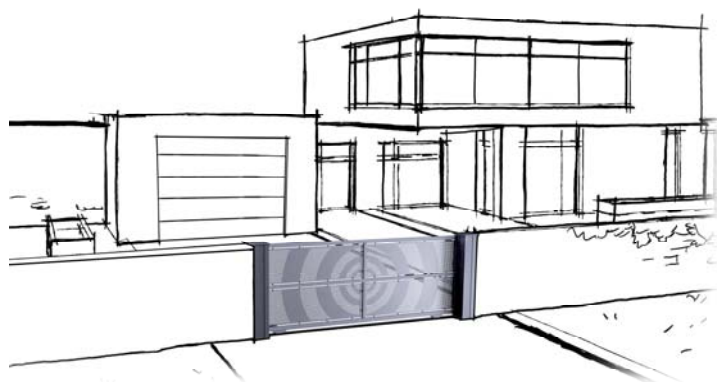


Notice : N° 7380

Installation & branchement

IM 5000 (portail 2 vantaux)



*Pose
(en tableau sur
poteaux existants)*



(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Matériel nécessaire.....	p.2
Instructions d'installation.....	p.3
Vérification des cotes chantier.....	p.4
Vérification du niveau 0, de l'aplomb et de l'alignement des poteaux.....	p.4
Schémas de câblage.....	p.5
A - Fixation des crapaudines au sol.....	p.6
B - Fixation des doigts de gond sur seuil alu.....	p.7
Vérification du niveau 0 (crapaudines).....	p.8
Positionner les vantaux.....	p.8
Positionner le gabarit de la platine (gond haut).....	p.9
Fixer provisoirement la platine (gond haut).....	p.9
Débrayer le moteur.....	p.10
Pose des vantaux.....	p.10
Contrôler l'aplomb du vantail.....	p.11
Contrôler l'aplomb du vantail par rapport au poteau.....	p.11
Pose des butées à sceller et du sabot.....	p.12
Installation du coffret.....	p.13
Implantation de la carte.....	p.14
Guide de démarrage rapide :	
- Branchement de l'alimentation (230V).....	p.15
- Raccordements des moteurs.....	p.15
- Vérification des entrées sécurités.....	p.16
- Choix du type de moteur.....	p.16
- Choix de la force et de la vitesse.....	p.17
- Configuration des Dip-switches.....	p.17
- Auto-apprentissage.....	p.18
- Branchement photocellules (ouverture intérieure).....	p.19
- Branchement photocellules (ouverture extérieure).....	p.19
- Mémorisation radio-télécommande.....	p.20
- OPTION : Branchement serrure électrique.....	p.21
- OPTION : Branchement feu mollight.....	p.21
- OPTION : Programmation clavier radio.....	p.22
- Branchements d'organes supplémentaires (boîte à clé, récepteur, etc...).....	p.22
- Mémo.....	p.22
- Menu de visualisation.....	p.23
- Affichage des défauts et du fonctionnement.....	p.24

Matériel nécessaire

- | | | |
|------------------------------|------------------|---|
| - Perceuse à percussion | - Marteau/Burin | - Mètre à ruban |
| - Jeux de forets acier/béton | - Niveau à bulle | - Visserie et chevilles
adaptées au supports |
| - Visseuse avec embouts | - Fil à plomb | - Cales de 65mm ou de 56mm |
| - Clés allen + Clés plates | - Scie à métaux | - Règle de maçon |
| - Tournevis | - Disqueuse | |

Instructions d'installation



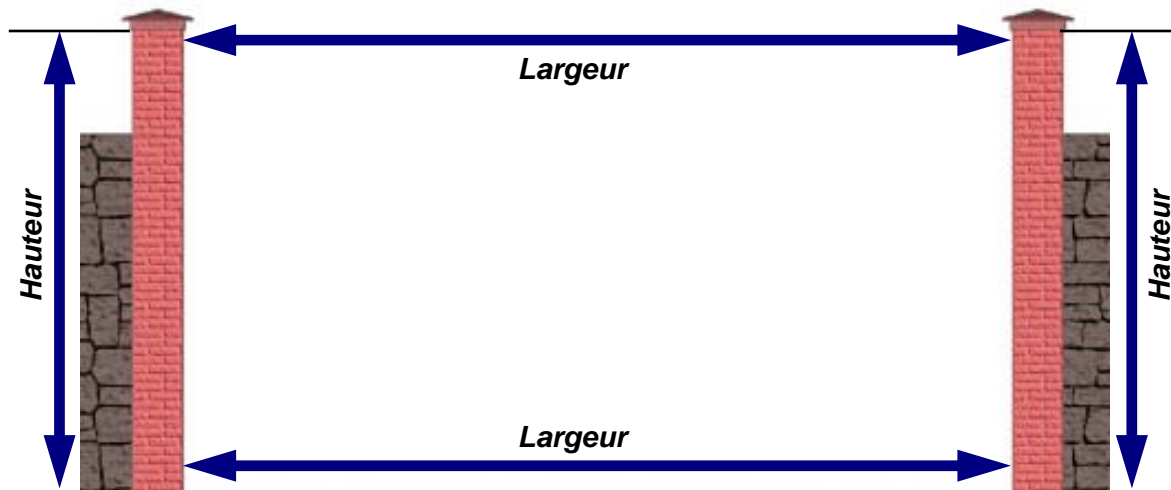
ATTENTION !

Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.



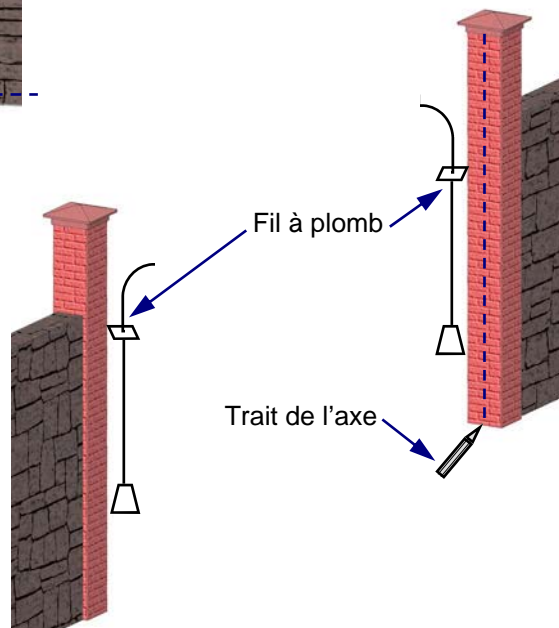
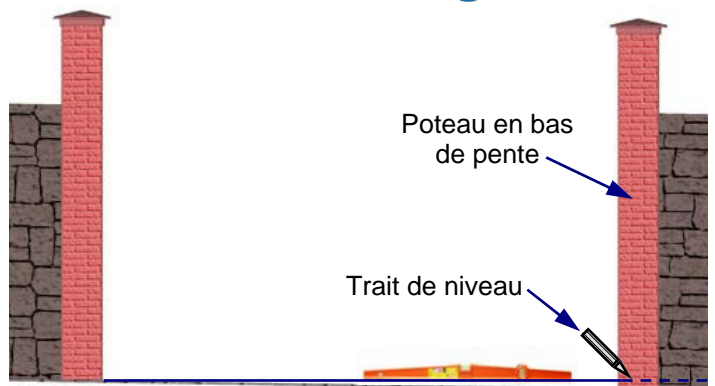
- * Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- * Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- * Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- * Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241-1 + A1. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- * Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
- * Veiller à avoir un espace de montage suffisamment dégagé, propre et balisé.
- * Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- * Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- * Toutes les exigences des normes EN 13241-1 + A1 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

Vérification des cotes chantier



- Largeur entre poteaux sous chapeau
- Hauteur des poteaux sous chapeau

Vérification du niveau 0, de l'aplomb et de l'alignement des poteaux



Nota : Si poteaux non alignés.
à l'aide d'un fil à plomb tracer les axes
sur les poteaux de manière à ce qu'ils
soient parfaitement alignés.

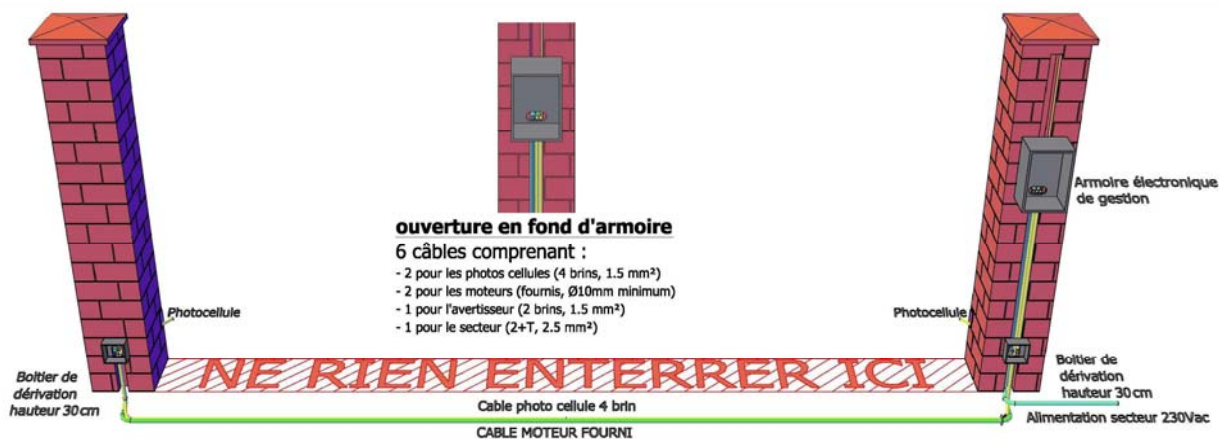
Schémas de câblage

Creuser une saignée au sol pour y disposer les câbles d'alimentation dans une gaine.

