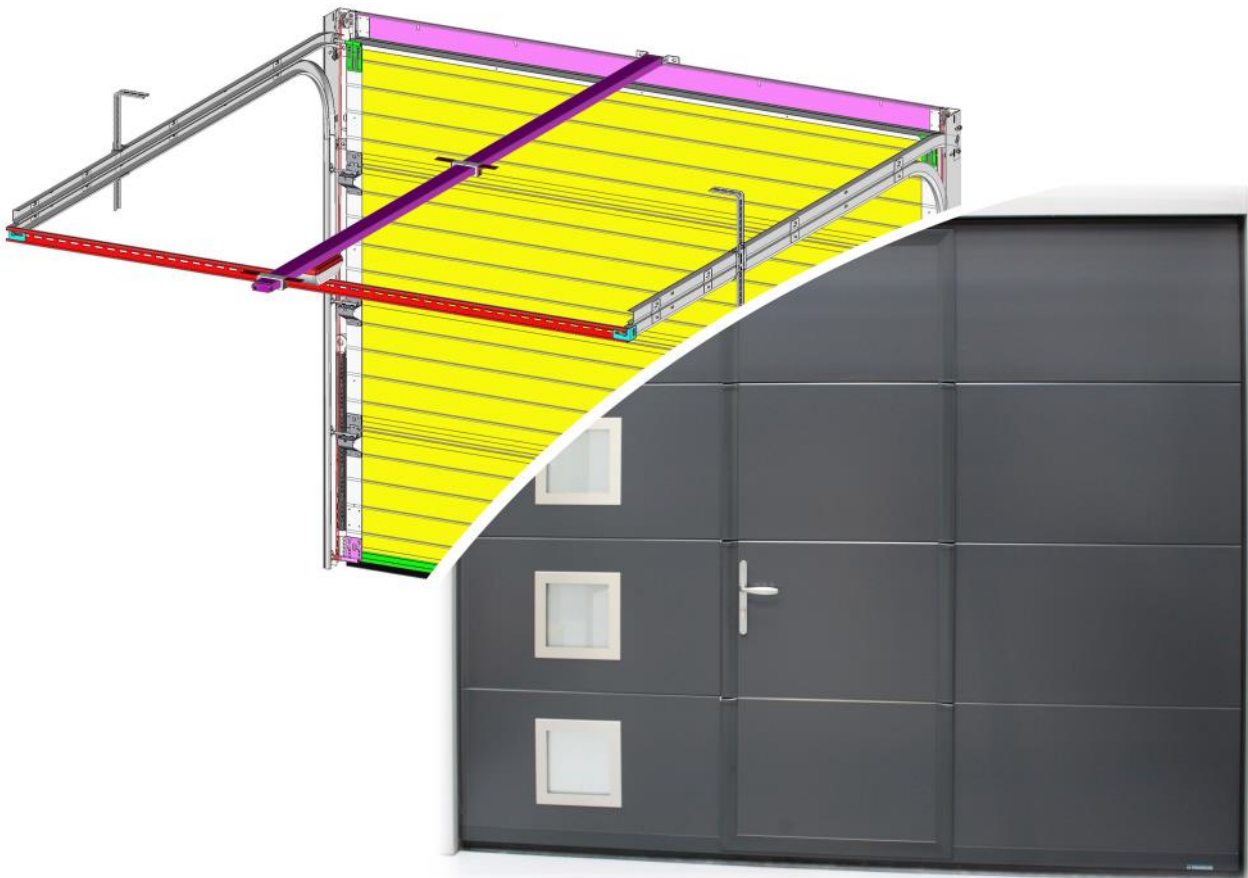


Notice : N° 7032 **INSTALLATION**

Portes de garage résidentielles



*À ressorts d'extension
avec Portillon*



(Document réservé aux installateurs)


Sommaire

Matériel nécessaire.....	p.2
Instructions d'installation.....	p.3
Contenu des kits.....	p.4
Montage du cadre.....	p.5
Contenu des colis du portillon.....	p.9
Repérage du sens d'ouverture.....	p.10
Préparation des panneaux.....	p.10
Montage du tablier.....	p.12
Installer les rails horizontaux.....	p.15
Installer le panneau haut.....	p.19
Réglage du module d'arrêt.....	p.20
Mise en place de la tringle.....	p.21
Activation de la serrure.....	p.24
Test de fonctionnement des coffres.....	p.25
Réglage du ferme porte.....	p.26
Solution : Si blocage de la serrure.....	p.27
Finitions du portillon.....	p.28
Installer les câbles/ressorts.....	p.29
Finitions.....	p.33
OPTION : Motorisation.....	p.36

Matériel nécessaire


- | | |
|--|---|
| - Échelles + 2 tréteaux | - Foret acier Ø4,2 mm long. maxi 30 mm |
| - Serre-joints et pince-étau | - Foret acier Ø6, Ø8, Ø9, Ø10; Ø11 et Ø16 mm |
| - Niveau à bulle ou Laser | - Visseuse avec limiteur de couple équipée d'un embout Torx de 30 |
| - Fil à plomb | - Clés plates de 10 mm et 13 mm |
| - Mètre à ruban de 8M | - Clés à pipe de 10 mm et 13 mm |
| - Crayon, Cutter | - Tournevis cruciforme |
| - Perceuse à percussion | - Meuleuse d'angle |
| - Chevilles avec vis (Ø6 maxi) et forets à béton | - Bombe lubrifiante |
| - Marteau | - Graisse avec pinceau |
| - Scie à métaux | - Burette d'huile |
| - Pince universelle | - Joint silicone |
| - Cales de bois de 5 mm | - Pince à riveter |
| - Pince coupe-câble | |

Instructions d'installation



ATTENTION !

**Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien
de ce produit soient réalisés en toute sécurité,
il est nécessaire de suivre les instructions données ici.
Pour la sécurité de tous, respectez les mesures
de précaution ci-dessous.**



- * Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- * Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- * Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- * Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- * De grandes forces sont exercées par les ressorts d'extension. Il faut donc travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- * Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- * Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- * Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- * Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

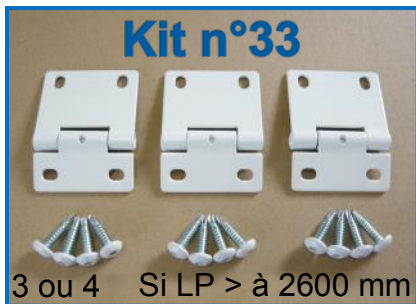
Couple maxi de serrage :

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

Charge de service mini par point de fixation :

- Rails : **40 daN**

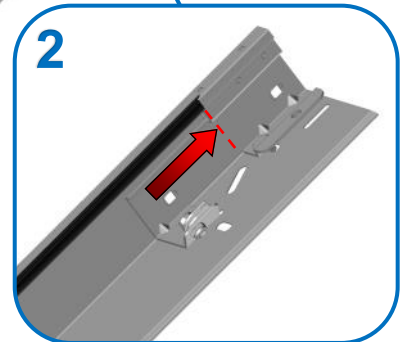
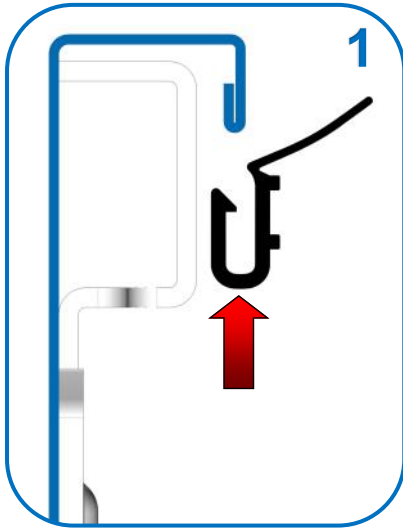
Contenu des kits



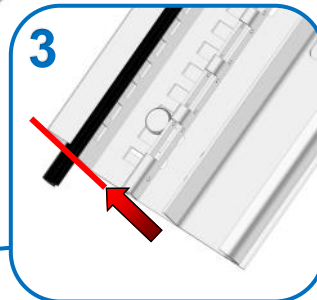
Montage du cadre

Clipper les joints verticaux

Nota : Retirer le film de protection avant de clipper le joint.



Joint en butée



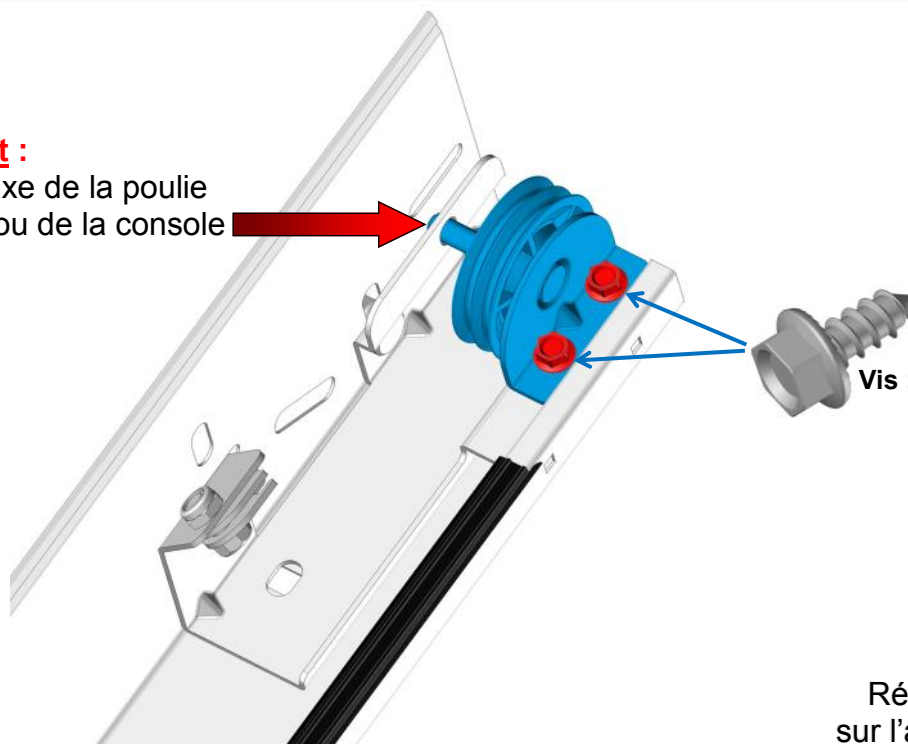
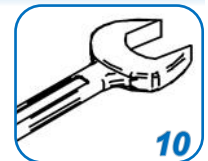
Couper si nécessaire

Répéter l'opération sur l'autre rail vertical

Fixer les poulies

Important :

Passer l'axe de la poulie dans le trou de la console

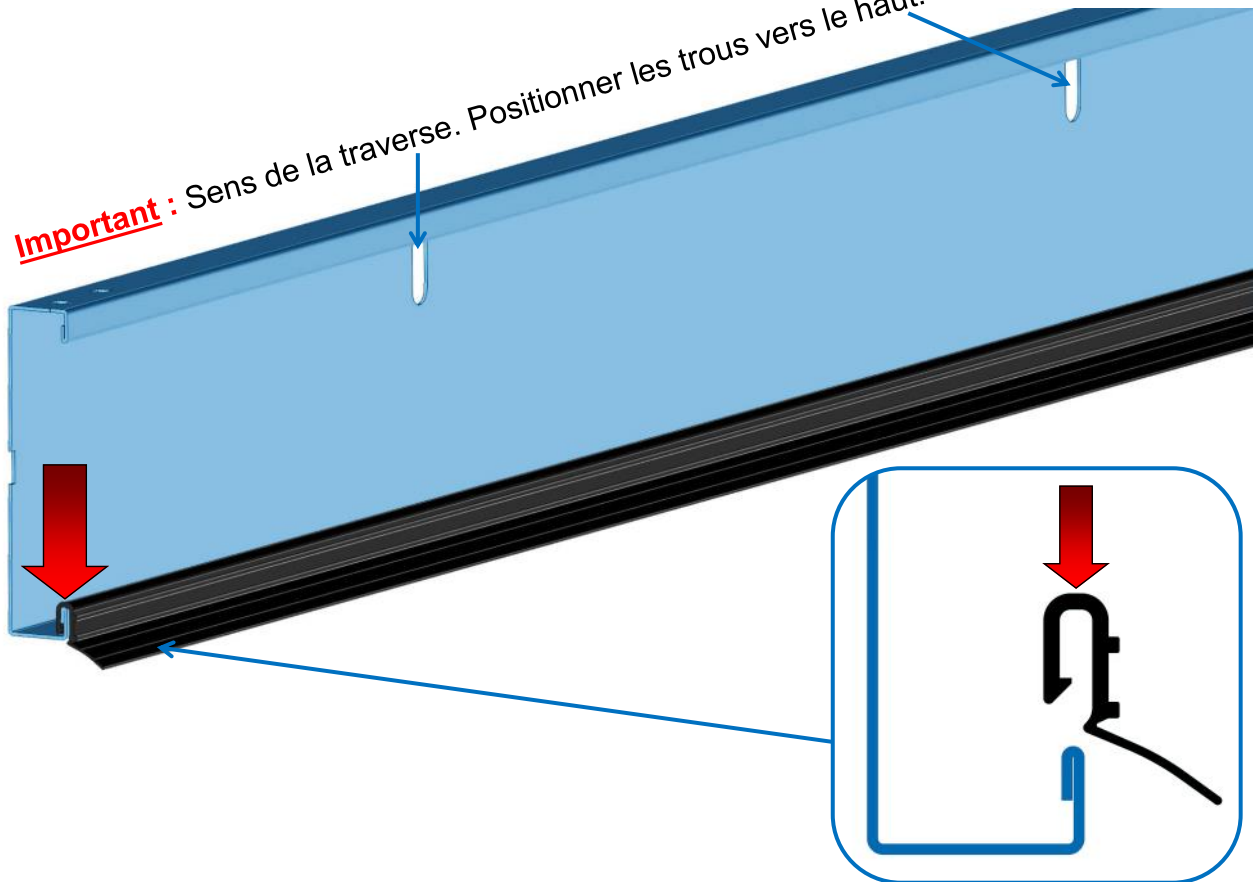


Répéter l'opération sur l'autre rail vertical

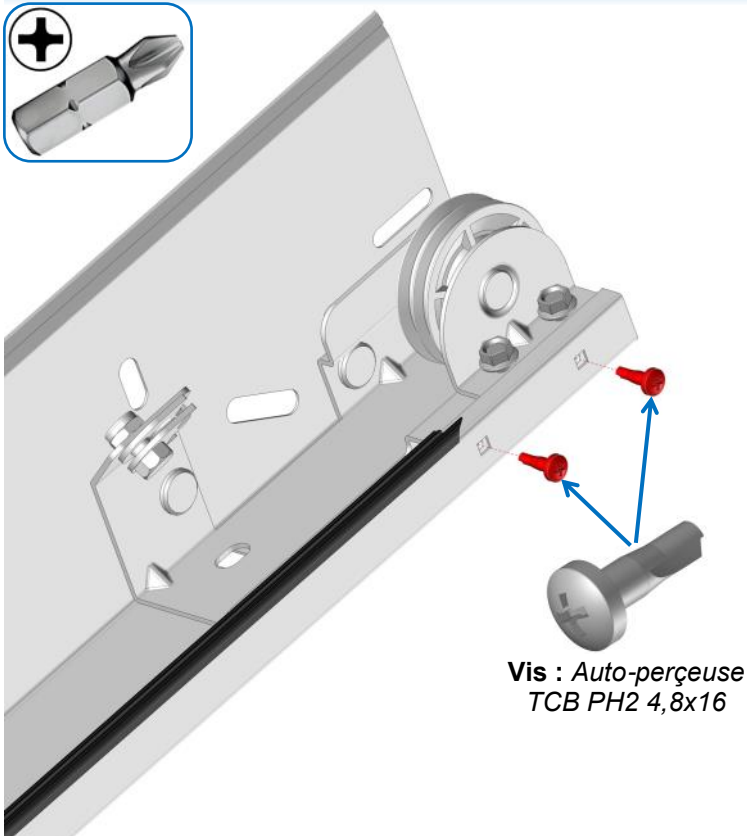
Clipper le joint sur la traverse

Nota : Retirer le film de protection avant de clipper le joint.

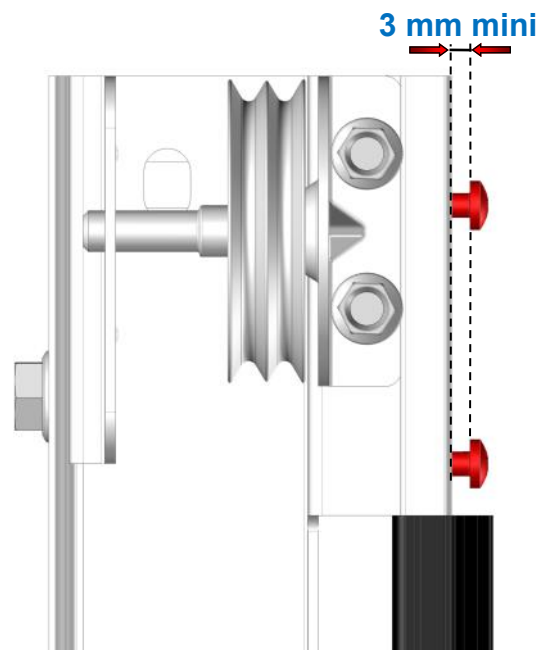
Important : Sens de la traverse. Positionner les trous vers le haut.



