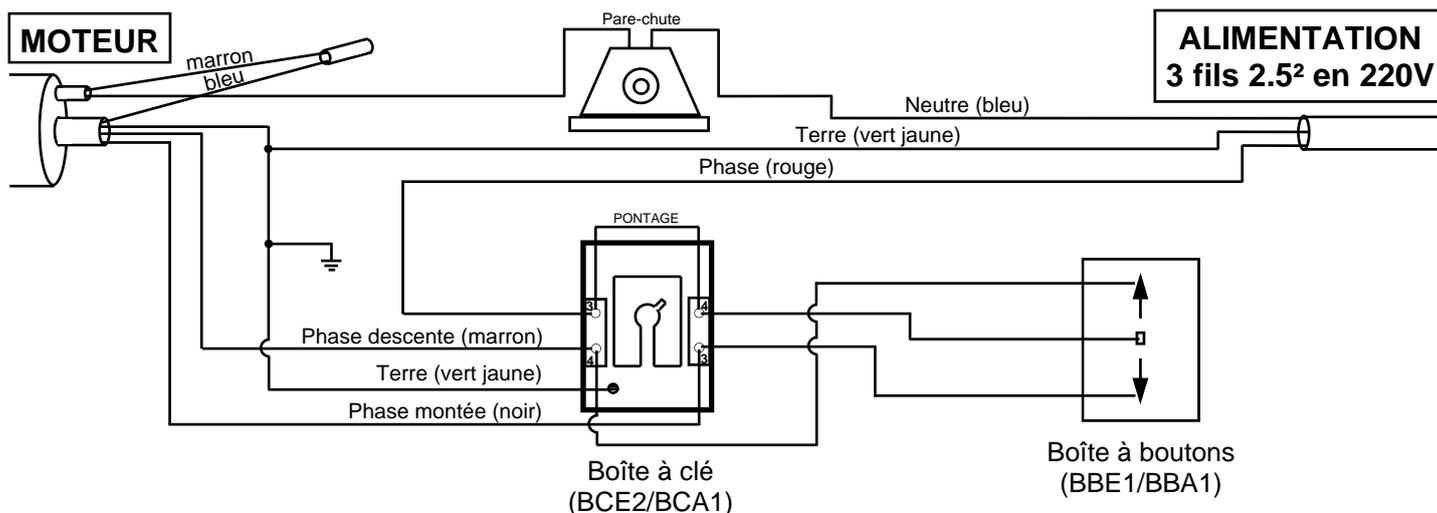


Pour poser le couvercle de la boîte à clé, il faut présenter l'ergot du barillet en face de la lucarne de la boîte.

**IMPORTANT**

- Le fil de terre (vert/jaune) doit être relié à la masse métallique de la boîte à clé.
- Bien étanchéifier avec un mastic souple le boîtier par rapport au support mural.

## Boîte à clé BCE2/BCA1 et boîte à boutons BBE1/BBA1



Pour poser le couvercle de la boîte à clé, il faut présenter l'ergot du barillet en face de la lucarne de la boîte.

