

Notice d'installation et de branchement

N°1430

10/11

RIDEAU MURAX P110 GRILLE DENTEL

MOTEUR E40



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Matériel nécessaire à la pose.....	p.2
Instructions d'installation	p.3
Installation des coulisses et de l'axe	p.4
Principe d'installation du tablier	p.6
Montage du tablier Murax.....	p.7
Montage du tablier Dentel	p.10
Branchement du moteur E40	p.11
Réglage des fins de courses	p.13
Ajout de l'anneau sur la manœuvre de secours	p.13
Finition.....	p.14
En cas de problèmes sur la manœuvre.....	p.14
En cas de mauvais fonctionnement du moteur	p.14
Contact SAV.....	p.14
Manœuvre de secours	p.15

Matériel nécessaire à la pose

- Matériels de levage
- Serre-joints
- Niveau à bulle
- Fil à plomb
- Mètre (5m)
- Perceuse à percussion
- Clés plates de 8, 10, 15 et 17 mm
- Clés 6 pans de 5
- Clés à pipe de 10, 15 et 17 mm
- Tournevis
- Graisse avec pinceau
- Pince multiprise

Instructions d'installation



ATTENTION !

Pour que le montage,
l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité,
il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous,
respectez les mesures de précaution ci-dessous.



- * Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- * Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- * Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- * Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241-1.
Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- * De grandes forces sont exercées, dans le cas de rideaux ou grilles. Il faut donc travailler en respectant les consignes de sécurité.
Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- * Veillez à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- * Veillez à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- * Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- * Toutes les exigences des normes EN 13241-1 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

Couple maxi de serrage :

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis d'attache tablier : **12 Nm**

Charge de service mini par point de fixation :

- Plaques : **300 daN**
- Coulisses : **40 daN**

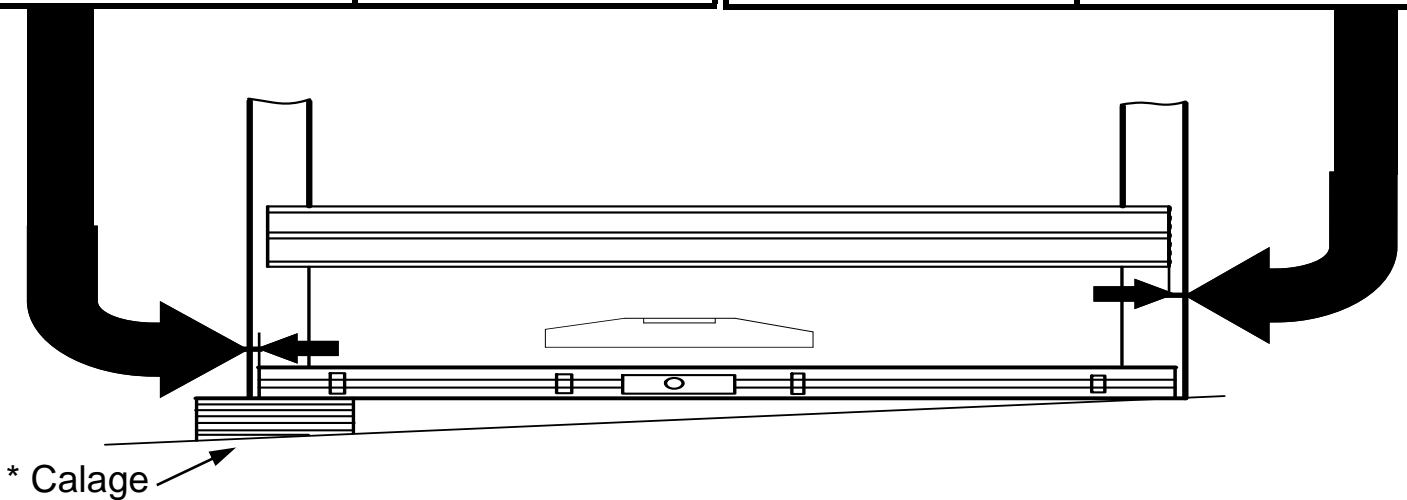
Nota : Dans le cas d'une pose sur fer, il est possible de souder les coulisses et les plaques à la structure du bâtiment. Dans ce cas, il faut réaliser un cordon d'environ 50 mm de chaque côté de la coulisse, espacé d'environ 800 mm.

Installation des coulisses et de l'axe



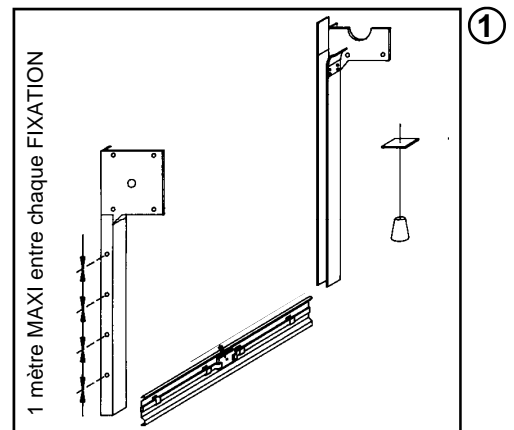
**Pour coulisses grand vent et embouts anti-bruit :
Jeux différents (voir notice correspondante jointe)**

JEU INTERIEUR à respecter de chaque côté de la LAME FINALE en fonction de la profondeur de la coulisse		JEU INTERIEUR à respecter de chaque côté des LAMES INTERMEDIAIRES et des TUBES ONDULES en fonction de la profondeur de la coulisse	
JEU FOND de COULISSE	PROFONDEUR COULISSE	PROFONDEUR COULISSE	JEU FOND de COULISSE
8 mm	40 mm/50 mm/60 mm	40 mm/50 mm/60 mm	8 mm
8 mm	80 mm	80 mm	12 mm