Préparer la fixation de l'équerre

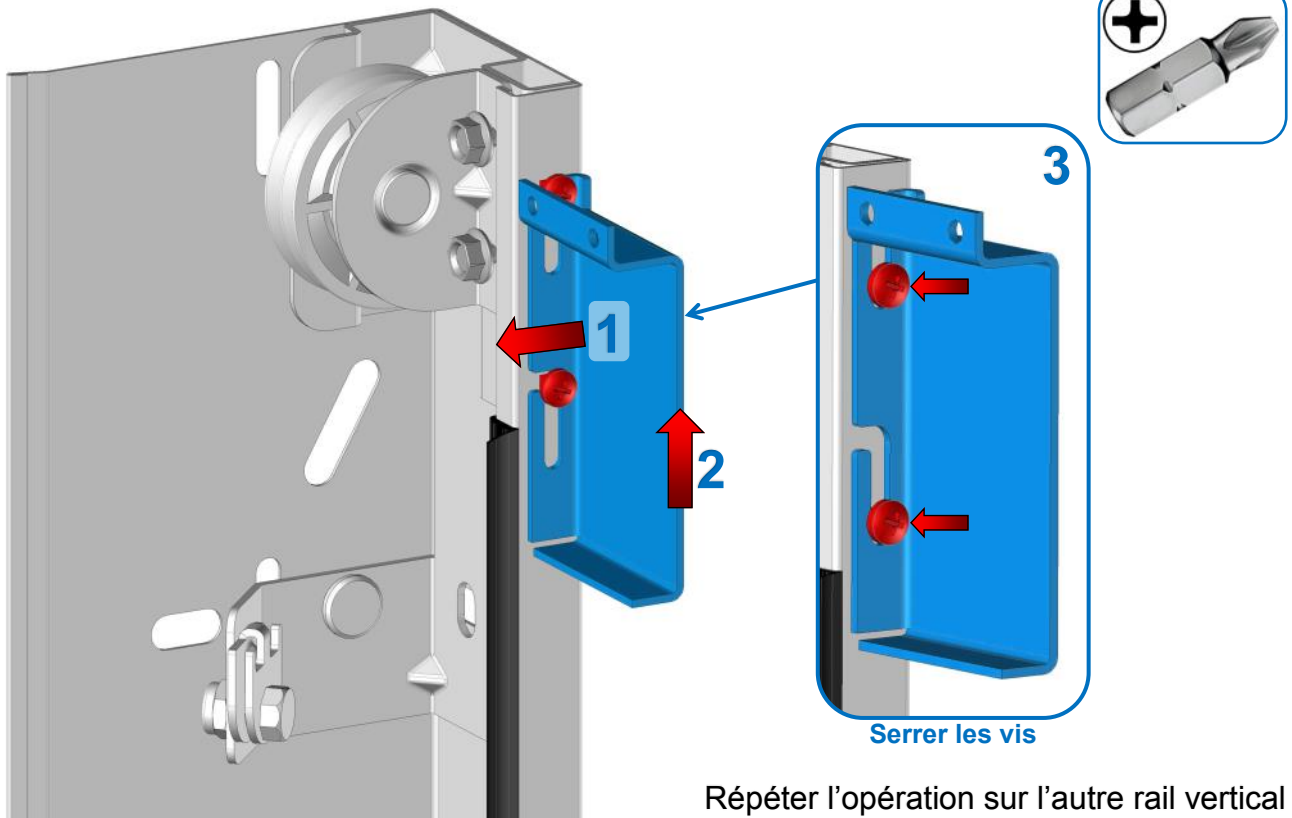


Vis : Auto-perceuse
TCB PH2 4,8x16

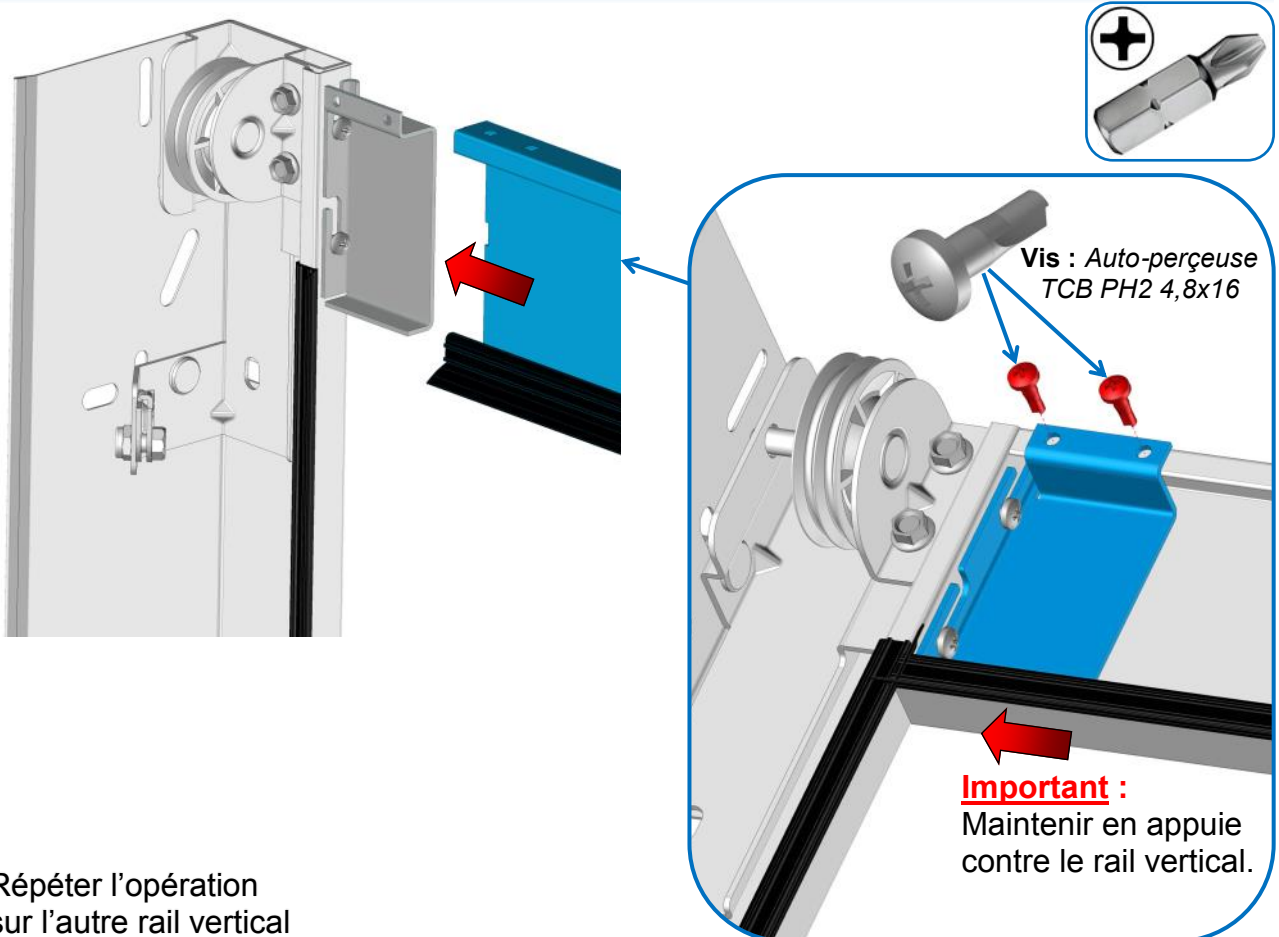


Répéter l'opération
sur l'autre rail vertical

Monter l'équerre

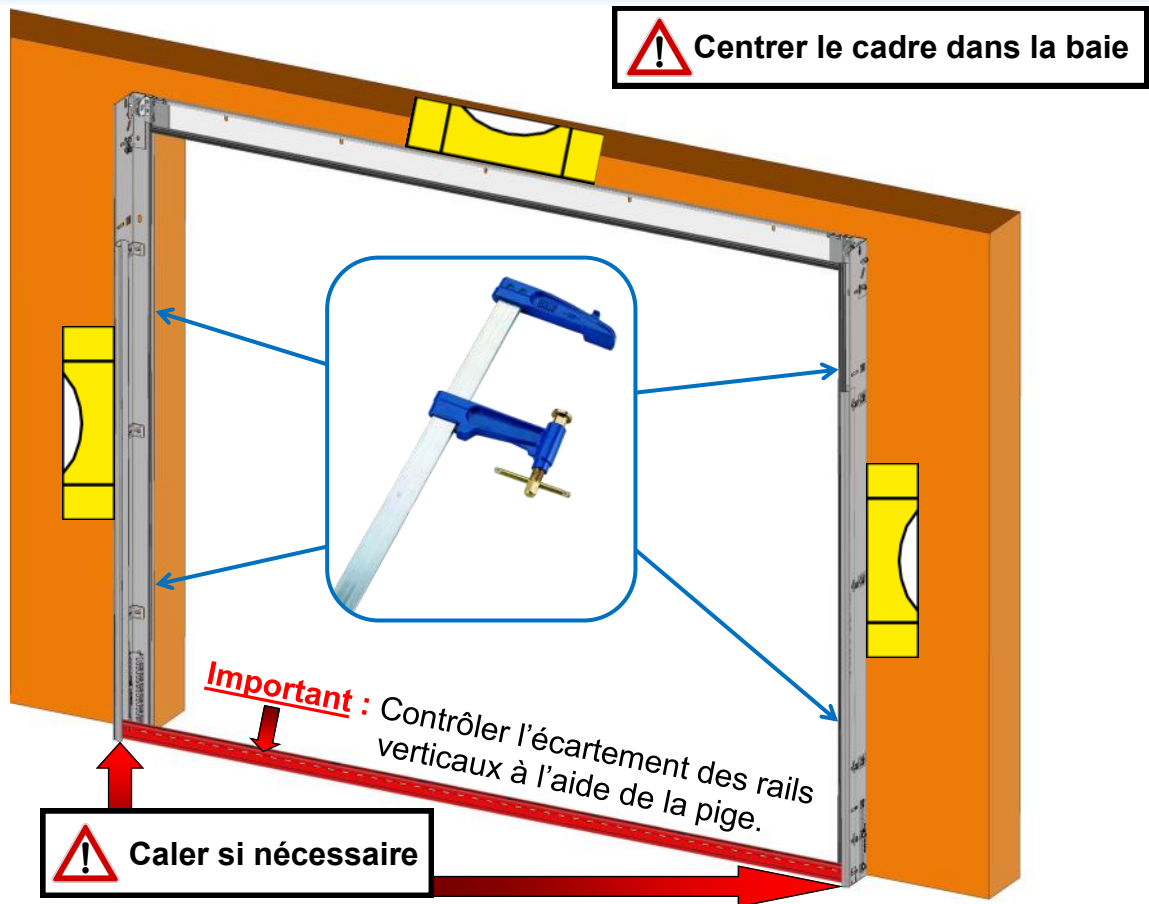


Fixer la traverse

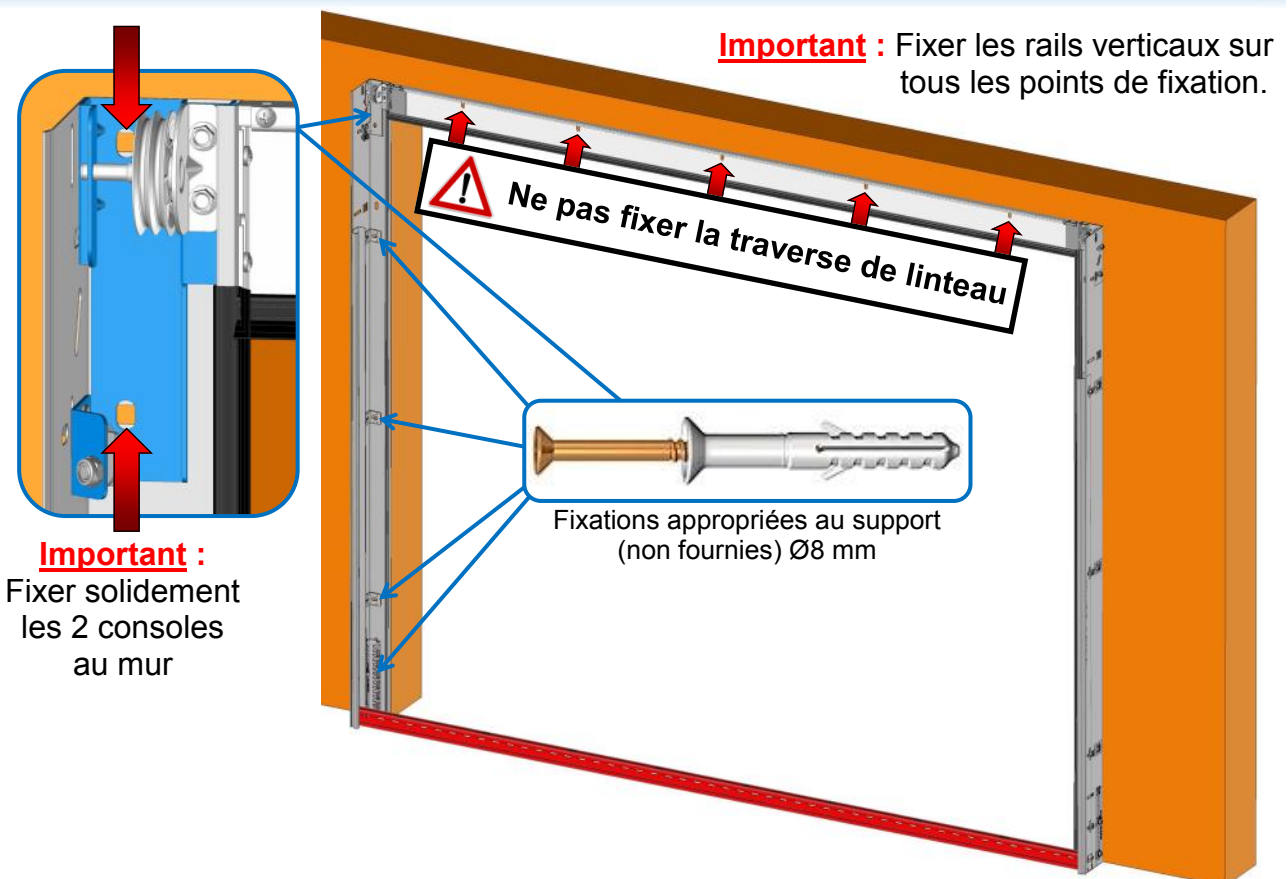


Répéter l'opération
sur l'autre rail vertical

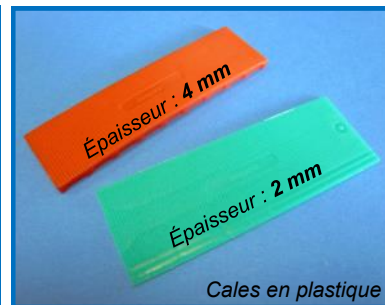
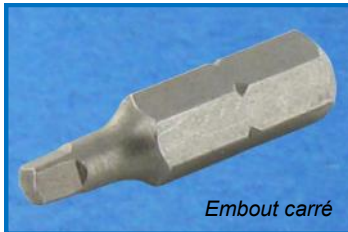
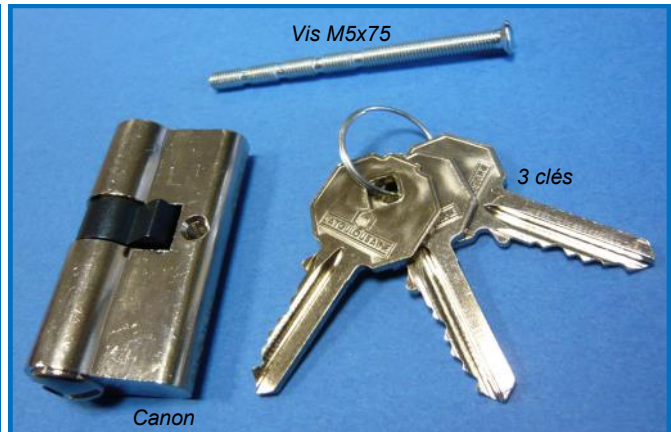
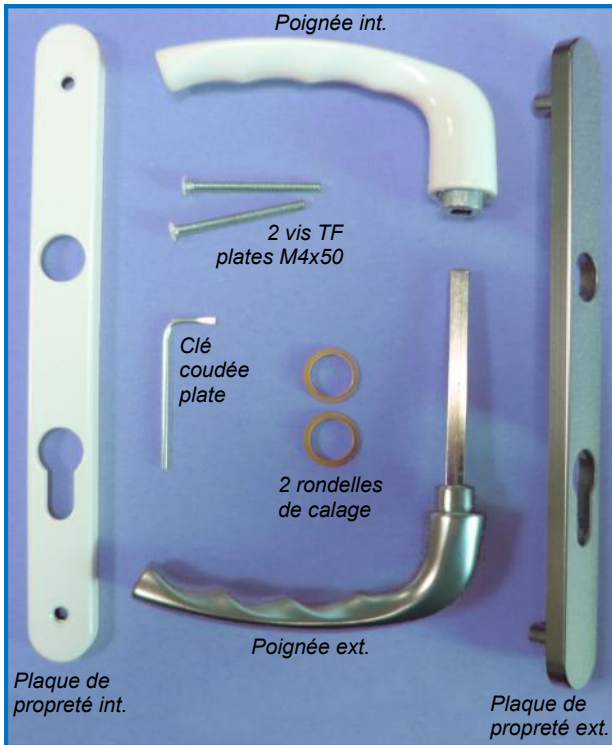
Présenter le cadre



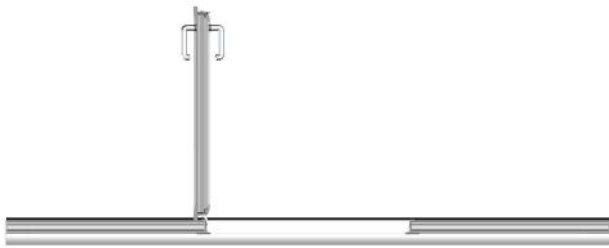
Fixer les rails verticaux



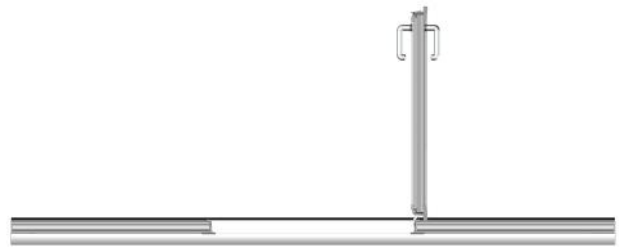
Contenu des colis du portillon



Repérage du sens d'ouverture



Ouverture à gauche



Ouverture à droite

Vue côté intérieur

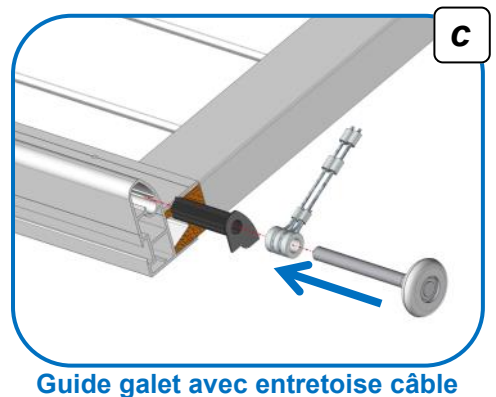
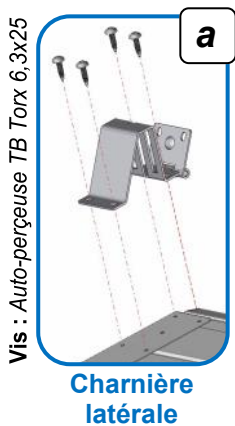
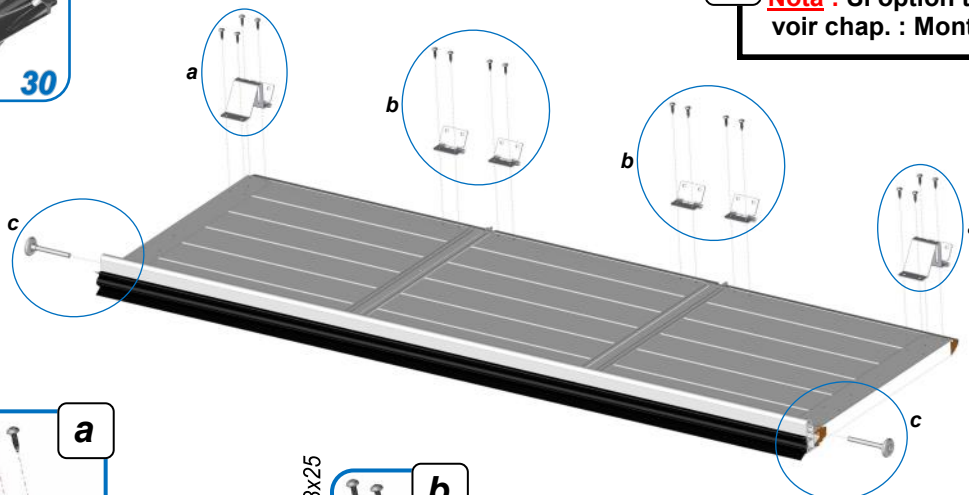
Préparation des panneaux

Exemple : Montage vue intérieure pour ouverture du portillon à droite.

Panneau bas



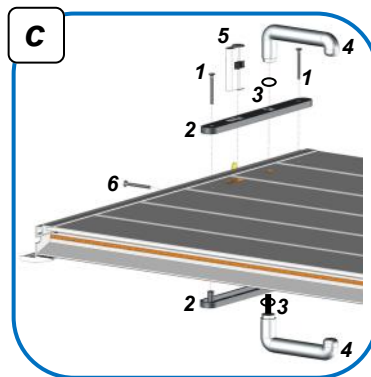
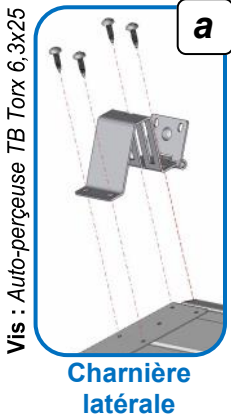
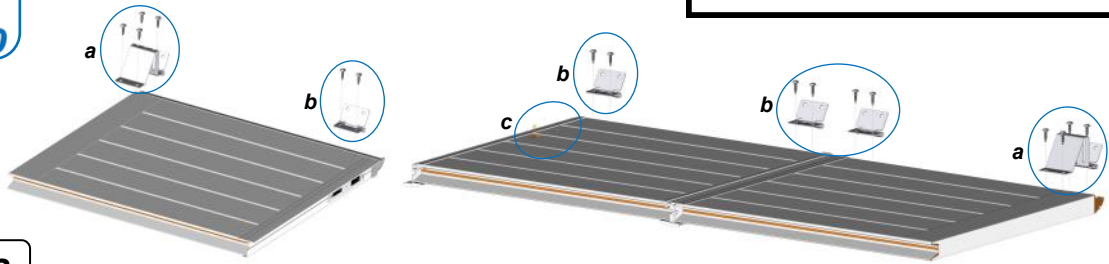
a **Nota :** Si option tandem (trolley), voir chap. : Montage du tablier.



Panneaux intermédiaires 1 et 2



a **Nota :** Si option tandem (trolley), voir chap. : Montage du tablier.

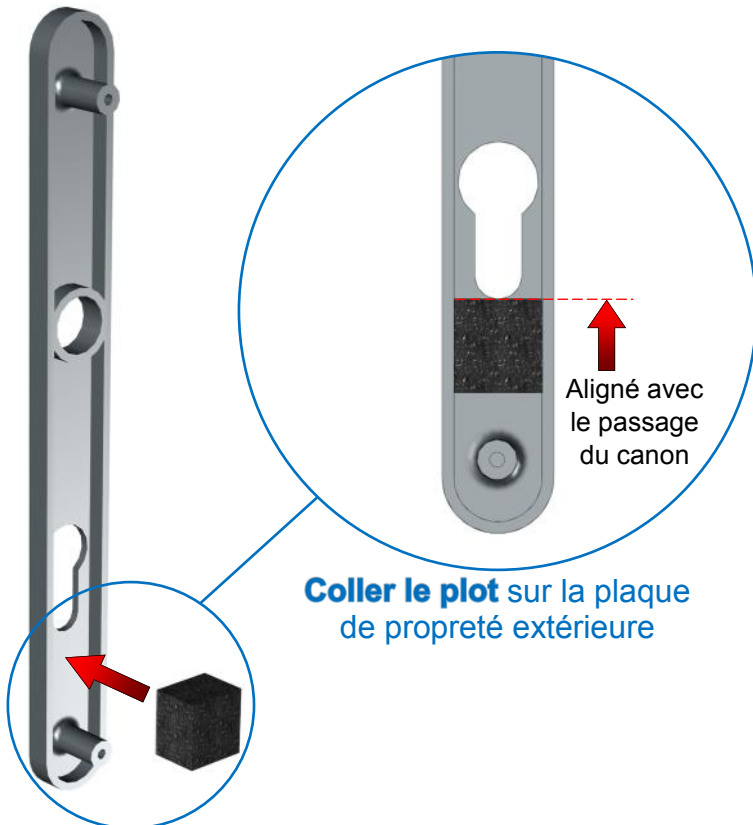


Ensemble poignée + Canon
(uniquement sur panneau inter 1)

- 1 = Vis TF plates M4x50 (x2)
- 2 = Plaque de propreté x2
- 3 = Rondelle de calage x2
- 4 = * Poignée x2
- 5 = Canon de serrure
- 6 = Vis M5x75 (canon)

* La poignée blanche doit toujours être côté intérieur.

