

Livret d'entretien et notice de dépose

N°2104

05/18

Rideau Murax P110/Grille Dentel
équipés d'un pare-chute

Moteur Tubulaire



(Document réservé aux utilisateurs)

Livret d'entretien et de vérification

Fréquences d'intervention

Mode de fonctionnement	Nombre de visite par an	Nombre de cycle maxi entre chaque visite
Pression maintenue	1	2500
Mixte	2	2500
Impulsion		
Automatique		

Adresse du chantier :

Situation et désignation de la fermeture :

Points de contrôle à effectuer pour réaliser la maintenance (voir livret d'entretien joint)



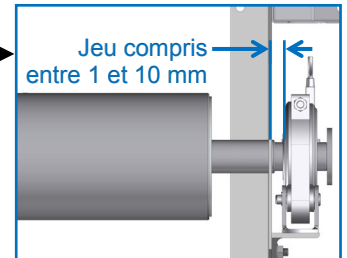
**Nettoyez régulièrement le tablier à l'eau claire.
L'utilisation de détergent peut dégrader la couleur ou la brillance du revêtement.**

A/ TABLIER

- **Contrôle des fixations du tablier sur l'axe :**
 - . Etat des attaches de tablier.
 - . Etat de la visserie et serrage.
 - . Etat et ancrage des écrous prisonniers.
- **Contrôle de l'alignement vertical des lames.**
- **Contrôle de l'état des lames et des articulations** (chocs/saletés...).
- **Contrôle de l'état des agrafes et des tubes** (Grille Dentel).
- **Vérification des jeux latéraux.**
- **Contrôle de fonctionnement du verrouillage :**
 - . Etat de la serrure et de la tringlerie.
 - . Vérifier le libre passage des tringles dans les trous de coulisse et dans le mur (si pose en tableau).

B/ AXE

- **Côté opposé moteur :**
 - . Vérifier l'état et le serrage des vis de fixation de la cornière support pare-chute et du pare-chute.
 - . En cas de déclenchement du pare-chute, suite à une défaillance mécanique, le remplacement de celui-ci est obligatoire.
 - . Vérifier la présence de la rondelle de bridage et le serrage de la vis de fixation au bout de l'arbre claveté.
 - . Vérifier le jeu entre l'épaulement et le pare-chute, il doit être compris entre 1 et 10 mm.
- **Côté moteur :**
 - . Vérifier la visserie de liaison moteur/tube.
 - . Vérifier la visserie de liaison équerres support/plaques.



C/ COULISSES ET PLAQUES

- **Contrôle des fixations des coulisses sur l'ossature.**
- **Contrôle des fixations des plaques sur l'ossature.**
- **Contrôle de l'état des coulisses et des plaques** (jeux intérieurs, aucune aspérité).
- **Nettoyer l'intérieur des coulisses et des plaques.**
- **Graissage abondant de l'intérieur des coulisses et des plaques.**
- **Contrôler la liaison coulisses/plaques** (aucune aspérité).
- **Contrôler le réglage des invitations.**
- **Contrôler l'alignement des plaques** (perpendiculaires au linteau et parallèles entre elles).

D/ ELECTRIFICATION

- **Contrôler la valeur de la tension d'arrivée.**
- **Contrôler l'état des câblages électriques et leur protection** (disjoncteur).
- **Contrôler le fonctionnement électrique du moteur.**
- **Contrôler le fonctionnement de la manœuvre de secours.**
- **Contrôler le réglage et le fonctionnement des fins de course.**
- **Contrôler le fonctionnement des microcontacts de sécurité sur serrure** (si installés).
- **Contrôler l'accès et le fonctionnement du disjoncteur de coupure d'alimentation** (il doit être situé près du rideau)
- **Contrôler l'intensité absorbée lors du fonctionnement moteur et le fonctionnement du disjoncteur thermique de protection moteur.**

Notice de dépose

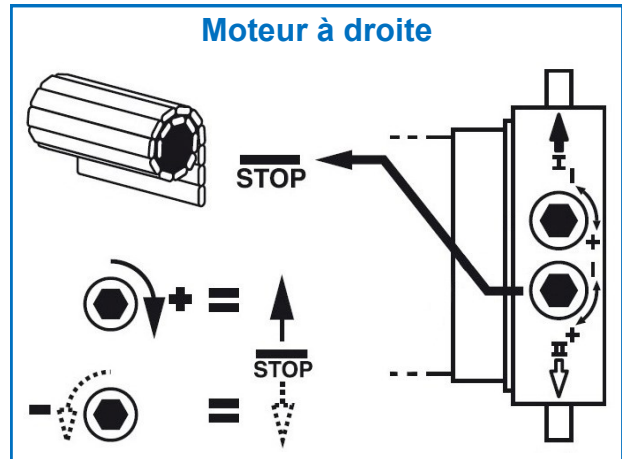
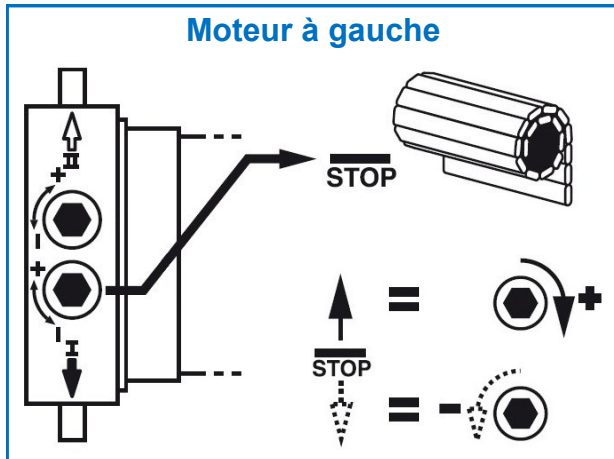
- 1 - Remonter le tablier électriquement et sortir manuellement la lame finale hors des coulisses. Pour cela "**remonter**" le fin de course haut (**sens +**).



Tournevis à tête hexagonale

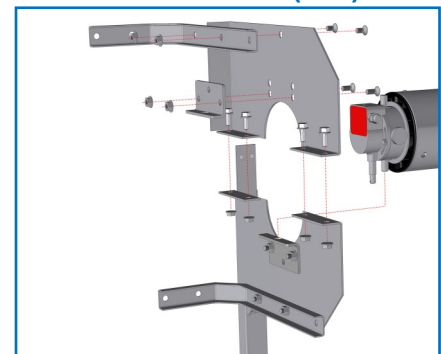


Les réglages des fins de course doivent être réalisés uniquement avec le tournevis à tête hexagonale fourni.



- 2 - Relever les invitations (tordre vers le haut).
- 3 - Redescendre entièrement le tablier hors des coulisses.
- 4 - Débrancher le moteur et les organes de commande.
- 5 - Extraire entièrement le tablier.
- 6 - Côté moteur : Démontez la demi-plaque supérieur.
- 7 - Côté opposé au moteur : Retirez la vis FHC M8x16 et la rondelle de bridage.
- 8 - Déposer l'axe.
- 9 - Démontez les coulisses.

Côté moteur (CM)



Côté opposé au moteur (CO)