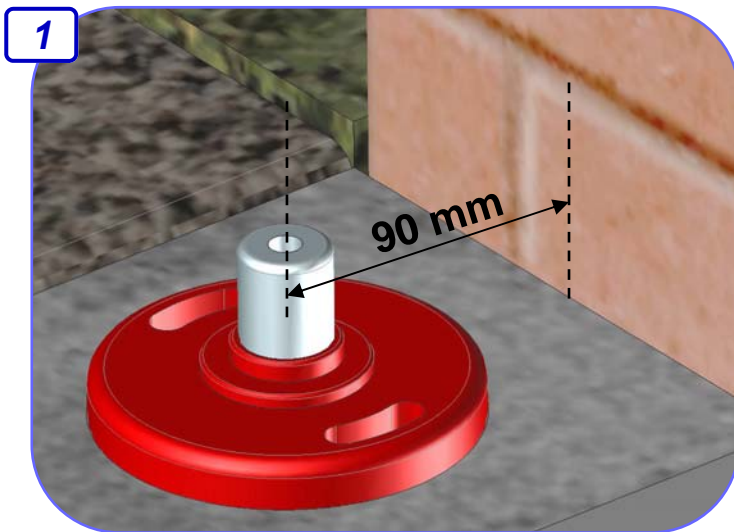
Détail des différentes gaines à poser




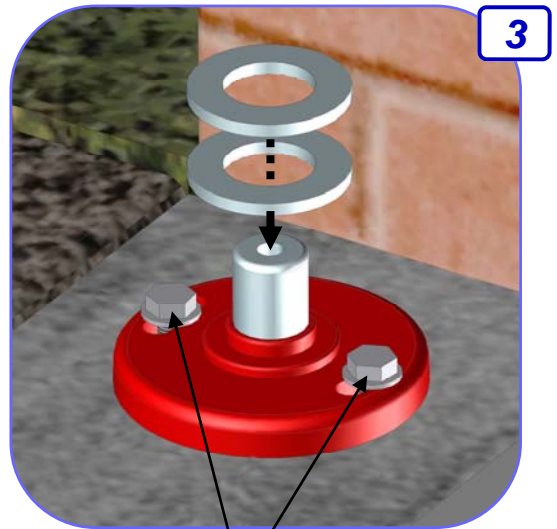
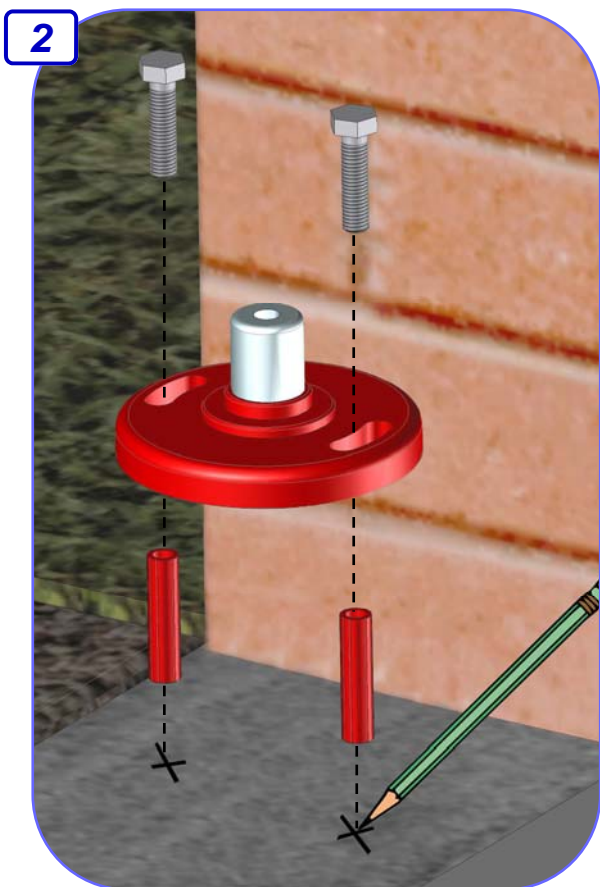
Détail des différents câbles à passer



A Fixation des crapaudines au sol

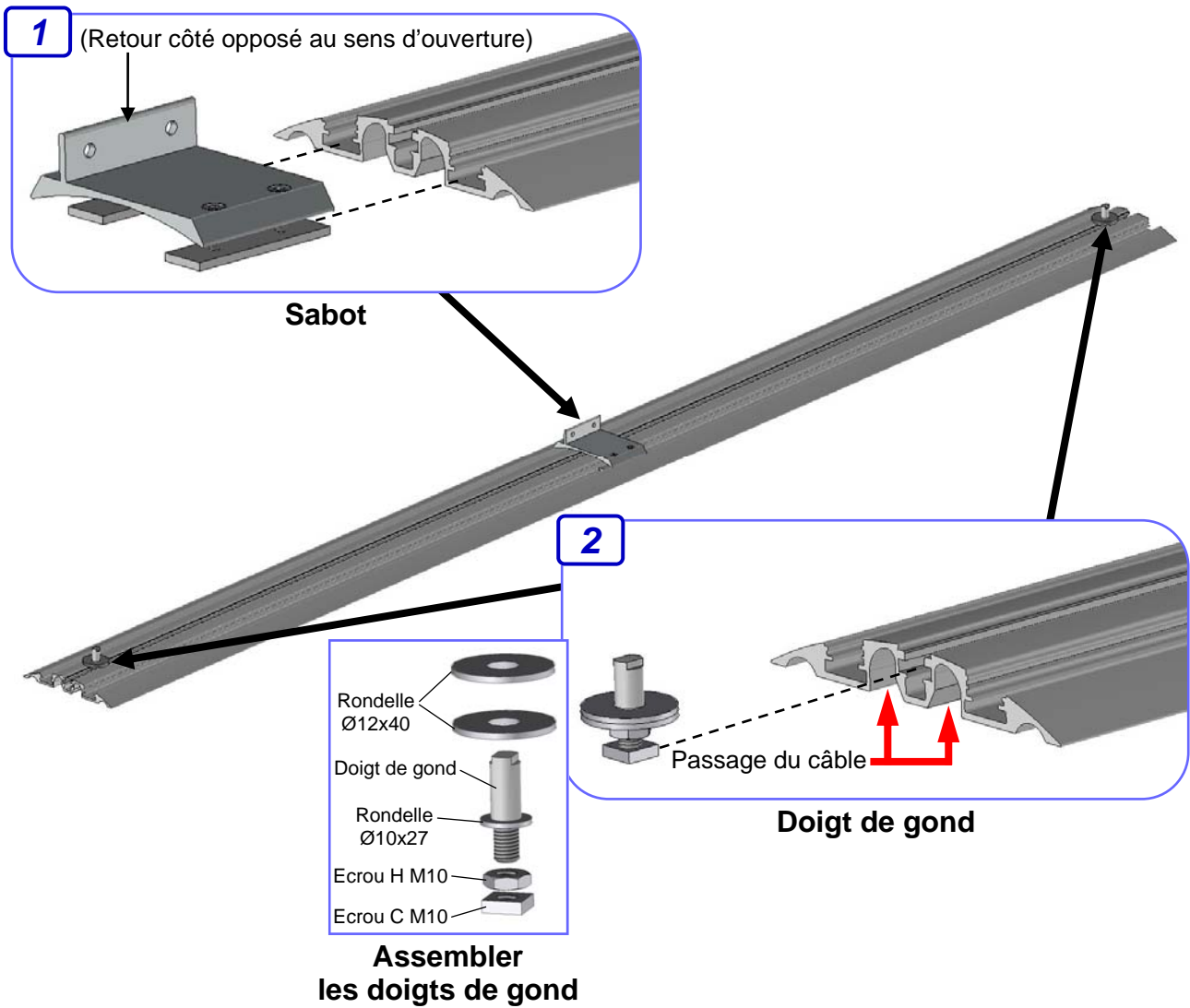



 Si votre sol n'est pas de niveau, caler la crapaudine du côté du poteau en bas de pente.




Nota : Vérifier si les boulons des crapaudines ne dépassent pas la hauteur de la rondelle, sinon les couper à l'aide d'une meuleuse.

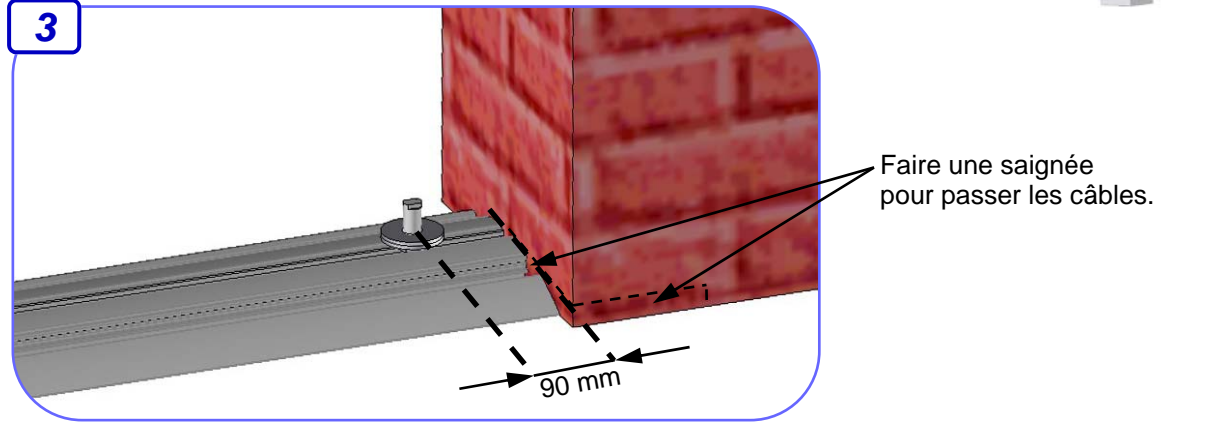
B Fixation des doigts de gond sur seuil alu



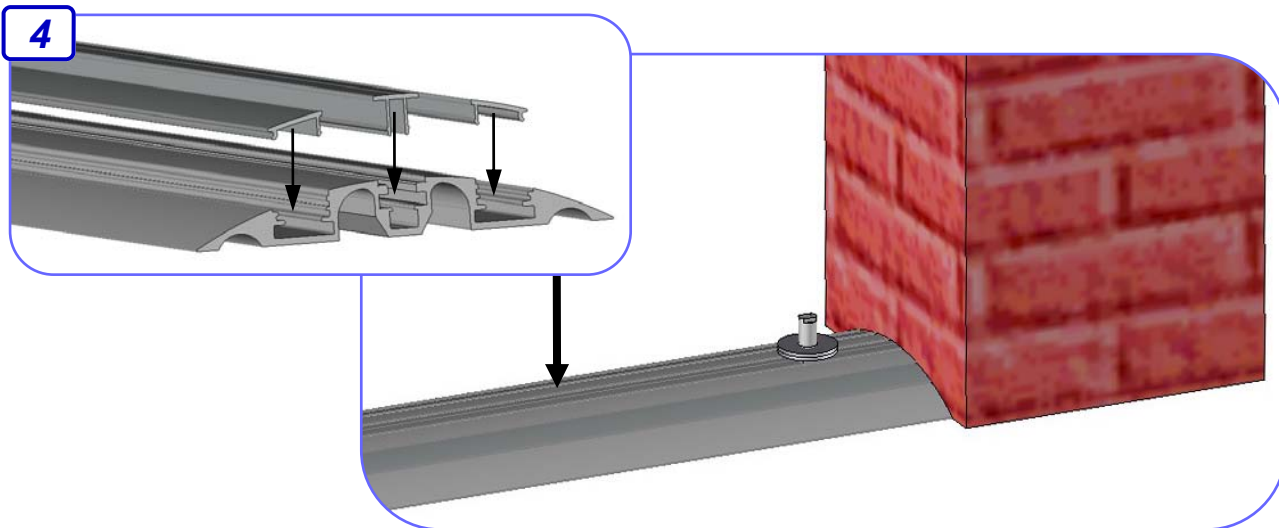
 **Avant de poser le seuil au sol, prévoir une aiguille ou une gaine dans le passage du câble pour permettre le tirage du câble.**

Positionner le seuil entre les poteaux, utiliser des chevilles de 8 mm et des vis adaptées pour le fixer au sol puis contrôler son niveau.