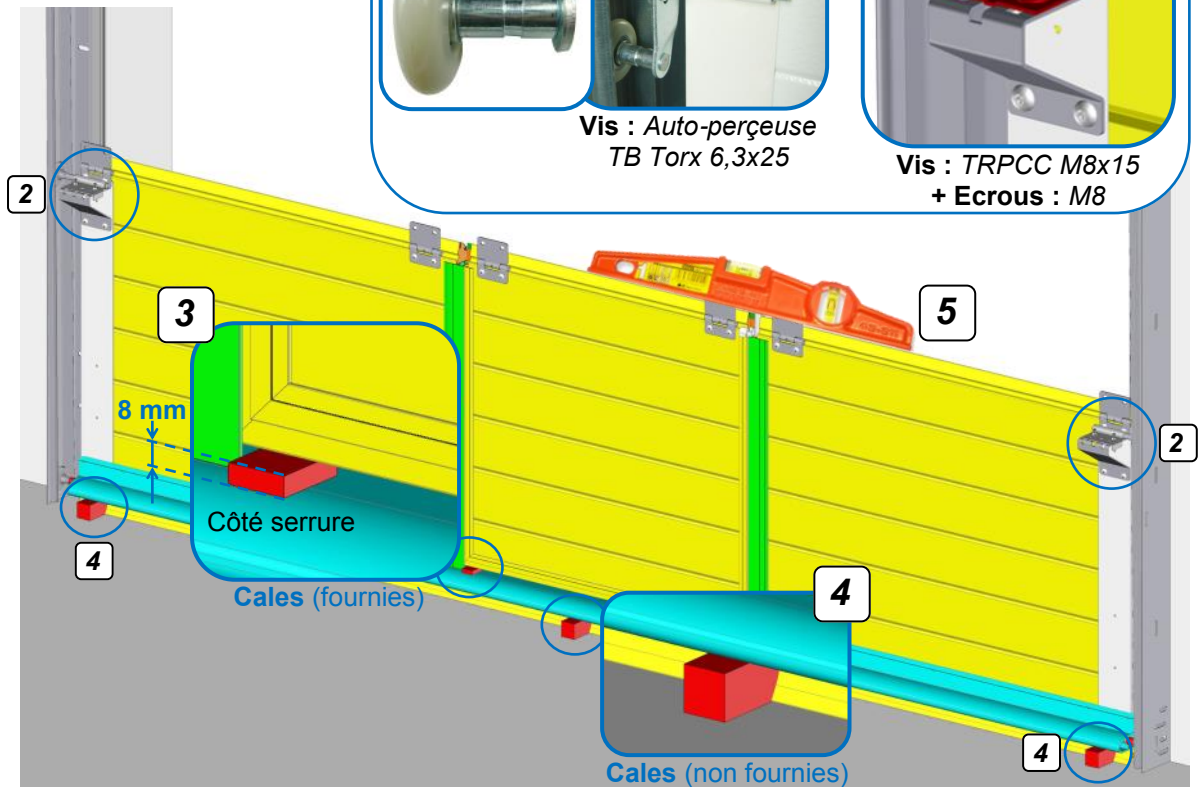
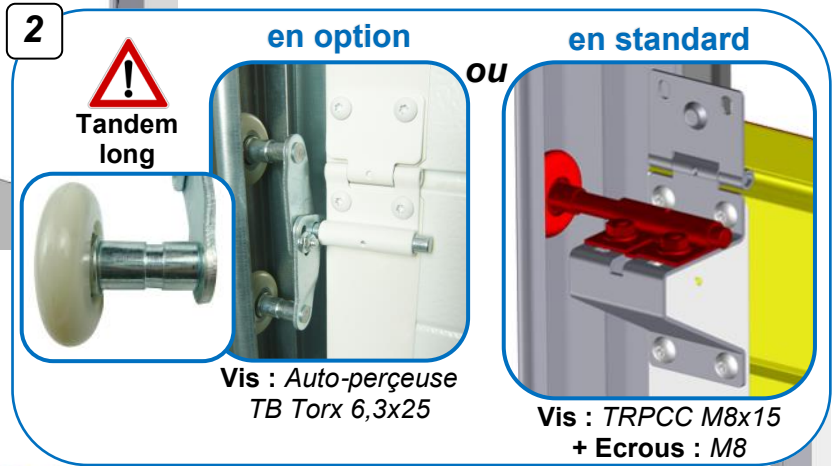
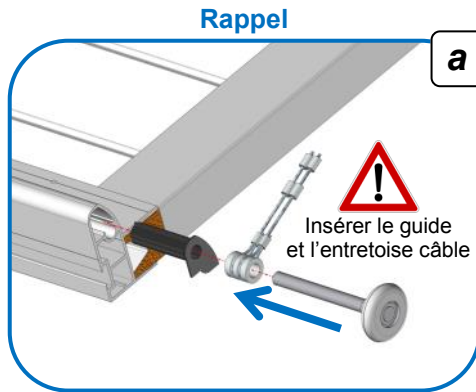
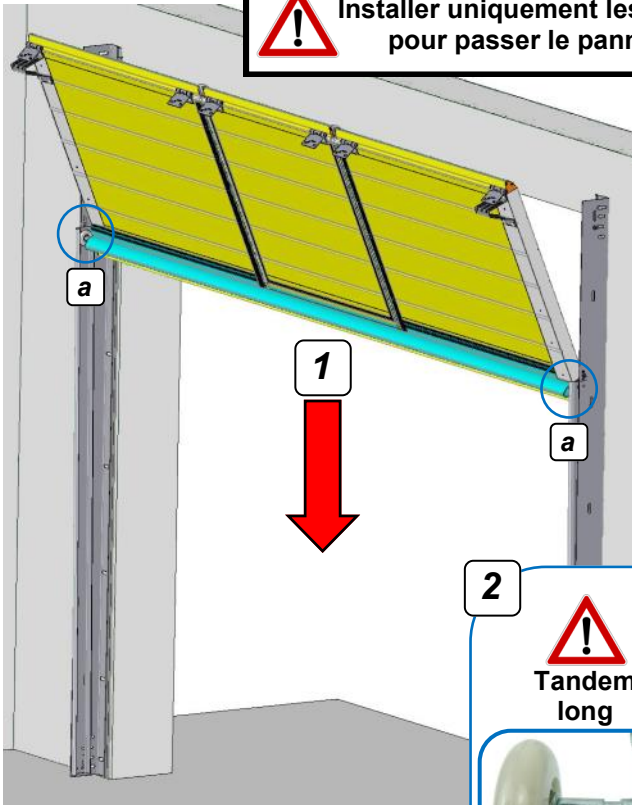
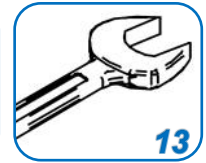
Cas particulier : Panneau Mono-rainuré



Montage du tablier

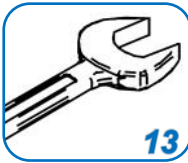
Pose du panneau bas

! Installer uniquement les rails verticaux, pour passer le panneau bas



! Pour installer le panneau bas de niveau, mettre des cales suffisamment hautes en appuie sous le seuil pour éviter l'écrasement du joint bas lors du montage des panneaux suivants.

Pose du panneau intermédiaire 1



2



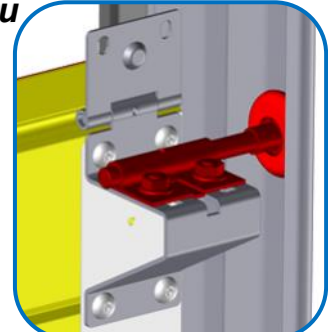
en option

ou

en standard



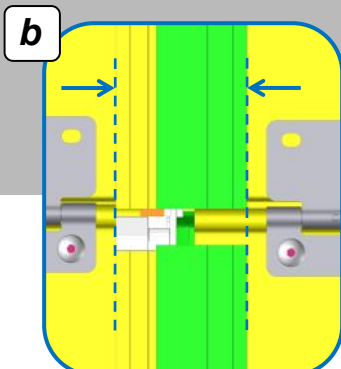
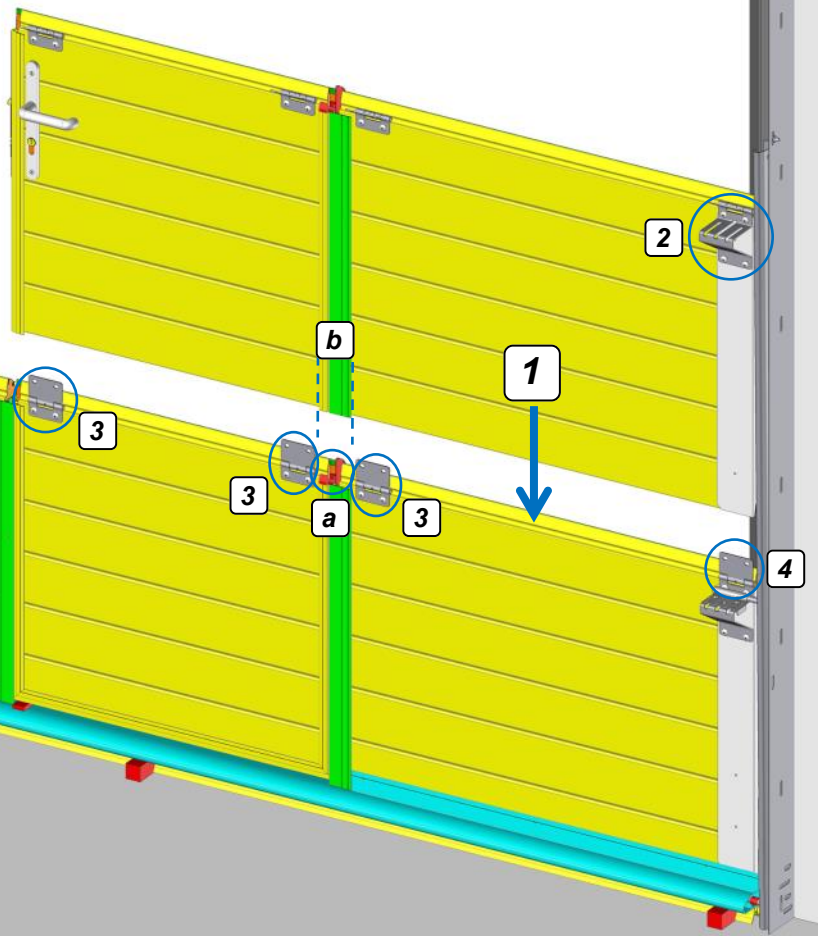
Vis : Auto-perçuse TB Torx 6,3x25



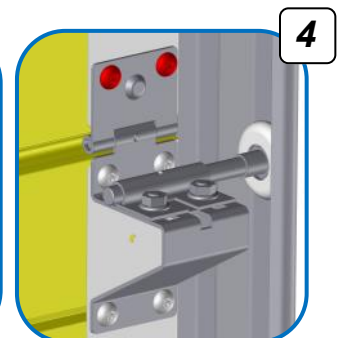
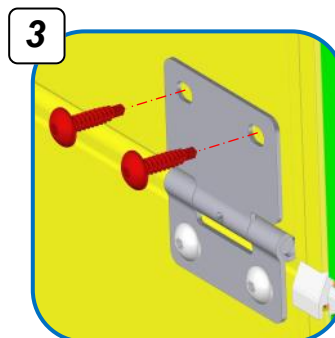
Vis : TRPCC M8x15
+ Ecrus : M8



a



Aligner les profils



Vis : Auto-perçuse TB Torx 6,3x25

2

en option *ou* **en standard**

Tandem long

30 **13**

Aligner les profils

a

1

a

3

4

3 **4**

Vis : Auto-perçuse TB Torx 6,3x25

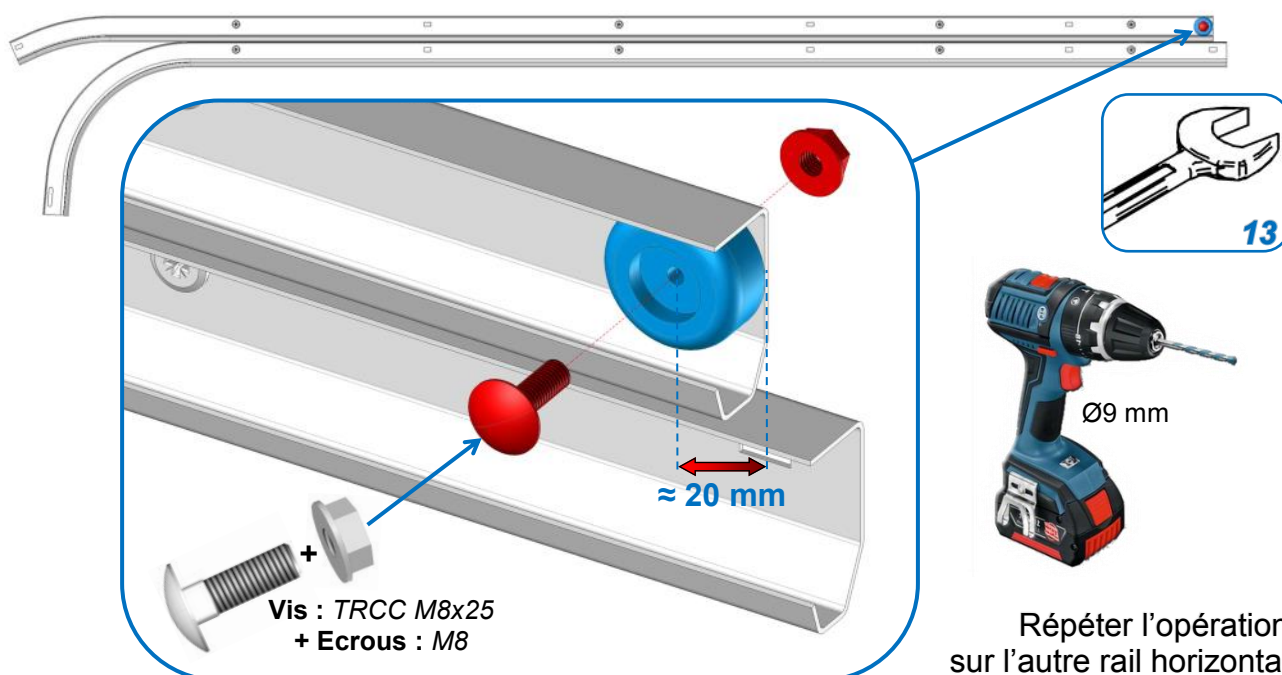
Vis : TRPCC M8x15 + Ecrous : M8

Vis : Auto-perçuse TB Torx 6,3x25

Nota : Si pose du panneau intermédiaire 2, suivre la même procédure que le panneau intermédiaire 1.

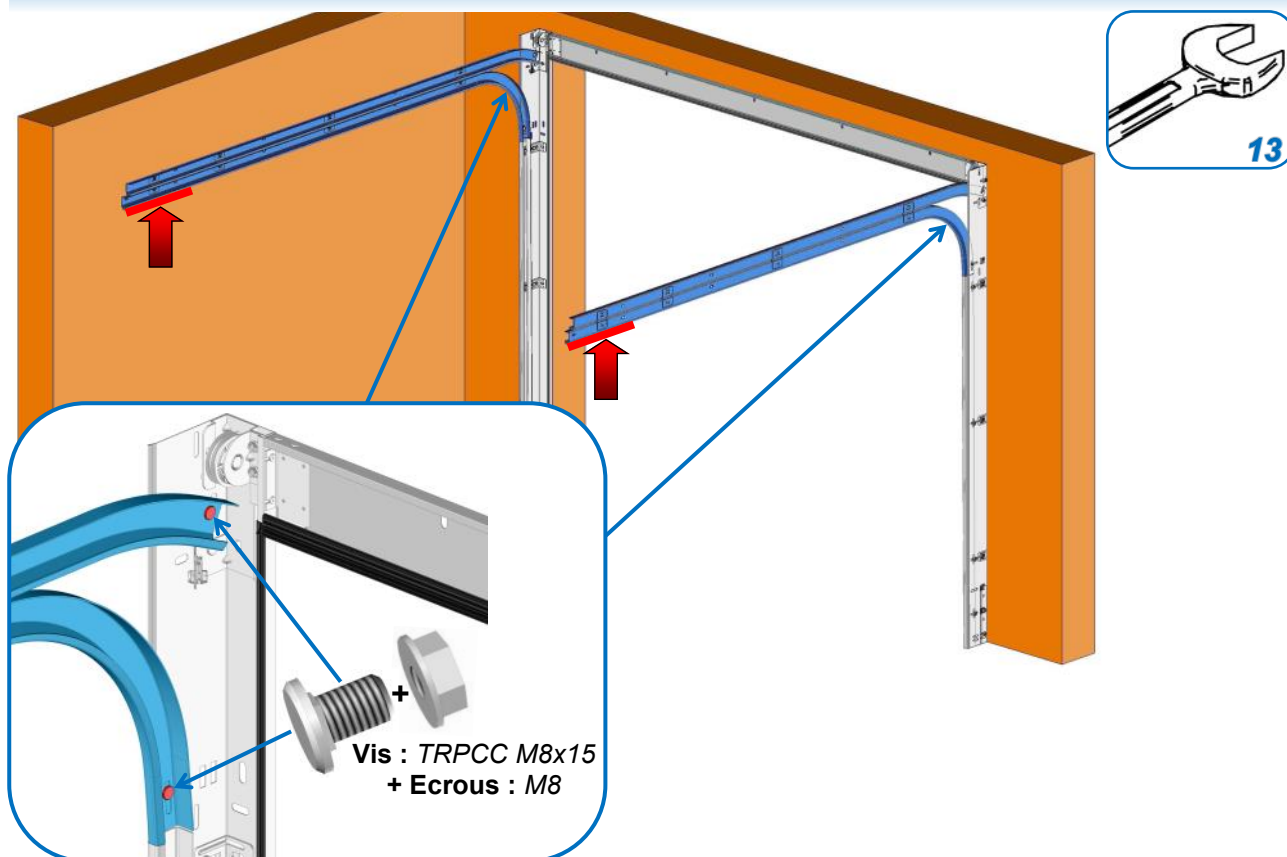
Installer les rails horizontaux

Monter les butées : Porte motorisée

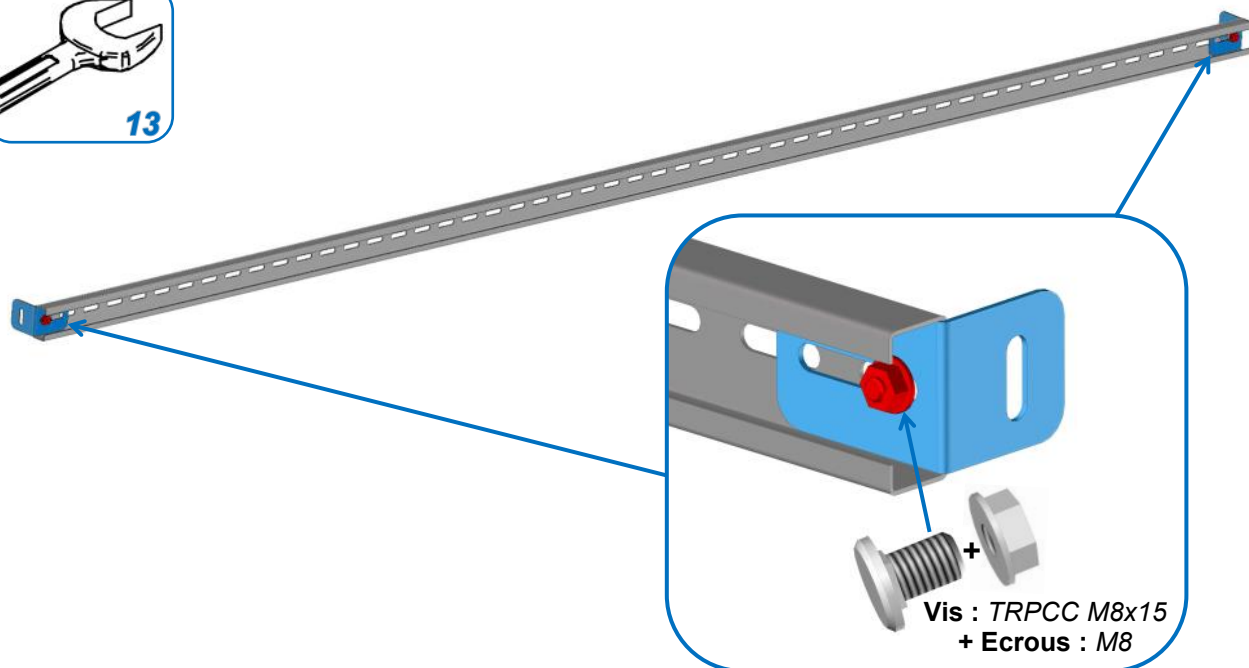


Si option : Porte manuelle avec serrure
 Porte ouverte, le bouton de la serrure ne doit pas toucher le plafond.
 Fixer les butées en conséquence sur les rails horizontaux.

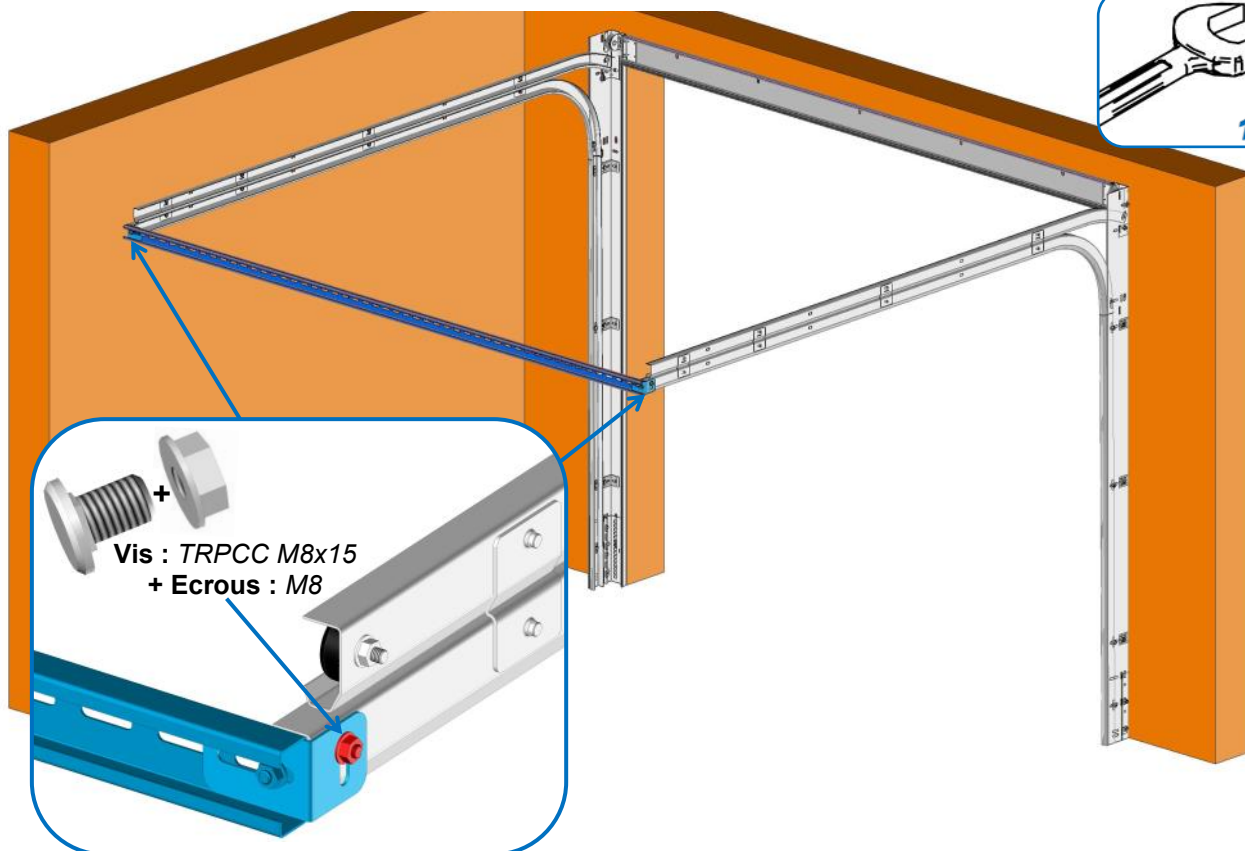
Fixer les rails horizontaux



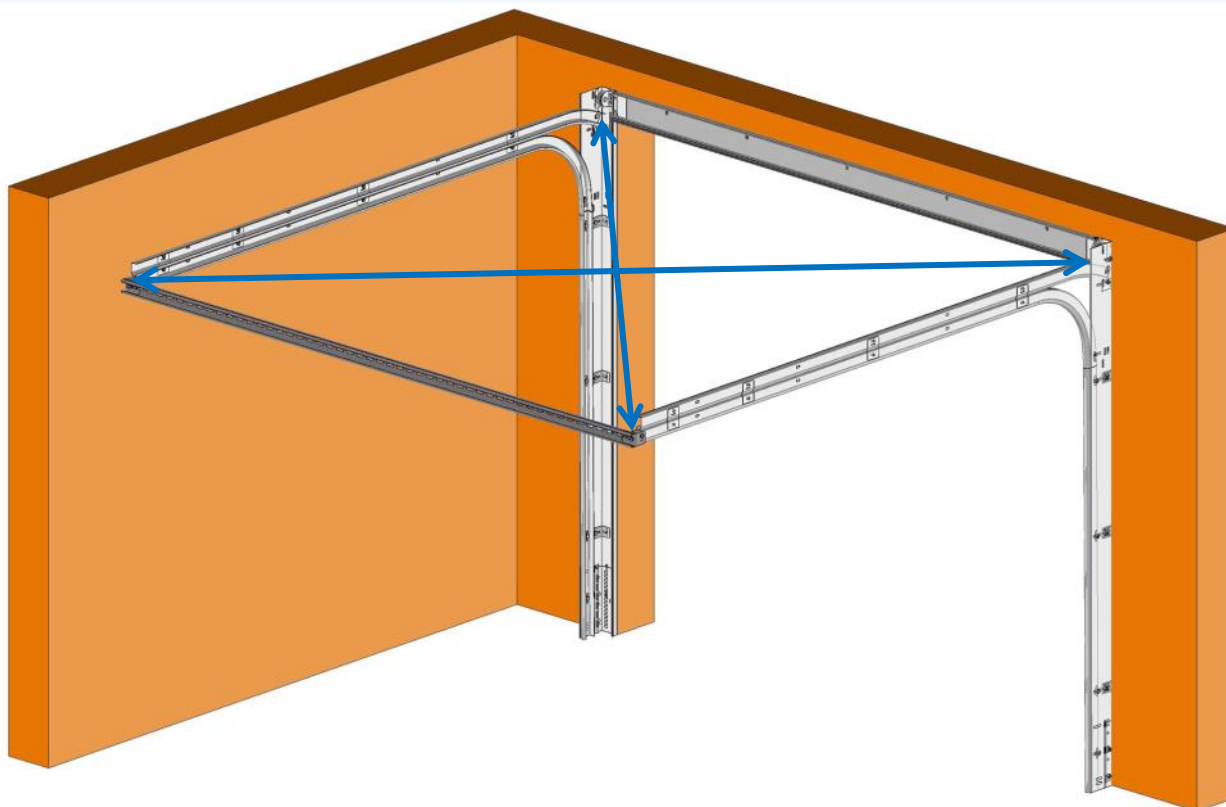
Monter les équerres sur la pigne



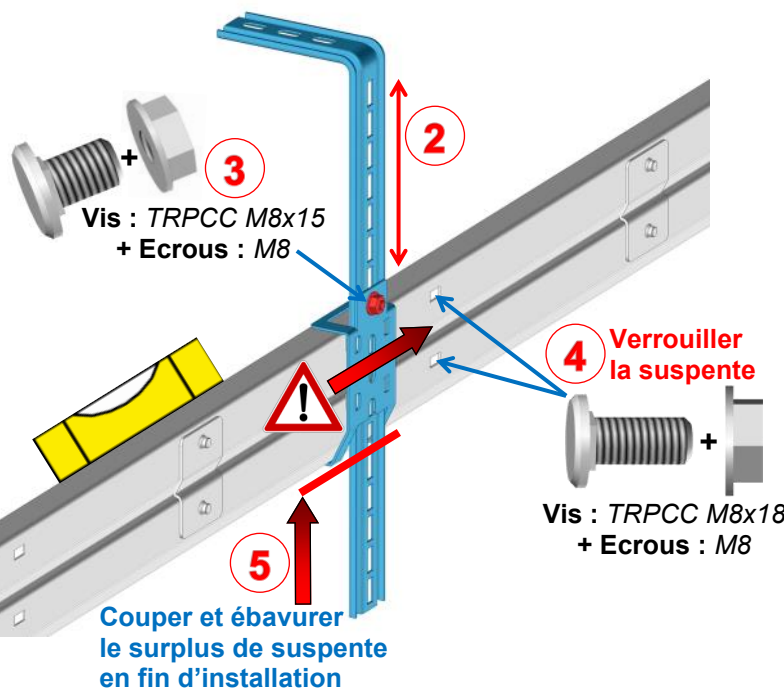
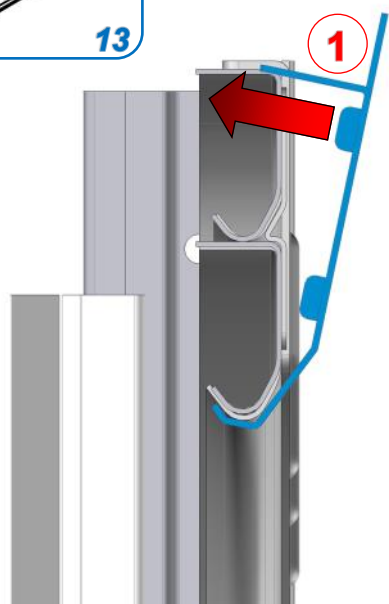
Installer la pigne