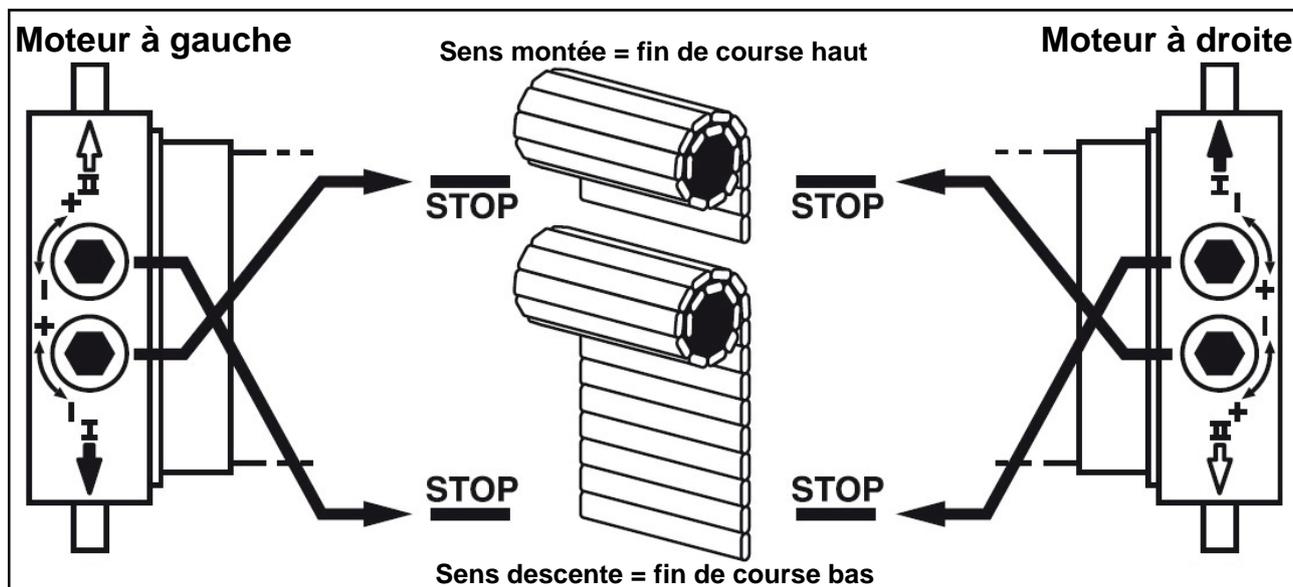
**IMPORTANT**

- Le fil de terre (vert/jaune) doit être relié à la masse métallique de la boîte à clé.
- Bien étanchéifier avec un mastic souple le boîtier par rapport au support mural.

## Préréglage des fins de course (face à l'enroulement)



Repérer le fin de course haut et le fin de course bas



Tournevis à tête hexagonale



Les préréglages des fins de course doivent être réalisés uniquement avec le tournevis à tête hexagonale fourni.

**Afin de tester ce montage et de préparer le réglage des fins de course, réaliser la séquence d'essai suivante :**

- Faire tourner le moteur dans le "**sens descente**" en maintenant appuyé le bouton jusqu'au fin de course bas.
- Faire tourner le moteur dans le "**sens montée**" jusqu'au fin de course haut en comptant les tours.
- Vérifier que le nombre de tours entre les 2 arrêts soit d'environ 3 tours.

**Si plus de 3 tours**, mettre le moteur entre les 2 fins de courses (nombre de tours total/2).

- "**Remonter**" le fin de course bas (**sens -**).
- "**Descendre**" le fin de course haut (**sens -**).
- Recommencer jusqu'à avoir 3 tours entre les 2 fins de courses.

- Mettre le moteur en position fin de course bas.