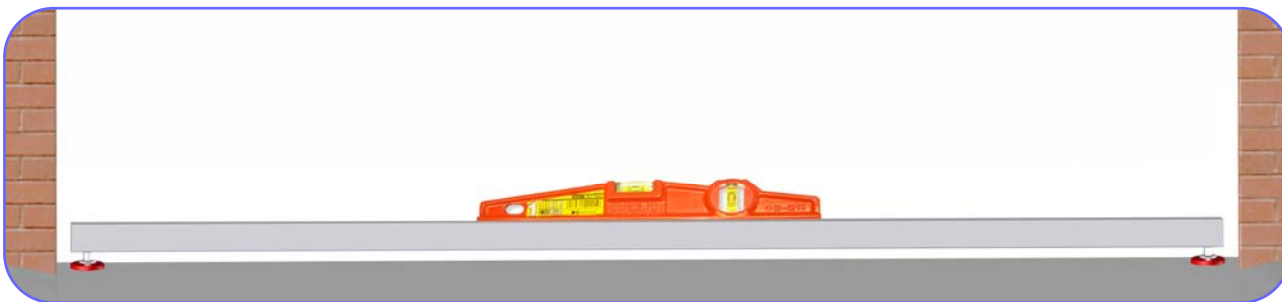
Nota : Si besoin, rattraper le niveau avec les rondelles fournies → 



Centrer le sabot sur le seuil. Recouper les clips en fonction du positionnement du sabot et des doigts de gond puis les clipser sur le seuil.



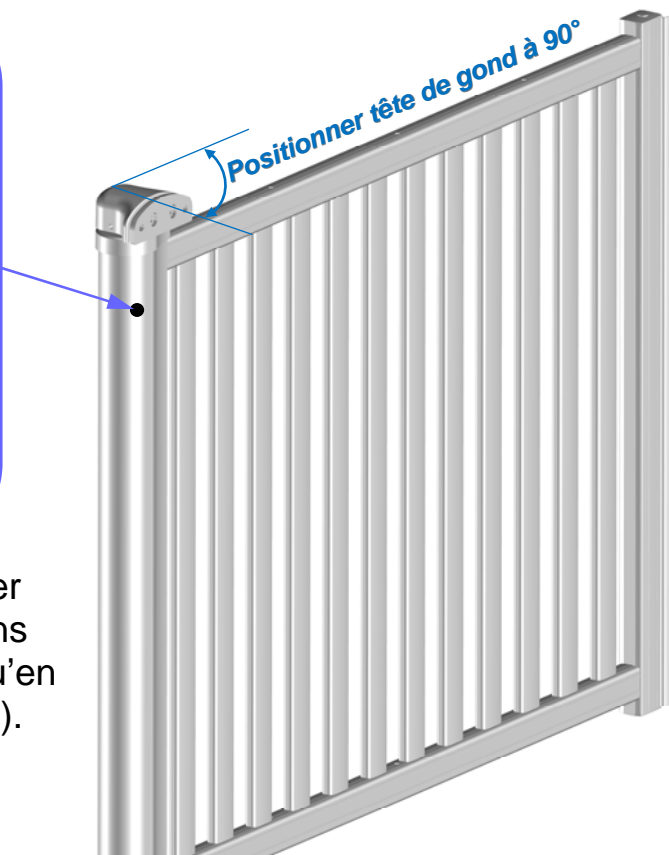
Vérification du niveau 0 (crapaudines)



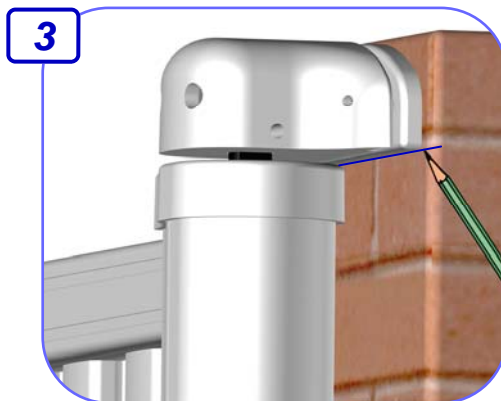
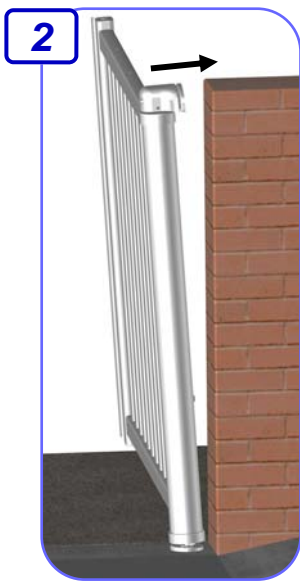
Débrayer le moteur



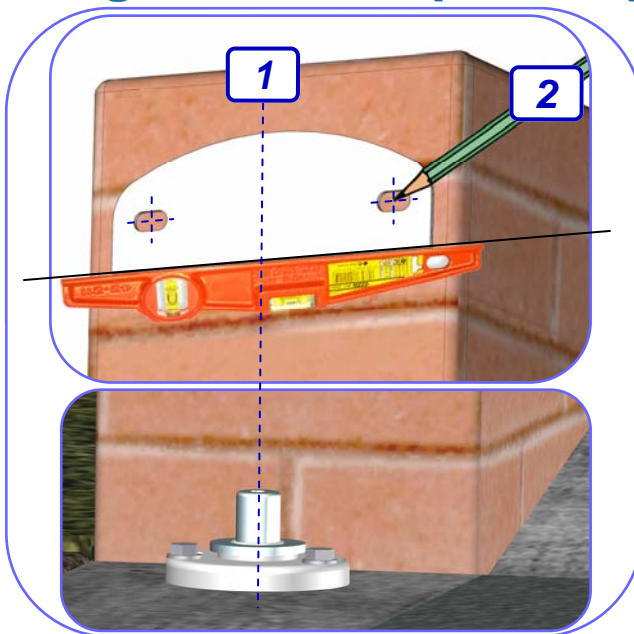
Retirer le bouchon puis déverrouiller le moteur en tournant la clé à 6 pans (fournie) dans le sens horaire jusqu'en butée sans forcer (12 tours environ).



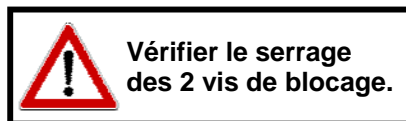
Positionner les vantaux

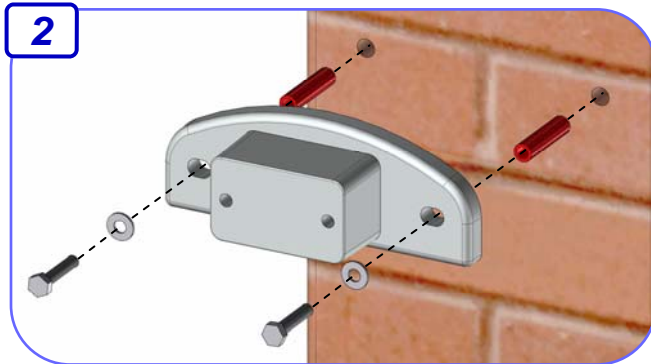


Positionner le gabarit de la platine (gond haut)



Fixer provisoirement la platine (gond haut)





Nota :
Laisser du jeu entre la platine
du gond haut et le poteau.



Nota :
Si les poteaux sont sortants,
rajouter des cales de 3 mm
entre le poteau et la platine
pour rectifier l'aplomb.

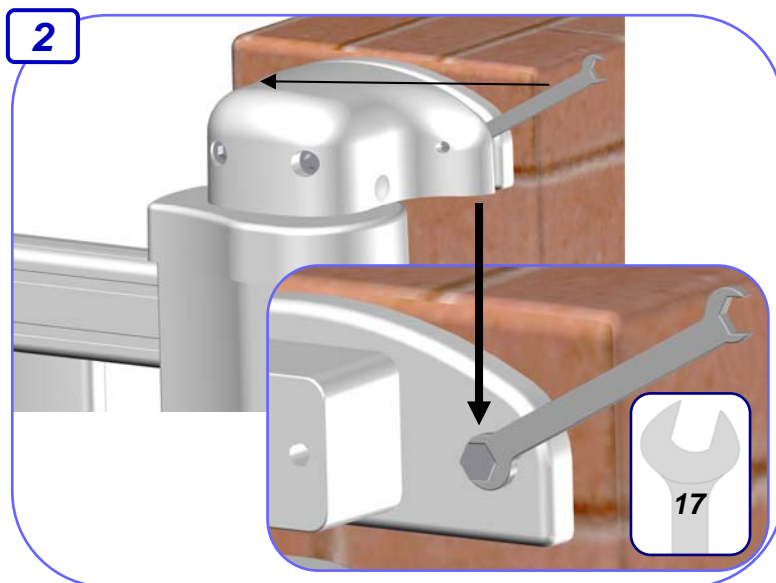
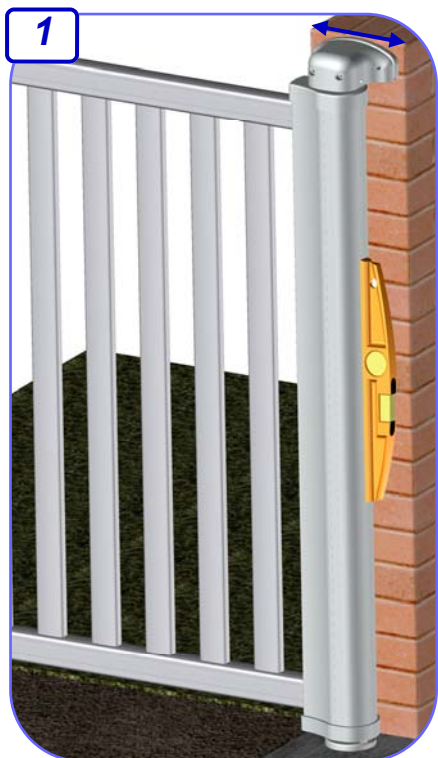
Pose des vantaux



Visser le gond haut
provisoirement



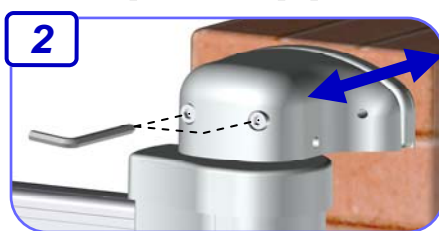
Contrôler l'aplomb du vantail



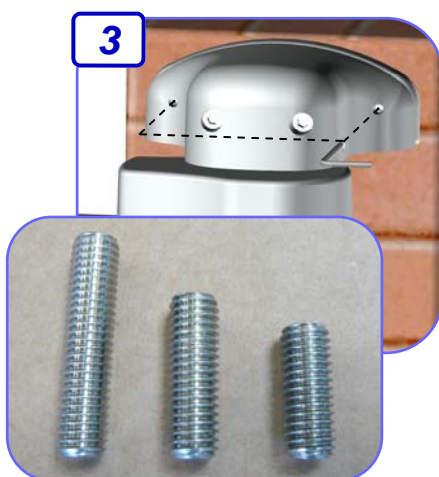
Nota :

Si besoin, régler la platine pour être de niveau. Puis fixer définitivement la platine de gond.

Contrôler l'aplomb du vantail par rapport au poteau



Nota : Si besoin, régler le gond haut pour être de niveau (à l'aide des 2 vis centrale).