Contrôler les diagonales



Fixer les suspentes au plafond



Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :

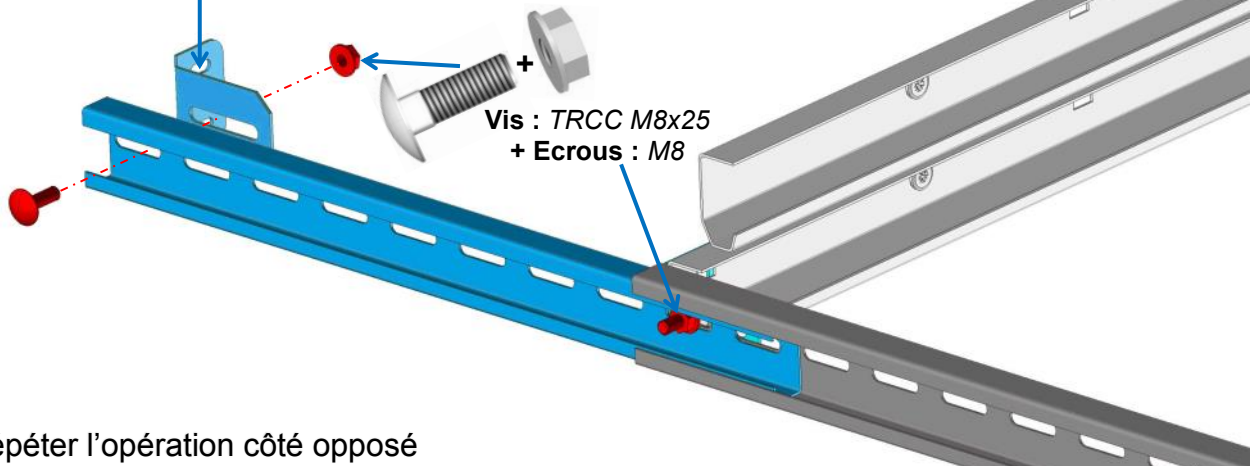
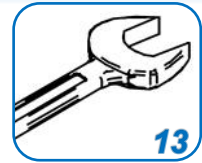
- 2 suspentes pour une porte de 3000 x 2150 mm maxi.
- 4 suspentes au-dessus de ces dimensions.

Répéter l'opération sur toutes les suspentes

OPTION : Rallonge de pige



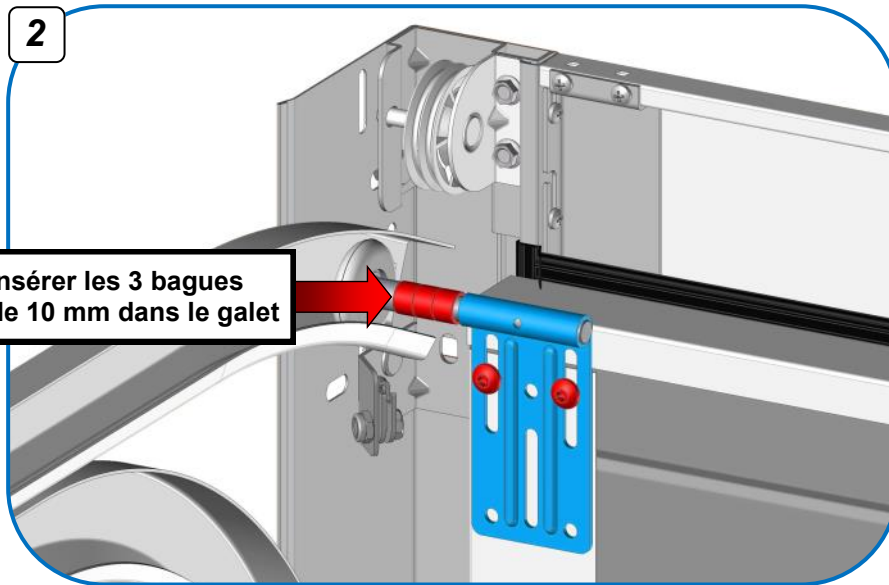
Fixations appropriées au support
(non fournies) Ø8 mm



Vis : TRCC M8x25
+ Ecrous : M8

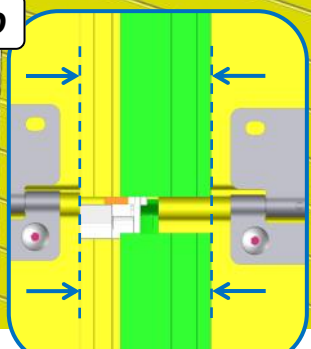
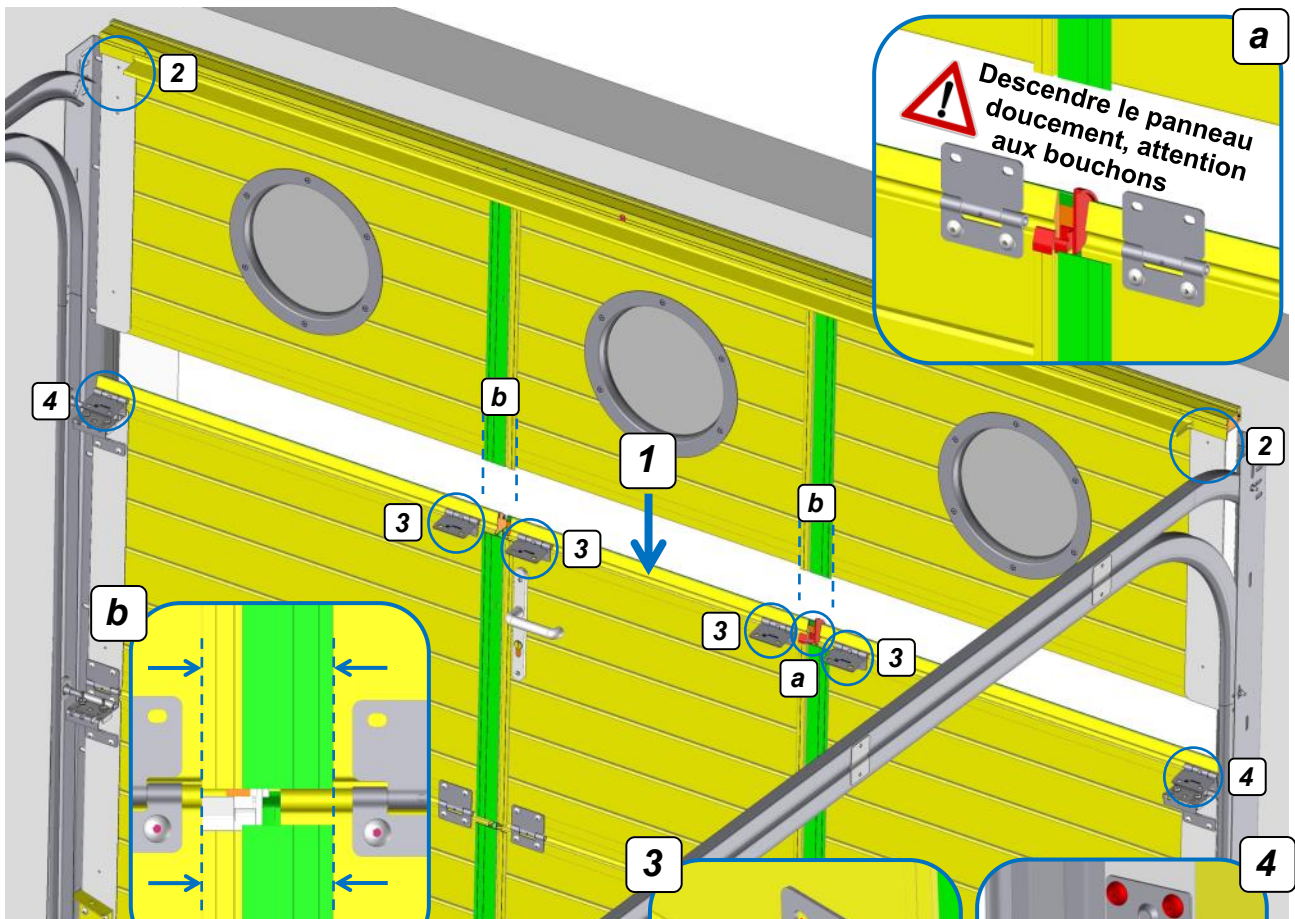
Répéter l'opération côté opposé

Installer le panneau haut



! Insérer les 3 bagues de 10 mm dans le galet

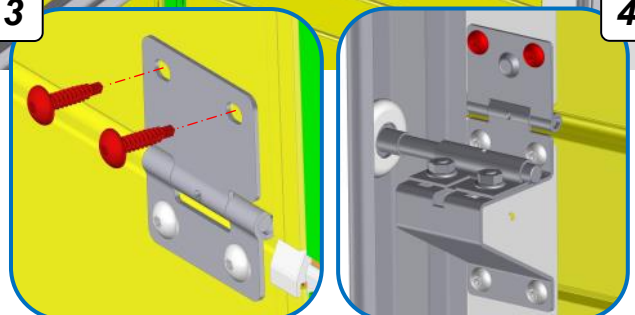
Vis : Auto-perçreuse TB Torx 6,3x25



Aligner les profils

Régler les galets au niveau des charnières latérales pour que le tablier soit parfaitement vertical.

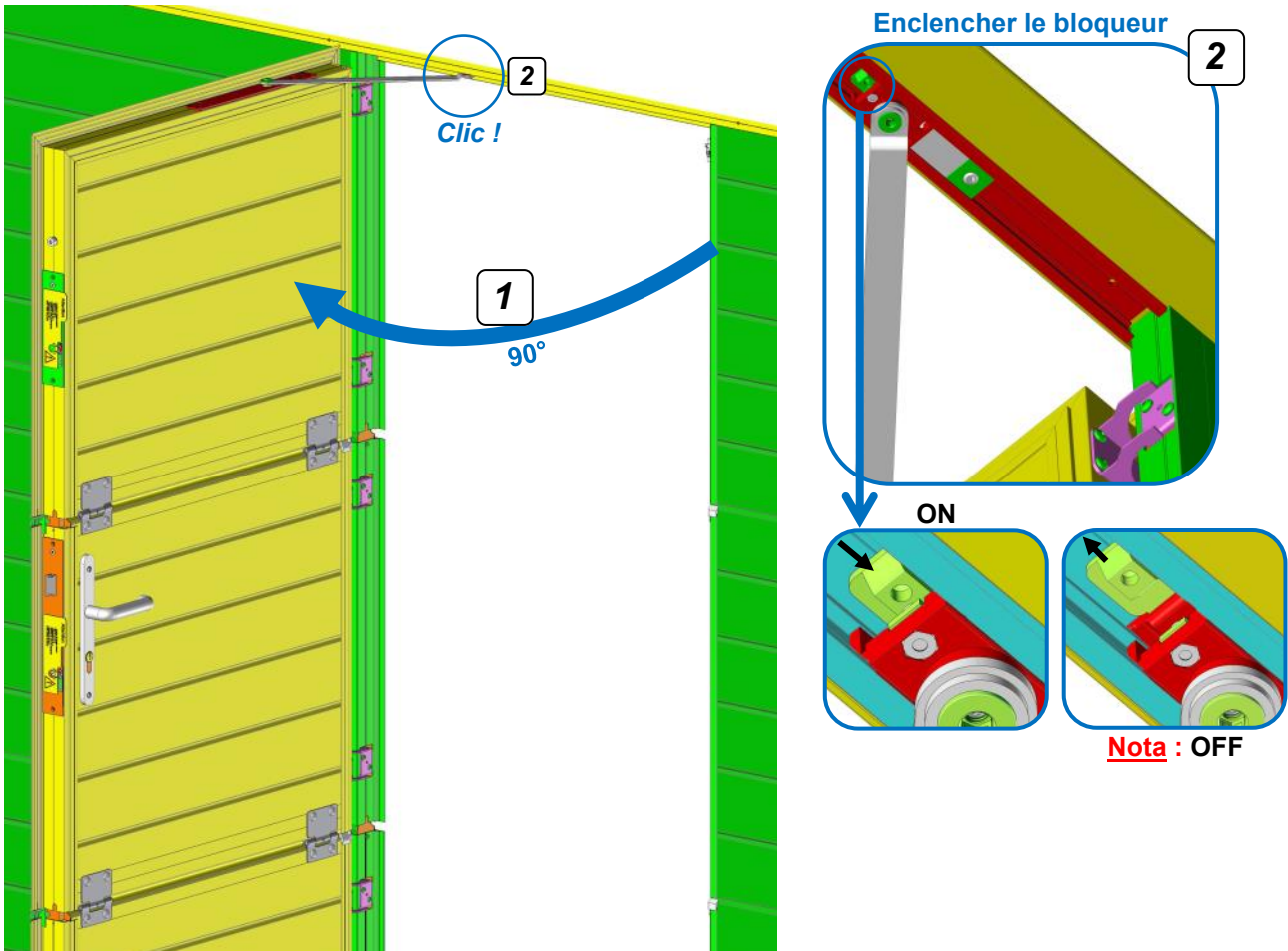
! Ne pas écraser le tablier sur les joints latéraux extérieurs



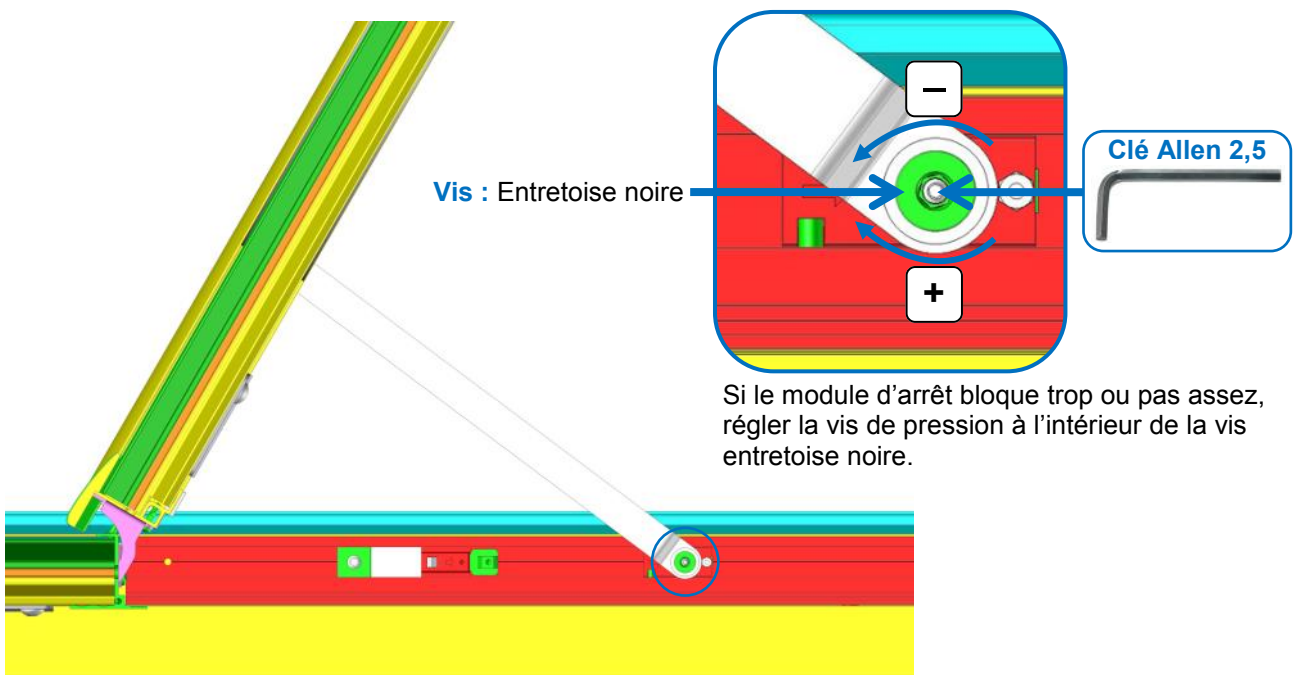
Vis : Auto-perçreuse TB Torx 6,3x25

Réglage du module d'arrêt

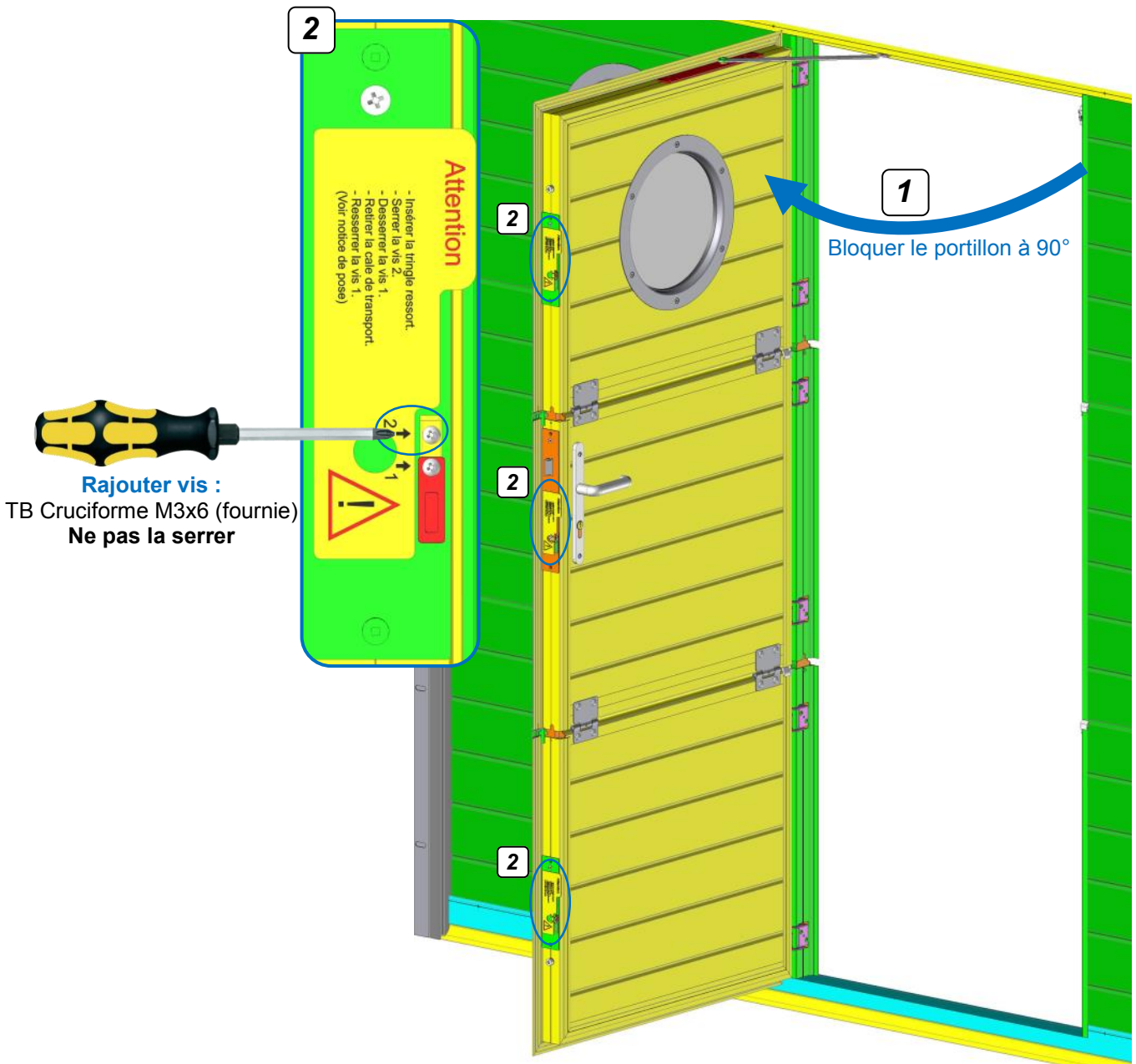
Retirer les cales (fournies) en-dessous du portillon.