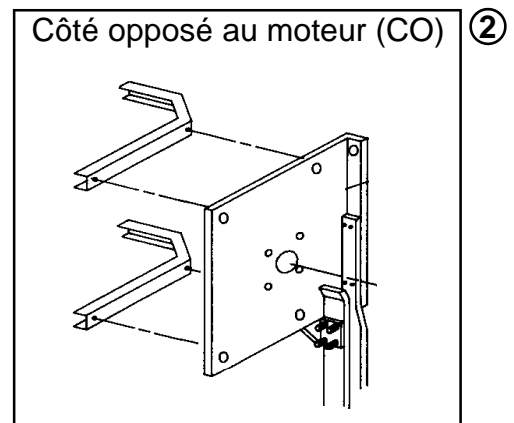


Un espace de 170 mm au dos de la coulisse est impératif pour loger le moteur.

- 1- Bien fixer les coulisses d'aplomb. Pour cela, s'aider de la lame finale en respectant le jeu*.
- S'assurer que cette lame est horizontale.

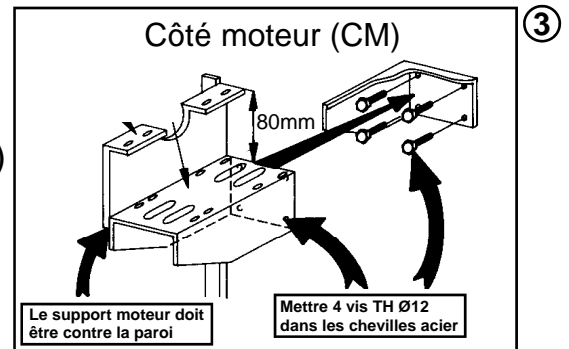


- 2- Fixer la plaque d'enroulement contre la paroi à l'aide des cornières et des trous prévus à cet effet.



3- Fixer le support moteur contre la paroi avec 4 vis TH Ø12 dans des chevilles acier et en le plaquant contre la 1/2 plaque et en respectant la côte de 80 mm.

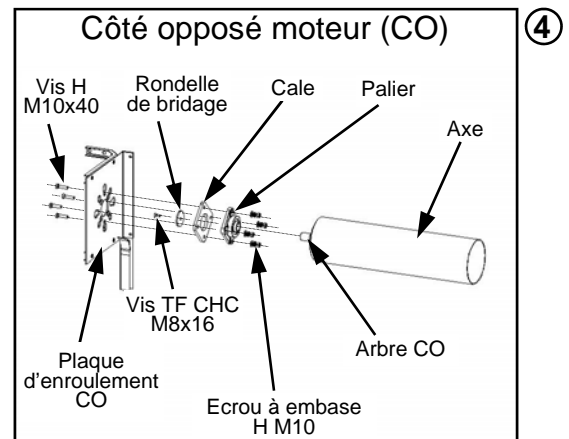
- Mettre des renforts supplémentaires (non fournis) pour éviter l'écartement des plaques.



Le poids du tablier se portant sur la plaque d'enroulement CO et le support moteur, il faut donc soigner le travail de fixation sur la paroi.

4- Enfiler le palier sur l'arbre CO.

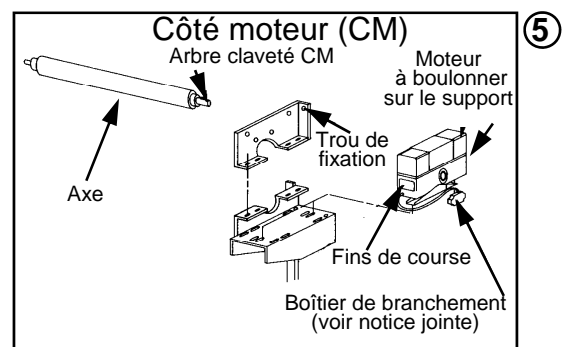
- Positionner la rondelle de bridage en bout d'arbre CO et la visser à l'aide de la vis TF CHC M8x16.
- Positionner la cale entre le palier et la plaque.
- Boulonner l'ensemble sur la plaque d'enroulement CO à l'aide des écrous à embase H M10 et des vis H M10x40.



5- Présenter le moteur sur son support tout en introduisant l'arbre claveté CM dans le moteur.

L'axe doit être parallèle au linteau et l'arbre claveté doit être centré sur la plaque.

- Boulonner le moteur sur son support.
- Monter la demi-plaque supérieure et la fixer contre la paroi en utilisant le trou prévu à cet effet.



Les plaques devant toujours rester parallèles pendant la manœuvre, mettre des renforts supplémentaires (non fournis).



La flèche indique le sens de rotation descente.