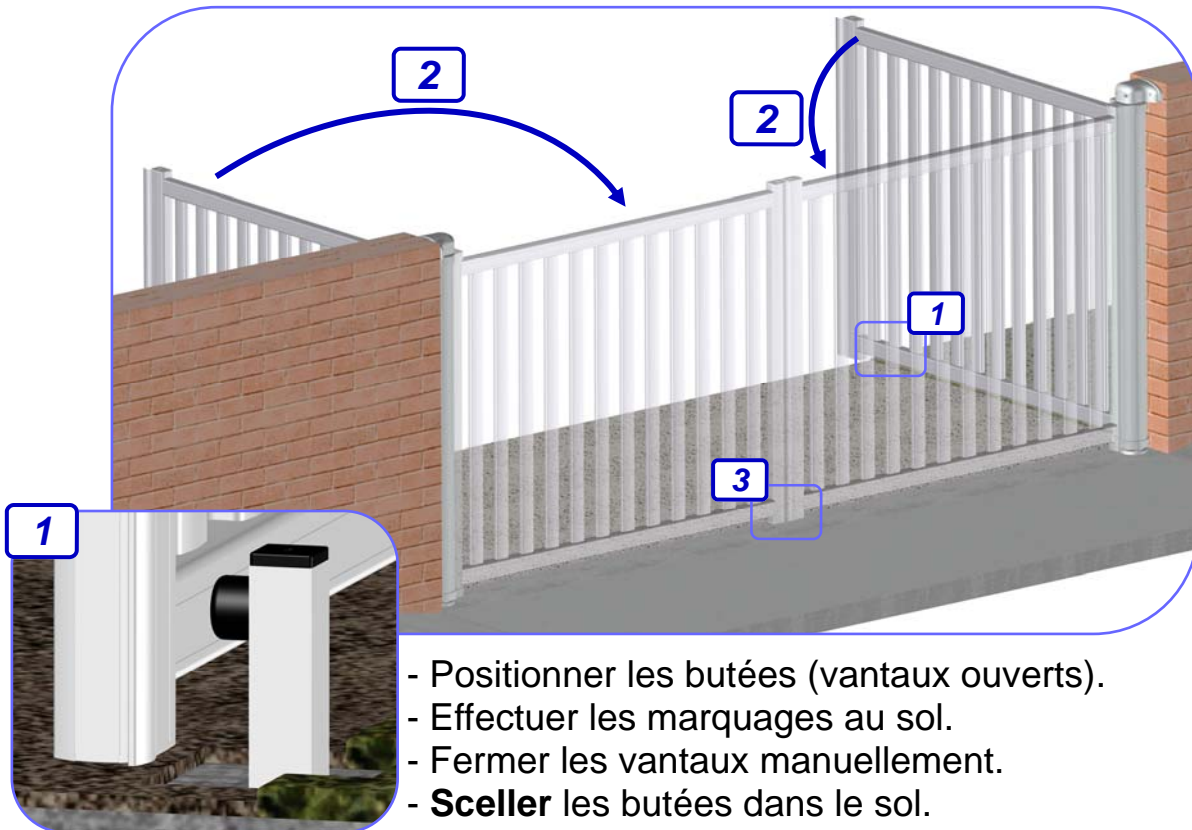


Fixer définitivement le gond haut pour éviter que le vantail ait du jeu (à l'aide des 2 vis situées aux extrémités).

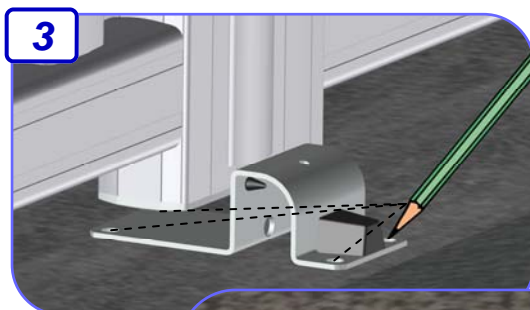
Nota : 3 tailles de vis (fournies), Adapter les vis en fonction de votre réglage.

Suivre les mêmes opérations pour la pose du 2^e vantail à partir du chapitre : **Positionner les vantaux.**

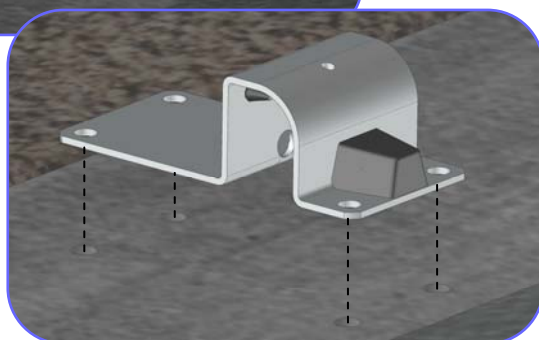
Pose des butées à sceller et du sabot



- Positionner les butées (vantaux ouverts).
- Effectuer les marquages au sol.
- Fermer les vantaux manuellement.
- **Sceller** les butées dans le sol.



- Positionner le sabot entre les vantaux.
- Tracer la position des perçages.
- Percer, cheviller et fixer le sabot au sol.



- Ouvrir les vantaux en position intermédiaire.
- Réembrayer les moteurs des vantaux :
Tourner la clé dans le sens antihoraire jusqu'en butée.

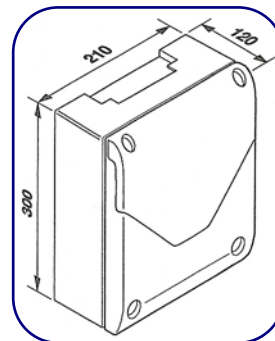
Nota : Penser à remettre les bouchons.

Installation du coffret

Implantation :

En fonction du type et de la particularité de l'installation, déterminer l'endroit d'implantation de l'appareil, il devra être positionné de façon telle qu'il soit :

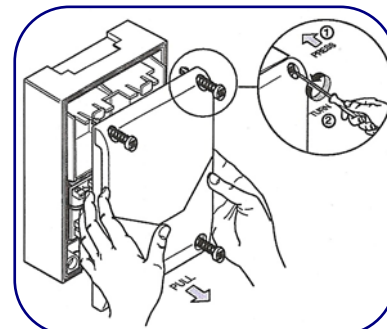
- A l'abri de chocs et d'altérations.
- A une certaine hauteur du sol pour être protégé en cas d'inondation.
- Facilement accessible par le technicien en cas d'entretien.



Dimensions d'encombrement

1 - Ouverture du boîtier :

Débloquer les 4 points de fixation avec un tournevis plat en tournant les vis de 90° dans le sens antihoraire, puis déposer le couvercle.

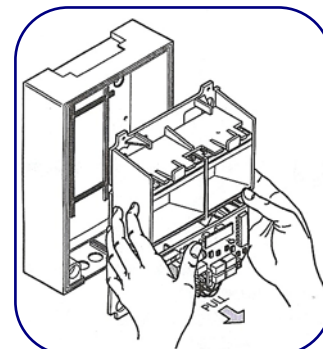


Nota :

Lors de la fermeture du boîtier, contrôler soigneusement que le joint du boîtier coïncide bien avec le couvercle.

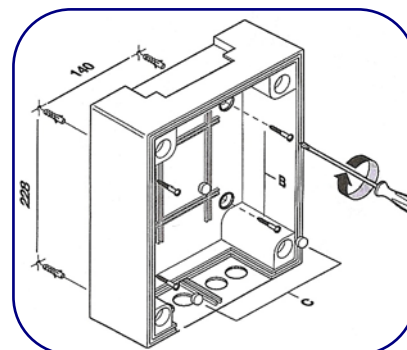
2 - Extraction de la carte :

Dévisser les 6 vis de fixation, extraire délicatement le bloc et le déposer à un endroit à l'abri de la poussière et des chocs.



3 - Fixation murale :

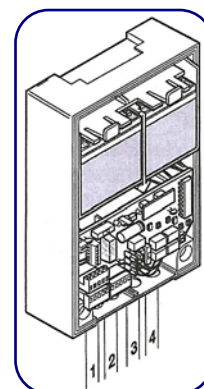
Tracer à l'aide du boîtier les 4 fixations au mur. Cheviller et fixer le boîtier au mur à l'aide des 4 vis (B) puis ajouter les caches vis (C).



4 - Introduction des tuyaux :

Contrôler la fixation correcte des presse-étoupes du boîtier. Engager les tuyaux rigides de branchement 1, 2, 3 et 4 dans les presse-étoupes.

Passer les câbles de la ligne 230Vac à travers les tuyaux 3 et 4, séparés des câbles de branchement de basse tension passant à travers les tuyaux 1 et 2.



Implantation de la carte

Branchements du bornier

- 1-2 **M1** alimentation moteur 1
- 3-4 **M2** alimentation moteur 2
- 5 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
- 6 **ELS** sortie pour serrure électrique (pilotée en continu) **12 Vdc – 15 W**
- 7-8 **LC-CH2** sortie (contact non alimenté, N.O.) pour activation de l'éclairage de zone (alimentation séparée, **Vmaxi. = 30 Vac/dc, Imaxi.=1A**) ou pour deuxième canal radio. La sélection s'effectue au moyen du cavalier **J5**.
- 9 **LS** sortie lampe témoin **24 Vdc 3 W**
- 10 **LP** sortie clignoteur **24 Vdc 25 W** activation intermittente (50%), **12,5 W** activation continue
- 11 Sortie dispositifs externes contrôlés **24 Vdc** ⁽¹⁾
- 12 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
- 13 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
- 14 Sortie dispositifs externes **24 Vdc** ⁽¹⁾
- 15 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
- 16 **FC1** (N.F.) entrée fin de course en fermeture vantail **1**
- 17 **FA1** (N.F.) entrée fin de course en ouverture vantail **1**
- 18 **FC2** (N.F.) entrée fin de course en fermeture vantail **2**
- 19 **FA2** (N.F.) entrée fin de course en ouverture vantail **2**
- 20 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
- 21 **TAL** (N.O.) entrée bouton d'ouverture partielle
- 22 **TA** (N.O.) entrée bouton d'ouverture
- 23 **TC** (N.O.) entrée bouton de fermeture
- 24 **TD** (N.O.) entrée bouton de commande séquentielle
- 25 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties
- 26 **TB** (N.F./8.2 kΩ) entrée bouton de blocage (l'ouverture de ce contact interrompt le cycle de travail jusqu'à une nouvelle commande de manœuvre) ⁽²⁾
- 27 **CSP** (N.F./8.2 kΩ) entrée pour bord de sécurité. L'ouverture de ce contact inverse le sens de marche aussi bien en fermeture qu'en ouverture ⁽²⁾
- 28 **FTCS** (N.F./8.2 kΩ) entrée pour dispositifs de sécurité (cellule photoélectrique de stop). L'ouverture de ce contact stoppe la manœuvre au retour à l'état de veille, après le temps de pause, la manœuvre reprendra en fermeture (seulement si la refermeture automatique a été validée) ⁽²⁾
- 29 **FTCI** (N.F./8.2 kΩ) entrée pour dispositifs de sécurité (cellule photoélectrique d'inversion en fermeture). L'ouverture de ce contact, suite à l'intervention des dispositifs de sécurité, durant la phase de fermeture, provoquera une inversion de la manœuvre ⁽²⁾
- 30 **CMN** commun pour toutes les entrées/sorties

31-32-33 Non collegati

- 34 Masse antenne récepteur radio
- 35 Âme antenne récepteur radio (en cas d'utilisation d'une antenne externe, la brancher au moyen d'un câble coaxial **RG58** imp. **50Ω**)

Nota ⁽¹⁾ La somme des deux sorties pour dispositifs externes ne doit pas être supérieure à **10 W**.

Nota ⁽²⁾ La sélection du type de contact N.F./8.2 kΩ s'effectue sur le menu visionnable sur l'afficheur à 6 chiffres (paramètre "SC")

FAIRE UN PONT SUR TOUS LES CONTACTS N.F. INUTILISÉS et, en conséquence, invalider les tests sur les dispositifs de sécurité correspondants (**FTCI, FTCS – DIP9** et **DIP10** en position "OFF").