Tester le module d'arrêt : (blocage du portillon à 90°)



Mise en place de la tringle



2

1

Bloquer le portillon à 90°

Attention

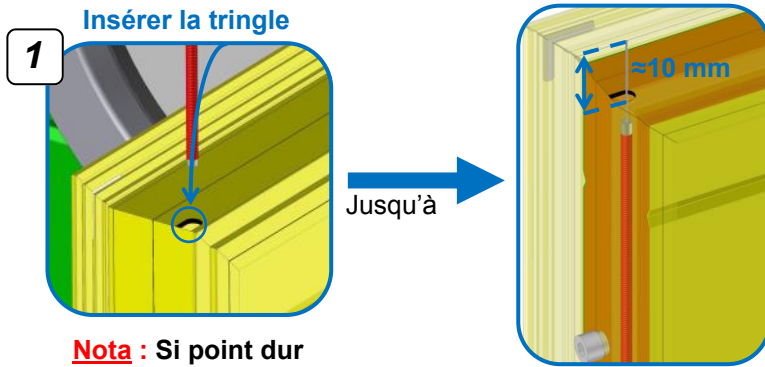
- Insérer la tringle ressort.
- Serrer la vis 2.
- Desserrer la vis 1.
- Retirer la cale de transport.
- Reserrer la vis 1.
- (Voir notice de pose)

Rajouter vis :
TB Cruciforme M3x6 (fournie)
Ne pas la serrer

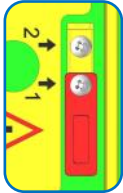
2

2

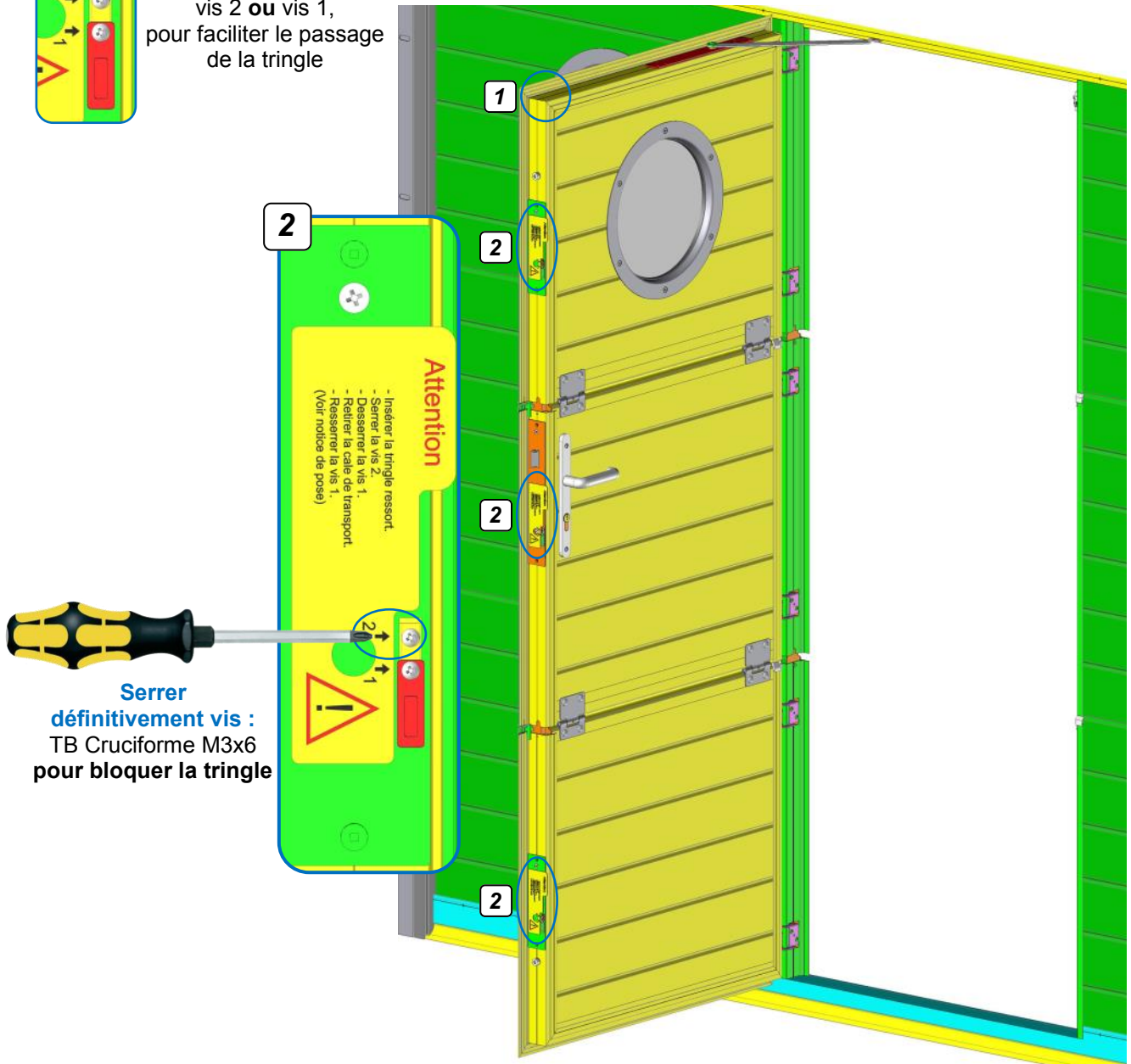
2

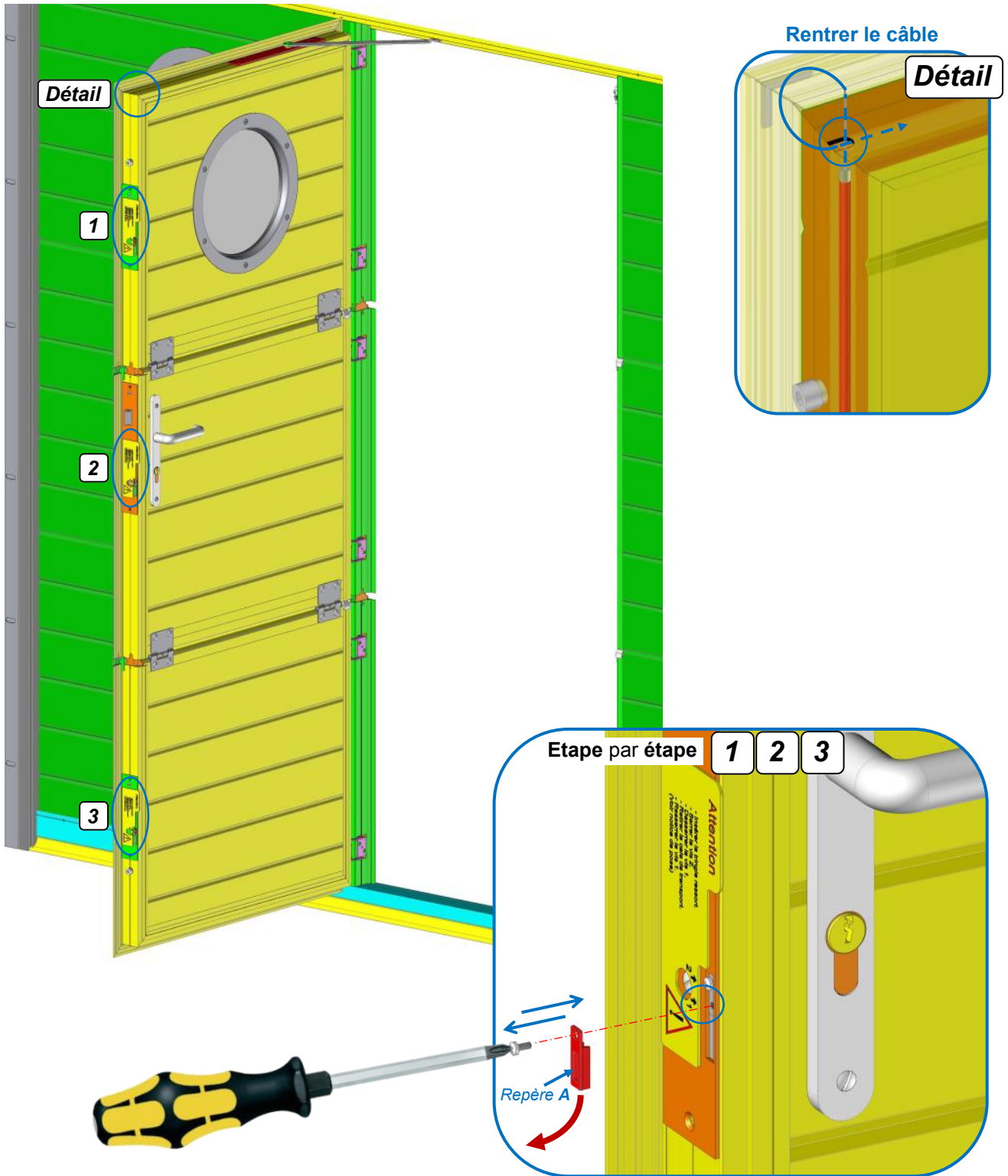


Nota : Si point dur



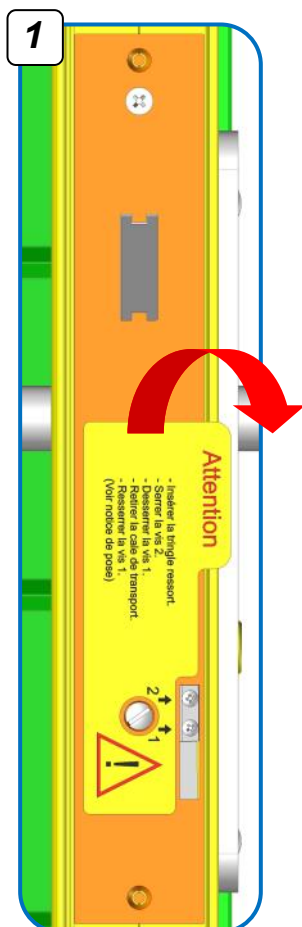
Desserrer légèrement :
vis 2 **ou** vis 1,
pour faciliter le passage
de la tringle





Retirer vis :
 (1) TB Cruciforme M3x6 avec la cale de transport (repère A)
 puis revisser la vis (1) en la serrant définitivement

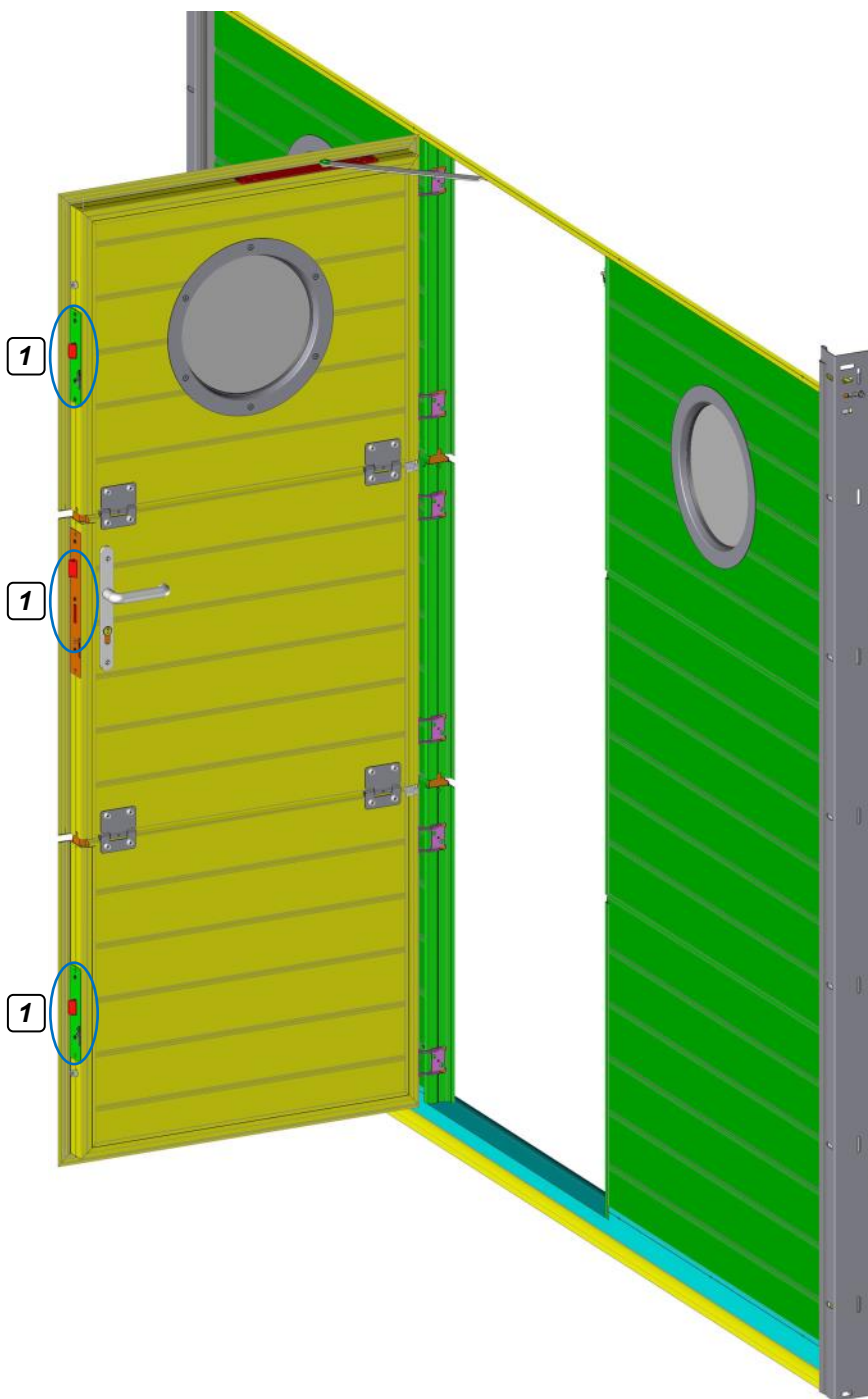
Activation de la serrure



Retirer l'étiquette :
Le pêne doit sortir
en position 1



Pêne en position 1



**Ne pas fermer le portillon,
aller au chapitre suivant pour tester son fonctionnement**

⚠ Test de fonctionnement des coffres

Test 1

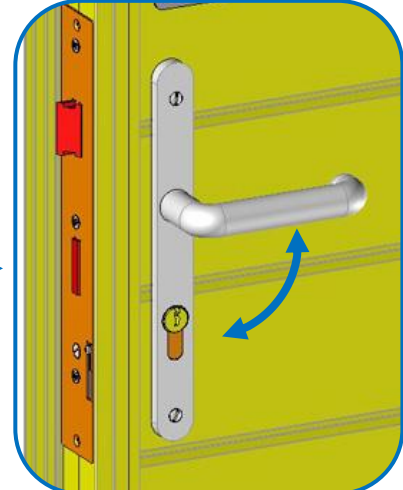
Sur tous les coffres :
Appuyer sur le déclencheur,
les pènes doivent sortir en position 2.



Position 1



Position 2



Actionner la poignée

Tous les pènes doivent rentrer et sortir simultanément en revenant sur la position 1

Recommencer le test 2 à 3 fois

Test 2



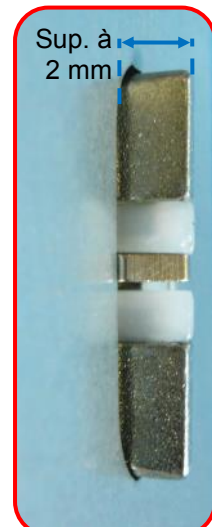
Actionner et maintenir la poignée vers le bas



Inf. ou égal à 2 mm

Les pènes peuvent sortir inférieur ou égal à 2 mm

Non conforme



Sup. à 2 mm



Si pêne supérieur à 2 mm, suivre l'astuce Test 2



**Si tous les pènes ne fonctionnent pas correctement,
Ne pas fermer le portillon, appeler le SAV.**
Si vous fermez le portillon, il sera impossible de le réouvrir.



Astuce : Test 2

Si l'un des pènes ou tous les pènes sortent plus de 2 mm suivre la procédure ci-dessous :



Actionner et maintenir la poignée vers le bas

Pendant ces étapes, surtout ne pas lâcher la poignée



Desserrer les 2 vis

A l'aide d'un tournevis plat, caler l'agrafe câble au plus haut

Le pêne doit être affleure



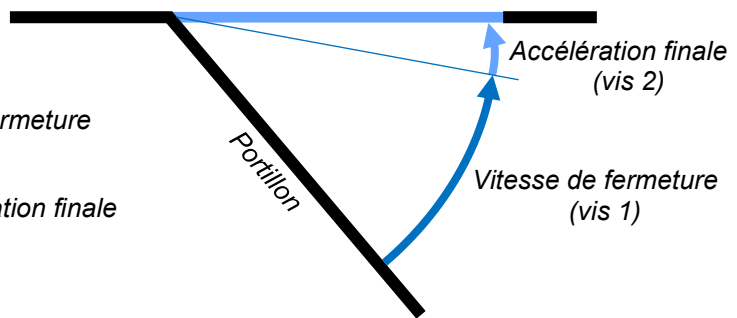
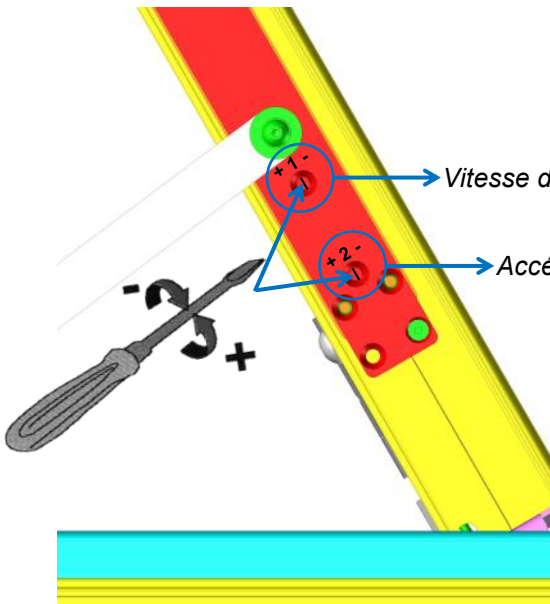
Resserrer définitivement les 2 vis

Vérifier qu'en maintenant la poignée vers le bas, les pènes ne sortent pas à plus de 2 mm, avant de fermer le portillon.

Nota : Si le portillon est bloqué après la fermeture, voir le chapitre "SOLUTION" page suivante.

Réglage du ferme porte

Affiner le réglage si nécessaire :



Nota : Si l'encombrement haut (portillon/linteau) est faible, utiliser la clé coudée plate fournie.



Lors de la fermeture, les pènes doivent s'enclencher.

Solution : Si blocage de la serrure



Selon les cas de figure, il sera peut-être nécessaire de couper la tringle ressort entre les panneaux.

Identifier la partie bloquée de l'intérieur :

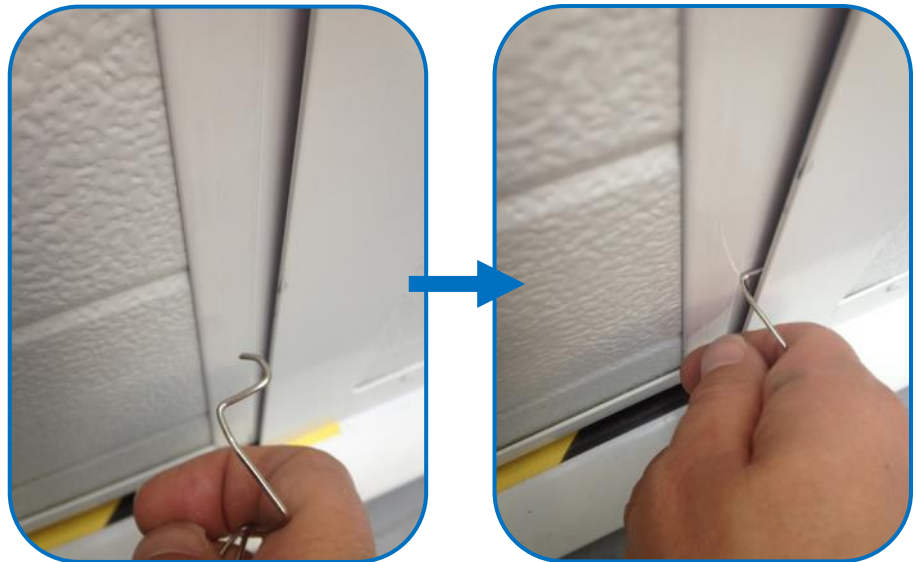
- Baisser la poignée et pousser légèrement la porte sur chaque panneau pour identifier la zone bloquée.

Fabriquer le crochet



Taille réelle

Glisser le crochet dans l'ouverture du portillon (côté serrure)

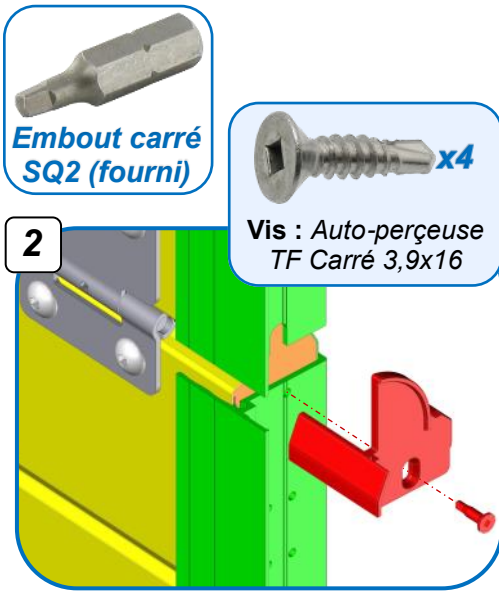


Puis effectuer les opérations suivantes ci-dessous, pour crocheter l'une des serrures, en maintenant la poignée vers le bas.