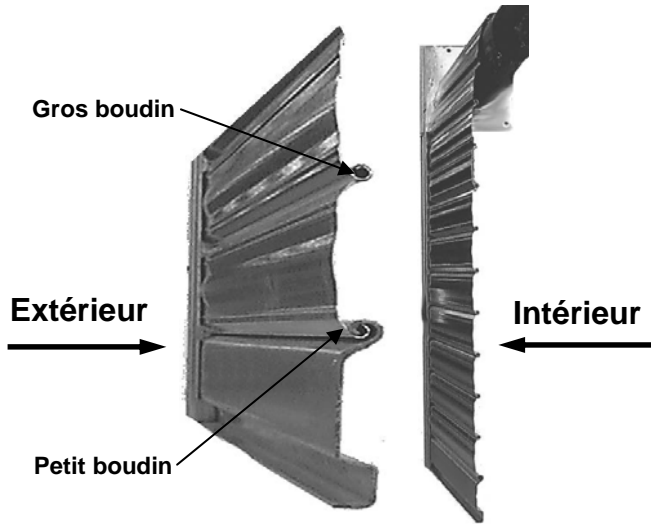
Principe d'installation du tablier

Sens d'enroulement

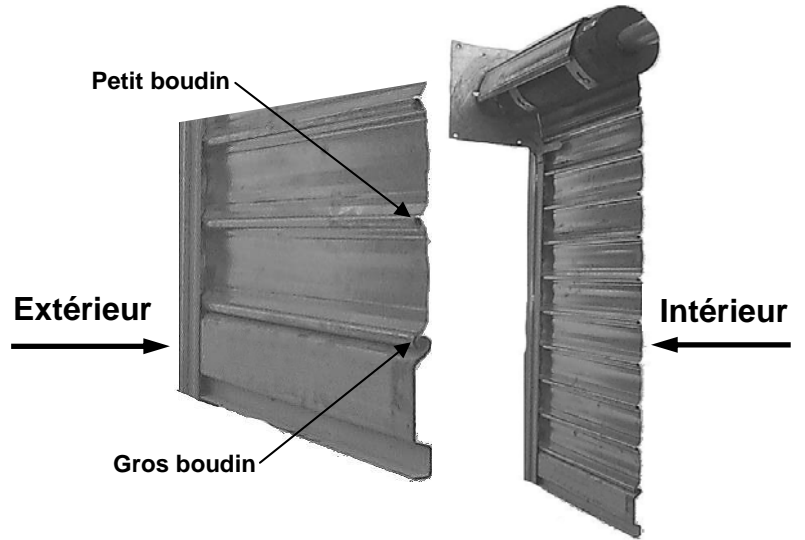
TABLIER MURAX PLEIN ou MICROPERFORE

Pour un tablier Microperforé, il faut toujours 3 lames pleines d'enroulement en partie haute

Enroulement intérieur



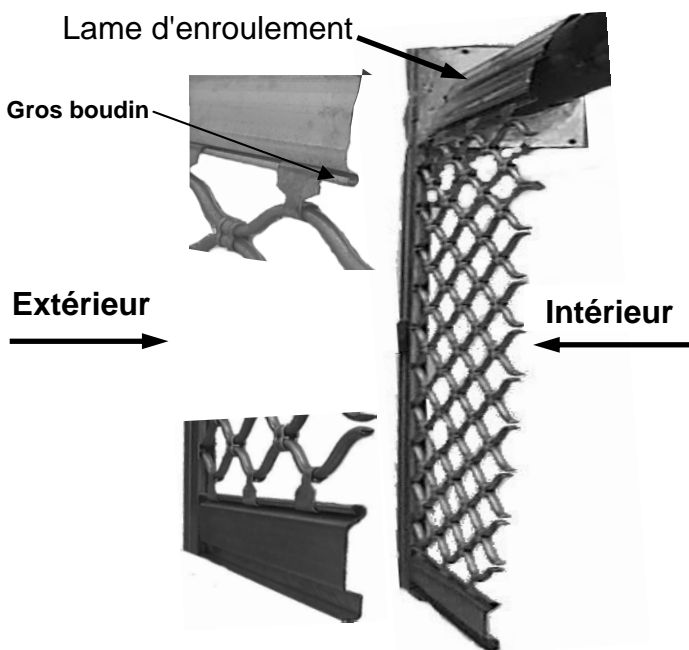
Enroulement extérieur



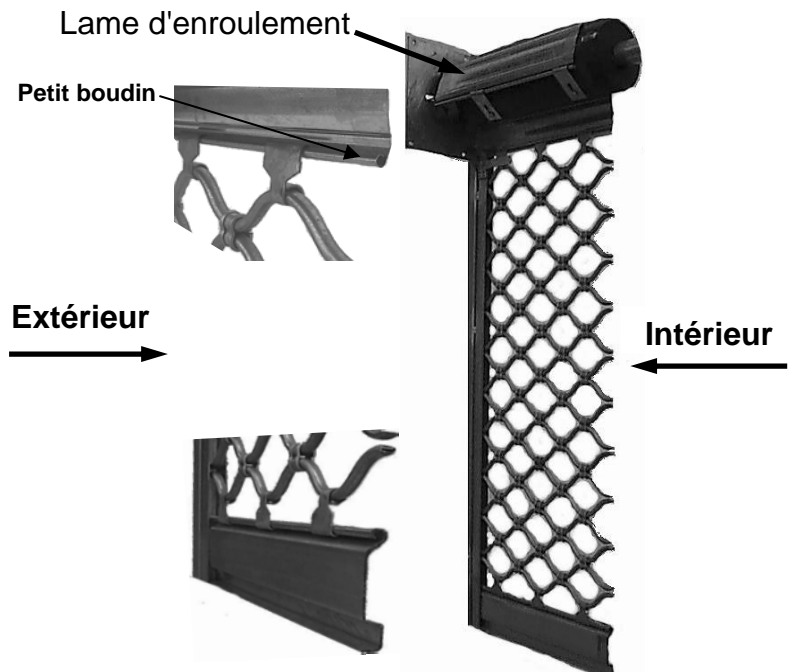
TABLIER DENTEL

Pour un tablier Dentel, il faut toujours 3 lames pleines d'enroulement en partie haute

Enroulement intérieur



Enroulement extérieur



Montage du tablier Murax



La hauteur et l'enroulement du tablier sont calculés avec un nombre de lame précis. Toutes les lames livrées doivent être montées.

Le montage du tablier dépend de la place dont vous disposez sur le chantier, au dos des coulisses.

Cas n°1 : Vous avez de la place

Vous disposez, au moins d'un côté, d'une longueur supérieure à la longueur des lames (exemple : Pose en façade)

1- Monter au sol un mètre (environ) de tablier avec les attaches tablier.