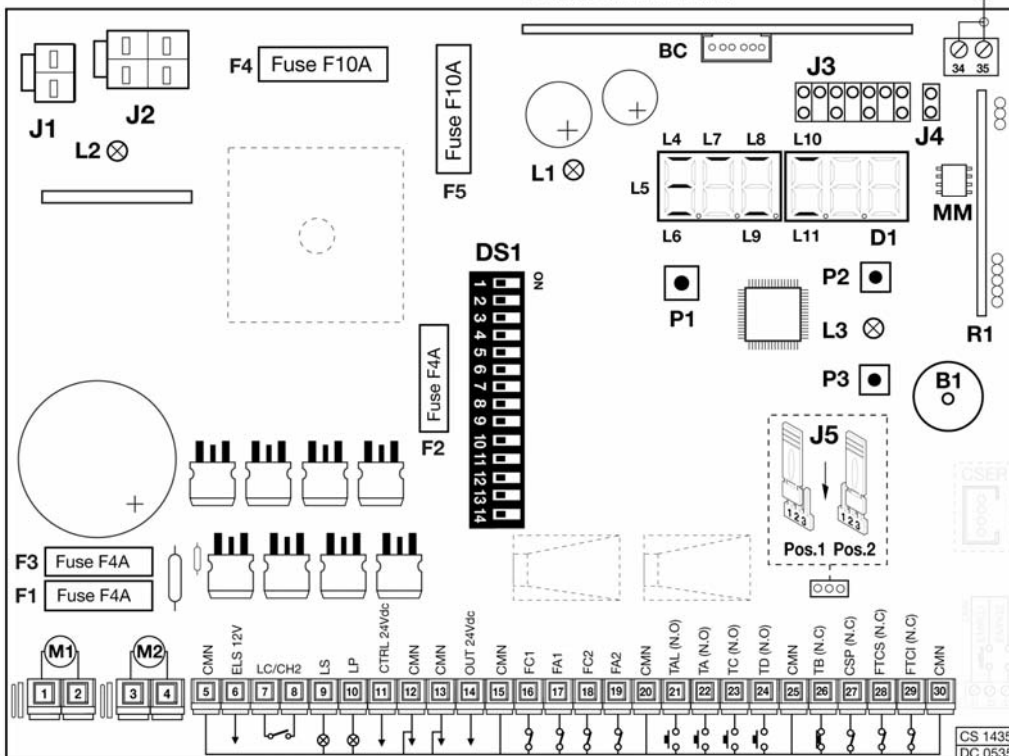
Si l'on désire activer le test sur les dispositifs **FTCI** et **FTCS**, la partie émettrice tout comme la partie réceptrice de ces dispositifs doivent être branchées à la borne pour dispositifs externes contrôlés (**CTRL 24Vdc**). Tenir compte du fait qu'en cas de validation du test, 1 seconde environ s'écoule entre la réception de la commande et le lancement de la manœuvre du/des vantail/vantaux. Mettre sous tension le circuit et vérifier si l'état des LEDs de signalisation est conforme aux indications suivantes:

- **L1** Mise sous tension de la carte **allumée**
- **L2** Défaut de connexion de la batterie **éteinte**⁽³⁾
- **L3** Programmation codes émetteurs **éteinte**
- **L4** Signalisation touche de blocage "TB" **allumée**⁽⁴⁾
- **L5** Signalisation cellules photoélectrique d'inversion "FTCI" **allumée**⁽⁴⁾
- **L6** Signalisation cellules photoélectrique de stop "FTCS" **allumée**⁽⁴⁾
- **L7** Signalisation bord de sécurité "CSP" **allumée**⁽⁴⁾
- **L8** Signalisation touche d'ouverture (TA) **éteinte**
- **L9** Signalisation touche de fermeture (TC) **éteinte**
- **L10** Signalisation touche d'ouverture partielle (TAL) **éteinte**
- **L11** Signalisation commande séquentielle (TD/CH1) **éteinte**

Nota ⁽³⁾ Si elle est **allumée**, intervertir tout de suite le branchement de la batterie (en option).

Nota ⁽⁴⁾ Ces LEDs sont allumées si le relatif dispositif de sécurité n'est pas activé. Vérifier que l'activation des dispositifs de sécurité entraîne l'extinction de la LED correspondante.

Dans l'hypothèse où la LED verte de mise sous tension "L1" ne s'allumerait pas, vérifier l'état des fusibles et le branchement du câble d'alimentation au primaire du transformateur. Dans l'hypothèse où une ou plusieurs LEDs de sécurité ne s'allumeraient pas, vérifier que les contacts des dispositifs de sécurité inutilisés soient court-circuités sur le bornier.



- B1** Avertisseur sonore pour signalisation du mode de fonctionnement "par radio"
- D1** Afficheur à LEDs 6 chiffres
- DS1** Dip-switch de sélection
- F1** Fusible **4A** (protection circuit **24V**)
- F2** Fusible **4A** (protection serrure électrique)
- F3** Fusible **4A** (protection circuit **24V** fonctionnement à batterie)
- F4** Fusible **10A** (protection alimentation du moteur)
- F5** Fusible **10A** (protection moteur fonctionnement à batterie)
- J1** Connexion batterie

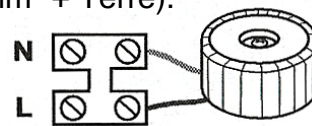
- J2** Connexion secondaire transformateur
- J3** Cavalier de sélection canal radio
- J4** Cavalier de validation à la mémorisation codes émetteurs via radio
- J5** Cavalier de sélection bornes 7 et 8 (éclairage de zone/CH2 radio)
- MM** Module de mémoire codes émetteurs
- P1** Touche de programmation (**PROG**)
- P2** Touche de mémorisation code émetteur (**MEMO**)
- P3** Touche d'effacement code émetteur (**DEL**)
- R1** Module **RF, 433 MHz** pour émetteur **S449**

Guide de démarrage rapide

Branchement de l'alimentation (230V)

Tirer l'alimentation générale 230V/50Hz monophasé (câble 2x1,5 mm² + Terre).

Nota : Prévoir au préalable une protection par disjoncteur.



Transformateur

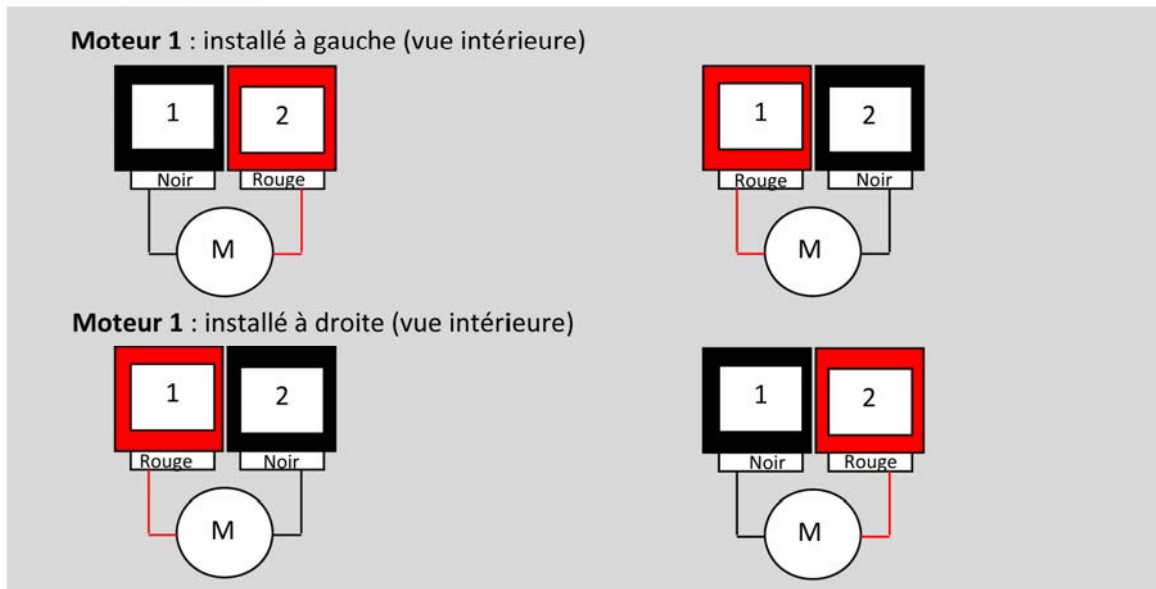
Raccordements des moteurs

M1 : moteur ouvrant le 1^{er}

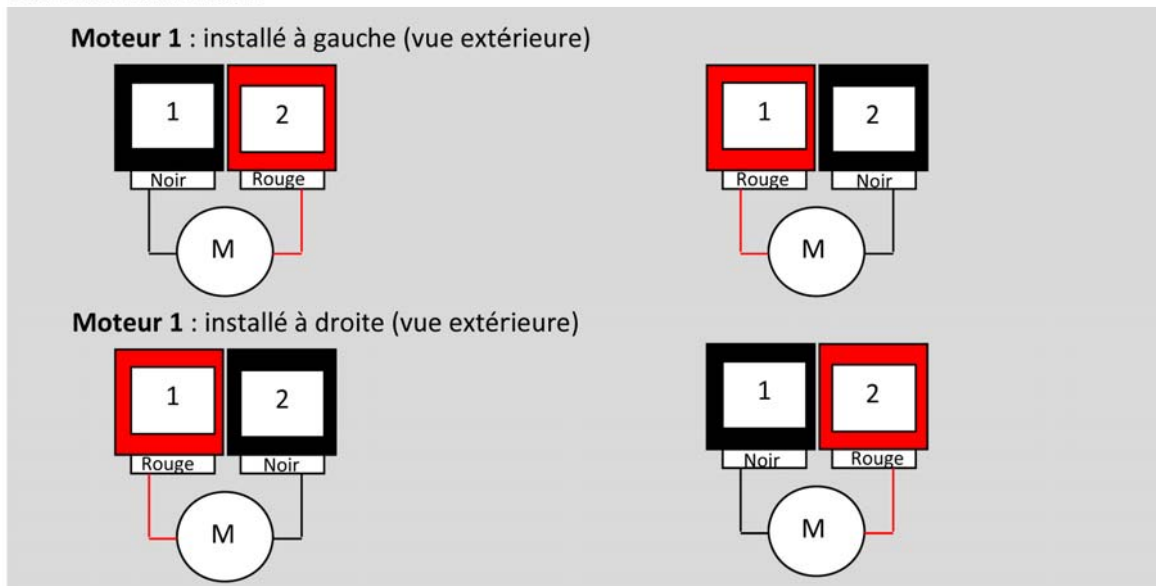
M2 : moteur ouvrant le 2^{ème}

BORNE	BRANCHEMENT	COULEUR FIL
1 et 2	alimentation moteur	 noir / rouge

Ouverture intérieure :

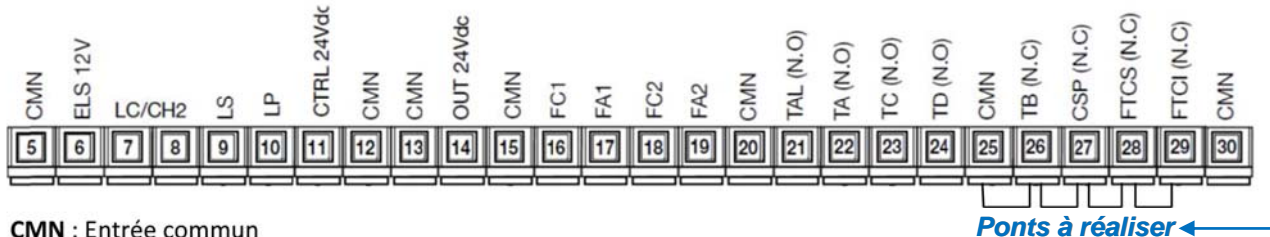


Ouverture extérieure :



Vérification des entrées sécurités

- 1) Ne brancher aucun accessoire de commande, de sécurité ou de visualisation.
- 2) Effectuer la mise au commun des entrées de sécurités ; **TB/FTCI/FTCS/CSP**.



