

# Fiche : N° 1001

## DIAGNOSTIC

### *Sectionnelle Indus & Villa*

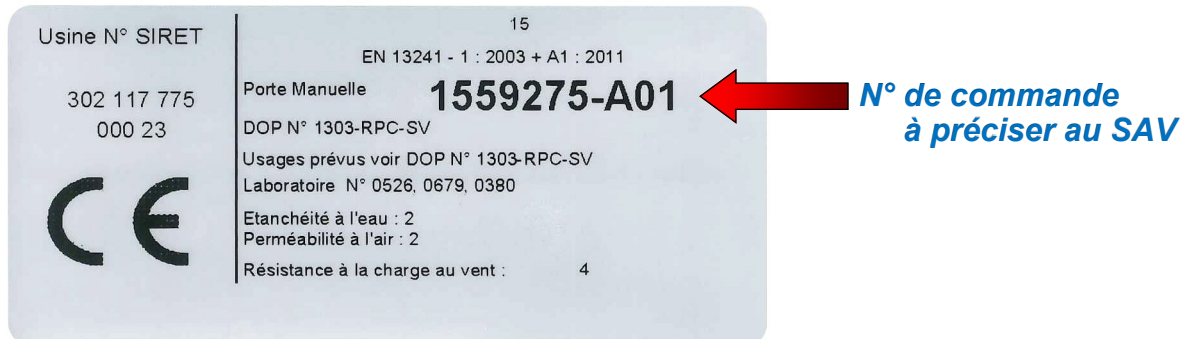
**Important :** Avant de contacter notre assistance technique, merci de compléter la fiche diagnostic ci-dessous. Celle-ci vous sera demandée lors de votre appel.

| Vérifications mécaniques de la porte  |    |                    |
|---|----|--------------------|
| Actions   | OK | Relevés / Constats |
| Contrôle visuel de la porte : Chocs apparents, panneaux abimés, galets bloqués, charnières coincées, câbles décrochés, axe tordu...                         |    |                    |
| Débrayer votre moteur et contrôler le bon fonctionnement manuel de la porte sur sa hauteur. Elle doit être bien équilibrée.                                 |    |                    |
| Contrôler la compression des galets intermédiaires et des galets hauts. Vous devez pouvoir faire tourner la queue du galet avec votre pouce et votre index. |    |                    |
| Contrôler les jeux entre les panneaux et le fond des rails.<br>Cf. notice d'installation.   |    |                    |
| Contrôler les aplombs des rails verticaux, les niveaux des rails horizontaux (sauf levée en pente) et le bon nombre de suspentes de rail.                   |    |                    |
| Contrôler les diagonales des rails horizontaux qui doivent être identiques.   |    |                    |
| Contrôler que les pare-chutes de ressorts et de câbles ne soient pas enclenchés.  |    |                    |
| Contrôler le graissage des ressorts et des fonds de rail.   |    |                    |

(Document réservé aux installateurs)

| Vérifications électriques de la porte   |    |                    |
|---|----|--------------------|
| Actions   | OK | Relevés / Constats |
| Si aucun affichage ou leds allumées, contrôler la présence de l'alimentation générale et vérifier le bon état des fusibles de protection.       |    |                    |
| Contrôler visuellement le bon état de la carte électronique.  |    |                    |
| Vérifier toute la filerie, les connecteurs entre le moteur/coffret/réseau électrique.   |    |                    |
| Vérifier qu'aucune sécurité moteur (manœuvre de secours, sécurités fin de course) ne soit enclenchée.   |    |                    |
| Relever les messages d'erreurs affichés ou leds allumées sur le coffret d'automatisme et cf. à la notice de branchements électriques du moteur. |    |                    |
| Contrôler le bon fonctionnement des organes extérieurs raccordés au coffret de commande.  |    |                    |

L'étiquette CE se situe sur le panneau bas, à gauche, vue intérieure.



**EXEMPLE**