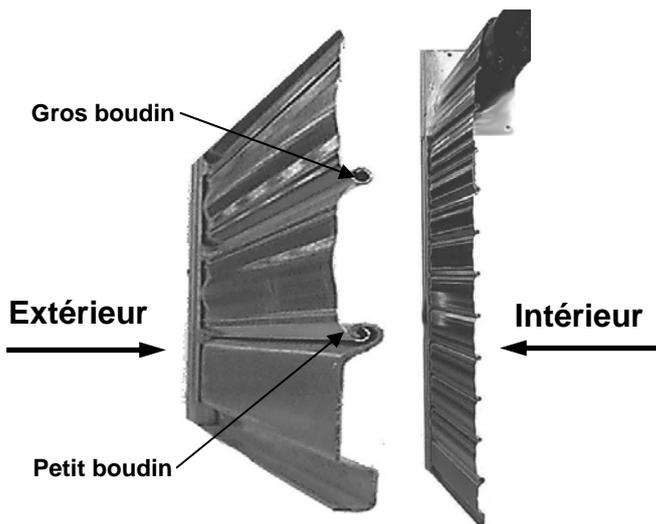
# Principe d'installation du tablier

## Sens d'enroulement

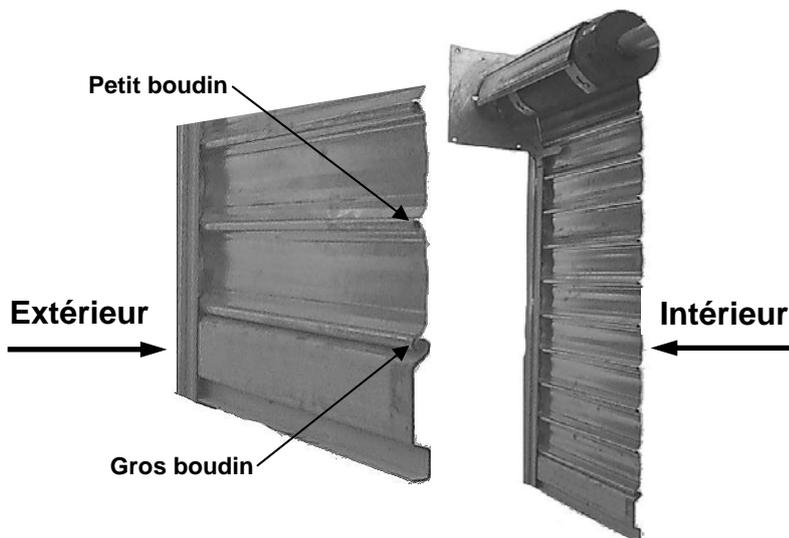
### **TABLIER MURAX PLEIN ou MICROPERFORE**

Pour un tablier Microperforé, il faut toujours 3 lames pleines d'enroulement en partie haute