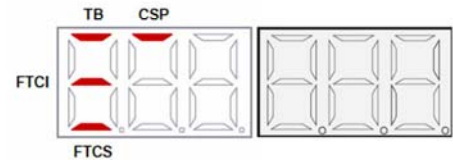
CMN : Entrée commun

TB : Entrée de blocage (contact NF)

CSP : Entrée pour bord de sécurité (contact NF)

FTCS : Entrée pour dispositif de sécurité en STOP (contact NF)

FTCI : Entrée pour dispositif en STOP + REINVERSION (contact NF)



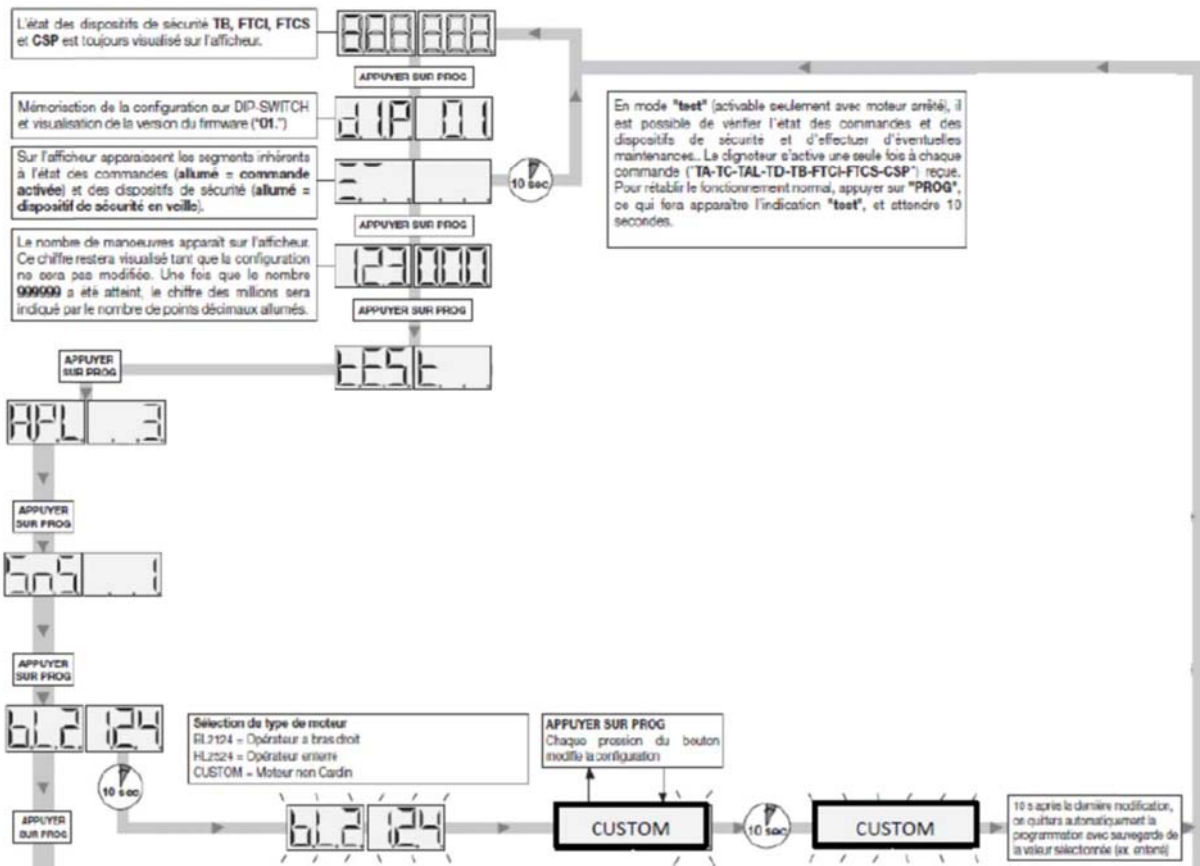
Les segments représentant l'état des sécurités doivent être allumés.

Choix du type de moteur

Il est impératif de configurer dans l'armoire de commande le type de moteur pour un déroulement correct de l'auto-apprentissage.

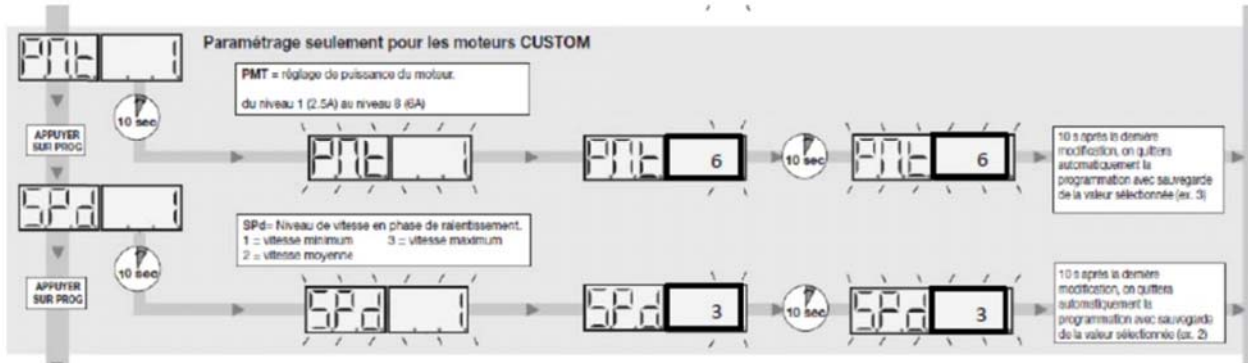
Ce choix s'effectue par l'intermédiaire du menu sur l'afficheur digital et du bouton « PROG ».

- 1) Appuyer plusieurs fois de suite sur le bouton « Prog » jusqu'à l'affichage d'une typologie de moteur.
- 2) Attendre 10 secondes que l'afficheur se mette à clignoter rapidement. Ensuite l'afficheur clignote lentement.
- 3) Appuyer plusieurs fois de suite sur le bouton « Prog » pour sélectionner **CUSTOM**
- 4) Attendre 10 secondes que l'afficheur clignote et qu'il s'éteigne automatiquement, confirmant ainsi la validation.



Choix de la force et de la vitesse

Au même titre que l'étape précédente, veuillez configurer la force de l'opérateur à la valeur PMT 6 et la vitesse SPD à la valeur 3 :



Configuration des Dip-switches

Pour valider la fonction désirée, positionner le Dip-switch correspondant sur ON ou OFF.

ON



DIP	DESIGNATION	OFF	ON
Dip 1	Sélection des moteurs	*deux moteurs	Un moteur
Dip 2	Sélection du décalage	Invalidée	**Validée
Dip 3	Commande séquentielle TD/CH1	*Séquentiel	Ouvre - Ferme
Dip 4	Refermeture automatique	*Invalidée	Validée
Dip 5	Préannonce	*Invalidée	Validée
Dip 6	Sortie clignoteur	*Fixe	Intermittente
Dip 7	Lampe témoin	*Fixe	Intermittente
Dip 8	Mode de fonctionnement des FTCL	*Fermeture	Fermeture + ouverture
Dip 9	Test sur FTCL	*Invalidé	Validé
Dip 10	Test sur FTCS	*Invalidé	Validé
Dip 11	Serrure électrique	*Invalidée	Validée
Dip 12	Fin de course moteur 1	*Invalidé	Validé
Dip 13	Fin de course moteur 2	*Invalidé	Validé
Dip 14	Non utilisé		

* Exemple de configuration standard **

Auto-apprentissage

RAPPELS :

- Les butées de fermeture et d'ouverture doivent être réglées au préalable suivant les angles désirés.
- Le programmeur doit être obligatoirement alimenté par le secteur 230VAC (et pas seulement par les batteries).
- Les vantaux doivent être en position semi-ouvert.

Cette opération s'effectue à l'aide du bouton « Prog » et de l'afficheur digital.

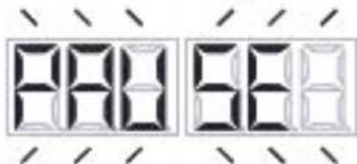
1) Après avoir choisi le type de moteur et configuré les Dip-switches comme expliqué précédemment, l'afficheur indique :



2) Appuyer sur le bouton « Prog » pendant 4 secondes jusqu'à obtenir :



3) Donner une impulsion sur le bouton « Prog ». L'afficheur clignote.



Cette période de clignotement correspondra au temps de pause désiré en mode de refermeture automatique.

4) Donner une impulsion sur le bouton « Prog ».

- Les vantaux doivent s'ouvrir l'un après l'autre et chercher les butées d'arrêt d'ouverture, réglées auparavant suivant les angles d'ouverture voulus.



- Ensuite, les vantaux doivent se fermer l'un après l'autre et chercher la butée centrale, réglées pour la fermeture.



- Puis les vantaux s'ouvrent et se referment automatiquement pour un dernier réglage.

- Si l'affichage est le suivant, la programmation s'est déroulée correctement.

Le programmeur enregistre les paramètres puis quitte le mode programmation.

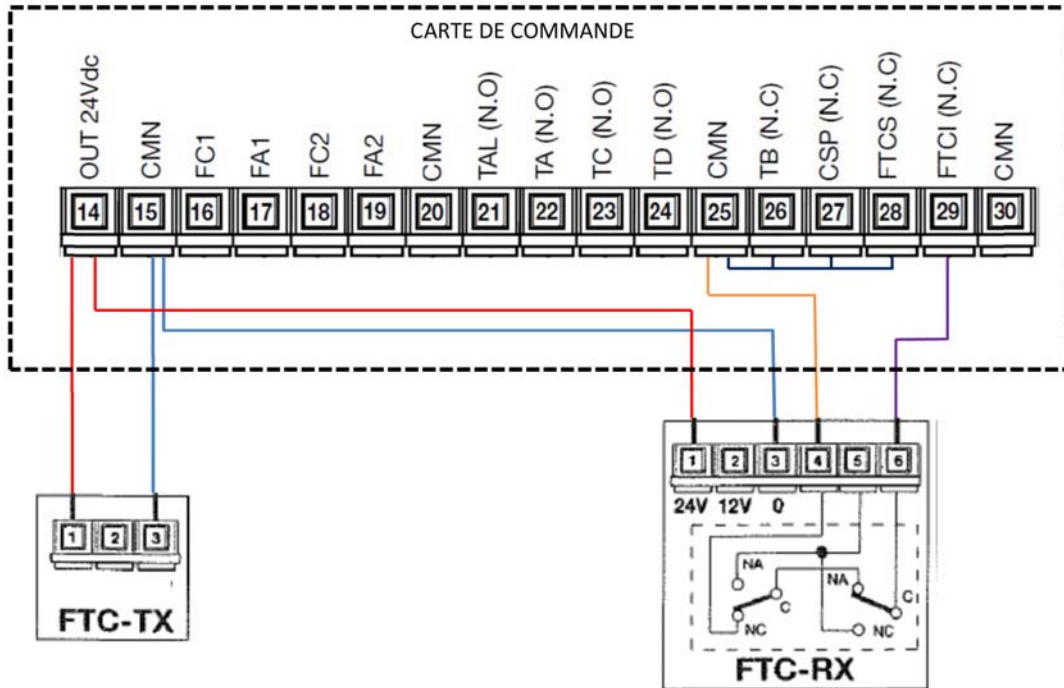


- Si l'affichage est le suivant, la programmation ne s'est pas déroulée correctement.