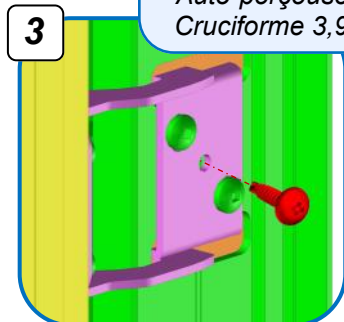
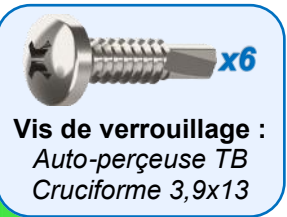
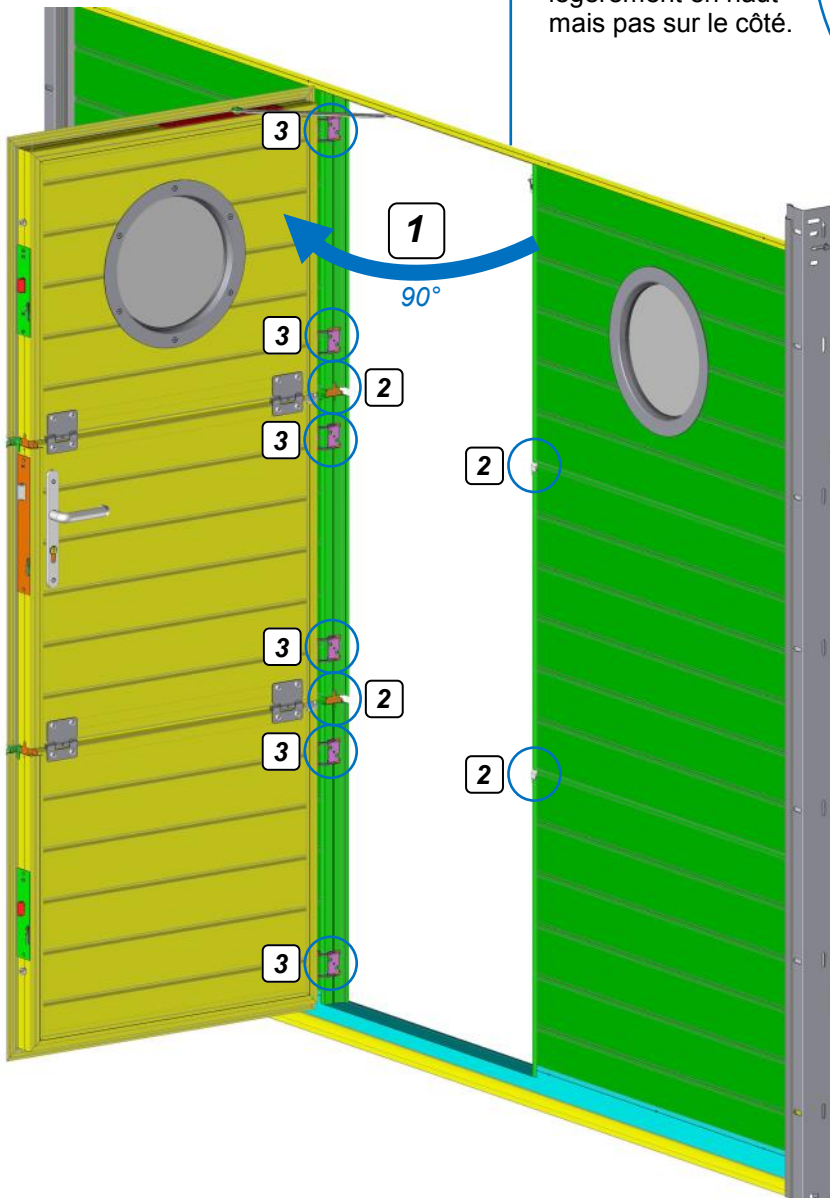
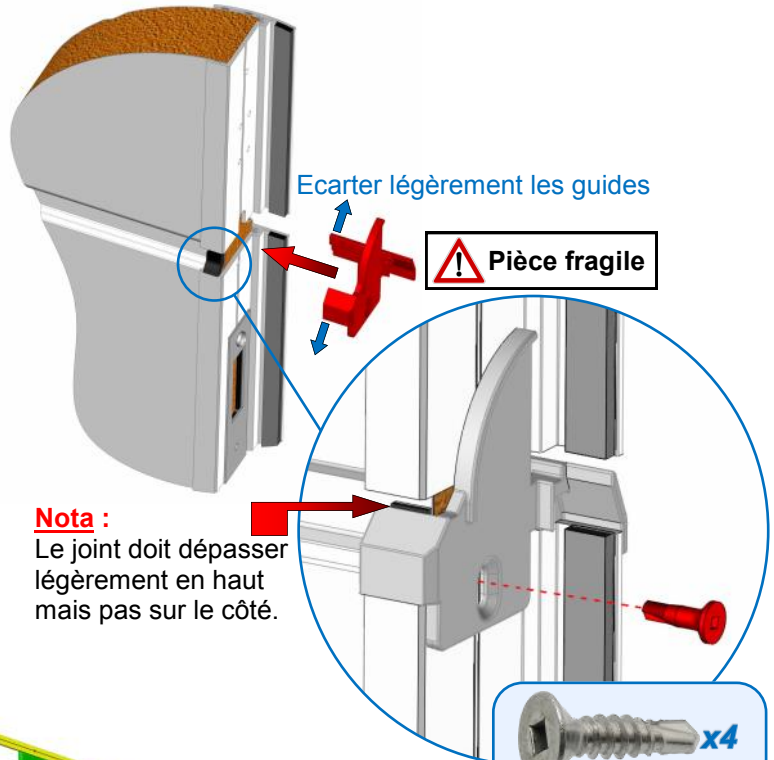
Une fois ouvert, revenir au chapitre : **Test de fonctionnement des coffres et régler les pennes correctement en suivant les étapes de Test.**

Finitions du portillon

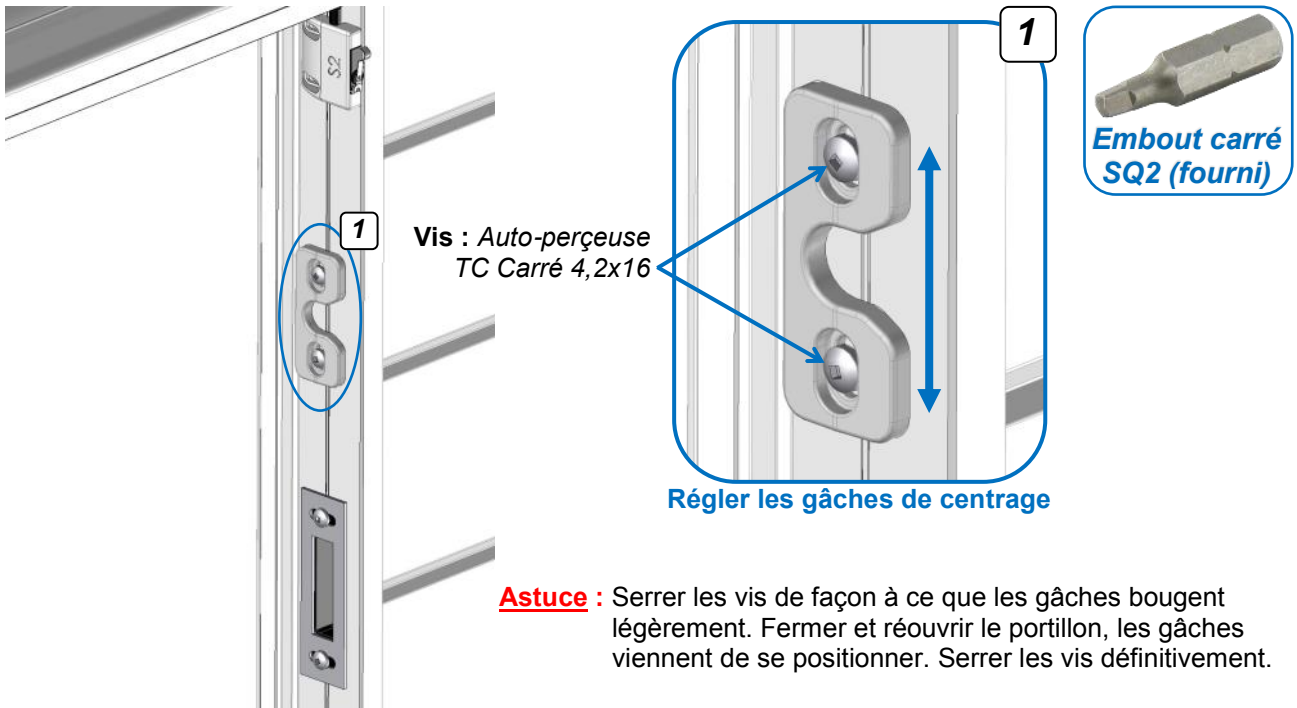


Monter les bouchons sur les profils dormants

2 bis Cas particulier : Panneau Mono-rainuré



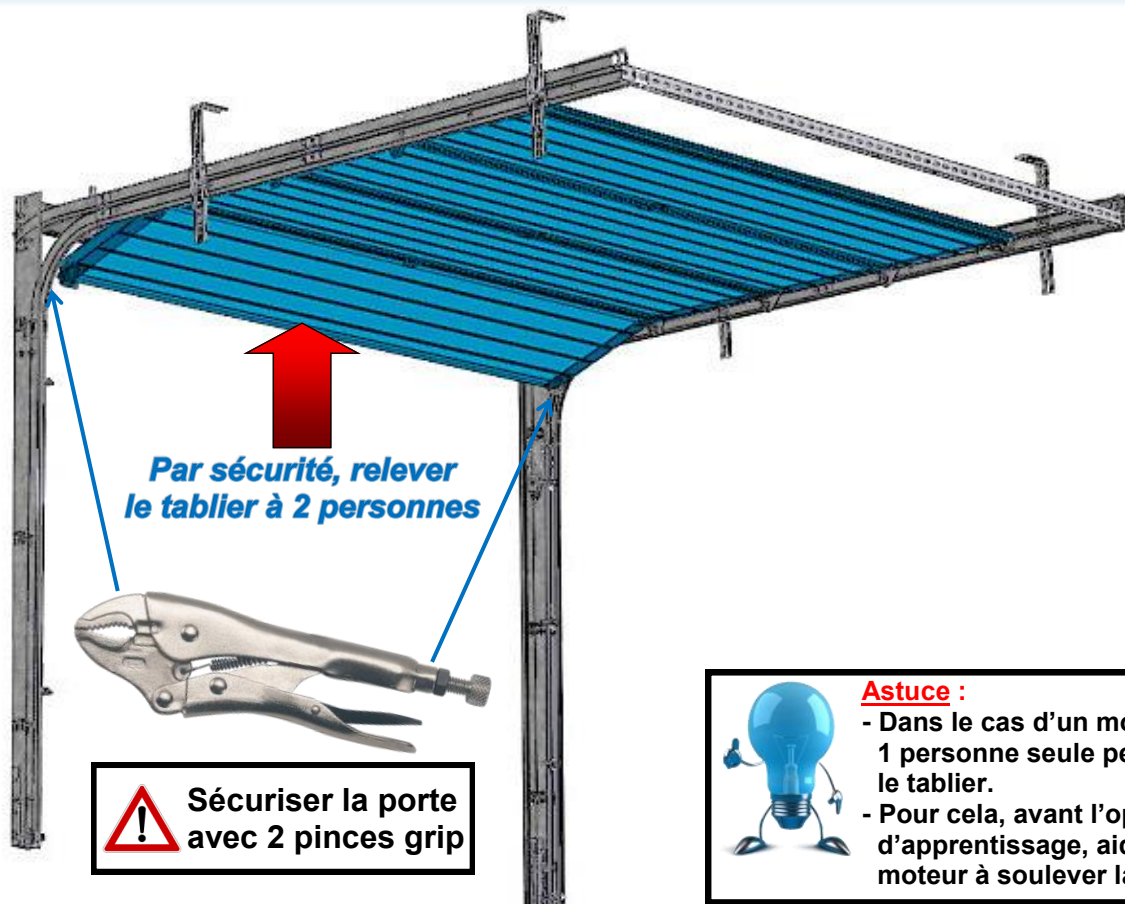
Fixer les paumelles



En fin d'installation du tablier et après avoir testé l'ouverture et la fermeture du portillon, retirer les cales sous le seuil.

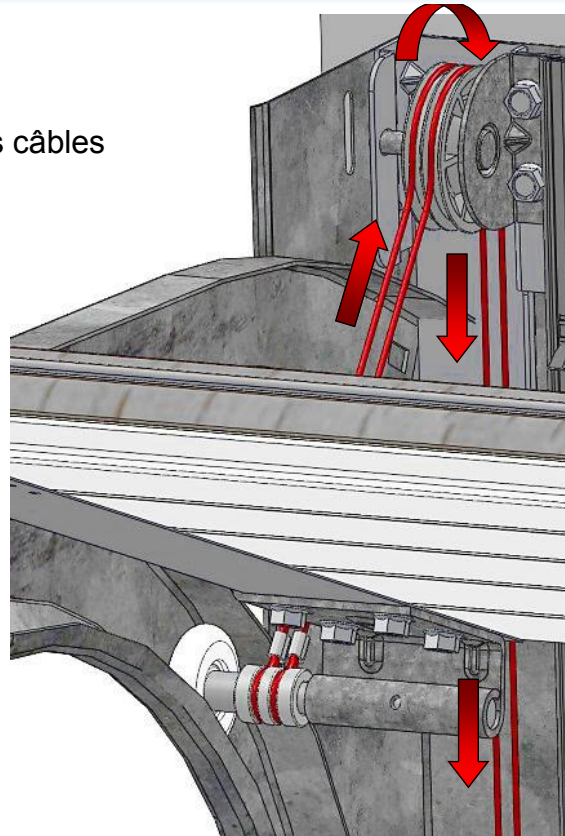
Installer les câbles/ressorts

Relever le tablier



Passer les câbles derrière les poulies

Important : Assurez-vous que les câbles restent parallèles.

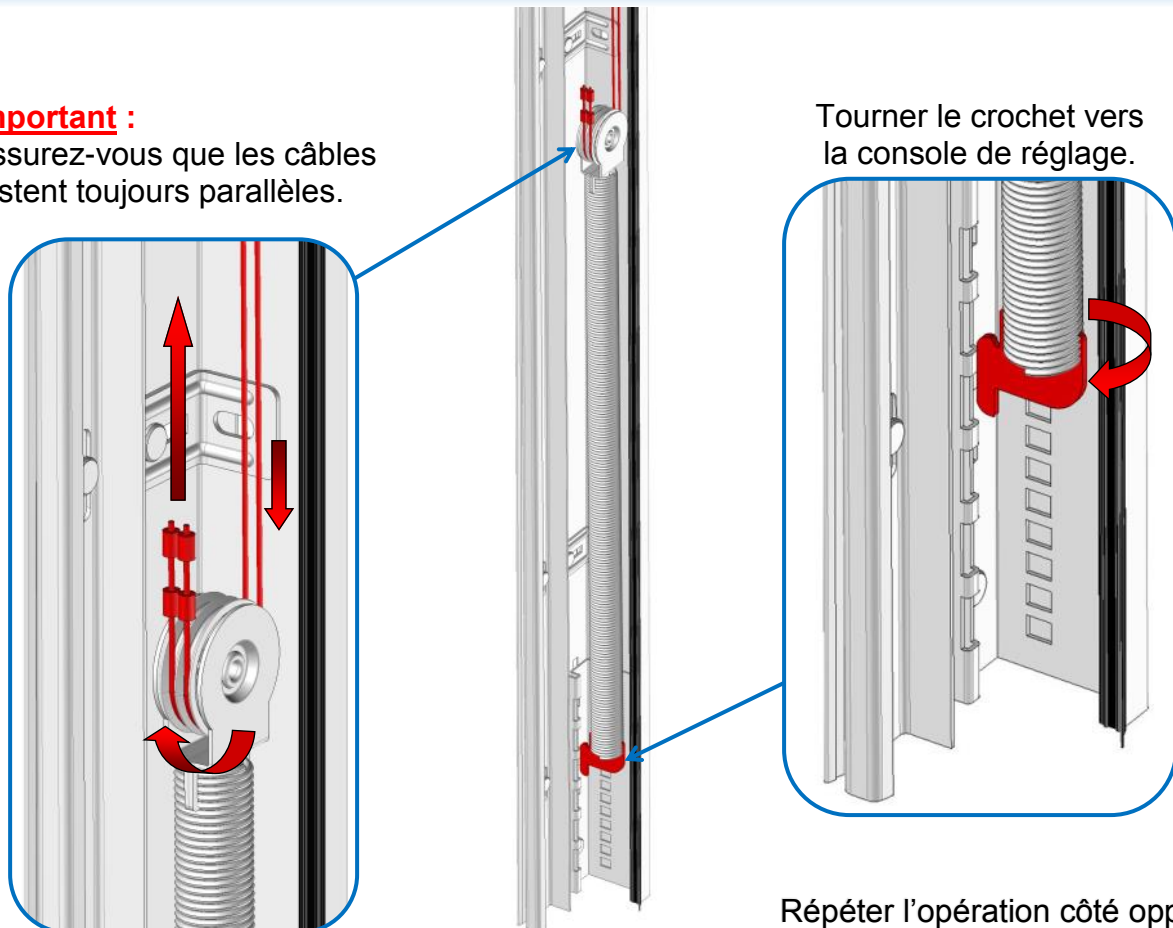


Répéter l'opération côté opposé

Passer les câbles par les ressorts

Important : Assurez-vous que les câbles restent toujours parallèles.

Tourner le crochet vers la console de réglage.

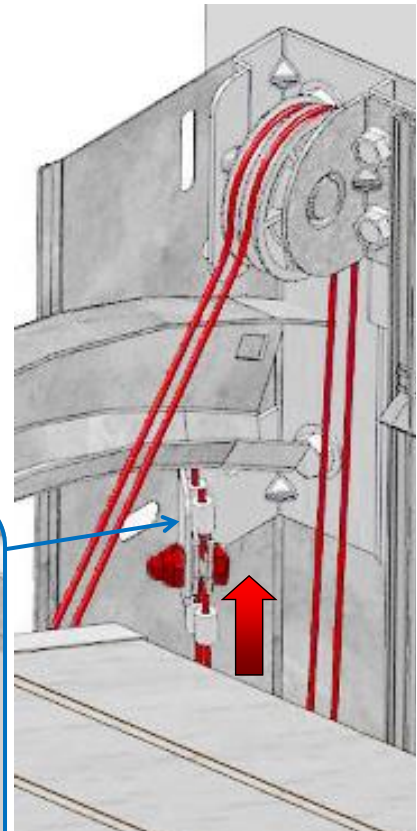


Répéter l'opération côté opposé

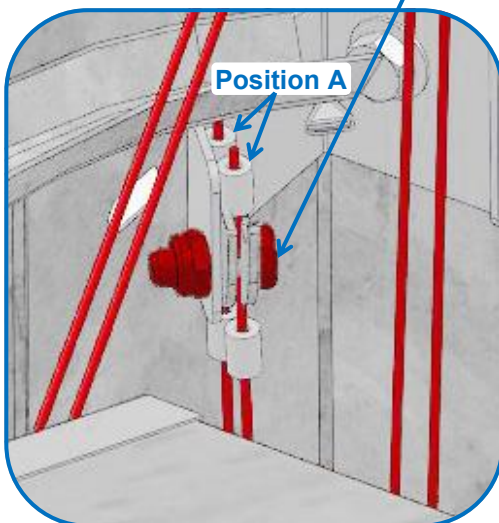
Points d'accroche des câbles sur la plaque

Hauteur de passage	Position des cosses
de 1890 à 1938 mm	B
de 1939 à 2000 mm	A
de 2001 à 2063 mm	B
de 2064 à 2125 mm	A
de 2126 à 2188 mm	B
de 2189 à 2250 mm	A
de 2251 à 2313 mm	B
de 2314 à 2375 mm	A
de 2376 à 2438 mm	B
de 2439 à 2500 mm	A

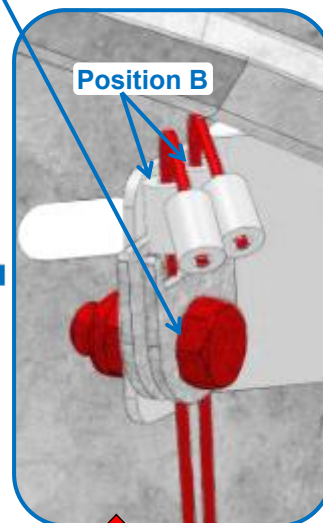
 **Les câbles ne doivent pas se croiser.**




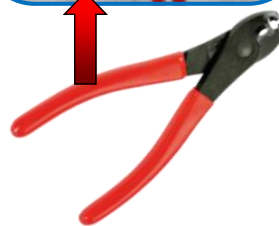
Important : Serrer légèrement le boulon, la plaque doit pivoter librement.



ou

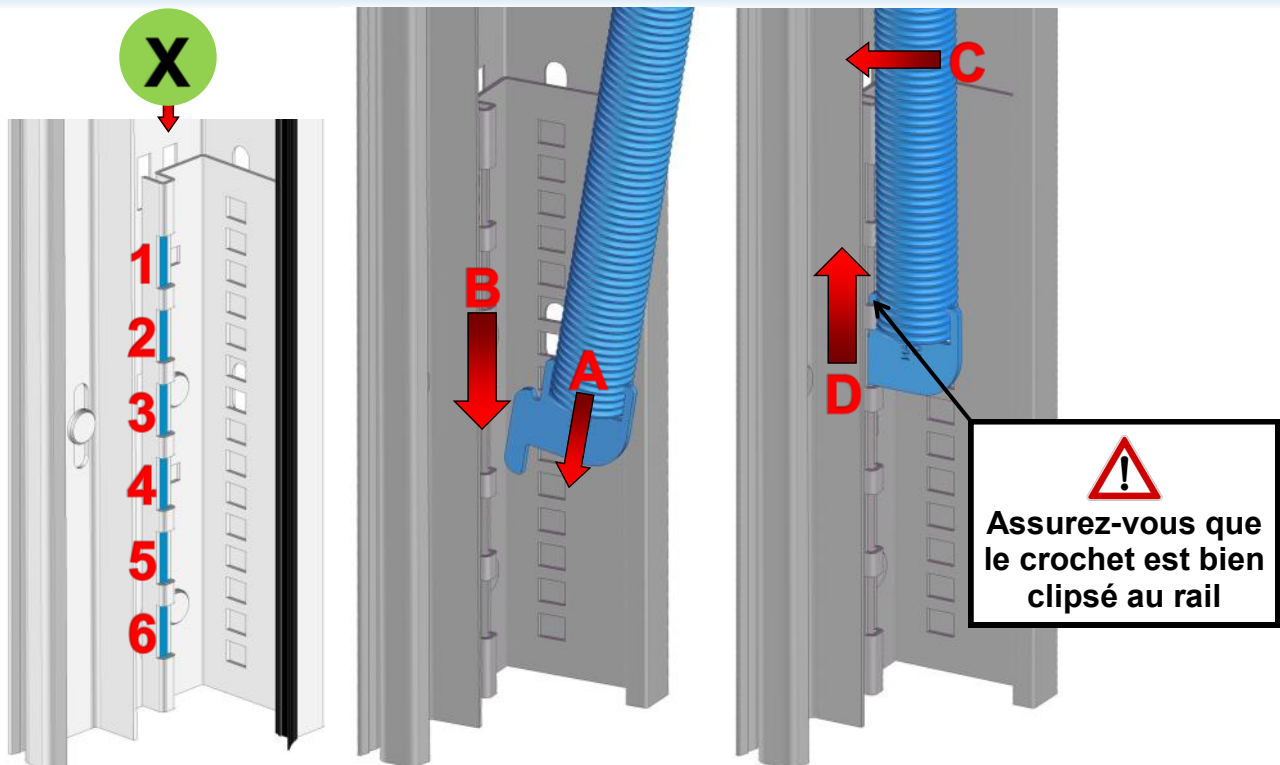


 **Conseil :** Si le point d'accroche des câbles se situe sur la position B, alors coupez le surplus de câble inutile en finition.