#### Enroulement intérieur



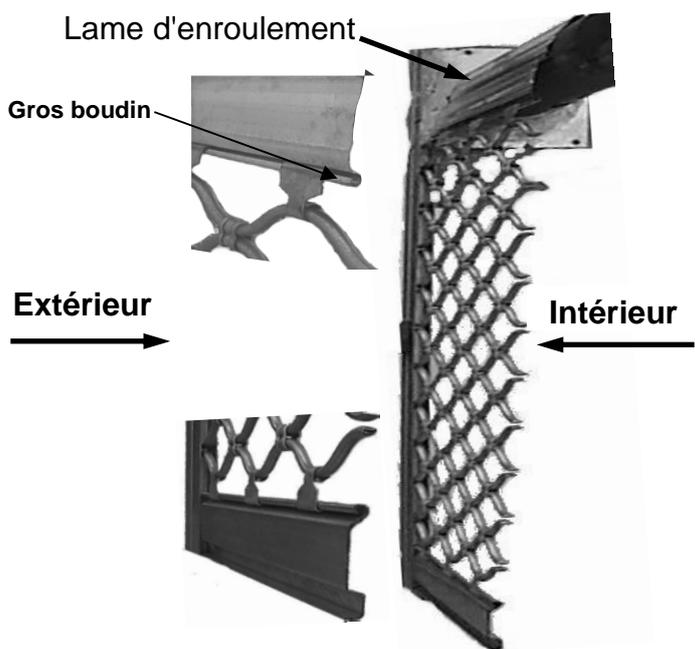
#### Enroulement extérieur



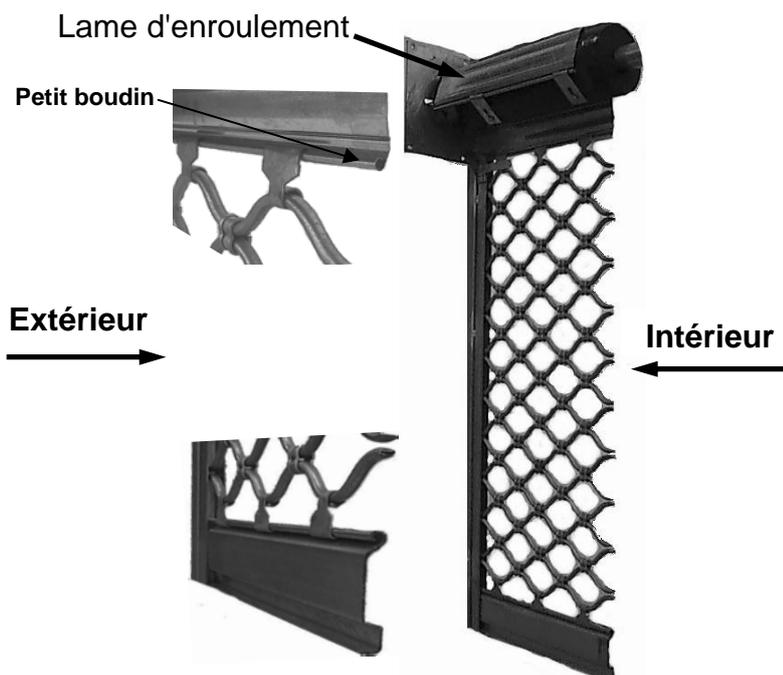
### **TABLIER DENTEL**

Pour un tablier Dentel, il faut toujours 3 lames pleines d'enroulement en partie haute

#### Enroulement intérieur



#### Enroulement extérieur



# Montage du tablier Murax

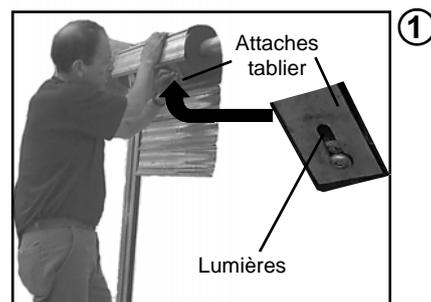
**⚠ La hauteur et l'enroulement du tablier sont calculés avec un nombre de lames précis. Toutes les lames livrées doivent être montées.**

Le montage du tablier dépend de la place dont vous disposez sur le chantier, au dos des coulisses.

## Cas N°1 : Vous avez de la place

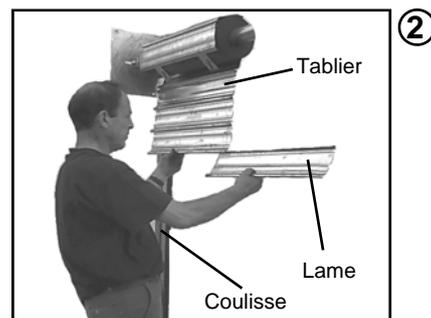
Vous disposez, au moins d'un côté, d'une longueur supérieure à la longueur des lames (exemple : Pose en façade)

1- Monter au sol un mètre (environ) de tablier avec les attaches tablier.

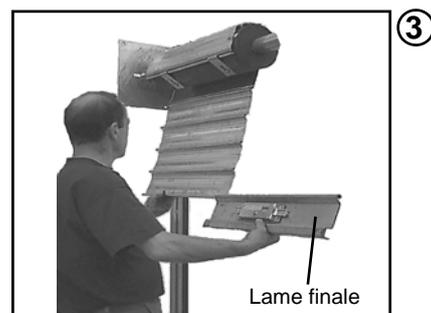


**⚠ Au sens d'enroulement (voir page n°9)**

2- L'accrocher sur l'axe et laisser pendre les lames hors des coulisses. ①

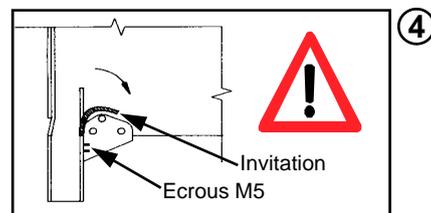


3- Enfiler ensuite lame par lame sur le côté jusqu'à la lame finale.  
- Aligner les extrémités des lames. ②