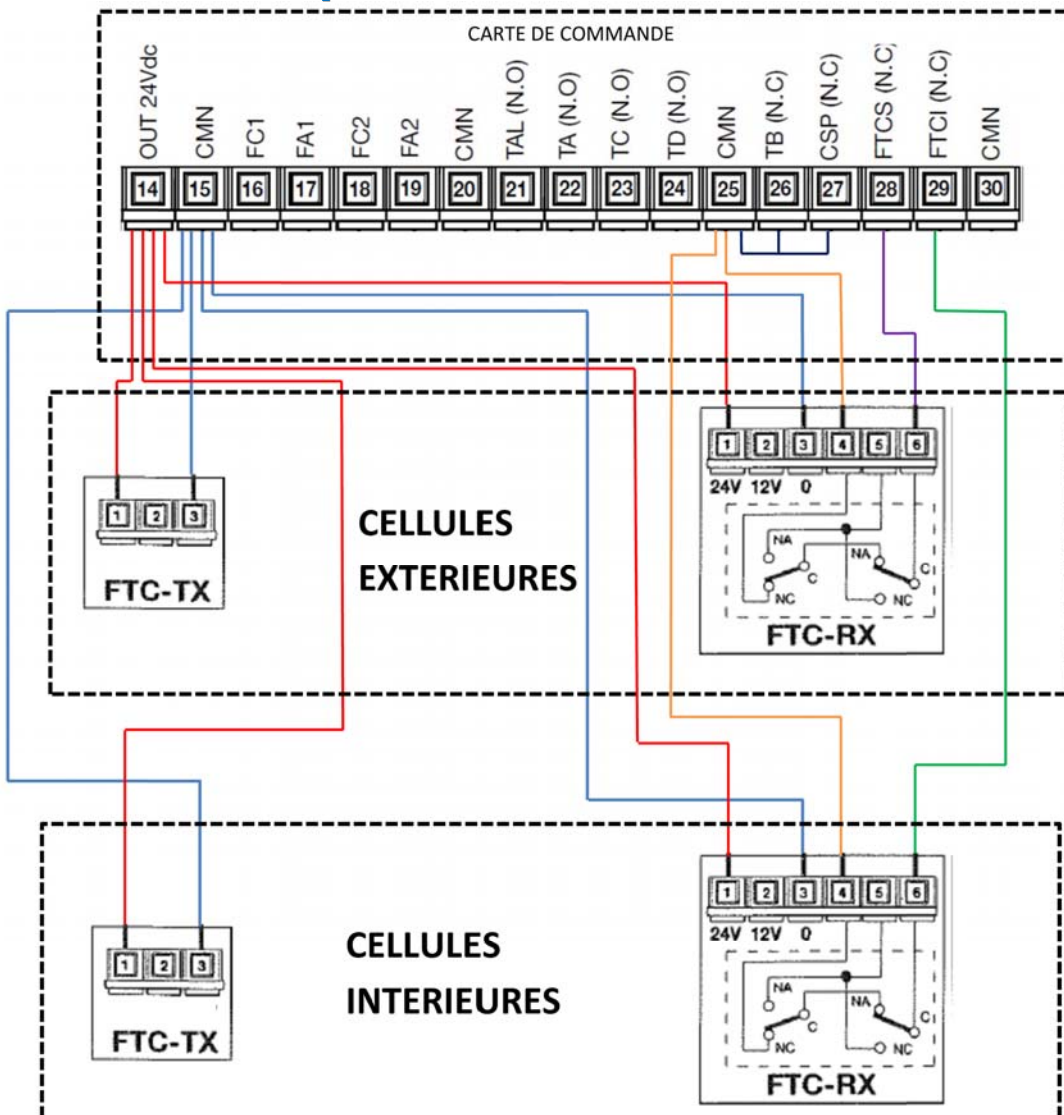
Il est alors nécessaire de reprendre à l'étape 2.



Branchement photocellules (ouverture intérieure)



Branchement photocellules (ouverture extérieure)



Mémorisation radio-télécommande

OUVERTURE TOTALE :

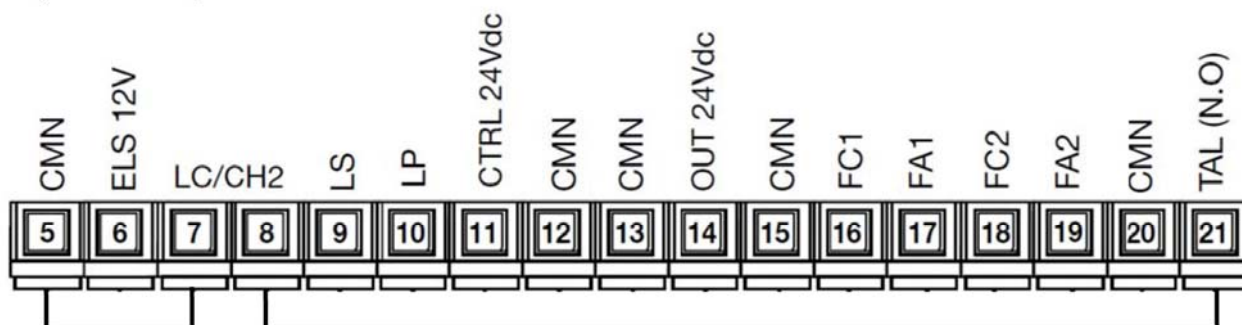
- 1) Rester appuyé sur le bouton « **Mémo** » du programmeur.
=> la led située à côté du bouton mémo clignote.
- 2) Appuyer une 1^{ère} fois sur le bouton « **A** » de la radio-télécommande à enregistrer.
=> Arrêt du clignotement sur environ 1s et clignotement led à nouveau.
- 3) Appuyer une 2^{ème} fois sur le bouton « **A** » de la radio-télécommande ainsi que le bouton « mémo ».
=> Arrêt clignotement, led fixe.
- 4) Relâcher le bouton de la radio-télécommande ainsi que le bouton « **mémo** ».
La radio-télécommande est enregistrée pour une ouverture totale des vantaux.



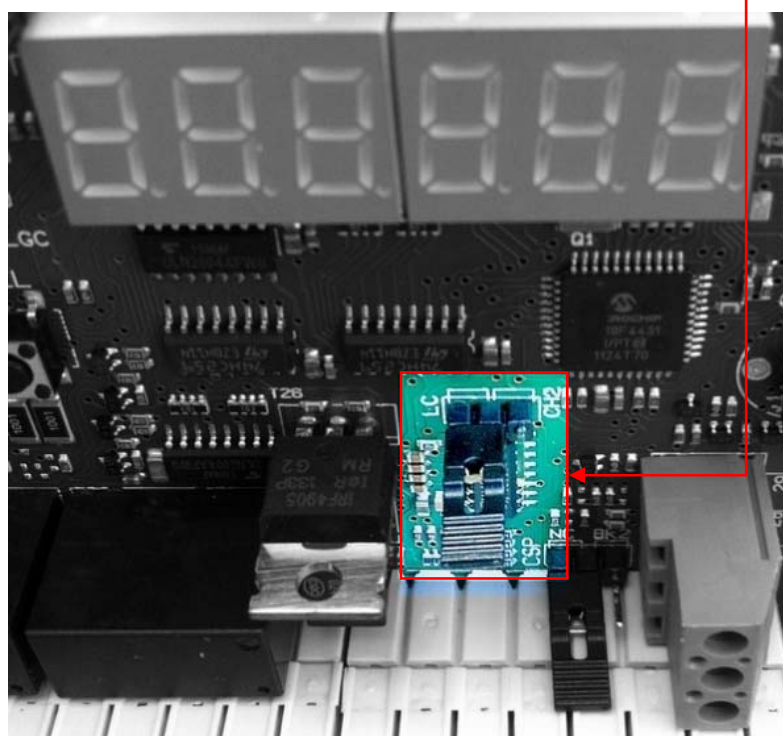
Si vous désirez plus d'informations relatives à la pose ainsi qu'à la programmation, veuillez vous référer à la notice technique fournie avec la motorisation.

OUVERTURE PARTIELLE :

- 1) Faire les ponts suivants :

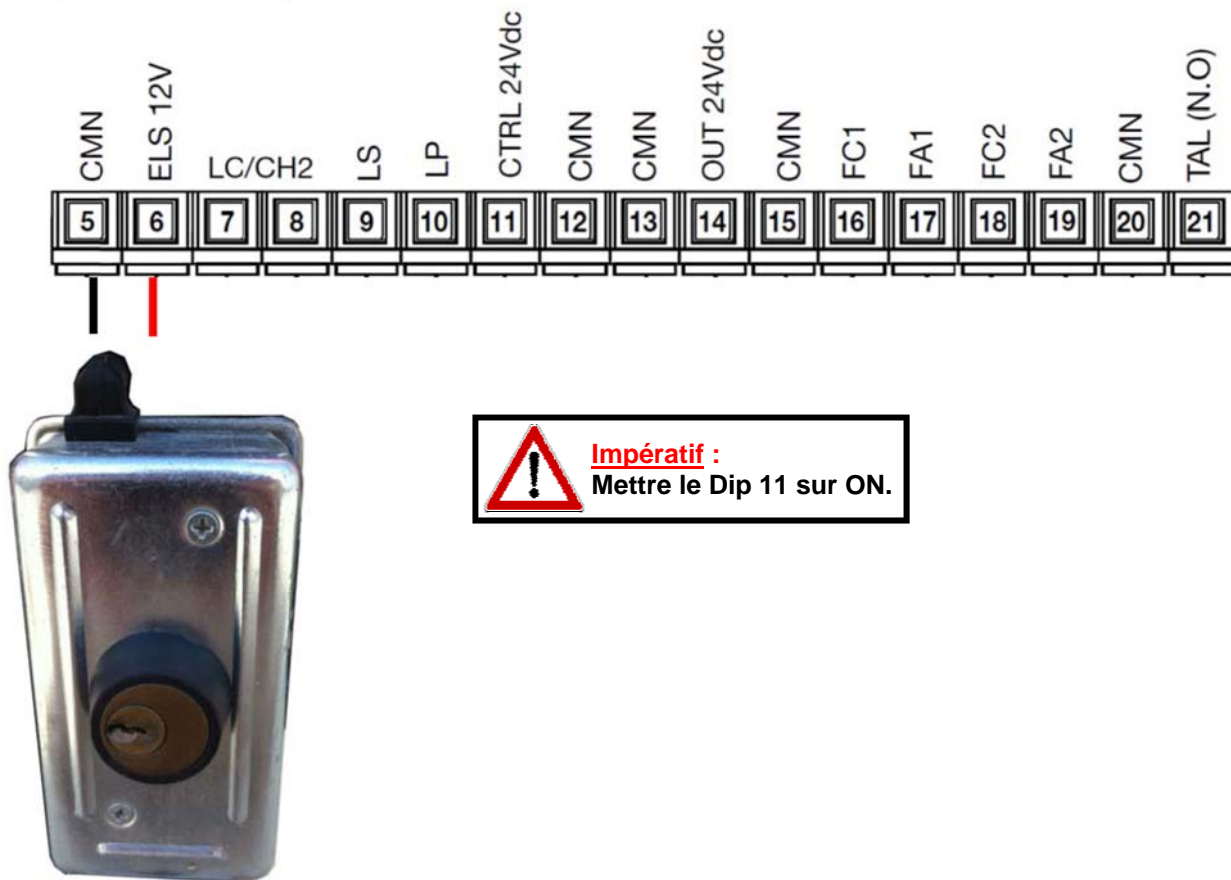


- 2) Placer le jump LC/CH2 en position CH2.
- 3) Faire des appuis successifs sur « **Prog** » jusqu'au réglage **APL** qui correspond à la distance d'ouverture partielle.
 - **APL 1** = Ouverture 1/4.
 - **APL 2** = Ouverture 1/2.
 - **APL 3** = Ouverture 90°.
 - **APL 4** = Ouverture totale.
- 4) Programmez le canal B de votre émetteur comme indiqué dans le chapitre « **Mémorisation radio-télécommande : Ouverture totale** ».