Au sens d'enroulement (voir page n°6)

2- L'accrocher sur l'axe et laisser pendre les lames hors des coulisses. ①



Avant de bloquer les vis de fixation, s'assurer que les têtes de vis ne touchent pas un boudin de lame lors de l'enroulement. Si oui, régler toutes les attaches de la même distance à l'aide des lumières.

3- Enfiler ensuite lame par lame sur le côté jusqu'à la lame finale. ②

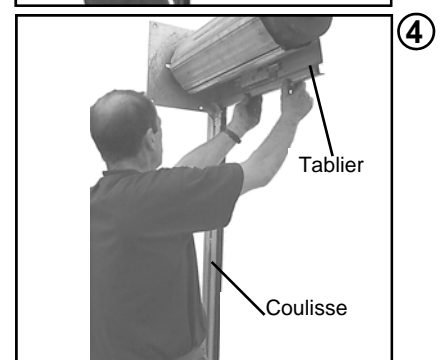
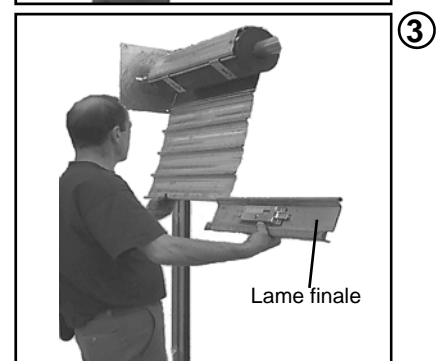
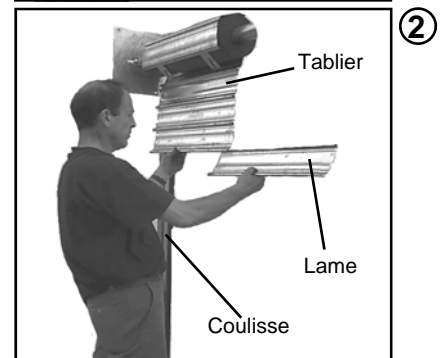
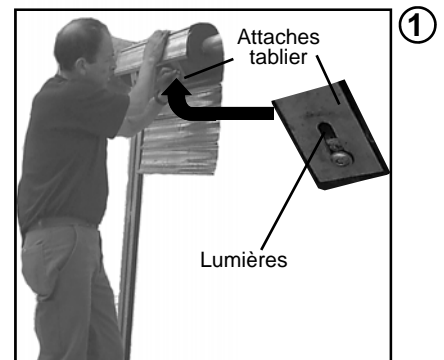
- Aligner les extrémités des lames.



Si embouts grand vent voir la notice correspondante pour l'ordre des lames avec embout.

4- Enrouler le tablier au-dessus des invitations.
- Dérouler le tablier dans les coulisses. ③

5- Redescendre le tablier en vérifiant l'alignement des lames. ④



Cas n°2 : Vous n'avez pas de place

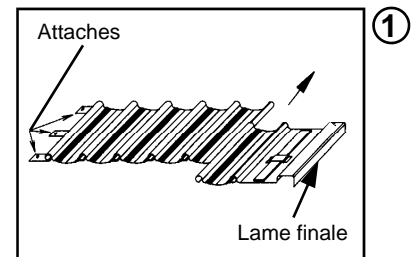
Vous ne disposez pas de place au dos des coulisses
(exemple : Pose dans un couloir)

1- Former le tablier par enfilage des lames sans oublier les attaches.



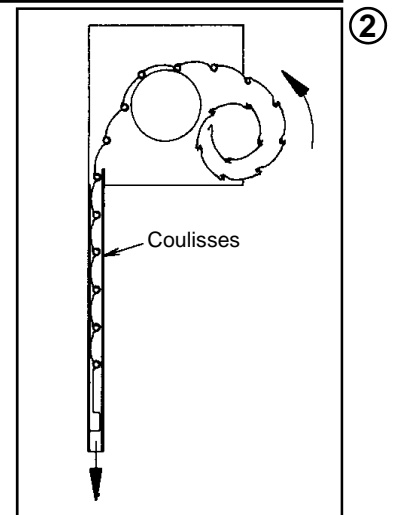
Au sens d'enroulement (Voir page n°6).

- Rouler l'ensemble en partant des attaches et en allant vers la lame finale. ①



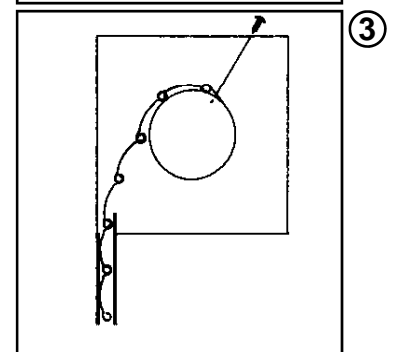
2- Hisser le tablier au niveau du tube à l'aide de palans ou d'autres systèmes de levage.

- Dérouler le tablier dans les coulisses en commençant par la lame finale. ②



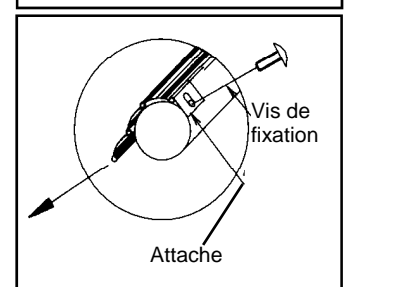
3- Faire glisser chaque attache en face du trou qui lui correspond. ③

- Fixer le tablier sur le tube à l'aide des attaches. ④

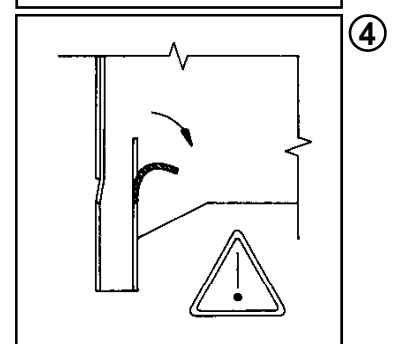


Avant de bloquer les vis de fixation, s'assurer que les têtes de vis ne touchent pas un boudin de lame lors de l'enroulement.