Répéter l'opération côté opposé

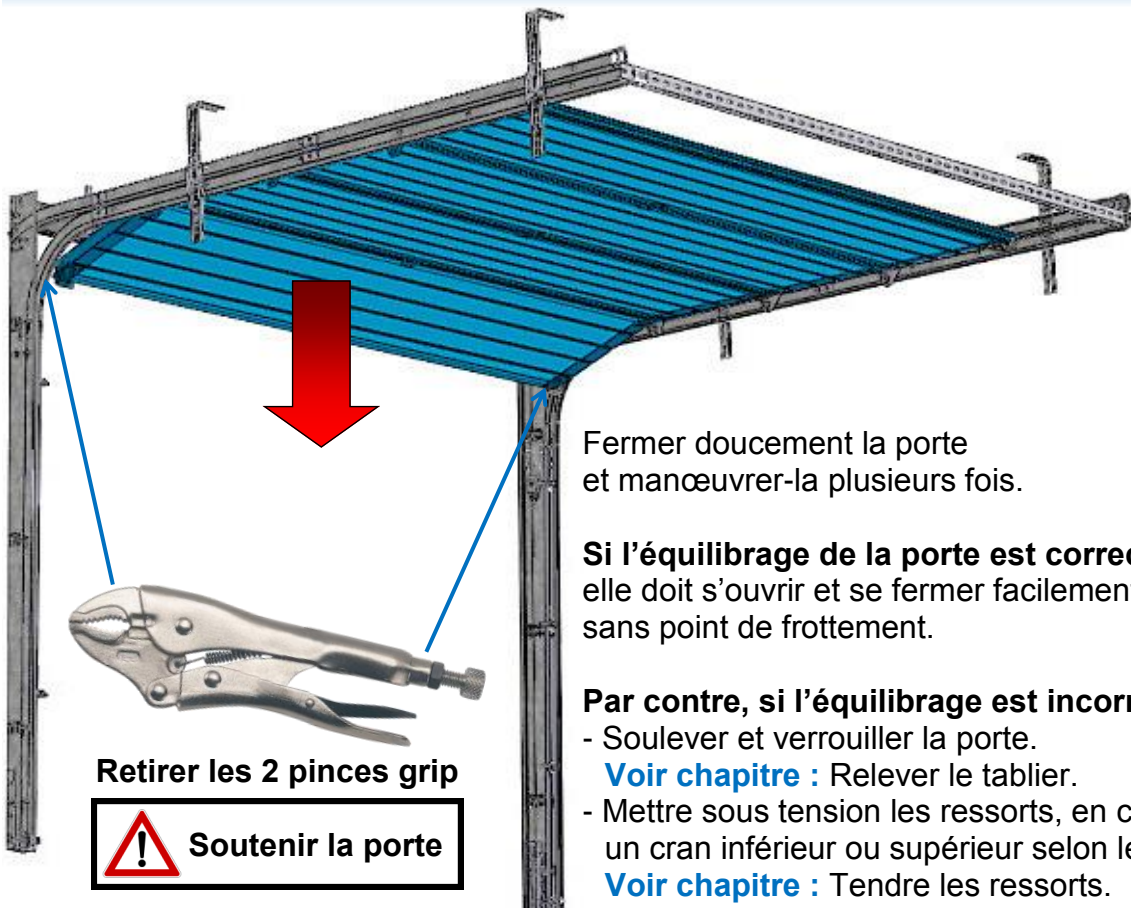
Tendre les ressorts



X = Nombre compris entre 1 et 6
 Pastille collée dans le rail, indiquant
 le n° de cran pour accrocher les ressorts.

Répéter l'opération
 sur l'autre rail vertical

IMPORTANT : Vérifier l'équilibrage



Fermer doucement la porte
 et manœuvrer-la plusieurs fois.

Si l'équilibrage de la porte est correct,
 elle doit s'ouvrir et se fermer facilement
 sans point de frottement.

Par contre, si l'équilibrage est incorrect :

- Soulever et verrouiller la porte.
Voir chapitre : Relever le tablier.
- Mettre sous tension les ressorts, en choisissant
 un cran inférieur ou supérieur selon le cas.
Voir chapitre : Tendre les ressorts.

Finitions

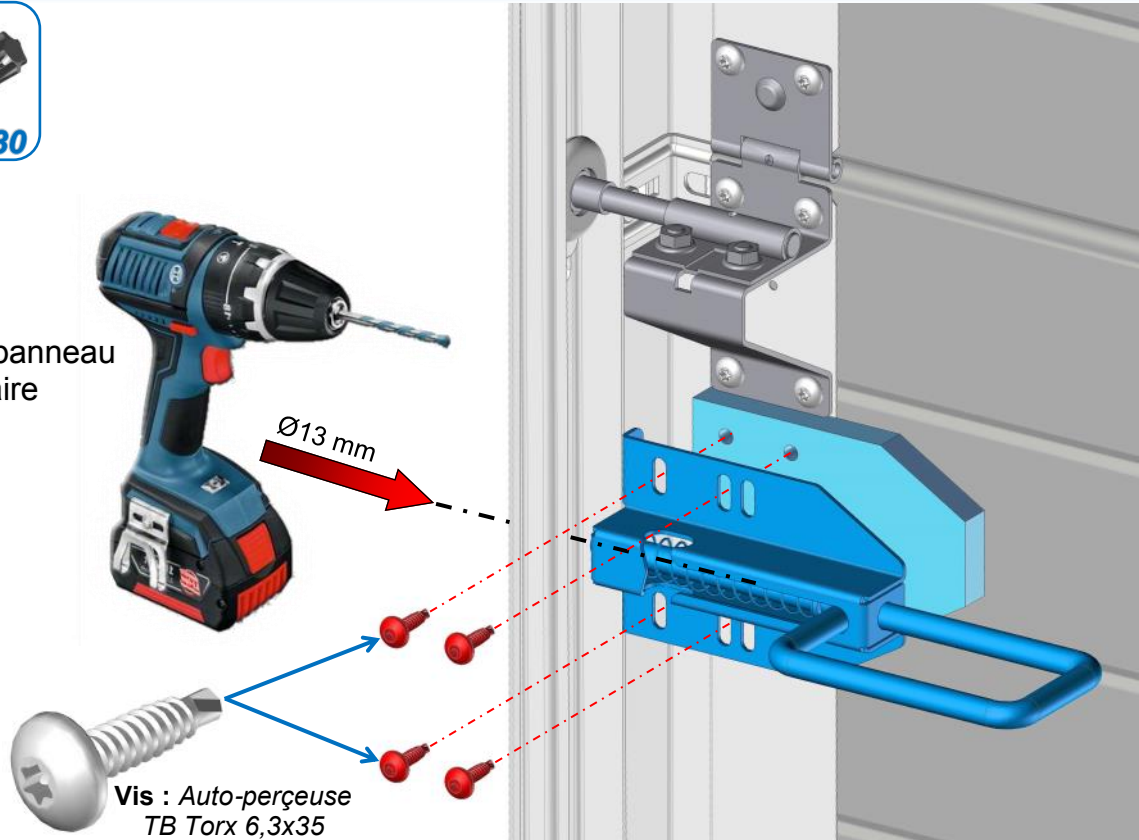
OPTION : Serrure

La serrure et la notice d'installation se trouvent dans le colis d'accessoires.

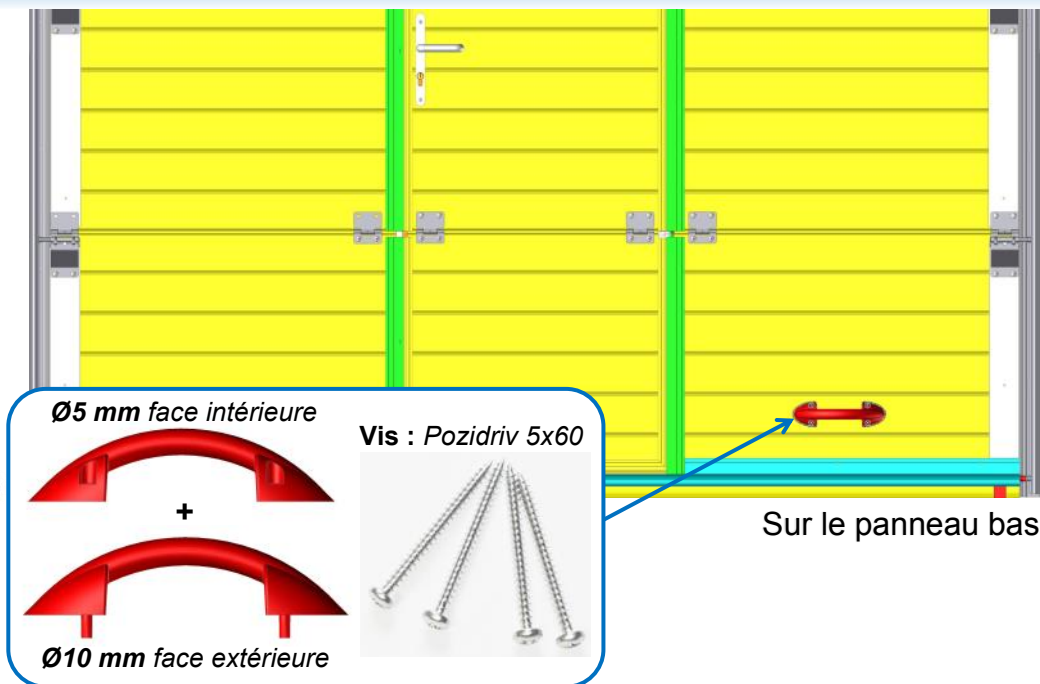
Monter le verrou



Sur le 1^{er} panneau intermédiaire

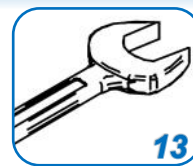
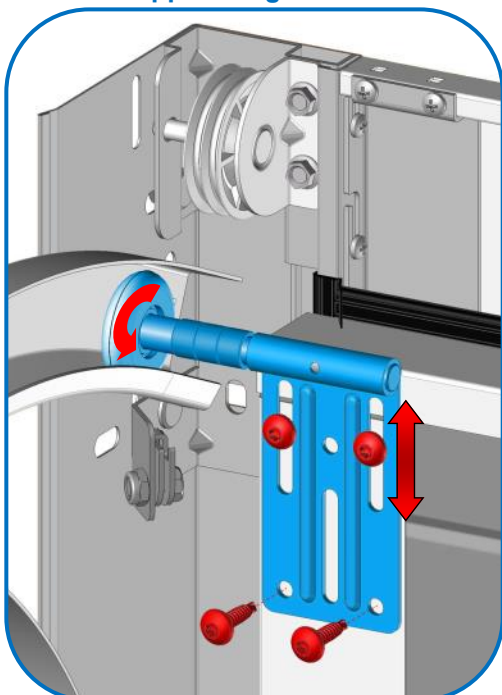


Monter la poignée



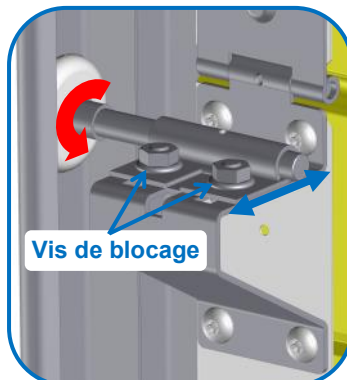
Régler les guides galets

Support de galet haut

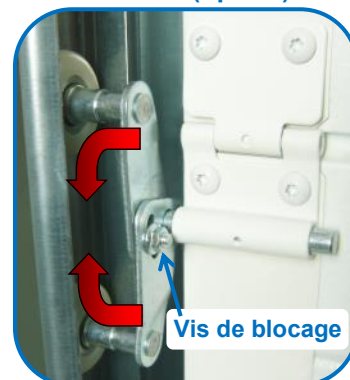


- Ne pas écraser le tablier sur les joints latéraux.
- La tige du galet doit tourner.

Charnière latérale



Tandem (option)



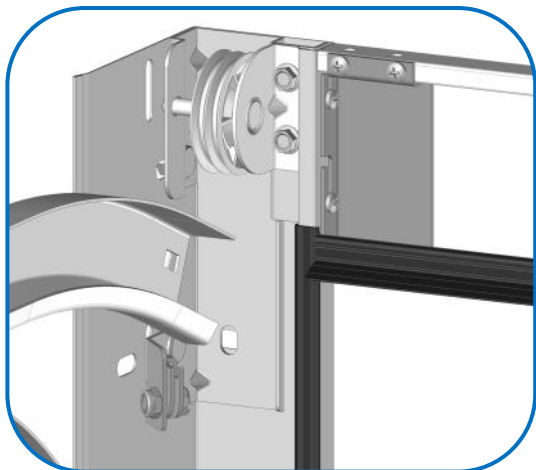
ou

Après réglages, fixer les vis :
Auto-perceuse TB Torx 6, 3x25

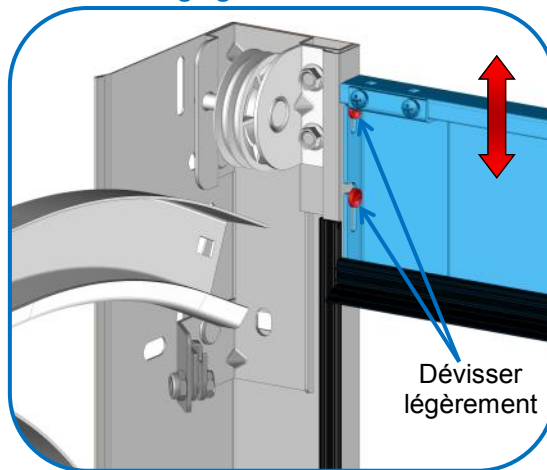
Répéter l'opération côté opposé

Possibilité de réglage

Position standard

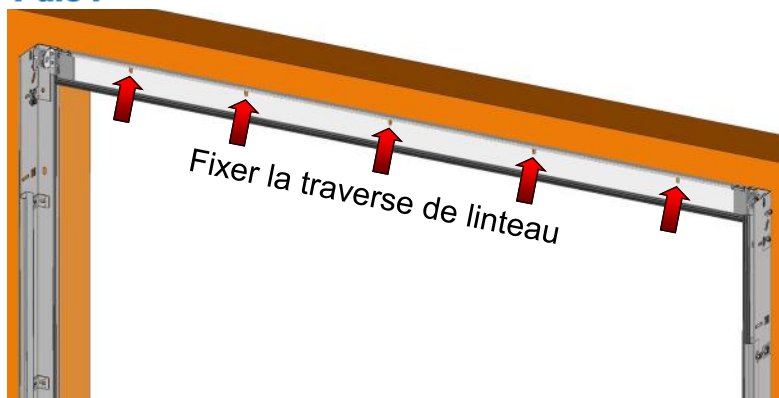


Réglage si nécessaire



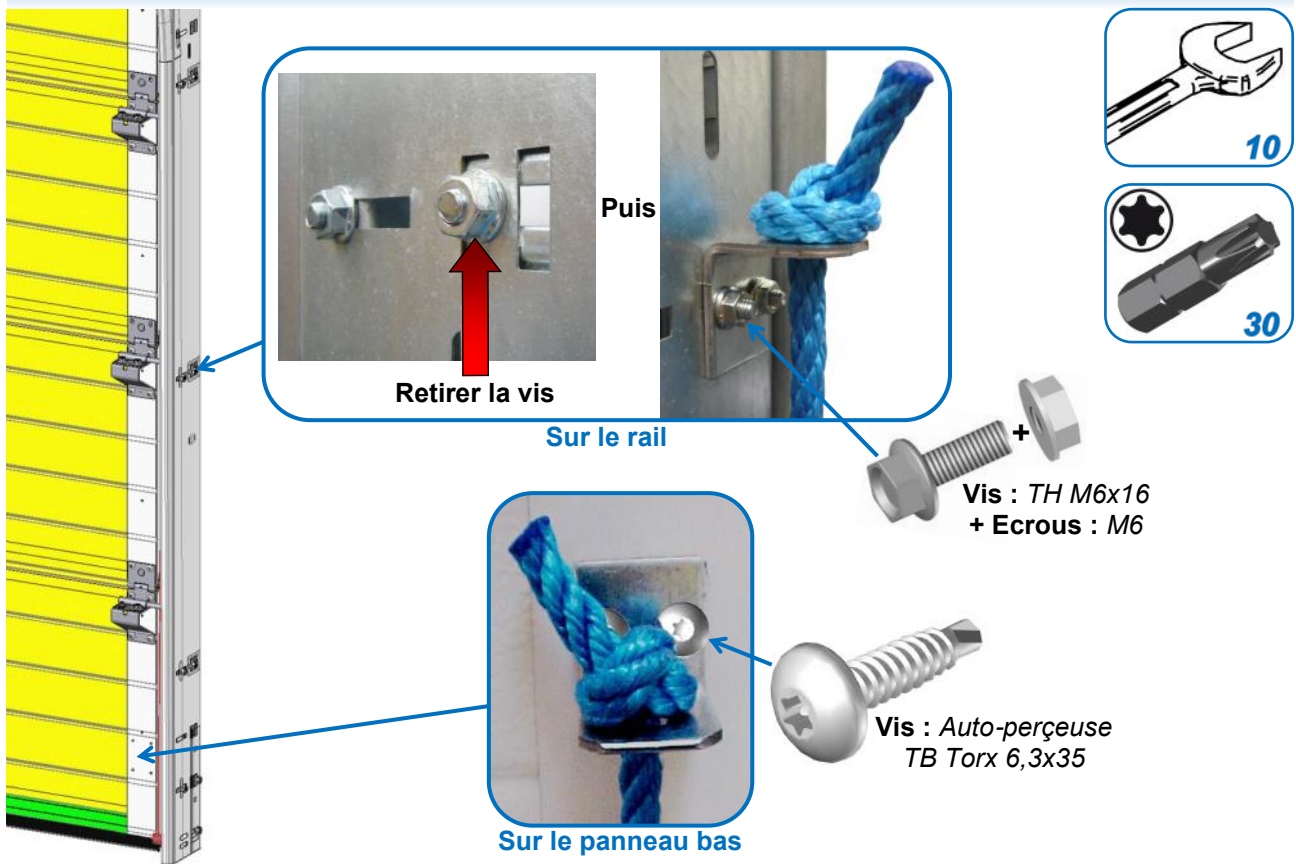
Répéter l'opération côté opposé

Puis :



Fixations appropriées au support
(non fournies) Ø8 mm

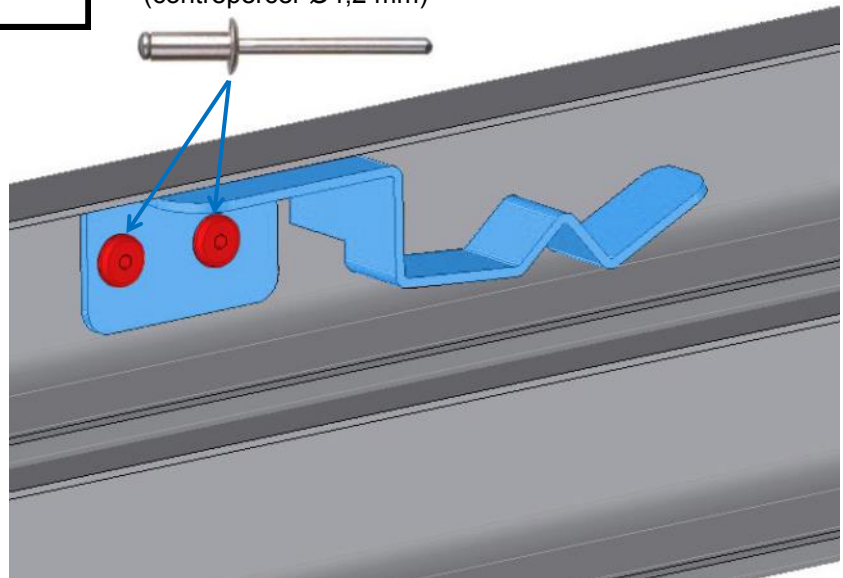
Si porte manuelle : Monter la corde de tirage



Si porte manuelle : Fixer les clips de fin de course

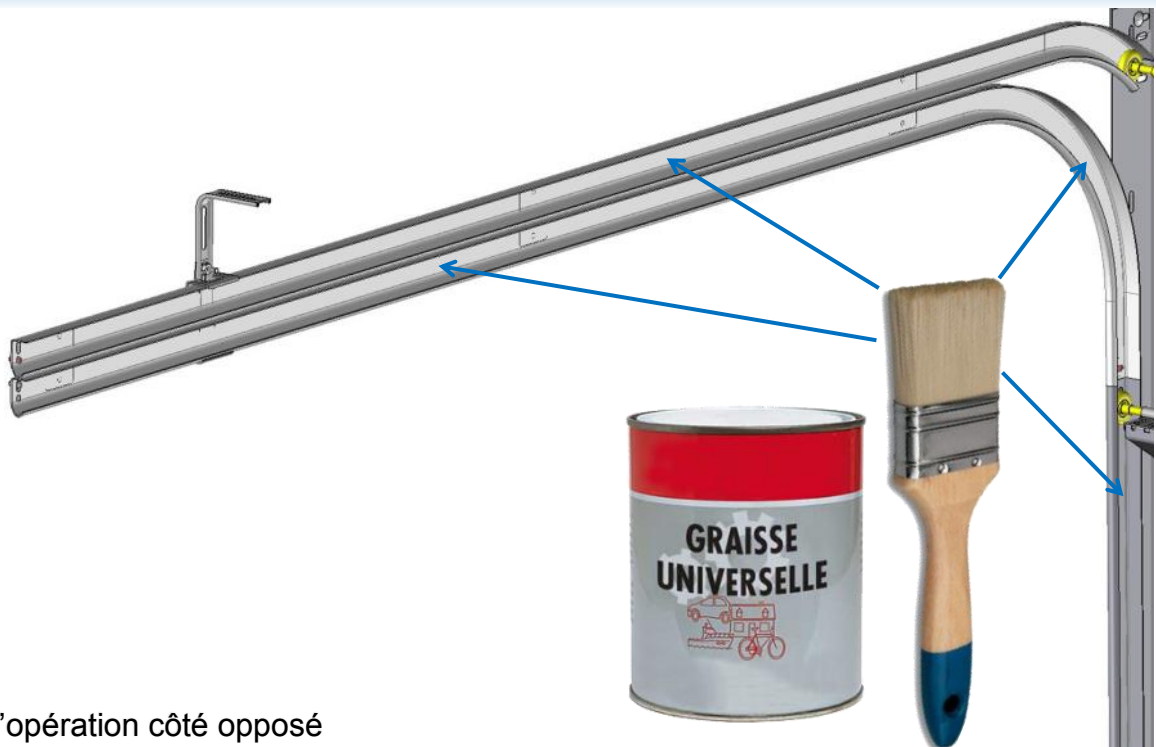
! Le tablier doit libérer la baie

**Rivets : Ø4 mm fournis
(contrepercer Ø4,2 mm)**



Répéter l'opération
côté opposé

Graisser les fonds de rail et les ressorts



Répéter l'opération côté opposé

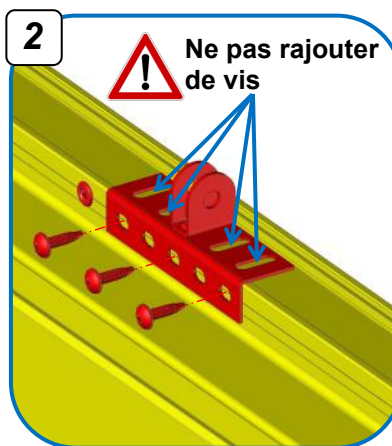
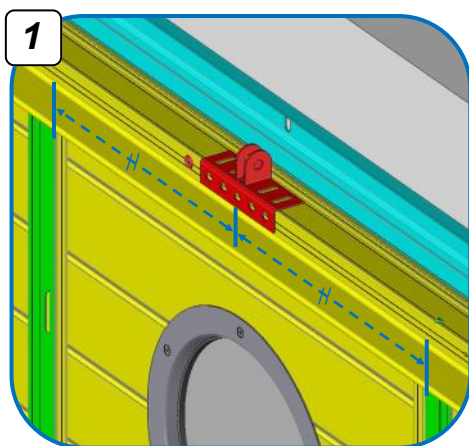
OPTION : Motorisation

Pour le montage du moteur voir la notice jointe des moteurs TD.