**⚠ Si embouts grand vent voir la notice correspondante pour l'ordre des lames avec embout.**

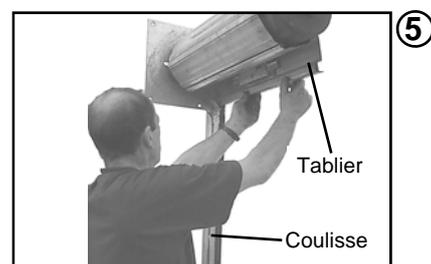
4- Remonter le rideau électriquement et mettre la lame finale dans les coulisses. ③



5- Régler l'invitation et visser les 8 écrous M5. ④

6- Si le rideau ne monte pas assez, augmenter la course du fin de course haut (Voir p.14).

7- Redescendre le tablier en vérifiant l'alignement des lames et les jeux respectifs de chaque côté. ⑤



## Cas N°2 : Vous n'avez pas de place

Vous ne disposez pas de place au dos des coulisses  
(exemple : Pose dans un couloir)

1- Former le tablier par enfilage des lames sans oublier les attaches.



Au sens d'enroulement (voir page n°9)

- Rouler l'ensemble en partant des attaches et allant vers la lame finale. ①

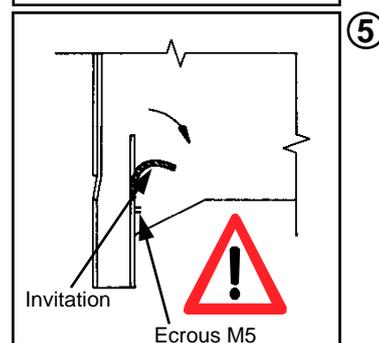
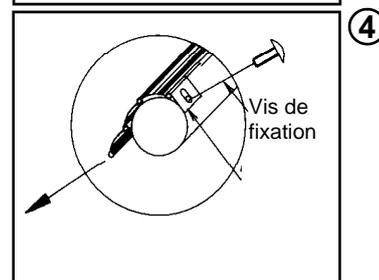
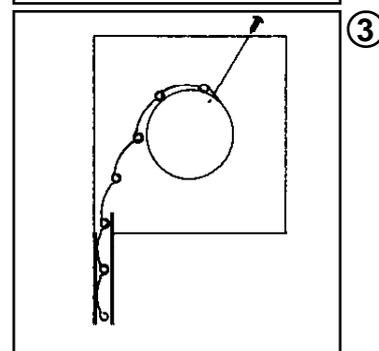
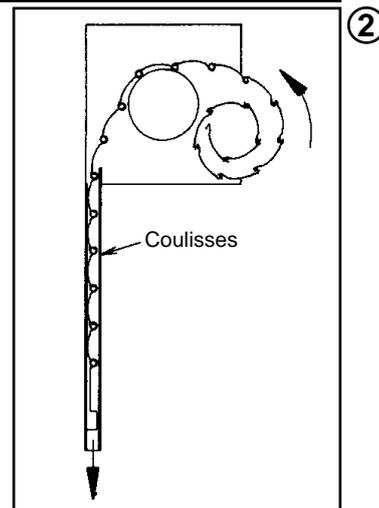
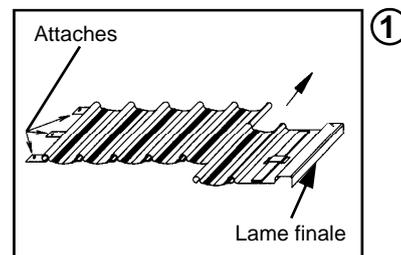
2- Hisser le tablier au niveau du tube à l'aide de palans ou d'autres systèmes de levage.