Si oui régler toutes les attaches de la même distance à l'aide des lumières.



4- Penser à régler l'invitation et visser les 8 écrous M5. ⑤



Cas n°3 : Vous n'avez pas suffisamment de place

Vous ne disposez pas de place à l'intérieur et l'épaisseur du tableau est faible
(exemple : Pose à l'intérieur d'un bâtiment avec des écoinçons de faible dimension)



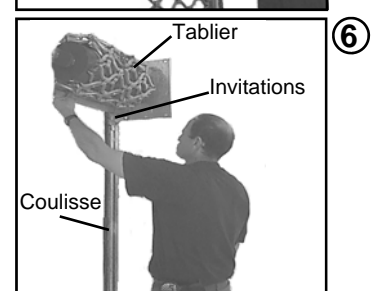
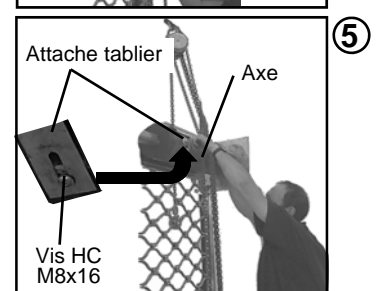
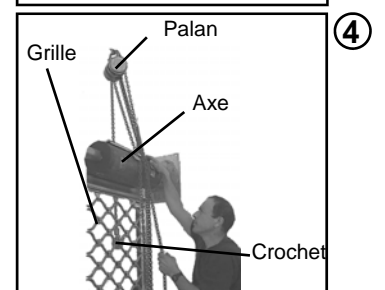
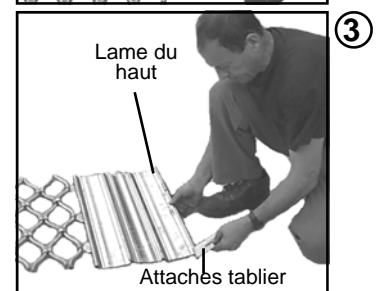
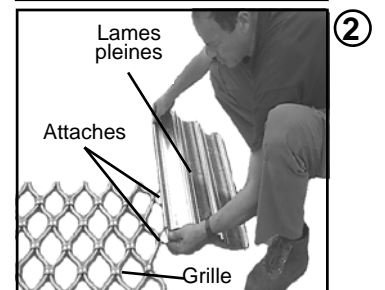
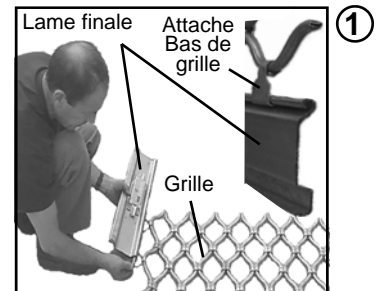
Au sens d'enroulement (Voir page n°6).


- 1- Monter 12 à 15 lames sur l'axe en dehors des coulisses.
- 2- Orienter de travers la partie du tablier montée.
- 3- Enfiler les lames depuis l'extérieur une par une jusqu'à la lame finale.
- 4- Réorienter le tablier derrière les coulisses.
- 5- Aligner les extrémités des lames.
- 6- Remonter le rideau et mettre la lame finale dans les coulisses.
- 7- Redescendre le tablier en vérifiant que les lames passent bien dans les coulisses.

Montage du tablier Dentel

POSE DU TABLIER DENTEL

- 1- Enfiler la lame finale dans les attaches du bas. ①
- 2- Enfiler les 3 lames pleines dans les attaches du haut en respectant le sens d'enroulement. (Voir p.6) ②
- 3- Enfiler les attaches du tablier dans la lame du haut. ③
- 4- Accrocher au minimum 2 palans au mur au-dessus de l'axe.
- 5- Accrocher les palans à la grille à 1 m de haut du tablier.
 - Monter la grille à l'aide des palans et positionner les lames autour de l'axe. ④
- 6- Faire glisser chaque attache en face du trou qui lui correspond.



 Avant de bloquer les vis de fixation, s'assurer que les têtes de vis ne touchent pas un boudin de lame lors de l'enroulement. Si oui, régler toutes les attaches de la même distance à l'aide des lumières.

- 7- Visser les attaches du tablier sur l'axe à l'aide des vis HC M8x16. ⑤

- 8- Enrouler le tablier au-dessus des invitations.
 - Dérouler le tablier dans les coulisses. ⑥