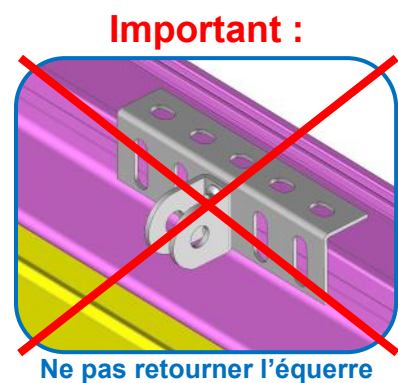
Fixation du bras moteur



Si dernier panneau avec profil haut (raidisseur)



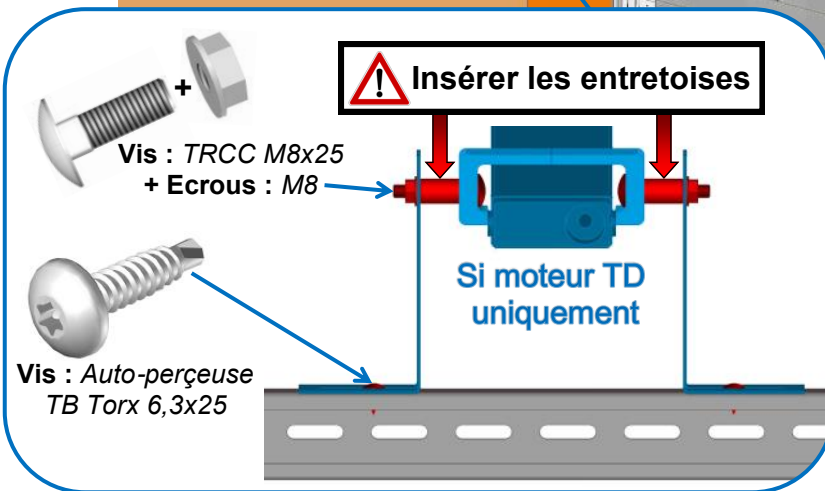
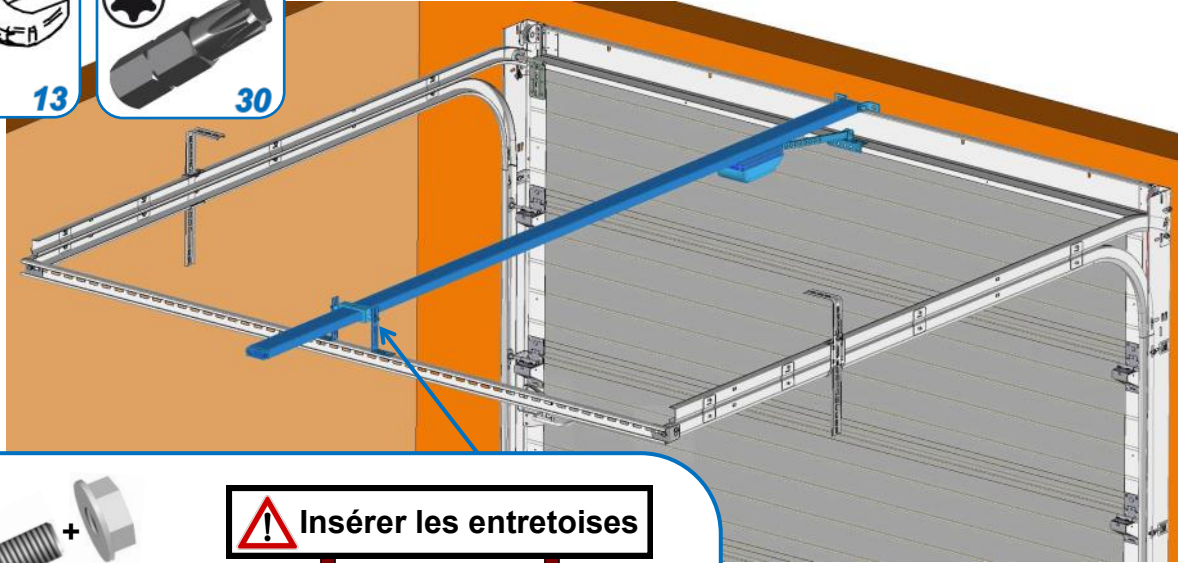
Vis : Auto-perceuse
TB Torx 6,3x16



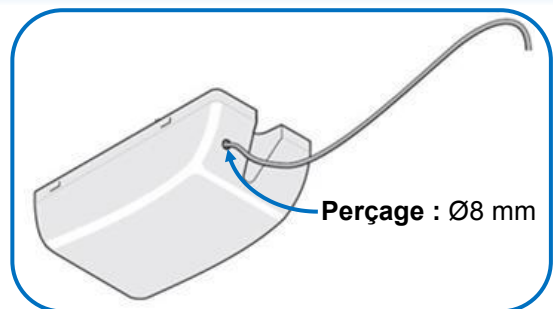
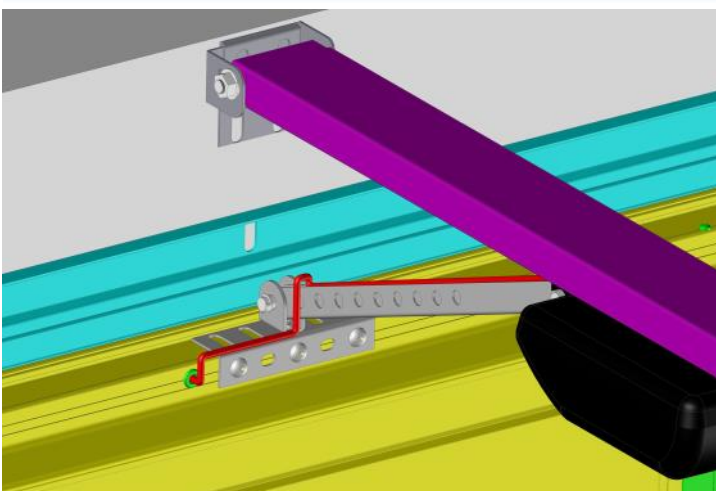
Nota :

Si le dernier panneau est avec un profil en U, effectuer le montage standard précisé sur la notice des moteurs.

Fixer le moteur sur la pigne



Branchement du microcontact de sécurité avec les moteurs TD (filaire)

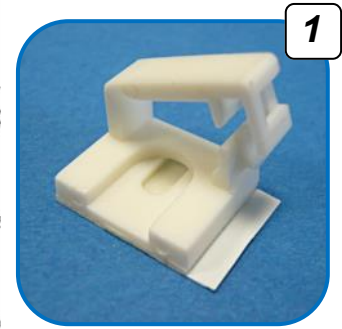
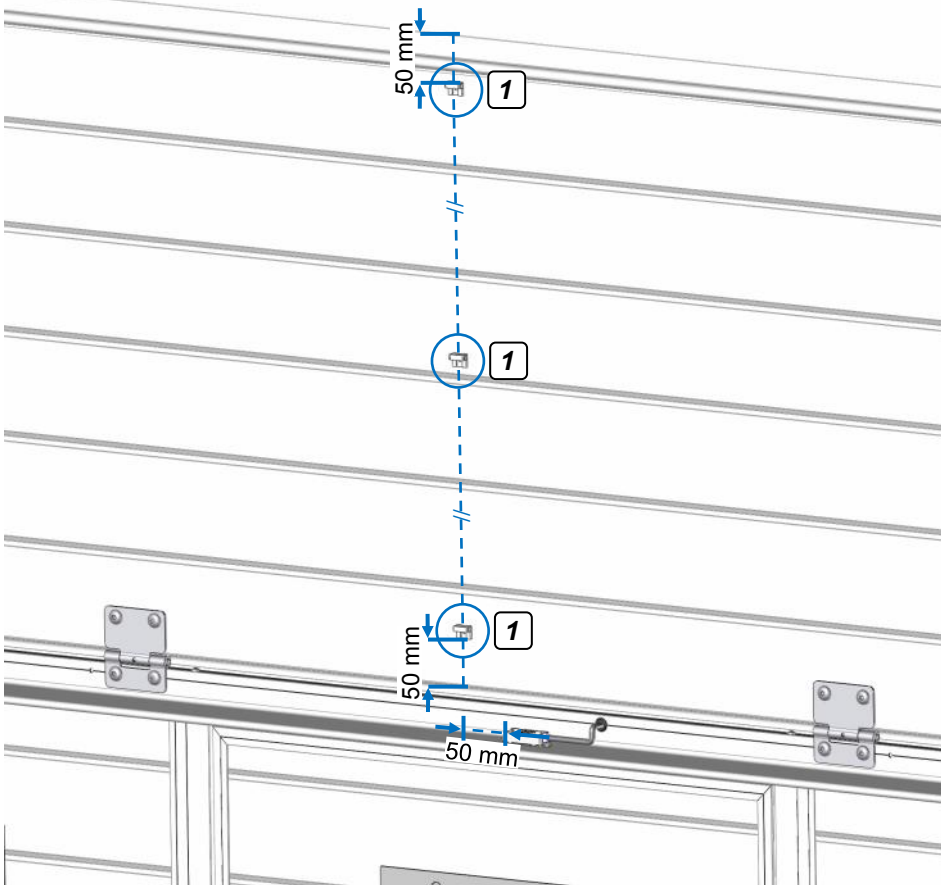


Déclipser le capot

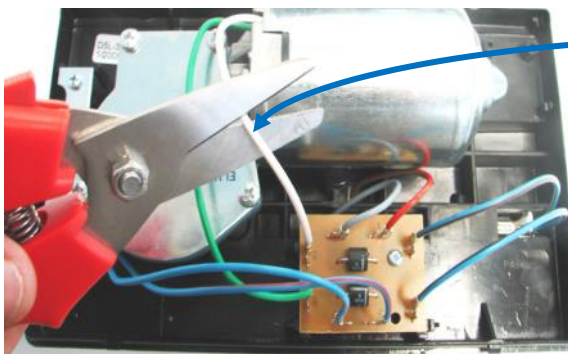
← **Si 3 ou 4 panneaux :**
Passage du câble électrique du microcontact le long du bras moteur



Si plus de 4 panneaux : faire suivre le câble vers le bras moteur et fixer-le sur les panneaux à l'aide des serre-câbles verrouillables adhésifs (fournis).

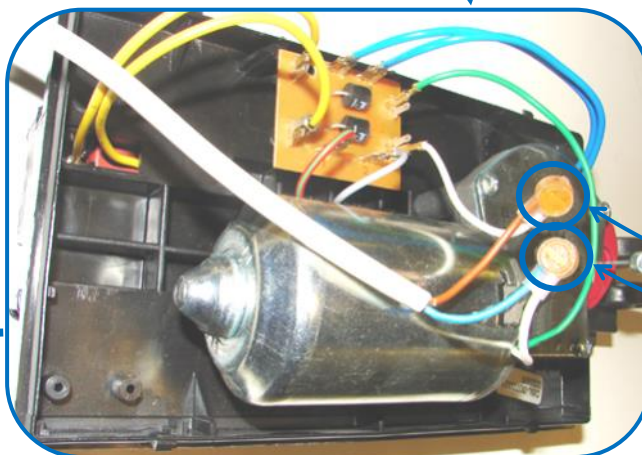
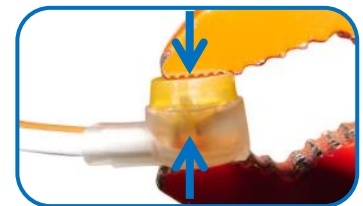


Serre-câble verrouillable adhésif



Couper le fil blanc

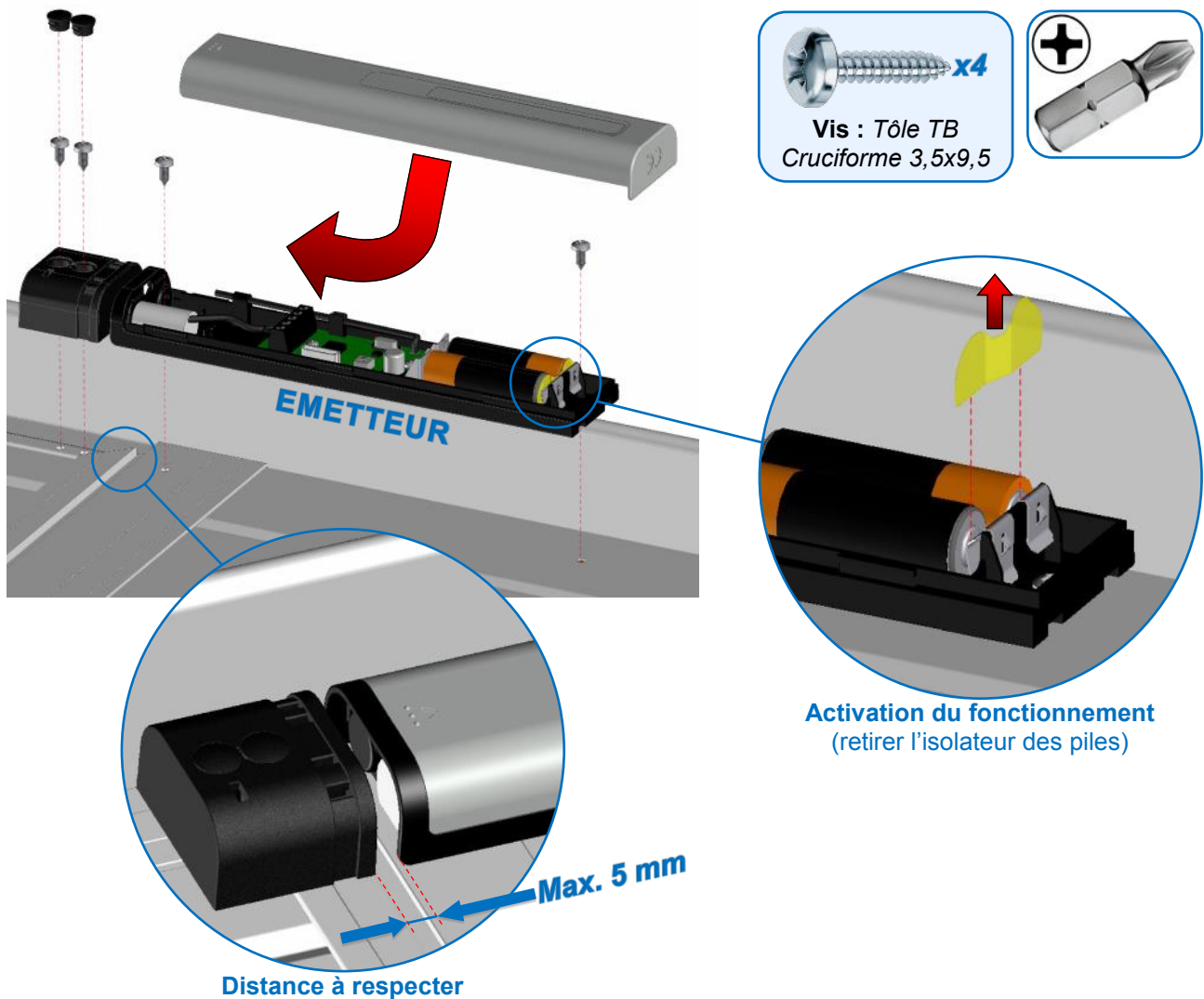
2 Cosses scotchlocks (fournies)



Raccorder les 2 fils blancs du moteur en série avec les 2 fils du microcontact

Vérifier le fonctionnement du microcontact puis reclipser le capot moteur.

Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon



Nota : La programmation de l'émetteur dans le récepteur est déjà effectuée en usine.

Défauts de fonctionnement des bips et des leds en situation d'erreur :

Batterie faible : 4 bips toutes les 20 secondes ➡ Leds B1/B2 sont éteintes.

- Solution :

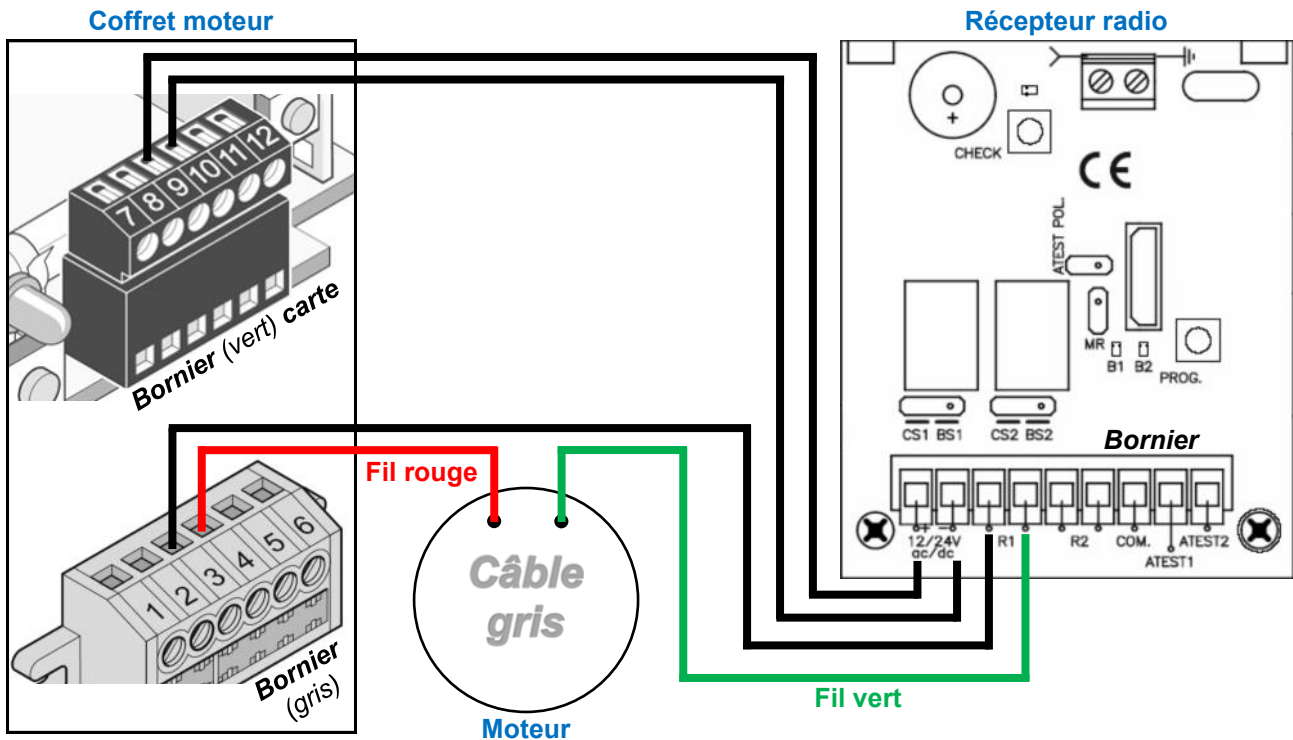
- Contrôler l'alimentation du récepteur radio.
- Changer les piles.

Echec de communication radio entre l'émetteur et le récepteur : Pas de bips ➡ Leds B1/B2 sont allumées.

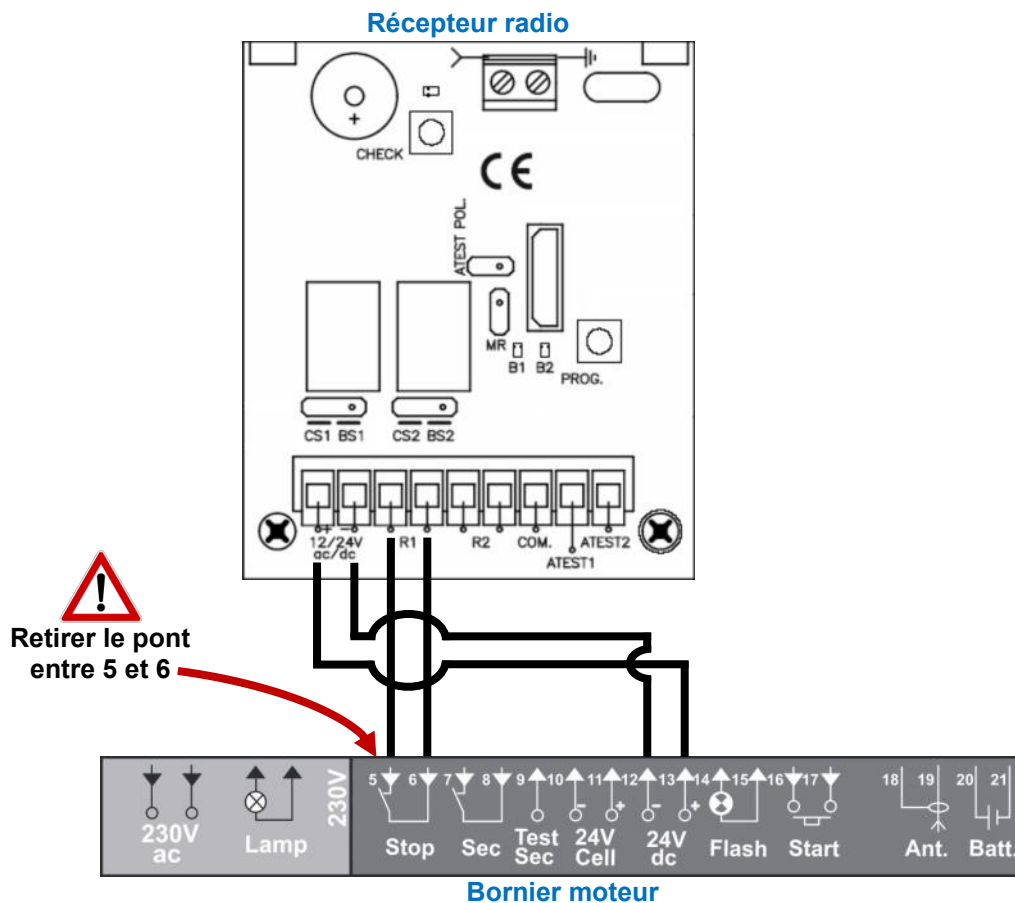
- Solution :

- Contrôler que l'isolateur des piles a été retiré de l'émetteur.
- Refaire la programmation de l'émetteur dans le récepteur (voir notice jointe avec le radio contact).

Branchement : Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD



Branchement : Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Pro 800 io



Branchement : Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS