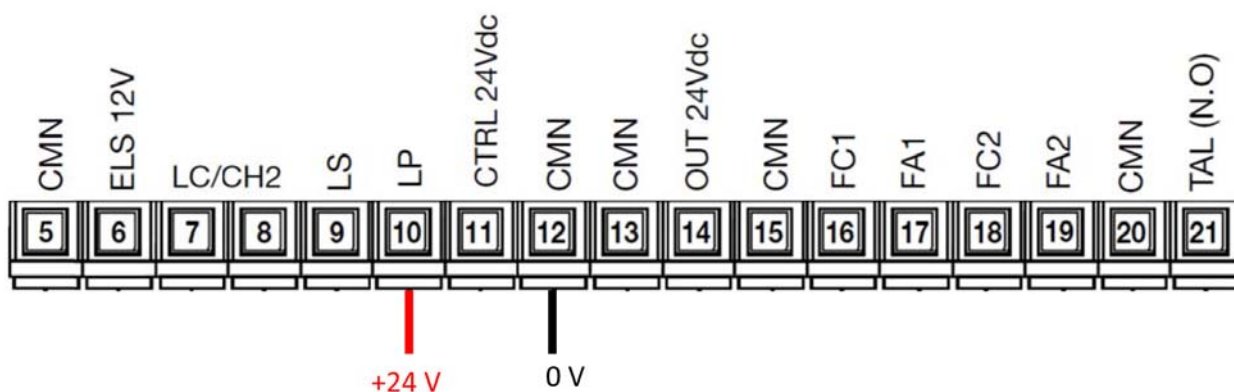


OPTION : Branchement serrure électrique

1) Serrure électrique fonctionnant en 12V :



OPTION : Branchement feu mollight



OPTION : Programmation clavier radio

- 1) Effacement total : Taper sur le clavier la séquence ***##123456***.
- 2) Enregistrement code client : Taper sur le clavier :
 - **123456***
 - **<code du client>* (Ex : 2013*)**
 - **AB***
- 3) Enregistrement sur le récepteur :
 - Maintenir appuyer le bouton « **Memo** » sur la carte moteur.
 - Taper sur le clavier **<code du client>*A** puis appuyer de nouveau sur **A** tant que la LED verte est allumée sur le clavier.
 - Relâcher la touche « **Memo** » du récepteur.
 - Recommencer la partie 3 avec le bouton B pour le 2^{ème} canal.

Branchements d'organes supplémentaires (boîte à clé, récepteur, etc...)

- Pour une **ouverture totale** : Bornes **20** et **24**.
- Pour une **ouverture partielle** (si elle est programmée) : Bornes **20** et **21**.

Mémo

APL : Réglage de l'ouverture partielle.

- **APL 1** = Ouverture 1/4.
- **APL 2** = Ouverture 1/2.
- **APL 3** = Ouverture 90°.
- **APL 4** = Ouverture totale.

SNS : Senseur courant (force du moteur).

- **SNS 1** = Absorption du moteur + 2 ampères.
- **SNS 2** = Absorption du moteur + 3 ampères.
- **SNS 3** = Absorption du moteur + 3,5 ampères.

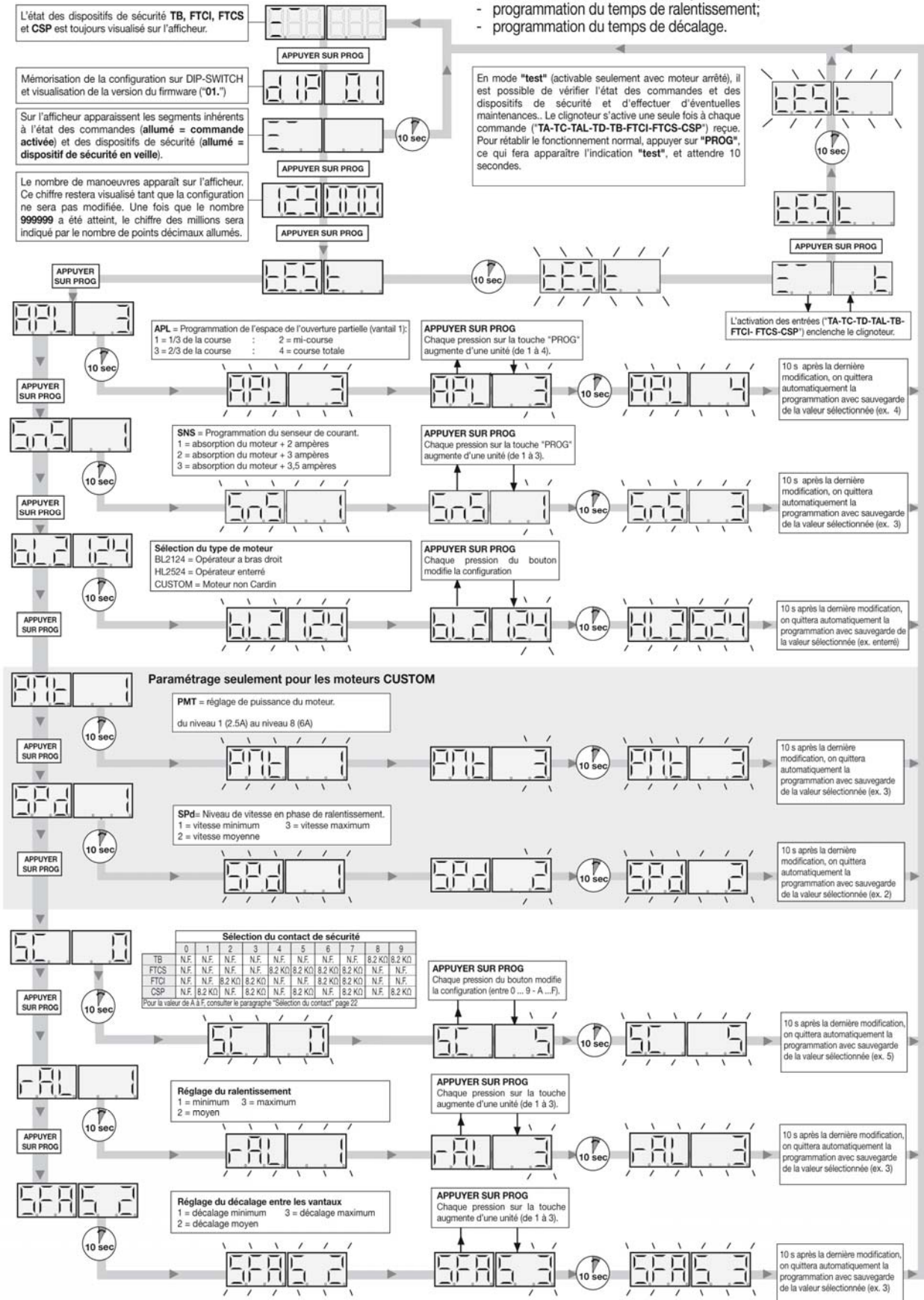
Ces réglages s'atteignent en faisant plusieurs appuis successifs sur le bouton « Prog ».

Menu de visualisation

La touche **PROG** permet d'accéder en séquence aux fonctions suivantes:

- mémorisation du réglage des dip-switches;
- visualisation de l'état des commandes et des dispositifs de sécurité;
- visualisation du nombre de manœuvres;

- accès en mode "test";
- programmation de l'espace de l'ouverture partielle;
- programmation du senseur de courant;
- sélection du type de moteur;
- sélection du contact de sécurité (N.F./8.2 kΩ);
- programmation du temps de ralentissement;
- programmation du temps de décalage.



Affichage des défauts et du fonctionnement

Visualisations à l'allumage



visualisé pendant deux secondes:
"PRG900" = modèle de la centrale



signale la mémorisation de la configuration des dip-switches et la version du firmware.

Signalisations d'alarme



Système non programmé

Il est nécessaire d'accéder à la programmation pour programmer le système.



Hors position

En cas d'installation, il est nécessaire d'accéder à la programmation pour programmer la course du vantail.

Par contre, pendant le fonctionnement normal, il signale que le procédé de **repositionnement** sera lancé dès la réception d'une commande (**TA, TC, TAL** ou **TD** voir page 20).



Blocage pendant la programmation des temps

Il se produit en cas d'activation d'un contact N.F. (**FTCI, FTCS, CSP**) pendant la programmation des temps ou le repositionnement. Une fois que l'état passif des dispositifs de sécurité a été rétabli, le vantail démarrera automatiquement. Ceci se produit également en cas de coupure de courant du réseau pendant la phase de programmation.



Erreur dans le test des dispositifs de sécurité

Il est nécessaire de contrôler l'état des dispositifs de sécurité en vérifiant qu'ils passent à l'état d'alarme (relative LED éteinte) quand un obstacle se trouve dans leur rayon d'action. En cas d'anomalie, remplacer le dispositif de sécurité défectueux ou court-circuiter la relative entrée et invalider le test concernant le dispositif en question (dip 9 ou 10).



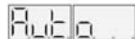
Moteur débrayé (M1, M2)

Ceci se produit quand on délivre une commande de manœuvre avec un des deux moteurs débrayé. Embrayer le relatif moteur (voir les instructions inhérentes à l'embrayage et débrayage du moteur) et délivrer une commande: le procédé de repositionnement sera lancé (page 20).

Signalisations de fonctionnement



Programmation du temps de pause



Programmation automatique en cours



Phase d'ouverture



Blocage



Pause avant la refermeture automatique
(seulement si validée)



Phase de fermeture



Actualisation du senseur de courant vantail 1
(en programmation)



Actualisation du senseur de courant vantail 2
(en programmation)



Actualisation des deux senseurs de courant "vantail 1 + vantail 2" (en programmation)



Ouverture + compensation senseur 1



Ouverture + compensation senseur 2



Fermeture + compensation senseur 1



Fermeture + compensation senseur 2



Mode test



Mode de fonctionnement à batterie avec batterie chargée



Mode de fonctionnement à batterie avec batterie peu chargée



Blocage à cause de batterie déchargée