FONCTIONNEMENT MONTEE IMPULSION - DESCENTE MAINTENUE HORS ZONE PUBLIQUE

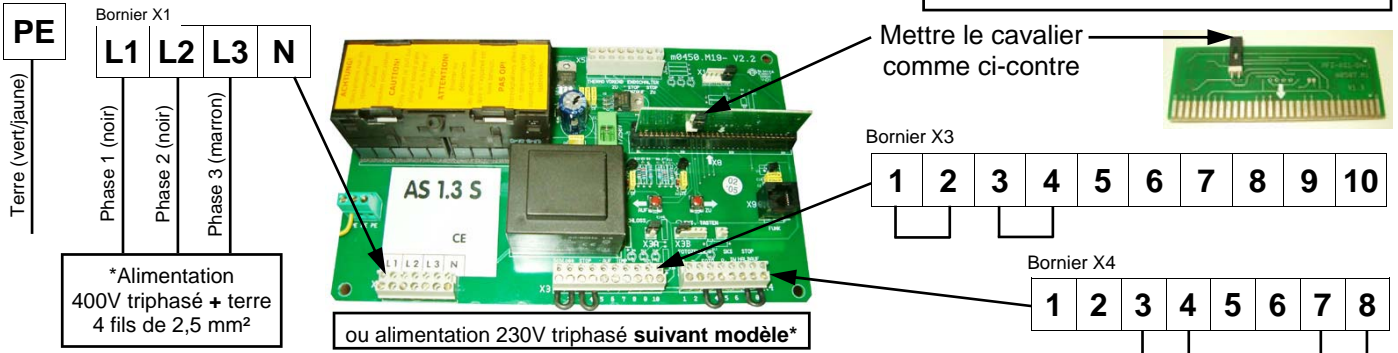
IMPORTANT :

- Le pont entre 1 et 2 est existant, ne pas le retirer.
- Si branchement du micro-contrôle de serrure débrancher le pont 3 et 4 (Bornier X3).
- Faire un tour d'axe dans chaque sens électriquement.
- Vérifier le sens de rotation du moteur.
- Fixer le tablier et régler les fins de courses. (Voir page 17)

REMARQUE IMPORTANTE

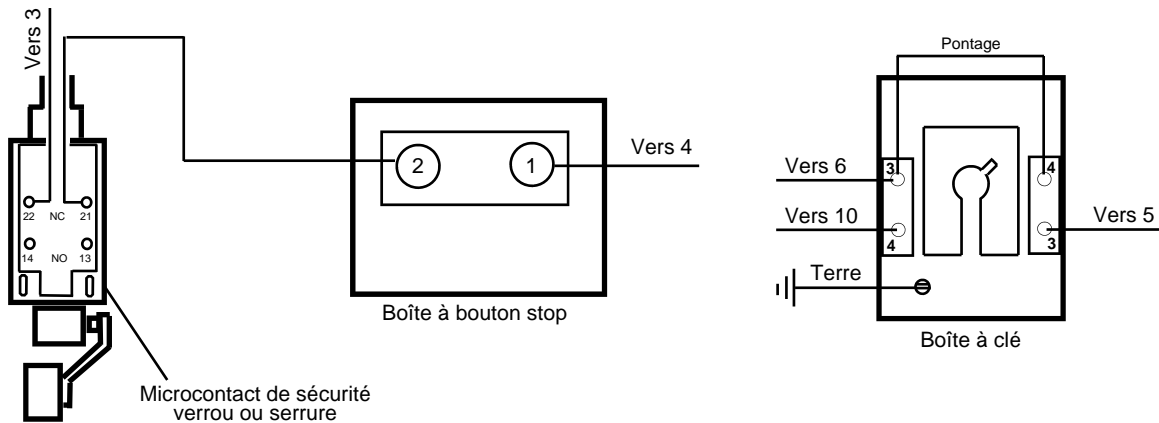
Bouton poussoir :
AUF = Montée
ZU = Descente

Si en appuyant sur le bouton AUF le rideau descend, inverser les fils de phase "L1" et "L2".

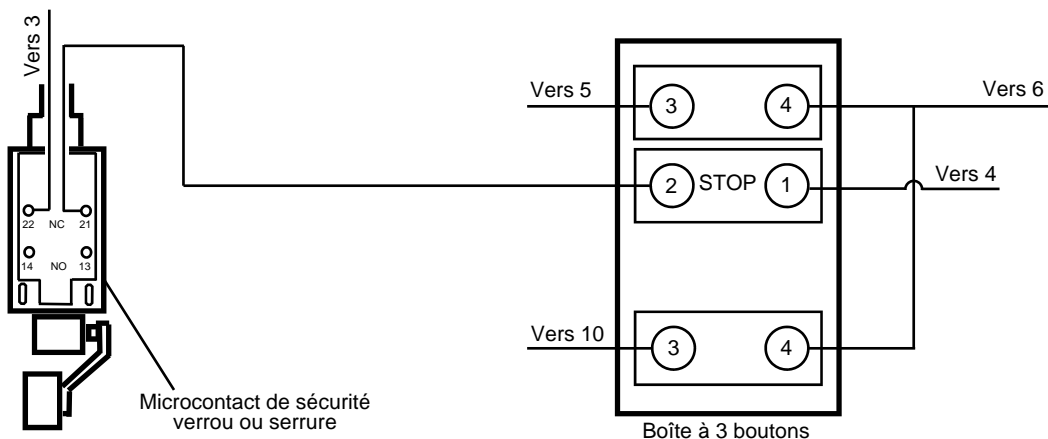


Branchement des organes de commande sur bornier X3 (suivant option)

Boîte à clé (BCE2/BCA1) + Boîte à bouton stop (BBAS) + microcontact



Boîte à 3 boutons (BBA3) + microcontact



Réglage des fins de course

Vérifier le sens de rotation du moteur sur le coffret de branchement du moteur E40

En appuyant sur le bouton vert ➔ Montée

Sinon inverser L1 et L2

Réglage du fin de course haut

- Mettre les cames 1/2/3/4 vers le haut comme sur le schéma 1
- Amener électriquement le rideau dans la position haute.
- Tourner la came 1 (verte) dans le sens de la flèche, jusqu'au déclenchement du contacteur (vous devez entendre un déclic)*

Attention ! les cames 2/3/4 doivent rester vers le haut.

- Serrer la vis de fixation de la came 1
- Affiner le réglage si nécessaire avec la vis de réglage fin
- Une fois le fin de course haut réglé, positionner l'interrupteur de sécurité correspondant à la came 3 (rouge), en le tournant dans le sens de la flèche et l'arrêter avant le déclic.
- Serrer la vis de fixation de la came 3.