- Dérouler le tablier dans les coulisses en commençant par la lame finale. ②

3- Faire glisser chaque attache en face du trou qui lui correspond. ③

4- Fixer le tablier sur le tube à l'aide des attaches et des vis M6 x 20. ④

5- Penser à régler l'invitation et visser les 8 écrous M5. ⑤



**Cas N°3 : Vous n'avez pas suffisamment de place**

Vous ne disposez pas de place à l'intérieur et l'épaisseur du tableau est faible  
(exemple : Pose à l'intérieur d'un bâtiment avec des écoinçons de faible dimension)



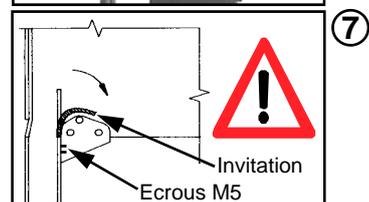
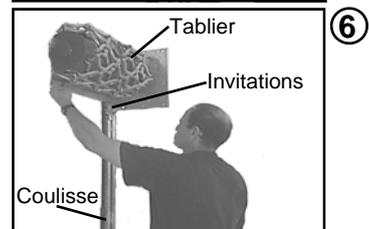
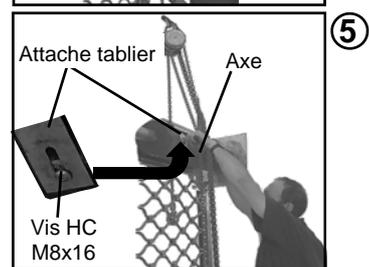
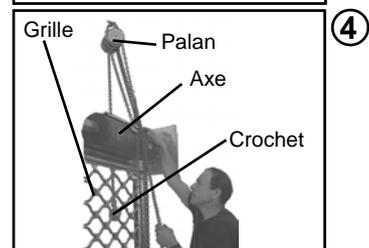
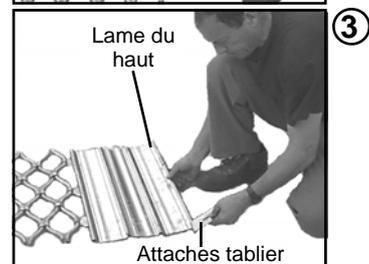
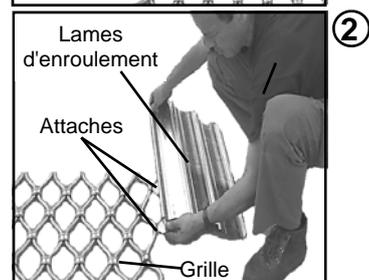
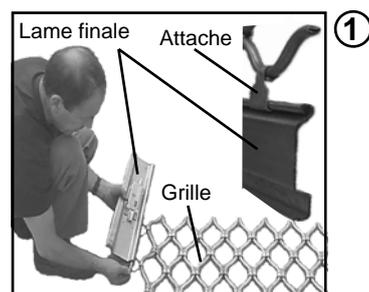
Au sens d'enroulement (voir page n°9)

- 1- Monter 12 à 15 lames sur l'axe en dehors des coulisses.
- 2- Orienter de travers la partie du tablier montée.
- 3- Enfiler les lames depuis l'extérieur une par une jusqu'à la lame finale.
- 4- Réorienter le tablier derrière les coulisses.
- 5- Aligner les extrémités des lames.
- 6- Remonter le rideau et mettre la lame finale dans les coulisses.
- 7- Si le rideau ne monte pas assez, augmenter la course du fin de course haut (Voir p.14).
- 8- Régler l'invitation et visser les 8 écrous M5.
- 9- Redescendre le tablier.