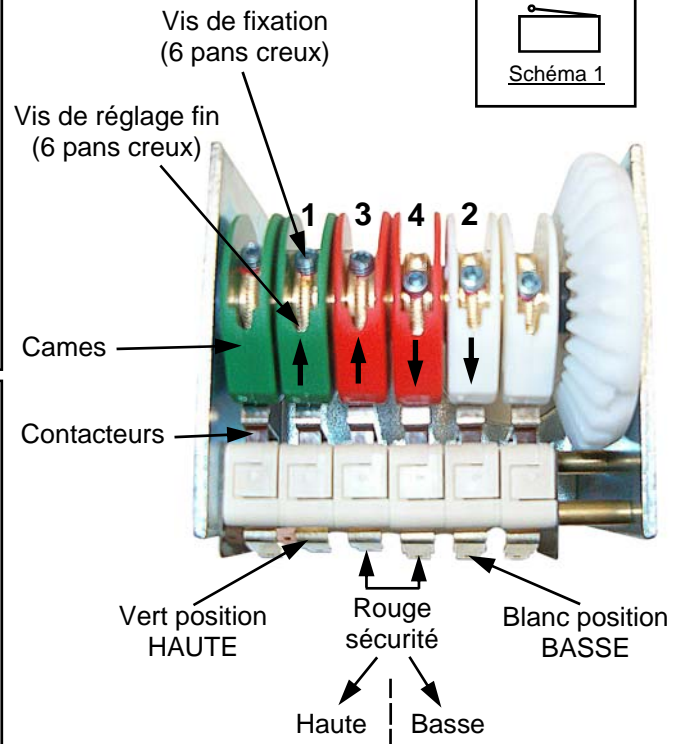
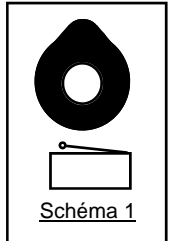
Attention ! Les cames 2 et 4 doivent rester vers le haut.

Réglage du fin de course bas

- Amener électriquement le rideau dans la position basse
- Tourner la came 2 (blanche) dans le sens de la flèche, jusqu'au déclenchement du contacteur (vous devez entendre un déclic)**

Attention ! La came 4 doit rester vers le haut.

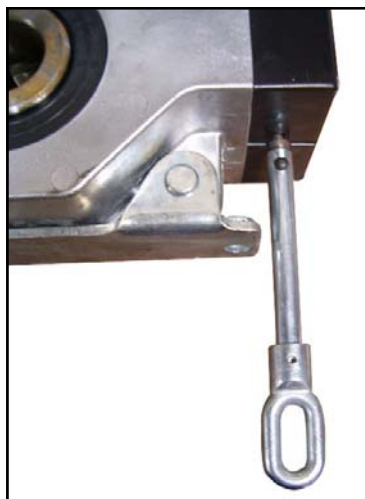
- Serrer la vis de fixation de la came 2
- Affiner le réglage si nécessaire avec la vis de réglage fin
- Une fois le fin de course bas réglé, positionner l'interrupteur de sécurité correspondant à la came 4 (rouge), en le tournant dans le sens de la flèche et l'arrêter avant le déclic.
- Serrer la vis de fixation de la came 4



CAMES 1 et 2 : réglage des fins de courses.

CAMES 3 et 4 : interrupteurs de sécurité coupant le moteur en cas d'inversion des phases.

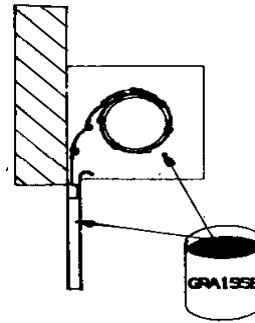
Ajouter l'anneau sur la manœuvre de secours à l'aide du rivet



Finition

IMPERATIF !

Graisser soigneusement l'intérieur des coulisses et des plaques d'enroulement

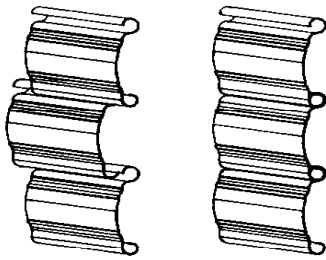


En cas de problèmes sur la manœuvre



En cas de blocage du pare-chute appeler un installateur formé

Si le rideau monte et descend de travers
(Écart de plus de 4 cm sur la lame finale)



NON

OUI

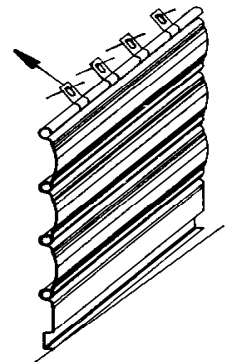
Vérifier le bon alignement des lames



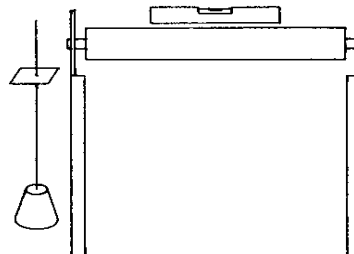
NON

OUI

Supprimer les aspérités à l'intérieur des coulisses



Remonter le tablier du côté le plus bas en utilisant les lumières des attaches prévues à cet effet



Vérifier le bon alignement des coulisses et l'horizontalité de l'axe

En cas de mauvais fonctionnement du moteur

Surtout ne jamais faire fonctionner le moteur en marche forcée en actionnant directement les contacteurs de puissance

Vérifier :

L'alimentation en 400V (vérifier la tension : 400V entre phases et 230V entre chacune des phases et le neutre).