# Montage du tablier Dentel

## POSE DU TABLIER DENTEL

- 1- Enfiler la lame finale dans les attaches du bas. ①
- 2- Enfiler les 3 lames d'enroulement dans les attaches du haut en respectant le sens d'enroulement. (Voir p.9) ②
- 3- Enfiler les attaches du tablier dans la lame du haut. ③
- 4- Accrocher au minimum 2 palans au mur au-dessus de l'axe.
- 5- Accrocher les palans à la grille à 1m de haut du ④ tablier.
  - Monter la grille à l'aide des palans en positionnant les lames autour de l'axe.
- 6- Faire glisser chaque attache en face du trou qui lui correspond.
- 7- Visser les attaches du tablier sur l'axe à l'aide des vis HC M8x16. ⑤
- 8- Enrouler le tablier au-dessus des invitations.
  - Si le rideau ne monte pas assez, augmenter la course du fin de course haut (Voir p.14). ⑥
- 9- Régler l'invitation et visser les 8 écrous M5. ⑦
- 10- Dérouler le tablier dans les coulisses.



# Réglage définitif des fins de course (face à l'enroulement)



Tournevis à tête hexagonale



Les réglages des fins de course doivent être réalisés uniquement avec le tournevis à tête hexagonale fourni.

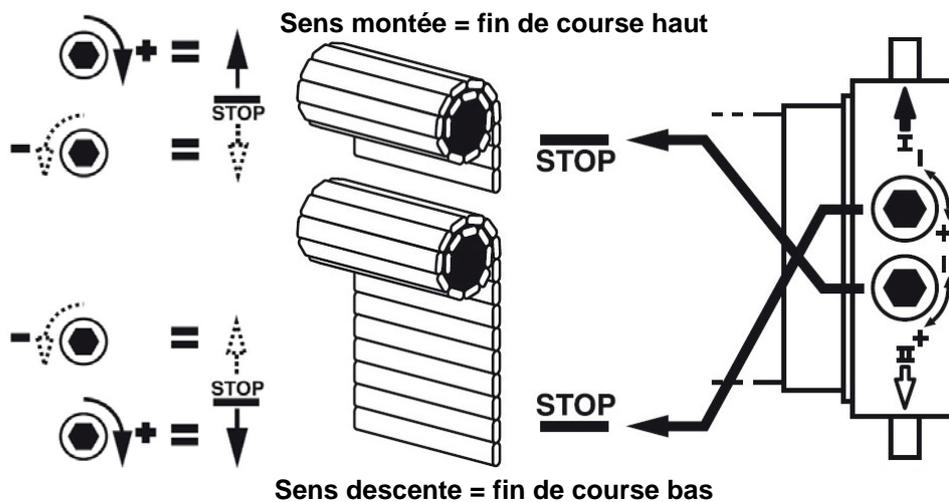
## Fin de course haut :

- Faire tourner le moteur dans le "**sens montée**" en actionnant l'organe de commande.
- Ajuster la position du tablier en tournant la vis de réglage du fin de course haut :
  - + **augmente la course** (*plus haut*)
  - **réduit la course** (*moins haut*)

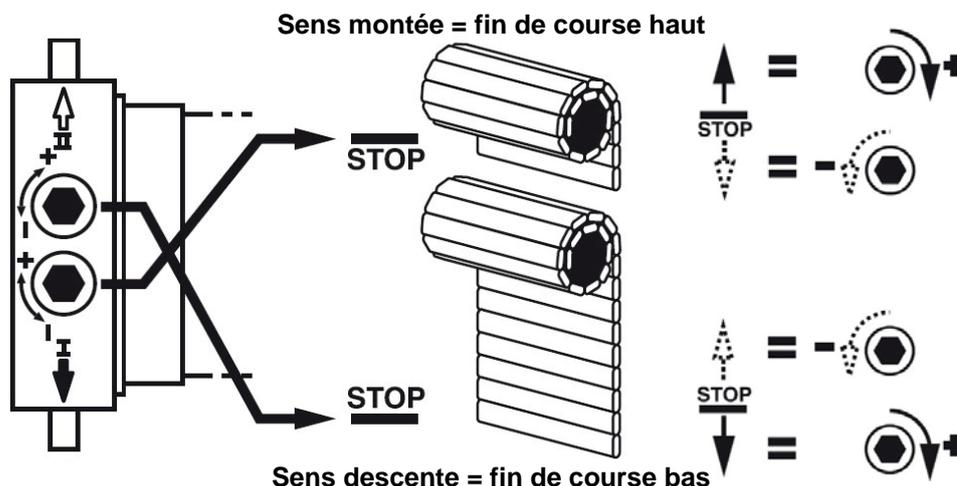
## Fin de course bas :