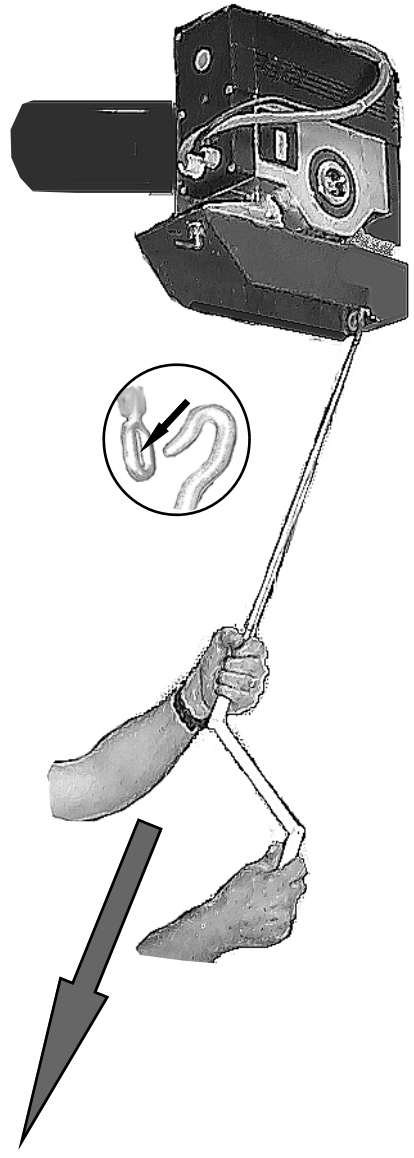
Que la manœuvre de secours ne soit pas enclenchée.

Que les sécurités de fin de course rouge 3 et 4 ne soient pas enclenchées.

à afficher à côté de la fermeture

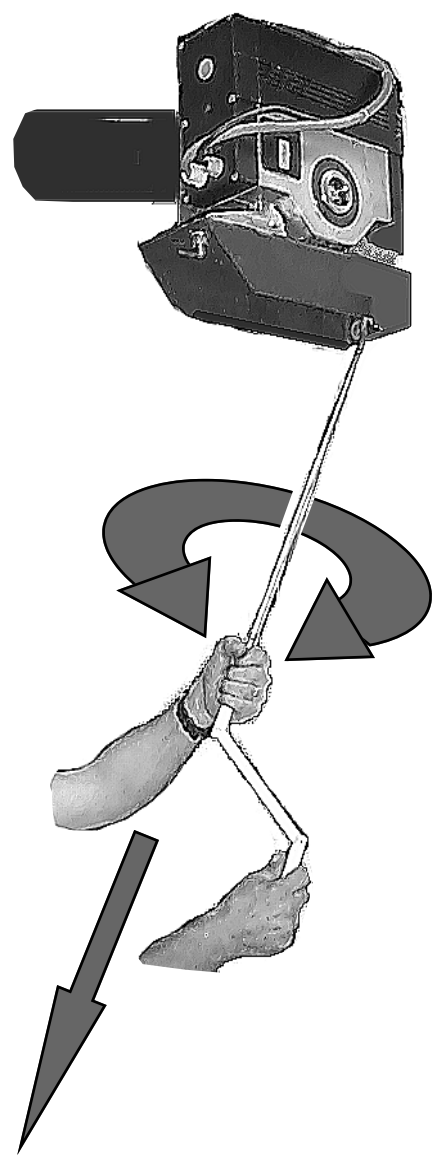
Manœuvre de secours pour moteur E40

1



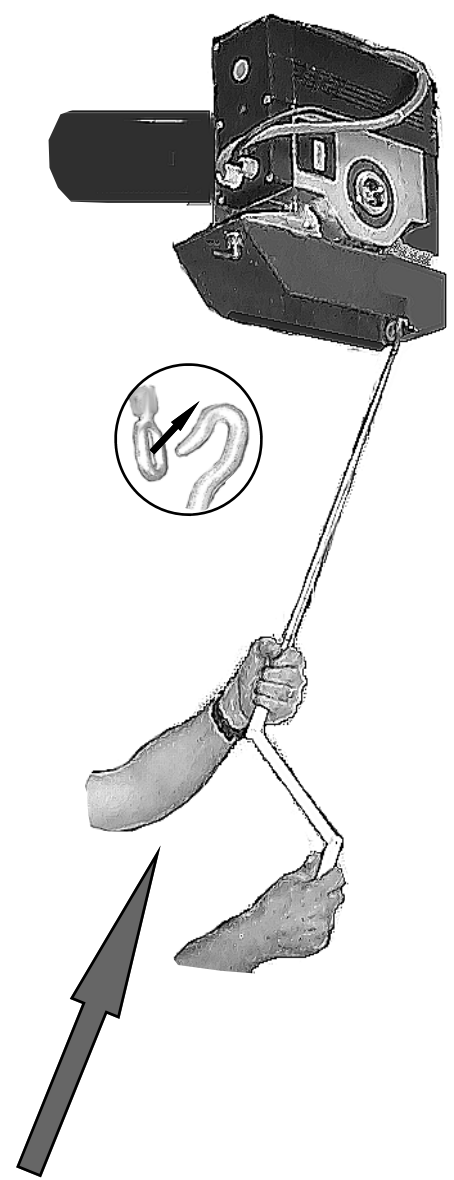
Enclenchez le crochet dans l'anneau et tirez la manivelle vers le bas

2



Tout en tenant, tirez vers le bas, tournez la manivelle en s'assurant que le rideau tourne dans le bon sens (sinon tournez dans l'autre sens)

3



Après le dépannage, poussez la manivelle vers le haut pour revenir en manœuvre électrique et retirez le crochet de l'anneau