- Faire tourner le moteur dans le "**sens descente**" en actionnant l'organe de commande.
- Ajuster la position du tablier en tournant la vis de réglage du fin de course bas :
  - + **augmente la course** (*plus bas*)
  - **réduit la course** (*moins bas*)

## Moteur à droite

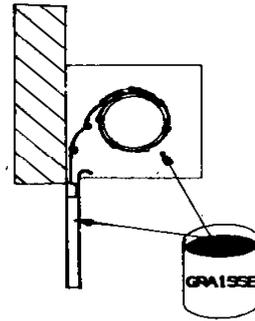
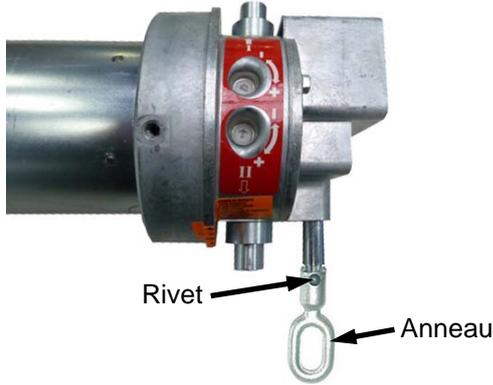


## Moteur à gauche



# Finition

Ajouter l'anneau sur la manœuvre de secours



**IMPERATIF !** Graisser soigneusement l'intérieur des coulisses et des plaques d'enroulement

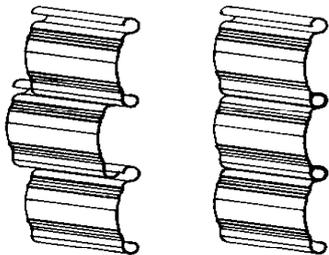
# En cas de problèmes sur la manœuvre



Pour des raisons de sécurité, après l'enclenchement du pare-chute seule l'ouverture du rideau est possible. La descente peut s'effectuer après desserrage de la vis d'arrêt. Ces travaux de réparation doivent être exécutés que par des installateurs formés.

Si le rideau monte et descend de travers

(Écart de plus de 4 cm sur la lame finale)



**NON**

**OUI**

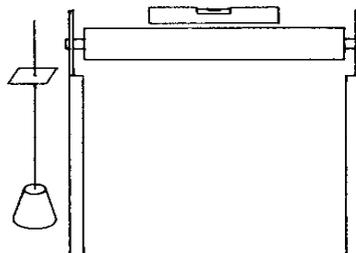
Vérifier le bon alignement des lames



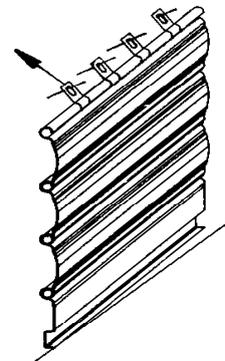
**NON**

**OUI**

Supprimer les aspérités à l'intérieur des coulisses



Vérifier le bon alignement des coulisses et l'horizontalité de l'axe



Remonter le tablier du côté le plus bas en utilisant les lumières des attaches prévues à cet effet



**A afficher à côté de la fermeture**

**Manœuvre de secours**

